



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

IL PIANO ADOTTATO

Zone omogenee nord

Ciriacese - Valli di Lanzo
Canavese Occidentale
Eporediese
Chivassese

Che cos'è il PUMS

Il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) è uno **strumento di pianificazione strategica** elaborato dalla Città metropolitana di Torino che ha l'obiettivo di migliorare la mobilità delle persone, **rendendo le diverse forme di trasporto e mobilità**



più accessibili



più sicure



meno inquinanti

Un territorio più sostenibile

Il **PUMS** propone di raggiungere **entro il 2030** obiettivi di **sostenibilità ambientale, economica e sociale** attraverso una molteplicità di azioni che hanno l'obiettivo di

- rendere più efficiente la **rete dei trasporti** e le **infrastrutture esistenti**
- integrare tra loro i **diversi sistemi di trasporto** (mobilità pubblica, privata e mobilità dolce)
- sviluppare sistemi di **mobilità pedonale e ciclistica**
- potenziare il **trasporto pubblico** e disincentivare l'uso del mezzo privato
- incentivare il **rinnovo del parco mezzi** pubblico e privato
- introdurre sistemi di condivisione del **mezzo privato**
- migliorare la **sicurezza stradale**

2030

Impatti Ambientali

A stylized green globe with several leaves floating around it, set against a dark green background.

Città metropolitana di Torino

- 27,8%

emissioni di CO₂

- 2.563.246 kg al giorno

- 33,9%

emissioni di PM

- 351 kg al giorno

I risultati del PUMS

Città metropolitana di Torino



Mobilità dolce

+ 665 km

Infrastrutture ciclabili per
l'accesso alle stazioni nei
Comuni metropolitani

+ 410 km

Itinerari ciclabili regionali,
nazionali e transnazionali



Trasporto pubblico

+52%

Passeggeri al giorno
sul trasporto pubblico
collettivo

+628.000

Passeggeri al giorno sul
trasporto pubblico collettivo



Mobilità individuale

- 12,6 %

Traffico automobilistico

- 15,5 %

Ore di percorrenza al giorno

- 5 milioni di km

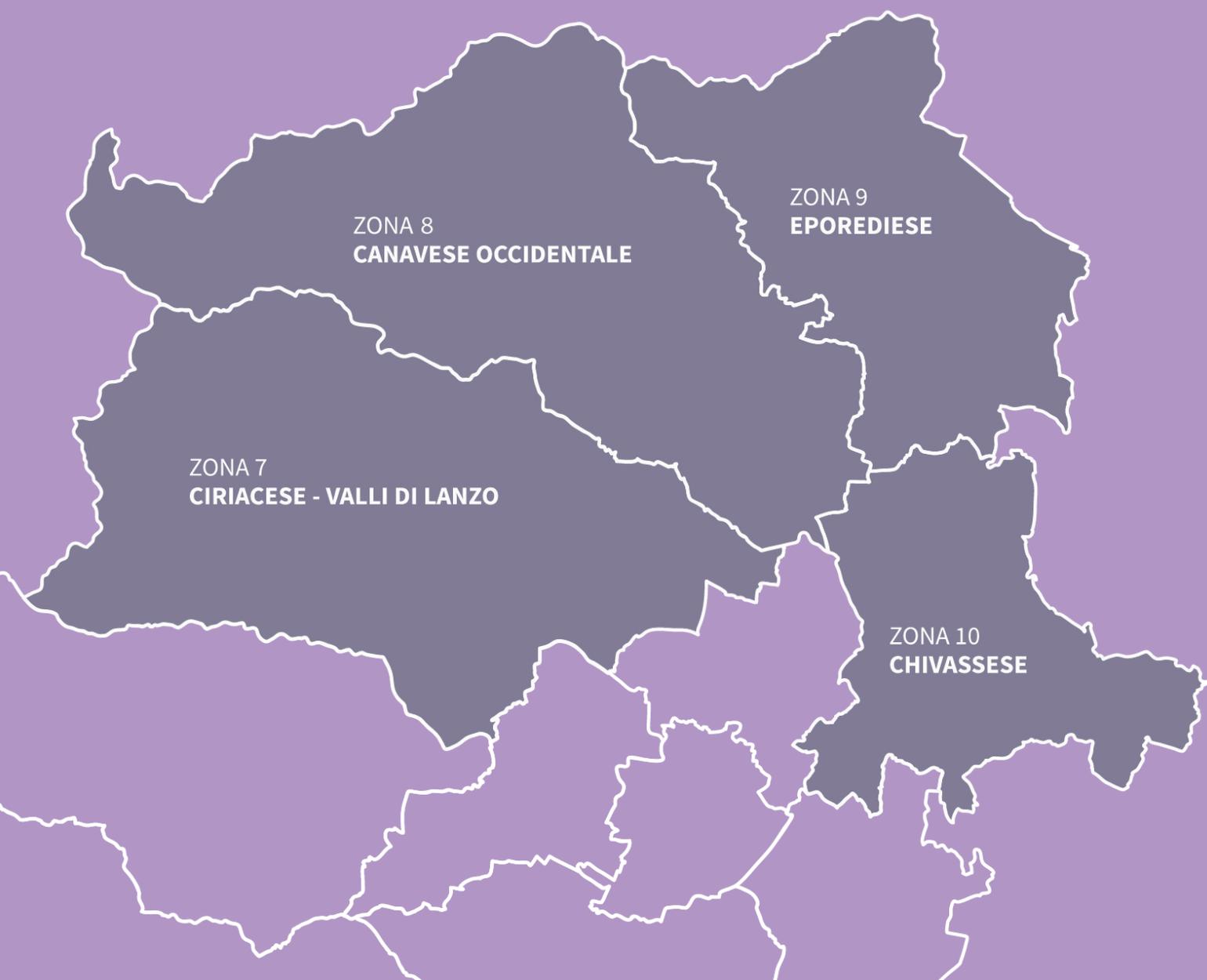
Percorsi in auto al giorno
rispetto ad oggi

