PROCESSO VERBALE ADUNANZA XXXII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

4 luglio 2018

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 4 del mese di luglio duemiladiciotto, alle ore 9,30, in Torino, P.zza Castello 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Mario SPOTO si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 28 giugno 2018 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri:
Stefano AUDINO - Barbara AZZARA' - Vincenzo BARREA - Monica CANALIS - Mauro CARENA - Antonio CASTELLO - Silvia COSSU - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Antonino IARIA - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Anna MERLIN - Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA - Paolo RUZZOLA.

E' assente il Consigliere Metropolitano Alberto AVETTA.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 5 "PINEROLESE", Zona 10 "CHIVASSESE".

(Omissis)

OGGETTO: **Proposta di Mozione presentata dai Consiglieri Piazza, Barrea, Montà e Canalis avente quale oggetto "Osservazioni al progetto della nuova stazione ferroviaria metropolitana San Luigi della linea SPM5".**

N. Protocollo: 12553/2018

~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~

Il Vice Sindaco Metropolitano, pone in discussione la proposta di mozione il cui testo viene allegato al presente verbale sotto la lettera **A**).

~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~

(Seguono:
- *l'illustrazione del Consigliere Piazza;*
- *l'intervento del Consigliere Delegato De Vita che chiede di ritirare il documento e portarlo in commissione;*
- *il secondo intervento del Consigliere Piazza;*
- *l'intervento del Consigliere Ruzzola che vorrebbe proseguire la discussione in commissione;*
- *l'intervento del Consigliere Delegato De Vita;*
- *l'intervento del Consigliere Barrea;*
- *le precisazioni del Consigliere Piazza;*
- *l'intervento del Consigliere Delegato Iaria;*
- *il secondo intervento del Consigliere Ruzzola;*
- *l'intervento del Consigliere Fava;*
- *l'intervento del Consigliere Piazza, che propone di modificare il documento;*
- *l'intervento del Consigliere De Vita;*
- *l'intervento del Vice Sindaco Marocco che sospende i lavori per la preparazione dell' emendamento alla mozione da parte del Consigliere Piazza;*

per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).

(Il Consiglio viene sospeso per qualche minuto)

(Seguono:
- *l'intervento del Consigliere Piazza che illustra l'emendamento;*
- *l'intervento del Consigliere Delegato Iaria;*
- *il secondo intervento del Consigliere Piazza;*
- *l'intervento del Consigliere Delegato De Vita;*
- *le precisazioni del Consigliere Piazza;*

per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).

~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~

Il Vice Sindaco Metropolitano, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti l'emendamento allegato al presente verbale sotto la lettera **B**):

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 15
Astenuti = 1 (Fava)
Votanti = 15

Favorevoli 14

(Audino - Azzarà – Barrea - Canalis - Carena - Cossu - De Vita - Grippo - Iaria - Magliano - Marocco – Merlin – Montà - Piazza)

L'emendamento risulta approvato.

~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~

Il Vice Sindaco Metropolitano, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la mozione comprensiva dell'emendamento testé approvato**,** il cui oggetto è sotto riportato ed il cui testo è allegato al presente verbale sotto la lettera **C).**

OGGETTO: **Proposta di Mozione presentata dai Consiglieri Piazza, Barrea, Montà e Canalis avente quale oggetto "Osservazioni al progetto della nuova stazione ferroviaria metropolitana San Luigi della linea SPM5".**

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 15
Astenuti = 1 (Fava)
Votanti = 15

Favorevoli 14

(Audino - Azzarà – Barrea - Canalis - Carena - Cossu - De Vita - Grippo - Iaria - Magliano - Marocco – Merlin – Montà - Piazza)

La mozione risulta approvata.

~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to M. Spoto

Il Vice Sindaco Metropolitano
F.to M. Marocco

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

ALLEGATO A)

CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

All. N. 43

PROPOSTA DI MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI PIAZZA, BARREA, MONTA' E CANALIS AVENTE QUALE OGGETTO: "OSSERVAZIONI AL PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE FERROVIARIA METROPOLITANA SAN LUIGI DELLA LINEA SFM5".

N. Protocollo: 12553/2018

VISTO

il progetto definitivo redatto da R.F.I. sulla nuova stazione San Luigi della linea SFM5

CONSIDERATO

che la nuova stazione ferroviaria metropolitana denominata San Luigi, è un'opera attesa da decenni; il favore ad un servizio di trasporto "pulito" su rotaia a disposizione delle nostre comunità;

SI OSSERVA

l'impatto che tale importante infrastruttura avrà sulla viabilità locale sia durante l'esecuzione dei lavori sia a regime, la S.P. 174 (via San Luigi) già oggi fortemente trafficata, in particolare nelle ore di punta, subirà inevitabilmente un incremento dei flussi di traffico e della congestione veicolare già messa a dura prova dal traffico presente sulla bretella S.P. 6, S.P.174, S.P 175 generato dal casello autostradale di Beinasco (con una media di 22.230 passaggi giornalieri con delle punte di quasi 30 mila il venerdì e 27mila il lunedì) per cui è indispensabile che la Città Metropolitana di Torino, titolare di tale viabilità, assuma il ruolo che le compete e attui responsabilmente le valutazioni progettuali e gli investimenti necessari per poter agevolare l'utilizzo delle infrastrutture esistenti (Ospedale San Luigi in particolare) e delle nuove opere in oggetto. Così come il parcheggio della stazione per circa 400 vetture private che riteniamo sia da assoggettare ad ampliamento;

per la prevista ampia accessibilità verso tali infrastrutture, è necessario impegnarsi nello sviluppo della rete di connessioni ciclabili, provvedendo a redigere i progetti per la realizzazione di nuove piste utili a raggiungere la stazione dai comuni di Beinasco, Rivalta e Orbassano in connessione funzionale con le reti ciclabili esistenti (illustrazione n.1), per le quali è necessario accedere ai finanziamenti regionali dedicati;

che sono necessarie modifiche della viabilità esistente e segnatamente della S.P. 174 (via San Luigi): in seguito al prolungamento del sottovia esistente, le condizioni di sicurezza dell'attuale immissione in corrispondenza della Cascina Gonzole (provenendo da Beinasco) peggioreranno, per questo motivo si ritiene più sicuro trasformare l'immissione da incrocio a rotatoria. (vedi illustrazione n.2);

