

DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992, *n.* 285

NUOVO CODICE DELLA STRADA.

ART. 80 REVISIONI

1 . IL MINISTRO DEI TRASPORTI STABILISCE, CON PROPRI DECRETI, I CRITERI, I TEMPI E LE MODALITÀ PER L'EFFETTUAZIONE DELLA REVISIONE GENERALE O PARZIALE DELLE CATEGORIE DI VEICOLI A MOTORE E DEI LORO RIMORCHI, AL FINE DI ACCERTARE CHE SUSSISTANO IN ESSI LE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA CIRCOLAZIONE E DI SILENZIOSITÀ E CHE I VEICOLI STESSI NON PRODUCANO EMANAZIONI INQUINANTI SUPERIORI AI LIMITI PRESCRITTI; LE REVISIONI, SALVO QUANTO STABILITO NEI COMMI 8 E SEGUENTI, SONO EFFETTUATE A CURA DEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. NEL REGOLAMENTO SONO STABILITI GLI ELEMENTI SU CUI DEVE ESSERE EFFETTUATO IL CONTROLLO TECNICO DEI DISPOSITIVI CHE COSTITUISCONO L'EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI E CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SICUREZZA STESSA.

2 . LE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEI DECRETI EMANATI IN APPLICAZIONE DEL COMMA 1 SONO MANTENUTE IN ARMONIA CON QUELLE CONTENUTE NELLE DIRETTIVE DELLA COMUNITÀ EUROPEA RELATIVE AL CONTROLLO TECNICO DEI VEICOLI A MOTORE.

3 . PER LE AUTOVETTURE, PER GLI AUTOVEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI COSE O AD USO SPECIALE DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO NON SUPERIORE A 3,5 T E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCOLO LA REVISIONE DEVE ESSERE DISPOSTA ENTRO QUATTRO ANNI DALLA DATA DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE E SUCCESSIVAMENTE OGNI DUE ANNI, NEL RISPETTO DELLE SPECIFICHE DECORRENZE PREVISTE DALLE DIRETTIVE COMUNITARIE VIGENTI IN MATERIA.

4 . PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO DI PERSONE CON NUMERO DI POSTI SUPERIORE A 9 COMPRESO QUELLO DEL CONDUCENTE, PER GLI AUTOVEICOLI DESTINATI AI TRASPORTI DI COSE O AD USO SPECIALE DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T, PER I RIMORCHI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T, PER I TAXI, PER LE AUTOAMBULANZE, PER I VEICOLI ADIBITI A NOLEGGIO CON CONDUCENTE E PER I VEICOLI ATIPICI LA REVISIONE DEVE ESSERE DISPOSTA ANNUALMENTE, SALVO CHE SIANO STATI GIÀ SOTTOPOSTI NELL'ANNO IN CORSO A VISITA E PROVA AI SENSI DEI COMMI 5 E 6.

5 . GLI UFFICI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., ANCHE SU SEGNALAZIONE DEGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE DI CUI ALL'ART. 12, QUALORA SORGANO DUBBI SULLA PERSISTENZA DEI REQUISITI DI SICUREZZA, RUMOROSITÀ ED INQUINAMENTO PRESCRITTI, POSSONO ORDINARE IN QUALSIASI MOMENTO LA REVISIONE DI SINGOLI VEICOLI.

6 . I DECRETI CONTENENTI LA DISCIPLINA RELATIVA ALLA REVISIONE LIMITATA AL CONTROLLO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO SONO EMANATI SENTITO IL MINISTERO DELL'AMBIENTE.

7 . IN CASO DI INCIDENTE STRADALE NEL QUALE I VEICOLI A MOTORE O RIMORCHI ABBIANO SUBITO GRAVI DANNI IN CONSEGUENZA DEI QUALI POSSONO SORGERE DUBBI SULLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA CIRCOLAZIONE, GLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE DI CUI ALL'ART. 12, COMMI 1 E 2, INTERVENUTI PER I RILIEVI, SONO TENUTI A DARNE NOTIZIA AL COMPETENTE UFFICIO DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. PER LA ADOZIONE DEL PROVVEDIMENTO DI REVISIONE SINGOLA.

8 . IL MINISTRO DEI TRASPORTI, AL FINE DI ASSICURARE IN RELAZIONE A PARTICOLARI E CONTINGENTI SITUAZIONI OPERATIVE

DEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., IL RISPETTO DEI TERMINI PREVISTI PER LE REVISIONI PERIODICHE DEI VEICOLI A MOTORE CAPACI DI CONTENERE AL MASSIMO 16 PERSONE COMPRESO IL CONDUCENTE, OVVERO CON MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO FINO A 3,5 T, PUÒ PER SINGOLE PROVINCE INDIVIDUATE CON PROPRIO DECRETO AFFIDARE IN CONCESSIONE QUINQUENNALE LE SUDETTE REVISIONI AD IMPRESE DI AUTORIPARAZIONE CHE SVOLGONO LA PROPRIA ATTIVITÀ NEL CAMPO DELLA MECCANICA E MOTORISTICA, CARROZZERIA, ELETTRAUTO E GOMMISTA OVVERO AD IMPRESE CHE, ESERCENDO IN PREVALENZA ATTIVITÀ DI COMMERCIO DI VEICOLI, ESERCITINO ALTRESÌ, CON CARATTERE STRUMENTALE O ACCESSORIO, L'ATTIVITÀ DI AUTORIPARAZIONE. TALI IMPRESE DEVONO ESSERE ISCRITTE NEL REGISTRO DELLE IMPRESE ESERCENTI ATTIVITÀ DI AUTORIPARAZIONE DI CUI ALL'ART. 2, COMMA 1, DELLA LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N. 122.

9 . LE IMPRESE DI CUI AL COMMA 8 DEVONO ESSERE IN POSSESSO DI REQUISITI TECNICO-PROFESSIONALI, DI ATTREZZATURE E DI LOCALI IDONEI AL CORRETTO ESERCIZIO DELLE ATTIVITÀ DI VERIFICA E CONTROLLO PER LE REVISIONI, PRECISATI NEL REGOLAMENTO; IL TITOLARE DELLA DITTA O, IN SUA VECE, IL RESPONSABILE TECNICO DEVONO ESSERE IN POSSESSO DEI REQUISITI PERSONALI E PROFESSIONALI PRECISATI NEL REGOLAMENTO. TALI REQUISITI DEVONO SUSSISTERE DURANTE TUTTO IL PERIODO DELLA CONCESSIONE. IL MINISTRO DEI TRASPORTI DEFINISCE CON PROPRIO DECRETO, ENTRO SEI MESI DALLA DATA DI ENTRATA IN VIGORE DEL PRESENTE CODICE, LE MODALITÀ TECNICHE E AMMINISTRATIVE PER LE REVISIONI EFFETTUATE DALLE IMPRESE DI CUI AL COMMA 8.

10 . IL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. EFFETTUA PERIODICI CONTROLLI SULLE OFFICINE DELLE IMPRESE DI CUI AL COMMA 8 E CONTROLLI, ANCHE A CAMPIONE, SUI

VEICOLI SOTTOPOSTI A REVISIONE PRESSO LE MEDESIME. I CONTROLLI PERIODICI SULLE OFFICINE DELLE IMPRESE DI CUI AL COMMA 8 SONO EFFETTUATI, CON LE MODALITÀ DI CUI ALL'ART. 19, COMMI 1, 2, 3, E 4, DELLA LEGGE 1X DICEMBRE 1986, N. 870, DA PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. IN POSSESSO DI LAUREA AD INDIRIZZO TECNICO ED INQUADRATO IN QUALIFICHE FUNZIONALI E PROFILI PROFESSIONALI CORRISPONDENTI ALLE QUALIFICHE DELLA EX CARRIERA DIRETTIVA TECNICA, CHE VERRANNO INDIVIDUATI CON DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI ENTRO TRE MESI DALLA DATA DI ENTRATA IN VIGORE DEL PRESENTE CODICE. I RELATIVI IMPORTI A CARICO DELLE OFFICINE DOVRANNO ESSERE VERSATI IN CONTO CORRENTE POSTALE ED AFFLUIRE ALLE ENTRATE DELLO STATO CON IMPUTAZIONE AL CAPITOLO 3566 DEL MINISTERO DEI TRASPORTI, LA CUI DENOMINAZIONE VIENE CONSEGUENTEMENTE MODIFICATA DAL MINISTRO DEL TESORO.

11 . NEL CASO IN CUI, NEL CORSO DEI CONTROLLI, SI ACCERTI CHE L'IMPRESA NON SIA PIÙ IN POSSESSO DELLE NECESSARIE ATTREZZATURE, OPPURE CHE LE REVISIONI SIANO STATE EFFETTUATE IN DIFFORMITÀ DALLE PRESCRIZIONI VIGENTI, LE CONCESSIONI RELATIVE AI COMPITI DI REVISIONE SONO REVOCATE.

