

Area Lavori Pubblici
Servizio Viabilità 2

Attivazione di un contratto di collaborazione coordinata e continuativa con ingegnere civile e/
o titolo equipollente

Finalità

La Città metropolitana di Torino ha approvato nell'ambito del Programma triennale delle Opere Pubbliche 2018 -2020 un numero elevato di interventi di manutenzione straordinaria delle proprie infrastrutture stradali per i quali intende procedere all'indizione di procedure di gara aperta o negoziata e a tutti gli adempimenti connessi anche con riferimento alle attività conseguenti di supporto all'attività tecnica. Per gli interventi in carico al Servizio Viabilità 2 della Città metropolitana di Torino si rende necessario un supporto tecnico finalizzato al rispetto dei tempi programmati.

Oggetto dell'incarico

La prestazione oggetto dell'incarico comprenderà in particolare le seguenti attività specifiche per alcuni interventi di competenza del Servizio Viabilità 2:

- 1) S.P.24 – RICOSTRUZIONE DEL MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO SUL RIO SCAGLIONE IN COMUNE DI SUSÀ E LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO SUL RIO RODA.

Livello di progettazione: *Progetto esecutivo*

Attività richiesta: *Collaborazione alla redazione del progetto esecutivo, sulla base del progetto definitivo già approvato, con predisposizione di tutti i documenti progettuali (disegni e relazioni) necessari per un livello di progettazione esecutiva, compresa la parte strutturale e la parte di organizzazione del cantiere.*

- 2) S.P. 210 dir 1 DI MOMPANTERO. INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE SUL TORRENTE CENISCHIA E PROGETTAZIONE NUOVO ATTRAVERSAMENTO.

Livello di progettazione: *Intervento di messa in sicurezza dell'impalcato – Livello esecutivo
Rifacimento del ponte - Studio di prefattibilità tecnico economica*

Attività richiesta: *Collaborazione alla redazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di manutenzione straordinaria finalizzato alla manutenzione straordinaria dell'impalcato con predisposizione di tutti i documenti progettuali (disegni e relazioni) necessarie per un livello di progettazione esecutiva, compresa la parte strutturale.
Collaborazione alla predisposizione dello studio di prefattibilità tecnico – economica, così come previsto nella normativa vigente, in merito all'intervento di rifacimento del ponte.*

- 3) S.P. 23 DEL SESTRIERE. RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI RIO CIAPELLA E RIO BRIERA.

Livello di progettazione: Progetto *definitivo – esecutivo*

Attività richiesta: *Collaborazione alla redazione del progetto definitivo-esecutivo con predisposizione di tutti i documenti progettuali (disegni e relazioni) necessari per un livello di progettazione esecutiva, compresa la parte strutturale e idraulica.*

4) SP169 DELLA VAL GERMANASCA. COMPLETAMENTO DELLA GALLERIA ARTIFICIALE DEGLI INDIRITTI

Livello di progettazione: Progetto *esecutivo dell'intervento di completamento*

Attività richiesta: *Collaborazione alla redazione del progetto esecutivo delle opere necessarie per il completamento della galleria artificiale, con predisposizione e/o rielaborazione di tutti i documenti progettuali (disegni e relazioni) necessari per la fase d'appalto .*

5) Collaborazione nella redazione dei progetti di opere infrastrutturali e progetti relativi ad interventi di manutenzione straordinaria, con particolare riferimento ad opere d'arte ammalorate, assistenza in cantiere e gestione contabile a supporto della Direzione Lavori.

In considerazione della necessità di utilizzare procedure informatiche della Città Metropolitana, nonché documentazione riservata conservata presso gli Uffici dell'Ente, l'incarico dovrà essere prestato prevalentemente presso gli uffici della Città metropolitana, in Corso Inghilterra 7, Torino, fatti salvi i sopralluoghi e i controlli in cantiere.

Compenso per l'incarico

Il compenso previsto per l'incarico è pari a **Euro 7.296,00** (retribuzione lorda).

Non è previsto alcun tipo di rimborso spese.

Requisiti per la candidatura

- essere cittadini italiani o di uno degli Stati membri dell'Unione Europea, ovvero essere cittadini extracomunitari regolarmente soggiornanti nel territorio dello Stato italiano. I cittadini stranieri devono peraltro godere dei diritti civili e politici negli Stati di appartenenza o di provenienza, avere adeguata conoscenza della lingua italiana, essere in possesso, fatta eccezione della titolarità della cittadinanza italiana, di tutti gli altri requisiti previsti per i cittadini della Repubblica Italiana;
- età non inferiore agli anni 18;
- godimento dei diritti politici;
- assenza di condanne penali che comportino l'interdizione a contrattare con la pubblica amministrazione;
- non essere dipendenti della Città Metropolitana di Torino e, se dipendenti di altra amministrazione o ente pubblico, essere in possesso dell'autorizzazione allo svolgimento di attività extra al rapporto di lavoro;
- non essere stati parti in contratti con la Città Metropolitana di Torino o altri Enti risolti per inadempimento;
- non essere stati dichiarati decaduti da un impiego pubblico, ai sensi dell'art. 127, 1° comma, lettera d) del Testo Unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica n. 3/1957;

- aver conseguito il Diploma di Laurea Vecchio Ordinamento in Ingegneria Civile ovvero Laurea Specialistica o Laurea Magistrale nuovo ordinamento in Ingegneria Civile e/o titoli equipollenti
- abilitazione alla professione di ingegnere

Requisiti di esperienza

E' richiesta esperienza con particolare riguardo a:

- progettazione di infrastrutture stradali;
- progettazione strutturale in particolare di opere geotecniche (muri di sostegno, fondazioni profonde, paratie, ecc...) e stabilità dei pendii;
- utilizzo di software per calcolo strutturale CDS DOLMEN e AZTEC e computazionali ACCA.