che a fronte dell'annunciato collegamento con l'Ospedale San Luigi tramite navette, si ritiene opportuno prevedere un servizio di trasporto pubblico che possa avere accesso alla viabilità interna del complesso ospedaliero, attraverso un percorso che possa effettuare il periplo di tutti i reparti, offrendo agli utenti la possibilità di evitare i chilometrici corridoi dell'ospedale; In proposito, si ritiene necessario il completamento della rete viaria interna dell'ospedale. (vedi illustrazione n.3);

che è ritenuto molto utile il percorso pedonale protetto che partendo dalla stazione, seguendo le opere di regimazione idraulica, consentirà di raggiungere in sicurezza l'ingresso dell'ospedale. Il progetto prevede un marciapiede che, realizzato all'interno dell'attuale recinzione, potrà proteggere i pedoni salvaguardandoli dalla stretta viabilità esistente in corrispondenza della caserma della Guardia di Finanza, ma si ritiene si possa migliorare il percorso rendendolo anche più breve e accessibile ai ciclisti portando la dimensione da mt. 1,50 e mt. 2,50 (vedi illustrazione n.4), con un'abbreviazione in prossimità del parcheggio basso del S. Luigi.

che è ritenuto importante porre l'attenzione verso gli aspetti ambientali, in particolare prevedendo che l'inserimento delle piantumazioni previste sia effettuato con essenze autoctone, nel rispetto delle prescrizioni urbanistiche e alle opere compensative previste in progetto.

Tutto ciò premesso e considerato,

il Consiglio Metropolitano
impegna
la Sindaca e i Consiglieri delegati

a) A far proprie le osservazioni sul progetto di R.F.I. sulla nuova stazione San Luigi della linea SFM5 precedentemente esposte insieme alle illustrazioni allegate e parte integranti della deliberazione;

b) A sostenere la conclusione della fase progettuale in tempi rapidi e certi;

c) A valutare l'impatto che la nuova stazione avrà sulla viabilità delle aree limitrofe;

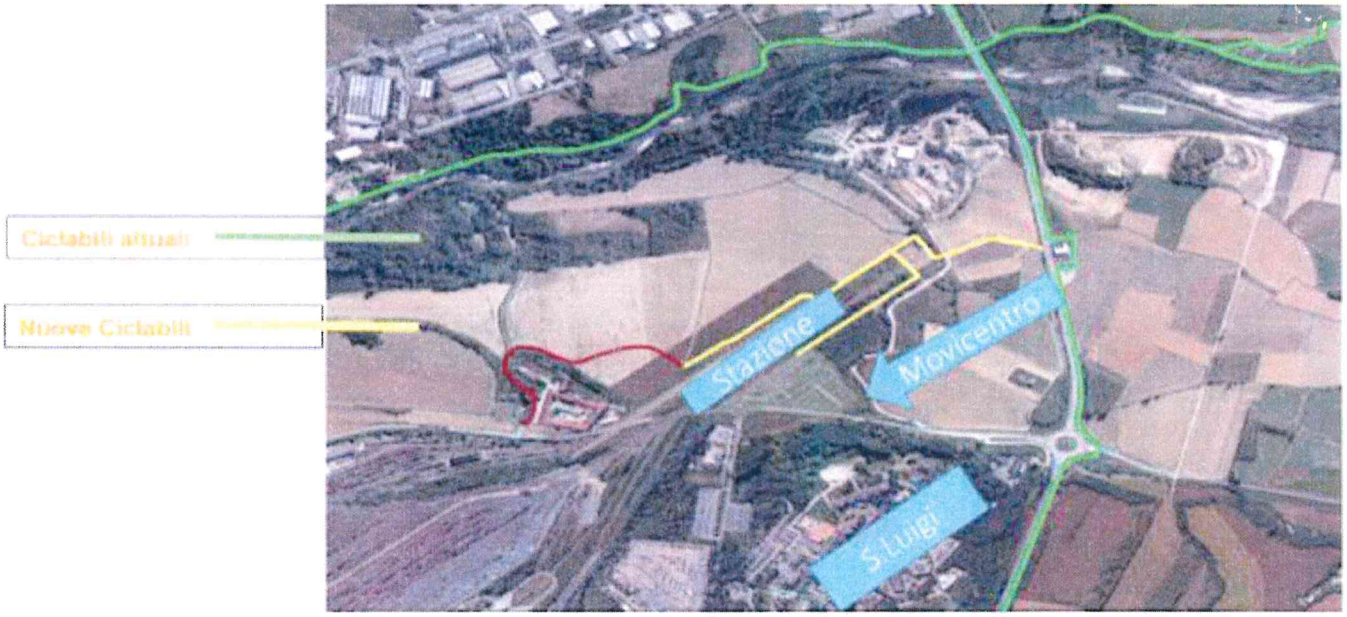
d) A prevedere lo stanziamento di adeguate risorse nei prossimi bilanci della Città Metropolitana, che portino all'adeguamento della viabilità prima dell'entrata in funzione della stazione San Luigi.

