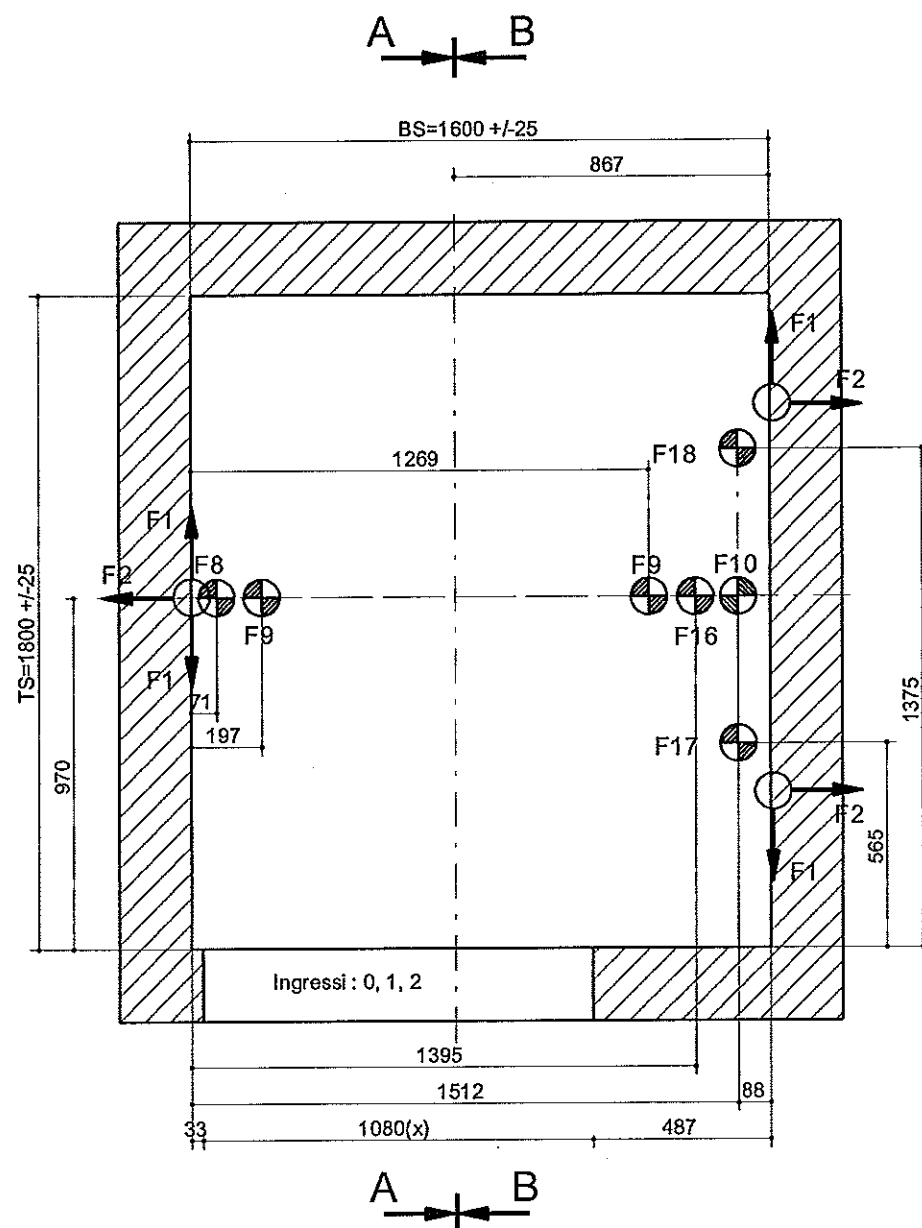


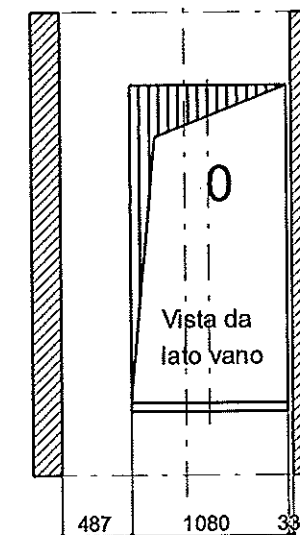
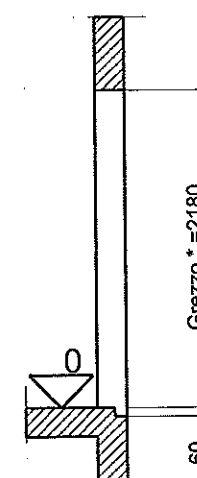
Pianta vano e fondo fossa 1:20



