

**PROCESSO VERBALE ADUNANZA LXI****DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO****10 giugno 2020**

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 10 del mese di giugno duemilaventi, alle ore 16,00 in Torino, in videoconferenza attraverso la piattaforma CISCO WEBEX, come disposto dal DCRS n. 45/2020, sotto la Presidenza del Vicesindaco Metropolitano Marco MAROCCO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 2 giugno 2020 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Vicesindaco Metropolitano Marco MAROCCO e i Consiglieri:
Alberto AVETTA - Barbara AZZARA' - Claudio MARTANO - Dimitri DE VITA - Fabio BIANCO
- Graziano TECCO - Roberto MONTA' - Sergio Lorenzo GROSSO - Silvio MAGLIANO

Sono assenti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri:
Antonio CASTELLO - Carlo PALENZONA - Maria Grazia GRIPPO - Maurizio PIAZZA - Mauro CARENA - Mauro FAVA - Paolo RUZZOLA

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 3 "Torino Sud", Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 10 "Chivassese"

OGGETTO: S.P. 235 DI ROCHEMOLLES – COMUNE DI BARDONECCHIA (TO). INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE ALLA PROGR. KM 3+100 E RIFACIMENTO
OGGETTO: ATTRAVERSAMENTO ALLA PROGR. KM 2+900. APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO A AUTOTRASPORTI ED ESCAVAZIONI FAVRO SNC DI FAVRO ATTILIO & C. (CIG Z092CC13C4)