Torino, 11 maggio 2018

Firmato in originale dai presentatori

ILLUSTRAZIONE 1

IPOTESI COLLEGAMENTO CICLABILI



IPOTESI PROPOSTA

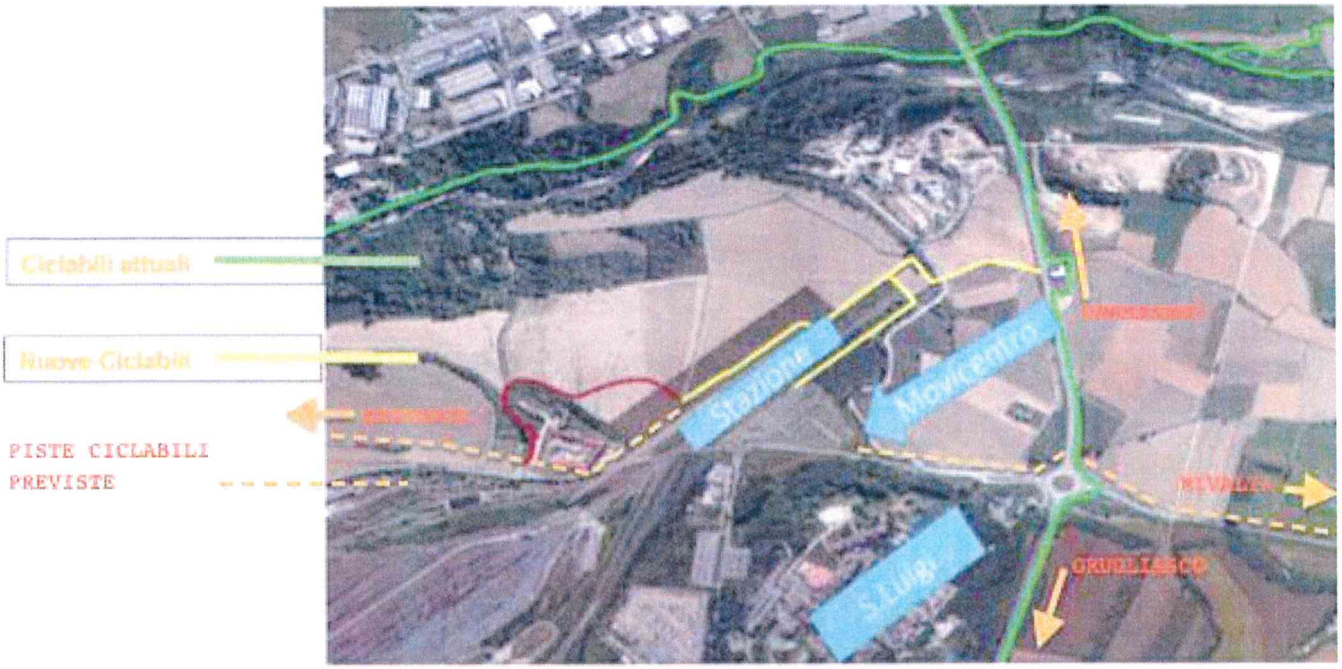
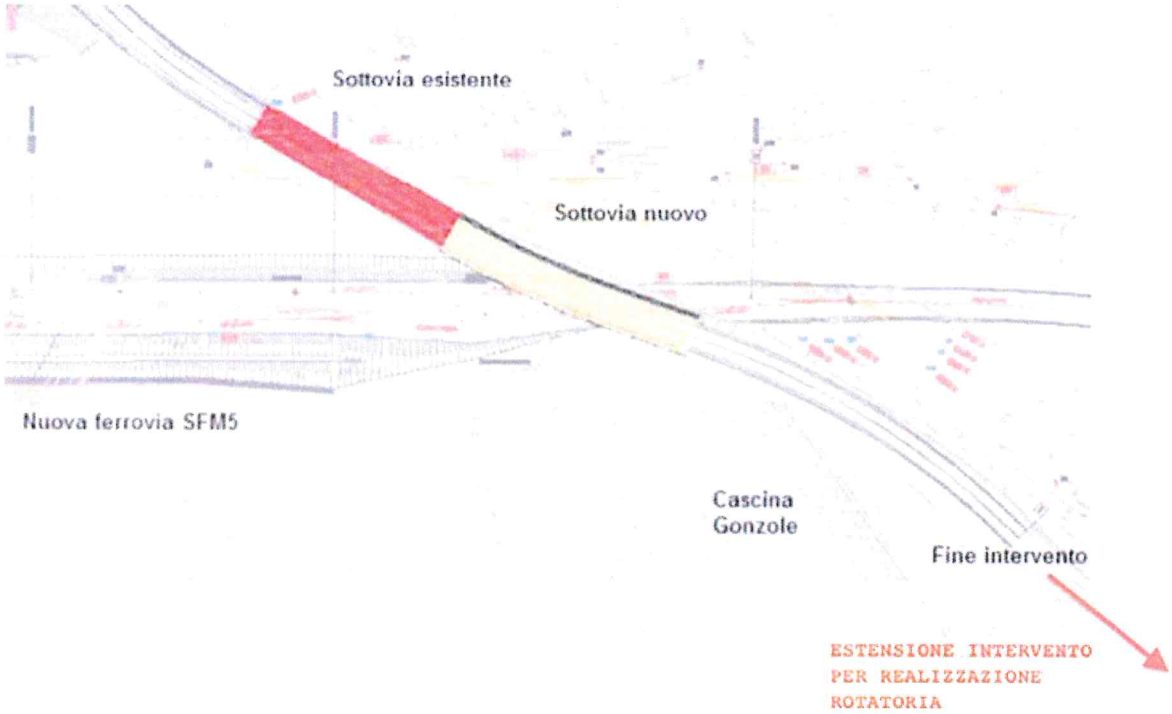