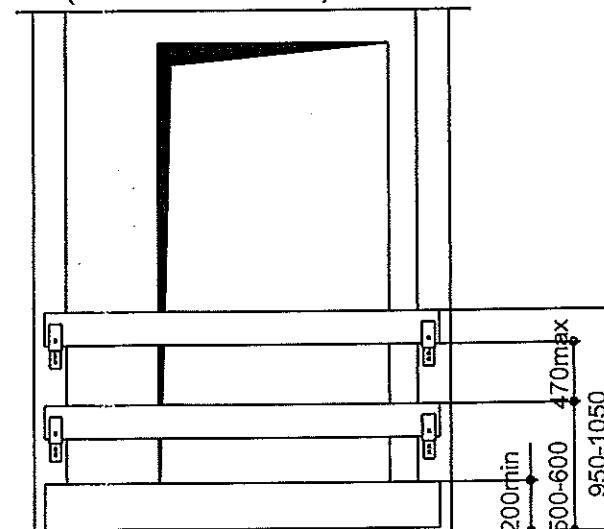
FORZE	
	ORIZZONTALI
	VERTICALI

Grezzo porta 1:50

* = da superficie piano finita



Chiusura grezzo porte
(a carico costruttore)



Altri dati vedi: "Prescrizioni a carico del committente"

Ind.	Modifica	Nome	Data

Forze (N)

F1 = 445	F5 =	F9 = 26200	F13 =	F17 = 10500
F2 = 669	F6 =	F10 = 39100	F14 =	F18 = 10500
F3 =	F7 =	F11 =	F15 =	
F4 =	F8 = 19100	F12 =	F16 = 37900	

F8 - F16 alla presa del paracadute

F9 - F10 arresto sugli ammortizzatori cabina/contrappeso

DATI ELETTRICI:

Tensione nominale (V)	50 hz	Potenza nominale SN	4,60 kw
Frequenza (Hz)		Interruttore dell'edificio	20,00 A
Tolleranza Frequenza Tensione		Sez. minima cavi alimentazione	4 mm2
Alimentazione luce (V)	220 V	Massima lunghezza cavi alimentazione	133 m
Corrente nominale d'installazione INN	16,0 A	Calore generato POW	---
Corrente di avviamento INA	19,0 A		

OPERE MURARIE

Schindler 3300

Luogo d'installazione ----

SCHINDLER SPA

VIA MONZA 1
20049 CONCOREZZO MILAN

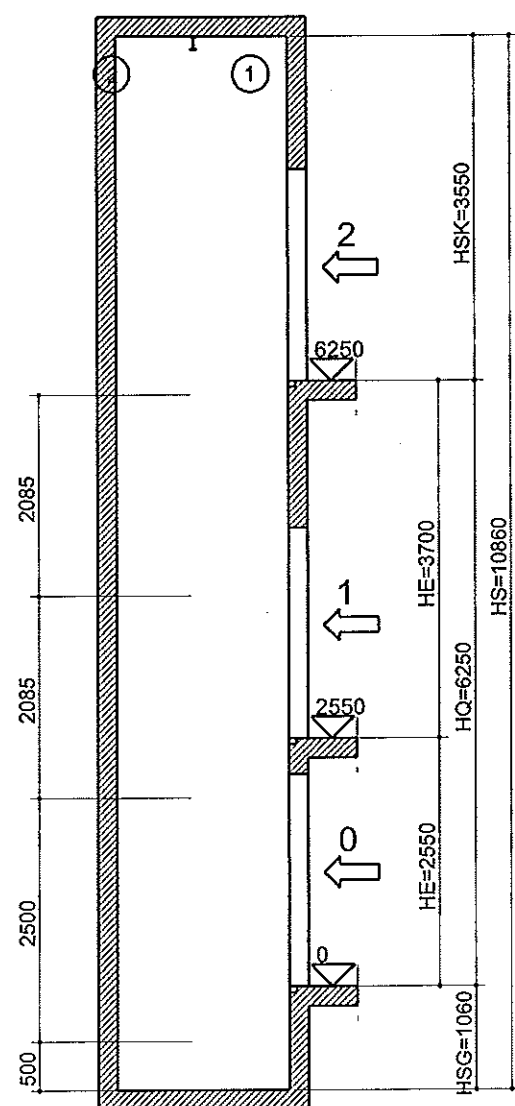
Disegnato	ANTONJ3	07/04/2006	A3
Commessa	MIL4141909		
Disegno N°	D 10210864.201		01



