



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

7 giugno 2017

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 7 del mese di giugno duemiladiciassette, alle ore 16.30, in Torino, Corso Inghilterra 7, nella Sala Auditorium, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 1° giugno 2017 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri:
Alberto AVETTA - Barbara AZZARA' - Vincenzo BARREA - Monica CANALIS - Mauro CARENA - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Antonino IARIA - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Anna MERLIN - Maurizio PIAZZA - Elisa PIRRO - Paolo RUZZOLA - Carlotta TREVISAN.

Sono assenti i Consiglieri: Antonio CASTELLO - Roberto MONTA'.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 1 "TORINO CITTA'", Zona 2 "TORINO OVEST", Zona 3 "TORINO SUD", Zona 4 "TORINO NORD", Zona 5 "PINEROLESE", Zona 6 "VALLI DI SUSA e SANGONE", Zona 7 "CIRIACESE - VALLI DI LANZO", Zona 8 "RIVAROLO", Zona 9 "EPOREDIESE", Zona 10 "CHIVASSESE", Zona 11 "CHIERESE - CARMAGNOLESE".

(Omissis)

**OGGETTO: Servizi invernali stagioni 2017 - 2018, 2018 - 2019, 2019 - 2020, 2020 - 2021.
Indirizzi generali (UPR Euro 2.386.299,50)**

N. Protocollo: 3629/2017

La **Sindaca Metropolitana**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- fra le funzioni fondamentali della Città Metropolitana è compresa la gestione della rete viabile già di competenza della Provincia, ai sensi dell'art. 1 comma 46 della l. 56/2014;
- la rete stradale dell'ente è costituita da circa 3.000 km di strade su un territorio di 6.821 kmq, più della metà del quale è collocato in zone montuose - collinari;
- circa 550 km dei 3000 sono stati trasferiti dall'Anas nel 2001 e costituiscono pertanto la gran parte della rete principale, sulla quale gravano il traffico maggiore e i centri più importanti;
- la Città metropolitana di Torino garantisce attualmente il servizio invernale sia con mezzi e personale propri, sia tramite appalto dei servizi di sgombero neve e trattamento antigelo;
- il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antigelo è stato effettuato nelle stagioni 2010 - 2015, oltre che dal personale dell'Ente, mediante appalto pubblico, con la stipulazione di 186 contratti, ognuno dei quali copre un tratto di strada in media di 16 km, variabili - a seconda della tipologia di tracciato da coprire - dai 10 km medi nelle tratte montane alle tratte più lunghe in pianura, che toccano punte oltre i 22 km ciascuno;
- nella stagione 2015-2016 e, successivamente in quella 2016-2017, si è proceduto con affidamenti in proroga dei contratti con le imprese già aggiudicatrici delle procedure aperte per le stagioni 2010-2015, ovvero mediante procedure negoziate, svolte nell'ultima stagione mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

Considerato il permanere della situazione di grave difficoltà delle strutture operative della Città Metropolitana di Torino, dedicate alle attività di manutenzione e gestione della rete stradale provinciale, già segnalate dai Servizi della Viabilità in particolare con le seguenti criticità:

1. operatività dei circoli territoriali: contrazione del personale operativo dei Circoli Territoriali che, a seguito dei numerosi pensionamenti nel periodo 2015/16, risulta attualmente di circa n. 158 dipendenti a fronte dei circa n. 211 del 2014 e a fronte dei circa n. 324 del 2011;
2. dislocazione del personale operativo: un così massiccio pensionamento determina un forte squilibrio e disomogeneità nella composizione dei circoli che rende necessaria la razionalizzazione - in corso di definizione e di confronto - del personale rimasto, anche con una diversa presenza territoriale rispetto all'attuale organizzazione storica basata sui 35 circoli territoriali;
3. mezzi meccanici operativi: in conseguenza dell'età media del parco mezzi, si è avuta una riduzione del numero dei mezzi assegnati ai circoli territoriali a seguito della rottamazione di molti mezzi vetusti; tale situazione risulta ulteriormente aggravata dalla forte contrazione delle risorse finanziarie disponibili per la manutenzione dei mezzi esistenti, per l'acquisto di carburante, l'acquisto delle materie prime, e la possibilità di programmare un piano di rinnovo dello stesso parco mezzi;

Preso atto che:

