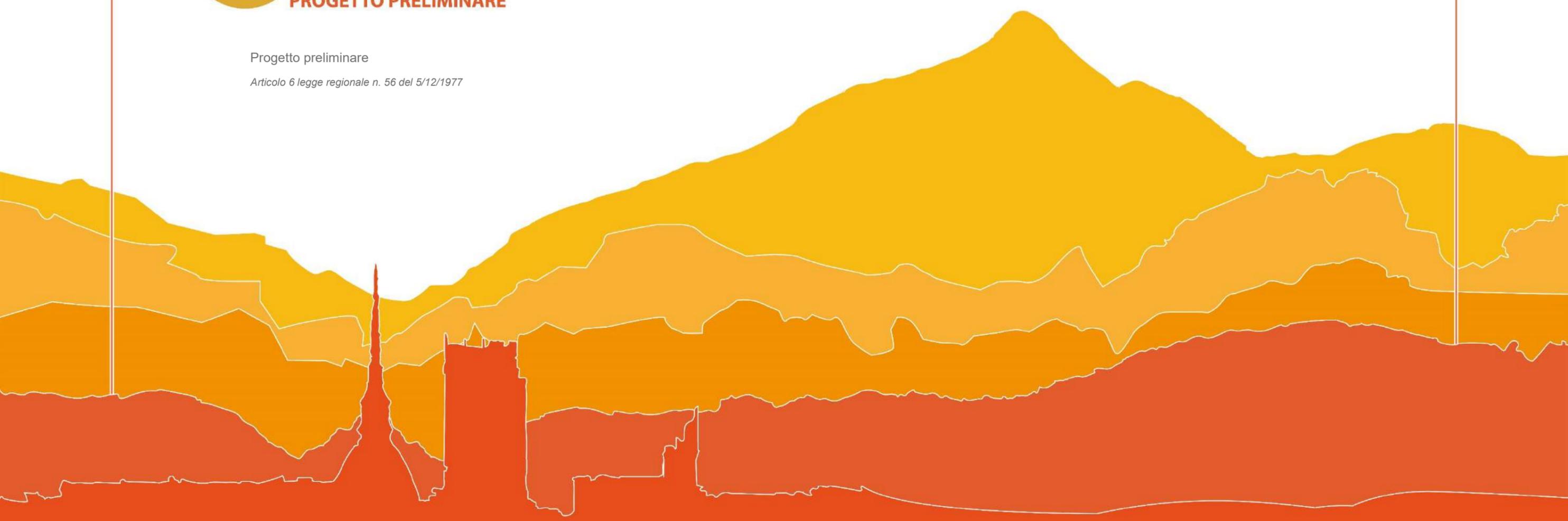




Progetto preliminare

Articolo 6 legge regionale n. 56 del 5/12/1977



Città Metropolitana di Torino

Piano Territoriale Generale Metropolitano

ELENCO INTERVENTI DI VIABILITÀ (EIV)

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
ptgm@cittametropolitana.torino.it
protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it
<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/territorio-urbanistica/ufficio-di-piano>
www.cittametropolitana.torino.it



Stefano LO RUSSO, Sindaco della Città metropolitana di Torino

Jacopo SUPPO, Vicesindaco metropolitano

Pasquale Mario MAZZA, Consigliere delegato alla pianificazione territoriale, difesa del suolo, trasporti e protezione civile

COORDINAMENTO GENERALE E RESPONSABILE DEL PROGETTO

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA VIABILITÀ

Arch. Claudio SCHIARI, direttore Dipartimento Territorio, edilizia viabilità

Arch. Irene MORTARI, Responsabile Unità di Progetto PTGM - Coordinamento progetto

Ing. Giannicola MARENGO, dirigente in staff Dipartimento Territorio, edilizia viabilità

UNITÀ DI PROGETTO E FUNZIONARI DELLA CITTÀ METROPOLITANA CHE HANNO PARTECIPATO ALLA FORMAZIONE DEL PTGM

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITÀ

Monica Godino, Stefania Grasso, Gianfranco Manca, Giannicola Marengo, Irene Mortari, Guido Pavesio, Elena Pedon, Claudio Schiari (dirigente), Donato Casavola, Luca Beria, Stefania Falletti, Beatrice Pagliero, Nadio Turchetto, Luciano Viotto
(Unità specializzata Urbanistica e co-pianificazione)

Direzione di dipartimento Protezione civile

Sabrina Bergese (dirigente), Francesco Vitale

Direzione di dipartimento - Coordinamento viabilità 1

Matteo Tizzani (dirigente), Tullio Beiletti, Roberto Falvo

DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO

Matteo Barbero (dirigente), Valeria Sparano, Paola Boggio Merlo, Paola Violino (Unità specializzata tutela flora e fauna)

Direzione di dipartimento - Sviluppo rurale e montano

Elena Di Bella (dirigente), Alberto Pierbattisti, Anna Rinaldi

DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE

Claudio Coffano (dirigente), Luciana D'Errico

Direzione di dipartimento - Rifiuti bonifiche e sicurezza dei siti produttivi

Pier Franco Ariano (dirigente), Agata Fortunato, Valeria Veglia, Luigi Soldi

Direzione di dipartimento - Risorse idriche e tutela dell'atmosfera

Guglielmo Filippini (dirigente), Alessandro Bertello, Gianna Betta, Alberto Cucatto, Luca Iorio, Vincenzo Latagliata, Claudia Rossato, Emanuela Sarzotti

Direzione di dipartimento - Sistemi naturali

Gabriele Bovo (dirigente), Simonetta Alberico, Paola Vayr

DIREZIONE AZIONI INTEGRATE CON GLI ENTI LOCALI

Massimo Vettoretti (dirigente)

Gabriele Papa, Lucia Mantelli (Unità specializzata Tutela del territorio)

DIREZIONE PERFORMANCE, INNOVAZIONE, ITC

Filippo Dani (dirigente), Andrea Ardito

DIREZIONE COMUNICAZIONE E RAPPORTI CON I CITTADINI E I TERRITORI

Carla Gatti (dirigente), Michele Fassinotti, Giancarlo Viani

Per le Analisi territoriali, elaborazioni e cartografiche e supporto informatico

CSI Piemonte - Andrea Ballocca, Stefania Ciarmoli, Antonio Marincola, Antonino Militello, Marcella Muti, Francesco Scalise

Per gli aspetti amministrativi e contabili

Roberta Chiesa, Assunta Viola - Dipartimento Territorio, edilizia e viabilità

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITÀ

ptgm@cittametropolitana.torino.it

protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/territorio-urbanistica/ufficio-di-piano>

www.cittametropolitana.torino.it

Piano Territoriale Generale Metropolitano

Indice

1. Elenco interventi di viabilità (rif. Tavola PP3).....	11
2. INTERVENTO 1: Collegamento Ponte Diga – Strada della Falconera	25
3. INTERVENTO 2: Variante della SP013 alla SP035	26
4. INTERVENTO 3: Variante della SP013 a Busano.....	27
5. INTERVENTO 4: Variante della SP013 di Front	28
6. INTERVENTO 5: Collegamento Lombardore-Front.....	29
7. INTERVENTO 6: Variante alla ex SP565.....	30
8. INTERVENTO 7: Collegamento tra le ex SP565c01 e ex SP565	31
9. INTERVENTO 8: Collegamento tra la SP069 e la SP068	32
10. INTERVENTO 9: Completamento tra la SP069 e la ex SP565.....	33
11. INTERVENTO 11: Intervento dalla SP069c01.....	34
12. INTERVENTO 12: Collegamento tra la ex SP565 e la SS26	35
13. INTERVENTO 13: Variante del terzo Ponte Peduncolo (Lotto I).....	36
14. INTERVENTO 14: Variante del Terzo ponte Peduncolo (Lotto II).....	37
15. INTERVENTO 15: Nuovo svincolo bretella A4/A5	38
16. INTERVENTO 16: Intervento dalla SP128 di Chieri sud	39
17. INTERVENTO 17: Intervento di potenziamento della SP129	40
18. INTERVENTO 18: Circonvallazione Località Casanova	41
19. INTERVENTO 19: Collegamento SP129 - SP393.....	42
20. INTERVENTO 20: Circonvallazione nord di Chieri	43
21. INTERVENTO 21: Variante di Debouchè	44
22. INTERVENTO 22: Intervento di demolizione e ricostruzione	45
23. INTERVENTO 24: Circonvallazione su Carmagnola.....	46
24. INTERVENTO 25: Circonvallazione est di Carmagnola	47
25. INTERVENTO 26: Collegamento alla A5 Avigliana - Torino.....	48
26. INTERVENTO 27: Collegamento SP161.....	49
27. INTERVENTO 28: Collegamento a sud di Cambiano	50
28. INTERVENTO 29: Variante Debouchè alla SP142.....	51
29. INTERVENTO 30: Variante di Borgaretto	52

30. INTERVENTO 31: Collegamento SP174-175 con SP143	53	48. INTERVENTO 50: Variante da SP181 a SP001w08	71
31. INTERVENTO 32: Collegamento tra la SP184 e la SP143	54	49. INTERVENTO 51: Intervento sulla SP069c01	72
32. INTERVENTO 33: Corso Marche – Collegamento in galleria.....	55	50. INTERVENTO 52: Nuovo collegamento con la SP069c01	73
33. INTERVENTO 34: Svincolo tangenziale di c.so Orbassano	56	51. INTERVENTO 53: Nuovo collegamento tra Borgofranco ed SP073.....	74
34. INTERVENTO 35: Svincolo di collegamento c.so Marche.....	57	52. INTERVENTO 54: Intervento da nuovo collegamento sulla SP074/SP073	75
35. INTERVENTO 36: Corso Marche – Adeguamento svincolo.....	58	53. INTERVENTO 55: Potenziamento circonvallazione sud di San Giorgio C.se ...	76
36. INTERVENTO 37: Variante est di Mappano.....	59	54. INTERVENTO 56: Potenziamento SP053.....	77
37. INTERVENTO 38: Collegamento Cascina Boriola	60	55. INTERVENTO 57: Variante di Caluso.....	78
38. INTERVENTO 39: Nuovo tratto tra via Galilei e via Fornacino	61	56. INTERVENTO 58: Variante di Caluso.....	79
39. INTERVENTO 40: Interventi sulla SP226.....	62	57. INTERVENTO 59: Allargamento SP139	80
40. INTERVENTO 42: Adeguamento SP012	63	58. INTERVENTO 60: Variante alla SP197	81
41. INTERVENTO 43: Potenziamento asse SP003.....	64	59. INTERVENTO 61: Sottopasso ferroviario SP143	82
42. INTERVENTO 44: Intervento di collegamento fra SP720/SP013 e SP016.....	65	60. INTERVENTO 62: Circonvallazione est Candiolo	83
43. INTERVENTO 45: Interventi sulla SP16.....	66	61. INTERVENTO 65: Completamento circonvallazione Volpiano	84
44. INTERVENTO 46: Variante alla SP13	67	62. INTERVENTO 66: Variante alla SP13	85
45. INTERVENTO 47: Collegamento tra rotatoria SP008 e SP24T01	68	63. INTERVENTO 67: Intervento sulla SP001	86
46. INTERVENTO 48: Variante da intersezione SP18 a SP8c03	69	64. INTERVENTO 68: Interventi sulla SP8c03	87
47. INTERVENTO 49: Collegamento tra la SP181 e la SP8	70	65. INTERVENTO 69: Potenziamento SP181.....	88

66. INTERVENTO 70: Ammodernamento e sistemazione SS460.....	89	84. INTERVENTO 89: Variante collinare in Rivoli	107
67. INTERVENTO 71: Variante est alla SP139.....	90	85. INTERVENTO 90: Collegamento SP186 - Autofrejus	108
68. INTERVENTO 72: Provincia di Cuneo, Variante di Carde	91	86. INTERVENTO 91: Collegamento autostrada del Frejus con SP24	109
69. INTERVENTO 73: Variante in fraz, Ceretto della SP663.....	92	87. INTERVENTO 94: Adeguamento del nodo idraulico di Ivrea.....	110
70. INTERVENTO 74: Variante nord a Villastellone.....	93	88. INTERVENTO 95: Interventi di adeguamento sulla SP595.....	111
71. INTERVENTO 75: Variante della SP13.....	94	89. INTERVENTO 96: Variante sud es alla SP119.....	112
72. INTERVENTO 76: Variante est di Cascinette d'Ivrea.....	95	90. INTERVENTO 97: Ricostruzione ponte della SP031bis.....	113
73. INTERVENTO 78: Collegamento SP040 con SP082	96	91. INTERVENTO 98: Variante sud alla SP190 e SP187	114
74. INTERVENTO 79: Variante ovest di Montalenghe	97	92. INTERVENTO 99: Tangenziale di Torino, realizzazione 4a corsia di marcia ...	115
75. INTERVENTO 80: Variante est alla SP040.....	98	93. INTERVENTO 101: Variante di Reano da SP 184 (sud) a SP 185 (nord)	116
76. INTERVENTO 81: Variante est di Castellamonte	99	94. INTERVENTO 102: Variante di Reano.....	117
77. INTERVENTO 82: Collegamento SP222	100	95. INTERVENTO 103: Circonvallazione di San Gilio.....	118
78. INTERVENTO 83: Adeguamento viabilità Rivoli nord	101	96. INTERVENTO 104: Circonvallazione di San Gillio.....	119
79. INTERVENTO 84: Circonvallazione nord di Rivoli	102	97. INTERVENTO 105: Collegamento tra Stradale Fenestrelle e Via San Pietro Val Lemina.....	120
80. INTERVENTO 85: Completamento circonvallazione sud di Rivoli.....	103	98. INTERVENTO 106: Intervento in variante alla SP069	121
81. INTERVENTO 86: Completamento circonvallazione est di Rivoli.....	104	99. INTERVENTO 107: Adeguamento SP158.	122
82. INTERVENTO 87: Intervento di adeguamento in Collegno.....	105	100. INTERVENTO 108: Prolungamento di c.so Cosenza	123
83. INTERVENTO 88: Collegamento da intersezione in Grugliasco	106		

101.	INTERVENTO 109: Variante Pessione, collegamento Svincolo A21 con SP128	124	118.	INTERVENTO 137: Variante sud-est Alpignano	141
102.	INTERVENTO 110: Gronda Est, Variante Pessione	125	119.	INTERVENTO 138: Variante sud-est di Alpignano	142
103.	INTERVENTO 111: Gronda est - Adeguamento SP122.....	126	120.	INTERVENTO 139: Variante in frazione Ceretto	143
104.	INTERVENTO 112: Gronda Est, Collegamento SP500.....	127	121.	INTERVENTO 140: Variante alla SP138.....	144
105.	INTERVENTO 113: miglioramento della viabilità della SP033 a Chialamberto	128	122.	INTERVENTO 141: Adeguamento funzionale SP024	145
106.	INTERVENTO 114: SP001 Valli di Lanzo.....	129	123.	INTERVENTO 142: Viabilità funzionale allo svincolo autostrada A5.....	146
107.	INTERVENTO 115: miglioramento della viabilità della SP032.	130	124.	INTERVENTO 143: Nuovo svincolo autostrada A5.....	147
108.	INTERVENTO 119: Collegamento SP590 con il Nord astigiano.....	131	125.	INTERVENTO 144: Prolungamento SP03	148
109.	INTERVENTO 128: Circonvallazione est alla SP724 di Villanova C.se.....	132	126.	INTERVENTO 145: Variante di Strambino	149
110.	INTERVENTO 129: Variante nord alla SP089	133	127.	INTERVENTO 146: Variante di Cossano	150
111.	INTERVENTO 130: Collegamento nord-sud Santena	134	128.	INTERVENTO 147: Variante est alla SP087	151
112.	INTERVENTO 131: Collegamento ad est di Borgofranco d'Ivrea	135	129.	INTERVENTO 149: Variante sud alla SP161	152
113.	INTERVENTO 132: Collegamento SS25 del Moncenisio	136	130.	INTERVENTO 150: Variante di Villareggia	153
114.	INTERVENTO 133: Variante nord-est Agliè	137	131.	INTERVENTO 152. Collegamento svincolo c.so Savona.....	154
115.	INTERVENTO 134: Variante ovest di Leini	138	132.	INTERVENTO 153. Variante nord di Campiglione Fenile.....	155
116.	INTERVENTO 135: Circonvallazione di Sangano.....	139	133.	INTERVENTO 154. Collegamento SP198d02 (Drubiaglio).....	156
117.	INTERVENTO 136: Circonvallazione di Sangano.....	140	134.	INTERVENTO 155. Variante est alla SP181 in Caselette.....	157
			135.	INTERVENTO 156. Gronda sud alla SP119 di Andezeno.....	158

136.	INTERVENTO 157. Variante di Andrate.....	159	153.	INTERVENTO 176. Adeguamento funzionale svincolo a Lombardore.....	176
137.	INTERVENTO 158. Potenziamento S0P39	160	154.	INTERVENTO 177. Intervento sulla SP500	177
138.	INTERVENTO 159. Potenziamento S0P39	161	155.	INTERVENTO 178. Messa in sicurezza SP500.....	178
139.	INTERVENTO 160. Potenziamento SP589	162	156.	INTERVENTO 179. Adeguamento funzionale SP23	179
140.	INTERVENTO 161. Variante di Cuceglia zona sud.....	163	157.	INTERVENTO 180. Variante est di Villafranca (Lotto I).....	180
141.	INTERVENTO 162. Variante di Cuceglia	164	158.	INTERVENTO 181. Variante est di Villafranca (Lotto II).....	181
142.	INTERVENTO 163. Variante di Cuceglia (rotonda)	165	159.	INTERVENTO 182. Adeguamento e svincoli SP 589.....	182
143.	INTERVENTO 164. Messa in sicurezza SP002	166	160.	INTERVENTO 183. Cavour	183
144.	INTERVENTO 167. Adeguamento accessibilità zona industriale Pescarito 167		161.	INTERVENTO 184. Variante della SP 214.....	184
145.	INTERVENTO 168. Adeguamento funzionale ex SP11	168	162.	INTERVENTO 185. Adeguamento SP460	185
146.	INTERVENTO 169. Circonvallazione di Chivasso	169	163.	INTERVENTO 187. Nuovo collegamento Lombardore-Front	186
147.	INTERVENTO 170. Collegamento SP040 con SP082	170	164.	INTERVENTO 189. Adeguamento tornanti Frera a Noasca.....	187
148.	INTERVENTO 171. Circonvallazione est di Castagnole P.te.....	171	165.	INTERVENTO 190. Adeguamento tratto Grusiner-Noasca.....	188
149.	INTERVENTO 172. Adeguamento funzionale della SP138	172	166.	INTERVENTO 191. Adeguamento della SP460	189
150.	INTERVENTO 173. Allargamento SP139.....	173	167.	INTERVENTO 192. Adeguamento strettoie di Pont.....	190
151.	INTERVENTO 174. Variante est di Candiolo.....	174	168.	INTERVENTO 194. Intervento diffuso lungo la SP069	191
152.	INTERVENTO 175. Messa in sicurezza della SP006	175	169.	INTERVENTO 195. Variante ovest di Pessione	192
			170.	INTERVENTO 196. Variante di Albiano d'lvrea.....	193

171.	INTERVENTO 197. Variante di Albiano d'Ivrea da SP078 alla SP079	194	188.	INTERVENTO 216. Miglioramento della viabilità della SP033.....	211
172.	INTERVENTO 198. Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento su SP079	195	189.	INTERVENTO 217. Miglioramento della viabilità della SP032 (Viù).....	212
173.	INTERVENTO 199. Collegamento Strada della Falconera - ex SP011.....	196	190.	INTERVENTO 218. Miglioramento della viabilità della SP032 (Usseglio)....	213
174.	INTERVENTO 200. (Corso Marche) Svincolo di collegamento	197	191.	INTERVENTO 219. Nuovo collegamento via Fornacino	214
175.	INTERVENTO 201. Corso Marche e via Servais	198	192.	INTERVENTO 220. Intervento su via P. Nenni.....	215
176.	INTERVENTO 202. Corso Marche e strada antica di Collegno	199	193.	INTERVENTO 221. Viabilità in Germagnano.....	216
177.	INTERVENTO 203. Adeguamento viabilità P022C01, P022, P720.....	200	194.	INTERVENTO 222. Viabilità in Pessinetto.....	217
178.	INTERVENTO 205. Circonvallazione est Carmagnola.	201	195.	INTERVENTO 223. Viabilità in Traves	218
179.	INTERVENTO 206. Rettifica tracciato da via S.G. Commendatore/via Santa Lucia 202		196.	INTERVENTO 224. Viabilità in Ceres.....	219
180.	INTERVENTO 207. Interventi sulla SP016	203	197.	INTERVENTO 225. Viabilità in Ala di Stura.....	220
181.	INTERVENTO 208. Collegamento tra la ex SP440.....	204	198.	INTERVENTO 226. Viabilità in Balme	221
182.	INTERVENTO 209. Gronda Est - Collegamento ex SP010.....	205			
183.	INTERVENTO 210. Cavour: intervento sulla ex SP589.....	206			
184.	INTERVENTO 211. Intervento sulla SP073	207			
185.	INTERVENTO 212. Variante di Albiano d'Ivrea.....	208			
186.	INTERVENTO 213. Nuova viabilità Grugliasco.....	209			
187.	INTERVENTO 214. Interventi in Grugliasco	210			