Schindler

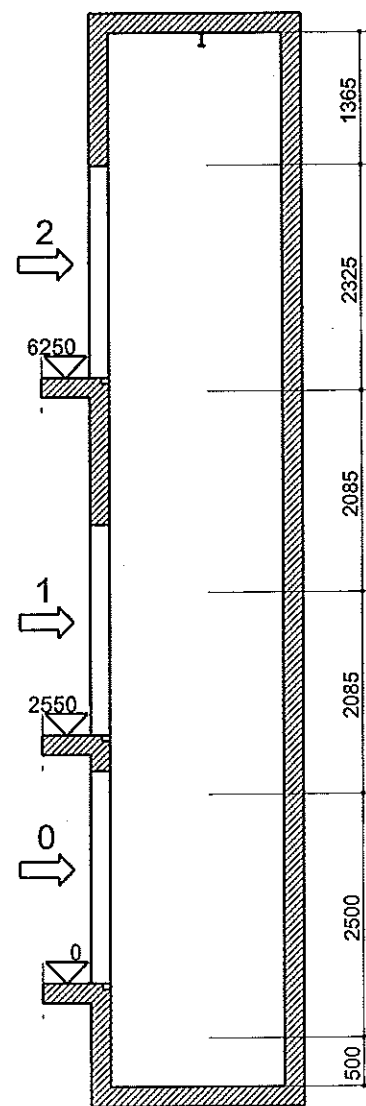
- ② Le aperture di ventilazione verso l'esterno per lo scarico di eventuali fumi dal vano corsa devono essere concordate con il locale Comando dei vigili del Fuoco. (Minimo 3% della sezione orizzontale del vano corsa con un minimo di 0.2 mq).

Sezione A-A 1:75

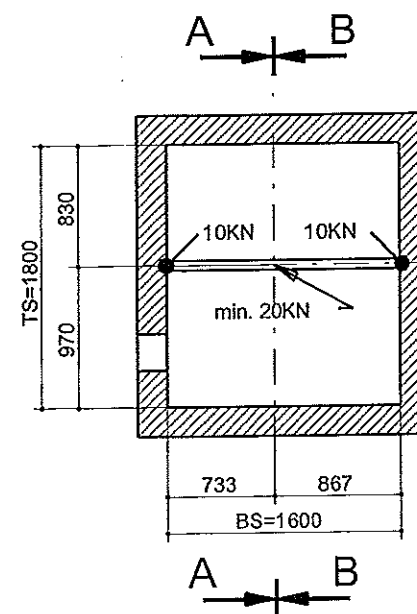


* = Grezzo porta

Sezione B-B 1:75



Testata 1:50



SE E' PREVISTO IL PONTEGGIO NEL VANO DI CORSA (A CARICO CLIENTE),
VEDERE DISEGNO DI OFFERTA PER LA POSIZIONE DEI PIANI E LE DIMENSIONI.

① TRAVE IN TESTATA PER MONTAGGIO ASCENSORE CON TARGA INDICANTE
IL CARICO MASSIMO (Art. 15.4.5 Norma UNI 81-1) - A CARICO CLIENTE

Altri dati vedi: "Prescrizioni a carico del committente"

