



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

IL PIANO ADOTTATO

Torino e prima cintura

Torino

Area metropolitana Torino Nord

Area metropolitana Torino Ovest

Area metropolitana Torino Sud

Che cos'è il PUMS

Il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) è uno **strumento di pianificazione strategica** elaborato dalla Città metropolitana di Torino che ha l'obiettivo di migliorare la mobilità delle persone, **rendendo le diverse forme di trasporto e mobilità**



più accessibili



più sicure



meno inquinanti

Un territorio più sostenibile

Il **PUMS** propone di raggiungere **entro il 2030** obiettivi di **sostenibilità ambientale, economica e sociale** attraverso una molteplicità di azioni che hanno l'obiettivo di

- rendere più efficiente la **rete dei trasporti** e le **infrastrutture esistenti**
- integrare tra loro i **diversi sistemi di trasporto** (mobilità pubblica, privata e mobilità dolce)
- sviluppare sistemi di **mobilità pedonale e ciclistica**
- potenziare il **trasporto pubblico** e disincentivare l'uso del mezzo privato
- incentivare il **rinnovo del parco mezzi** pubblico e privato
- introdurre sistemi di condivisione del **mezzo privato**
- migliorare la **sicurezza stradale**

2030

Impatti Ambientali

A stylized green globe with several leaves floating around it, set against a dark green background.

Città metropolitana di Torino

- 27,8%

emissioni di CO₂

- 2.563.246 kg al giorno

- 33,9%

emissioni di PM

- 351 kg al giorno

I risultati del PUMS

Città metropolitana di Torino



Mobilità dolce

+ 665 km

Infrastrutture ciclabili per
l'accesso alle stazioni nei
Comuni metropolitani

+ 410 km

Itinerari ciclabili regionali,
nazionali e transnazionali



Trasporto pubblico

+52%

Passeggeri al giorno
sul trasporto pubblico
collettivo

+628.000

Passeggeri al giorno sul
trasporto pubblico collettivo



Mobilità individuale

- 12,6 %

Traffico automobilistico

- 15,5 %

Ore di percorrenza al giorno

- 5 milioni di km

Percorsi in auto al giorno
rispetto ad oggi

- 103 mila

Ore di percorrenza al giorno
rispetto ad oggi

Interventi previsti

per la **Città di Torino** e le **zone della prima cintura**



MOBILITÀ DOLCE

Interventi previsti



Ciclovie

Estensione della *rete di percorsi ciclabili di interesse regionale* integrati agli itinerari di livello nazionale e internazionale (*Bicitalia, VenTo, Eurovelo*) per favorire la mobilità alternativa e il turismo lento



Rete di piste ciclabili

+ 35

Interventi di *potenziamento della rete di piste ciclabili* per renderla più capillare e fruibile



Piano segnaletica ciclabile

Miglioramento della segnaletica ciclabile per aumentare la fruibilità e l'accessibilità della rete di piste ciclabili



Servizio Ciclabile Metropolitano

3

nuove *Superciclabili*:

- Torino/Rivoli/Avigliana
- Torino/Venaria/Caselle
- Torino/Moncalieri/Chieri

Completamento delle *linee del Servizio Ciclabile Metropolitano*:

- Falchera/Mappano/Leinì
- Torino/Settimo/Chivasso
- Torino/Nichelino
- Torino/Gassino Torinese

Realizzazione di un'ulteriore *rete complementare* al servizio ciclabile metropolitano

Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

MOBILITÀ DOLCE



Bike to Rail

Accessibilità ciclabile dai centri abitati alle stazioni del Servizio Ferroviario Metropolitano e creazione di parcheggi coperti e sicuri per le biciclette nelle stazioni di interscambio



Strade scolastiche

Moderazione del traffico e messa in sicurezza delle strade di accesso ai plessi scolastici



Zone 30

Moderazione della velocità (30 Km/h) in aree urbane e su tratti stradali in particolare

Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

TRASPORTO PUBBLICO

Interventi previsti



Servizio Ferroviario Metropolitano

Connessione della *linea Torino-Ceres* con il *Passante Ferroviario*, rendendo le Valli di Lanzo e l'Aeroporto di Caselle più comodamente raggiungibili in treno

Completamento delle stazioni Dora e Zappata del Passante Ferroviario di Torino

Realizzazione delle fermate San Paolo, Quaglia Le Gru e San Luigi sulla nuova linea SFM5 Orbassano-Torino Stura

Raddoppio selettivo delle linee tra *Torino e Pinerolo* e tra *Settimo e Rivarolo*

Realizzazione della nuova *stazione "Ferriera"* a Buttigliera Alta

Realizzazione di 4 *stazioni di interscambio* (Stazioni-porta) a:

- *Torino Stura*, con la connessione con la linea tranviaria 4
- *Torino Rebaudengo Fossata*, con la connessione alla linea della metropolitana M2 ed alla futura stazione dei bus a lunga percorrenza
- *Collegno*, con la connessione alla linea della metropolitana M1 nella futura stazione di Certosa
- *Moncalieri*, con la connessione alla linea della metropolitana M1