1. Elenco interventi di viabilità (rif. Tavola PP3)

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
1	Collegamento interrato Ponte Diga-Strada della Falconera (da Ponte Diga e Strada della Falconera)	Studio	In sotterranea	In sotterranea	Ponte Diga		Comune, CMT0	Torino	1 Torino		SI
2	Intervento dalla Variante della SP013 di Front in Busano alla SP035 e ex SP460 (Collegamento Salassa-Busano)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Sottopasso	Pedemontana		CMT0	Busano, Oglianico, Salassa, San Ponso	8 Canavese Occ.	B	SI
3	Intervento dalla Variante della SP013 di Front a Busano (Collegamento Salassa-Busano)	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento	Viadotto	Pedemontana	SP013	CMT0	Busano, Front	7 Ciriacese-Valli di Lanzo; 8 Canavese Occ.	B	SI
4	Variante della SP013 di Front di collegamento dalla SP039 al confine di Busano	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Pedemontana		CMT0	Favria, Front	7 Ciriacese-Valli di Lanzo; 8 Canavese Occ.	B	SI
5	Bretella di Collegamento Lombardore-Front (da variante di Front a innesto con la ex SP460)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante alla ex SP460		CMT0	Favria, Front, Lombardore, Rivarossa, Rivarolo Canavese, Oglianico	7 Ciriacese-Valli di Lanzo; 8 Canavese Occ.	B	SI
6	Variante alla ex SP565. Collegamento da località Pramonico (Strambinello) in variante al passaggio sul torrente Chiusella "Ponte preti"	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Con nuovo ponte	Pedemontana		CMT0	Baldissero Canavese, Strambinello	8 Canavese Occ.; 9 Eporediese	B	SI
7	Collegamento tra la ex SP565c01 e ex SP565/Pedemontana (verso il Casello A5 di Ivrea a nord di Lorzè)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Collegamento Pedemontata		CMT0	Lorzè, Samone	9 Eporediese	B	SI
8	Collegamento tra la SP069 e la SP068	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede con galleria	Con gallerie	SP069-varianti e potenziamenti		CMT0	Lessolo, Fiorano Canavese, Lorzè	9 Eporediese	B	SI
9	Completamento tra la SP069 e la ex SP565 con vecchio svincolo A5	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		SP069-varianti e potenziamenti		CMT0	Banchette, Samone	9 Eporediese	B	SI
11	Intervento dalla SP069c01 al confine nord CMT0 (Variante alla SS26 in Sponda sinistra)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede e potenziamento		SS26	SS26	ANAS	Borgofranco d'Ivrea, Carema, Quassolo, Settimo Vittone	9 Eporediese		SI
12	Collegamento tra la ex SP565 e la SS26. Traforo di Monte Navale	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede con galleria	con gallerie	Pedemontana		Anas-RP	Ivrea	9 Eporediese		SI
13	Variante del Terzo Ponte Peduncolo, da zona Naviglio a ovest di Ivrea alla ex SP228	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Lotto I	Variante del Terzo Ponte Peduncolo alla ex SP228		CMT0	Ivrea	9 Eporediese	B	SI
14	Variante del Terzo Ponte Peduncolo, da confine ovest di Ivrea a innesto su SP228	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Lotto II	Variante del Terzo Ponte Peduncolo alla ex SP228		CMT0	Bollengo, Burolo, Ivrea	9 Eporediese	B	SI
15	Nuovo svincolo bretella A4/A5 con SS26 (Casello di San Bernardo)	Studio	Nuova sede	Svincolo	Pedemontana		ANAS-Concessionario Autostradale	Ivrea, Pavone Canavese, Romano Canavese	9 Eporediese		SI
16	Intervento dalla SP128 di Chieri sud all'innesto con la SS29	Studio	Adeguamento		Anulare metropolitano	SP128	CMT0	Poirino	11 Chierese-Carmagnolese	M	SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
17	Intervento di potenziamento della SP129 dall'intersezione con la nuova circonvallazione di Loc. Casanova (sud) alla rotonda SP029t01w01	Studio	Potenziamento		Anulare metropolitano	SP129	CMTO	Carmagnola, Poirino	11 Chierese-Carmagnolese	L	SI
18	Circonvallazione Località Casanova - Collegamento SP129 con Località Casanova	Studio	Nuova sede		Anulare metropolitano		CMTO-Comune	Carmagnola	11 Chierese-Carmagnolese	L	SI
19	Collegamento SP129 - SP393 dalla località Casanova all'innesto con la variante di Carmagnola	Studio	Potenziamento	Lotto III	Anulare metropolitano	SP129, SP393	CMTO	Carmagnola	11 Chierese-Carmagnolese	L	SI
20	Circonvallazione nord di Chieri, da intersezione c.so Torino/Strada Superga (ovest) a rotonda SP128w03 di innesto su SP 122, SP119 e SP 128	Studio	Nuova sede con galleria	con gallerie	Circonvallazione Chieri		CMTO	Chieri	11 Chierese-Carmagnolese	L	SI
21	Variante di Debouche' da rotonda SP502w01 a svincolo Debouchè sulla SP023, tratto parallelo alla tangenziale	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Funzionale a Mondo Juve	Variante di Debouche'		CMTO	Nichelino	3 AMT Sud	B	SI
22	Intervento di demolizione e ricostruzione ponte sul rio Ribes su ex SP565	Studio	Adeguamento	Ponte	Pedemontana	ex SP565	ANAS	Samone, Pavone Cavavese	9 Eporediese	B	SI
24	Circonvallazione sud Carmagnola (SP020 verso A6)	Fattibilità tecnica ed economica	Potenziamento	Lotto III	Anulare metropolitano	SP020	ANAS	Carmagnola	11 Chierese-Carmagnolese	B	SI
25	Circonvallazione est di Carmagnola, da intersezione tra SP661 e via Teglia/Via Ponte Rotto (sud) allo svincolo autostradale A6 To-Savona (nord)	Definitivo	Nuova sede	Lotto I	Circonvallazione di Carmagnola		SINA Autostrada dei Fiori	Carmagnola	11 Chierese-Carmagnolese	B	SI
26	Collegamento alla A5 Avigliana-Torino Pinerolo in variante alla SP589	Studio	Nuova sede		Pedemontana		Sitaf-Anas	Avigliana, Bruino, Piosasco, Sangano, Trana, Volvera	2 AMT Ovest; 3 AMT Sud; 6 Valli Susa e Sangone		SI
27	Collegamento SP161-strada delle Cave, da intersezione SP161/Via Vandalino (Torre P.-ovest) alla rotonda SP162w01 in Luserva (est)	Studio	Nuova sede con galleria	con gallerie			CMTO	Luserna San Giovanni, Torre Pellice	5 Pinerolese	L	SI
28	Collegamento a sud di Cambiano, da rotonda SP029c01w01 (Rotonda Ponticelli) a Sp029w02 (Loc. Fabaro) e collegamento in Santena con via Torino	Studio	Nuova sede		Collegamento Trofarello, Cambiano, Santena, Villastellone		Concess. autostr.	Cambiano, Santena	3 AMT Sud; 11 Chierese-Carmagnolese		SI
29	Variante Debouche alla SP142 per collegamento SP023 a nord (Centro Tumori)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Anulare metropolitano		CMTO	Candiolo, None	3 AMT Sud	M	SI
30	Variante di Borgaretto. Collegamento da rotonda SP502w04 a SP143 (a sud di Tetti Valfrè)	Definitivo	Nuova sede	Lotto II	Variante di Debouche'		CMTO	Beinasco, Orbassano	3 AMT Sud	B	SI
31	Collegamento SP174-175 con SP143 a nord/ovest	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Anulare metropolitano		CMTO	Rivalta di Torino, Rivoli	2 AMT Ovest; 3 AMT Sud	L	SI
32	Collegamento tra la SP184 (nord/Cascina Rossano) e la SP143 (Cascina Violino) e adeguamento SP 143 fino al confine sud di Vinovo, in variante all'abitato di Rivoli	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Anulare metropolitano		CMTO	Rivoli	2 AMT Ovest	L	SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
33	Corso Marche - Collegamento in galleria Tang. Nord-Tang. Sud Torino	Fattibilità tecnica ed economica	In sotterranea	In sotterranea	Corso Marche		Concess. autostr.-Comuni	Torino, Beinasco, Collegno, Grugliasco, Venaria Reale	1 Torino; 2 AMT OVEST; 3 AMT Sud		SI
34	(Corso Marche) Svincolo tangenziale di c.so Orbassano per collegamenti con C.so Tazzoli, c.so Settembrini e strada del Portone	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	E adeguamento	Corso Marche		Concess. autostr.-Comuni	Torino	1 Torino		SI
35	(Corso Marche) Svincolo di collegamento tra SP007-C.so Allamano - Via Crea - C.so Marche - C.so Salvemini	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Corso Marche		Concess. autostr.-Comuni	Grugliasco	2 AMT Ovest		SI
36	(Corso Marche) Adeguamento svincolo c.so Regina/Castello Saffarona, verso Collegno	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Corso Marche		Concess. autostr.-Comuni	Torino	1 Torino		SI
37	Variante est di Mappano alla SP267, da incrocio SP711/SP267 a intersezione SP267/SP012	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante Mappano		CMTO	Leini, Mappano	4 AMT Nord; NULL Mappano	L	SI
38	Collegamento Cascina Boriola con incrocio Viale Kennedy/Via Galileo Galilei	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante Mappano		comune	Mappano	4 AMT Nord		SI
39	Nuovo tratto da via G. Galilei (confine con Mappano) a via Fornacino (nord) a intersezione con SP226 (a est) fino a SP003 in Volpiano in parallelo alla A5	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Collegamento SP3, SP12 e A5		CMTO	Leini, Volpiano	4 AMT Nord	L	SI
40	Interventi sulla SP226 nel tratto di collegamento con la SP003, da Loc. Cascine Cordero/Castaudia (Leini) a Cascina Fiorita (Settimo T.se)	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Collegamento SP3, SP12 e A5	SP266	CMTO	Leini, Settimo T.se	4 AMT Nord	L	SI
42	Adeguamento SP012 e innesto su RA10 Superstrada Torino-Caselle	Studio	Nuova sede		Variante Mappano		Concess. autostr.	Mappano	4 AMT Nord		SI
43	Potenziamento asse SP003 Cebrosa e connessione con A5	Studio	Potenziamento		Collegamento SP3, SP12 e A5	SP003	CMTO	Settimo Torinese	4 AMT Nord	L	SI
44	Intervento di collegamento dall'incrocio fra SP 720/SP013 (nord) all'incrocio SP016/Via Gamberi (sud)	Studio	Nuova sede		Anulare metropolitano		CMTO	Caselle Torinese, Leini, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo	4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
45	Interventi sulla SP16 da via Malangero/opificio Valentini (nord) fino all'incrocio con strada Grangia (sud/est) con variante in nuova sede fra cascina del Salice e Cascina Beltempo	Studio	Adeguamento		Anulare metropolitano	SP16	CMTO	Leini, San Francesco al Campo, San Maurizio Canavese, Volpiano	4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo	B	SI
46	Variante alla SP13 di Caselle, dalla SP013w12 a Cascina Benvenuto (confine con Caselle T.se)	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento	Completamento Variante	Aeroporto Caselle	SP13	CMTO	San Maurizio Canavese	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
47	Collegamento tra la rotonda SP008wp (nord) e la SP24T01 (sud) - San Gilio - Pianezza	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Pedemontana/Anulare metropolitana		CMTO	Pianezza, San Gilio	2 AMT Ovest	L	SI
48	Variante da intersezione SP181/via Mulino (nord) a SP8C03 in prossimità innesto su via Pralungo (sud)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Pedemontana/Anulare metropolitana		CMTO	La Cassa	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
49	Collegamento tra la SP181 (ovest) e la SP8 (est), con attraversamento rio Combo (prosecuzione circoscrizione est di La Cassa)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Pedemontana/Anulare metropolitana		CMTO	La Cassa	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
50	Variante dalla SP181 (sud) all'incrocio con la rotatoria SP001w08 (nord-est)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Pedemontana/Anulare metropolitana		CMTO	Fiano, Robassomero	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
51	Intervento sulla SP069c01, dalla rotonda di snodo con la SP503 alla zona ad ovest abitato di Borgofranco	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Variante in Borgofranco	SP069c01	CMTO	Borgofranco d'Ivrea	9 Eporediese	L	SI
52	Nuovo collegamento tra la SP069c01 a ovest dell'abitato di Borgofranco a zona a sud dello stesso	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Con rotatorie	Variante SP69 in Borgofranco		CMTO	Borgofranco d'Ivrea	9 Eporediese		
53	Nuovo collegamento tra zona a sud di Borgofranco e SP073	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante in Borgofranco		CMTO	Borgofranco d'Ivrea	9 Eporediese	L	SI
54	Intervento dal nuovo collegamento a sud di Borgofranco fino all'innesto sulla SP074/SP073 in prossimità di Rio di Bio	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		SS26		Ares	Borgofranco d'Ivrea, Chiaverano, Montaldo Dora	9 Eporediese		SI
55	Potenziamento della circonvallazione sud di San Giorgio C.se (SP053), da Cascina Risera (confine est di Sangiorgio C.se) a Loc. Pilone Franco (est)	Esecutivo	Potenziamento	Con rotatorie	Potenziamento SP053	SP053	CMTO	Ozegna, San Giorgio C.se	8 Canavese Occ.	L	SI
56	Potenziamento SP053 (tratto verso confine est con Caluso)	Fattibilità tecnica ed economica	Potenziamento	Con rotatorie	Potenziamento SP053	SP053	CMTO	Barone C.se, Caluso	9 Eporediese; 10 Chivassese	L	SI
57	Variante di Caluso da incrocio fra SS26 e via F.lli Margaritelli a incrocio fra SP595 e via Nuova Circonvallazione (Arè)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante est di Caluso		ANAS	Caluso	10 Chivassese		SI
58	Variante di Caluso, da nuovo tratto Loc. Arè a SP595	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante est di Caluso		CMTO	Caluso	10 Chivassese	L	SI
59	Allargamento SP139 e costruzione sovrappasso ferroviario	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento	Sottopasso		SP013	CMTO	Airasca	5 Pinerolese	L	SI
60	Variante alla SP197 di Rubiana, da Loc. Saletta (ovest) a Loc. Annunziata/Randa (est)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede				CMTO	Rubiana	6 Valli Susa e Sangone	L	SI
61	Sottopasso ferroviario (SP143), tra rotatoria SP023w20 e Loc. Casa Torrette	Fattibilità tecnica ed economica	Sottopasso	Sottopasso	Viabilità in attuazione a Mondo-Juve	SP143	Società Campi di Vinovo	Vinovo	3 AMT Sud		SI
62	Circonvallazione est Candiolo, da SP023 al confine Vinovo/Nichelino all'intersezione SP143/Strada Vicinale Rottalunga	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Viabilità in attuazione a Mondo-Juve	Circonvallazione est Candiolo		Società Campi di Vinovo - CMTO	Vinovo, Nichelino	3 AMT Sud	B	SI
65	Completamento circonvallazione Volpiano con collegamento tra la SP039 (nord) e la rotatoria SP500w01	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Circonvallazione di Volpiano		CMTO-Comune	Volpiano	4 AMT Nord	M	SI
66	Variante alla SP13 e rampe di accesso alla Superstrada Torino Caselle (Fronte Stazione GTT)	Esecutivo	Nuova sede	Completamento Variante con rampe di accesso	Aeroporto Caselle		Sagat	Caselle Torinese	4 AMT Nord		SI
67	Intervento dalla SP001 all'ingresso sud di Vilanova (con potenziamento della SP001)	Studio	Nuova sede		Pedemontana/Anulare metropolitana		CMTO	Fiano, Robassomero, Villanova Cavanese	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
68	Interventi sulla SP8C03 a partire dall'innesto sulla nuova variante di La Cassa (a nord in prossimità di via Pralungo) alla rotonda SP008w04 (sud)	Studio	Potenziamento		Pedemontana/Anulare metropolitana	SP8C03	CMTO	La Cassa, San Gillio	2 AMT Ovest; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
69	Potenziamento SP181, tratto tra Fiano e La Cassa (dall'innesto a nord su nuova variante alla SP181 a Fiano, a via Mulino a sud)	Studio	Potenziamento		Pedemontana/Anulare metropolitana	SP181	CMTO	Fiano, Varisella, La Cassa	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
70	Ammodernamento e sistemazione SS460, tratto tra Cascina Commenda in Rivarolo al confine fra Lombardore e San Benigno c.se	Studio	Potenziamento e rotonde		SP 460	460	ANAS	Rivarolo Canavese, Feletto, Bosconero, Lombardore	8 Canavese Occ. 7 Ciriacese-Valli di Lanzo	M	SI
71	Variante est alla SP139 ad Airasca, dalla rotonda di intersezione SP139/SP023 alla SP139 a sud di Airasca, dopo Bealera delle Broide	Studio	Nuova sede				CMTO	Airasca	5 Pinerolese	L	SI
72	PROVINCIA DI CUNEO - Variante di Carde, da SP139c01	Definitivo	Nuova sede		Collegamento con la Prov. di Cuneo		S.C.R.	Cardè			SI
73	Variante in frazione Ceretto della SP663, da Loc. Ciatotti a C.na Mina	Esecutivo	Nuova sede		Variante N-E a S-E di Ceretto		CMTO	Carmagnola, Carignano	3 AMT Sud; 11 Chierese-Carmagnolese	B	SI
74	Variante nord di Villastellone, da ex SP393 (Loc. Case Canapall) a SP122 (Pilone Berrino)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Collegamento Trofarello, Cambiano, Santena, Villastellone		CMTO	Santena, Villastellone	11 Chierese-Carmagnolese	M	SI
75	Variante della SP13 nelle Vaude con collegamento dalla SP720 alla SP39	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Con potenziamento	Pedemontana		CMTO	Front, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Vauda	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
76	Variante est di Cascinette d'Ivrea tra la SP074 e la SP074d01	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede				CMTO	Cascinette d'Ivrea	9 Eporediese	L	SI
78	Collegamento SP040 con SP082 a nord di Foglizzo (Bretella nord di Foglizzo)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Circonvallazione Foglizzo		CMTO	Foglizzo, San Giusto Canavese	8 Canavese Occ.; 10 Chivassese	M	SI
79	Variante ovest di Montalenghe alla SP082	Studio	Nuova sede				CMTO	Montalenghe	9 Eporediese	M	SI
80	Variante est alla SP040 di San Benigno C.se, da Croce di pietra (nord) a rotonda SP040w03 Mulino nuovo (a sud) con collegamento a est tra via S. Bianco (Cascine San Rocco) e SP07 (Cascina Mure)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede				CMTO-Comune	San Benigno, Volpiano	4 AMT Nord	M	SI
81	Variante est di Castellamonte (SP222)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante est di Castellamonte		CMTO	Castellamonte	8 Canavese Occ.	L	SI
82	Collegamento SP222 con nuova variante di Castellamonte	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante est di Castellamonte		Comune	Castellamonte	8 Canavese Occ.		SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
83	Adeguamento viabilità di Rivoli nord	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento	Con roatorie	Circonvallazione di Rivoli	da C.so A. de Gasperi (ovest), c.so Susa, c.so Torino, strada Bastone, c.so Fitzgerald (est)	Comune	Rivoli	2 AMT Ovest		SI
84	Circonvallazione nord di Rivoli, da strada Bastone a rampe tangenziale di Rivoli	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Circonvallazione di Rivoli		CMTO	Rivoli	2 AMT Ovest	L	SI
85	Completamento circonvallazione sud di Rivoli, da SP184 (loc. Cascina Rossano) a corso Einaudi/rampe tangenziale	Fattibilità tecnica ed economica	Potenziamento		Circonvallazione di Rivoli	SP184	CMTO	Rivoli	2 AMT Ovest	L	SI
86	Completamento circonvallazione est di Rivoli con nuove rampe tangenziale, dallo svincolo di Bruere a c.so Allamano	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Asse Torino - Rivoli		CMTO-Comune-Concess. autostr.	Rivoli	2 AMT Ovest	L	SI
87	Intervento di adeguamento di c.so F.lli Cervi (da viale Certosa) e di via Colle del Lys in Collegno	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Collegamento Collegno-Grugliasco	strade comunali	CMTO-Comune	Collegno	2 AMT Ovest	L	SI
88	Collegamento da intersezione fra c.so Torino/SP175c01 a intersezione fra via Leonardo da Vinci e Viale F. De Andrè in Grugliasco	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Collegamento Collegno-Grugliasco		CMTO-Comune	Grugliasco	2 AMT Ovest	L	SI
89	Variante collinare dalla SP186 (nord) alla SP184 (sud)	Studio	Nuova sede		Anulare metropolitano		Concess. autostr.-Enti vari	Rivoli	2 AMT Ovest		SI
90	Collegamento SP186-Autofrejus (Sud)	Studio	Nuova sede		Anulare metropolitano		Concess. autostr.-Enti vari	Rivoli, Rosta	2 AMT Ovest		SI
91	Collegamento Autostrada del Frejus alla SP24 (Nord-variante collinare)	Studio	Nuova sede		Pedemontana/Anulare metropolitana		Concess. autostr.-Enti vari	Alpignano, Caselle, Rivoli	2 - AMT Ovest; 6 Valli Susa e Sangone		SI
94	Adeguamento del Nodo idraulico di Ivrea: Realizzazione viadotto su Autostrada A4/5	Studio	Viadotto	Viadotto	Zona Canavese	A4, A5	Concess. autostr.	Pavone Canavese	9 Eporediese		SI
95	Interventi di adeguamento sulla SP595 nel tratto tra Mazzè e Villareggia	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento	Rotatorie, innesto SP90, adeguamento		SP595	CMTO	Mazzè, Villareggia	10 Chivassese	M	SI
96	Variante sud est alla SP119 di Moriondo, dalla SP019 in prossimità confine Mombello/Moriondo alla rotatoria SP119c02w01, e con intersezione sulla SP120	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede				CMTO	Mombello Torinese, Moriondo Torinese	11 Chierese-Carmagnolese	L	SI
97	Ricostruzione ponte della SP031bis sulla Dora Balta, Località Borgo Revel	Fattibilità tecnica ed economica	Ponte			SP031bis	CMTO	Verolengo	10 Chivassese	B	SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
98	Variante sud alla SP190 e 187: da intersezione SP190 con via Viassa a intersezione fra SP187/SP187c01	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	II Lotto da SP187 a via Colpastore; III Lotto da via Colpastore alla SP193; IV Lotto dalla SP193 alla SP 190	Circonvallazione di Giaveno		CMTO	Giaveno	6 Valli Susa e Sangone	M	SI
99	Tangenziale di Torino. Realizzazione quarta corsia di marcia, dallo svincolo di Bruere a Borgaro	Fattibilità tecnica ed economica	Potenziamento	Ampliamento sede stradale		Tang.	Concess. autostr.	Borgaro T.se, Collegno, Pianezza, Venaria	ZONA 2 - AMT OVEST; 4 AMT Nord		SI
101	Variante di Reano da SP184 (sud) a SP185 (nord)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante di Reano		CMTO	Reano	2 AMT Ovest	L	SI
102	Variante di Reano da SP185 (sud) a SP186 (nord)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante di Reano		CMTO	Buttigliera d'Asti, Reano	2 AMT Ovest	L	SI
103	Circonvallazione di San Gillio. Collegamento sud alla SP002 di San Gillio, da intersezione fra SP002 e via P. Bonino (est) a intersezione via Alpignano/via A. Meucci	Studio	Nuova sede		Variante di San Gillio		CMTO-Comune	San Gillio	2 AMT Ovest	L	SI
104	Circonvallazione di San Gillio dalla SP024t01 (sud), con intersezione sulla SP008c02, sulla SP008/SP008c03, fino alla SP008 in loc. Cascina Bertolotta di Druento	Studio	Nuova sede		Variante San Gillio		CMTO-Comune	San Gillio, Druento	2 AMT Ovest	L	SI
105	Collegamento tra Stradale Fenestrelle e Via San Pietro Val Lemina	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	interventi in concentrico Pinerolo	strade comunali		CMTO	Pinerolo	5 Pinerolese	L	SI
106	Intervento in variante alla SP069, dall'Autostrada A5 da Pavone C.se a Quassolo	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		SP069-varianti e potenziamenti		Concess. autostr.	Pavone C.se, Colleretto Giacosa, Loranze, Fiorano .se, Val di Chy, Lessolo, Valchiusa, Brosso, Borgofranco d'Ivrea, Quassolo	9 Eporediese		SI
107	Adeguamento SP158, tra confine con Garzigliana (Cascina Paschetti/Nuovo ponte sul Pellice) e intersezione con SP158c02	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento			158	CMTO	Garzigliana, Macello	5 Pinerolese	L	SI
108	Prolungamento di c.so Cosenza, da c.so Cosenza a c.so Salvemini	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Viabilità in Torino		Comune, CMTO	Torino	1 Torino		SI
109	Variante Pessione, collegamento Svincolo A21 con SP128	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Anulare metropolitano		C.A.P.	Poirino	11 Chierese-Carmagnolese	B	SI
110	Gronda Est, Variante Pessione, svincolo interconnessione con A21	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Anulare metropolitano/Gronda Est		C.A.P.	Chieri, Poirino	11 Chierese-Carmagnolese	B	SI
111	Gronda est - Adeguamento SP122 e collegamento con la SP119 verso A21	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Anulare metropolitano/Gronda Est	SP122	C.A.P.	Andezeno, Chieri, Montaldo Torinese	11 Chierese-Carmagnolese		SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
112	Gronda Est, Collegamento P500 verso A5 con adeguamento SP122	Studio	Adeguamento		Anulare metropolitano/Gronda Est	SP122		Andezeno, Gassino Torinese, Marentino, Montaldo Torinese, Rivalba, San Raffaele Cimena, Sciolze	10 Chivassese; 11 Chierese-Carmagnolese		SI
113	Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP033 a Chialamberto	Studio	Interventi diffusi di adeguamento	Varianti puntuali strettoie ed adeguamenti	SP033 - Valli di Lanzo	SP033	CMTO	Chialamberto	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
114	SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Lanzo	Studio	Adeguamento	Messa norma Gallerie	Viabilità nelle Valli di Lanzo	SP001	CMTO	Lanzo	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
115	Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP032 mediante risoluzione strettoie e adeguamenti a Lemie	Studio	Interventi diffusi di adeguamento		SP032 - Valli di Lanzo	SP032	CMTO	Lemie	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
116	Collegamento Biella con A4, da Biella a Cariso	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Messa norma Gallerie	Viabilità extra CMTO		Prov. Biella	Biella	Viabilità provincia di Biella		NO
117	Collegamento Biella-A26, da Biella a Romagnano Sesia (da Masserano a Ghemme)	Def-Esec.	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		ANAS	Biella	Viabilità provincia di Biella		NO
118	Variante sud di Vergnasco, dalla SP400 alla SS143	Definitivo	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		Prov. Biella	Vergnasco	Viabilità provincia di Biella		NO
119	Collegamento SP590 con il Nord astigiano (da Brozolo alla SP22 in Montiglio)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Viabilità provincia di Asti		Prov. Asti e CMTO	Brozolo	10 Chivassese	L	SI
120	Variante alla SP02 di Montechiaro d'Asti	Studio	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		Prov. di Asti	Montechiaro d'Asti	Viabilità provincia di Asti		NO
121	Variante alla SP32 a sud-est di Buttigliera d'Asti	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Risoluzione strettoie	Viabilità extra CMTO		Prov. di Asti	Buttigliera d'Asti	Viabilità provincia di Asti		NO
122	Tangenziale sud-ovest di Asti, dal casello Asti-ovest al raccordo con la Asti-Cuneo	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		Sitaf-Anas	Asti	Viabilità provincia di Asti		NO
123	Collegamento autostradale Asti-Cuneo, da Alba all'Autostrada A6	Esecutivo	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		ANAS	Alba	Viabilità provincia di Cuneo		NO
124	Varianti alla SS661 di Sommariva e Bra	Definitivo	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		S.C.R.	Sommariva	Viabilità provincia di Cuneo		NO
125	Collegamento SS20-A6, dalla nuova circonvallazione di Racconigi alla SP29	Studio	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		Prov. Cuneo	Racconigi	Viabilità provincia di Cuneo		NO
126	Variante alla SP29 in comune di Morello	Studio	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		Prov. Cuneo	Morello	Viabilità provincia di Cuneo		NO
127	Circonvallazione di Moretta, da sud-est a sud-ovest del comune	Studio	Nuova sede		Viabilità extra CMTO		Prov. Cuneo	Moretta	Viabilità provincia di Cuneo		NO
128	Circonvallazione est alla SP724 di Villanova C.se, dall'intersezione fra SP724/via Stura (sud) a SP002 (nord) in Nole	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Pedemontana/Anulare metropolitana		CMTO	Villanova, Nole	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
129	Variante nord alla SP089 di Torrazza, dall'intersezione fra SP089/via G. Mazzini (est) alla rotatoria SP090w01 (ovest), con intersezione sulla SP089to1w02	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento				CMTO	Torrazza Piemonte	10 Chivassese	M	SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
130	Collegamento nord-sud da rotonda SP029c01w01 (Rotonda Ponticelli) a intersezione SP122/Via Circonvallazione di Santena	Studio	Nuova sede		Collegamento Trofarello, Cambiano, Santena, Villastellone		CMTO	Santena, Trofarello	3 AMT Sud; 11 Chierese-Carnagnolese	L	SI
131	Collegamento ad est di Borgofranco d'Ivrea, tra SP069c01 (sud) e via Aosta-Loc. Cascinassa (Nord)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante in Borgofranco		CMTO	Borgofranco d'Ivrea	9 Eporediese	L	SI
132	Collegamento SS25 del Moncenisio e intersezione via Sant'Antonino di Ranverso/via Sovrappasso Ferrovia (in direzione SP186)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede				CMTO	Rosta	2 AMT Ovest	L	SI
133	Variante nord-est di Agliè, dalla SP041 alla SP054	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede				CMTO	Agliè, Bairo	8 Canavese Occ.	L	SI
134	Variante ovest di Leini, da via Torino (a nord intersezione con SP012) a SP710 (a ovest dello svincolo con SP460s06a)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante Leini		CMTO	Leini, Mappano	4 AMT Nord	L	SI
135	Circonvallazione di Sangano, dalla SP184c01 via Giovanni Gino	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante di Sangano		Comune	Sangano	2 AMT Ovest		SI
136	Circonvallazione di Sangano, da via Giovanni Gino alla ex SP589	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante di Sangano		CMTO	Sangano	2 AMT Ovest	L	SI
137	Variante sud-est di Alpignano, da via Garibaldi a via Rivoli, in prossimità confine sud di Alpignano	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante Alpignano		R.F.I.	Alpignano	2 AMT Ovest		SI
138	Variante sud-est di Alpignano, da via Venaria a via Garibaldi, in Alpignano	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante Alpignano		CMTO	Alpignano, Pianezza	2 AMT Ovest	L	SI
139	Variante in frazione Ceretto, adeguamento funzionale della SP663, da C.na Mina (Carignano) a Loc. Croce Didier (Lombriasco)	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Viabilità Carnagnolese	SP663	CMTO	Carignano, Lombriasco	3 AMT Sud; 11 Chierese-Carnagnolese	M	SI
140	Variante alla SP138 - Santuario Valinotto	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		SP138		CMTO	Carignano	3 AMT Sud	M	SI
141	Adeguamento funzionale SP024 tratto tra via Susa in San Giorio di Suda (ovest) e rotonda SO024w15 Casa Rolana in Villar Focchiardo (est)	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Viabilità nella Valle di Susa	SP024	CMTO	San Giorgio di Susa, Villar Focchiardo	6 Valli Susa e Sangone	B	SI
142	Viabilità funzionale allo svincolo sull'Autostrada A5	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Anulare metropolitano		Concess. autostr.	Volpiano	4 AMT Nord		SI
143	Nuovo svincolo su Autostrada A5 per innesto SP40	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Anulare metropolitano		Concess. autostr.-CMTO	Volpiano	4 AMT Nord	M	SI
144	Prolungamento SP3, da c.so Torino all'innesto con SP11	Preliminare	Nuova sede				CMTO, Comune	Torino, Settimo T.se	1 Torino; 4 AMT Nord	B	SI
145	Variante di Strambino, da SS26 a SP056	Studio	Nuova sede				CMTO	Strambino	9 Eporediese	L	SI
146	Variante di Cossano C.se, a sud, dall'incrocio tra SP264 e SP080.	Studio	Nuova sede		Variante Cossano		CMTO	Cossano Canavese	9 Eporediese	M	SI
147	Variante est alla SP087 in Bosconero, da Cascina Santa Teresa in San Benigno C.se (sud) a SP087 Loc. Cimitero (nord)	Studio	Nuova sede		Variante Bosconero		CMTO	Bosconero, San Benigno	4 AMT Nord; 8 Canavese Occ.	L	SI

