PIANO TERRITORIALE GENERALE METROPOLITANO
PROGETTO PRELIMINARE

PTGM Piano Territoriale Generale Metropolitano
PROGETTO PRELIMINARE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

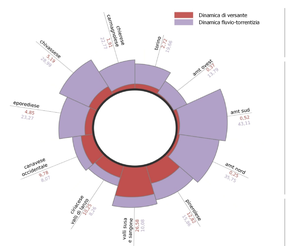
CARTA DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO

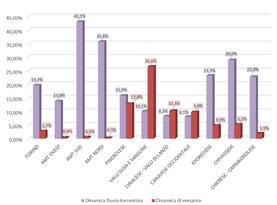
Tavola PPCEO2a | Scala 1 : 100.000 | Agosto 2022

Progetto preliminare di Piano Territoriale Generale Metropolitano di cui all'articolo 6, della Legge regionale n° 56/77 e s.m.i.

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

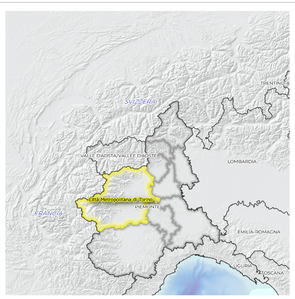
Responsabile del procedimento: Claudio SCHIARI (documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 e ss del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.)
Coordinamento: Irene MORTARI, Responsabile Unità di Progetto Pianificazione territoriale generale metropolitana
Gruppo di progettazione: Unità di Progetto Pianificazione territoriale generale metropolitana