- alcuni lotti di servizi invernali non vengono appaltati a soggetti esterni e l'attività viene eseguita direttamente in economia dalle strutture territoriali;
- negli appalti precedenti il periodo di durata è stato ordinariamente previsto in 5 anni (stagioni 2005-2010 e 2010-2015), in quanto periodo minimo per consentire un ritorno in termini di efficienza delle attività e di ammortamento delle costose attrezzature necessarie all'effettuazione dei servizi invernali;

Considerato che, scaduti gli appalti quinquennali 2010/2015 dei servizi invernali forfettari ed a misura lungo le strade dell'ente e il successivo anno di proroga per la stagione 2015/2016, è in scadenza l'affidamento della stagione 2016 - 2017 (aprile-maggio 2017) i cui indirizzi sono stati adottati con decreto della Sindaca Metropolitana n. 358-25479/2016 del 16/09/2016;

Preso atto:

- che ai sensi degli artt. 35 e 36 del D.lgs. 50/2016 qualora il valore stimato dell'appalto superi l'importo della soglia comunitaria (pari a Euro 209.000,00) le stazioni appaltanti procedono all'affidamento mediante le ordinarie procedure di gara e ritenuta, pertanto, la necessità di procedere con un appalto ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione del servizio in oggetto;
- che, come risulta dalla Relazione del Direttore Area Lavori Pubblici datata 28/03/2017, una verifica del mercato, tramite gli operatori attualmente affidatari, ha confermato che la natura del servizio impone agli affidatari investimenti che non sono ammortizzabili in un solo anno di gestione (l'appalto richiede l'uso di mezzi speciali quali automezzi e trattori di adeguate caratteristiche, dotati di lame e vomeri sgombero neve, spargisale, e frese frontali, e predisposizioni logistiche idonee al ricovero di mezzi e materiali sul territorio);
- che pertanto è indispensabile strutturare i nuovi appalti su una durata pluriennale, al fine di evitare che le procedure aperte restino prive di offerte e vadano di conseguenza deserte, impedendo l'affidamento nei termini inderogabili di avvio del servizio.

Rilevato che con deliberazione n. 34579/2016 del 29/12/2016 il Consiglio Metropolitan ha autorizzato nelle more dell'approvazione di una specifica norma che disciplini l'esercizio provvisorio 2017 degli enti che hanno approvato il bilancio di previsione per la sola annualità 2016, la gestione degli stanziamenti di competenza 2017 applicando l'articolo 163 del Decreto Legislativo 267/2000e s.m.i. con riferimento al bilancio di previsione definitivo approvato per l'anno 2016;

Dato atto che l'art. 18 comma 3 del DI 50/2017 ha disciplinato quanto previsto dalla citata deliberazione.

Ritenuto, sulla base della relazione sopra richiamata, che vi sia un effettivo "rischio gara" correlato alla citata necessità degli affidatari di ammortizzare gli investimenti richiesti dall'appalto, presumibilmente più onerosi in considerazione della strutturazione su lotti molto più estesi che in passato (come si vedrà *infra*) quando peraltro l'appalto aveva durata quinquennale;

Ritenuto tuttavia di contemperare tale reale esigenza con la perdurante incertezza in merito alla possibilità di pervenire all'approvazione di un Bilancio Pluriennale, oltre che in merito alle risorse che saranno effettivamente disponibili dal 2018 in avanti, e valutato quindi di limitare la durata dell'appalto ad un periodo massimo di quattro anni;

Ritenuto di adottare indirizzi volti ad autorizzare l'avvio delle procedure di gara secondo la strutturazione proposta dal Servizio competente e per una durata di quattro stagioni (da settembre 2017 ad agosto 2021) tenuto conto dell'esigenza predetta;

Vista la Relazione del Direttore Area Lavori Pubblici datata 28/03/2017 nella quale, si definiscono le modalità operative di esecuzione dei servizi invernali articolate come segue:

- sgombero neve: rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso degli svincoli, su ponti e

- viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita), asportazione della neve all'interno dei Centri Abitati, rimozione della neve a causa di slavine e/o valanghe;
- trattamento antigelo: fornitura di salgemma (e cloruro di magnesio), caricamento con pala operatrice e spargimento, preventivo o di abbattimento, di sale e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel Capitolato d'oneri, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso degli svincoli, nelle aree di sosta, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita) e delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombraneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;
 - pronto intervento: esecuzione di sgombero neve e trattamento antigelo attraverso la disponibilità di squadre abilitate a interventi a carattere di urgenza da svolgersi a chiamata;
 - abbattimento di alberature stradali pericolose e relativo smaltimento del materiale di risulta: rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi;
 - spazzolatura delle strade dai residui di materiali ghiaiosi: rimozione con idonei mezzi di spazzamento stradale dei residui dei materiali depositati sulla carreggiata stradale nel periodo sotteso ai servizi invernali e smaltimento dei residui ai sensi delle vigenti norme sui rifiuti;