OPERE MURARIE

Schindler 3300

Luogo d'installazione

SCHINDLER SPA

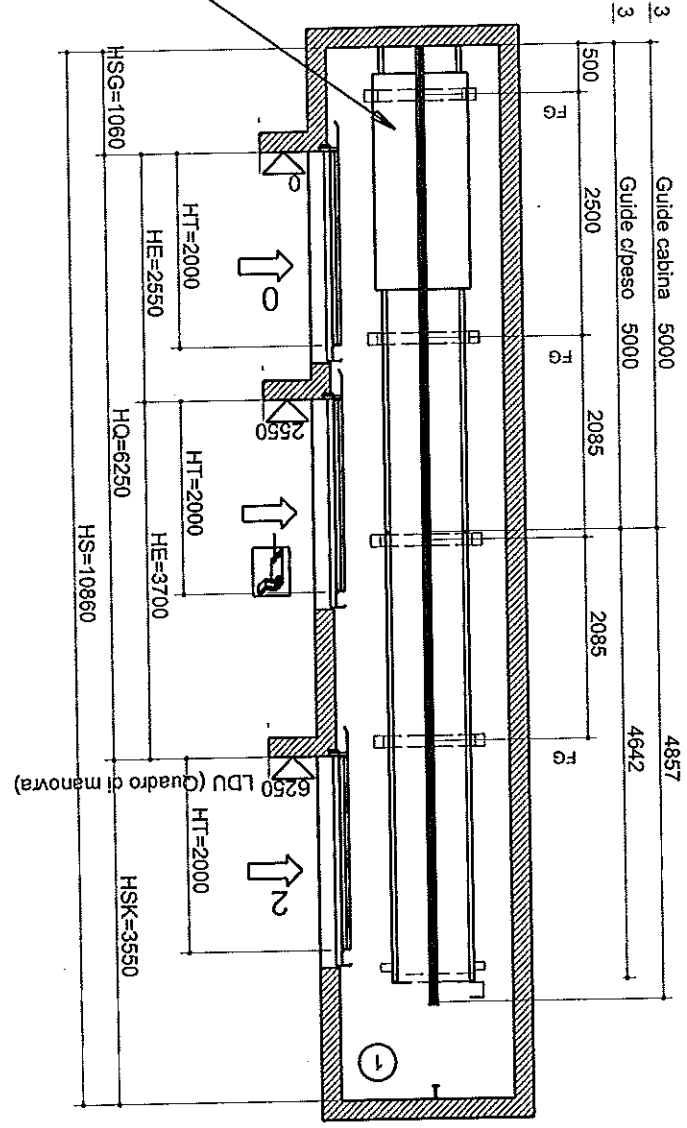
VIA MONZA 1
20049 CONCOREZZO MILAN

Disegnato	ANTONJ3	07/04/2006	A3
Commessa	MIL4141909		
Disegno N°	D 10210864.201		02