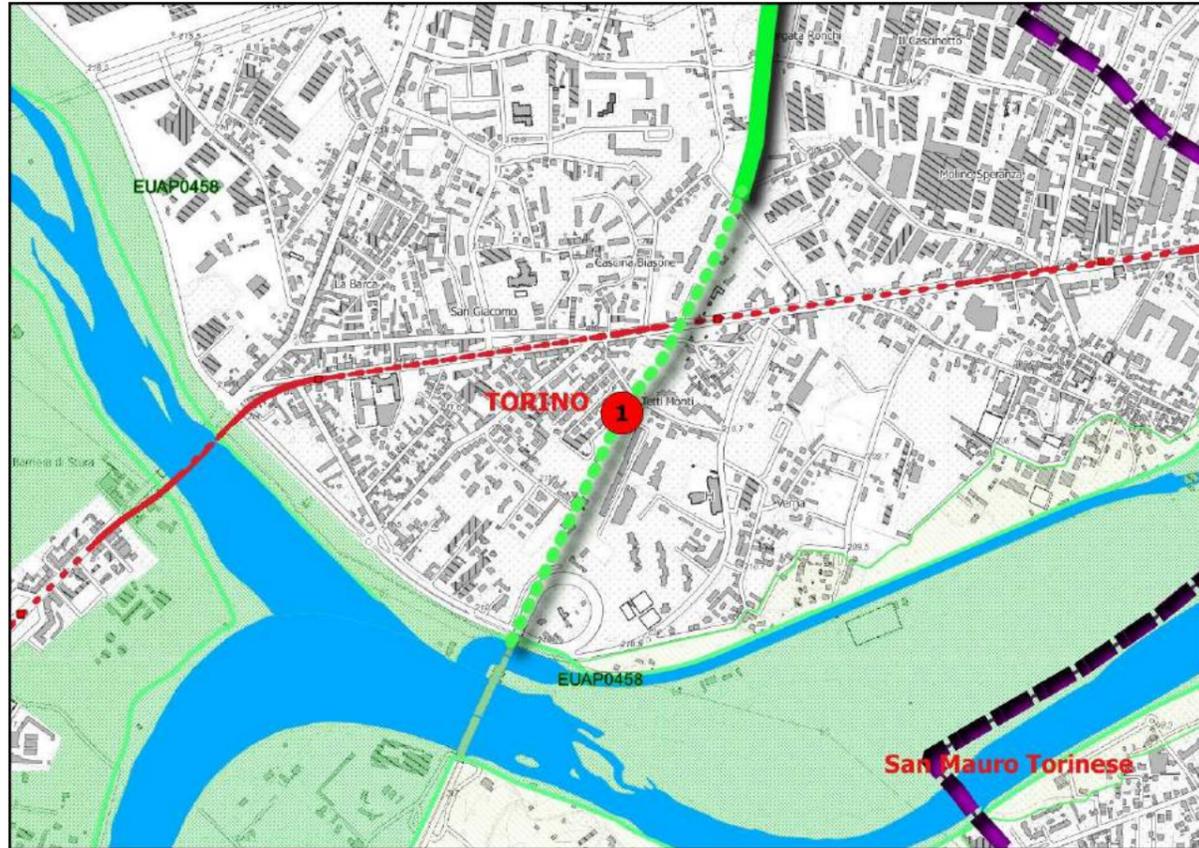
N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
149	Variante sud alla SP161 di Bobbio Pellice, da intersezione SP161/Via Villanova (ovest) a SP161 in Villar Pellive -Loc. Subiasco (est)	Studio	Nuova sede				CMTO	Bobbio Pellice, Villar Pellice	5 Pinerolese	L	SI
150	Variante di Villareggia alla SP595 dal passaggio in prossimità del Naviglio di Ivrea ad est, al confine ovest di Villareggia	Studio	Nuova sede				CMTO	Villareggia	10 Chivassese	L	SI
152	Collegamento svincolo c.so Savona/rotatoria Strada Viviero/ex SP393 a zona industriale/commerciale Vadò	Studio	Nuova sede		Area commerciale di Moncalieri		CMTO-Comune	Moncalieri, Trofarello	3 AMT Sud	L	SI
153	Variante nord di Campiglione Fenile, da intersezione SP151/vai Bibiana (ovest) a SP153 (est)	Studio	Nuova sede				CMTO	Campiglione Fenile	5 Pinerolese	L	SI
154	Collegamento SP198d02 (Drubiaglio) con via Dubriaglio per collegamento zona industriale di Almese	Studio	Nuova sede		collegamento con Pedemontana		CMTO	Almese, Avigliana	6 Valli Susa e Sangone	L	SI
155	Variante est alla SP181 in Caselette, dalla SP181 (ovest) tra Casciana Farchetto e Forno Mallion alla SP024 (est) presso Grange Palmero	Studio	Nuova sede				CMTO	Caselette	6 Valli Susa e Sangone	L	SI
156	Gronda sud alla SP119 di Andezeno e svincolo sulla SP128 dalla rotatoria P128w03 alla SP0119 in Loc. Cascina Ginisio	Studio	Nuova sede				CMTO	Andezeno, Chieri	11 Chierese-Carnagnolese	L	SI
157	Variante di Andrate dalla SP73 alla via del Camposanto	Studio	Nuova sede				CMTO	Andrate	9 Eporediese	L	SI
158	Potenziamento S0P39, da intersezione con SP460s01/SP460s01e (nord) fini in prossimità della rotatoria SP039w04 (sud)	Studio	Potenziamento			SP039	CMTO	Lombarore, San Benigno Canavese, Volpiano	4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
159	Interventi sulla SP002, dalla rotatoria SP002w03 al confino con Caselle T.se (Loc. Colombretto)	Studio	Adeguamento		Aeroporto Caselle	SP002	CMTO	Caselle Torinese, San Maurizio Cavanese	4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
160	Potenziamento SP589	Studio	Potenziamento		Pedemontana	SP589	CMTO	Osasco, Pinerolo	5 Pinerolese	M	SI
161	Variante di Cuceglio, zona sud, alla SP055, da Casa Cantina Cacciatori a nord Loc. Cuffia	Studio	Nuova sede	Lotto I	Variante est di Cuceglio		CMTO	Cuceglio	8 Canavese Occ.	L	SI
162	Variante di Cuceglio, da nuova variante zona sud a SP054	Studio	Nuova sede	Lotto II	Variante est di Cuceglio		CMTO	Cuceglio	8 Canavese Occ.	L	SI
163	Variante di Cuceglio, rotonda sulla SP054	Studio	Nuova sede	Con rotatorie	Variante est di Cuceglio		CMTO	Cuceglio	8 Canavese Occ.	L	SI
164	Interventi diffusi di messa in sicurezza tratto a 4 corsie della SP002	Studio	Interventi diffusi di adeguamento	Messa in sicurezza	SP002	SP002	CMTO	Torino	1 Torino	M	SI
167	Adeguamento accessibilità zona industriale Pescarito ex SP011-C.so Piemonte	Studio	Nuova sede	svincolo	ex SP011		ANAS	San Mauro	4 AMT Nord	B	SI
168	Adeguamento funzionale ex SP11 Torino-Chivasso	Studio	Adeguamento		ex SP011	ex SP011	ANAS	Torino, Brandizzo, Chivasso, Settimo, San Mauro	1 Torino; 4 AMT Nord; 10 Chivassese		SI
169	Circonvallazione di Chivasso. Adeguamento SP011p04 e altra viabilità locale	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		ex SP011	ex SP011	ANAS	Chivasso	10 Chivassese		SI
170	Collegamento SP040 con SP082 a sud di Foglizzo (Bretella sud di Foglizzo)	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Circonvallazione Foglizzo	SP040c05	CMTO	Foglizzo	10 Chivassese		SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
171	Circonvallazione est di Castagnole P.te, da SP145 in prossimità confine sud est, ad intersezione nord fra SP141 e SP146 (Case Pascolo della Croce)	Studio	Nuova sede		Circonvallazione Castagnole		CMTO	Castagnole Piemonte	3 AMT Sud	L	SI
172	Adeguamento funzionale della SP138 dal Km 0+000 al Km 7+840, con roatorie negli innesti SP147 fraz. Gorrea, Rivarolo, Brillante e sistemazione loc. Santuario Valinotto	Studio	Adeguamento	Con roatorie	SP138	SP138	CMTO	Osasio	11 Chierese-Carnagnolese	L	SI
173	Intervento sulla SP139 di allargamento, tra Volvera e Airasca	Studio	Adeguamento			SP139	CMTO	Volvera	3 AMT Sud	L	SI
174	Variante est di Candiolo, da nuova roatoria in Vinovo, con intersezione su SP144, fino all'intersezione tra SP142/Strada di Santa Maria al confine con Candiolo	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Circonvallazione est Candiolo		CMTO	Vinovo	3 AMT Sud	M	SI
175	Interventi diffusi di messa in sicurezza 4 corsie della SP006	Studio	Interventi diffusi di adeguamento	Messa in sicurezza		SP006	CMTO	Piossasco, Volvera, Rivalta, Orbassano	3 AMT Sud	B	SI
176	Adeguamento funzionale dello svincolo SP460s01e/SP460s01 alla RA10 in Lombardore	Studio	Adeguamento			ex SP460, RA10	ANAS	Lombardore	7 Ciriacese-Valli di Lanzo		SI
177	Intervento sulla SP500, dalla SP40/incrocio con via Volpiano, all'0 svincolo sulla ex SP011	Studio	Adeguamento		Anulare metropolitano		CMTO	Brandizzo, Settimo Torinese, Volpiano	4 AMT Nord; 10 Chivassese	B	SI
178	Interventi messa in sicurezza SP500 (4 corsie)	Studio	Adeguamento	Messa in sicurezza	Anulare metropolitano	SP500	CMTO	Volpiano	4 AMT Nord	B	SI
179	Adeguamento funzionale SP23 tratta circonvallazione Pinerolo e svincoli	Studio	Adeguamento		Pedemontana	SP23	ANAS-Concessionario Autostradale	Pinerolo	5 Pinerolese		SI
180	Variante est di Villafranca, da intersezione SP139/SP139c01 (nord) e intersezione SP150/via G.L. Pignatelli (sud)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Lotto I	Variante est di Villafranca		CMTO	Villafranca Piemonte	5 Pinerolese	L	SI
181	Variante est di Villafranca, da intersezione SP150/via G.L. Pignatelli (nord) a intersezione via Villafranca a sud Rio Salasco	Studio	Nuova sede	Lotto II	Variante est di Villafranca		CMTO	Villafranca Piemonte	5 Pinerolese	L	SI
182	Adeguamento e svincoli di interconnessione SP589	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Pedemontana	SP589	ANAS-Concessionario Autostradale	Pinerolo	5 Pinerolese		SI
183	Cavour: collegamento SP151 e SP152 (circonvallazione di Cavour)	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Pedemontana		ANAS	Cavour	5 Pinerolese		SI
184	Variante della SP 214 all'abitato di Oulx	Studio	Nuova sede				CMTO	Oulx	6 Valli Susa e Sangone	L	SI
185	Adeguamento SP460 dalla roatoria SP460w03 (nord) in Salassa a Rivarolo	Studio	Adeguamento		SP460	SP461	ANAS	Salassa, Rivarolo Canavese	8 Canavese Occ. 7 Ciriacese-Valli di Lanzo	M	SI
187	Nuovo collegamento Lombardore-Front (in studio)	Studio	Nuova sede				CMTO	Front	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	B	SI
189	Adeguamento tornanti Frera a Noasca (SP460)	Studio	Adeguamento		SP460	SP460	CMTO	Noasca	8 Canavese Occ.	M	SI
190	Adeguamento tratto Grusiner-Noasca (SP460)	Studio	Adeguamento		SP460	SP460	CMTO	Noasca	8 Canavese Occ.	M	SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
191	Adeguamento della SP460 nel tratto Cuornè - Ceresole	Studio	Adeguamento		SP460	SP460	CMTO	Ceresole Reale, Locana, Noasca, Pont Cavavese, Sparone	8 Canavese Occ.	M	SI
192	Adeguamento strettoie di Pont su SP047d02	Studio	Adeguamento			SP047d02	CMTO	Pont Cavavese	8 Canavese Occ.	B	SI
194	Intervento diffuso lungo la SP069 tratto Banchette - Quincinetto	Studio	Interventi diffusi di adeguamento		SP069-varianti e potenziamenti	SP069	CMTO	Banchette, Borgofranco d'Ivrea, Fioranao, Lessolo, Quassolo, Samone, Tavagnasco	9 Eporediese	M	SI
195	Gronda Est - SP128 Variante ovest di Pessione	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Anulare metropolitano/Gronda Est		CMTO	Chieri	11 Chierese-Carnagnolese	B	SI
196	Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento da Burolo a innesto su SP078	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante di Albiano d'Ivrea			Albiano d'Ivrea, Ivrea	9 Eporediese		SI
197	Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento dalla SP078 alla SP079 al confine con Azeglio e innesto sul casello A4/A5	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Variante di Albiano d'Ivrea			Albiano d'Ivrea	9 Eporediese		SI
198	Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento su SP079 (confine ovest con Azeglio) e SP056 fino all'innesto su SP228	Fattibilità tecnica ed economica	Potenziamento		Variante di Albiano d'Ivrea	SP079, SP056	CMTO	Albiano d'Ivrea, Azeglio, Piverone	9 Eporediese		SI
199	Collegamento Strada della Falconera - ex SP011	Studio	Nuova sede		Ponte Diga		Comune, CMTO	Torino	1 Torino		SI
200	(Corso Marche) Svincolo di collegamento tra Strada della Pronda e via Monginevro	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Corso Marche		Concess. autostr.-Comuni	Torino	1 Torino		SI
201	(Corso Marche) Intersezione di collegamento tra c.so Marche e via Servais	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Corso Marche		Concess. autostr.-Comuni	Torino	1 Torino		SI
202	(Corso Marche) Intersezione di collegamento tra c.so Marche e strada antica di Collegno	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Corso Marche		Concess. autostr.-Comuni	Torino	1 Torino		SI
203	Adeguamento viabilità P022C01, P022, P720, st. delle Pecore (tra la SP13 e la SP2)	Studio	Adeguamento		Pedemontana/Anulare metropolitana	P022C01 P022 P720 st. delle Pecore	CMTO	Grosso, Nole, San Carlo Canavese	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
205	Circonvallazione est Carmagnola, dallo svincolo autostradale A6 To-Savona (sud) a SP393 di Villastellone (parallela ad A6)	Studio	Nuova sede	lotto II	Circonvallazione di Carmagnola		SINA Autostrada dei Fiori	Carmagnola	11 Chierese-Carnagnolese	B	SI
206	Rettifica tracciato da via S.G. Commendatore/via Santa Lucia (est) a intersezione via Stura/SP724	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede	Collegamento con Pedemontana			CMTO	Mathi, Villanova canavese	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
207	Interventi sulla SP016 da intersezione con Strada Grangia (nord) a intersezione con SP460, e sulla SP460 dall'intersezione fino in prossimità di via Canova Pogliani	Studio	Adeguamento		Anulare metropolitano		ANAS	San Maurizio Canavese, Leini	4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
208	Collegamento tra la ex SP440 in prossimità dell'intersezione con via Canova Pogliani (ovest) e la SP40 all'incrocio fra via Leini e via Volpiano	Studio	Nuova sede		Anulare metropolitano		ANAS	Leini, Volpiano	4 AMT Nord	B	SI

N Prog (Tav. PP4)	Nome Progetto/Descrizione	Livello progettuale da attuare	Tipologia intervento	Tipologia intervento (dettaglio)	Contesto	Principale viabilità interessata	Ente realizzatore	Comune/i	Zona Omogenea	Indicazione temporale	Cartografato
209	Gronda Est - Collegamento ex SP010, dalla rotonda SP010w01d (nord) alla SP128 (sud)	Studio	Nuova sede		Anulare metropolitano/Gronda Est		C.A.P.	Andezeno,Chieri, Montaldo Torinese	11 Chierese-Carmagnolese		SI
210	Cavour: intervento sulla ex SP589 dalla SP151 (nord) in direzione sud	Fattibilità tecnica ed economica	Potenziamento		Pedemontana	SP589	ANAS	Cavour	5 Pinerolese		SI
211	Intervento sulla SP073 dal nuovo collegamento a sud di Borgofranco fino all'innesto sulla SP074	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Variante SP69 in Borgofranco	SP073	CMTO	Borgofranco d'Ivrea	9 Eporediese		
212	Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento sulla SP078	Fattibilità tecnica ed economica	Potenziamento		Variante di Albiano d'Ivrea	SP078	CMTO	Albiano d'Ivrea, Ivrea	9 Eporediese		SI
213	Nuova viabilità da confine Collegno (via Colle del Lys) a intersezione con c.so Torino/SP175c01 in Grugliasco	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Collegamento Collegno-Grugliasco		CMTO-Comune	Grugliasco	2 AMT Ovest	L	SI
214	Intervento su Viale F. De Andrè e Viale L. Battisti in Grugliasco (dall'intersezione fra via Leonardo da Vinci/Viale F. De Andrè) e su via Rivalta fino a C.so Allamano	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Collegamento Collegno-Grugliasco	Viale F. De Andrè, Viale L. Battisti	CMTO-Comune	Grugliasco	2 AMT Ovest	L	SI
216	Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP033 a Groscavallo	Studio	Interventi diffusi di adeguamento	Variante puntuali strettoie Adeguamenti	SP033 - Valli di Lanzo	SP033	CMTO	Groscavallo	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
217	Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP032 mediante risoluzione strettoie e adeguamenti a Viù	Studio	Interventi diffusi di adeguamento	Variante puntuali strettoie Adeguamenti	SP032 - Valli di Lanzo	SP032	CMTO	Viù	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
218	Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP032 mediante risoluzione strettoie e adeguamenti a Usseglio	Studio	Interventi diffusi di adeguamento	Variante puntuali strettoie Adeguamenti	SP032 - Valli di Lanzo	SP032	CMTO	Usseglio	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
219	Nuovo collegamento via Fornacino (Loc. Fornacino) con SP226 in parallelo alla A5	Fattibilità tecnica ed economica	Nuova sede		Collegamento SP3, SP12 e A5		CMTO	Leini	4 AMT Nord	L	SI
220	Intervento su via P. Nenni nel tratto di collegamento tra SP003 (Cascina Fiorita) a rampa di svincolo sulla A5	Fattibilità tecnica ed economica	Adeguamento		Collegamento SP3, SP12 e A5	strada comunale	CMTO	Settimo T.se	4 AMT Nord	L	SI
221	SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Germagnano	Studio	Adeguamento	Messa norma Gallerie	Viabilità nelle Valli di Lanzo	SP001	CMTO	Germagnano	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
222	SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Pessinetto	Studio	Adeguamento		Viabilità nelle Valli di Lanzo	SP001	CMTO	Pessinetto	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
223	SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Traves	Studio	Adeguamento		Viabilità nelle Valli di Lanzo	SP001	CMTO	Traves	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
224	SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Ceres	Studio	Adeguamento	Risoluzione strettoie	Viabilità nelle Valli di Lanzo	SP001	CMTO	Ceres	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
225	SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Ala di Stura	Studio	Adeguamento		Viabilità nelle Valli di Lanzo	SP001	CMTO	Ala di Stura	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI
226	SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Balme	Studio	Adeguamento	Risoluzione strettoie	Viabilità nelle Valli di Lanzo	SP001	CMTO	Balme	7 Ciriacese-Valli di Lanzo	L	SI

2. INTERVENTO 1: Collegamento Ponte Diga – Strada della Falconera



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento interrato Ponte Diga-Strada della Falconera (da Ponte Diga e Strada della Falconera)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input checked="" type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 - Torino

Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Ponte Diga
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

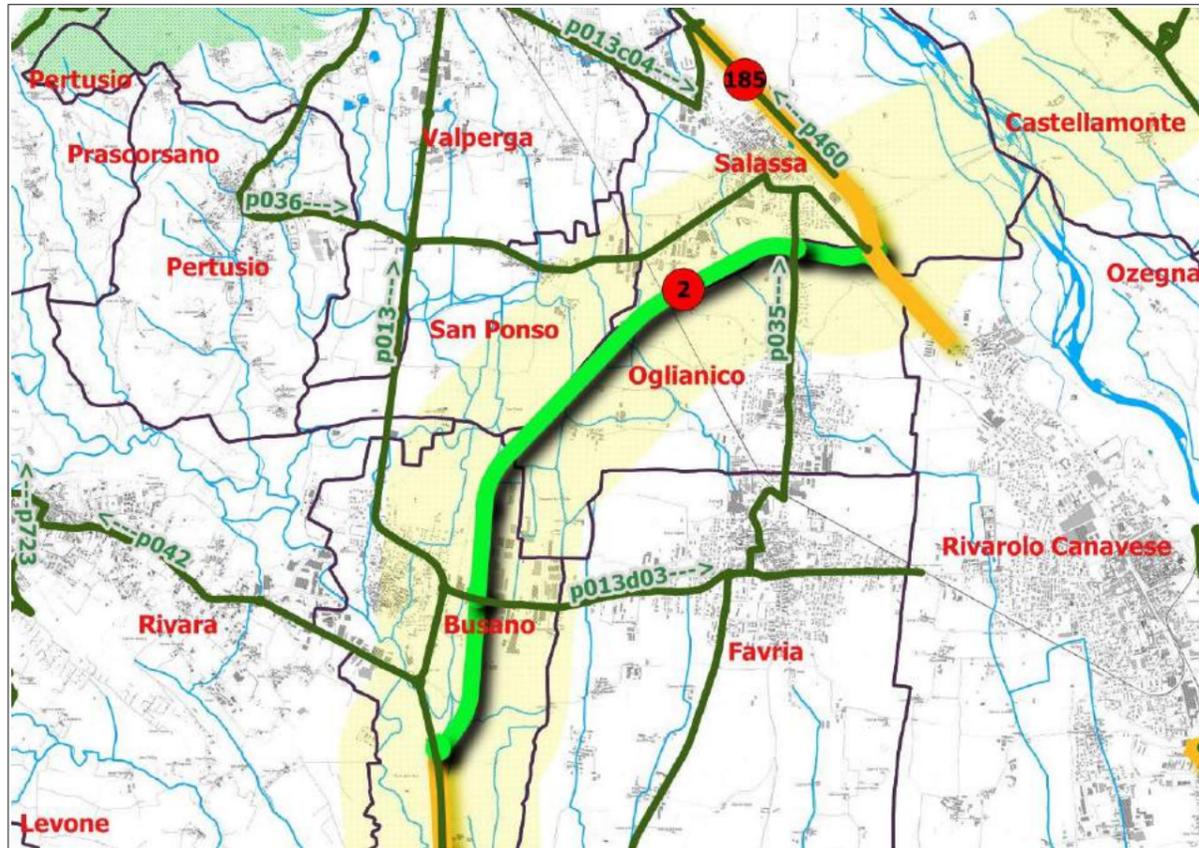
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

3. INTERVENTO 2: Variante della SP013 alla SP035



Scala: 1:50.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Reano da SP184 (sud) a SP185 (nord)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input checked="" type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Busano, Oglianico, Salassa, San Ponso

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

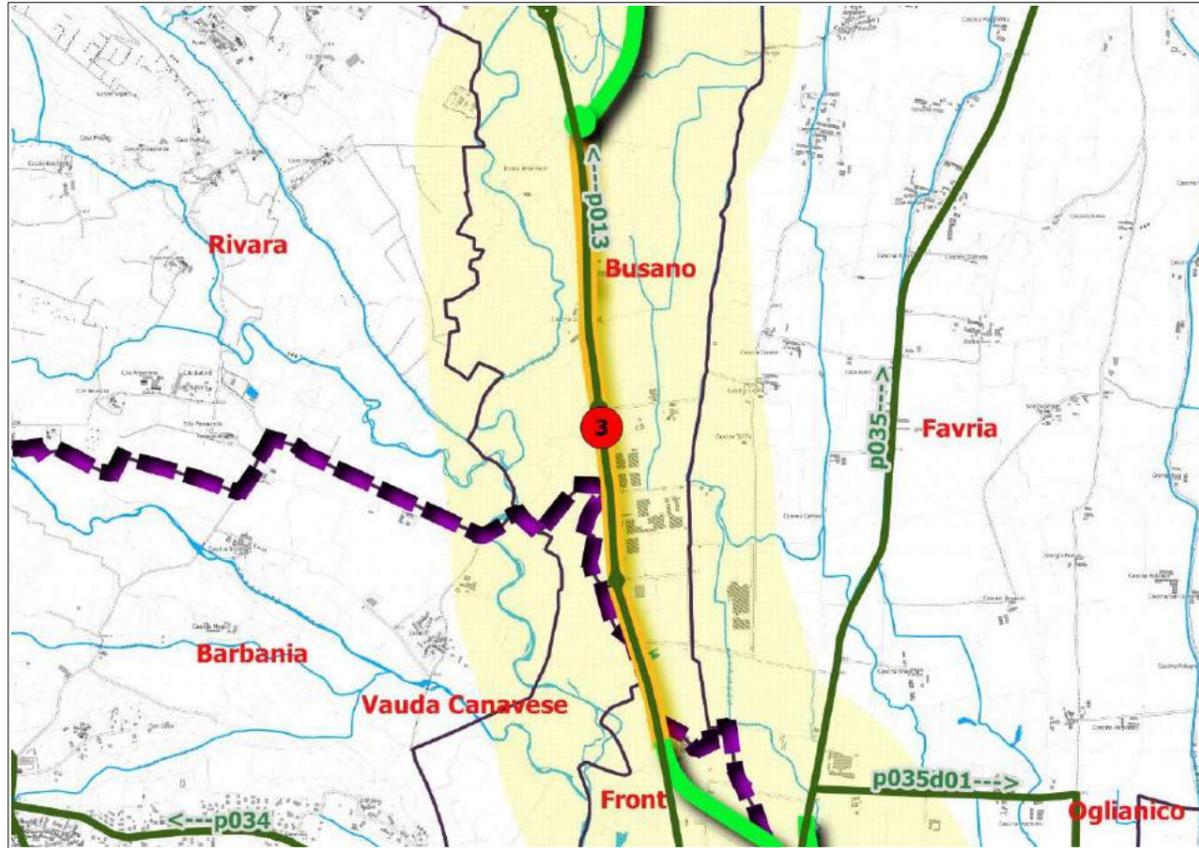
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

4. INTERVENTO 3: Variante della SP013 a Busano



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento dalla Variante della SP013 di Front a Busano (Collegamento Salassa-Busano)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input checked="" type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo; 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Busano, Front

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

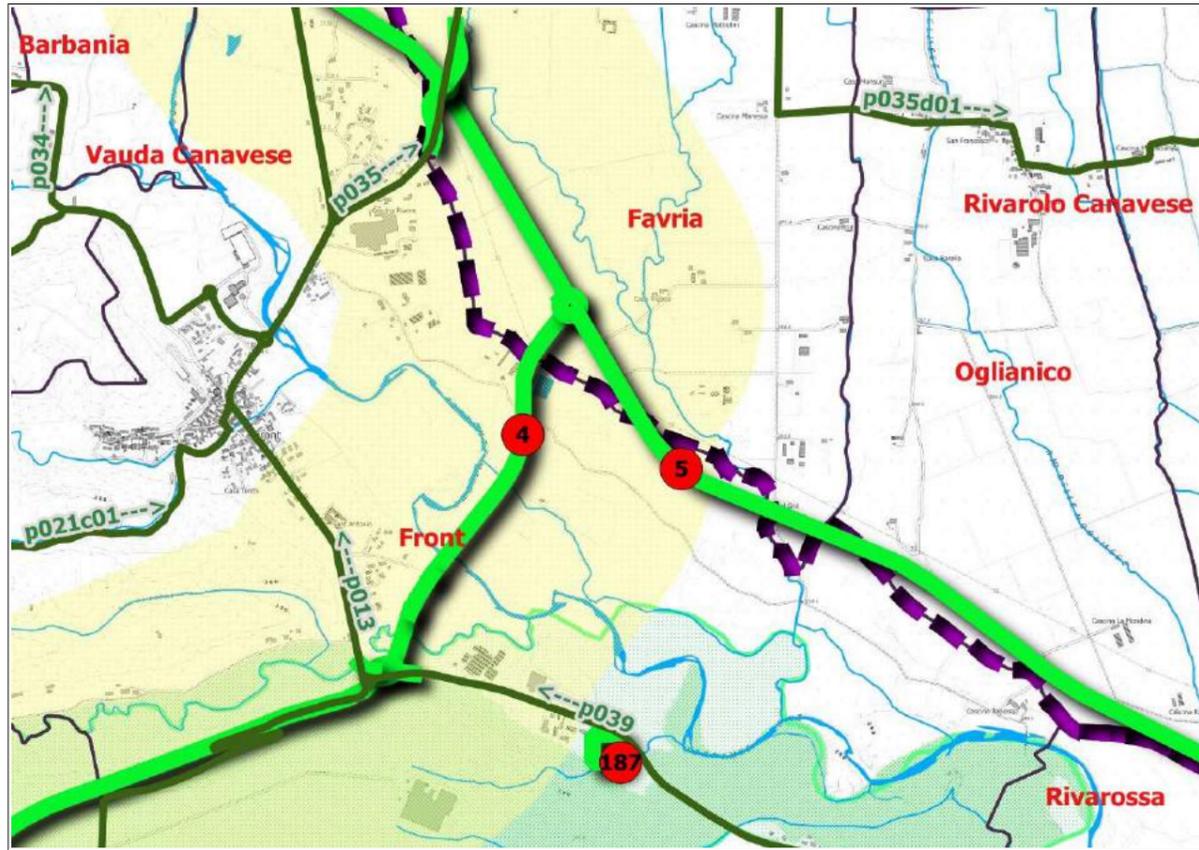
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

5. INTERVENTO 4: Variante della SP013 di Front



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante della SP013 di Front di collegamento dalla SP039 al confine di Busano

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo; 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Favria, Front

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

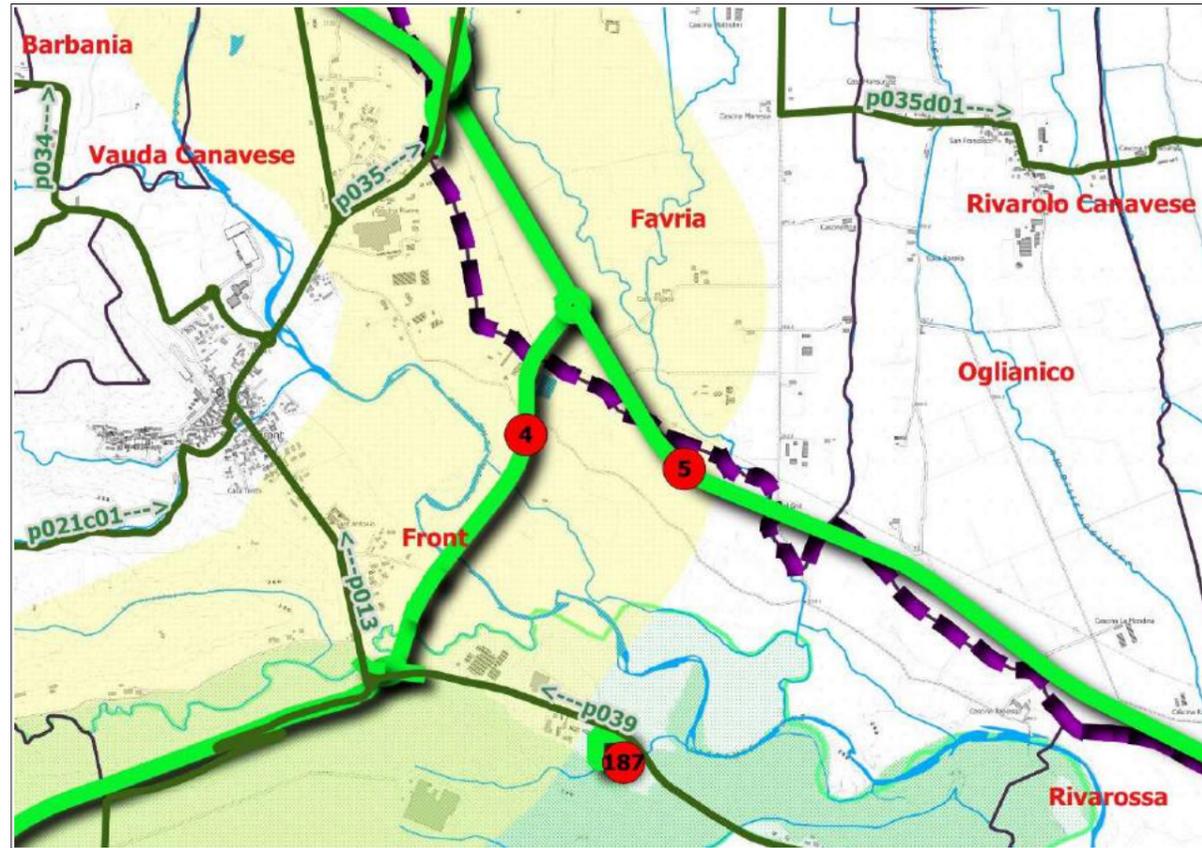
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

6. INTERVENTO 5: Collegamento Lombardore-Front



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Bretella di Collegamento Lombardore-Front (da variante di Front a innesto con la ex SP460)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo; 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Favria, Front, Lombardore, Rivarossa, Rivarolo Canavese, Oglianico

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Varianti alla ex SP460
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

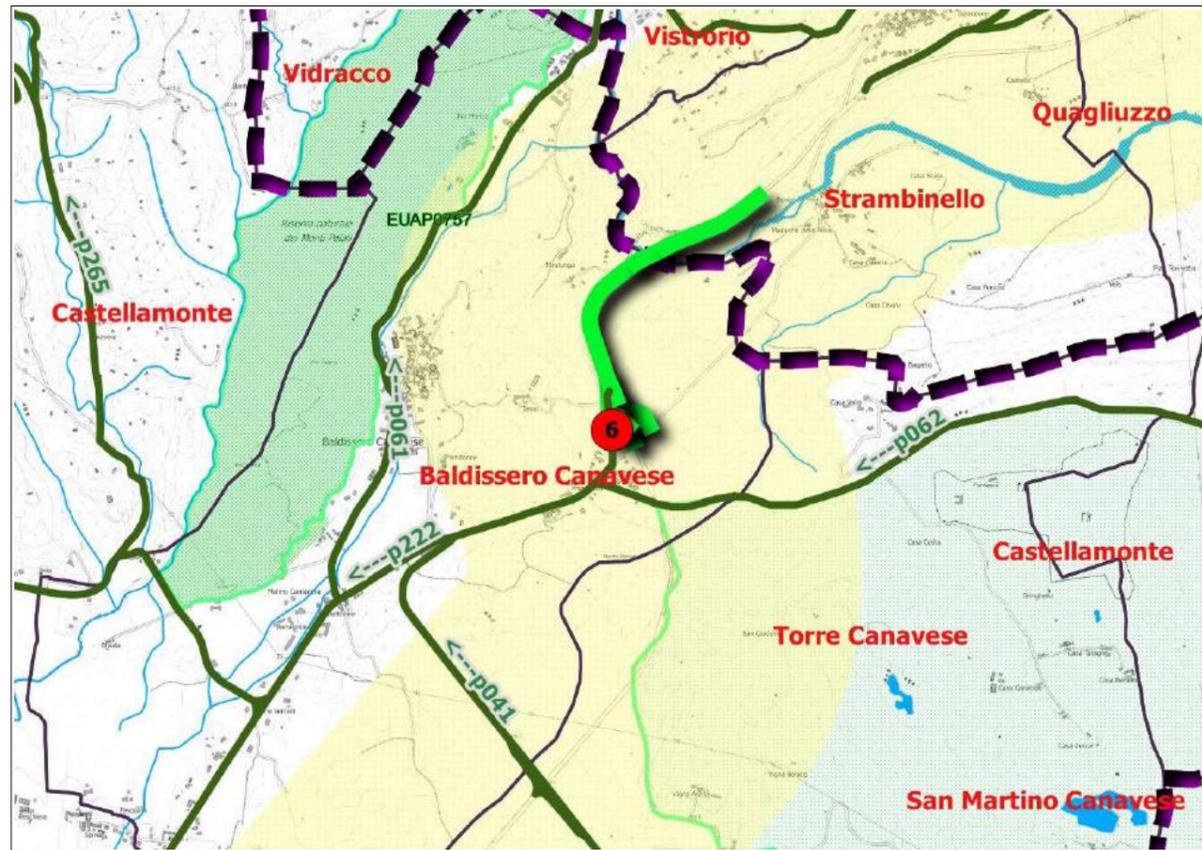
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

7. INTERVENTO 6: Variante alla ex SP565



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Variante alla ex SP565. Collegamento da località Pramonico (Strambinello) in variante al passaggio sul torrente Chiusella "Ponte preti"

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input checked="" type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.; 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Baldissero Canavese, Strambinello

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

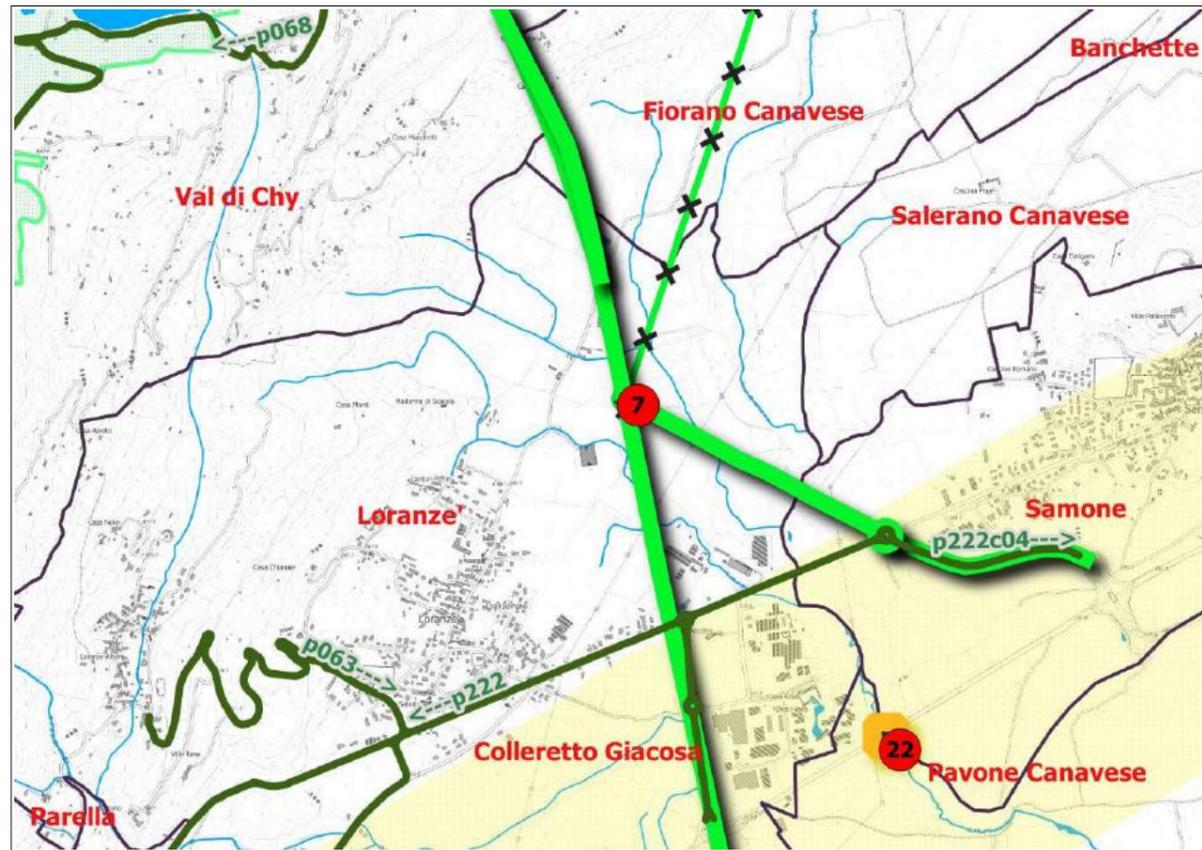
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

8. INTERVENTO 7: Collegamento tra le ex SP565c01 e ex SP565



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento tra la ex SP565c01 e ex SP565/Pedemontata (verso il Casello A5 di Ivrea a nord di Loranze)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eorediese
Comuni coinvolti: Loranze, Samone

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

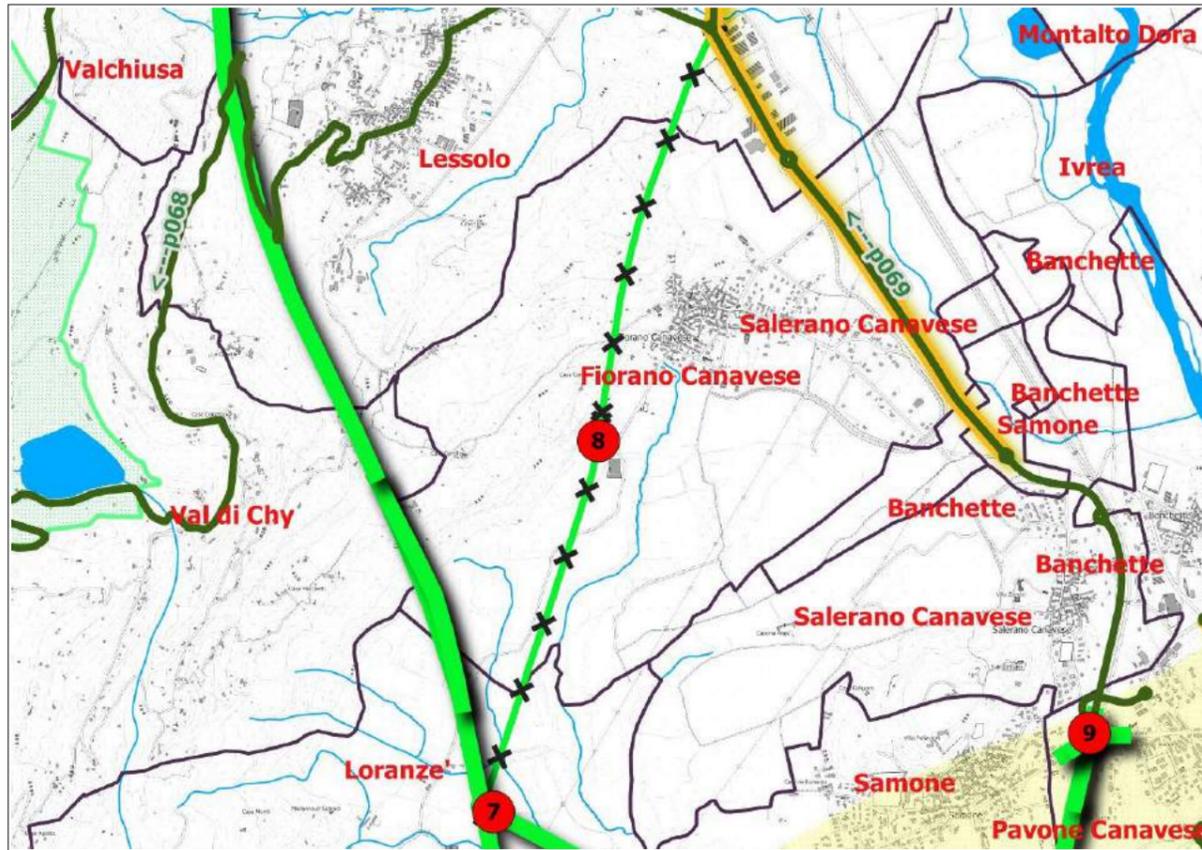
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

9. INTERVENTO 8: Collegamento tra la SP069 e la SP068



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento tra la SP069 e la SP068

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:...

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eorediese

Comuni coinvolti: Lessolo, Fiorano Canavese, Loranzè

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP069-varianti e potenziamenti
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

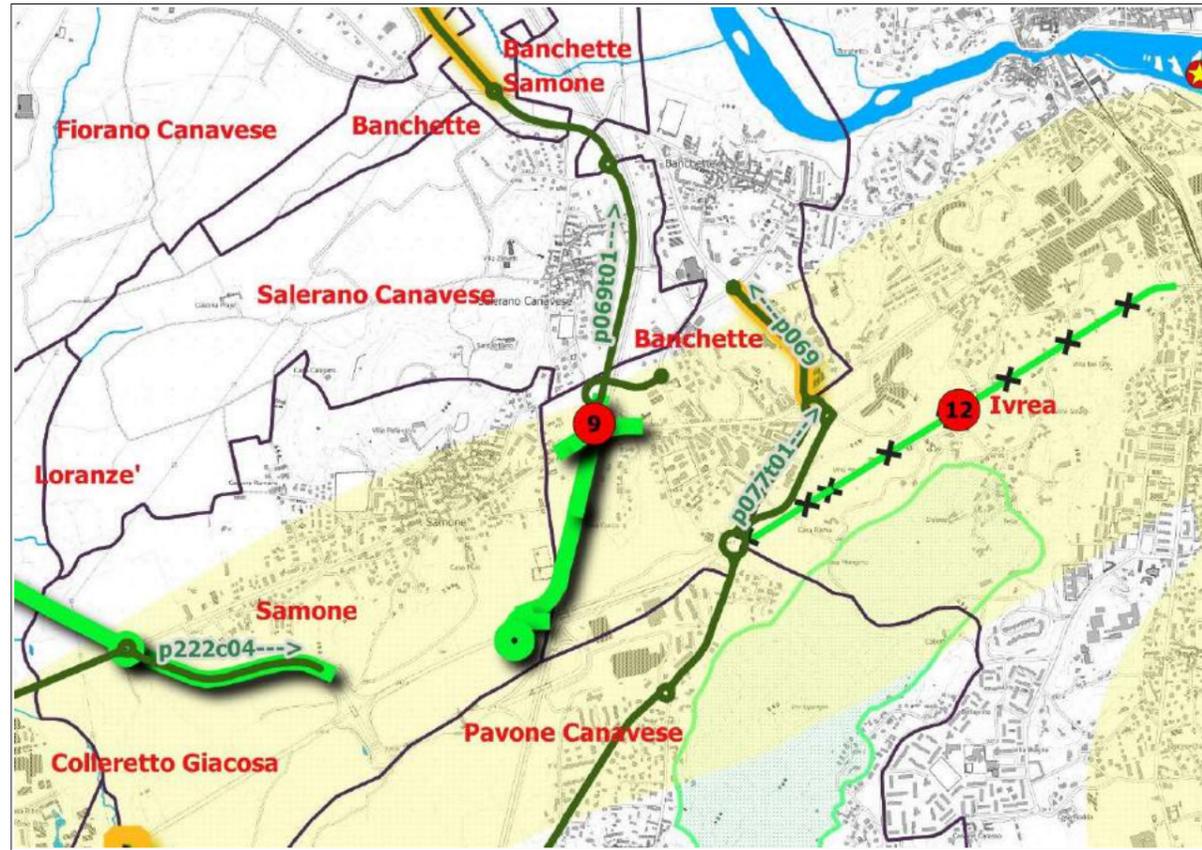
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

10. INTERVENTO 9: Completamento tra la SP069 e la ex SP565



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Completamento tra la SP069 e la ex SP565 con vecchio svincolo A5

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Banchette, Samone

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP069-varianti e potenziamenti
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

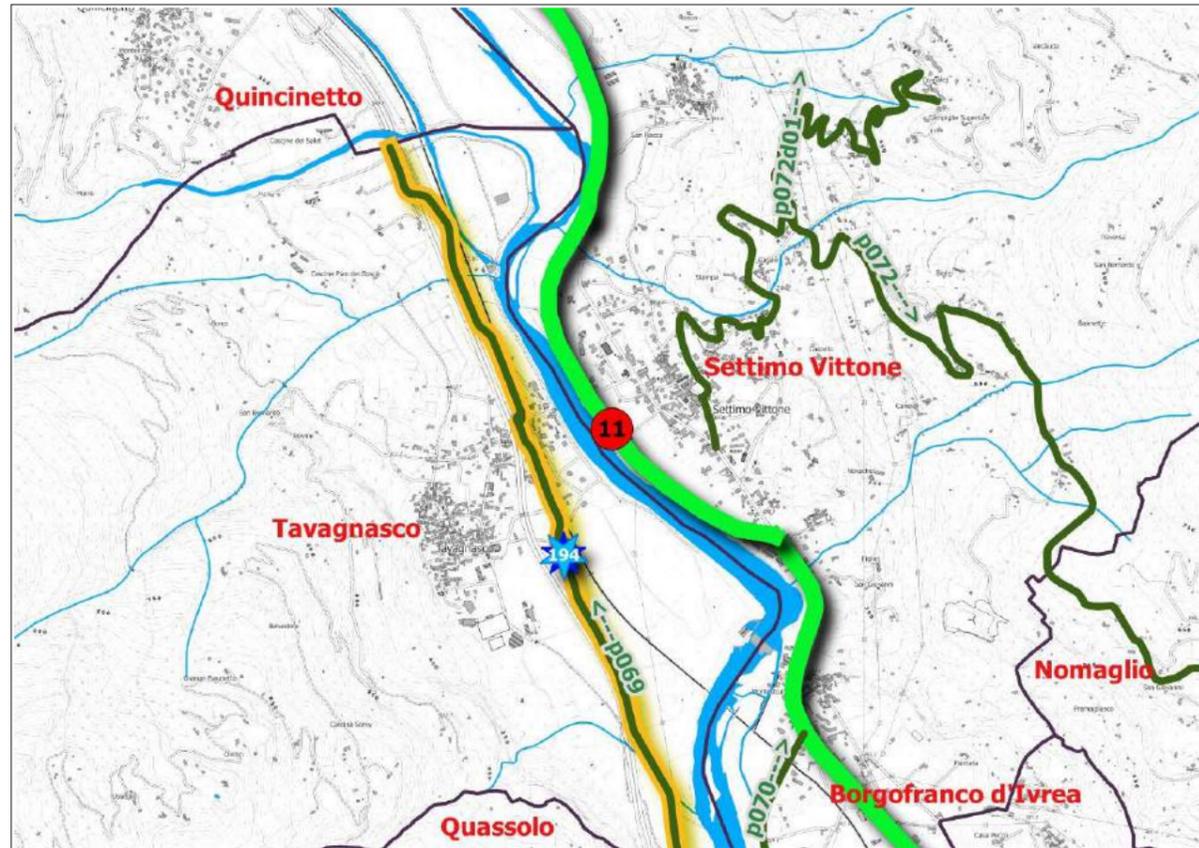
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

11. INTERVENTO 11: Intervento dalla SP069c01



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento dalla SP069c01 al confine nord CMT0 (Variante alla SS26 in Sponda sinistra)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Borgofranco d'Ivrea, Carema, Quassolo, Settimo Vittone

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SS26
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

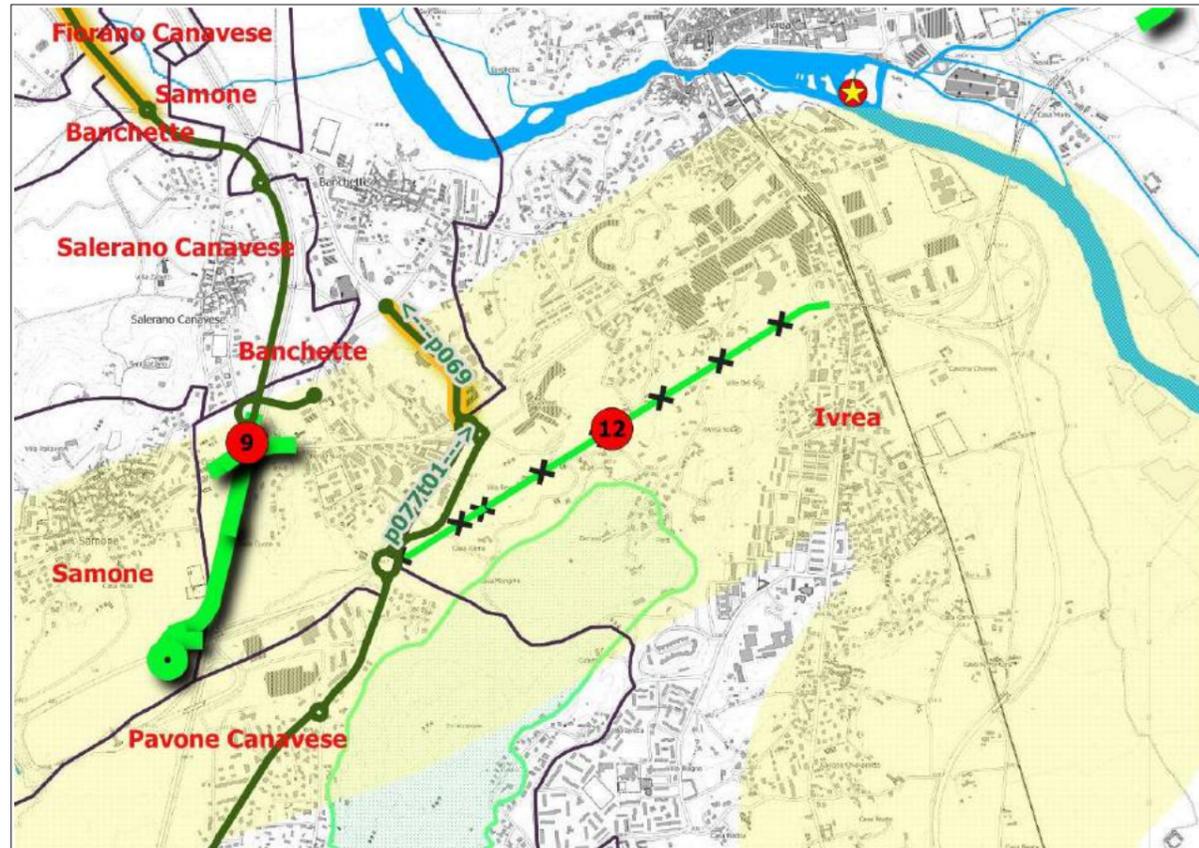
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

12. INTERVENTO 12: Collegamento tra la ex SP565 e la SS26



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento tra la ex SP565 e la SS26. Traforo di Monte Navale

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro: ANAS RP
--	---	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMTa	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS RP
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