Criteri di selezione

La procedura selettiva si svolgerà mediante valutazione dei curricula e successivo colloquio.

La graduatoria verrà redatta in base ai seguenti criteri:

1. Titolo di Studio punti 7/30 così attribuibili:

- voto di laurea inferiore a 90: punti 2
- voto di laurea da 90 a 100: punti 3
- voto di laurea da 101 a 107: punti 4
- voto di laurea da 107 a 110 lode: punti 5
- specializzazioni o master post laurea solo se in materie attinenti all'incarico: fino a 2 punti.

2. Esperienze professionali punti 8/30

Saranno valutate le esperienze professionali attinenti

- progettazione e gestione delle infrastrutture viarie;
- progettazione strutturale, con particolare riferimento alle quelle afferenti alla viabilità quali ponticelli, opere di sostegno, fondazioni profonde, ecc...;
- progettazione di interventi di difesa spondale e di opere di regimentazione idraulica dei corsi d'acqua;
- verifiche geotecniche e di stabilità dei pendii;
- attività di direzione lavori e/o collaborazione alla Direzione Lavori;
- collaborazione nella redazione di Piani di Sicurezza e Coordinamento;
- esecuzione e restituzione di rilievi topografici
- all'attività all'interno di un'amministrazione pubblica, con particolare riferimento alle esperienze in procedimenti complessi, che coinvolgono più strutture di un Ente.

3. Colloquio punti 15/30

Al colloquio potranno accedere i candidati che avranno raggiunto un punteggio minimo di 8 punti nella somma della valutazione del titolo di studio e delle esperienze professionali.

Il colloquio verterà sulle seguenti materie:

- D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- NTC 2018;
- Normativa relativa alle autorizzazioni di Opere Pubbliche;
- progettazione e gestione delle infrastrutture viarie;
- progettazione strutturale delle opere connesse alle infrastrutture viarie quali ponticelli, muri di sostegno, opere a gravità, ecc....;
- progettazione di interventi di difesa spondale e stabilità dei pendii;
- direzione e contabilità dei lavori pubblici.

Durante il colloquio saranno inoltre approfondite le competenze del candidato maturate in seguito alle esperienze lavorative, al fine di valutare la rispondenza delle medesime ai contenuti dell'incarico.

Conferimento dell'incarico

Al termine del colloquio verrà stilata la graduatoria secondo l'ordine di punteggio conseguito da ogni candidato sommando i punteggi conseguiti in base ai criteri di selezione.

La graduatoria verrà pubblicata sul sito istituzionale della Città metropolitana alla pagina http://www.cittametropolitana.torino.it/istituzionale/incarichi_professionali.shtml

La pubblicazione vale quale comunicazione dell'esito della procedura; pertanto non si provvederà a dare ulteriore comunicazione ai singoli candidati dell'esito.

Verrà conferito un solo incarico, previa presentazione da parte del candidato della documentazione comprovante quanto dichiarato nella domanda di partecipazione alla selezione.

L'incarico avrà una durata di quattro mesi e dovrà essere concluso entro il 31/12/2018. E' esclusa qualsiasi proroga o rinnovo dell'incarico.

Il conferimento dell'incarico è subordinato all'approvazione della graduatoria previa individuazione dei capitoli di bilancio destinati al finanziamento della spesa.

Presentazione delle candidature

Le candidature dovranno essere presentate **esclusivamente** alla seguente casella di posta elettronica certificata protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it entro il termine perentorio del **30/08/2018**.

L'invio deve essere effettuato da una PEC anche non intestata all'interessato.

Alla candidatura dovranno essere allegate:

1-una dichiarazione attestante:

- a) il possesso di tutti i requisiti richiesti per la stipulazione del contratto
- b) l'assenza di cause di interdizione, inconfiribilità e incompatibilità;
- c) l'esattezza delle informazioni contenute nel cv;
- d) l'autorizzazione al trattamento dei dati personali;

2-un curriculum professionale.

3- copia del documento di identità qualora l'istanza non sia sottoscritta digitalmente.

Responsabile del procedimento

Il Responsabile del procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, tel. 011/8616060 e-mail matteo.tizzani@cittametropolitana.torino.it

Informazioni relative alla procedura potranno essere richieste all'ing. Sabrina Bergese, tel. 011/8616396 e-mail sabrina.bergese@cittametropolitana.torino.it

Il Dirigente del Servizio Viabilità 2
Ing. Matteo Tizzani