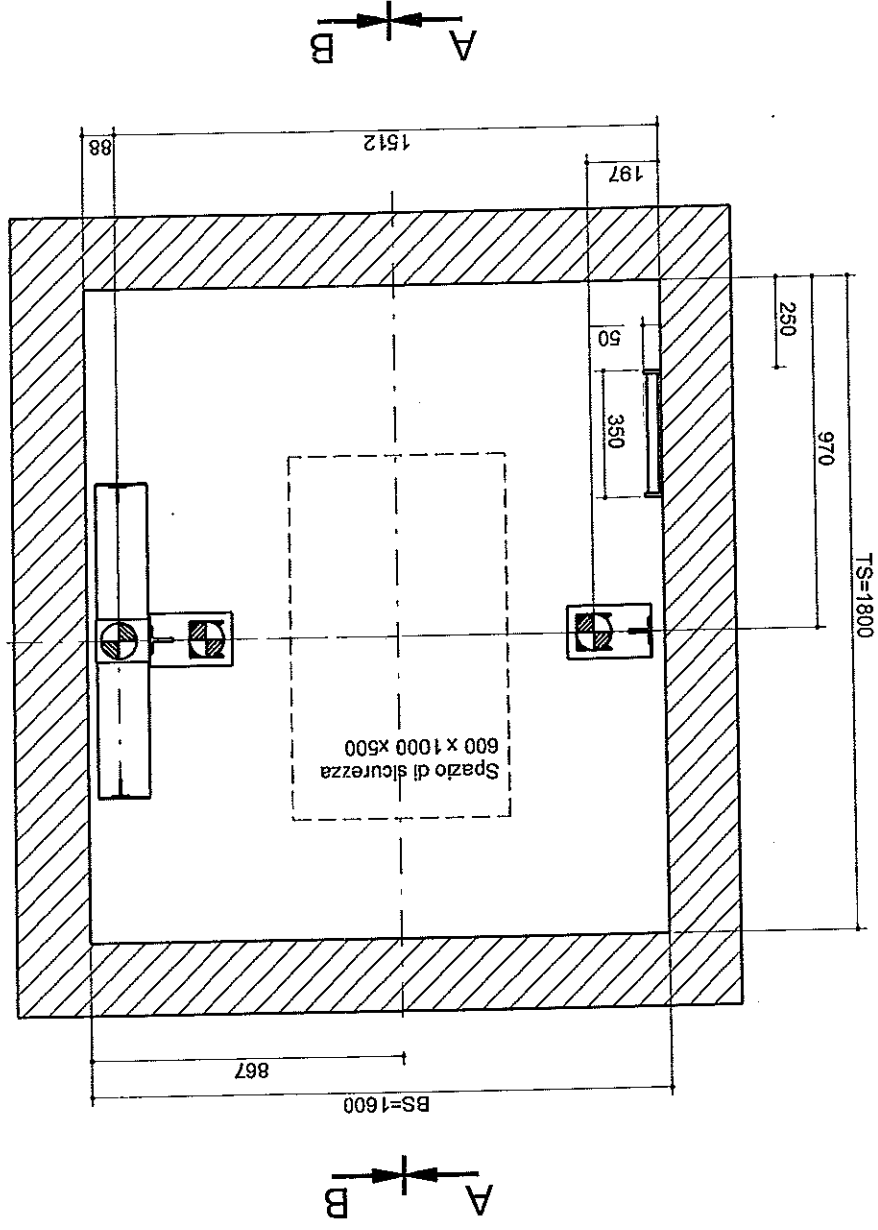


Schindler

FG = FISSAGGIO GUIDE
R = ROMPIRATTA

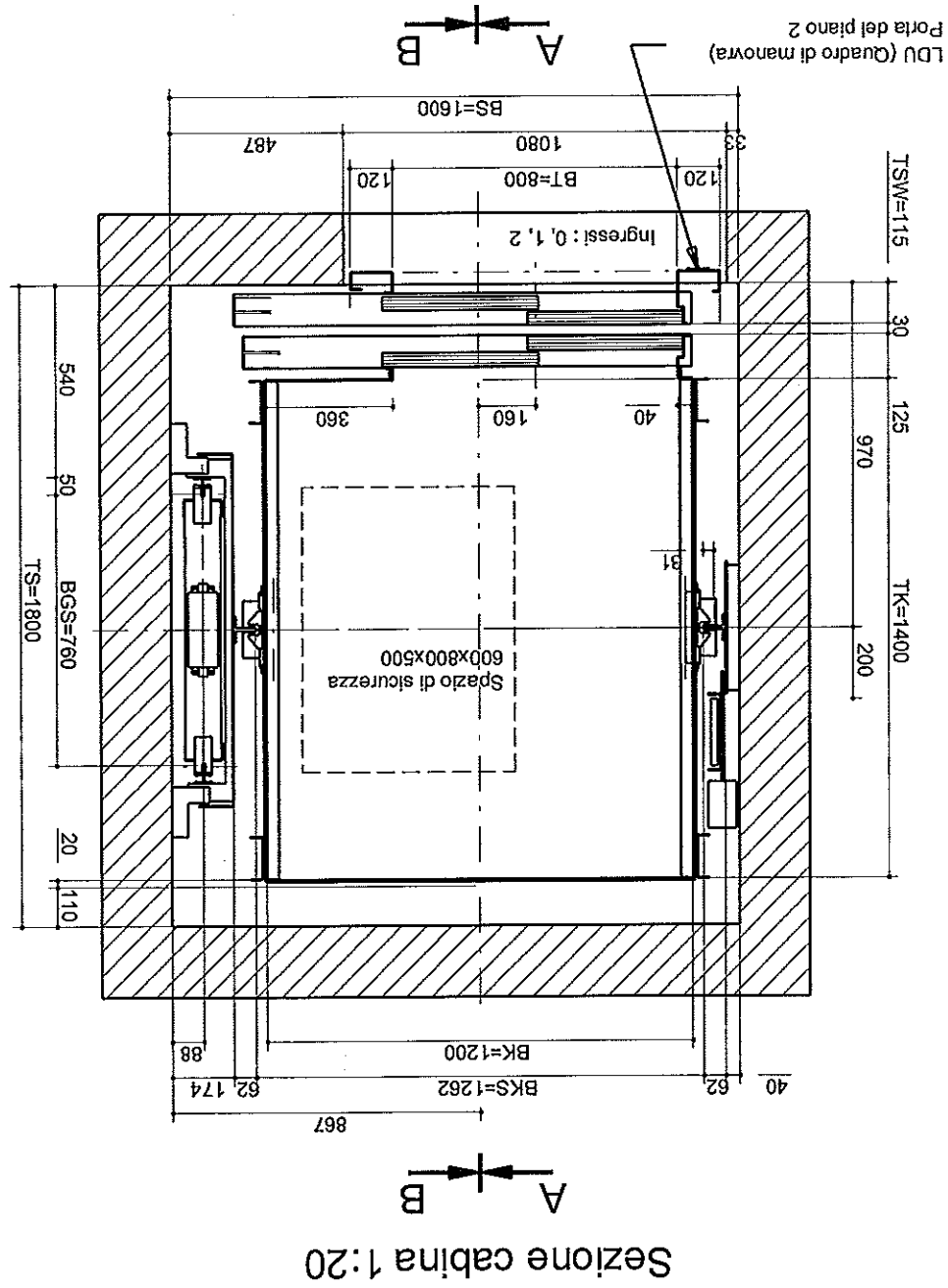


Sezione A-A 1:75