ILLUSTRAZIONE 2

ESTRATTO ELABORATO 35



IPOTESI COLLOCAZIONE ROTATORIA

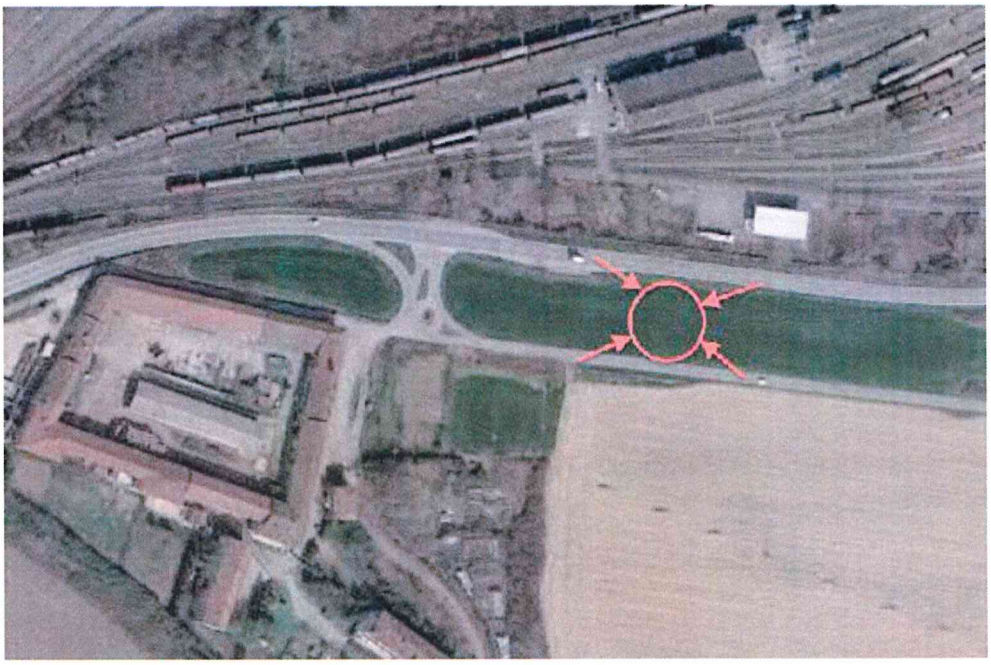


ILLUSTRAZIONE 3

S.Luigi: Sistema di Navette

Contestualmente alla costruzione della stazione verrà creato un sistema di viabilità interno al S. Luigi mediante Navetta circolare con percorso Stazione-Stazione

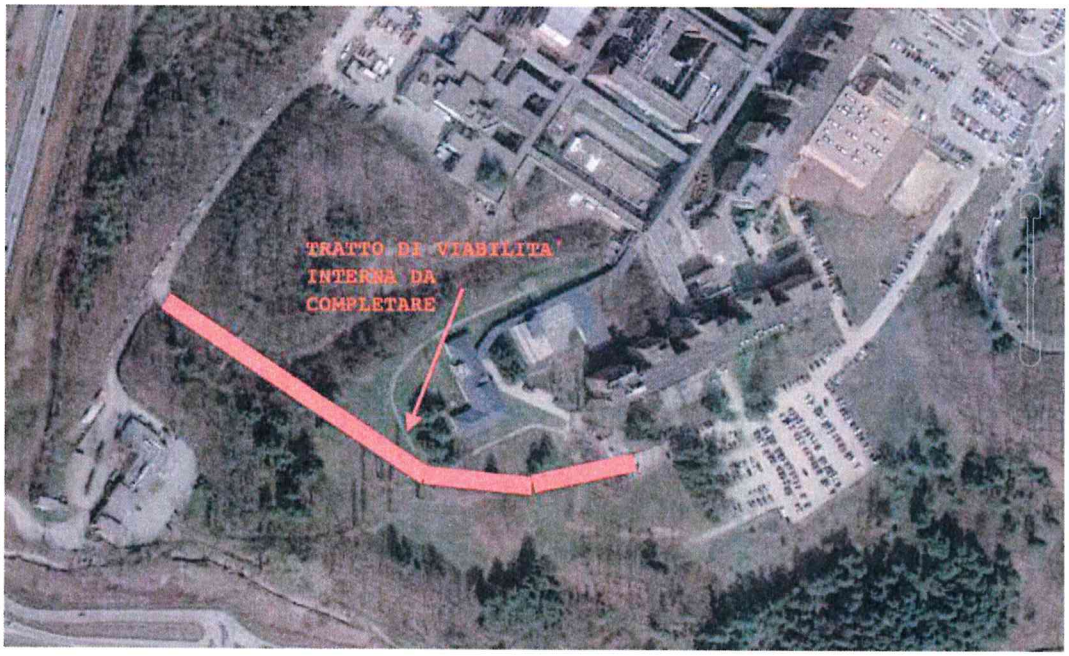
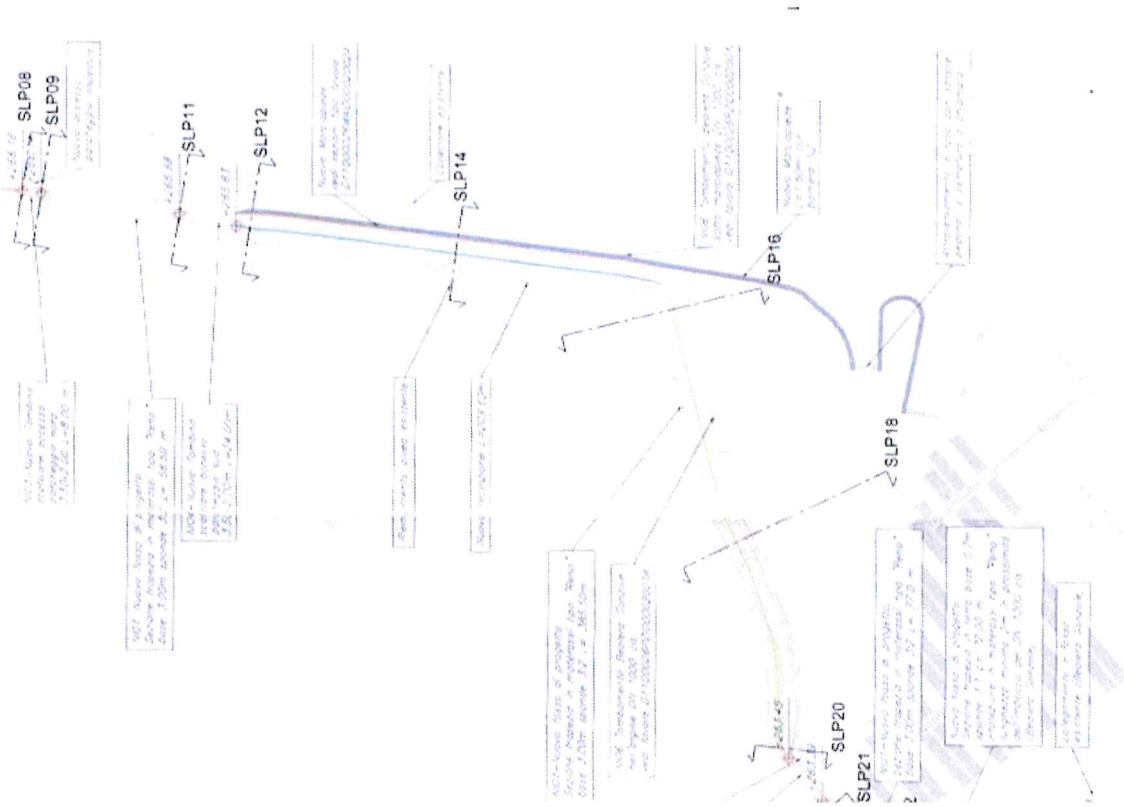
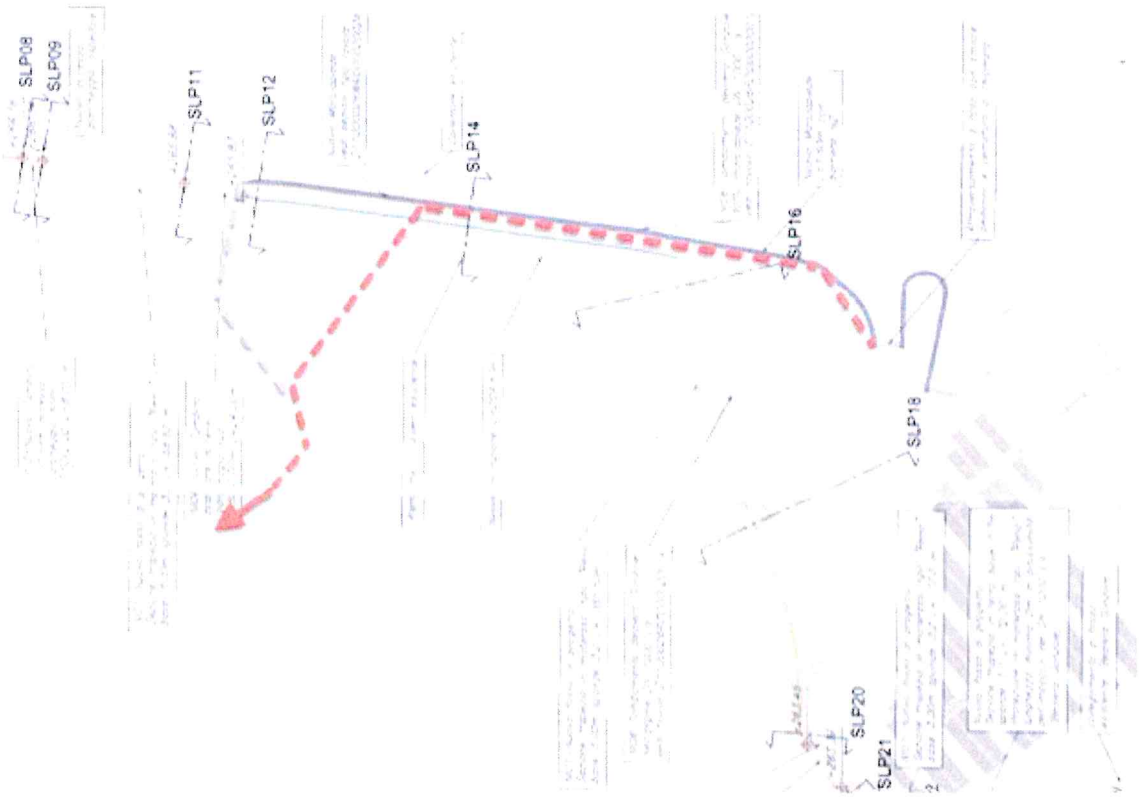


