**SCHEMA RIASSUNTIVO DELLE LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Limitazioni strutturali attive a partire dal 01/10/2018** | | |
| **Tipo veicolo** | **Orari** | **Chi non circola** |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3) | tutto l’anno, tutti i giorni (festivi compresi) e con orario 0:00-24:00 | **Benzina, diesel, gpl e metano** con omologazione **Euro 0** (Diesel con omologazione fino a Euro 1 a partire dal 1 ottobre 2019, Diesel con omologazione fino a Euro 2 a partire dal 1 ottobre 2020) |
| Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7) | 01/10-31/03, tutti i giorni (festivi compresi) e con orario 0:00-24:00 | **Benzina** con omologazione **Euro 0** |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3) | tutto l'anno dal lunedì al venerdì con orario 8:00-19:00 | **Diesel** con omologazione uguale a **Euro 1, Euro 2** |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3) | 01/10-31/03 dal lunedì al venerdì con orario 8:00-19:00 | **Diesel** con omologazione uguale a **Euro 3** (Diesel con omologazione Euro 4 a partire dal 1 ottobre 2020) |
| **Limitazioni emergenziali di Livello 1 attive a partire dal 01/10/2018 dopo 4 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m³** | | |
| **Tipo veicolo** | **Orari** | **Chi non circola** |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3) | 0:00-24:00 | **Benzina, diesel, gpl e metano** con omologazione **Euro 0** |
| Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7) | 0:00-24:00 | **Benzina** con omologazione **Euro 0** |
| Persone (M1) | 8:00-19:00 | **Diesel** con omologazione uguale a **Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4** |
| Merci (N1, N2, N3) | 8:00-19:00 | **Diesel** con omologazione uguale a **Euro 1, Euro 2, Euro 3** |
| Merci (N1,N2, N3) | 8.30 alle 14.00 e dalle 16.00 alle 19.00 nei giorni dal lunedì al venerdì | **Diesel** con omologazione **Euro 4** |
| Merci (N1,N2, N3) | 8.30 alle 15.00 e dalle 17.00 alle 19.00 nei giorni di sabato e festivi | **Diesel** con omologazione **Euro 4** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Limitazioni emergenziali di Livello 2 attive a partire dal 01/10/2018 dopo 10 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m³** | | |
| **Tipo veicolo** | **Orari** | **Chi non circola** |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3) | 0:00-24:00 | **Benzina, diesel, gpl e metano** con omologazione **Euro 0** |
| Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7) | 0:00-24:00 | **Benzina** con omologazione **Euro 0** |
| Persone (M1) | 8:00-19:00 | **Benzina** con omologazione **Euro 1, Diesel** con omologazione uguale a **Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4** e **Euro 5** immatricolati prima del **01/01/2013** |
| Merci (N1, N2, N3) | 8:00-19:00 | **Diesel** con omologazione uguale a **Euro 1, Euro 2, Euro 3** |
| Merci (N1,N2, N3) | 8:30 alle 14:00 e dalle 16:00 alle 19:00 nei giorni dal lunedì al venerdì | **Benzina** con omologazione **Euro 1, Diesel** **Euro 4** e **Euro 5** immatricolati prima del **01/01/2013** |
| Merci (N1,N2, N3) | 8:30 alle 15:00 e dalle 17:00 alle 19:00 nei giorni di sabato e festivi | **Benzina** con omologazione **Euro 1, Diesel** con omologazione uguale a **Euro 4 e Euro 5** immatricolati prima del **01/01/2013** |
| **Limitazioni emergenziali di Livello 3 – attive a partire dal 01/10/2018 dopo 20 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m³** | | |
| **Tipo veicolo** | **Orari** | **Chi non circola** |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3) | 0:00-24:00 | **Benzina, diesel, gpl e metano** con omologazione **Euro 0** |
| Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7) | 0:00-24:00 | **Benzina** con omologazione **Euro 0** |
| Persone (M1) | 7:00-20:00 | **Benzina** con omologazione **Euro 1, Diesel** con omologazione uguale a **Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 e Euro 5** |
| Merci (N1, N2, N3) | 7:00-20:00 | **Benzina** con omologazione **Euro 1, Diesel** con omologazione uguale a **Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 e Euro 5** |

**categoria M1**: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;

**categoria N1**: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;

**categoria N2**: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;

**categoria N3**: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;

**categoria L1**: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

**categoria L2**: veicoli a tre ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

**categoria L3**: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;

**categoria L4**: veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h (motocicli con carrozzetta laterale);

**categoria L5**: veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;

**categoria L6**: quadricicli leggeri, la cui massa a vuoto e' inferiore o pari a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione e' inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore e' inferiore o pari a 50 cm³ per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta e' inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima e' inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici. Tali veicoli sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai ciclomotori a tre ruote della categoria L2e, salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;

**categoria L7**: i quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e, la cui massa a vuoto e' inferiore o pari a 400 kg (550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore e' inferiore o uguale a 15 kW. Tali veicoli sono considerati come tricicli e sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai tricicli della categoria L5e salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;