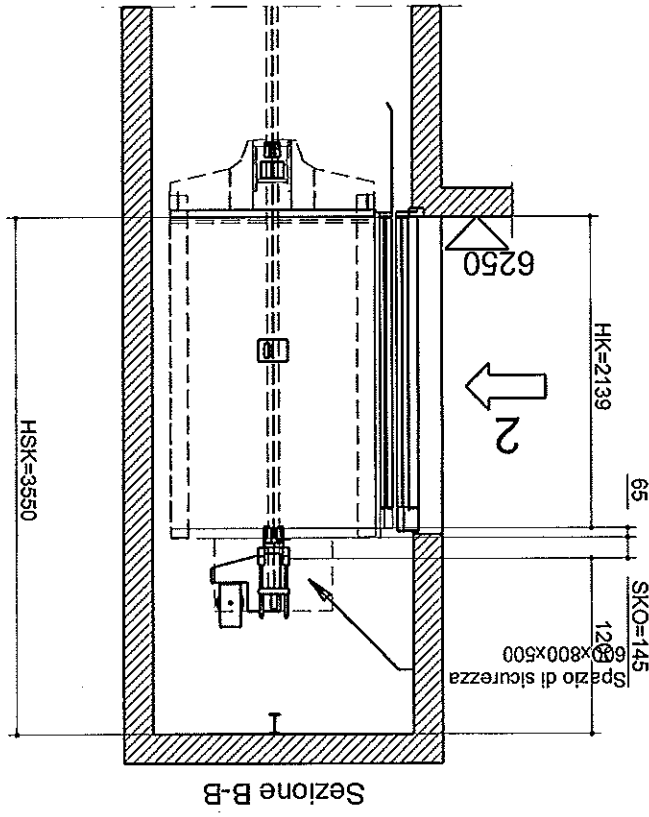
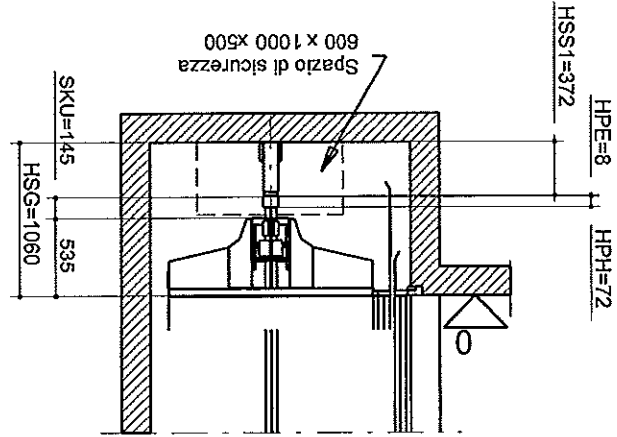
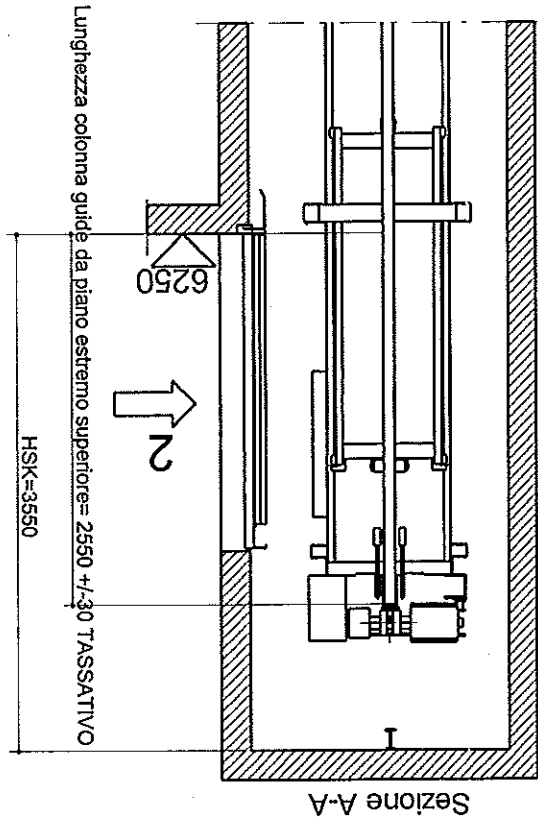
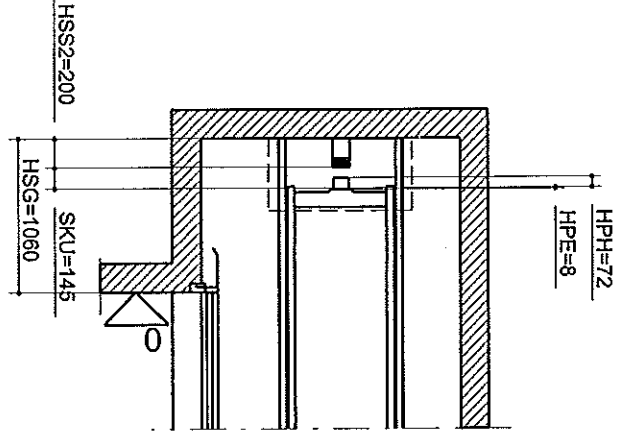


