



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XXVII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

28 marzo 2018

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 28 del mese di marzo duemiladiciotto, alle ore 13,00, in Torino, Corso Inghilterra 7, nella Sala "Auditorium" sita al 2° piano, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Mario SPOTO si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 22 marzo 2018, modificato in ordine all'avviso di convocazione in sede di Conferenza Metropolitana del 28 marzo 2018, recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri: Stefano AUDINO - Alberto AVETTA - Barbara AZZARA' - Vincenzo BARREA - Monica CANALIS - Antonio CASTELLO- Silvia COSSU - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Antonino IARIA - Marco MAROCCO - Anna MERLIN - Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA - Paolo RUZZOLA.

Sono assenti i Consiglieri: Mauro CARENA e Silvio MAGLIANO.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 2 "TORINO OVEST", Zona 4 "TORINO NORD", Zona 5 "PINEROLESE", Zona 9 "EPOREDIESE", Zona 10 "CHIVASSESE" e Zona 11 "CHIERESE - CARMAGNOLESE".

(Omissis)

OGGETTO: Proposta di Mozione presentata dai consiglieri Avetta, Barrea, Canalis e Magliano avente quale oggetto: "Viadotto sp 565".

N. Protocollo: 129/2018

~ ~ ~ ~ ~

La **Sindaca Metropolitana**, pone in discussione la proposta di Mozione il cui oggetto è soprariportato ed il cui testo è allegato sotto la lettera **A**).

* * * * *

(Seguono:

- *l'illustrazione del Consigliere Avetta;*
 - *l'intervento del Consigliere Iaria, il quale presenta un emendamento a nome del Gruppo Consiliare Metropolitan "Movimento 5 Stelle";*
 - *l'intervento del Consigliere Ruzzola che comunica che il Gruppo Lista civica per il territorio non parteciperà al voto;*
 - *l'intervento della Sindaca Metropolitana;*
 - *l'intervento del portavoce della Zona Omogenea 8 Canavese Occidentale;*
 - *l'intervento del portavoce della Zona Omogenea 9 Eporediese;*
 - *l'intervento del Consigliere Barrea che esprime parere favorevole del Gruppo Città di Città agli emendamenti presentati;*
 - *le precisazioni della Sindaca Metropolitana;*
 - *l'intervento del Consigliere Fava per conferma dichiarazione di voto;*
- per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati)*

La **Sindaca Metropolitana**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la mozione comprensiva degli emendamenti allegati al presente verbale sotto la lettera **B**), il cui oggetto è sotto riportato ed il cui testo è allegato sotto la lettera **C**).

OGGETTO: Proposta di Mozione presentata dai consiglieri Avetta, Barrea, Canalis e Magliano avente quale oggetto: "Viadotto sp 565".

N. Protocollo: 129/2018

Non partecipano al voto: 3 (Castello -Fava - Ruzzola)

La votazione avviene in modo palese, mediante alzata di mano:

Presenti = 12

Votanti = 12

Favorevoli 12

(Appendino - Audino - Avetta - Azzarà - Barrea - Canalis - Cossu - De Vita - Iaria - Marocco - Merlin - Piazza)

La Proposta di Mozione risulta approvata.

* * * * *

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to M. Spoto

La Sindaca Metropolitana
F.to C. Appendino

CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI AVETTA, BARREA, CANALIS E MAGLIANO AVENTE QUALE OGGETTO: “VIADOTTO SP 565”.

N. Protocollo: 129/2018

Premesso che

in questi giorni i media hanno dato ampio risalto alle condizioni in cui versa il viadotto della Sp 565 meglio noto come “Ponte Preti” che collega il canavese occidentale con l’area eporediese

in particolare il quotidiano “La Stampa” ha riportato alcune considerazioni di Emilio Champagne, presidente dell’associazione “Terra mia”, il quale, stante le condizioni documentate fotograficamente, giudica ormai molto urgente un intervento sul viadotto

la SP 565, e quindi il viadotto, è percorso quotidianamente da migliaia di veicoli molti dei quali qualificabili come “mezzi pesanti”

Considerato che

la Provincia di Torino ha in progetto una variante al suddetto viadotto che avrebbe dovuto essere finanziata con fondi afferenti alla cosiddetta “rete trasferita” regionale

che le condizioni economiche e soprattutto i vincoli di spesa imposti alle province negli ultimi anni non hanno consentito di attivare l’investimento

