



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XIII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

29 luglio 2015 - ore 12,15

Presidenza: Piero FASSINO

Il giorno 29 del mese di luglio duemilaquindici, alle ore 12,15, in Torino, corso Inghilterra 7, nella sala "Auditorium" della Città Metropolitana di Torino, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitano Piero FASSINO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 23 luglio 2015 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitano Piero FASSINO ed i Consiglieri:
Gemma AMPRINO - Alberto AVETTA - Vincenzo BARREA - Francesco BRIZIO - Eugenio BUTTIERO - Mauro CARENA - Domenico CARRETTA - Lucia CENTILLO - Barbara Ingrid CERVETTI - Domenica GENISIO - Antonella GRIFFA - Claudio MARTANO - Roberto MONTA' - Michele PAOLINO - Andrea TRONZANO.

Sono assenti i Consiglieri: Dimitri DE VITA - Marco MAROCCO - Cesare PIANASSO.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 3 "AMT SUD", Zona 4 "AMT NORD", Zona 5 "PINEROLESE", Zona 6 "VALLI SUSA E SANGONE", Zona 9 "EPOREDIESE", Zona 10 "CHIERESE - CARMAGNOLESE".

(Omissis)

OGGETTO: S.P. 144 di Santa Maria. Interventi di ripristino degli attraversamenti al km. 5+340 e km. 7+500 nel Comune di Vinovo. Lavori di somma urgenza.

N. Protocollo: 18830/2015

Il **Sindaco Metropolitano**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- la S.P. 144 di Santa Maria, dal km 5+300 al km 8+000 circa, caratterizzata da una larghezza limitata di circa 5,50-6 m, collega il comune di Candiolo con il comune di Vinovo;
- lungo tale strada sono presenti diversi attraversamenti di canali e fossi, ed in particolare al km 7+500 è presente un attraversamento che permette la continuità del reticolo idrografico

superficiale, realizzato con elementi in acciaio zincato, risalente presumibilmente agli anni '70 e al km 5+340 è presente un'opera di attraversamento del canale detto "Martinetto", realizzato in muratura, in corrispondenza dell'immissione del canale nel torrente Chisola;

- in corrispondenza dell'attraversamento del canale "Martinetto", si è improvvisamente formato un considerevole cedimento del manto stradale, con formazione di un "fornello" delle dimensioni di qualche metro, che ha reso indispensabile delimitare l'area e creare un senso unico alternato;
- al km 7+500 l'opera di attraversamento, costituita da elementi in acciaio zincato giuntati mediante bullonature, presenta il fondo in più punti fortemente corroso, dando origine a cedimenti superficiali anche improvvisi;
- il 17 giugno 2015, è stato effettuato un sopralluogo dall'ing. Marco Benso del Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II.

Considerato che:

- la situazione al km 5+340, in corrispondenza del canale del Martinetto determina, oltre ad un pericolo per la circolazione stradale, anche una situazione di pericolo legata alla presenza dei sottoservizi, ed in particolare del metanodotto, e che i cedimenti osservati, se non adeguatamente e prontamente contrastati possono essere di natura evolutiva, anche improvvisa, generando una situazione di reale pericolo;
- la situazione al km 7+500 determina una effettiva pericolosità alla circolazione stradale, in considerazione della limitata larghezza della sede stradale;

Visto il Processo Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza redatto in data 17/06/2015, prot. 89208/12.7 del 17/06/2015, a firma dell'accertatore Ing. Marco Benso e sottoscritto dal Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità - Ing. Sandra Beltramo, agli atti, evidenziante la necessità di procedere urgentemente con le seguenti operazioni:

- km 5+340. Accurata rimozione delle parti di muratura danneggiata, ricostruzione del piedritto e della parte di volta danneggiati mediante struttura in cemento armato e successivo ripristino del corpo stradale. In tale intervento occorrerà prestare la massima attenzione alla presenza dei sottoservizi, ed in particolare del metanodotto SNAM, attuando tutti gli apprestamenti necessari onde evitare danneggiamenti alla condotta.
- Km 7+500. Rimozione dell'attraversamento e realizzazione di nuovo mediante tubi autoportanti in c.l.s. di diametro 80 cm e successivo ripristino stradale.

Vista la Perizia giustificativa dei lavori, agli atti, redatta in data 17/06/2015 dal dall'Ing. Marco Benso ai sensi dall'art. 176 c. 4 DPR 207/2006, che quantifica gli interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza della viabilità lungo la S.P. 144 al km 5+340 e km 7+500 nel comune di Vinovo in complessivi Euro 25.620,00= IVA compresa;

Dato atto che la situazione di emergenza e la necessità di provvedere all'esecuzione dell'intervento, atto a ripristinare i minimi livelli di sicurezza in tempi brevi, hanno indotto ad affidare, ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 207/10, i relativi lavori in somma urgenza con lettera d'ordine prot. N. 89215 del 17/06/2015, - (CIG Z8315088D2) e con la successiva lettera d'ordine prot. N.93746/15 del 29/06/2015 (CIG Z26152F1F6), depositate agli atti del Servizio Esercizio Viabilità, all'impresa RATTALINO SCAVI S.r.l., con sede in Via San Domenico Savio 40 - Loc. Pessione - 10023 Chieri (To) - P.I. 08131730015 che ha dato la propria disponibilità ad eseguire entro i tempi richiesti i seguenti lavori:

Intervento km 5+340 - Attraversamento canale "Martinetto"

- installazione del cantiere;

- taglio della pavimentazione e rimozione delle guide in calcestruzzo , comprensivo di scavo e demolizione della pavimentazione bituminosa, trasporto a discarica del materiale di scarto e scavo a sezione obbligatoria in corrispondenza del manufatto di attraversamento;
- realizzazione delle opere necessarie per la messa in sicurezza del metanodotto, così come concordato in sede di sopralluogo e secondo le disposizioni che verranno impartite dai tecnici SNAM durante l'assistenza agli scavi;
- demolizione della muratura in mattoni pieni e sistemazione del materiale nell'ambito del cantiere;
- apprestamento di quanto necessario per eliminare l'acqua presente nel canale, anche con mezzi di aspirazione meccanici;
- realizzazione della platea di fondazione del canale, del nuovo piedritto e della parte di volta crollata in conglomerato cementizio armato, secondo le disposizioni della Direzione Lavori con calcestruzzo C 28/35, comprensiva di cassetta;
- riempimento degli scavi con misto cementato;
- realizzazione dei ripristini stradali e delle cordonature.

Intervento km 7+500

- taglio della pavimentazione stradale e rimozione dell'attraversamento esistente con trasporto del materiale in discarica;
- realizzazione di nuovo attraversamento stradale mediante la fornitura e posa di tubi autoportanti in calcestruzzo di diametro interno minimo 80 cm;
- realizzazione di pozzetto di raccordo in cemento armato tra il nuovo attraversamento e i canali e fossi esistenti, completo di chiusino in ghisa carrabile;
- ripristino stradale mediante misto cementato e conglomerato bituminoso,

Viste le dichiarazioni rilasciate dagli affidatari ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, depositate agli atti, ai fini degli adempimenti in tema di tracciabilità dei flussi finanziari;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs 163/2006 il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Sandra BELTRAMO;

Visto il decreto del Sindaco della Città Metropolitana n. 220 - 18822 del 9/7/2015 con il quale è stato approvato il suddetto intervento in somma urgenza prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni" così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del Decreto-legge 24 giugno 2014, 90;

Visto l'art. 1 comma 50 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città metropolitane si applicano, per quanto contabili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma1, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e

s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del Servizio interessato nonché alla regolarità contabile, del Direttore Area Risorse Finanziarie in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18.8.2000 n. 267;

Visti gli artt. 20 e 48 della Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza.

DELIBERA

- 1) di riconoscere ai sensi dell'art. 191 - 3° comma, del T.U. sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e modificato dal DL 174/2012, l' avvenuto affidamento d'urgenza, disposto ai sensi dell' art. 176 del D.P.R. 05/10/2010 n. 207, con la lettera d'ordine, depositata agli atti prot. n. 74010 del 19/05/2015, - (CIG ZB1149C6ED), depositata agli atti del Servizio Esercizio Viabilità, all'impresa RATTALINO SCAVI S.r.l., con sede in Via San Domenico Savio 40 - Loc. Pessione - 10023 Chieri (To) - P.I. 08131730015, per l'importo di Euro 21.000,00, oltre IVA 22% e, quindi, per complessivi Euro 25.620,00=;
- 2) di dare atto che è stata impegnata la complessiva somma di Euro 25.620,00= IVA 22% compresa, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 al cap. 1251 dotazioni finanziarie 2015, intervento 1060103 del Bilancio esercizio provvisorio 2015 come da Decreto del Sindaco della Città Metropolitana n. 220 - 18822 del 9/7/2015; (operazioni contabili di riferimento 1448953 e 145000);
- 3) di dare atto che è stata impegnata, altresì ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., la complessiva somma di Euro 25.620,00= al cap. 1251 dotazioni finanziarie 2015, intervento 1060103 del Bilancio esercizio provvisorio 2015, come da Decreto del Sindaco della Città Metropolitana n. 220-18822 del 9/7/2015; (operazioni contabili di riferimento 1448953 e 145000);
- 4) di comunicare alla impresa affidataria la regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 1), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;
- 5) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

* * * * *

Il **Sindaco Metropolitano**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e l'immediata esecutività della stessa il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: S.P. 144 di Santa Maria. Interventi di ripristino degli attraversamenti al km. 5+340 e km. 7+500 nel Comune di Vinovo. Lavori di somma urgenza.

N. Protocollo: 18830/2015

La votazione avviene in modo palese, mediante alzata di mano:

Presenti = 16

Votanti = 16

Favorevoli 16

(Amprino - Avetta - Barrea - Brizio - Buttiero - Carena - Carretta - Centillo - Cervetti - Fassino - Genisio - Griffa - Martano - Montà - Paolino - Tronzano)

La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to G. Formichella

Il Sindaco Metropolitan
F.to P. Fassino

/ar