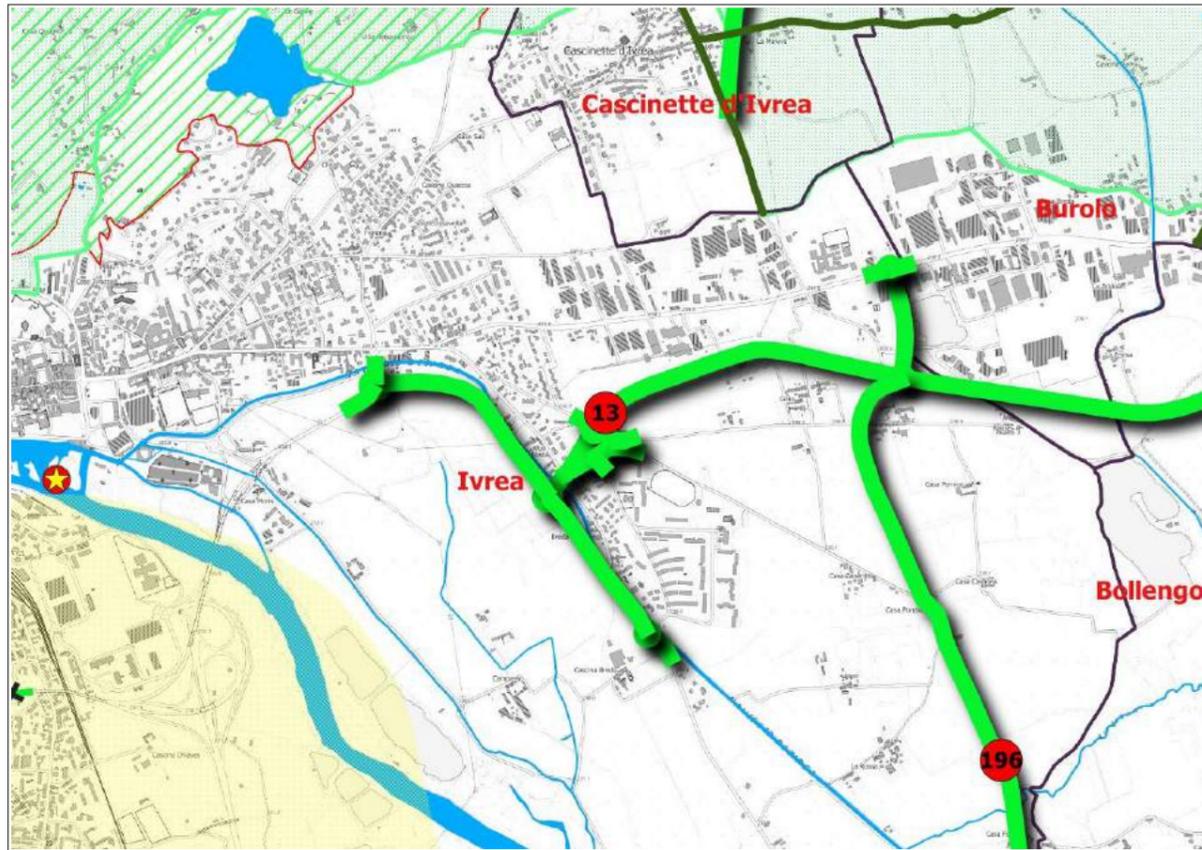
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

13. INTERVENTO 13: Variante del terzo Ponte Peduncolo (Lotto I)



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante del Terzo Ponte Peduncolo, da zona Naviglio a ovest di Ivrea alla ex SP228

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Lotto1

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante del Terzo Ponte Peduncolo alla ex SP228
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

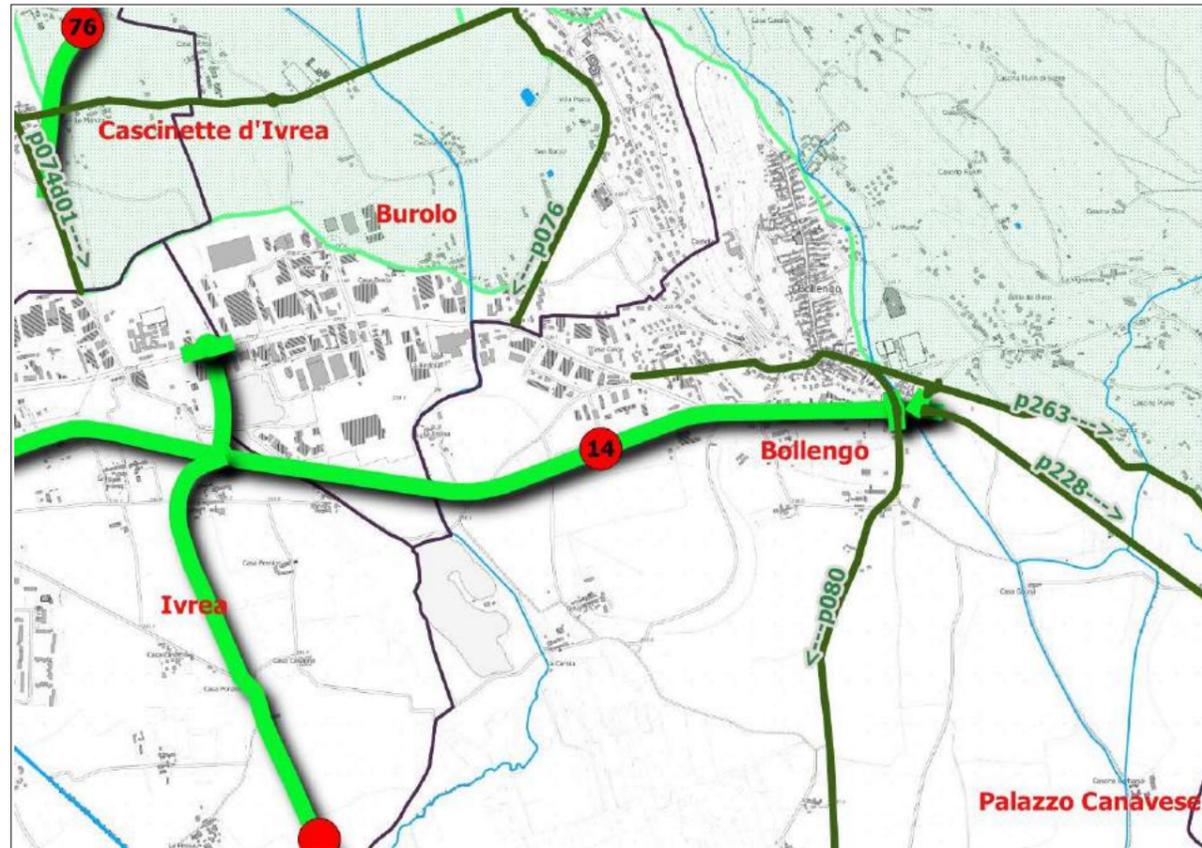
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

Lotto I

14. INTERVENTO 14: Variante del Terzo ponte Peduncolo (Lotto II)



Scala: variabile

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante del Terzo Ponte Peduncolo, da confine ovest di Ivrea a innesto su SP228

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Lotto 2

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Bollengo, Burolo, Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante del Terzo Ponte Peduncolo alla ex SP228
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

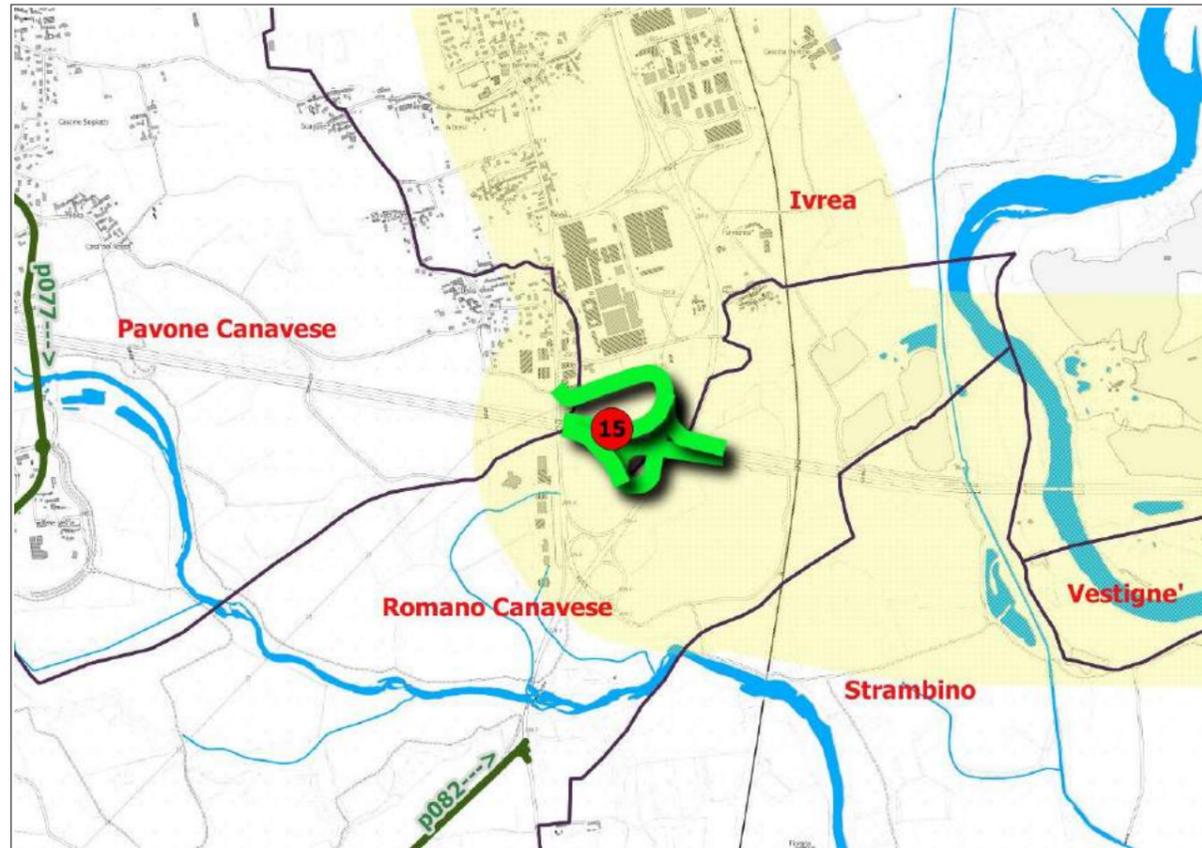
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

Lotto II

15. INTERVENTO 15: Nuovo svincolo bretella A4/A5



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Nuovo svincolo bretella A4/A5 con SS26 (Casello di San Bernardo)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input checked="" type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Ivrea, Pavone Canavese, Romano Canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS-Concessionario Autostradale
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

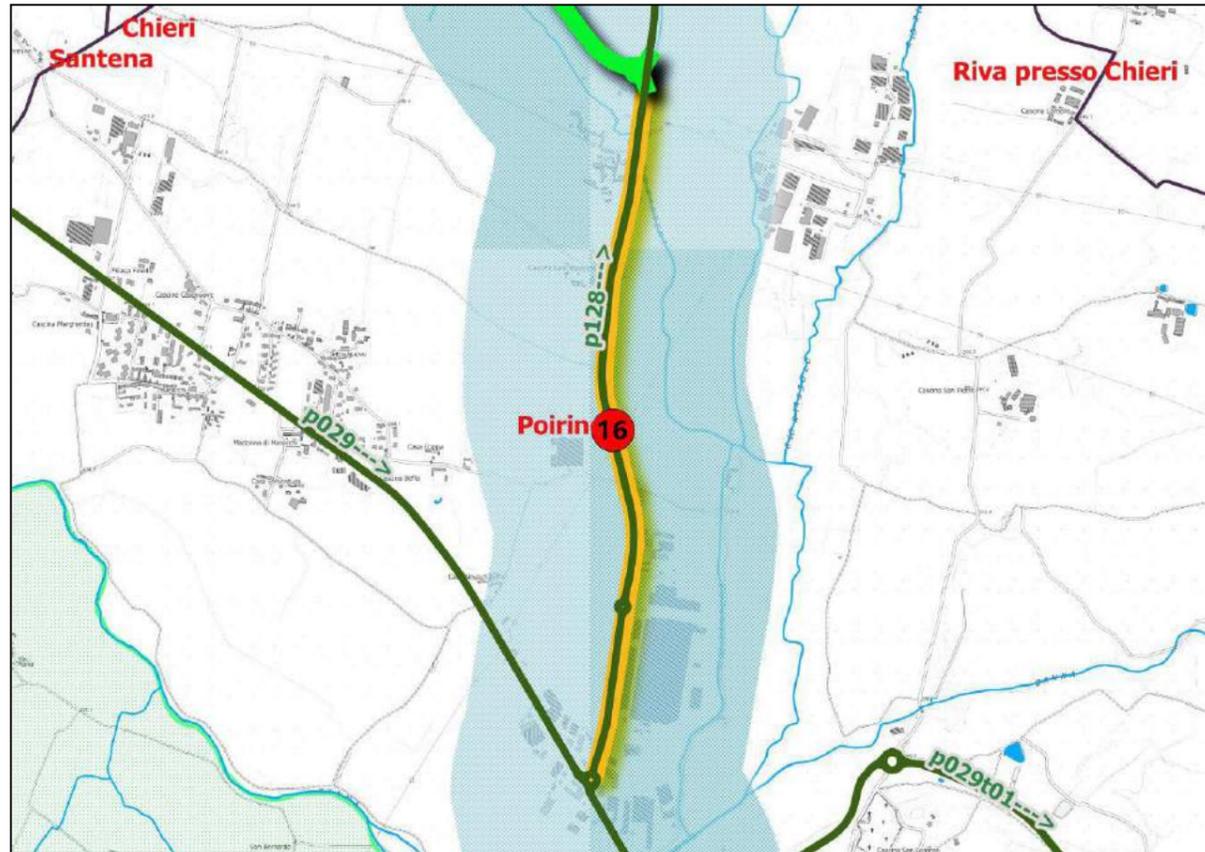
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

16. INTERVENTO 16: Intervento dalla SP128 di Chieri sud



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Intervento dalla SP128 di Chieri sud all'innesto con la SS29

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese

Comuni coinvolti: Poirino

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

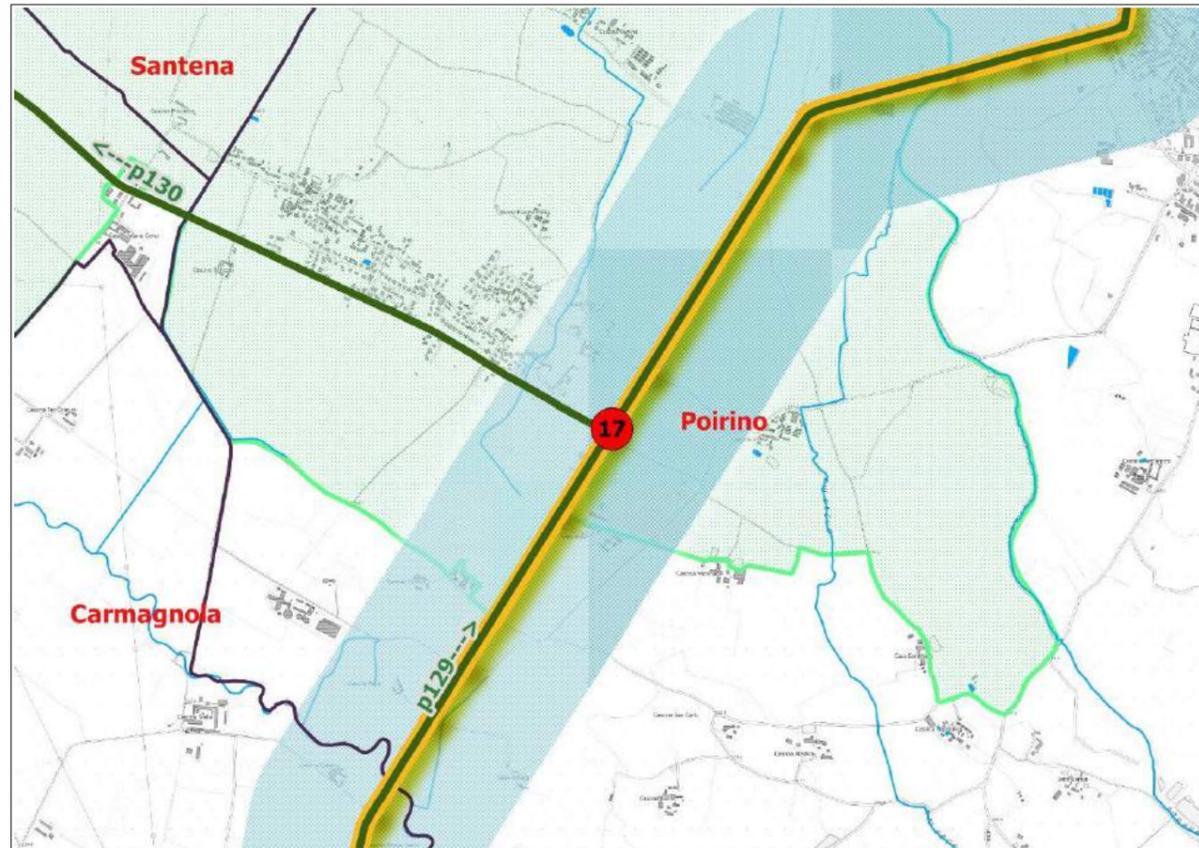
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

17. INTERVENTO 17: Intervento di potenziamento della SP129



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento di potenziamento della SP129 dall'intersezione con la nuova circonvallazione di Loc. Casanova (sud) alla rotatoria SP029t01w01

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese

Comuni coinvolti: Carmagnola, Poirino

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

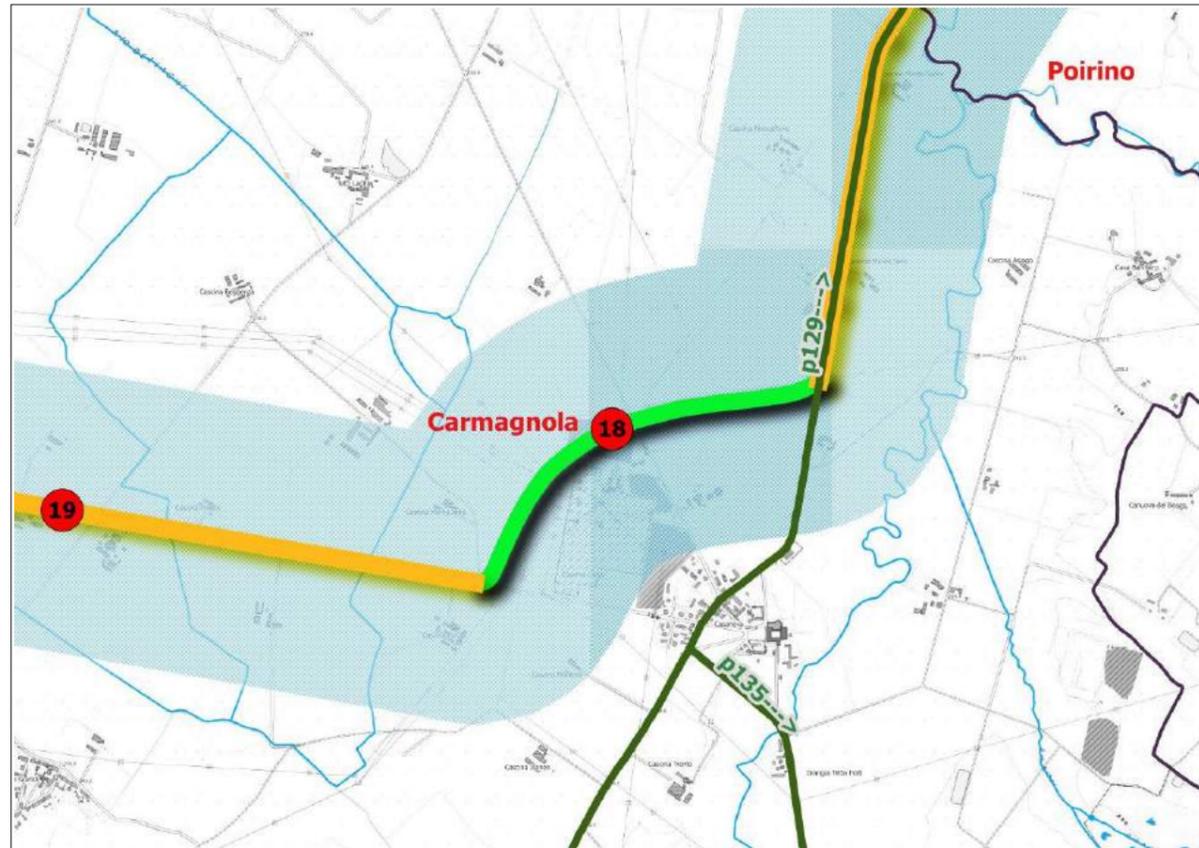
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

18. INTERVENTO 18: Circonvallazione Località Casanova



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Circonvallazione Località Casanova - Collegamento SP129 con Località Casanova

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese
Comuni coinvolti: Carmagnola

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	--	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

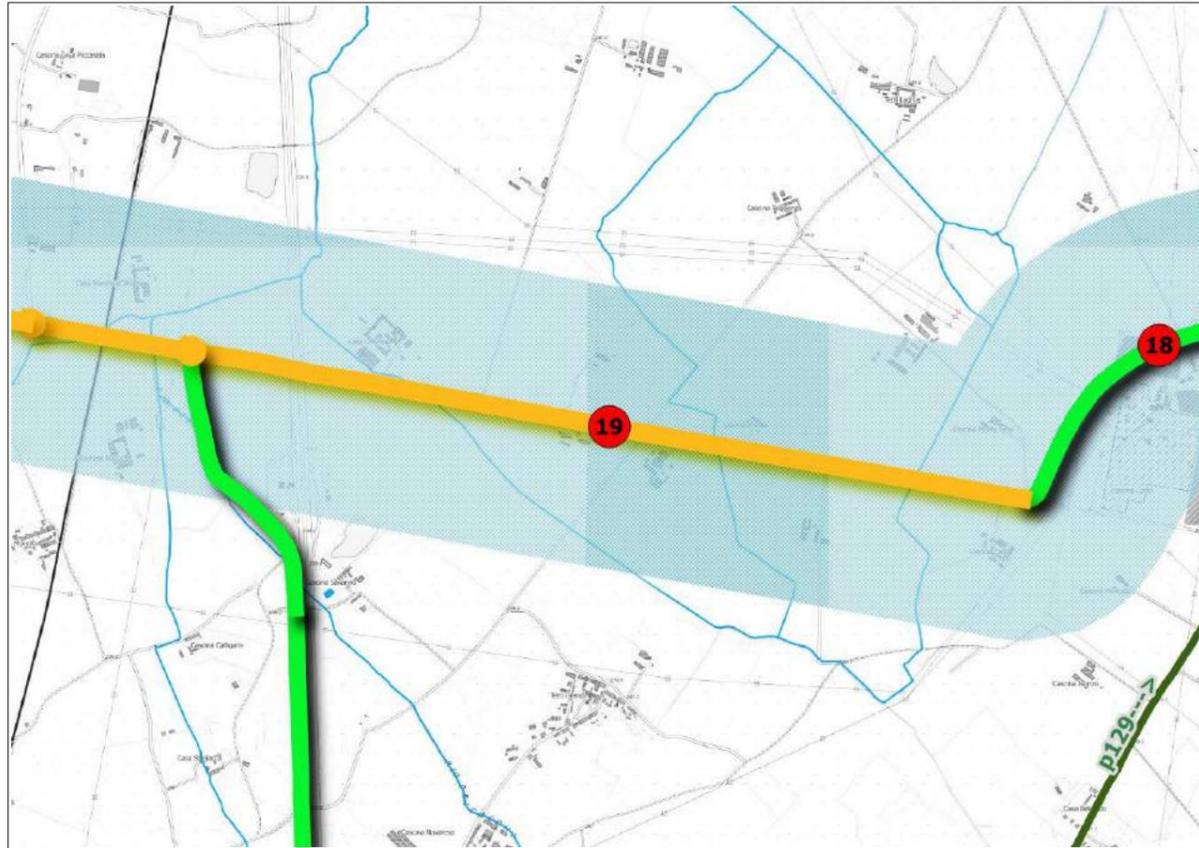
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

19. INTERVENTO 19: Collegamento SP129 - SP393



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento SP129 - SP393 dalla località Casanova all'innesto con la variante di Carmagnola

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese
Comuni coinvolti: Carmagnola

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

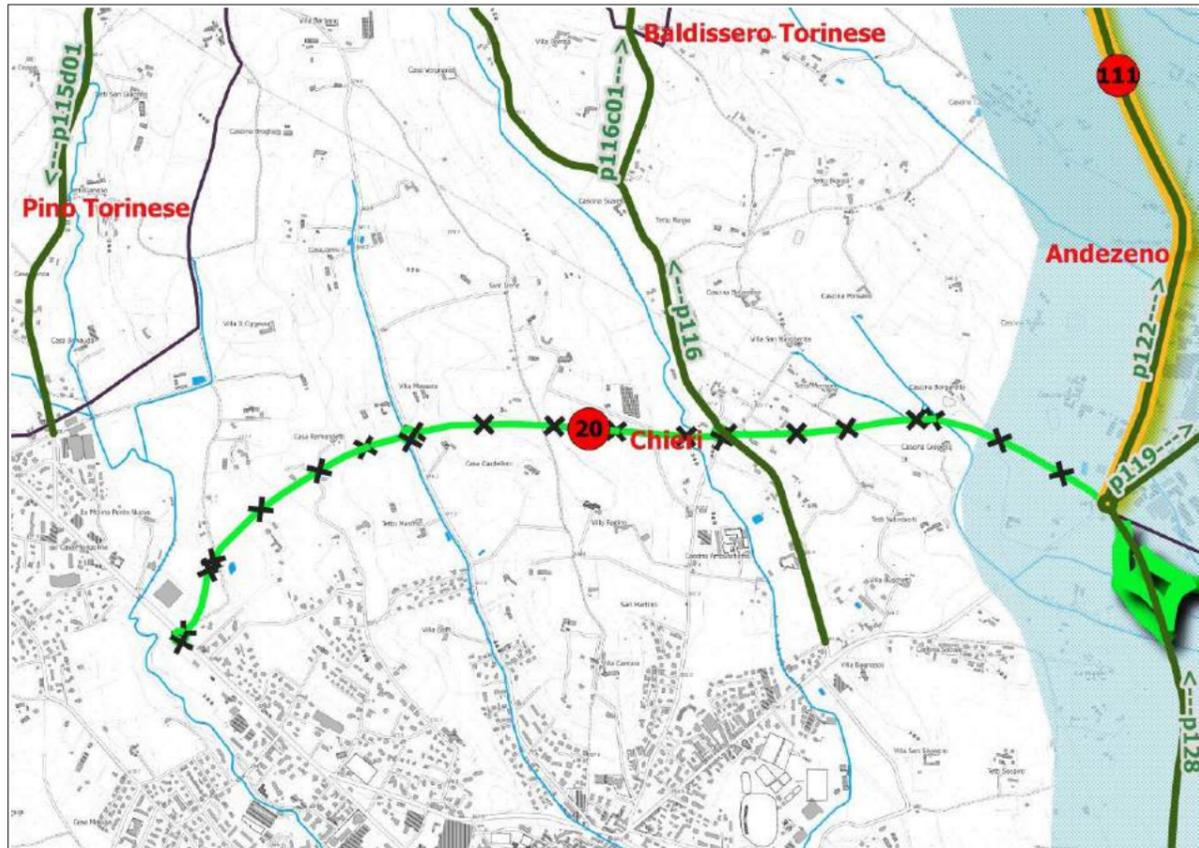
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