12 . IL MINISTRO DEI TRASPORTI CON PROPRIO DECRETO, DI CONCERTO CON IL MINISTRO DEL TESORO, STABILISCE LE TARIFFE PER LE OPERAZIONI DI REVISIONE SVOLTE DALLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. E DALLE IMPRESE DI CUI AL COMMA 8, NONCHÉ QUELLE INERENTI AI CONTROLLI PERIODICI SULLE OFFICINE ED AI CONTROLLI A CAMPIONE EFFETTUATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., AI SENSI DEL COMMA 10.

13 . LE IMPRESE DI CUI AL COMMA 8, ENTRO I TERMINI E CON LE MODALITÀ CHE SARANNO STABILITE CON DISPOSIZIONI DEL MINISTRO DEI TRASPORTI, TRASMETTONO ALL'UFFICIO

PROVINCIALE COMPETENTE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE, LA CERTIFICAZIONE DELLA REVISIONE EFFETTUATA CON INDICAZIONE DELLE OPERAZIONI DI CONTROLLO ESEGUITE E DEGLI INTERVENTI PRESCRITTI EFFETTUATI, NONCHÉ L'ATTESTAZIONE DEL PAGAMENTO DELLA TARIFFA DA PARTE DELL'UTENTE, AL FINE DELLA RELATIVA ANNOTAZIONE SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE CUI SI DOVRÀ PROCEDERE ENTRO E NON OLTRE SESSANTA GIORNI DAL RICEVIMENTO DELLA CARTA STESSA. EFFETTUATO TALE ADEMPIMENTO, LA CARTA DI CIRCOLAZIONE SARÀ A DISPOSIZIONE PRESSO GLI UFFICI DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C. PER IL RITIRO DA PARTE DELLE OFFICINE, CHE PROVVEDERANNO A RESTITUIRLA ALL'UTENTE. FINO ALLA AVVENUTA ANNOTAZIONE SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE LA CERTIFICAZIONE DELL'IMPRESA CHE HA EFFETTUATO LA REVISIONE SOSTITUISCE A TUTTI GLI EFFETTI LA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

14 . CHIUNQUE CIRCOLA CON UN VEICOLO CHE NON SIA STATO PRESENTATO ALLA PRESCRITTA REVISIONE È SOGGETTO ALLA SANZIONE AMMINISTRATIVA DEL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DA LIRE DUECENTOMILA A LIRE OTTOCENTOMILA, RADDOPPIABILI IN CASO DI REVISIONE OMESSA PER PIÙ DI UNA VOLTA IN RELAZIONE ALLE CADENZE PREVISTE DALLE DISPOSIZIONI VIGENTI. DA TALE VIOLAZIONE DISCENDE LA SANZIONE AMMINISTRATIVA ACCESSORIA DEL RITIRO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE, SECONDO LE NORME DEL CAPO I, SEZIONE II, DEL TITOLO VI.

15 . LE IMPRESE DI CUI AL COMMA 8, NEI CONFRONTI DELLE QUALI SIA STATO ACCERTATO DA PARTE DEI COMPETENTI UFFICI PROVINCIALI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. IL MANCATO RISPETTO DEI TERMINI E DELLE MODALITÀ STABILITI DAL MINISTRO DEI TRASPORTI AI SENSI DEL COMMA 13, SONO SOGGETTE ALLA SANZIONE AMMINISTRATIVA DEL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DA LIRE CINQUECENTOMILA A LIRE DUEMILIONI. SE

NELL'ARCO DI DUE ANNI DECORRENTI DALLA PRIMA VENGONO ACCERTATE TRE VIOLAZIONI, L'UFFICIO PROVINCIALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. REVOCA LA CONCESSIONE.

16 . L'ACCERTAMENTO DELLA FALSITÀ DELLA CERTIFICAZIONE DI REVISIONE COMPORTA LA CANCELLAZIONE DAL REGISTRO DI CUI AL COMMA 8.

17 . CHIUNQUE PRODUCE AGLI ORGANI COMPETENTI ATTESTAZIONE DI REVISIONE FALSA È SOGGETTO ALLA SANZIONE AMMINISTRATIVA DEL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DA LIRE CINQUECENTOMILA A LIRE DUEMILIONI. DA TALE VIOLAZIONE DISCENDE LA SANZIONE AMMINISTRATIVA ACCESSORIA DEL RITIRO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE, SECONDO LE NORME DEL CAPO I, SEZIONE II, DEL TITOLO VI.