



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA XXXVII

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

**28 novembre 2018**

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 28 del mese di novembre duemiladiciotto, alle ore 9,30, in Torino, P.zza Castello 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Mario SPOTO si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 22 novembre 2018 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri: Stefano AUDINO - Barbara AZZARA' - Vincenzo BARREA - Mauro CARENA - Antonio CASTELLO - Silvia COSSU - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Antonino IARIA - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Anna MERLIN - Paolo RUZZOLA.

Sono assenti i Consiglieri Metropolitan: Alberto AVETTA - Monica CANALIS - Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce delle Zone omogenee: Zona 5 “PINEROLESE”, Zona 10 “CHIVASSESE”.

(Omissis)

**OGGETTO: Proposta di Ordine del Giorno presentata dal consigliere Magliano avente quale oggetto “Fermate del treno SFM1 a Madonna della Scala e dei treni SFM4-SFM7 a Santena Tetti Giro”.**

N. Protocollo: 23751/2018

~ ~ ~ ~ ~

La **Sindaca Metropolitana**, pone in discussione la proposta di Ordine del Giorno il cui testo viene allegato al presente verbale sotto la lettera A).

~~~~~

(Seguono:

- *l'illustrazione del Consigliere Magliano;*
- *l'intervento del Consigliere Delegato De Vita;*

*per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).*

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di Ordine del Giorno il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Proposta di Ordine del Giorno presentato dal consigliere Magliano avente quale oggetto “Fermate del treno SFM1 a Madonna della Scala e dei treni SFM4-SFM7 a Santena Tetti Giro”.**

N. Protocollo: 23751/2018

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 15

Votanti = 15

Favorevoli 15

(Appendino - Audino - Azzarà - Barrea - Carena - Castello - Cossu - De Vita - Fava - Grippo - Iaria - Magliano - Marocco - Merlin - Ruzzola)

**L'Ordine del Giorno risulta approvato.**

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Segretario Generale  
F.to M. Spoto

La Sindaca Metropolitana  
F.to C. Appendino

## CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

*All. N. 50*

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAL CONSIGLIERE MAGLIANO AVENTE QUALE OGGETTO “FERMATE DEL TRENO SFM1 A MADONNA DELLA SCALA E DEI TRENI SFM4-SFM7 A SANTENA TETTI GIRO”.

N. Protocollo: 23751/2018

### **Premesso che**

- il Servizio Ferroviario Metropolitano sulla tratta Chieri-Torino-Rivarolo (SFM1) si è affermato quale mezzo privilegiato di trasporto per chi, partendo dal Chierese (a sud rispetto a Torino), vuole raggiungere Torino o, in generale, altre località a nord;
- alla stessa maniera, i Servizi Ferroviari Metropolitani sulla tratta Bra-Torino (SFM4) e Fossano-Torino (SFM 7) si sono affermati quali mezzi privilegiati di trasporto per chi, partendo da sud-est, vuole raggiungere Torino e viceversa;
- sulla linea SFM1 si trova, a circa 3 chilometri da Chieri, la ex fermata Madonna della Scala;
- la ex fermata Madonna della Scala è situata in posizione baricentrica tra i comuni di Chieri, Pecetto Torinese, Pino Torinese e Cambiano ed è ben collegata anche da piste ciclabili;
- la fermata di Santena Tetti Giro (linee SFM4 e SFM7) è collocata in posizione strategica a sud-est di Moncalieri e a sud-ovest di Chieri;

### **Rilevato che**

- le linee SFM citate in Premessa intercettano le altre linee della rete SFM e della rete Trenitalia, con intuibili e non trascurabili potenzialità di interscambio;
- restrizioni al traffico privato sono previste per l’“agglomerato di Torino” (che include i comuni di Chieri, Pino Torinese, Pecetto Torinese, Cambiano e Santena) quali misure di risanamento della qualità dell’aria nel bacino padano;

### **Considerato che**

- le esigenze di mobilità della popolazione non sono staticamente determinate una volta per tutte, ma variano con il passare del tempo e con il mutare delle condizioni oggettive di contesto;
- finalità del Trasporto Pubblico Locale è cercare di soddisfare queste stesse esigenze nel loro divenire;
- il mezzo ferroviario, unanimemente apprezzato per la sua capacità di trasporto e per il suo basso impatto ambientale, è come tale da incentivare;
- ulteriori restrizioni saranno introdotte in seguito alla prospettata estensione della ZTL a Torino;
- parcheggi di interscambio sono disponibili in diversi punti strategici a Torino, utili per chi proviene da sud;

- la riattivazione della ex fermata Madonna della Scala non richiederebbe investimenti tecnologici e comporterebbe un ridotto impatto sulla modifica degli orari;
- la fermata di Santena Tetti Giro consentirebbe un collegamento con il rinnovato Complesso Cavouriano e con il Museo Nazionale Cavour, di prossima inaugurazione;
- una più profonda consapevolezza e una più marcata sensibilità per la mobilità sostenibile sono ormai diffuse tra i cittadini;
- in molti considerano ormai inderogabile il ripristino della fermata di Madonna della Scala (SFM1) e della fermata di Tetti Santena (linee SFM4 e SFM7);
- trasporti sostenibili e un modello di mobilità ecologicamente non troppo impattante sono obiettivi dichiarati della forza politica attualmente alla guida della Città Metropolitana;

**tutto ciò premesso, rilevato e considerato**

il Consiglio della Città Metropolitana

### **IMPEGNA**

la Sindaca Metropolitana Chiara Appendino

a intraprendere un'interlocuzione con l'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'attivazione di un percorso di analisi tecnica e progettuale che possa portare in tempi brevi al ripristino delle due stazioni in oggetto.

Torino, 28 novembre 2018