20. INTERVENTO 20: Circonvallazione nord di Chieri



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Circonvallazione nord di Chieri, da intersezione c.so Torino/Strada Superga (ovest) a rotatoria SP128w03 di innesto su SP 122, SP119 ed SP 128

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese
 Comuni coinvolti: Chieri

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione Chieri
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

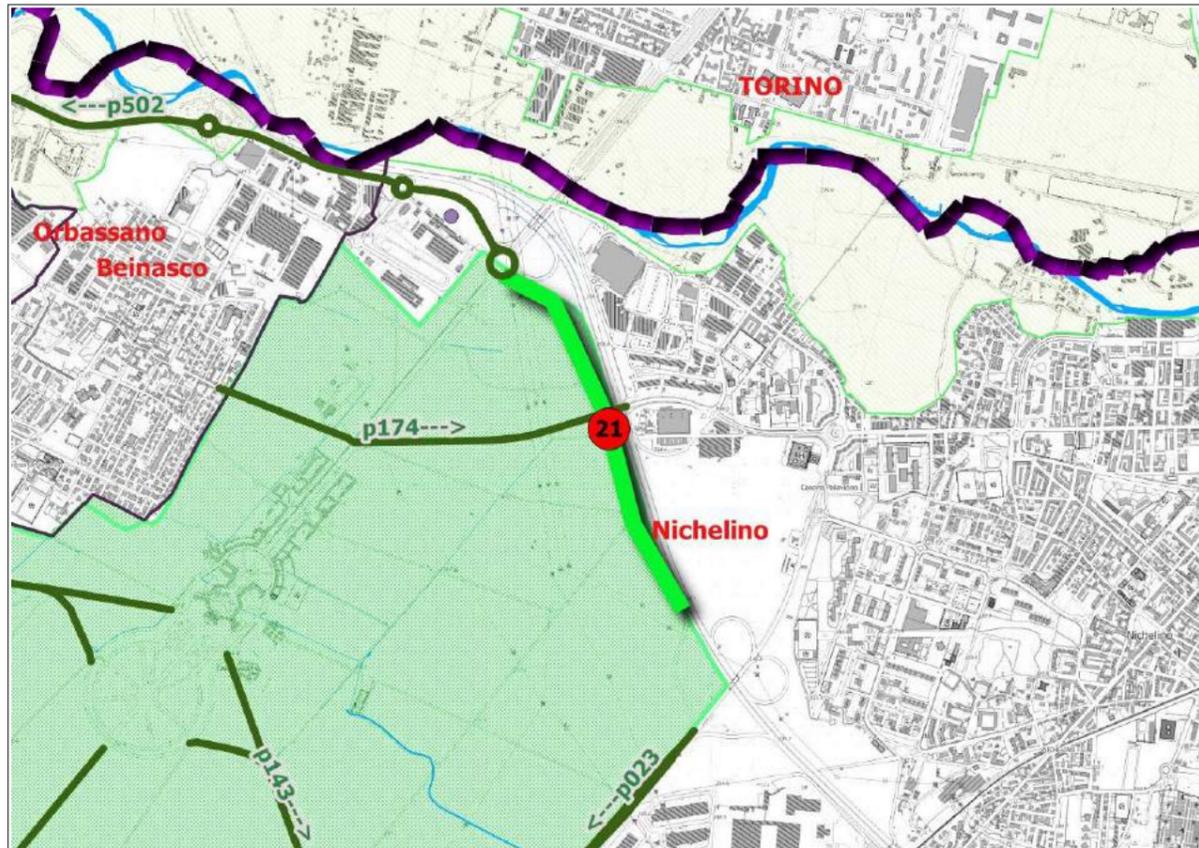
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

21. INTERVENTO 21: Variante di Debouchè



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Debouchè da rotatoria SP502w01 a svincolo Depuchè sulla SP023, tratto parallelo alla tangenziale

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Funzionale a Mondo Juve

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Nichelino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Debouchè'
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

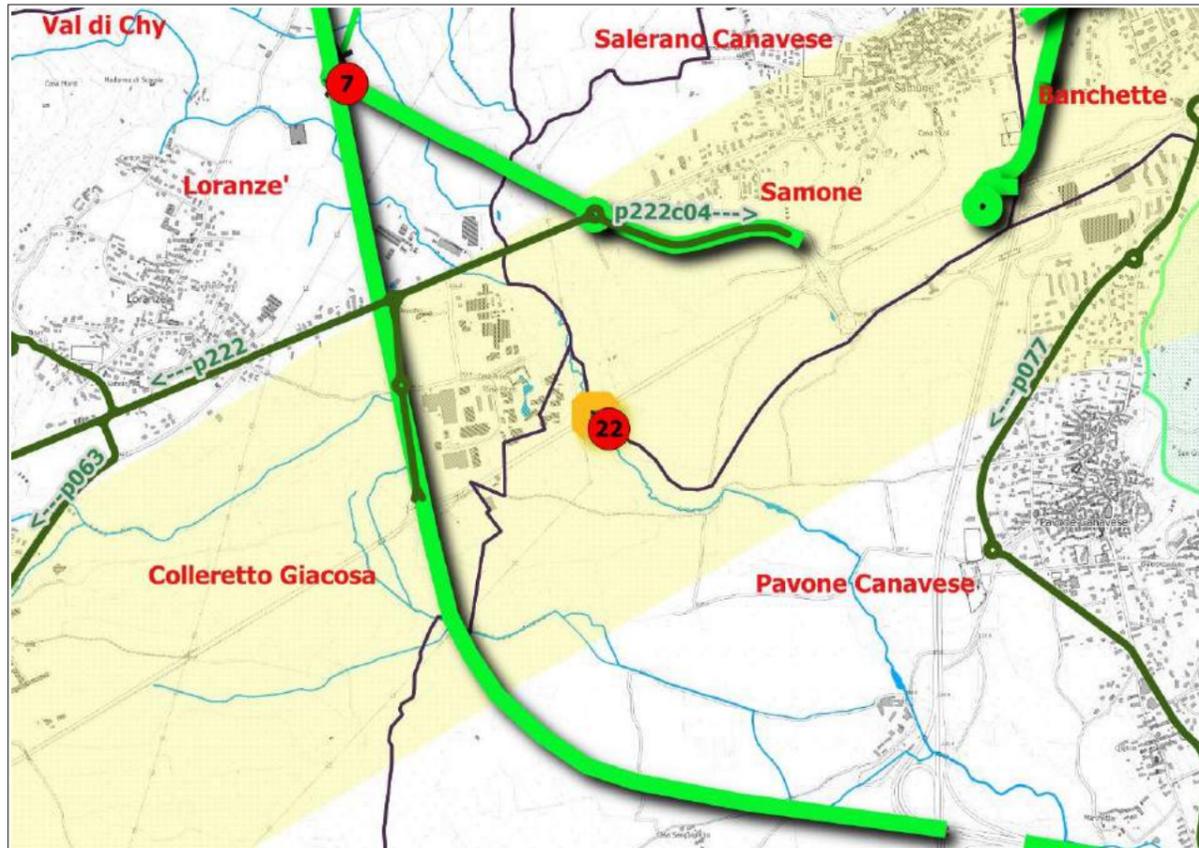
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

22. INTERVENTO 22: Intervento di demolizione e ricostruzione



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Intervento di demolizione e ricostruzione ponte sul rio Ribes su ex SP565

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input checked="" type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Samone, Pavone Canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

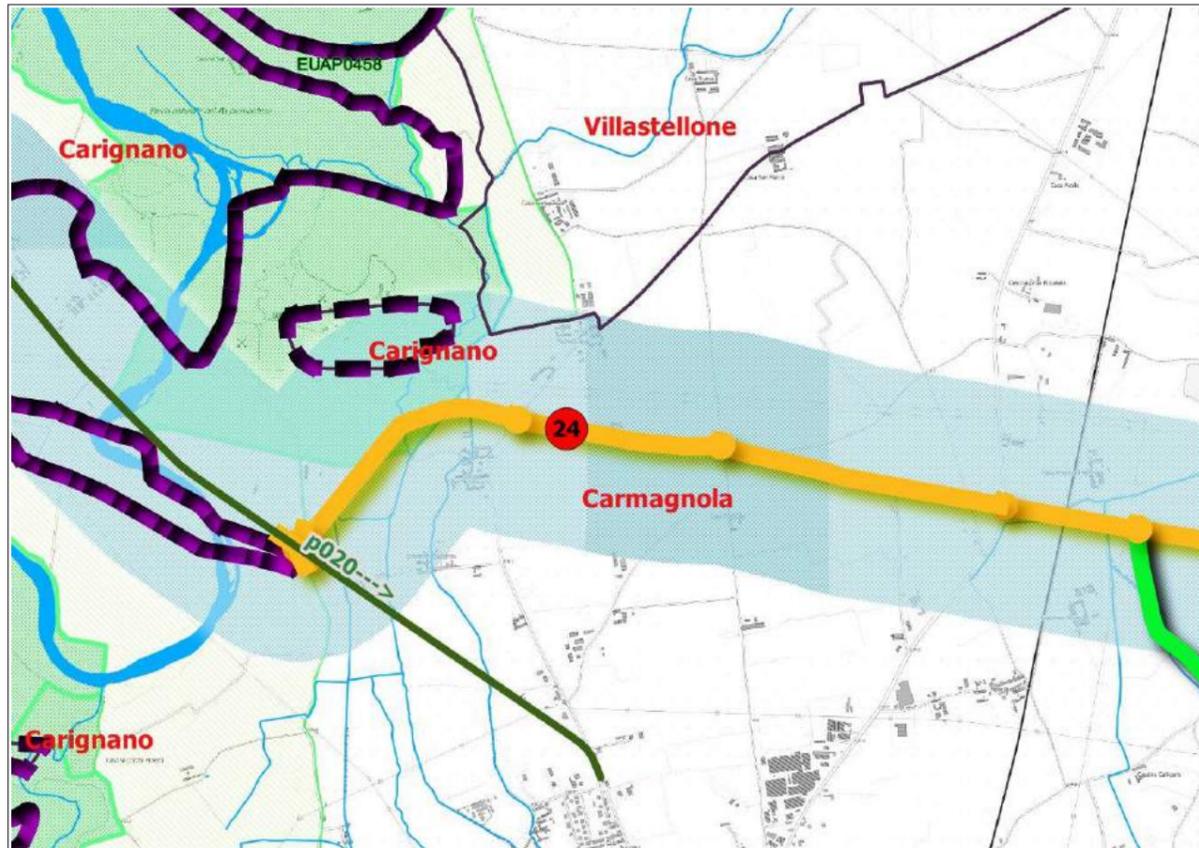
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

23. INTERVENTO 24: Circonvallazione su Carmagnola



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Circonvallazione sud Carmagnola (SP020 verso A6)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Lotto III

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese
Comuni coinvolti: Carmagnola

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

24. INTERVENTO 25: Circonvallazione est di Carmagnola



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Circonvallazione est di Carmagnola, da intersezione tra SP661 e via Teglia/Via Ponte Rotto (sud) allo svincolo autostradale A6 To-Savona (nord)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Lotto 1

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese

Comuni coinvolti: Carmagnola

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione di Carmagnola
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SINA Autostrada dei fiori
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input checked="" type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	--	--	------------------------------------

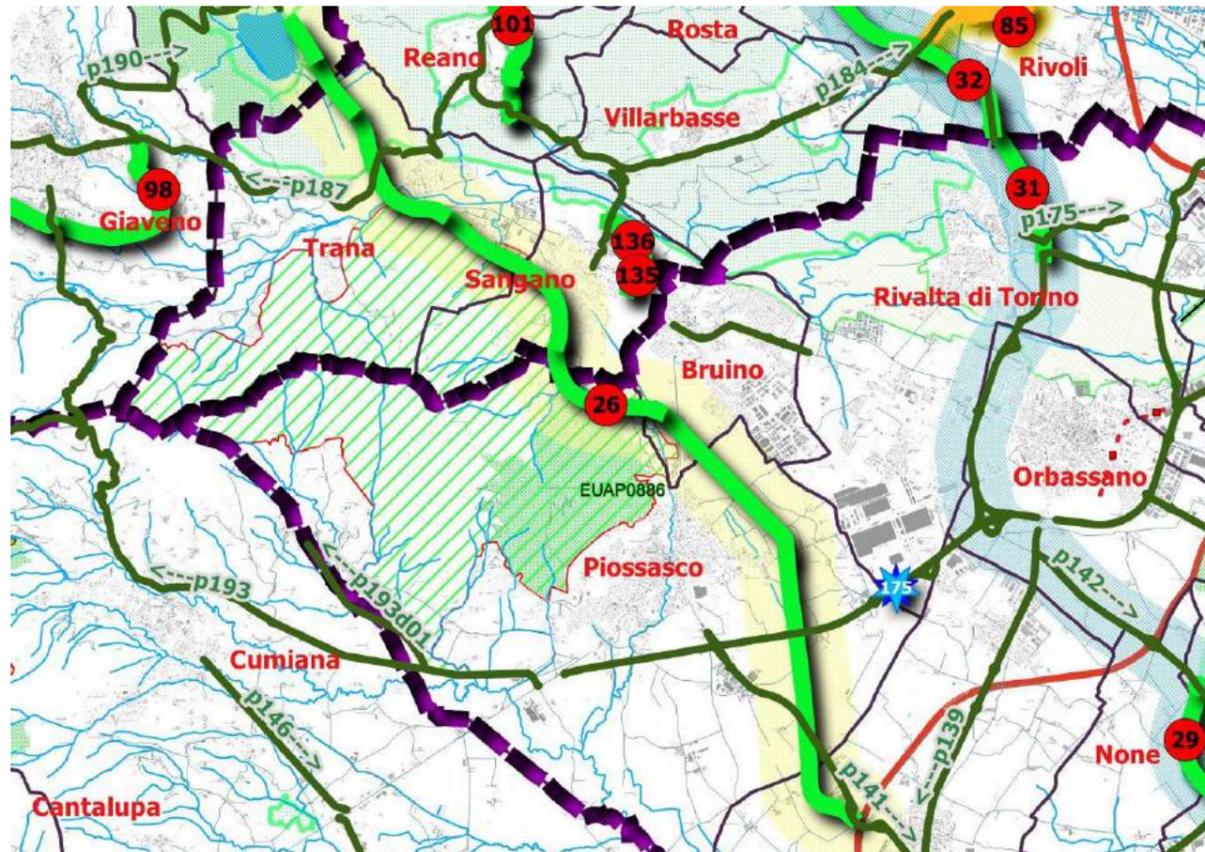
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

25. INTERVENTO 26: Collegamento alla A5 Avigliana - Torino



Scala: 1:100.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento alla A5 Avigliana-Torino Pinerolo in variante alla SP589

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest; 3 AMT Sud; 6 Valli Susa e Sangone
Comuni coinvolti: Avigliana, Bruino, Piosasco, Sangano, Trana, Volvera

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMTto	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Sitaf - Anas
--------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

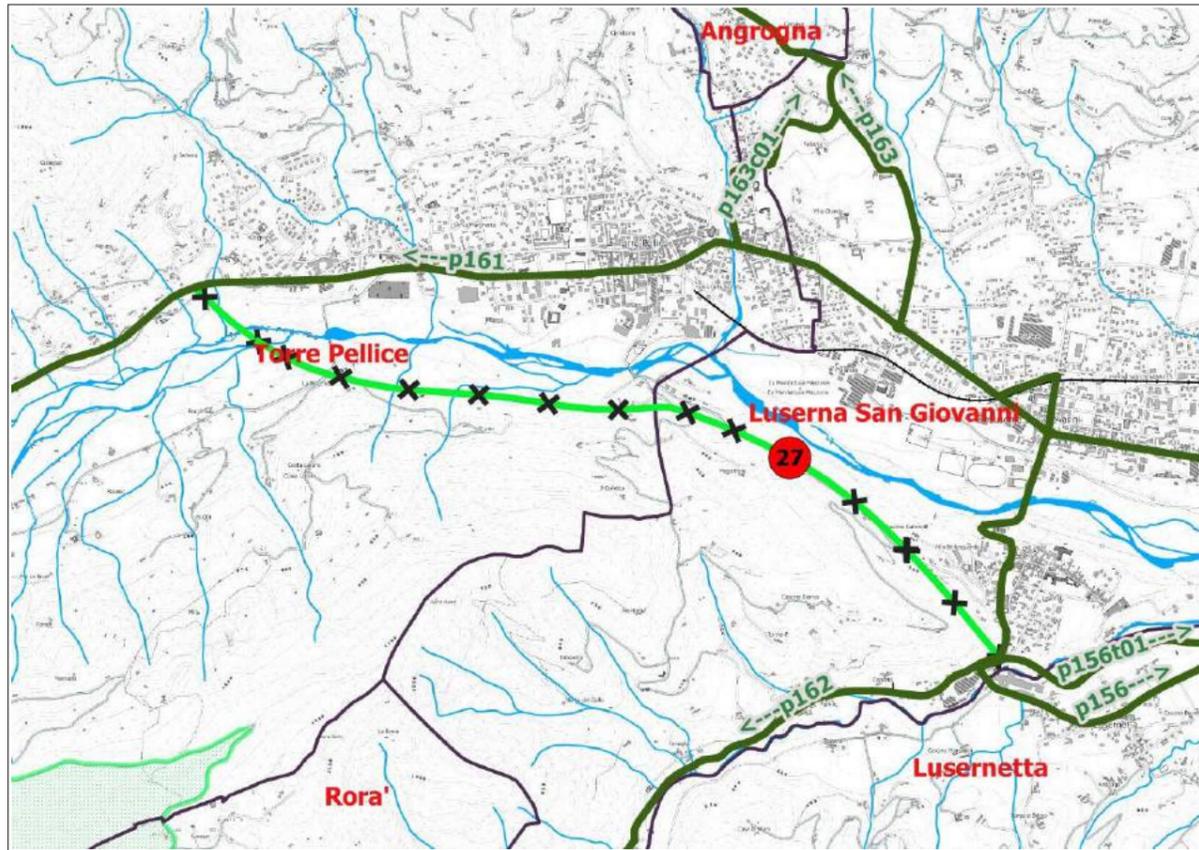
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

26. INTERVENTO 27: Collegamento SP161



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Collegamento SP161-strada delle Cave, da intersezione SP161/Via Vandalino (Torre P.-ovest) alla rotonda SP162w01 in Luserna (est)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese
 Comuni coinvolti: Luserna San Giovanni, Torre Pellice

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

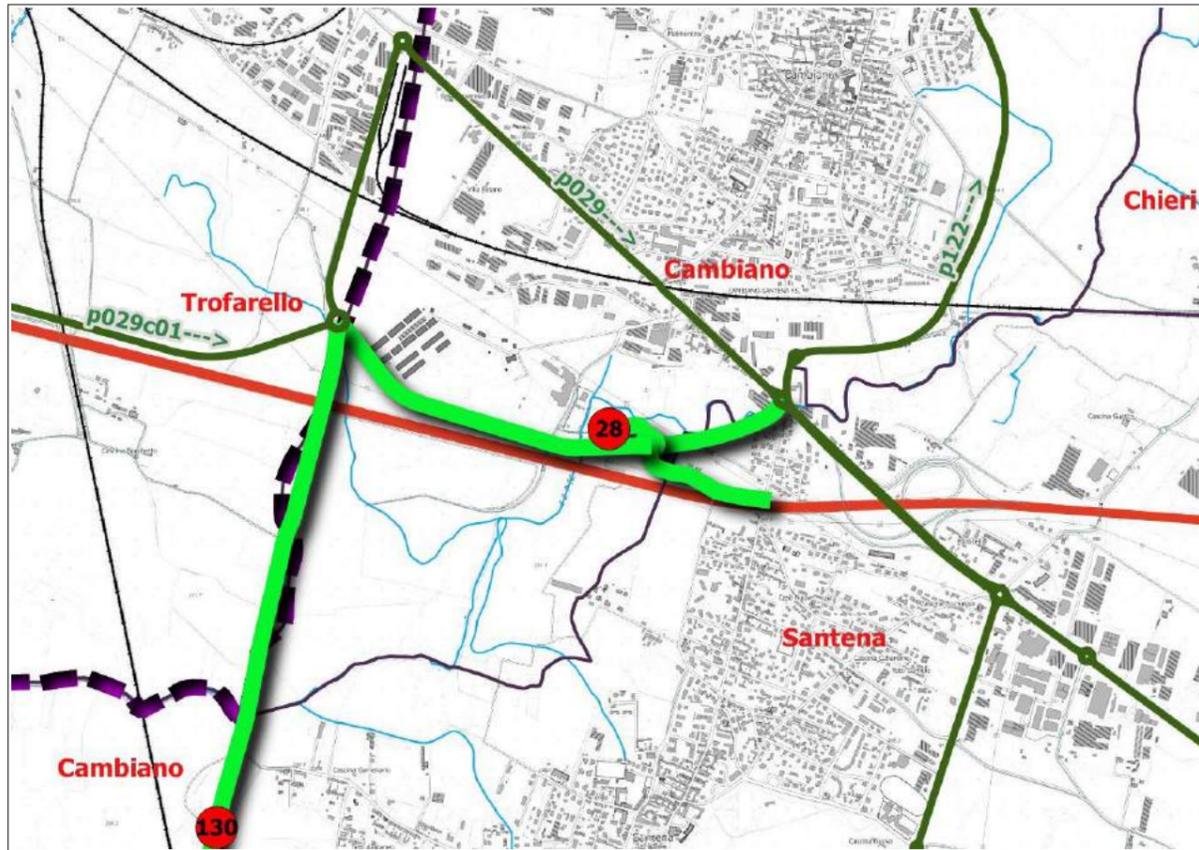
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

27. INTERVENTO 28: Collegamento a sud di Cambiano



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Collegamento a sud di Cambiano, da rotonda SP029c01w01 (Rotonda Ponticelli) a Sp029w02 (Loc. Fabaro) e collegamento in Santena con via Torino

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud;
 11 Chierese-Carmagnolese
 Comuni coinvolti: Cambiano, Santena

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento Trofarello, Cambiano, Santena, Villastellone
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
-------------------------------	---------------------------------	---	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

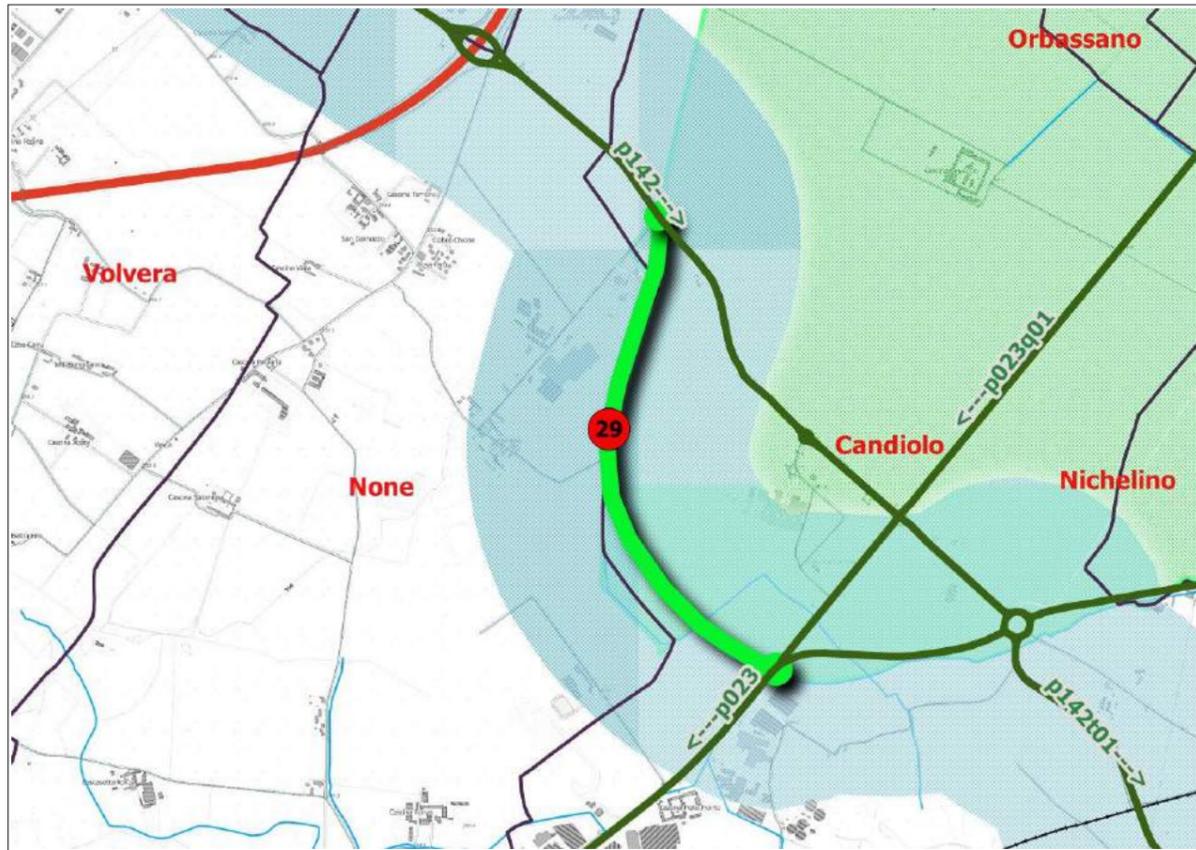
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

28. INTERVENTO 29: Variante Debouchè alla SP142



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Reano da SP184 (sud) a SP185 (nord)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Candiolo, None

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

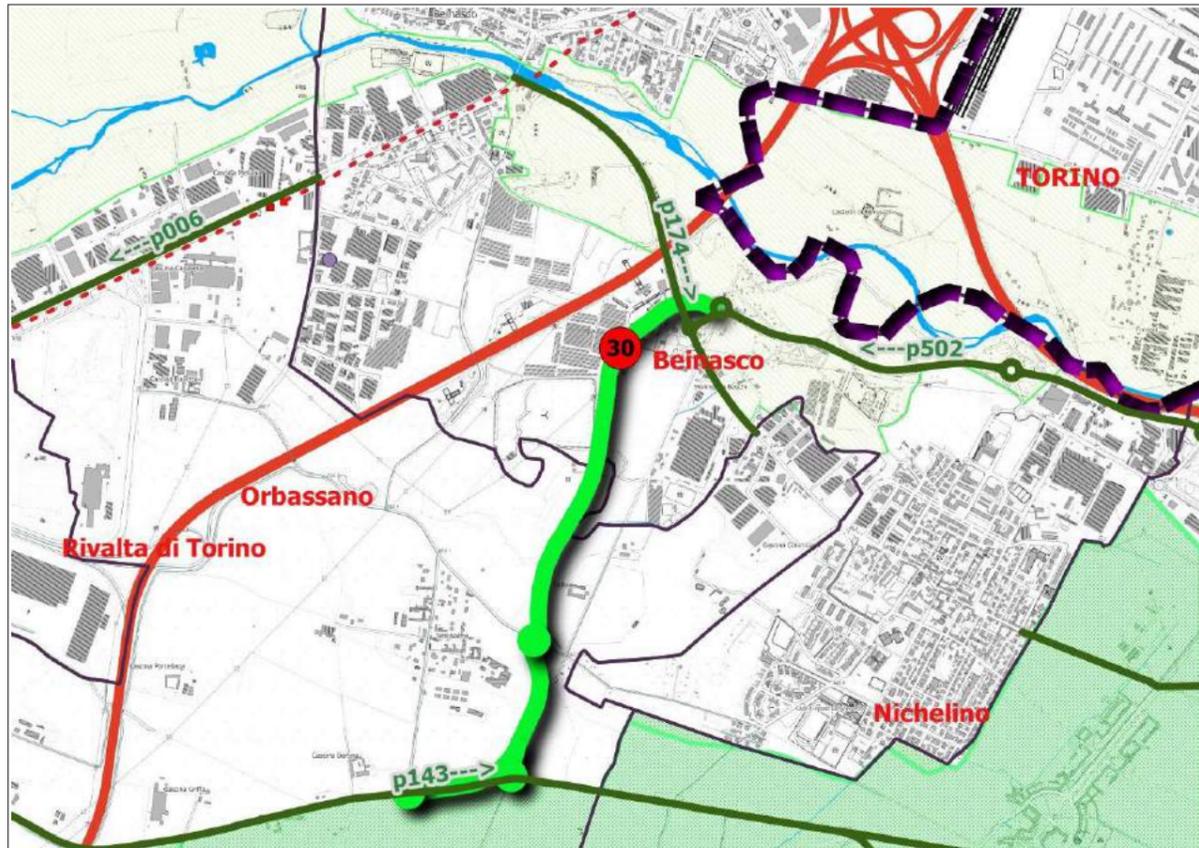
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

29. INTERVENTO 30: Variante di Borgaretto



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante di Borgaretto. Collegamento da rotonda SP502w04 a SP143 (a sud di Tetti Valfrè)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Lotto 2

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud
 Comuni coinvolti: Beinasco, Orbassano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Debouche'
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input checked="" type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	--	--	------------------------------------

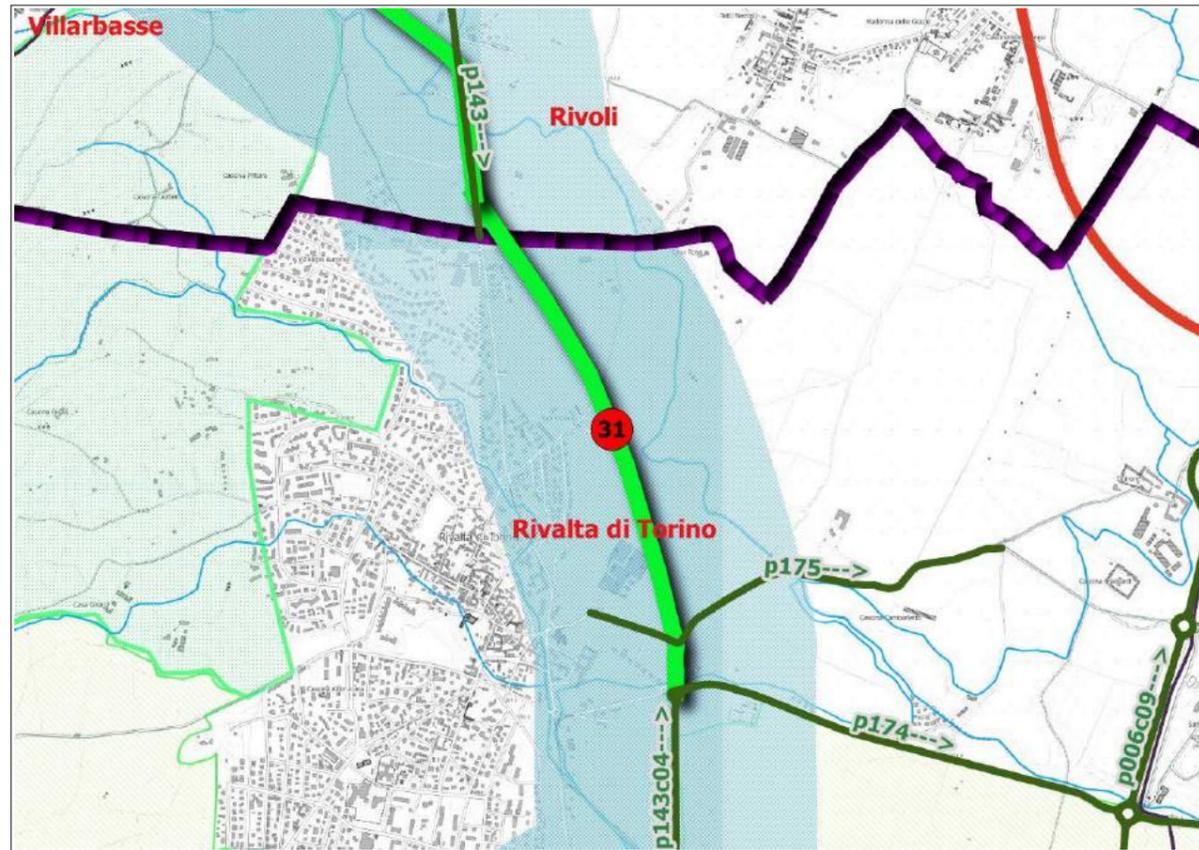
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

30. INTERVENTO 31: Collegamento SP174-175 con SP143



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento SP174-175 con SP143 a nord/ovest

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest; 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Rivalta di Torino, Rivoli

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

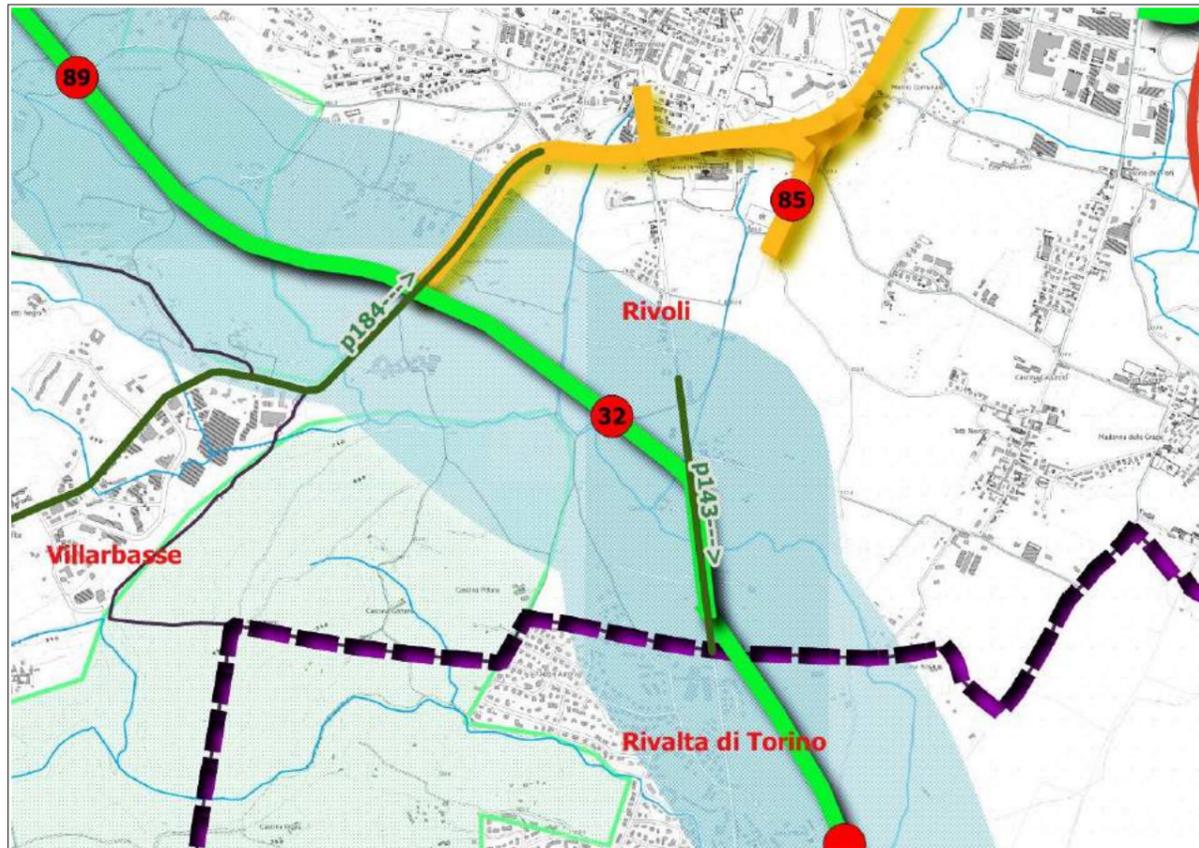
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

31. INTERVENTO 32: Collegamento tra la SP184 e la SP143



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento tra la SP184 (nord/Cascina Rossano) e la SP143 (Cascina Violino) e adeguamento SP 143 fino al confine sud di Vinovo, in variante all'abitato di Rivoli

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 – AMT Ovest

Comuni coinvolti: Rivoli

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

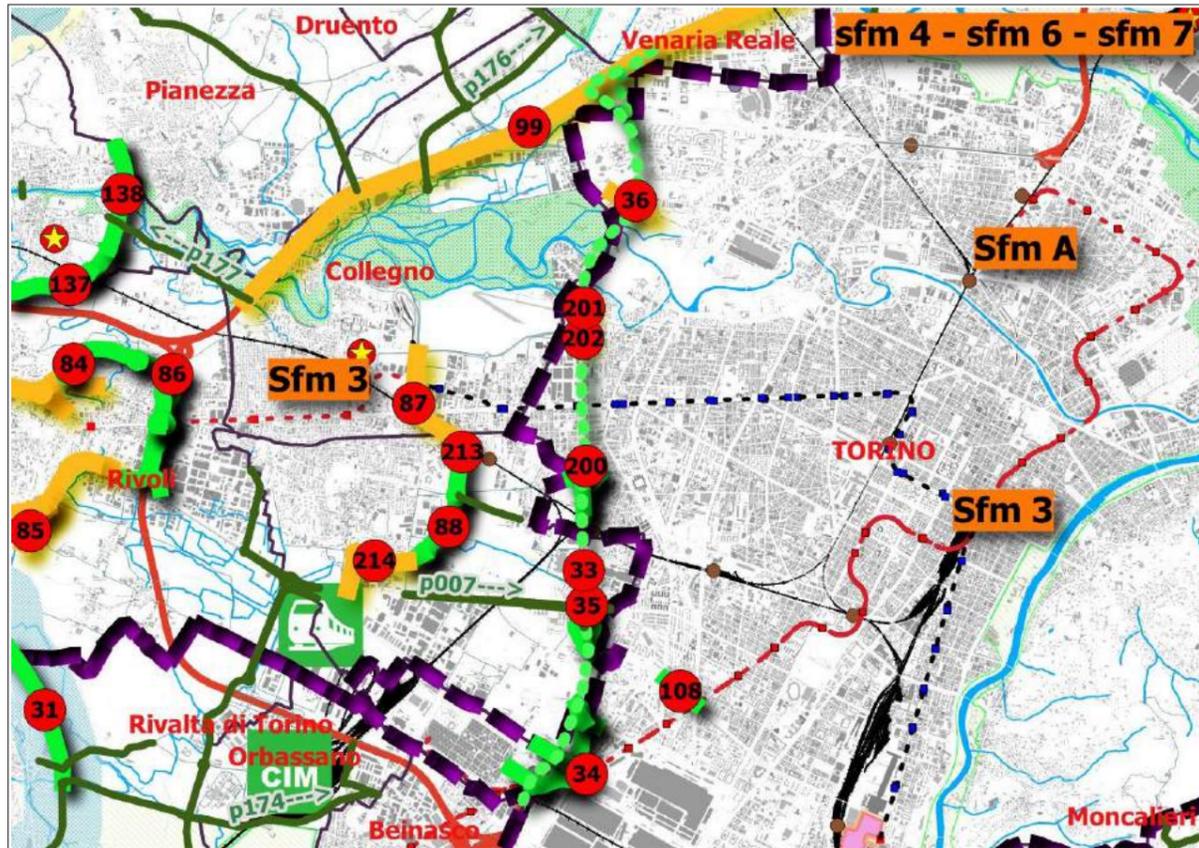
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

32. INTERVENTO 33: Corso Marche – Collegamento in galleria



Scala: 1:90.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Corso Marche - Collegamento in galleria Tang. Nord-Tang. Sud Torino

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input checked="" type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino; 2 AMT OVEST; 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Torino, Beinasco, Collegno, Grugliasco, Venaria Reale

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Corso Marche
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMTto	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. Autostrade
--------------------------------	--	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

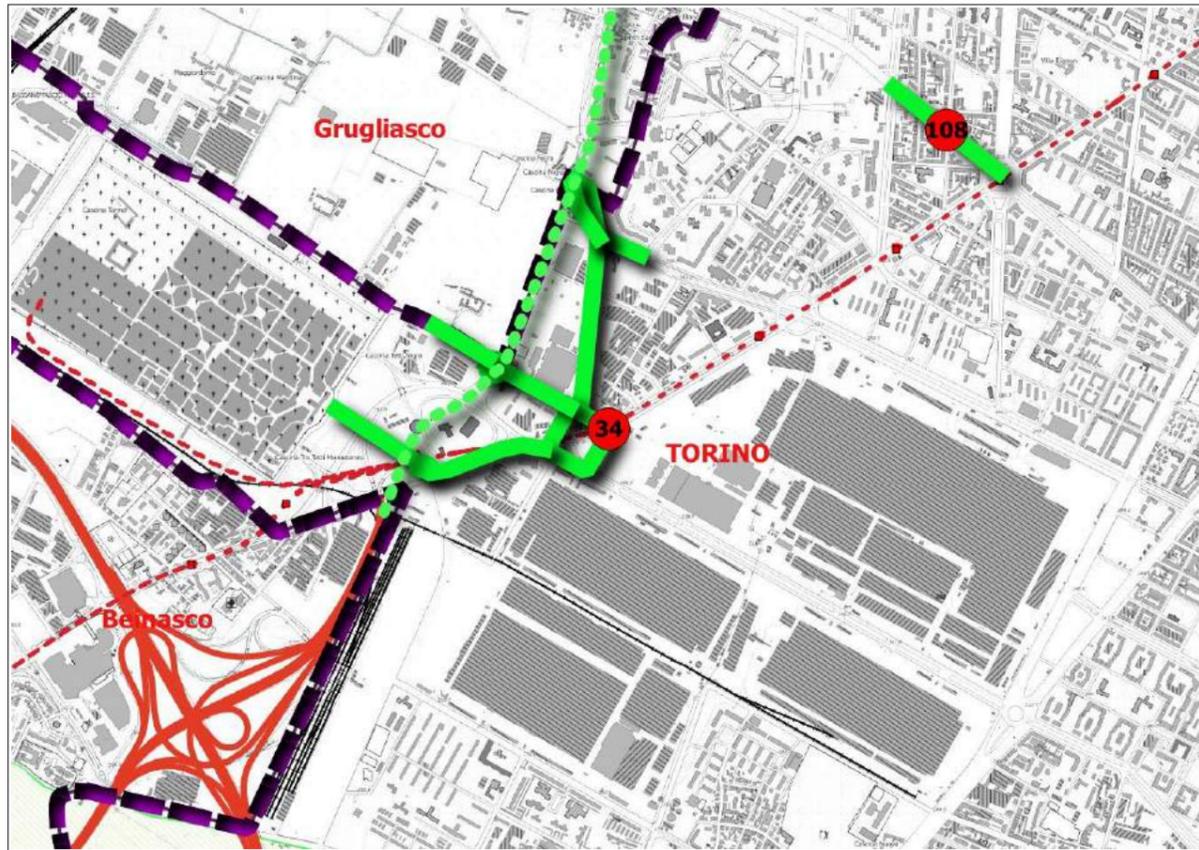
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

33. INTERVENTO 34: Svincolo tangenziale di c.so Orbassano



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 (Corso Marche) Svincolo tangenziale di c.so Orbassano per ollegamenti con C.so Tazzoli, c.so Settembrini e strada del Portone

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino

Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Corso Marche
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. Autostrade
-------------------------------	--	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

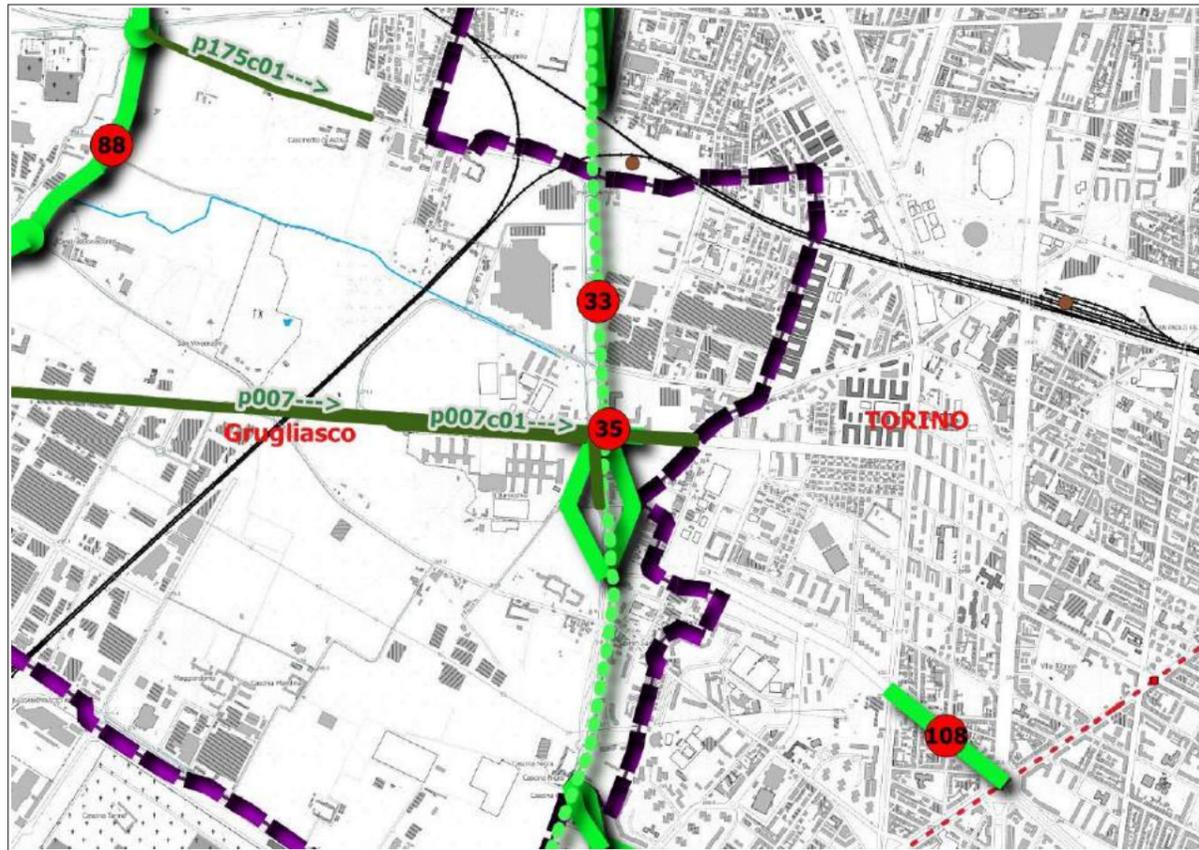
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

34. INTERVENTO 35: Svincolo di collegamento c.so Marche



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 (Corso Marche) Svincolo di collegamento tra SP007- C.so Allamano - Via Crea - C.so Marche - C.so Salvemini

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 – AMT Ovest

Comuni coinvolti: Grugliasco

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: C.so Marche
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. autostrade
-------------------------------	--	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

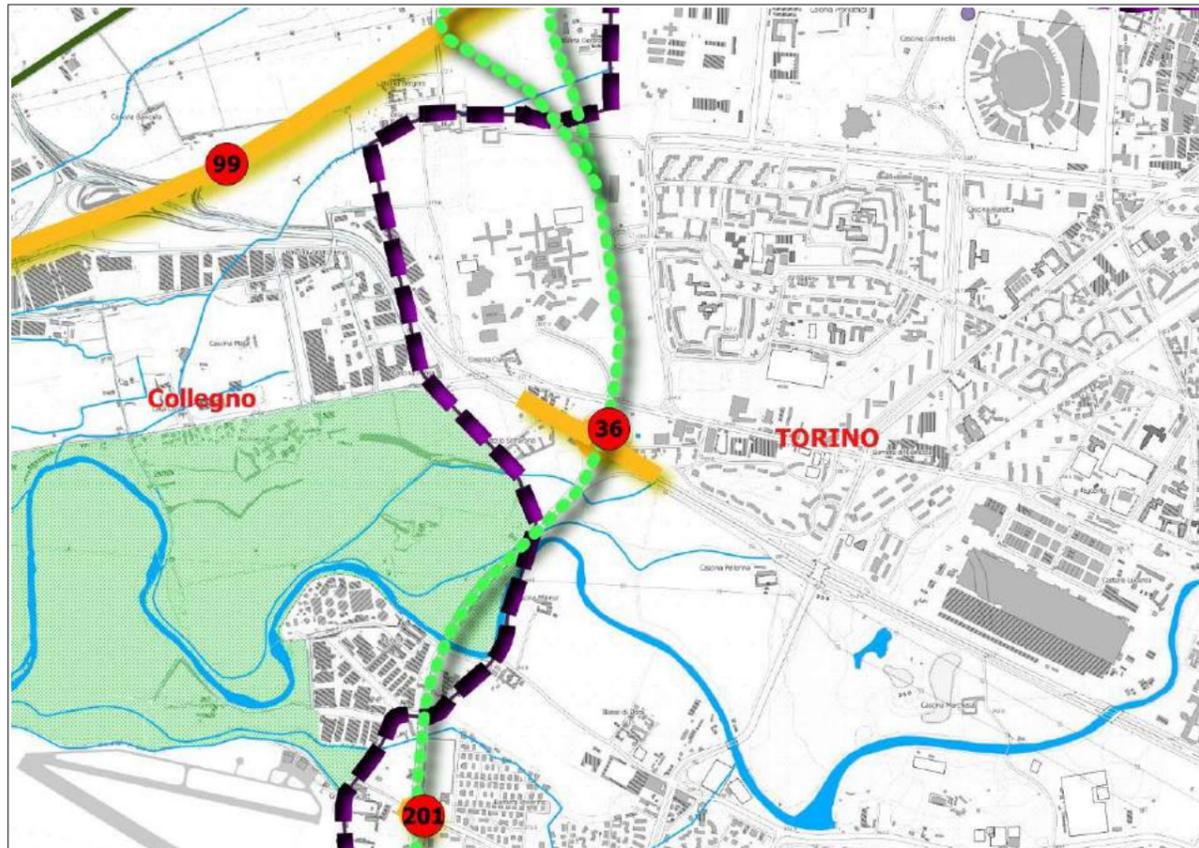
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

35. INTERVENTO 36: Corso Marche – Adeguamento svincolo



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 (Corso Marche) Adeguamento svincolo c.so Regina/Castello Saffarona, verso Collegno

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 - Torino
 Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Corso Marche
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMTto	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. autostrade
--------------------------------	--	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

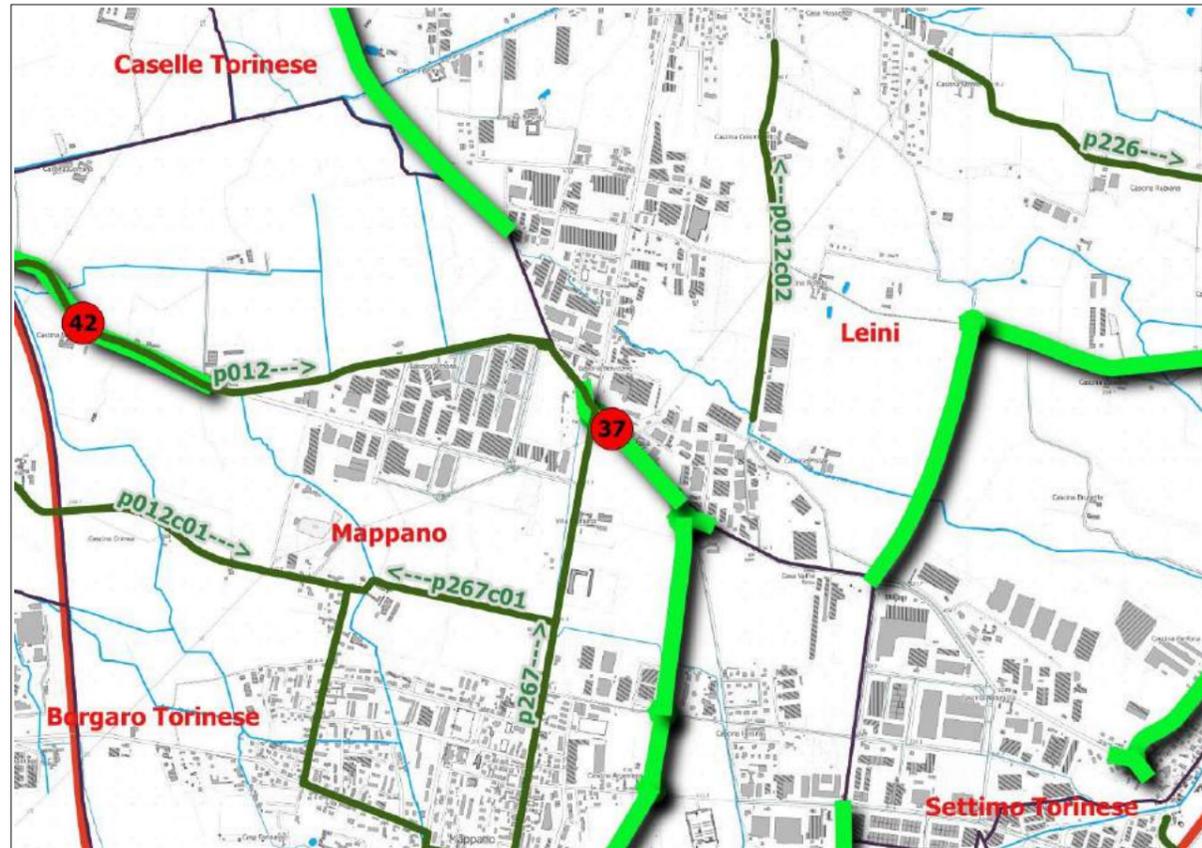
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

36. INTERVENTO 37: Variante est di Mappano



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante est di Mappano alla SP267, da incorocio SP711/SP267 a intersezione SP267/SP012

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord; NULL Mappano

Comuni coinvolti: Leini, Mappano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante Mappano
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

