

ATTO N. DCR 93 DEL 05/04/2023

DECRETO

OGGETTO: ART. 32 DEL REGOLAMENTO DEL TAXI DELL'AREA METROPOLITANA TORINESE
- AVVIO SPERIMENTALE DELLA TARIFFA PER LE CORSE ALL'INTERNO DELLA
ZTL CENTRALE E DI PIAZZA VITTORIO VENETO -

IL CONSIGLIERE DELEGATO

Dato atto che, a seguito della consultazione elettorale tenutasi nei giorni 3-4 ottobre e 17-18 ottobre 2021, il sottoscritto Stefano Lo Russo, è stato proclamato il 27 ottobre 2021 Sindaco di Torino e conseguentemente, ai sensi dell'art. 1, comma 16, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, Sindaco, altresì, della Città Metropolitana di Torino;

Richiamato il Decreto Sindacale n.1 del 13/01/2022 con cui sono state delegate le competenze ai Consiglieri Delegati ed in particolare, per la competenza dei trasporti, la delega al Consigliere Delegato dott. Pasquale Mazza ai sensi dell'art. 1 comma 40 della Legge 56/2014;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni" e successive modificazioni e integrazioni;

Viste le disposizioni relative al procedimento elettorale di cui al comma 15 e dai commi 25 a 39 dell'art. 1 della citata legge 7 aprile 2014 n. 56;

Vista la Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del Decreto Legge 24 giugno 2014 n. 90;

PREMESSO:

- che la Città di Torino si è fatta promotrice per individuare soluzioni idonee a facilitare la mobilità delle persone all'interno della Zona a Traffico Limitato a costi sostenibili;
- che a tal fine è stato avviato un confronto con i Rappresentanti della categoria taxi per condividere le soluzioni da adottare;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del Dipartimento interessato ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto Metropolitano;



- che sono state individuate particolari modalità di svolgimento del servizio taxi all'interno della Zona a Traffico Limitato e di Piazza Vittorio Veneto;
- che tali modalità sono state illustrate dall'Assessorato al Commercio, Lavoro, Turismo, Attività Produttive e Sviluppo economico della Città di Torino con l'impegno a realizzare una campagna comunicativa per promuovere l'utilizzo del taxi in città, nonché a posizionare un'apposita cartellonistica nei posteggi taxi situati nella Z.T.L. con importi indicativi per le destinazioni di interesse turistico;

PRESO ATTO:

- della necessità di adottare misure tariffarie speciali che soddisfino le suddette esigenze di mobilità nella Z.T.L. senza risultare sconvenienti per i tassisti;
- del parere favorevole espresso con Nota inviata a mezzo mail prot. in arrivo n.39206 del 15/03/2023 da n.14 Sigle Sindacali rappresentanti la maggioranza dei componenti della Commissione Consultiva taxi dell'Area Metropolitana Torinese;

Ravvisata quindi l'opportunità di approvare in via sperimentale delle misure tariffarie speciali per il servizio taxi reso nella Zona a Traffico Limitato della Città di Torino e in Piazza Vittorio Veneto;

Visti:

- la Legge 15 Gennaio 1992 n.21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" e s.m.i.;
- la Legge Regionale 23 febbraio 1995 n. 24 che, all'art. 3, comma 3, delega alle Province le funzioni amministrative inerenti al settore del trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea su strada ai sensi della Legge n.21 del 1992;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art.1, comma 50, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 della Legge 5 giugno 2003, n.131;
- l'art. 2, comma 1, della Legge Regionale 2015 n. 23 di "Riordino delle funzioni amministrative conferite alle Province in attuazione della Legge 7 aprile 2014 n. 56"che conferma in capo alle Province e alla Città Metropolitana tutte le funzioni amministrative conferite a qualsiasi titolo con Legge Regionale;
- gli artt. 16 e 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento e delega di funzioni ai Consiglieri Delegati;



• l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000 n.267 (Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali) e ritenuta l'urgenza;

DECRETA

di istituire in via sperimentale per 3 mesi dal 2 MAGGIO al 31 LUGLIO 2023 un sistema tariffario speciale per le corse taxi all'interno della Zona centrale a Traffico Limitato della Città di Torino e di Piazza Vittorio Veneto articolato nel seguente modo:

- 1. Tariffa Massima € 10,00 con tassametro acceso per massimo 4 passeggeri;
- 2. Validità nei giorni da Lunedì a Venerdì (<u>esclusi i giorni festivi)</u> e nel seguente orario : dalle 7:30 fino alle ore 20:00;
- 3. Caricamento a piedi nei posteggi situati all'interno della Z.T.L. e in Piazza Vittorio Veneto, oppure fermando il taxi libero in transito all'interno della ZTL nel rispetto del Codice della Strada;
- 4. La corsa deve iniziare e terminare esclusivamente all'interno della ZTL o in piazza Vittorio Veneto;
- 5. I confini della Z.T.L. indicati nella mappa allegata in colore verde sono esclusi dalla tariffa speciale ad eccezione dell'intera Piazza Vittorio Veneto;
- 6. Non sono previste piu' di una destinazione o attese durante il tragitto;
- 7. La tariffa non si applica per le corse richieste tramite prenotazione telefonica o applicazione informatica. Le presenti tariffe speciali approvate in via sperimentale per le corse taxi all'interno della ZTL centrale compresa Piazza Vittorio Veneto, verranno ridiscusse al termine della sperimentazione.

Si allega la mappa della ZTL con i confini indicati in verde a cui aggiungere l'intera Piazza Vittorio Veneto.

Il presente provvedimento non comporta oneri per la Città Metropolitana di Torino.

Torino, 05/04/2023

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE Matteo Tizzani

IL CONSIGLIERE DELEGATO

Pasquale Mario Mazza



ZTL - CITTA' DI TORINO

