



# PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

**IL PUMS IN NUMERI**

# Che cos'è il PUMS

Il **PUMS** programma **azioni e interventi sul territorio della Città metropolitana** con un orizzonte temporale di dieci anni (da oggi al **2030**), sviluppando una **visione del sistema della mobilità e dei trasporti più accessibile, sicura e meno inquinante**, orientata a migliorare la qualità della vita delle persone.

Attraverso uno sviluppo equilibrato di tutte le modalità di trasporto con preferenza per quelle più sostenibili e grazie ad un approccio trasparente e partecipativo, il PUMS propone di **migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema di mobilità** delle persone e delle merci, e di raggiungere **obiettivi di sostenibilità ambientale, economica e sociale**.

# Obiettivi generali



Garantire il **diritto alla mobilità**, e prima ancora all'accessibilità **di tutti i cittadini** senza differenze di genere, età e reddito

Rispondere alle **grandi sfide di transizione energetica e ambientale** dei prossimi vent'anni

attraverso una progressiva riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili e delle emissioni di gas serra

Garantire **l'equità e l'efficacia dell'azione pubblica**

riducendo i costi della mobilità attraverso servizi integrati di trasporto e aumentando l'accessibilità ai servizi

Aumentare la **sicurezza stradale**

evitando che l'errore umano generi conseguenze tragiche e irreversibili

# I contenuti del PUMS

## MOBILITÀ DOLCE

Migliorare, completare e aumentare i **percorsi ciclo-pedonali**

Proseguire con la realizzazione di **ciclabili urbane, extraurbane e percorsi cicloturistici**

Migliorare la **qualità dello spazio pubblico** con marciapiedi, percorsi pedonali, ZTL, zone 30

Favorire **l'interscambio e lo sharing** attraverso la realizzazione di bici-stazioni nei capolinea della metropolitana e nelle stazioni del SFM

## TRASPORTO PUBBLICO

Rendere il **servizio più puntuale, rapido e accessibile**

Favorire **l'interscambio gomma-ferro**

Migliorare **l'accessibilità delle aree interne**

## MOBILITÀ INDIVIDUALE

Favorire un miglioramento della **sicurezza stradale**

**Ridurre gli impatti ambientali connessi al traffico**

## INTERVENTI TRASVERSALI

Favorire **cambiamenti nello stile di vita delle persone** e sensibilizzare le nuove generazioni ad una mobilità consapevole.

**Favorire l'innovazione tecnologica** verso le grandi sfide future della mobilità elettrica e della guida autonoma.

# MOBILITÀ DOLCE

**+ 95 km**

Infrastrutture  
ciclabili all'interno  
della Città di Torino

**+ 665 km**

Infrastrutture ciclabili  
per l'accesso alle  
stazioni nei Comuni  
metropolitani

**+ 410 km**

Itinerari ciclabili  
regionali, nazionali e  
transnazionali



## Super Ciclabili

**7**

Nuove Super Ciclabili nell'area  
metropolitana (ca. 140 km per  
le sole componenti radiali)



## Bici-stazioni

**78**

Nuove bici-stazioni per favorire  
la mobilità ciclabile



## Bike to Rail

**148**

Comuni collegati alle stazioni  
con itinerari ciclabili protetti



## Strade Scolastiche

Accesso alle scuole  
senza auto grazie  
all'introduzione delle  
Strade Scolastiche



## Zone 30

Città più sicure  
attraverso l'ampliamento  
delle zone 30

# TRASPORTO PUBBLICO

**+ 52%**

Passeggeri al giorno sul trasporto pubblico collettivo

**1.830.000**

Passeggeri al giorno nel 2030

**+ 628.000**

Passeggeri al giorno nel 2030 rispetto ad oggi



## Sistema Ferroviario Metropolitano

**+ 345 km**

di nuove linee nel 2030



## Metropolitana M2

**+ 26,2 km**

di nuova linea metropolitana M2

**32** nuove fermate nel 2030



## Metropolitana M1

**+ 13,2 km**

di prolungamento della linea M1

**12** nuove fermate nel 2030



## Rete tranviaria

**+ 19 km**

di nuove linee nel 2030



## Nodi di interscambio

**7**

Nuovi nodi di interscambio tra Sistema Tangenziale, Sistema Ferroviario Metropolitano e Metropolitana di Torino