ATTO N. DEL_CONS 15

~~~~~

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso:

- con Processo Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza, redatto in data 14/04/2020, sottoscritto dai Tecnici accertatori, ing. Luigi Formento e geom. Benedetto Silvestri, nonché dal Dirigente della Direzione Viabilità 2, ing. Sabrina Bergese, depositato agli atti della Direzione Viabilità 2, si evidenziava quanto segue:

La provinciale n. 235 di Rochemolles è una strada ad andamento alto-planimetrico tortuoso che parte dal Comune di Bardonecchia e porta all'abitato di Rochemolles e alla diga della centrale Enel di Rochemolles.

I fenomeni di gelo – disgelo, tipici del periodo al termine della stagione invernale, hanno causato, nei giorni tra l'11 ed il 12 aprile, alla km 3+100 della strada provinciale, un fenomeno di smottamento di versante che ha determinato, in modo del tutto impreveduto, il crollo della porzione di terreno a sostegno della spalla sinistra (a valle) del ponticello ivi presente, compromettendo la stabilità del manufatto e della sede stradale per un tratto di circa 30 m..

*“A seguito di segnalazione telefonica, al mattino del giorno 14/04/2020, si è recato sul posto il Responsabile Territoriale Sig. Mauro PIOMBINO, constatando quanto verificatosi a seguito delle avverse condizioni climatiche e disponendo di fatto la cantierizzazione del tratto della strada provinciale n. 235 “di Rochemolles” al km 3+150 c.ca., con riduzione della sezione stradale transitabile.*

*Sempre nella giornata del 14/04/2020 il Responsabile dell'Unità Operativa n. 6 Geom. Benedetto SILVESTRI e l'Ing. Luigi FORMENTO della Direzione Viabilità 2, intervenuti sul posto, hanno constatato e confermato quanto accaduto, dichiarando lo stato di somma urgenza e predisponendo le altre azioni da attuarsi ai fini della messa in sicurezza del corpo stradale”;*

Constatato che:

*“Tale situazione, soprattutto in caso di nuovi fenomeni temporaleschi e/o piovosi, potrebbe evolvere provocando ulteriori danni alla sede viabile che andrebbero ad interessare ulteriormente la carreggiata stradale con conseguente incremento delle condizioni di pericolo per il pubblico transito e rischio di isolamento della borgata di Rochemolles, con danni patrimoniali certi e gravi”;*

Preso atto che dal citato Verbale di Constatazione di Somma Urgenza, redatto ai sensi dell'art. 163, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, si evince con tutta evidenza che presso la SP 235 di Rochemolles, in Comune di Bardonecchia (TO), si rende necessario eseguire urgentemente i seguenti interventi:

*“- ripristino della scarpata a valle del ponticello sulla S.P. 235 di Rochemolles alla progr. km 3+100 circa mediante la realizzazione di scogliere in massi ciclopici e la risagomatura del versante;*

*- pulizia dell'alveo in corrispondenza del ponticello per permettere il corretto deflusso delle acque;*  
*- realizzazione di nuovo attraversamento alla progr. km 2+900 circa,*  
*il tutto previo allestimento dei necessari cantieri stradali, ai sensi del D.M. 10/07/2002”;*

Considerato il periodo storico in corso legato all'emergenza sanitaria da Covid – 19 che ha reso

difficoltosa l'individuazione di una impresa immediatamente disponibile ad intervenire per la messa in sicurezza del tratto stradale ed in particolare del ponticello;

Dato atto che, in considerazione della necessità di intervenire tempestivamente, al fine di prevenire l'aggravarsi della situazione sopra delineata, gli Uffici Tecnici della Direzione Viabilità 2, hanno ritenuto più celere contattare con e-mail in data 16/04/2020 le seguenti tre imprese specializzate nel settore:

- FAURE SCAVI SRL, con sede legale in Regione Chenebieres, 10050 Salbertrand (TO);
- BORGIS SRL, con sede legale in Bruzolo (TO), Via Cavour n. 12;
- GIORGIS FABIO, con sede in Frazione Baraccone n. 4, San Didero (TO);

Dato atto che le tre imprese contattate hanno comunicato la loro indisponibilità ad eseguire la prestazione in parola stante la carenza di personale presente in azienda per le difficoltà operative legate all'emergenza sanitaria in corso;

Preso atto che gli Uffici Tecnici della Direzione Viabilità 2 hanno individuato in data 20 aprile 2020, quale impresa disponibile ad eseguire i lavori di cui trattasi, la società AUTOTRASPORTI ED ESCAVAZIONI FAVRO SNC DI FAVRO ATTILIO & C., con sede legale in Monpantero (TO), Via Pampalù n. 8, specializzata nella tipologia di prestazione in oggetto;

Considerata la situazione di fermo delle attività delle imprese, la società AUTOTRASPORTI ED ESCAVAZIONI FAVRO SNC DI FAVRO ATTILIO & C., resasi disponibile all'esecuzione della prestazione, ha dovuto organizzarsi per reperire gli operai ed il materiale necessario e ciò ha implicato che, compatibilmente con l'emergenza covid 19, i lavori hanno avuto inizio con la massima celerità il giorno 22 aprile 2020;

Preso atto che il corrispettivo delle prestazioni ordinate, definito consensualmente con l'affidatario, è pari ad Euro 19.446,81, di cui Euro 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22% per Euro 4.278,30, e quindi per complessivi Euro 23.725,11;

Atteso che, ai sensi dell'art. 163, commi 2 e 3, del D. Lgs 50/2016, con lettera d'ordine prot. n. 501/2020 del 21/04/2020, agli atti della Direzione, i predetti lavori sono stati ordinati alla società AUTOTRASPORTI ED ESCAVAZIONI FAVRO SNC DI FAVRO ATTILIO & C., con sede legale in Monpantero (TO), Via Pampalù n. 8, e tenuto conto che la stessa ha dato la propria disponibilità ad eseguire i lavori entro i tempi richiesti, per l'importo di Euro 19.446,81, di cui Euro 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22% per Euro 4.278,30, e quindi per complessivi Euro 23.725,11;

Visti:

- la Perizia giustificativa dei lavori, depositata agli atti della Direzione Viabilità 2 dall'ing. Luigi Formento, ai sensi dell'art. 163, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, che quantifica gli interventi di somma urgenza in netti Euro 19.446,81 (di cui Euro 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA;
- l'Elenco prezzi redatto dall'ing. Luigi Formento;

Preso atto che la società AUTOTRASPORTI ED ESCAVAZIONI FAVRO SNC DI FAVRO

ATTILIO & C.:

- è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell'art. 216, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto in oggetto;
- la regolarità contributiva della società è stata accertata con esito favorevole dalla Centrale Unica Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Visti:

- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 8/2020 dell'8 aprile 2020 di approvazione del Bilancio 2020-2021-2022 e relativi allegati;
- il Decreto della Sindaca Metropolitana n. 45 del 28 aprile 2020 con la quale è stato approvato il PEG 2020;