Considerato che, nella Relazione sopracitata, in funzione della riduzione di personale operativo presso i circoli territoriali che ha determinato una maggior esigenza di interventi tramite ditte esterne, si è ritenuto opportuno integrare l'appalto dei servizi invernali, con una quota per servizi estivi di manutenzione ordinaria per la sola attività di taglio erba pari a circa il 50% dell'importo necessario su tutte le strade di competenza, da computarsi a "misura";

Preso atto che per ragioni di razionalizzazione della gestione complessiva del servizio sotto il profilo delle attività tecniche di sorveglianza, ispezione, controllo, e sotto il profilo delle attività amministrative correlate di effettuazione delle gare, stipulazione dei contratti, verifica dei requisiti, liquidazione dei corrispettivi, si propone, anche in considerazione della riduzione del personale tecnico e amministrativo in servizio, di ridurre significativamente i lotti in cui viene suddiviso il servizio da appaltare all'esterno, che passa da n. 186 del precedente appalto a n. 70 di quello presente, tramite un accorpamento funzionale delle tratte stradali;

Dato atto che il quadro economico dei servizi invernali ed estivi (per la sola attività di taglio erba nella quota del 50% delle necessità) proposto dalla relazione suindicata per le stagioni 2017 - 2018, 2018 - 2019, 2019 - 2020, 2020 - 2021 si articola come segue:

	stagione invernale- estiva 2017/2018	stagione invernale- estiva 2018/2019	stagione invernale- estiva 2019/2020	stagione invernale- estiva 2020/2021	Totale Complessivo VIABILITA'
IMPORTO ANNUO	6.461.872,25	6.461.872,25	6.461.872,25	6.461.872,25	25.847.489,00
<i>di cui servizi invernali</i>	5.794.422,99	5.794.422,99	5.794.422,99	5.794.422,99	23.761.035,96
<i>di cui servizi estivi</i>	521.613,26	521.613,26	521.613,26	521.613,26	2.086.453,04
<i>DI CUI ONERI DI SICUREZZA</i>	145.836,00	145.836,00	145.836,00	145.836,00	583.344,00

IVA 22%	1.421.611,90	1.421.611,90	1.421.611,90	1.421.611,90	5.686.447,60
REVISIONE PREZZI	-	-	193.856,17	258.474,89	452.331,06
IVA 22% SU REVISIONE PREZZI	-	-	42.648,36	56.864,48	99.512,83
FONDO PER L'INCENTIVAZIONE DELLE FUNZIONI TECNICHE	103.389,96	103.389,96	103.389,96	103.389,96	413.559,84
FONDO PER L'INNOVAZIONE	25.847,49	25.847,49	25.847,49	25.847,49	103.389,96
SPESE TECNICHE	45.000,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	180.000,00
TOTALE QUADRIENNIO	8.057.721,60	8.057.721,60	8.294.226,13	8.373.060,97	32.782.730,29

con il seguente riparto annuale della spesa complessiva dell'appalto:

	2017	2018	2019	2020	2021	totale quadriennio
CONTRATTI	1.938.561,68	6.461.872,25	6.461.872,25	6.461.872,25	4.523.310,57	25.847.489,00
<i>di cui servizi invernali</i>	1.938.561,68	5.940.258,99	5.940.258,99	5.940.258,99	4.001.697,31	23.761.035,96
<i>di cui servizi estivi</i>	-	521.613,26	521.613,26	521.613,26	521.613,26	2.086.453,04
REVISIONE PREZZI	-	-	-	193.856,17	258.474,89	452.331,06
IVA 22%	426.483,57	1.421.611,90	1.421.611,90	1.464.260,25	1.051.992,80	5.785.960,42
FONDO PER L'INCENTIVAZIONE DELLE FUNZIONI TECNICHE	-	103.389,96	103.389,96	103.389,96	103.389,96	413.559,84
FONDO INNOVAZIONE	7.754,25	25.847,49	25.847,49	25.847,49	18.093,24	103.389,96
SPESE TECNICHE	13.500,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	31.500,00	180.000,00
TOTALE	2.386.299,50	8.057.721,60	8.057.721,60	8.294.226,12	5.986.761,46	32.782.730,28