ILLUSTRAZIONE 4

ESTRATTO ELABORATO 160



MODIFICA RICHIESTA



TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

ALLEGATO B

CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

EMENDAMENTO ALLA PROPOSTA DI MOZIONE PROT. N. 12553/2018 AVENTE QUALE OGGETTO: "OSSERVAZIONI AL PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE FERROVIARIA METROPOLITANA SAN LUIGI DELLA LINEA SFM5".

Punto c): inserire dopo "limitrofe" la frase "interessando la competente commissione metropolitana".

Modificare il Punto d) come segue: "Reperire le adeguate risorse, eventualmente necessarie, da stanziare nei prossimi bilanci della Città Metropolitana, che portino all'adeguamento della viabilità prima dell'entrata in funzione della stazione San Luigi."

Torino, 4 luglio 2018

Città metropolitana di Torino

ALLEGATO C

CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

All. N. 43

MOZIONE APPROVATA DAL CONSIGLIO METROPOLITANO AVENTE QUALE OGGETTO: "OSSERVAZIONI AL PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE FERROVIARIA METROPOLITANA SAN LUIGI DELLA LINEA SFM5".

N. Protocollo: 12553/2018

VISTO

il progetto definitivo redatto da R.F.I. sulla nuova stazione San Luigi della linea SFM5

CONSIDERATO

che la nuova stazione ferroviaria metropolitana denominata San Luigi, è un'opera attesa da decenni; il favore ad un servizio di trasporto "pulito" su rotaia a disposizione delle nostre comunità;

SI OSSERVA

l'impatto che tale importante infrastruttura avrà sulla viabilità locale sia durante l'esecuzione dei lavori sia a regime, la S.P. 174 (via San Luigi) già oggi fortemente trafficata, in particolare nelle ore di punta, subirà inevitabilmente un incremento dei flussi di traffico e della congestione veicolare già messa a dura prova dal traffico presente sulla bretella S.P. 6, S.P.174, S.P 175 generato dal casello autostradale di Beinasco (con una media di 22.230 passaggi giornalieri con delle punte di quasi 30 mila il venerdì e 27mila il lunedì) per cui è indispensabile che la Città Metropolitana di Torino, titolare di tale viabilità, assuma il ruolo che le compete e attui responsabilmente le valutazioni progettuali e gli investimenti necessari per poter agevolare l'utilizzo delle infrastrutture esistenti (Ospedale San Luigi in particolare) e delle nuove opere in oggetto. Così come il parcheggio della stazione per circa 400 vetture private che riteniamo sia da assoggettare ad ampliamento;

per la prevista ampia accessibilità verso tali infrastrutture, è necessario impegnarsi nello sviluppo della rete di connessioni ciclabili, provvedendo a redigere i progetti per la realizzazione di nuove piste utili a raggiungere la stazione dai comuni di Beinasco, Rivalta e Orbassano in connessione funzionale con le reti ciclabili esistenti (illustrazione n.1), per le quali è necessario accedere ai finanziamenti regionali dedicati;