Visto il decreto del Consigliere delegato n. 47/2020 dell'11 maggio 2020, con cui sono stati proposti, ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, l'approvazione ed il riconoscimento dell'intervento di somma urgenza relativo ai lavori di cui sopra e prevista la relativa copertura finanziaria della spesa di Euro 23.725,11 sul capitolo 17323, come descritto nell'Appendice A-Elenco registrazioni contabili;

Visto l'art. 191, comma 3, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 3, D.L. 10 ottobre 2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213, a tenore del quale "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

Considerato che ricorrono le condizioni stabilite dall'articolo 191 del TUEL sopra richiamato e smi, trattandosi di interventi finalizzati all'eliminazione delle situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, e considerati i profili di responsabilità per l'Ente proprietario, deve provvedersi, nei termini di legge, al riconoscimento della spesa con le modalità previste dal successivo articolo 194 del decreto legislativo 267/2000 e smi, stante l'improrogabilità degli interventi effettuati;

Precisato che sussistono i presupposti di riconoscibilità del debito in quanto la spesa di cui si propone il riconoscimento è stata sostenuta esclusivamente per far fronte a una situazione di pericolo, determinata a seguito del crollo della porzione di terreno sulla SP 235 di Rochemolles (Comune di Bardonecchia), che necessitava, pertanto, di un immediato intervento ai fini della tutela della sicurezza pubblica e che tale spesa è stata disposta nei limiti della necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Ritenuto, quindi, di riconoscere la spesa in parola sostenuta per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Dato atto che, come risulta dalla dichiarazione del RUP sottoscritta digitalmente in data 22/04/2020, richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 47/2020 dell'11 Maggio 2020, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

| <b>FASE</b>                                               | <b>DATA</b>    |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| Affidamento lavori                                        | Aprile 2020    |
| Ultimazione lavori                                        | Maggio 2020    |
| Collaudo                                                  | Luglio 2020    |
| Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta | Luglio 2020    |
| Previsione complessiva 2020                               | Euro 23.725,11 |

Dato atto che, come risulta dalla medesima dichiarazione del RUP, il cronoprogramma sopra indicato:

- è coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 47/2020 dell'11 Maggio 2020 e quella agli atti della Direzione;
- è coerente con gli stanziamenti di cassa 2020 e con i vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

Dato atto che il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Sabrina Bergese , Dirigente della Direzione Viabilità 2;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla II° Commissione Consiliare in data 05 giugno 2020;

Visti:

- la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni”, così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano e acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché del Dirigente Responsabile finanziario, in ordine alla regolarità contabile;
- gli articoli 20 e 48 della Statuto Metropolitano;
- Visto l'art. 134, comma 4 del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà

esplicitamente espressa dai Consiglieri;

### **DELIBERA**

1. di approvare l'intervento di manutenzione ordinaria di Somma Urgenza, disposto ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, indicato nel Verbale redatto in data 14/04/2020, a firma dei Tecnici accertatori, ing. Luigi Formento e geom. Benedetto Silvestri, nonché del Dirigente della Direzione Viabilità 2, ing. Sabrina Bergese, depositato agli atti della Direzione Viabilità 2, dal quale emerge la necessità di procedere urgentemente, presso la SP 235 di Rochemolles – Comune di Bardonecchia (TO), all'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza del corpo stradale e del ponticello alla progr. Km 3+100 e del rifacimento attraversamento alla progr. Km 2+900, al fine di scongiurare pericolo al pubblico transito o l'isolamento della borgata di Rochemolles;
2. di riconoscere, ai sensi dell'art. 191, comma 3, e 194 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, l'avvenuto affidamento d'urgenza dei lavori descritti in premessa, disposto ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, con la seguente lettera d'ordine (prot. n. 501/2020 del 21/04/2020), agli atti della Direzione, alla società AUTOTRASPORTI ED ESCAVAZIONI FAVRO SNC DI FAVRO ATTILIO & C. (cod. fornitore 1836), in persona del legale rappresentante, con sede legale in Monpantero (TO), Via Pampalù n. 8, per l'importo di Euro 19.446,81, di cui Euro 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA 22% per Euro 4.278,30, e quindi per complessivi Euro 23.725,11;
3. di dare atto che con decreto del Consigliere Delegato n. 47/2020 dell'11 Maggio 2020 la somma complessiva di Euro 23.725,11= al lordo dell'IVA 22%, trova copertura finanziaria, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., sul capitolo 17323, come descritto nell'Appendice A- Elenco registrazioni contabili;
4. di dare atto che è stata registrata sulle scritture contabili, ai sensi del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. (progetto n. 2020/205) la spesa complessiva di Euro 23.725,11;
5. di dare atto che, come risulta da apposita dichiarazione del RUP, il cronoprogramma indicato in premessa risulta coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 47/2020 dell'11 Maggio 2020 e con quella agli atti della Direzione;
6. di demandare al Responsabile del Procedimento la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;
7. di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 163, comma 10, del D. Lgs. 50/2016;
8. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

~~~~~

(Segue:

- *l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco; per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati)*

Il Vice Sindaco Metropolitan, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di delibera e la sua immediata esecutività:

La votazione avviene in modo palese per appello nominale:

Presenti: 10

Votanti: 10

Favorevoli 10

Avetta - Azzarà - Bianco - De Vita - Grosso - Magliano - Marocco - Martano - Montà - Tecco

La delibera risulta approvata e immediatamente eseguibile

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente

Alberto Bignone

IL VICESINDACO METROPOLITANO

Marco Marocco