



PROCESSO VERBALE ADUNANZA VII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

12 maggio 2015

Presidenza: Piero FASSINO

Il giorno 12 del mese di maggio duemilaquindici, alle ore 9.00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiario", sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitano Piero FASSINO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 6 maggio 2015 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitano Piero FASSINO ed i Consiglieri:
Gemma AMPRINO - Alberto AVETTA - Vincenzo BARREA - Francesco BRIZIO - Eugenio BUTTIERO - Mauro CARENA - Domenico CARRETTA - Lucia CENTILLO - Barbara Ingrid CERVETTI - Dimitri DE VITA - Domenica GENISIO - Antonella GRIFFA - Claudio MARTANO - Michele PAOLINO - Cesare PIANASSO - Andrea TRONZANO.

Sono assenti i Consiglieri Marco MAROCCO - Roberto MONTA'.

(Omissis)

Proposta di Mozione presentata dai Consiglieri Marocco e De Vita avente quale oggetto: "Sostegno ai Giovani Democratici della Federazione di Torino in merito alla loro richiesta di trasparenza sui costi ed i benefici del TAV Torino - Lione".

N. Protocollo: 15070/2015

Il **Sindaco Metropolitano** pone in discussione la Proposta di Mozione, il cui oggetto è soprariportato ed il cui testo è allegato sotto le lettera **A**).

* * * * *

(Seguono:

- *l'illustrazione del Consigliere De Vita;*
- *gli interventi dei Consiglieri Barrea e De Vita;*

per i cui testi si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si danno come integralmente riportati)

~ ~ ~ ~ ~

Il **Sindaco Metropolitano**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la Proposta di Mozione, allegata sotto la lettera **A**), il cui oggetto è sottoriportato:

Proposta di Mozione presentata dai Consiglieri Marocco e De Vita avente quale oggetto: “Sostegno ai Giovani Democratici della Federazione di Torino in merito alla loro richiesta di trasparenza sui costi ed i benefici del TAV Torino - Lione”.

N. Protocollo: 15070/2015

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 14
Votanti = 14

Favorevoli 1

(De Vita)

Contrari 13

(Amprino - Barrea - Brizio - Buttiero - Carena - Carretta - Centillo - Cervetti - Fassino - Genisio - Griffa - Martano - Paolino)

La Proposta di Mozione risulta respinta.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to G. Formichella

Il Sindaco Metropolitan
F.to P. Fassino

/ar



CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

All. N. 8

PROPOSTA DI MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI MAROCCO E DE VITA AVENTE QUALE OGGETTO: "SOSTEGNO AI GIOVANI DEMOCRATICI DELLA FEDERAZIONE DI TORINO IN MERITO ALLA LORO RICHIESTA DI TRASPARENZA SUI COSTI ED I BENEFICI DEL TAV TORINO - LIONE".

N. Protocollo: 15070/2015

Prescindendo da qualsivoglia argomentazione di natura ideologica che non ci apparterebbe, siamo consapevoli che il tema TAV sia stato e sia tutt'oggi motivo di scontro non solo politico ma anche sociale e culturale.

Sappiamo che Voi tutti conoscete la nostra assoluta disapprovazione nei confronti dell'opera e del modo attraverso il quale le sue motivazioni vengono costantemente propinate all'opinione pubblica: ci fa specie che la contrarietà alla tratta sia sempre e soltanto associata a circoscritti episodi di violenza e ad un presunta contrarietà al progresso tecnologico.

Siamo oggi di fronte a Voi non per ripetervi il nostro no supportati dai nostri perché ma più semplicemente per cogliere nei vostri cuori non solo l'amore per la vostra verità quanto quello certamente più difficile e nobile che ogni uomo dovrebbe nutrire per il dubbio.

Il dubbio, quello sul quale i Giovani Democratici della Federazione di Torino (la primavera del Partito al momento più grande d'Italia) hanno fondato la loro ufficiale richiesta e che noi senza difficoltà alcuna siamo felici di sostenere in questo consesso.

I giovani del PD sono certamente edotti in merito alla grave difficoltà economica che stiamo attraversando e scervri da qualsivoglia condizionamento, riportano l'attenzione di tutti sul come debba essere investito il denaro pubblico: bene, deve essere investito bene.

I giovani del PD sanno come noi che il percorso non è destinato al trasporto di persone ma di merci, che la costruzione di gran parte del tracciato è stato rinviato sine die, che negli anni abbiamo assistito ad una notevole riduzione del traffico di merci proprio tra l'Italia e la Francia tanto da impegnare addirittura per meno della metà l'attuale linea ferroviaria (sic!), che il Presidente delle Ferrovie dello Stato nel novembre 2014 ha dichiarato in audizione presso la Commissione trasporti del Senato quanto "l'analisi costi benefici, su cui si fonda il progetto, non sia aggiornata all'attuale contesto economico".

Chapeau ai Giovani Democratici: nulla di quanto sopra si è mai letto sui giornali, visto in televisione o ascoltato alla radio.

Ora, sulla scorta di queste fondamentali premesse non possiamo che rivolgerci al Sindaco Metropolitano On. Piero Fassino, fortemente favorevole all'opera in questione, affinché con altrettanta e sincera forza sostenga presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Segreteria

del Partito Democratico, la richiesta ufficiale prodotta il 17 marzo 2015 dalla Federazione Torinese dei Giovani Democratici, finalizzata ad ottenere da un soggetto terzo ed indipendente una nuova ed aggiornata analisi costi-benefici del tunnel di base del TAV Torino – Lione.

Proprio noi, come i Giovani del PD di Torino, a tanto aneliamo.

Torino, 8 maggio 2015

Firmato in originale dai presentatori

**DOCUMENTO APPROVATO
DALL'ATTIVO DEGLI ISCRITTI IL 17 MARZO 2015
CHIEDIAMO TRASPARENZA
SUI REALI COSTI E BENEFICI
DEL TAV TORINO – LIONE**

In questa situazione di grave difficoltà economica, che sta colpendo l'Italia e l'Europa, sentiamo forte l'esigenza che ogni euro dello Stato venga investito bene.

Il territorio torinese ha visto negli ultimi 20 anni una forte contrapposizione in merito all'utilità della linea TAV Torino-Lione. Nel tempo il tracciato ha subito numerose modifiche, la sua vocazione prevalente è passata dal trasporto passeggeri a quello merci, e attualmente è in discussione il collegamento, con il tunnel di base, tra la città di Bussoleno e la città di Saint Jean de Maurienne, mentre la restante parte del percorso è stata rinviata a tempo indeterminato.

Oltre a essere stato quindi accantonato gran parte del tracciato, la recente crisi ha prodotto una forte erosione del traffico merci tra Italia e Francia (fonte: Ufficio Federale dei Trasporti Svizzero - Rapporto Alpinfo 2012), accentuando un fenomeno già in atto a partire dal 2000 e portando così a far dichiarare da parte del Presidente di Ferrovie dello Stato, nella sua audizione presso la Commissione trasporti del Senato (Novembre 2014), che **l'analisi costi-benefici, su cui si fonda il progetto, non è aggiornata all'attuale contesto economico.**

I Giovani Democratici della Federazione di Torino chiedono al Presidente del Consiglio e Segretario del Partito Democratico, Matteo Renzi, che venga redatta da un soggetto terzo ed indipendente una nuova analisi costi-benefici del tunnel di base del TAV Torino-Lione, perché troviamo quantomeno singolare il fatto di decidere la realizzazione di un'opera così importante senza avere una valutazione aggiornata dei costi e dei benefici.

Pensiamo che questo processo di trasparenza non potrà che aiutare a rinsaldare la fiducia dei cittadini nelle Istituzioni.

Inoltre potrà portare chiarezza sull'utilità e l'attualità dell'opera e soprattutto potrà fare in modo che, in caso di valutazione positiva, sia rafforzata con elementi oggettivi aggiornati la decisione presa e si potrà ridare slancio alla sua realizzazione ormai da troppo tempo ferma in fase embrionale, mentre, in caso di valutazione negativa, lo Stato potrà risparmiare una cifra considerevole e rigirla su altre opere a vantaggio dei cittadini come ad esempio la costruzione di nuove linee metro in aree urbane, opere di prevenzione al dissesto idrogeologico, e infrastrutture per scambi commerciali in zone più densamente trafficate.

I Giovani Democratici della Federazione di Torino
email. gdprovinciaditorino@gmail.com