Dato atto che allo stato attuale la copertura finanziaria, con le precisazioni di cui al punto 7) del dispositivo, è relativa alla sola stagione 2017 - 2018 e ritenuto, pertanto, di esprimere ai Servizi competenti i seguenti indirizzi:

- di procedere, per tutto quanto sopra indicato, all'appalto in parola mediante modalità che comportino l'individuazione degli operatori economici per il periodo indicato (stagioni 2017 - 2020/2021) ma il perfezionamento del vincolo contrattuale limitatamente ai singoli anni, previo accertamento delle disponibilità finanziarie da parte dell'Ente, fatta salva la stagione 2017 - 2018;

- di far salva la possibilità di contrattualizzare gli affidamenti nell'ambito del periodo quadriennale previsto, per un periodo più lungo qualora lo consentano il quadro normativo di riferimento e le condizioni finanziarie dell'Ente;
- di esplicitare nei bandi delle procedure di gara la contrattualizzazione dell'affidamento per le stagioni successive al 2017/2018 subordinatamente alla copertura finanziaria dello stesso.

Preso atto che il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Servizio Concessioni ed Approvvigionamenti.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché del Direttore Area Risorse Finanziarie in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18.8.2000 n. 267;

Visti gli artt. 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri:

DELIBERA

- 1) di approvare l'avvio del procedimento di affidamento dei servizi invernali ed estivi (per la sola attività di taglio erba nella quota del 50% delle necessità) per le stagioni 2017 - 2018, 2018 - 2019, 2019 - 2020, 2020 - 2021 dettagliati nelle premesse e nella Relazione citata;
- 2) di approvare l'avvio delle procedure di gara per il servizio invernale di sgombero neve e trattamento preventivo antigelo e una parte di servizio manutentivo estivo lungo le strade di competenza della Città Metropolitana, suddiviso in 70 lotti territoriali, per le stagioni 2017 - 2018, 2018 - 2019, 2019 - 2020, 2020 - 2021, articolato nel seguente quadro economico di spesa:

	stagione invernale- estiva 2017/2018	stagione invernale- estiva 2018/2019	stagione invernale- estiva 2019/2020	stagione invernale- estiva 2020/2021	Totale Complessivo VIABILITA'
IMPORTO ANNUO	6.461.872,25	6.461.872,25	6.461.872,25	6.461.872,25	25.847.489,00
<i>di cui servizi invernali</i>	5.794.422,99	5.794.422,99	5.794.422,99	5.794.422,99	23.761.035,96
<i>di cui servizi estivi</i>	521.613,26	521.613,26	521.613,26	521.613,26	2.086.453,04

DI CUI ONERI DI SICUREZZA	145.836,00	145.836,00	145.836,00	145.836,00	583.344,00
IVA 22%	1.421.611,90	1.421.611,90	1.421.611,90	1.421.611,90	5.686.447,60
REVISIONE PREZZI	-	-	193.856,17	258.474,89	452.331,06
IVA 22% SU REVISIONE PREZZI	-	-	42.648,36	56.864,48	99.512,83
FONDO PER L'INCENTIVAZIONE DELLE FUNZIONI TECNICHE	103.389,96	103.389,96	103.389,96	103.389,96	413.559,84
FONDO PER L'INNOVAZIONE	25.847,49	25.847,49	25.847,49	25.847,49	103.389,96
SPESE TECNICHE	45.000,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	180.000,00
TOTALE QUADRIENNIO	8.057.721,60	8.057.721,60	8.294.226,13	8.373.060,97	32.782.730,29

con il seguente riparto annuale della spesa complessiva dell'appalto:

	2017	2018	2019	2020	2021	totale quadriennio
CONTRATTI	1.938.561,68	6.461.872,25	6.461.872,25	6.461.872,25	4.523.310,57	25.847.489,00
<i>di cui servizi invernali</i>	1.938.561,68	5.940.258,99	5.940.258,99	5.940.258,99	4.001.697,31	23.761.035,96
<i>di cui servizi estivi</i>	-	521.613,26	521.613,26	521.613,26	521.613,26	2.086.453,04
REVISIONE PREZZI	-	-	-	193.856,17	258.474,89	452.331,06
IVA 22%	426.483,57	1.421.611,90	1.421.611,90	1.464.260,25	1.051.992,80	5.785.960,42
FONDO PER L'INCENTIVAZIONE DELLE FUNZIONI TECNICHE	-	103.389,96	103.389,96	103.389,96	103.389,96	413.559,84
FONDO INNOVAZIONE	7.754,25	25.847,49	25.847,49	25.847,49	18.093,24	103.389,96
SPESE TECNICHE	13.500,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	31.500,00	180.000,00
TOTALE	2.386.299,50	8.057.721,60	8.057.721,60	8.294.226,12	5.986.761,46	32.782.730,28