Potenziamento e riorganizzazione delle linee di autobus per favorire l'accessibilità alla *stazione Torino Lingotto*

Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

TRASPORTO PUBBLICO



Metropolitana e parcheggi di interscambio

Prolungamento della linea della metropolitana M1 (Collegno – Rivoli) per favorire l'accessibilità delle aree ovest della prima cintura torinese:

- realizzazione di un parcheggio interrato di interscambio in *piazza Bengasi* e futuro prolungamento della linea fino a *Moncalieri*
- fino *Rivoli Ovest*, con la realizzazione di parcheggi di interscambio alle stazioni di *Cascine Vica* e *Rivoli Ovest*

Realizzazione della linea della metropolitana M2 per favorire gli spostamenti nord/sud attraverso il collegamento *San Mauro/Torino/Orbassano* e la realizzazione dei parcheggi di interscambio presso le fermate *Pescarito*, *Drosso* e *Orbassano*



Rete tranviaria

Prolungamento della *Linea 3* fino a *Piazza Toselli* attraverso il ripristino del collegamento tranviario con i quartieri della collina torinese

Prolungamento della *Linea 4* fino a *Stupinigi* e realizzazione di un parcheggio d'interscambio

Riattivazione ed estensione della *Linea 10* sino alla connessione con la linea 2 della metropolitana (stazione *Anselmetti*)

Realizzazione della *Linea 12* (*Stadium/Corso Lepanto*) attraverso il recupero di tratte ferroviarie dismesse (linea sotterranea tra stazione *Dora* e *Madonna di Campagna* e della trincea ferroviaria di *via Saint Bon*)

Velocizzazione della linea 15 e collegamento con la stazione *Porta Susa* e l'ospedale *Martini*

Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

TRASPORTO PUBBLICO



Busvie

Realizzazione delle busvie

elettriche nella città di Torino:

- *linea 2, corsi Grosseto/Potenza/Trapani/Siracusa/Traiano/Maroncelli (con adattamento per servire la stazione di Torino Lingotto)*
- *linea 5, Orbassano /Bengasi*
- *linea 8, San Mauro/Biglieri*
- *linea 62, adattamento del percorso attuale per servire la stazione SFM San Paolo*
- *linea 55, Cimitero Sud/Bazzi*



Rete TPL extraurbana

Riorganizzazione della rete extraurbana del *Trasporto Pubblico Locale* per consentire il collegamento di tutte le zone del territorio metropolitano con il capoluogo *attraverso un solo cambio modale*

Realizzazione di *linee bus autostradali* sulle tratte:

- *Moncalieri-Rivoli*
- *Settimo-Rivoli*



Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

MOBILITÀ INDIVIDUALE

Interventi previsti



Rete stradale

60

Interventi di *manutenzione, potenziamento e miglioramento delle infrastrutture stradali* per ridurre la congestione e migliorare la viabilità



Sicurezza stradale

Interventi di potenziamento diffusi su tutto il territorio



Nuovo asse Corso Marche

Realizzazione del nuovo asse di Corso Marche per favorire il collegamento tra le tangenziali, riducendone la congestione e i volumi di traffico



Road Diet

Riorganizzazione degli spazi su *Corso Orbassano e Corso Francia* per favorire la convivenza tra automobilisti, pedoni e ciclisti



Auto elettriche

Favorire ed incentivare il passaggio all'auto elettrica con un obiettivo del 25% al 2030



Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

ULTERIORI INTERVENTI

Interventi urbani



Completamento del nuovo Palazzo della Regione Piemonte



Realizzazione del Parco della Salute, della Ricerca e dell'Innovazione



Realizzazione del nuovo Polo Scientifico Universitario di Grugliasco



Realizzazione del nuovo Ospedale di Moncalieri



Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

Politiche di domanda



Bikesharing

Ulteriore introduzione di biciclette condivise per i viaggi di prossimità nei centri abitati



Sviluppo del car pooling / car sharing

Introduzione di servizi di condivisione di auto private o a noleggio per ridurre la congestione stradale e gli impatti ambientali



Mobility management

Promozione della mobilità sostenibile e gestione della domanda di trasporto privato mediante il cambiamento degli atteggiamenti e del comportamento degli utenti



Progetti europei e nazionali

- Programma Horizon, con numerosi progetti
- Programma Spazio Alpino: progetto LinkingAlps
- Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro: Progetto PASCAL



Crediti

Il **PUMS** è coordinato dalla **Direzione Territorio, Edilizia e Viabilità** e dall'**Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Torino**

La **supervisione scientifica** è affidata al Comitato formato da:

Marco Bassani

Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture, Politecnico di Torino

Federica Biassoni

Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico, Università Cattolica di Milano

Egidio Dansero

Dipartimento di Culture, Politica e Società, Università di Torino

Claros Llop

Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura del Vallés (ETSAV) de Barcellona - Universidad Politécnica de Cataluña

Alessandro Mazzotta

Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino

Carlo Salone

Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino

Andrea Scagni

Dipartimento di Economia e Statistica "Cognetti de Martinis", Università degli Studi di Torino

Luca Staricco

Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino

La **redazione** è affidata a:



Il **percorso partecipativo** e la **grafica** sono affidati a:



