

**ATTO N. DD 839**

**DEL 04/03/2022**

**Rep. di struttura DD-TA0 N. 47**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE**

**OGGETTO:** Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Torino (PUMS). Espressione del parere motivato ai sensi dell'art. 15, comma 1 del D.Lgs. 152/2006

**Richiamati:**

La Direttiva 2001/42/CE, del Parlamento Europeo e del Consiglio, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente.

Il D.Lgs. 152/2006 recante "*Norme in materia ambientale*", ed in particolare la Parte seconda, Titolo I e Titolo II per gli articoli concernenti nello specifico la Valutazione Ambientale Strategica.

La DGR n 12-8931 del 9 giugno 2008 con la quale la Regione ha emanato un primo atto di indirizzo e coordinamento denominato "*Primi indirizzi operativi per l'applicazione delle procedure in materia di Valutazione ambientale strategica di piani e programmi*".

La DD n. 31 del 19/01/2017 con la quale la Regione Piemonte ha aggiornato il documento tecnico di indirizzo "Contenuti del Rapporto Ambientale per la pianificazione locale" approvato con DGR 12 gennaio 2015, n. 21-892.

Il D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357/97 "*Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche*".

La L.R. 19/2009 "*Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità*".

**Richiamati altresì:**

Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) del 4 agosto 2017 "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*" ed in particolare il relativo Allegato I "*Procedure per la redazione e l'approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile*" di cui all'art. 2, comma 1, lett. a) del Decreto.

Il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 619-29468/2018 del 18/12/2018 con il quale è stato attivato ed

approvato il percorso di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Torino (PUMS) in sinergia con la Città di Torino.

Il Decreto del Consigliere Delegato n. 82 - 2480/2019 del 13/03/2019 con il quale è stato approvato il Protocollo di Intesa con la Città di Torino per la redazione del PUMS.

**Dato atto che:**

Ai sensi del combinato disposto della lettera f), punto 2 dell'Allegato 1 al DM 4 agosto 2017, e dell'art. 6, comma 2 del D.Lgs. 152/2006, il PUMS è stato sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Secondo quanto disposto nella deliberazione della Giunta regionale n.12-8931 del 9 giugno 2008, l'autorità competente per il procedimento di VAS è individuata nella Città metropolitana di Torino in quanto autorità che approva il Piano.

L'autorità competente di cui all'art. 5, comma 1, lett. p) del D.Lgs. 152/2006 per la procedura di VAS è stata individuata nel *Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale – Funzione Specializzata Valutazioni Ambientali VAS e VIA* della Città Metropolitana di Torino.

L'autorità procedente di cui all'art. 5, comma 1, lett. q) del D.Lgs. 152/2006 per la procedura di VAS è stata individuata nel *Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità – Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile* della Città Metropolitana di Torino.

**Constatato che:**

Il procedimento di VAS è stato avviato nella fase preliminare di specificazione (scoping) normata dall'art. 13 del D.Lgs. 152/2006 secondo cui *“il proponente e/o l'autorità procedente entrano in consultazione, sin dai momenti preliminari dell'attività di elaborazione di piani e programmi, con l'autorità competente e gli altri soggetti competenti in materia ambientale, al fine di definire la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel rapporto ambientale”*.

Con nota prot. n. 83956/2020 del 16/11/2020 è stato trasmesso il Documento tecnico preliminare di specificazione dei contenuti del Rapporto Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica del PUMS ai soggetti competenti in materia ambientale.

Sono pervenuti i contributi dei seguenti soggetti competenti in materia ambientale: ARPA Dipartimento Territoriale Piemonte Nord Ovest, Regione Piemonte, Città di Torino - Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile, e Direzione Urbanistica e Territorio, Città di Rivoli - Direzione Servizi al Territorio ed alla Città, Città di Collegno – Settore Urbanistica ed Ambiente, Comune di Villarbasse, Agenzia Interregionale per il fiume Po Direzione Territoriale Idrografica Piemonte Occidentale Ufficio Operativo di Torino.

Sono altresì pervenuti i contributi in materia ambientale dei seguenti soggetti interessati costituiti da

rappresentanze del sistema socio-economico-culturale del contesto metropolitano: Pro Natura Piemonte, Consulta Ambiente e Verde della Città di Torino.

I contributi pervenuti sono stati di ausilio nell'assumere le opportune indicazioni di integrazione ambientale e nella redazione del Rapporto Ambientale nella fase di proposizione della proposta di PUMS.

**Considerato che:**

Con decreto del Sindaco Metropolitano/Consigliere Delegato n. DCRC 93 del 01/06/2021 è stata adottata la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Torino comprensiva dei documenti di piano e della documentazione per la procedura di VAS (Rapporto Ambientale integrato con la documentazione per la Valutazione di Incidenza VInCa e Sintesi non tecnica).

La documentazione di piano è stata pubblicata sul sito internet della Città Metropolitana di Torino e resa disponibile al pubblico.

Nel rispetto degli artt. 13 e 14 del D.Lgs. 152/2006 è stata avviata la fase di consultazione nell'ambito della procedura di VAS mediante pubblicazione sul sito internet della Città Metropolitana di Torino dell'avviso al pubblico e della proposta di piano, del rapporto ambientale, della sintesi non tecnica, a partire dal 07/12/2021 per un periodo di 45 giorni.

Con nota prot. n. 138782 del 07/12/2021 si è provveduto a comunicare ai soggetti competenti in materia ambientale per la VAS e per la VinCa l'avvio della fase di consultazione e la messa a disposizione della relativa documentazione assegnando, nel rispetto dell'art. 14, comma 2 del D.Lgs. 152/2006, un termine di 45 giorni per esprimere i contributi di competenza, con scadenza al 24/01/2022.

Al termine della suddetta fase di consultazione sono stati raccolti i contributi e le osservazioni pervenuti al fine di procedere con la fase di valutazione.

**Visti:**

I contributi espressi dai seguenti soggetti competenti in materia ambientale, che sono depositati agli atti e riepilogate nell'Allegato I alla presente determinazione:

- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino,
- Regione Piemonte, Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture,
- ARPA – Dipartimento Territoriale Piemonte Nord Ovest,
- Città di Torino – Divisione Ambiente,
- Comune di Rivoli,
- Comune di Castiglione Torinese,
- Comune di Rivarolo Canavese.

Le osservazioni espresse da parte del pubblico riguardanti considerazioni inerenti la procedura di VAS che sono depositate agli atti e riepilogate nell'Allegato I alla presente determinazione.

**Considerato che:**

Ai sensi dell'art. 15, comma 1 del D.Lgs. 152/2006, l'autorità competente, in collaborazione con l'autorità procedente, svolge le attività tecnico-istruttorie, acquisisce e valuta tutta la documentazione presentata, nonché le osservazioni, obiezioni e suggerimenti inoltrati ai sensi dell'articolo 14 e dell'articolo 32 del suddetto decreto, nonché i risultati delle consultazioni transfrontaliere di cui al medesimo articolo 32 ed esprime il proprio parere motivato sulla proposta di piano e di programma e sul rapporto ambientale nonché sull'adeguatezza del piano di monitoraggio entro il termine di quarantacinque giorni a decorrere dalla scadenza di tutti i termini di cui all'articolo 14 del medesimo decreto.

L'autorità competente si esprime con il supporto del proprio organo tecnico, istituito ai sensi dell'art. 7 della L.R.40/98, con DGP 63-65326 del 14/4/99 e s.m.i., che è stato attivato ai fini istruttori già nella fase di consultazione con nota prot. n. 138782 del 07/12/2021, al termine della quale sono pervenuti i contributi delle seguenti direzioni:

- Direzione Azioni Integrate EE.LL. - Unità specializzata tutela del territorio (giusta nota prot. n. 146152 del 28/12/2021),
- Direzione Tutela della Flora e della Fauna (giusta nota prot. n. 5494 del 17/01/2022 ).

Con nota prot. n. 17484 del 04/02/2022 l'autorità competente, dopo aver svolto una prima istruttoria in collaborazione con l'autorità procedente, ha attivato l'organo tecnico per la fase di valutazione per individuare le principali criticità ambientali, analizzare i contributi e le osservazioni pervenute, definire le relative controdeduzioni e le necessarie integrazioni da apportare al Rapporto Ambientale, al Piano di Monitoraggio ed alla documentazione di piano nella redazione definitiva degli elaborati, al fine di prevenire, mitigare e compensare i potenziali effetti negativi del piano sull'ambiente.

Le direzioni componenti l'organo tecnico hanno visionato la documentazione ed hanno fatto pervenire i seguenti contributi:

- Direzione Risorse Idriche e Tutela dell'Atmosfera (giusta nota prot. n. 23376 del 15/02/2022),
- Direzione Azioni Integrate EE. LL. - Unità specializzata tutela del territorio (giusta nota prot. n. 23752 del 16/02/2022).

**Visti** pertanto gli esiti dell'attività istruttoria condotta sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, svolta in collaborazione con l'autorità procedente e con il supporto e coinvolgimento dell'organo tecnico, dettagliati nel documento: "Relazione Propedeutica all'Espressione del Parere Motivato" allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale (Allegato I), che è stato condiviso per la sua stesura definitiva nella riunione conclusiva tenutasi in data 22/02/2022, ed in particolare le prescrizioni ed indicazioni riportate nel capitolo 5 del suddetto documento che dovranno essere recepite in sede di stesura finale della documentazione di piano.

**Rilevato che:**

Ai sensi dell'art. 10, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell'art. 44 della L.R. n. 19 del 29 giugno 2009, la procedura di Valutazione Ambientale Strategica comprende la procedura di Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, come modificato dall'art. 6 del D.P.R. 120/2003 e la valutazione dell'autorità

competente dovrà dare atto degli esiti della suddetta Valutazione di Incidenza.

Ai sensi della D.G.R. della Regione Piemonte n. 25-2977 del 29/02/2016, l'autorità competente alla Valutazione d'Incidenza per i piani è la Regione Piemonte, Direzione Ambiente, Tutela e Governo del Territorio, Settore Biodiversità ed Aree Naturali, fatta salva la specifica delega della competenza allo svolgimento della valutazione di incidenza sul piano ad altro soggetto gestore del sito interessato.

Con la già citata nota prot. n. 138782 del 07/12/2021 è stato comunicato al suddetto settore regionale nonché agli enti gestori dei siti ricompresi nella Rete Natura 2000, l'avvio della fase di consultazione della procedura di VAS ai fini della Valutazione di Incidenza.

Al termine della fase di consultazione la Direzione Sistemi Naturali della Città metropolitana di Torino, in qualità di Ente Gestore delle Aree Protette e dei Siti Natura 2000 Metropolitan, con nota prot. n. 16180 del 02/02/2022, ha trasmesso il proprio parere all'autorità competente per la Valutazione d'Incidenza ritenendo *"di escludere il Piano dalla fase di Valutazione di Incidenza e di rimandare la cosiddetta Valutazione appropriata alla fase di progettazione attuativa degli stessi"*.

In data 25/02/2022 al prot. n. 29321, è pervenuta la nota con la quale la Direzione Ambiente, Energia e Territorio – Settore Biodiversità ed Aree Naturali della Regione Piemonte, in qualità di autorità competente per la Valutazione d'Incidenza ha espresso parere positivo di screening del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), prescrivendo di rimandare alla fase di progettazione dei singoli interventi la valutazione della loro compatibilità con i siti Rete Natura 2000, attraverso procedure puntuali di Valutazione d'Incidenza.

**Ritenuto** di poter esprimere per il piano in esame parere motivato favorevole circa la compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006, condizionato al rispetto delle prescrizioni ed indicazioni riportate nel capitolo 5 dell'allegato documento denominato "Relazione Propedeutica all'espressione del Parere Motivato" (Allegato I).

Visti:

- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e Fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitan;
- atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs.

18.08.2000 n. 267 e dell'art. 45 dello Statuto Metropolitano;

### **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono interamente richiamate nel presente dispositivo,

DI ESPRIMERE, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006, in qualità di autorità competente per la VAS, parere motivato favorevole circa la compatibilità ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Torino, a condizione che vengano recepite le prescrizioni ed indicazioni riportate nel capitolo 5 dell'allegato documento denominato "Relazione Propedeutica all'Espressione del Parere Motivato" (Allegato I) che dovranno essere recepite in sede di stesura finale della documentazione di piano.

DI DARE ATTO che la Direzione Ambiente, Energia e Territorio – Settore Biodiversità ed Aree Naturali della Regione Piemonte, in qualità di autorità competente per la Valutazione d'Incidenza con nota pervenuta in data 25/02/2022 al prot. n. 29321 ha espresso parere positivo di screening del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), prescrivendo di rimandare alla fase di progettazione dei singoli interventi la valutazione della loro compatibilità con i siti Rete Natura 2000, attraverso procedure puntuali di Valutazione d'Incidenza.

DI DISPORRE la trasmissione del presente atto all'autorità procedente per gli adempimenti conseguenti nonché ai soggetti competenti in materia ambientale.

DI DISPORRE la pubblicazione del presente atto sul sito internet della Città Metropolitana di Torino.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Torino, 04/03/2022

**IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO**  
Firmato digitalmente da Claudio Coffano

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. PUMS\_ParereMotivato\_Allegato\_I.pdf



<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



Città metropolitana di Torino