- 3) di registrare sulle scritture contabili dell'esercizio provvisorio 2017 la spesa di € 2.386.299,50 (iniziativa n. 310/2017);
- 4) di prenotare la spesa complessiva di Euro **2.365.045,25 per servizi IVA compresa** sulla Missione/Programma 10/05, Titolo 1 - Spese in conto corrente (ex intervento 1060103) degli stanziamenti provvisori 2017 - capitolo 17282/2017 - Macroaggregato 03 - COFOG: 04.5 Transazione Europea: 8 - Piano dei conti integrato - Codice V Livello U.1.03.02.09.008 del PEG provvisorio 2017;

- 5) di prenotare la spesa complessiva di **Euro 7.754,25 per fondo innovazione** sulla Missione/Programma 10/05, Titolo 1 - Spese in conto corrente (ex intervento 1060103) degli stanziamenti provvisori 2017 - capitolo 17282/2017 - Macroaggregato 03 - COFOG: 04.5 Transazione Europea: 8 - Piano dei conti integrato - Codice V Livello U.1.03.02.09.008 del PEG provvisorio 2017;
- 6) di prenotare la spesa complessiva di Euro **13.500,00 per spese tecniche** sulla Missione/Programma 10/05, Titolo 1 - Spese in conto corrente (ex intervento 1060103) degli stanziamenti provvisori 2017 - capitolo 17282/2017 - Macroaggregato 03 - COFOG: 04.5 Transazione Europea: 8 - Piano dei conti integrato - Codice V Livello U.1.03.02.09.008 del PEG provvisorio 2017;
- 7) di dare mandato al competente servizio “Bilancio e Reporting economico finanziario” a prevedere in sede di predisposizione dei documenti programmatici dell’esercizio 2017 e relativi allegati lo stanziamento/la dotazione finanziaria di euro 5.671.423,00 relativamente all’annualità 2018 della stagione 2017/2018, rinviando pertanto l’assunzione degli impegni di spesa ad avvenuta approvazione di detti/e stanziamenti/dotazioni finanziarie 2018;
- 8) di dare mandato al competente servizio “Bilancio e Reporting economico finanziario” a prevedere in sede di predisposizione dei documenti programmatici degli esercizi finanziari 2018 e successivi la previsione degli stanziamenti/delle dotazioni finanziarie annue atte a consentire l’assunzione degli impegni di spesa delle annualità di competenza;
- 9) di esprimere ai Servizi competenti i seguenti indirizzi:
 - di procedere, per tutto quanto sopra indicato, all’appalto in parola mediante modalità che comportino l’individuazione degli operatori economici per il periodo indicato (stagioni 2017 - 2020/2021) ma il perfezionamento del vincolo contrattuale limitatamente ai singoli anni, previo accertamento delle disponibilità finanziarie da parte dell’Ente fatta salva la stagione 2017-2018;
 - di far salva la possibilità di contrattualizzare gli affidamenti, nell’ambito del periodo quadriennale previsto per un periodo più lungo qualora lo consentano il quadro normativo di riferimento e le condizioni finanziarie dell’Ente;
 - di esplicitare nei bandi delle procedure di gara la contrattualizzazione dell’affidamento per le stagioni successive al 2017/2018 subordinatamente alla copertura finanziaria dello stesso;
- 10) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

* * * * *

(Seguono:

- *l’illustrazione del Consigliere delegato Iaria;*
- *l’intervento del Portavoce della Zona Omogenea 10;*
- *l’intervento del Consigliere Iaria;*

per i cui testi si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si danno come integralmente riportati)

~ ~ ~ ~ ~

La Sindaca Metropolitana, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e l’immediata esecutività della stessa il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Servizi invernali stagioni 2017 - 2018, 2018 - 2019, 2019 - 2020, 2020 - 2021.
Indirizzi generali (UPR Euro 2.386.299,50)**

N. Protocollo: 6705/2017

La votazione avviene in modo palese, mediante alzata di mano::

Presenti = 17

Votanti = 17

Favorevoli 17

(Appendino - Avetta - Azzarà - Barrea - Canalis - Carena - De Vita - Fava - Grippo - Iaria -
Magliano - Marocco - Merlin - Piazza - Pirro - Ruzzola - Trevisan).

La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to G.Formichella

La Sindaca Metropolitana
F.to C.Appendino