## Servizi a chiamata

**7**

Bacini di servizi a chiamata in aree a domanda debole

# MOBILITÀ INDIVIDUALE

- **12,6%**

Traffico automobilistico

- **5 milioni km**

Percorsi in auto rispetto  
ad oggi

- **15,5%**

Ore di percorrenza nel 2030  
rispetto ad oggi

- **103 mila**

Ore di percorrenza  
rispetto ad oggi



## Tangenziale

**90 km/h** limite di velocità  
e nuovo sistema tariffario



## Grandi interventi

Completamento Spina  
Nord, Corso Marche,  
Gronda Est



## Sicurezza stradale

**+ 100**  
Interventi di messa in  
sicurezza delle strade locali



## Nuove strade

**+ 4,7%**  
**280 km** di interventi per  
ridurre la congestione stradale



## Auto elettriche

**25%**  
delle auto circolanti  
entro il 2030

# Impatti Ambientali

A stylized green globe with several leaves floating around it, set against a dark green background.

**- 27,8%**

**emissioni di CO<sub>2</sub>**

- 2.563.246 kg al giorno

**- 33,9%**

**emissioni di PM**

- 351 kg al giorno

# Percorso partecipativo

Il percorso di redazione del PUMS è stato accompagnato da uno **strutturato processo di coinvolgimento** dei portatori di interesse territoriali e della comunità locale.

Il percorso partecipativo si è sviluppato entro **tre fasi** principali.

**Individuazione degli obiettivi e delle priorità del Piano**  
**Primo Forum metropolitano**  
18 dicembre 2019

**Le linee di azione delle zone omogenee**  
**Secondo Forum metropolitano**  
27 novembre 2020

**La costruzione partecipata dello scenario di Piano**  
**Incontri tematici**  
aprile 2021

# INDIVIDUAZIONE DEGLI OBIETTIVI E DELLE PRIORITÀ DEL PIANO

## Primo Forum metropolitano

18 dicembre 2019



171  
partecipanti

# LE LINEE DI AZIONE DELLE ZONE OMOGENEE

## Secondo Forum metropolitano

27 novembre 2020



177  
partecipanti

# LA COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO

## Incontri tematici

aprile 2021

- **Verso l'adozione del Piano**  
*Il lavoro svolto e gli scenari esplorativi*
- **I° incontro tematico**  
*Lo scenario di prossimità*
- **II° incontro tematico**  
*Lo scenario cooperativo*
- **III° incontro tematico**  
*Lo scenario interattivo*

8



**CIRCOSCRIZIONI  
DELLA CITTÀ DI  
TORINO**

63



rappresentanti delle  
**AMMINISTRAZIONI  
COMUNALI**

71

partecipanti

# Crediti

Il **PUMS** è coordinato dalla **Direzione Territorio, Edilizia e Viabilità** e dall'**Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Torino**

La **supervisione scientifica** è affidata al Comitato formato da:

**Marco Bassani**

*Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture, Politecnico di Torino*

**Federica Biassoni**

*Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico, Università Cattolica di Milano*

**Egidio Dansero**

*Dipartimento di Culture, Politica e Società, Università di Torino*

**Claros Llop**

*Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura del Vallés (ETSAV) de Barcellona - Universidad Politécnica de Cataluña*

**Alessandro Mazzotta**

*Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino*

**Carlo Salone**

*Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino*

**Andrea Scagni**

*Dipartimento di Economia e Statistica "Cognetti de Martinis", Università degli Studi di Torino*

**Luca Staricco**

*Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino*

La **redazione** è affidata a:



Il **percorso partecipativo** e la **grafica** sono affidati a:



