

COME FUNZIONA LA PIATTAFORMA CO&GO

La piattaforma Co&Go, con la relativa applicazione Jolib Real Time Carpooling, saranno introdotte prossimamente nell'intero territorio metropolitano di Torino. Si tratta di un'applicazione mobile consultabile da browser e da ogni device. La piattaforma sviluppata e personalizzata dagli esperti che hanno lavorato al progetto ha un ruolo esclusivamente passivo: ogni utente iscritto ha la facoltà di pubblicare autonomamente le inserzioni in cui propone o richiede i viaggi a cui è interessato. La piattaforma non ha un ruolo di verifica della veridicità di quanto dichiarato, proposto o richiesto dagli utenti e, tantomeno, nell'organizzazione dei viaggi. Vi si possono iscrivere solo i maggiorenni. La contribuzione ai costi dei viaggi fa riferimento alle tabelle Aci per i rimborsi chilometrici, perché, non conoscendo la tipologia dei veicoli utilizzati, non è possibile fissare con precisione le tariffe. Si fa quindi riferimento alla tabella Aci per l'auto più economica in commercio, che prevede un rimborso di 20 centesimi a chilometro, 5 dei quali a carico di ciascun utente del servizio, con la possibilità di praticare sconti.

Ai fini del contenimento del contagio da Covid-19, considerato il perdurare della crisi pandemica, si prevede di introdurre una sezione dell'applicazione con suggerimenti e raccomandazioni, riguardanti l'igienizzazione dei veicoli, il mantenimento di almeno un metro di distanza tra i passeggeri, l'utilizzo delle mascherine a bordo e delle portiere opposte tra autista e trasportato, la formazione di equipaggi il più possibile stabili. Il gestore non ha comunque l'obbligo di controllare il rispetto di tali raccomandazioni.

L'applicazione semplificherà l'organizzazione del car pooling, individuando gli autisti perfetti e i passeggeri perfetti per le esigenze di ciascuno, utilizzando un algoritmo che seleziona i soggetti compatibili tra loro. L'applicazione raccoglierà i dati del tragitto di andata e di quello di ritorno degli utenti potenziali e le disponibilità a guidare o a essere trasportati, calcolando orari e costi dei viaggi. Chi individuerà un autista o un passeggero di suo interesse potrà farsi avanti entro un certo limite di tempo. Il passeggero sarà tenuto a versare il contributo ai costi attraverso un intermediario finanziario. Il denaro transiterà dal passeggero all'autista dopo 72 ore dall'effettuazione del viaggio, per consentire l'eventuale annullamento dei viaggi. Come avviene nelle più diffuse piattaforme per il pagamento con gli smartphone, ogni utente disporrà di un proprio conto: una sorta di "borsellino", in cui potrà controllare i pagamenti in arrivo e in uscita. Il conto sarà ricaricabile e l'utente che riceverà i pagamenti per le spese sostenute potrà trasferire il denaro sul proprio conto corrente bancario. Ogni utente potrà inoltre visualizzare sull'App installata sul proprio smartphone i punti di incontro e di fermata allestiti sul territorio. Il costo bancario del 5% sui pagamenti incassati sarà a carico dell'autista. L'utilizzo della App sarà gratuito e ogni viaggio sarà annullabile prima che sia stato effettuato.