Planta fossa 1:20

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO DISEGNO CON DIVETO DI RIPRODURLO O DI RENDERSILO COMUNQUE NOTO A TERZI O A DITTE CONCORRENTI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.					
IL PRESENTE IMPIANTO E' CONFORME ALLA DIRETTIVA ASCENSORI 95/18/CE ATTUATA CON DPR n. 162 del 30/04/1999 ED E' CONFORME AL MODELLO DI CUI ALL'ATTESTATO DI CERTIFICAZIONE					
(1) TRAVE IN TESTATA PER MONTAGGIO ASCENSORE CON TARGA INDICANTE IL CARICO MASSIMO (Art 15.4.5 Norma UNI 81-1) - A CARICO CLIENTE					
Altri dati vedi: "Prescrizioni a carico del committente"					
Ind.		Modifica		Nome	
				Data	
CARCHI:					
Portata (GG)		675 kg		Contropeso (GG)	
Cabina (GK)		453 kg		Paracadute (GKU) 1.128 kg	
Capienza (N° di Persone)		9		Arresti	
Portata (kg)		675		Accessi	
Corso (m)				Manovra	
Velocità (m/s)		1.00 m/s		Azionamento	
				ACVF-CL	
DISPOSIZIONE					
Schindler 3300					
----- Luogo d'installazione -----					
SCHINDLER SPA					
VIA MONZA 1					
20049 CONCORREZZO MILAN					
Disegnato		ANTONJ3		07/04/2006	
Commissa		MIL4141909		D 10210864.101	
01					



Al piano estremo superiore, oppure al penultimo piano, in corrispondenza del quadro di manovra, deve essere lasciato uno spazio di manutenzione di almeno 700x1400 mm.



Fossa e Testata 1:50

Ammortizzatori: Cabina	Lunghezza	: 80 mm
	Compressione, HPH	: 72 mm
	Lunghezza compressa, HPE	: 8 mm
Ammortizzatori: Contrappeso	Lunghezza	: 80 mm
	Compressione, HPH	: 72 mm
	Lunghezza compressa, HPE	: 8 mm

Altri dati vedi: "Prescrizioni a carico del committente"		
DISPOSIZIONE		
Lugogo d'installazione		
SCHINDLER SPA		
VIA MONZA 1		
20049 CONCOREZZO MILAN		
Disegnato	ANTONJ3	07/04/2006
Commissa	MIL.4141909	D 10210864.101
02		