Altresì considerato che

oggi la situazione finanziaria dell’Ente è migliore grazie alle recenti manovre finanziarie degli ultimi Governi nazionali e che, seppur ancora non sufficiente per recuperare la piena capacità operativa del passato, consente di programmare sia una adeguata manutenzione delle rete stradale sia gli interventi di carattere straordinario ritenuti più urgenti

Atteso che

la variante al “Ponte Preti” è stata giudicata tecnicamente urgente in tutti gli atti programmatici della ex Provincia di Torino

Tutto ciò premesso e considerato,

**il Consiglio Metropolitan
impegna
la Sindaca e i Consiglieri delegati**

- ad incaricare gli uffici tecnici affinché sia individuata ed applicata una modalità di gestione del traffico, in particolare riguardo ai cosiddetti “mezzi pesanti”, che consenta di interrompere o comunque contenere al minimo indispensabile gli attraversamenti del viadotto;
- ad incaricare gli uffici tecnici affinché sia completata la progettazione ed aggiornati i relativi costi di investimento per la realizzazione della variante al “Ponte Preti” su Sp 565;
- ad individuare risorse proprie disponibili per il finanziamento complessivo e/o co-finanziamento e/o anticipazione della variante al “Ponte Preti” su Sp 565;
- a formalizzare la richiesta di incontro con i competenti uffici regionali per definire modalità e tempi di realizzazione della variante al “Ponte Preti” su Sp 565.

Torino, 9 gennaio 2018

Firmato in originale dai presentatori

Torino, 27/03/2018

Emendamenti mozione Prot. N. 129/2018

Emendamento nr1 : eliminare tutto il secondo capoverso del “premessso che” da “in particolare “ a “ sul viadotto”

Emendamento nr 2 : sostituire nel capoverso “ atteso che” dopo “Ponte preti “ *la frase è stata giudicata tecnicamente urgente in tutti gli atti* “ con la frase “ **era inserita negli atti** “

Emendamento nr 3 : Nel secondo punto dell’IMPEGNA sostituire la parola “ completata “ con “ **aggiornata** “ e sostituiri dopo “ progettazione le parole ed” ed aggiornati “ con “ **e**”

Emendamento nr 4 : Nel terzo punto dell’IMPEGNA elimnare la parola “ **proprie**”

Antonino Iaria



Il Consigliere delegato del Gruppo
Movimento 5 Stelle

CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI AVETTA, BARREA, CANALIS E MAGLIANO AVENTE QUALE OGGETTO: “VIADOTTO SP 565”.

N. Protocollo: 129/2018

Premesso che

in questi giorni i media hanno dato ampio risalto alle condizioni in cui versa il viadotto della Sp 565 meglio noto come “Ponte Preti” che collega il canavese occidentale con l’area eporediese

la SP 565, e quindi il viadotto, è percorso quotidianamente da migliaia di veicoli molti dei quali qualificabili come “mezzi pesanti”

Considerato che

la Provincia di Torino ha in progetto una variante al suddetto viadotto che avrebbe dovuto essere finanziata con fondi afferenti alla cosiddetta “rete trasferita” regionale

che le condizioni economiche e soprattutto i vincoli di spesa imposti alle province negli ultimi anni non hanno consentito di attivare l’investimento

Altresì considerato che

oggi la situazione finanziaria dell’Ente è migliore grazie alle recenti manovre finanziarie degli ultimi Governi nazionali e che, seppur ancora non sufficiente per recuperare la piena capacità operativa del passato, consente di programmare sia una adeguata manutenzione delle rete stradale sia gli interventi di carattere straordinario ritenuti più urgenti

Atteso che

la variante al “Ponte Preti” era inserita negli atti programmatici della ex Provincia di Torino

Tutto ciò premesso e considerato,

**il Consiglio Metropolitan
impegna
la Sindaca e i Consiglieri delegati**

- ad incaricare gli uffici tecnici affinché sia individuata ed applicata una modalità di gestione del traffico, in particolare riguardo ai cosiddetti “mezzi pesanti”, che consenta di interrompere o comunque contenere al minimo indispensabile gli attraversamenti del viadotto;
- ad incaricare gli uffici tecnici affinché sia aggiornata la progettazione e i relativi costi di investimento per la realizzazione della variante al “Ponte Preti” su Sp 565;
- ad individuare risorse disponibili per il finanziamento complessivo e/o co-finanziamento e/o anticipazione della variante al “Ponte Preti” su Sp 565;
- a formalizzare la richiesta di incontro con i competenti uffici regionali per definire modalità e tempi di realizzazione della variante al “Ponte Preti” su Sp 565.