che sono necessarie modifiche della viabilità esistente e segnatamente della S.P. 174 (via San Luigi): in seguito al prolungamento del sottovia esistente, le condizioni di sicurezza dell'attuale immissione in corrispondenza della Cascina Gonzole (provenendo da Beinasco) peggioreranno, per questo motivo si ritiene più sicuro trasformare l'immissione da incrocio a rotatoria. (vedi illustrazione n.2);

che a fronte dell'annunciato collegamento con l'Ospedale San Luigi tramite navette, si ritiene opportuno prevedere un servizio di trasporto pubblico che possa avere accesso alla viabilità interna del complesso ospedaliero, attraverso un percorso che possa effettuare il periplo di tutti i reparti, offrendo agli utenti la possibilità di evitare i chilometrici corridoi dell'ospedale; In proposito, si ritiene necessario il completamento della rete viaria interna dell'ospedale. (vedi illustrazione n.3);

che è ritenuto molto utile il percorso pedonale protetto che partendo dalla stazione, seguendo le opere di regimazione idraulica, consentirà di raggiungere in sicurezza l'ingresso dell'ospedale. Il progetto prevede un marciapiede che, realizzato all'interno dell'attuale recinzione, potrà proteggere i pedoni salvaguardandoli dalla stretta viabilità esistente in corrispondenza della caserma della Guardia di Finanza, ma si ritiene si possa migliorare il percorso rendendolo anche più breve e accessibile ai ciclisti portando la dimensione da mt. 1,50 e mt. 2,50 (vedi illustrazione n.4), con un'abbreviazione in prossimità del parcheggio basso del S. Luigi.

che è ritenuto importante porre l'attenzione verso gli aspetti ambientali, in particolare prevedendo che l'inserimento delle piantumazioni previste sia effettuato con essenze autoctone, nel rispetto delle prescrizioni urbanistiche e alle opere compensative previste in progetto.

Tutto ciò premesso e considerato,

il Consiglio Metropolitano
impegna
la Sindaca e i Consiglieri delegati

a) A far proprie le osservazioni sul progetto di R.F.I. sulla nuova stazione San Luigi della linea SFM5 precedentemente esposte insieme alle illustrazioni allegate e parte integranti della deliberazione;

b) A sostenere la conclusione della fase progettuale in tempi rapidi e certi;

c) A valutare l'impatto che la nuova stazione avrà sulla viabilità delle aree limitrofe, interessando la competente commissione metropolitana.;

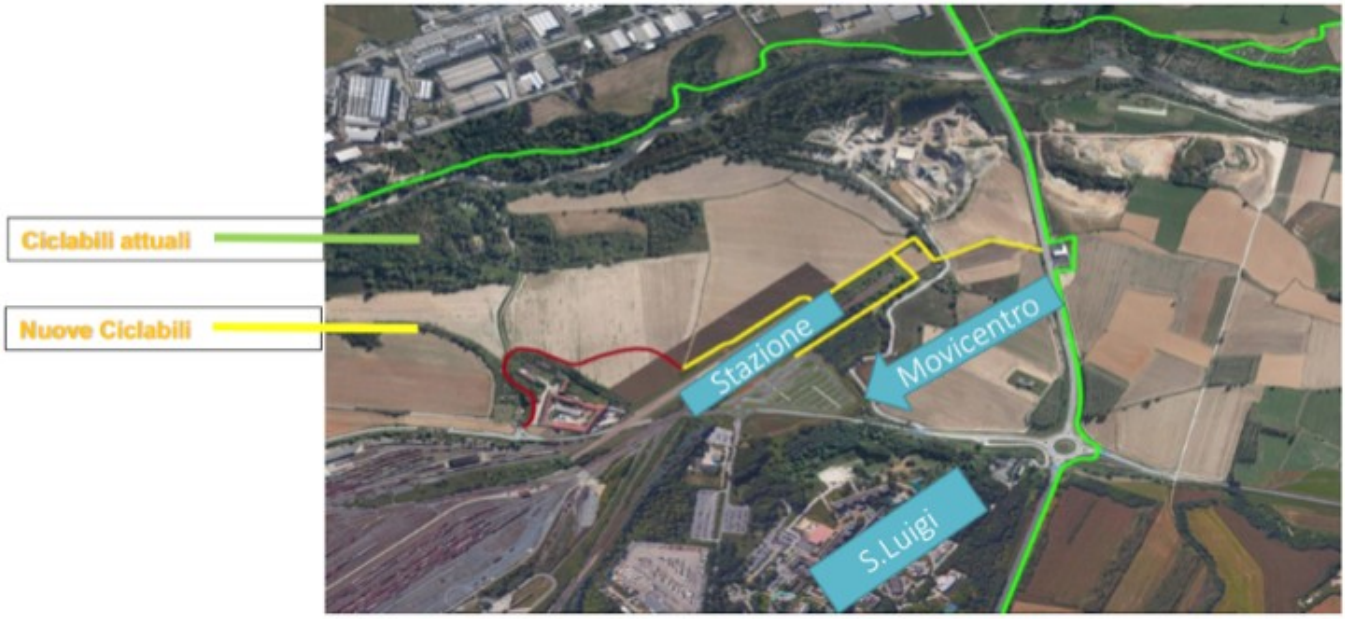
d) Reperire le adeguate risorse, eventualmente necessarie, da stanziare nei prossimi bilanci della Città Metropolitana, che portino all'adeguamento della viabilità prima dell'entrata in funzione della stazione San Luigi.