- 103 mila

Ore di percorrenza al giorno
rispetto ad oggi

Interventi previsti

per le **zone nord** della Città metropolitana di Torino



MOBILITÀ DOLCE

Interventi previsti



Ciclovie

Estensione della rete di percorsi ciclabili di interesse regionale integrati agli itinerari di livello nazionale e internazionale (*Bicitalia, VenTo, Eurovelo*) per favorire la mobilità alternativa e il turismo lento



Servizio Ciclabile Metropolitano

Completamento della linea Superciclabile 6, tra ponte Amedeo VIII a Torino e Gassino Torinese



Piano segnaletica ciclabile

Miglioramento della segnaletica ciclabile per aumentare la fruibilità e l'accessibilità della rete di piste ciclabili



Bike to Rail

Accessibilità ciclabile dai centri abitati alle stazioni del Servizio Ferroviario Metropolitano e creazione di parcheggi coperti e sicuri per le biciclette nelle stazioni di interscambio



Strade scolastiche

Moderazione del traffico e messa in sicurezza delle strade di accesso ai plessi scolastici



Zone 30

Moderazione della velocità (30 Km/h) in aree urbane e su tratti stradali in particolare



Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

TRASPORTO PUBBLICO

Interventi previsti



Servizio Ferroviario Metropolitano

Connessione della *linea Torino-Ceres* con il *Passante Ferroviario* rendendo le Valli di Lanzo e l'Aeroporto di Caselle più comodamente raggiungibili in treno

Prolungamento e potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano (linea SFM5) verso *Santhià* (un treno all'ora) e verso *Ivrea* (un treno ogni mezz'ora da Chivasso grazie all'integrazione con l'offerta esistente)

Raddoppio selettivo della linea ferroviaria tra *Settimo* e *Rivarolo*



Servizi a chiamata

Sperimentazione di nuovi servizi di trasporto pubblico a chiamata per le *Valli di Lanzo* e le *Valli Orco* e *Soana*



Rete TPL extraurbana

Riorganizzazione della rete extraurbana del *Trasporto Pubblico Locale* per consentire il collegamento di tutte le zone del territorio metropolitano con il capoluogo *attraverso un solo cambio modale*

Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmf.org/m/606526/>

MOBILITÀ INDIVIDUALE

Interventi previsti



Rete stradale

50

Interventi di *manutenzione, potenziamento e miglioramento delle infrastrutture stradali* per ridurre la congestione e migliorare la viabilità



Sicurezza stradale

Interventi di potenziamento diffusi su tutto il territorio (ad esempio: messa in sicurezza delle infrastrutture stradali nelle aree a rischio idrogeologico, Nodo Idraulico di Ivrea)



Gronda Est

Realizzazione di un unico *collegamento tra l'area del Chivassese e quella del Chierese* attraverso il potenziamento dell'infrastruttura stradale esistente



Auto elettriche

Favorire ed incentivare il passaggio all'auto elettrica con un obiettivo del 25% al 2030



Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

ULTERIORI INTERVENTI



Interventi urbani

Spostamento ospedale di Ivrea



Politiche di domanda

Bikesharing

Ulteriore introduzione di biciclette condivise per i viaggi di prossimità nei centri abitati



Sviluppo del car pooling / car sharing

Introduzione di servizi di condivisione di auto private o a noleggio per ridurre la congestione stradale e gli impatti ambientali



Mobility management

Promozione della mobilità sostenibile e gestione della domanda di trasporto privato mediante il cambiamento degli atteggiamenti e del comportamento degli utenti



Progetti europei e nazionali

- Programma Interreg V-A IT-FR ALCOTRA: PITER GraiesLab - Progetto Mobilab
- Programma Spazio Alpino: progetto LinkingAlps
- Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro: progetto PASCAL

Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al seguente link: <http://u.osmfr.org/m/606526/>

Crediti

Il **PUMS** è coordinato dalla **Direzione Territorio, Edilizia e Viabilità** e dall'**Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Torino**

La **supervisione scientifica** è affidata al Comitato formato da:

Marco Bassani

Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture, Politecnico di Torino

Federica Biassoni

Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico, Università Cattolica di Milano

Egidio Dansero

Dipartimento di Culture, Politica e Società, Università di Torino

Claros Llop

Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura del Vallés (ETSAV) de Barcellona - Universidad Politécnica de Cataluña

Alessandro Mazzotta

Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino

Carlo Salone

Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino

Andrea Scagni

Dipartimento di Economia e Statistica "Cognetti de Martinis", Università degli Studi di Torino

Luca Staricco

Dipartimento Intrateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio, Politecnico di Torino

La **redazione** è affidata a:



Il **percorso partecipativo** e la **grafica** sono affidati a:



