



PROCESSO VERBALE ADUNANZA VI

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

1° aprile 2015

Presidenza: Piero FASSINO
Alberto AVETTA

Il giorno 1 del mese di aprile duemilaquindici, alle ore 14.00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitan Piero FASSINO e, per la restante parte, del Vice Sindaco Metropolitan Alberto AVETTA e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA e, per la restante parte, del Vice Segretario Generale Nicola TUTINO, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 27 marzo 2015 ed all'integrazione del 30 marzo 2015 recapitati nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitan Piero FASSINO ed i Consiglieri:
Gemma AMPRINO - Alberto AVETTA - Vincenzo BARREA - Francesco BRIZIO - Eugenio BUTTIERO - Mauro CARENA - Domenico CARRETTA - Lucia CENTILLO - Barbara Ingrid CERVETTI - Dimitri DE VITA - Domenica GENISIO - Antonella GRIFFA - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA' - Michele PAOLINO - Andrea TRONZANO.

E' assente il Consigliere Cesare PIANASSO.

(Omissis)

**OGGETTO: Concessione per la gestione dell'autostazione sita in Torino – Corso Bolzano.
Delega alla Città di Torino.**

N. Protocollo: 8420/2015

Il **Sindaco Metropolitan** pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- la Città di Torino ha ceduto il diritto di superficie dell'area “ex Westinghouse” sulla quale attualmente è collocato il terminal di bus extraurbani, nazionali ed internazionali e, pertanto, detta area deve essere resa libera da ogni vincolo;

- in alternativa, per il terminal bus delle linee extraurbane e i collegamenti aeroportuali, è stata individuata l'area posta esternamente al filo del Corso Bolzano, tra Via Grattoni e Via Ruffini, in virtù del contesto di interscambio con la stazione ferroviaria di porta Susa, la metropolitana, le linee di trasporto pubblico locale che transitano in P.zza XVIII Dicembre, le postazioni di taxi – bike sharing – car sharing;

Considerato che la collocazione dell'autostazione in pieno centro cittadino comporta un numero ridotto degli stalli e, quindi, una breve sosta dei bus, si rende necessario prevedere un presidio e una gestione attiva dell'area destinata alle fermate;

Rilevato che, ai sensi della L. Regione Piemonte n. 1 del 4/1/2000 e s.m.i., all'art. 5 lett. e), la concessione di autostazioni per i servizi di linea rientra tra le funzioni e i compiti amministrativi delle Province;

Visto che la Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino), con contratto sottoscritto in data 22/12/2010 rep. n. 13689, ha affidato i servizi di trasporto pubblico locale da effettuarsi sul territorio extraurbano di competenza provinciale al Concessionario Extra.To s.c. a r.l., con sede in Torino;

Verificato che, per i servizi extraurbani, il Capitolato d'Oneri allegato al suddetto contratto, all'art. 15 prevede in capo al Concessionario tutti gli oneri relativi all'installazione e gestione delle fermate;

Ritenuto, pertanto, di affidare in concessione la gestione dell'autostazione sita in Torino posta in Corso Bolzano, esternamente al filo del Corso tra Via Grattoni e Via Ruffini a Extra.To s.c.a r.l.;

Atteso che la Città di Torino è competente a disciplinare le procedure sia per l'occupazione del suolo pubblico sia urbanistiche per l'installazione della biglietteria e, quindi, dovrebbe già provvedere a regolare tali aspetti con il Concessionario;

Valutata l'opportunità di delegare alla Città di Torino gli adempimenti connessi al rilascio di tale concessione posto che la stessa ha, oltre ai motivi sopraddetti, approvato i progetti nonché l'affidamento per i lavori di realizzazione del terminal bus, oltre che la sottoscrizione alla relativa Convenzione con Extra.To s.c.a r.l.;

Rilevato che il presente provvedimento non ha rilevanza contabile posto che la concessione in quanto tale è rilasciata a titolo gratuito, così come la segnaletica, le pensiline, gli spazi pubblici e le fermate per le quali è, altresì, escluso il canone di occupazione suolo pubblico e, che, pertanto, non vi sono ricadute economiche sull'affidamento in questione e, conseguentemente, alla delega a favore della Città di Torino;

Visto l'art. 1, comma 50, della Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i., il quale prevede espressamente che alla Città metropolitana si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, approvato con D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico, approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 e s.m.i. e ritenuta l'urgenza;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità del responsabile del servizio interessato ai sensi dell'art. 49 comma 1 del testo unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

1. di delegare alla Città di Torino, per i motivi in premessa specificati, il rilascio della concessione e la sottoscrizione della relativa convenzione per la gestione dell'autostazione sita in Torino, posta in C.so Bolzano esternamente al filo del Corso tra le Vie Grattoni e Ruffini, per il transito delle linee extraurbane di competenza della Città metropolitana di Torino e delle linee aeroportuali con Extra.To s.c.a r.l., con sede in Torino;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa;
3. di demandare al Dirigente del Servizio Trasporti la trasmissione della presente Deliberazione alla Città di Torino.

* * * * *

(Segue l'illustrazione del Sindaco Metropolitano per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si dà come integralmente riportato)

~ ~ ~ ~ ~

Il **Sindaco Metropolitano**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e l'immediata esecutività della stessa il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Concessione per la gestione dell'autostazione sita in Torino – Corso Bolzano. Delega alla Città di Torino.

N. Protocollo: 8420/2015

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 17
Votanti = 17

Favorevoli 17

(Amprino - Avetta - Barrea - Brizio - Buttiero - Carena - Carretta - Centillo - Cervetti - De Vita - Fassino - Genisio - Griffa - Marocco - Martano - Montà - Tronzano)

La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to G. Formichella

Il Sindaco Metropolitano
F.to P. Fassino

/ar