Torino, 4 luglio 2018

Firmato in originale dai presentatori

ILLUSTRAZIONE 1

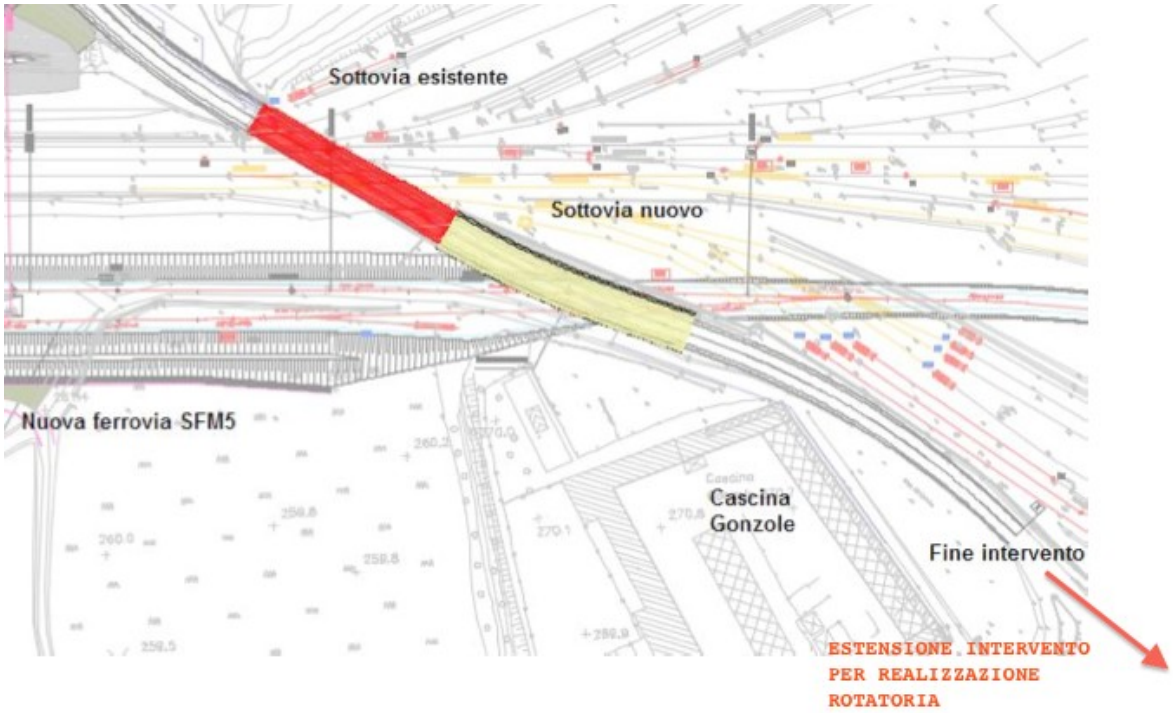
IPOTESI COLLEGAMENTO CICLABILI



IPOTESI PROPOSTA

ILLUSTRAZIONE 2

ESTRATTO ELABORATO 35



IPOTESI COLLOCAZIONE ROTATORIA

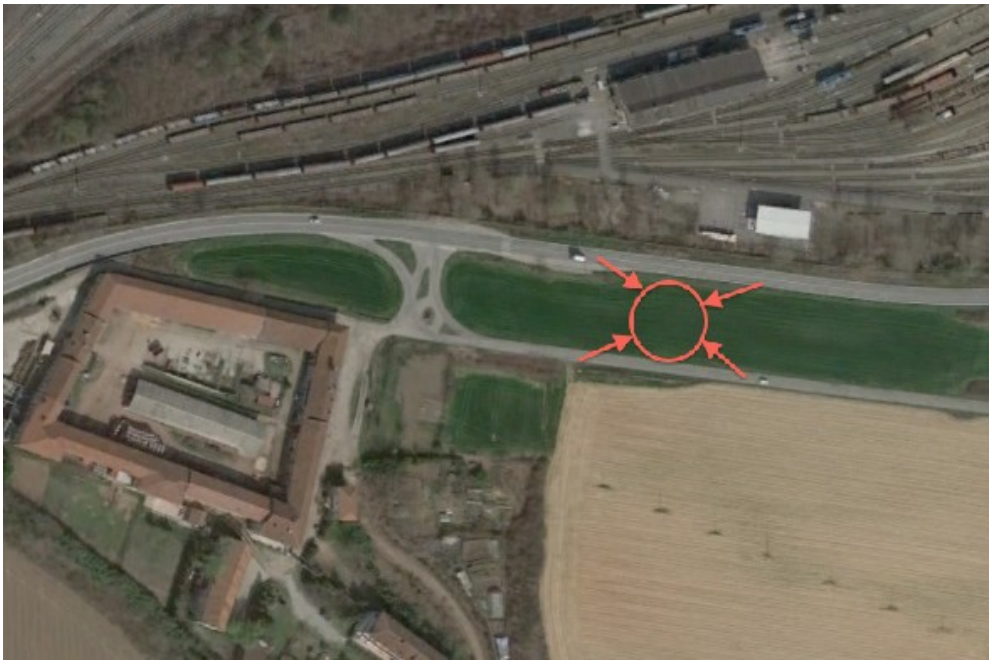


ILLUSTRAZIONE 3

S.Luigi: Sistema di Navette

Contestualmente alla costruzione della stazione verrà creato un sistema di viabilità interno al S. Luigi mediante Navetta circolare con percorso Stazione-Stazione

