



LEGENDA

CONFINI AMMINISTRATIVI

- Regione
- Provincia
- Zone omogenee
- Comune

RETE STRADALE

Flussi di traffico

- 1.000 veq/g per direzione
- 5.000 veq/g per direzione
- 10.000 veq/g per direzione
- 20.000 veq/g per direzione
- 50.000 veq/g per direzione

Variazioni flussi di traffico

- Incrementi
- Riduzioni

Elaborazione META con software Cube voyager 6.4.3

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Scala 1:125000

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

FLUSSI VEICOLARI - PROGETTO

TAV.10.1

Città Metropolitana di Torino

Sindaco Metropolitan
Stefano Lo Russo

Consigliere delegato a Pianificazione territoriale e difesa del suolo, trasporti, protezione civile
Paquale Mario Mazza

Dirigente Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità
Arch. Claudio Schiari

Dirigente in staff Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità
Ing. Giannicola Marengo

Resp. Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile
Dot.ssa Elena Pedon

Redazione

META srl
Ing. Andrea Debernardi (responsabile del progetto)
Ing. Gabriele Filippini
dot.ssa Silvia Orzaghi
Ing. Francesca Traina Melega
Ing. Riccardo Fieschi
arch. Ilario Abate Daga
Ing. Chiara Tataroli
arch. Lorena Mastropasqua
arch. Arianna Travaglini
dot. Fabrizio Necchiotti
dot. Lorenzo Attardo
arch. Federico Zappelli
Ing. Andrea Biosa

TERRARIA
dot. Giuseppe Maffei
Ing. Salvatore Greco
Ing. Fabrizio Ferrari
Ing. Alessia Corfi
Ing. Alice Berardoni
dot.ssa Luisa Ceronini
arch. Alessandro Olivieri

Copia conforme al Piano Approvato con Delibera C.M. n° 42 del 20 luglio 2022

Revisione	Data	Autore	Nome file
10	14/05/2021	L. Attardo	TAV.10.1.DIF.PVT.PRG_v10.pdf
11	11/07/2022	A. Travaglini	TAV.10.1.DIF.PVT.PRG_v11.pdf
12	21/07/2022	A. Travaglini	TAV.10.1.DIF.PVT.PRG_v12.pdf

META
mobilità
economia
territorio
ambiente

TerraRIA s.r.l.