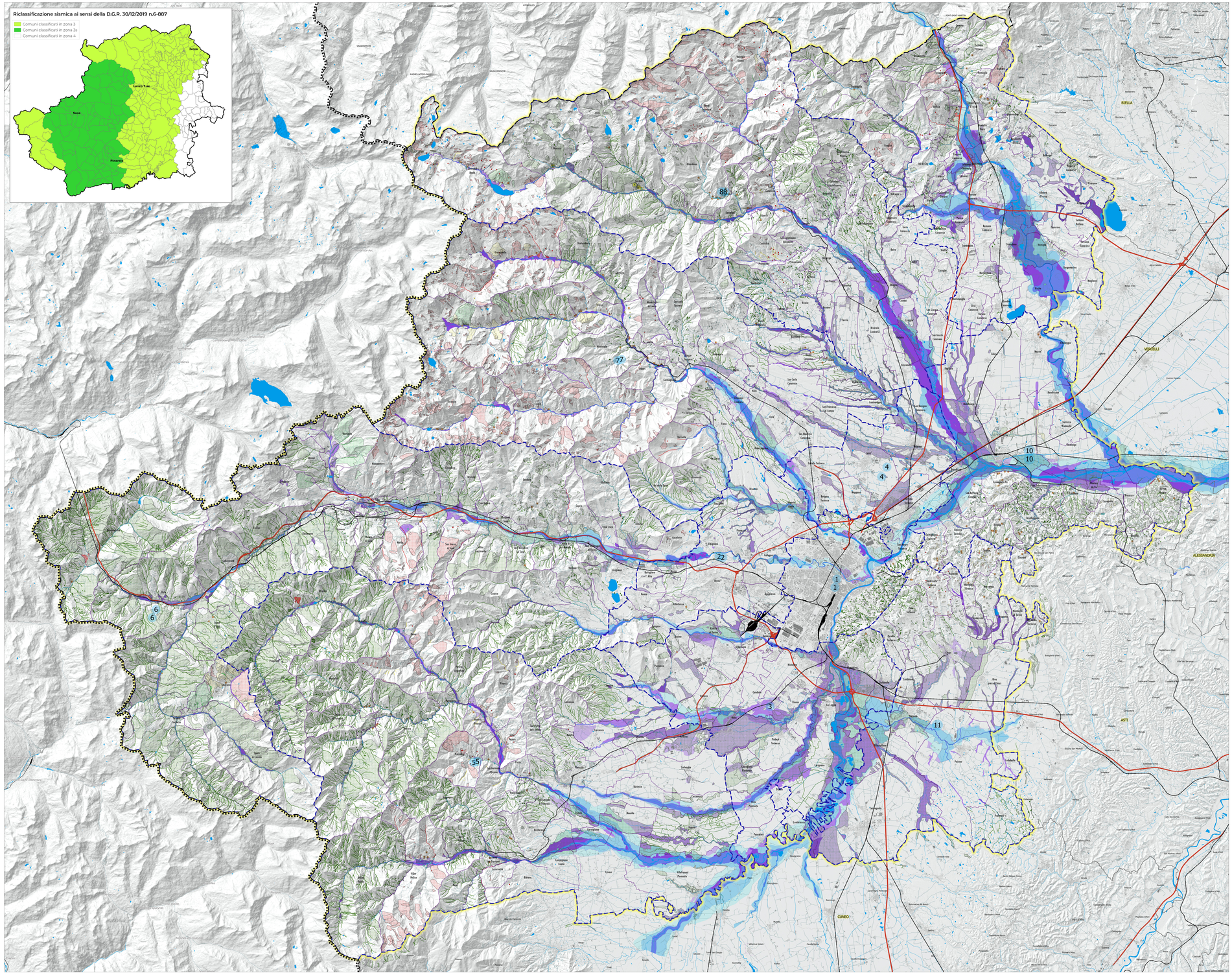




Elaborazione dati ed allestimento cartografico

CSI piemonte digital partner





TEMATISMI SPECIFICI

Autorità di Bacino del Fiume Po

Piani di Assetto Idrogeologico (PAI) - Fasce fluviali
- Fascia A
- Fascia B
- Fascia C
- Limiti di progetto

Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA 2021) - Fasce di pericolosità
- Probabilità di alluvioni elevata (H-Frequente)
- Probabilità di alluvioni media (M-Poco frequente)
- Probabilità di alluvioni scarsa (L-Rara)

PAI - Aree a rischio idrogeologico molto elevato (RME)
- Trasporto di massa su conoidi (Ca)
- Esondazioni e dissesti morfofofigici di carattere torrentizio (Ee)
- Frane (Fa)

Piani Regolatori Comunali e Provvedimenti cautelari

Dissesti (Classe 3)
- Frane puntuali
- Dissesti lineari
- Frane areali
- Conoidi
- Dissesti areali

Altre fonti

Frane puntuali
- Classe 3
- Classe 2
- Classe 1

Dissesti lineari
- Classe 3
- Classe 2
- Classe 1

Frane areali
- Classe 3
- Classe 2
- Classe 1

Conoidi
- Classe 3

Dissesti areali
- Classe 3
- Classe 2
- Classe 1

Sopralluoghi della Città metropolitana di Torino
- Dissesti di tipo gravitativo: frane, cedimenti di infrastrutture viarie
- Dissesti di tipo idraulico: esondazioni, allagamenti

Abitati da trasferire classificati ai sensi della L. 9/07/1908 n. 445 e seguenti

Classe 1: il dato è il più affidabile (rispetto quelli confrontati - il suo Grado di rispondenza assoluto e SCARSO; si renderanno necessari ulteriori approfondimenti da condurre da parte delle Comunità Montane e/o Comuni a seconda che gli ambiti siano antropizzati o meno

Classe 2: il dato è il più affidabile (rispetto quelli confrontati - il suo Grado di rispondenza assoluto è DISCRETO; si renderanno necessari ulteriori approfondimenti da condurre da parte delle Comunità Montane e/o Comuni a seconda che gli ambiti siano antropizzati o meno; in assenza di tali approfondimenti, il dato potrà comunque costituire un riferimento

Classe 3: il dato è il più affidabile (rispetto quelli confrontati - il suo Grado di rispondenza assoluto è BUONO; il dato costituisce un riferimento certo, ma potrà comunque essere dettagliato a livello comunale

TEMATISMI DI BASE

Limiti amministrativi
- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite Enti di area vasta
- Limite Città Metropolitana

Temi di riferimento
- Zone omogenee
- Idrografia
- Aree urbanizzate

Viabilità
- Autostrade
- Strade extraurbane
- Strade urbane e locali
- Ferrovie

Basi utilizzate:
- modello morfologico Sfumo, Europa, WM [http://webgis.arpa.piemonte.it]
- elementi vettoriali BDTRE [Regione Piemonte]