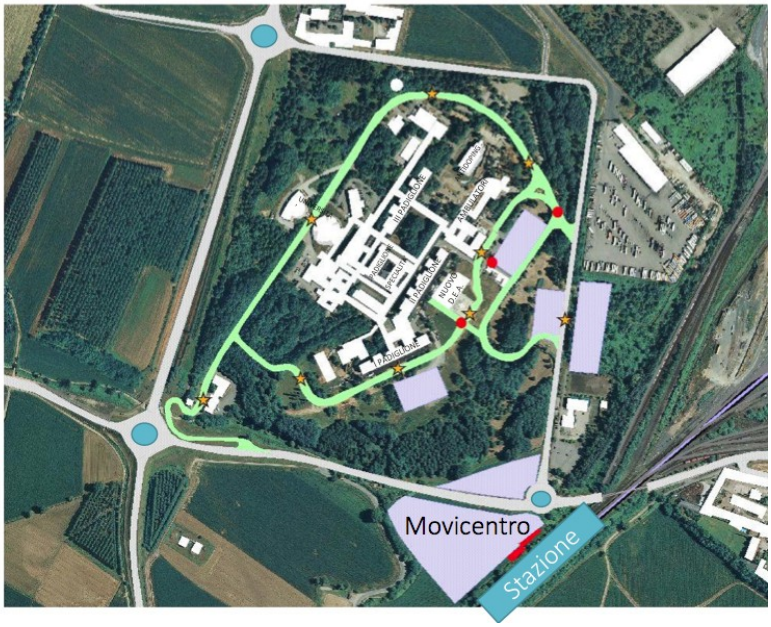
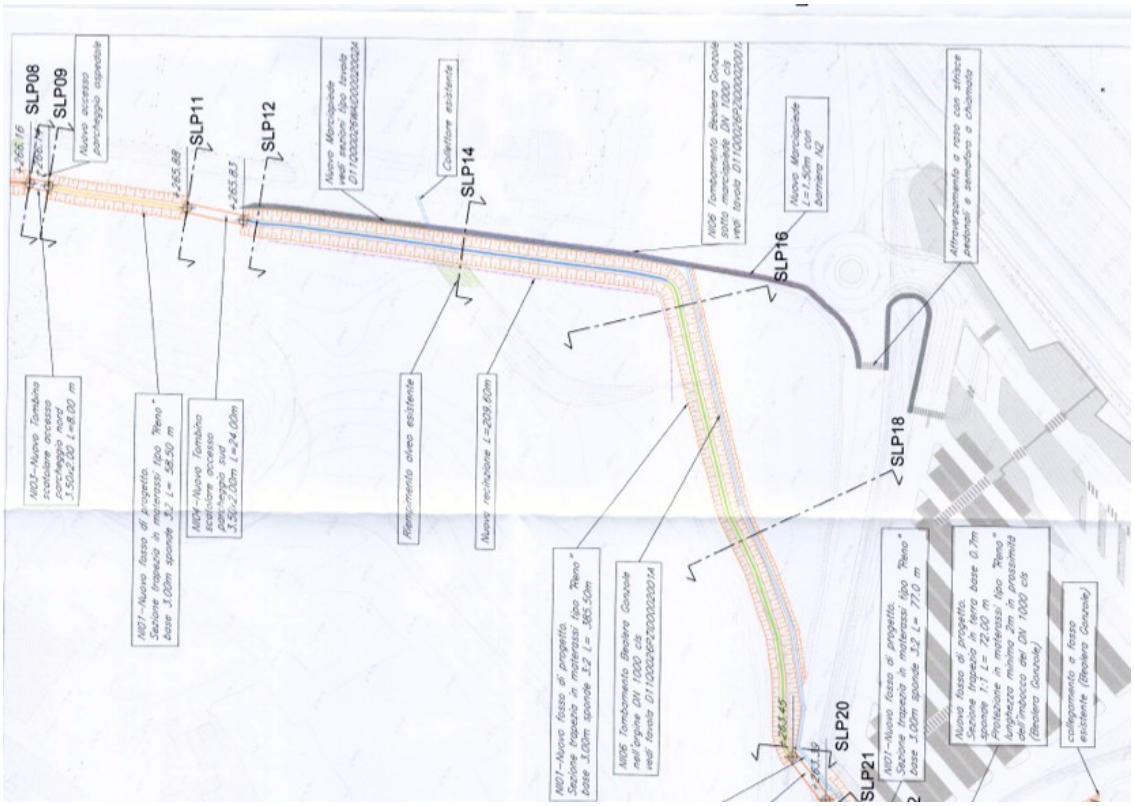
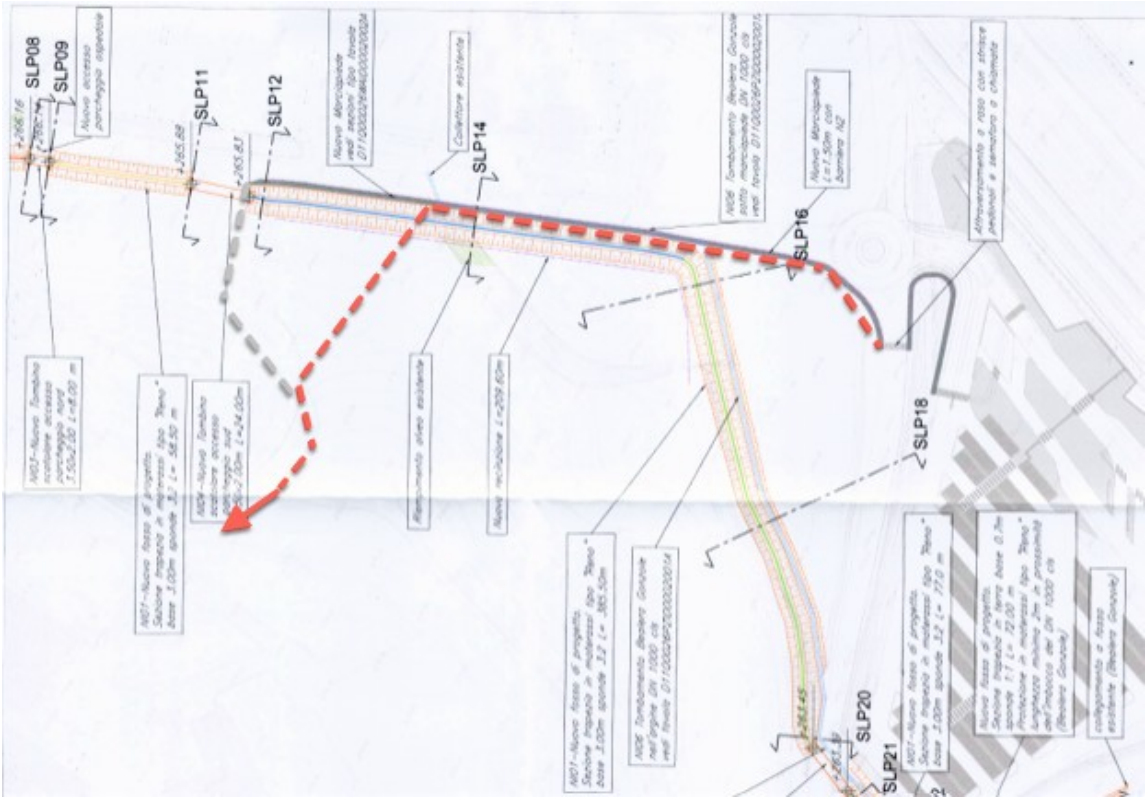


ILLUSTRAZIONE 4

ESTRATTO ELABORATO 160



MODIFICA RICHIESTA