



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA XIV

### **DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO**

**15 settembre 2015**

Presidenza: Alberto AVETTA

Il giorno 15 del mese di settembre duemilaquindici, alle ore 9,30, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza del Vice Sindaco Metropolitano Alberto AVETTA e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 9 settembre 2015 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti i Consiglieri:

Gemma AMPRINO - Alberto AVETTA - Vincenzo BARREA - Mauro CARENA - Domenico CARRETTA - Lucia CENTILLO - Barbara Ingrid CERVETTI - Dimitri DE VITA - Domenica GENISIO - Michele PAOLINO - Cesare PIANASSO - Andrea TRONZANO.

Sono assenti il Sindaco Metropolitano Piero FASSINO ed i Consiglieri: Francesco BRIZIO - Eugenio BUTTIERO - Antonella GRIFFA - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA'.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 2 “AMT OVEST”, Zona 4 “AMT NORD”, Zona 7 “CIRIACESE – VALLI DI LANZO”, Zona 8 “CANAVESE OCCIDENTALE”, Zona 10 “CHIVASSESE”.

*(Omissis)*

**OGGETTO: S.P. n. 50 del Nivolet - Intervento di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza alla chilometrica 11+800 c.a. in località Cerrù mediante esecuzione di protezione in massi ciclopici. (CIG Z7115B3A57)**

N. Protocollo: 25944/2015

**Il Vice Sindaco Metropolitano**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

### **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso che:

- la S.P. n° 50 della Nivolet, collega il comune di Ceresole Reale con il colle del Nivolet sullo spartiacque con la regione Valle d’Aosta nel parco del Gran Paradiso, ricoprendo una valenza importante dal punto di vista turistico e paesaggistico;

- in data 09.08.2015 la zona è stata colpita da un violentissimo temporale che ha provocato un'improvvisa piena del rio Basei che in corrispondenza dell'ultimo tornante prima della diga del Cerrù ha provocato l'erosione ed il franamento della scarpata di sostegno della sede stradale;
- si è provveduto immediatamente a transennare, segnalare e limitare la percorribilità della sede stradale;
- tale situazione, soprattutto in caso di nuovi fenomeni temporaleschi e piovosi, potrebbe evolvere ulteriormente provocando ulteriori movimenti franosi che andrebbero ad interessare la carreggiata stradale con conseguente pericolo per il pubblico transito;
- a seguito di tali eventi è stato effettuato un sopralluogo al fine di individuare le cause dei cedimenti, valutare le effettive condizioni di sicurezza delle opere stradali interessate e definire gli appositi accorgimenti ed interventi da porre in essere. Da tale sopralluogo è emerso:
  - lo smottamento e franamento della scarpata di sostegno del corpo stradale in fregio al rio Basei a seguito dell'ondata di piena dello stesso, interessa la banchina stradale, al limite della carreggiata bitumata;
  - la situazione attuale in mancanza di un adeguato consolidamento e protezione della scarpata, soprattutto in caso di ulteriori precipitazioni temporalesche potrebbe peggiorare ulteriormente, con conseguente pericolo per la stabilità del corpo stradale;
  - la corrente dell'acqua del rio Basei e la velocità della stessa nel tratto interessato con connessa capacità erosiva, incontrando una situazione di terreno instabile, potrebbe peggiorare ulteriormente la situazione, erodendo ulteriormente al piede il pendio interessato dal fenomeno;

Considerato che:

- la situazione della s.p. 50 in corrispondenza dell'ultimo tornante prima della diga del Cerrù (km 11+800 c.a.), se non adeguatamente e prontamente contrastati posso essere di natura evolutiva, anche improvvisa, generando una situazione di reale pericolo;
- stante la situazione di imminente pericolo sulla S.P. n. 50 al km 11+800 c.a., nel comune di Ceresole Reale in loc. Cerrù, occorre provvedere con estrema urgenza e senza indugio all'adozione di tutte le misure necessarie a fronteggiare la situazione di pericolo ed a ripristinare i minimali livelli di servizio, funzionalità e sicurezza del tratto stradale interessato.

Visto:

- il processo verbale di Constatazione dello Stato di Somma urgenza redatto in data 11 agosto 2015, prot. n. 116233/2015, a firma dei tecnici Geom. Giulio Savant Aira e dal Dirigente e Responsabile del Procedimento Ing. Matteo TIZZANI, agli atti, evidenziante la necessità di procedere con rapidità i seguenti interventi:
  - Realizzazione di soglia antierosiva e stabilizzatrice in alveo, costituita da massi ciclopici intasati in calcestruzzo;
  - Realizzazione di una scogliera a secco in massi ciclopici in fregio al torrente Orco a protezione antierosiva e sostegno della scarpata stradale;
  - Ripristino della scarpata stradale con materiale anidro e ricoprimento con terreno coltivo;
  - Sistemazione del tratto di torrente interessato dai lavori, con movimentazione del materiale in accumulo e deposito, al fine del ritombamento di depressioni e imbottimento delle sponde.

- l'ordinanza sindacale del comune di Ceresole Reale n. 5/2015 in data 12.08.2015, agli atti, con la quale il Sindaco di Ceresole Reale ordina, in qualità di "ufficiale del Governo" ai sensi art. 54 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, di provvedere con estrema urgenza e senza indugio all'adozione di tutte le misure necessarie a fronteggiare la situazione di pericolo ed a ripristinare i livelli minimi di servizio, funzionalità e sicurezza della strada S.P. n. 50 "del Nivolet" in corrispondenza del tornante al km 11+800 c.a.;
- la perizia giustificativa dei lavori, agli atti, redatta in data 14/8/2015 dal Tecnico Geom. Giulio Savant Aira ai sensi art. 176 c. 4 DPR 207/2010, che quantifica gli interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza della viabilità mediante realizzazione delle opere sopra richiamate lungo la S.P. n. 50 in netti Euro 39.600,00 di cui Euro 1.082,97 per oneri di sicurezza, oltre ad Euro 8.712,00 per rimborso IVA 22%, per complessivi Euro **48.312,00.=**;

Preso atto che, vista la necessità di provvedere all'esecuzione inderogabile dell'intervento di manutenzione ordinaria, atto a ripristinare le minime condizioni di sicurezza in tempi brevi, il Dirigente del Servizio Viabilità ha ritenuto di affidare, con lettera d'ordine prot. n. 116357/2015 del 12/08/2015 - (CIG Z7115B3A57), l'esecuzione dell'intervento di somma urgenza, ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 05/10/2010 n. 207, all'Impresa CEVIG SRL - S.r.l., Via Busano, 37 10080 RIVARA (TO) Partita IVA n. 01802250017, la quale ha dato la propria disponibilità ad eseguire le opere necessarie entro i tempi richiesti, per l'importo netto pari a Euro 39.600,00 di cui Euro 1.082,97 per oneri di sicurezza, oltre ad Euro 8.712,00 per rimborso IVA 22%, per complessivi Euro 48.312,00=;

Dato atto che, con deliberazione della Consiglio Metropolitan n. 55-21978/2015 del 29 luglio 2015, è stato approvato il bilancio di previsione 2015 della Città Metropolitana di Torino;

La spesa complessiva di Euro 48.312,00=, necessaria per l'esecuzione degli interventi di somma urgenza di cui trattasi, trova applicazione al cap. 8638 Intervento 1060103 del Bilancio 2015;

Vista la dichiarazione rilasciata dall'affidatario ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 in data 22/06/2015, depositata agli atti, ai fini degli adempimenti in tema di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il decreto del Sindaco della Città Metropolitana n. 313-25937/2015 del 27 agosto 2015 con il quale è stato approvato il suddetto intervento in somma urgenza prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni" così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del Decreto-legge 24 giugno 2014, 90;

Visto l'art. 1 comma 50 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città metropolitane si applicano, per quanto contabili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del Servizio interessato nonché alla regolarità contabile, del Direttore Area Risorse Finanziarie in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18.8.2000 n. 267;

Visti gli artt. 20 e 48 della Statuto Metropolitan;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza.

### D E L I B E R A

1. di riconoscere ai sensi dell'art. 191 - 3° comma, del T.U. sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e modificato dal DL 174/2012, l'avvenuto affidamento d'urgenza, disposto ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 05/10/2010 n. 207, con lettera d'ordine prot. n. 116357/2015 del 12/08/2015 (CIG Z7115B3A57), depositata agli atti del Servizio Esercizio Viabilità, all'impresa CEVIG SRL - S.r.l., Via Busano, 37 10080 RIVARA (TO) Partita IVA n. 01802250017 per l'importo di Euro 39.600,00.= di cui €. 1.082,97.= per Oneri di Sicurezza, oltre IVA al 22% per Euro 8.712,00.=, così per complessivi Euro 48.312,00.=;
2. di dare atto che la somma complessiva di Euro 48.312,00 è stata applicata, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., al cap. 8638 Intervento 1060103 del Bilancio 2015, come da Decreto del Vice Sindaco della Città Metropolitana n. 313-25937/2015 del 27 agosto 2015 - op. contabile 1454342;
3. di comunicare alla impresa affidataria la regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 1), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

\* \* \* \* \*

*(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitan, per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si dà come integralmente riportato)*

~ ~ ~ ~ ~

**Il Vice Sindaco Metropolitan**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e l'immediata esecutività della stessa il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: S.P. n. 50 del Nivolet - Intervento di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza alla chilometrica 11+800 c.a. in località Cerrù mediante esecuzione di protezione in massi ciclopici. (CIG Z7115B3A57)**

N. Protocollo: 25944/2015

Non partecipa al voto = 1 (Pianasso)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 11  
 Astenuti = 1 (De Vita)  
 Votanti = 10

Favorevoli 10

(Amprino - Avetta - Barrea - Carena - Carretta - Centillo - Cervetti - Genisio - Paolino - Tronzano)

**La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.**

*(Omissis)*

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale  
F.to G. Formichella

Il Vice Sindaco Metropolitan  
F.to A. Avetta

/ml