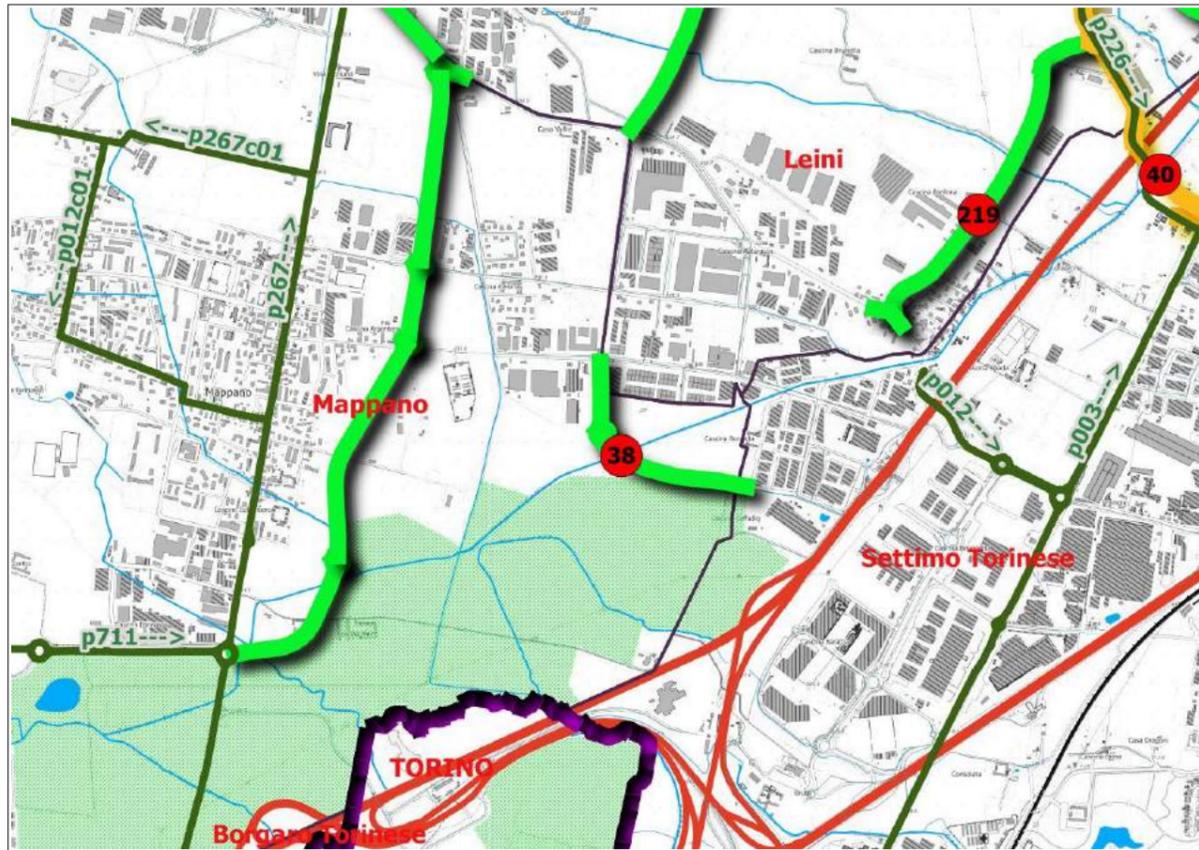
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

37. INTERVENTO 38: Collegamento Cascina Boriola



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento Cascina Boriola con incrocio Viale Kennedy/Via Galileo Galilei

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Mappano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante Mappano
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
-------------------------------	--	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

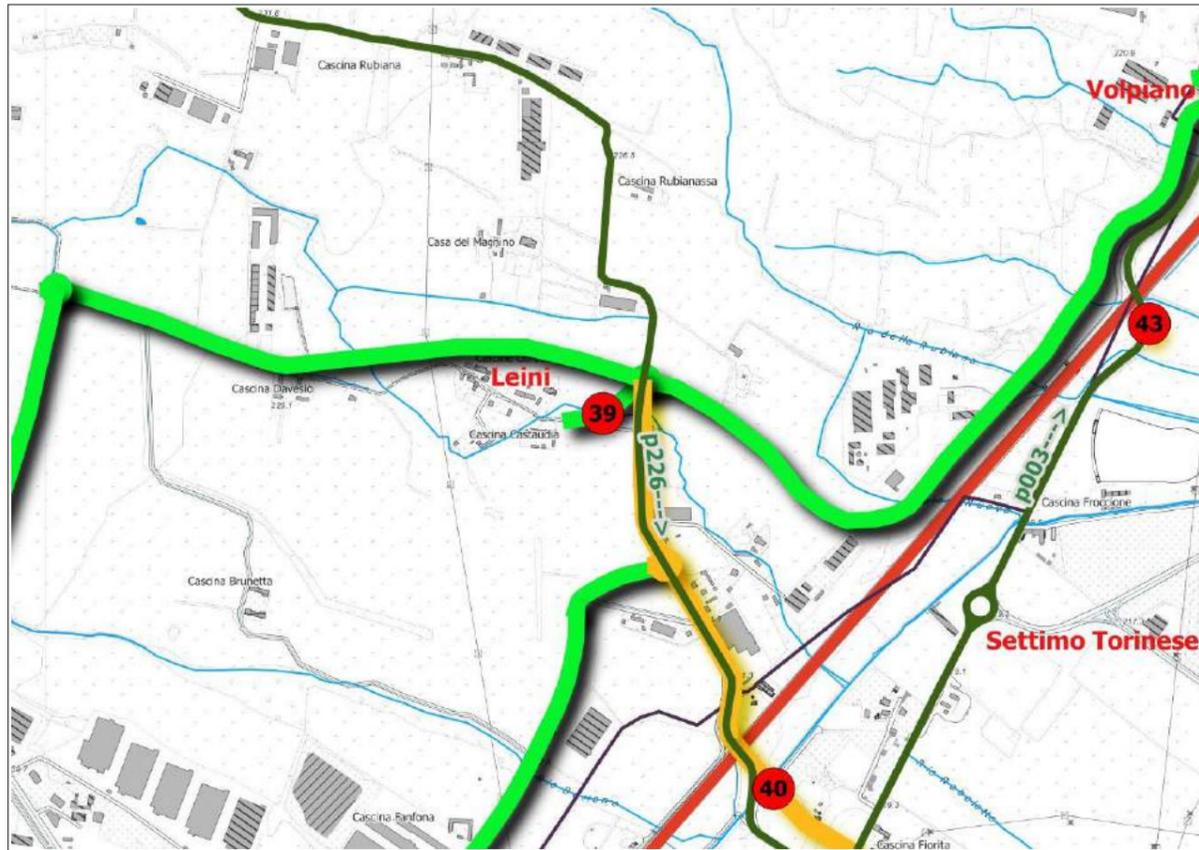
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

38. INTERVENTO 39: Nuovo tratto tra via Galilei e via Fornacino



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Nuovo tratto da via G. Galilei (confine con Mappano) a via Fornacino (nord) a intersezione con SP226 (a est) fino a SP003 in Volpiano in parallelo alla A5

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord
 Comuni coinvolti: Leini, Volpiano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento SP3, SP12 e A5
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

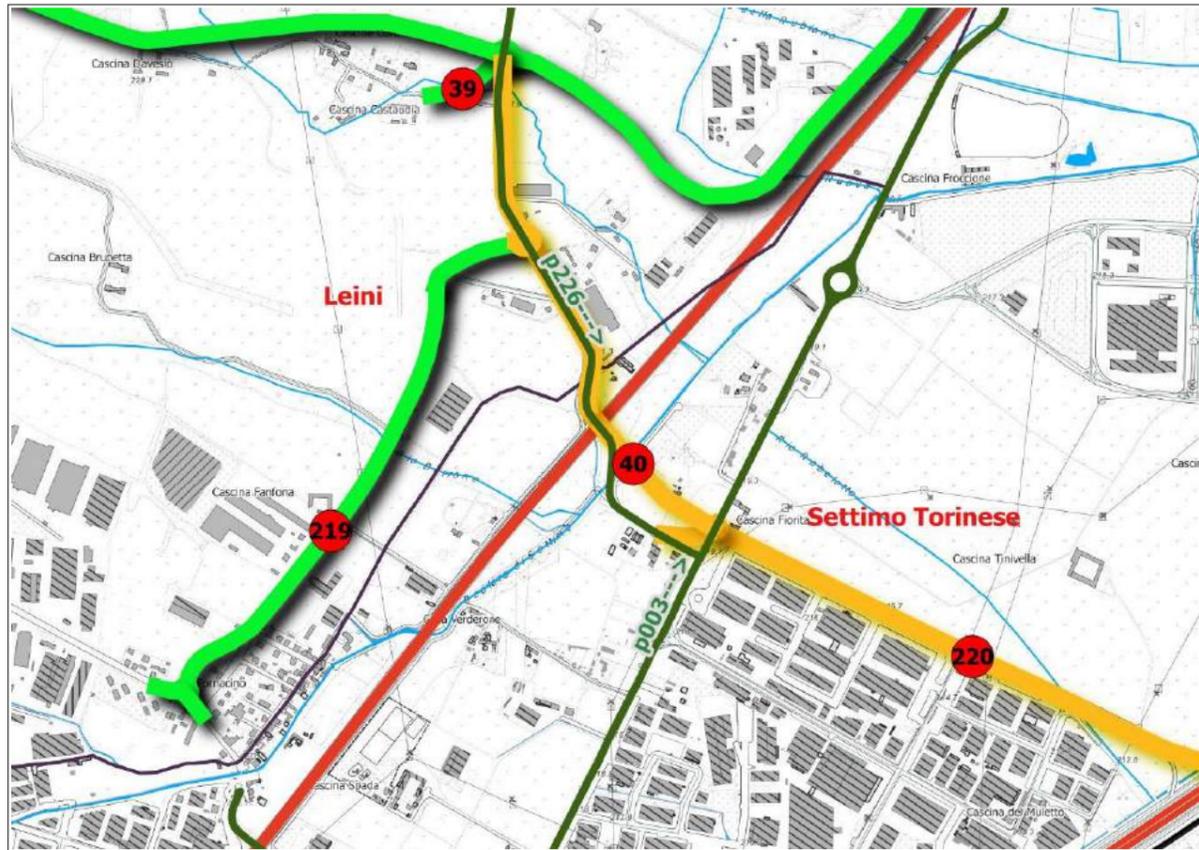
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

39. INTERVENTO 40: Interventi sulla SP226



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Interventi sulla SP226 nel tratto di collegamento con la SP003, da Loc. Cascine Cordero/Castaudia (Leini) a Cascina Fiorita (Settimo T.se)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Leini, Settimo T.se

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento SP3, SP12 e A5
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

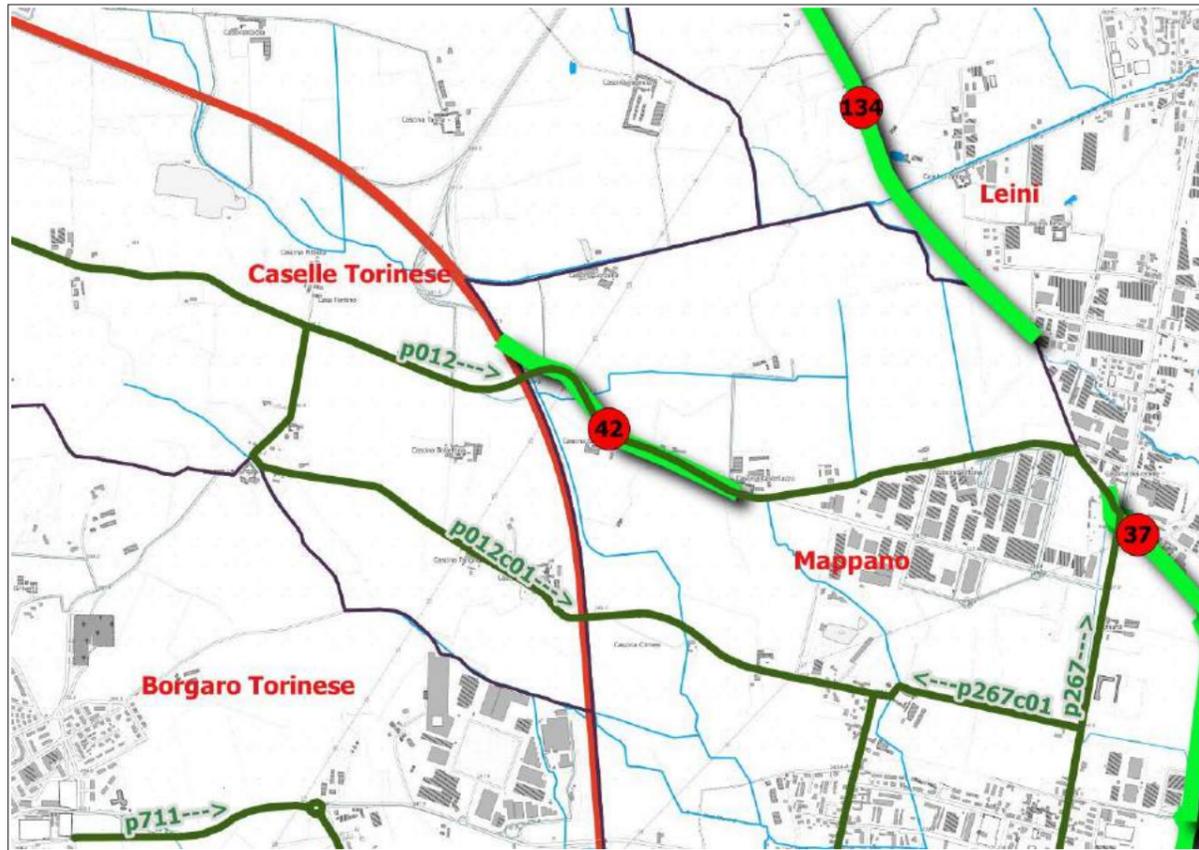
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

40. INTERVENTO 42: Adeguamento SP012



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento SP012 e innesto su RA10 Superstrada Torino-Caselle

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Mappano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante Mappano
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	---	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

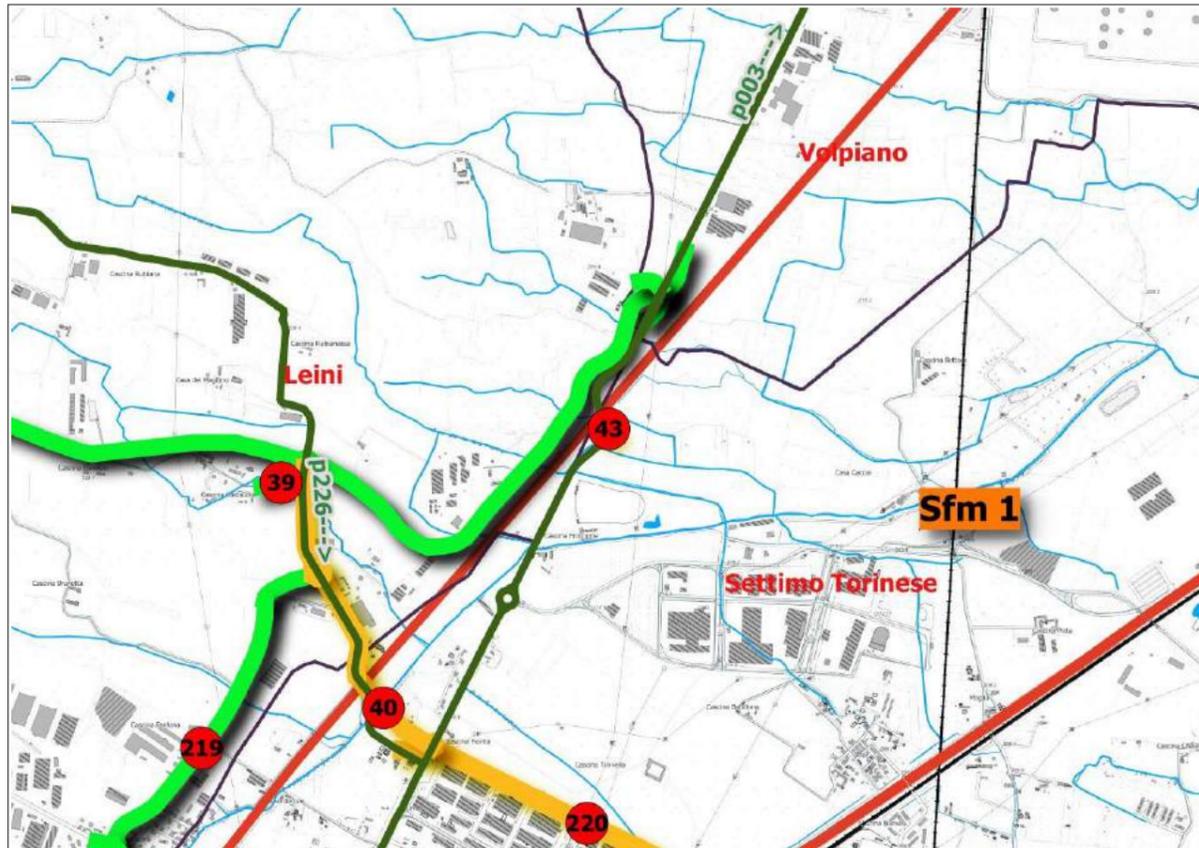
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

41. INTERVENTO 43: Potenziamento asse SP003



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Potenziamento asse SP003 Cebrosa e connessione con A5

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord
 Comuni coinvolti: Settimo T.se

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento SP3, SP12 e A5
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

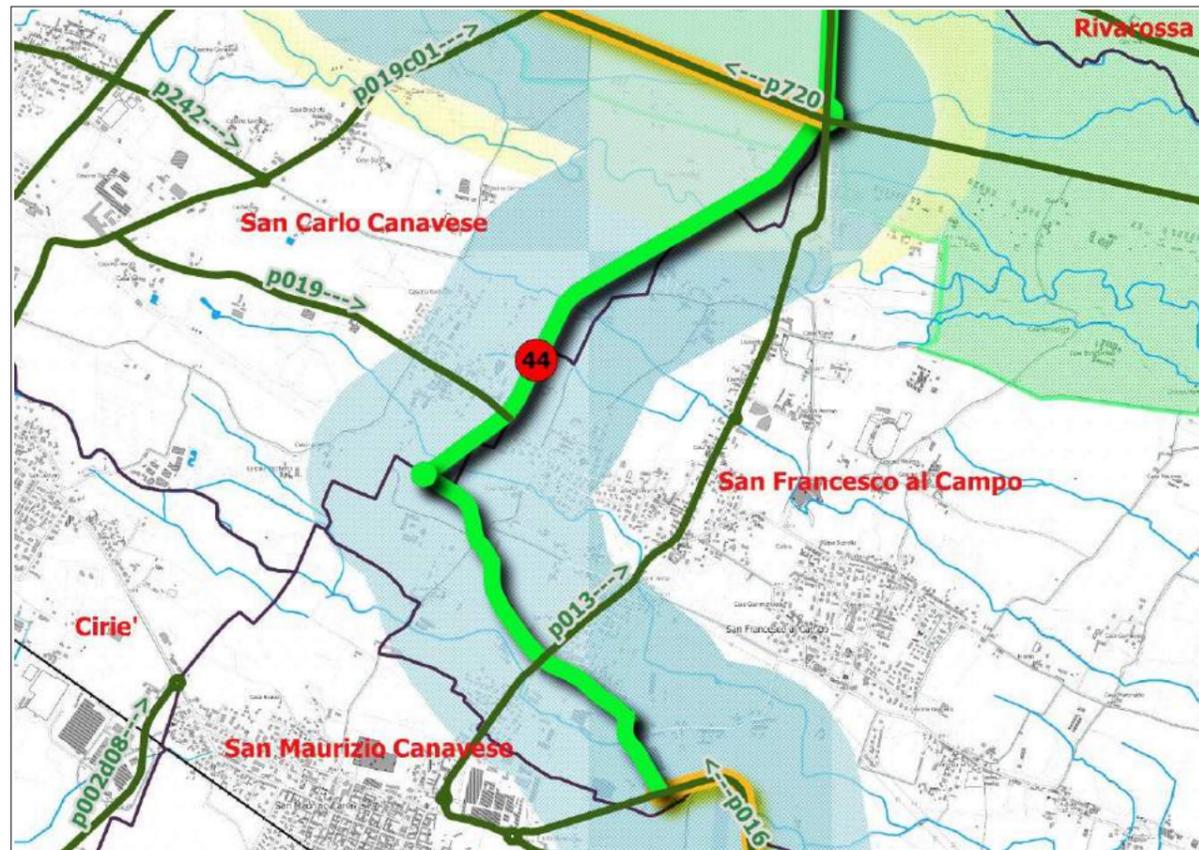
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

42. INTERVENTO 44: Intervento di collegamento fra SP720/SP013 e SP016



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento di collegamento dall'incrocio fra SP 720/SP013 (nord) all'incrocio SP016/Via Gamberi (sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord; 7 Ciriace-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Caselle Torinese, Leini, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

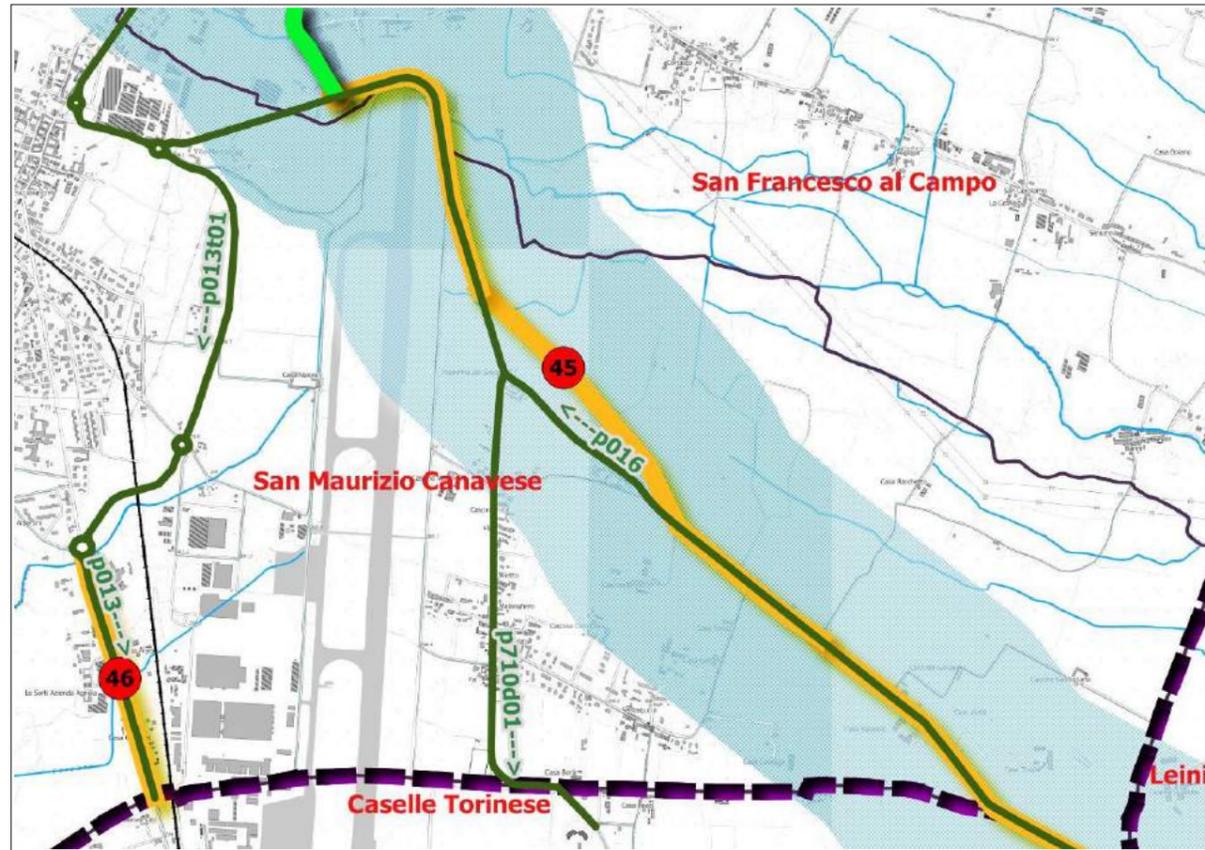
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

43. INTERVENTO 45: Interventi sulla SP16



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi sulla SP16 da via Malangero/opificio Valentini (nord) fino all'incrocio con strada Grangia (sud/est) con variante in nuova sede fra cascina del Salice e Cascina Beltempo

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Leini, San Francesco al Campo, San Maurizio Canavese, Volpiano

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

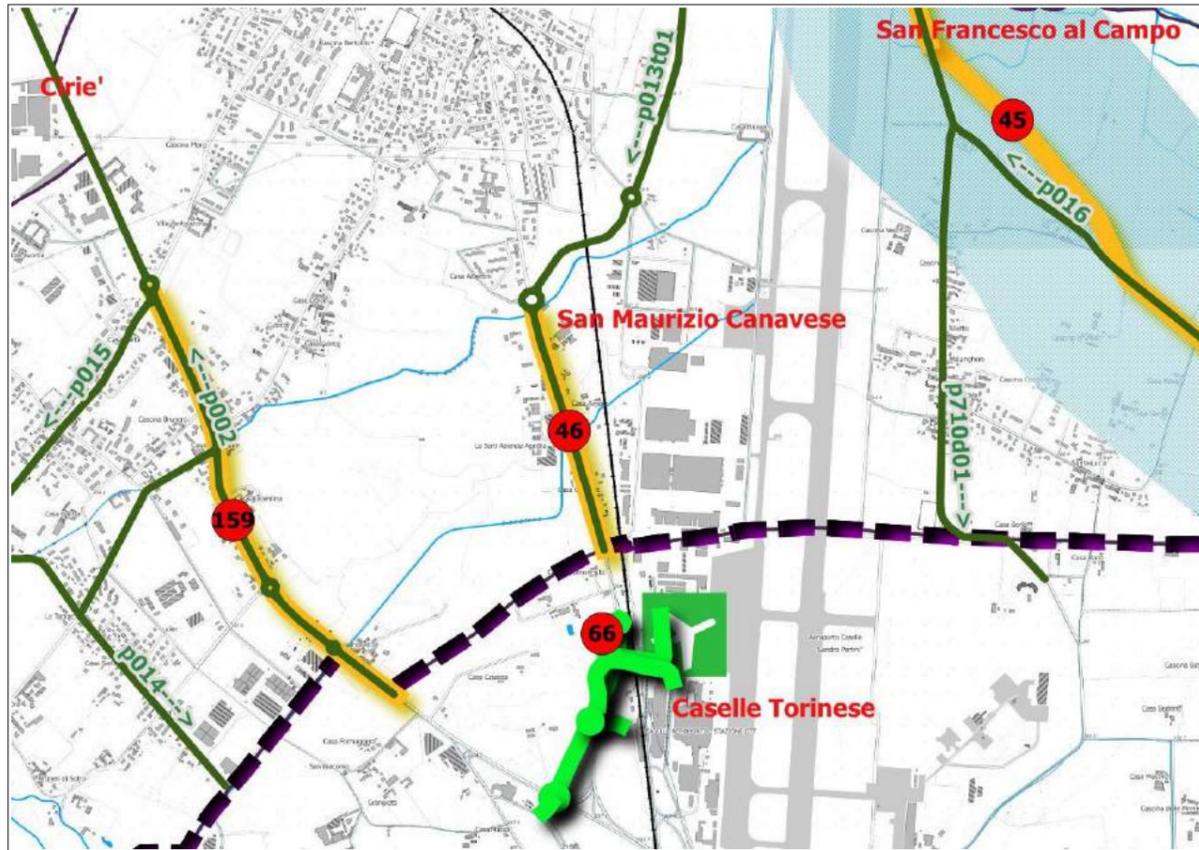
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

44. INTERVENTO 46: Variante alla SP13



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante alla SP13 di Caselle, dalla SP013w12 a Cascina Benvenuto (confine con Caselle T.se)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Completamento o Variante

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriace-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: San Maurizio Canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Aeroporto Caselle
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

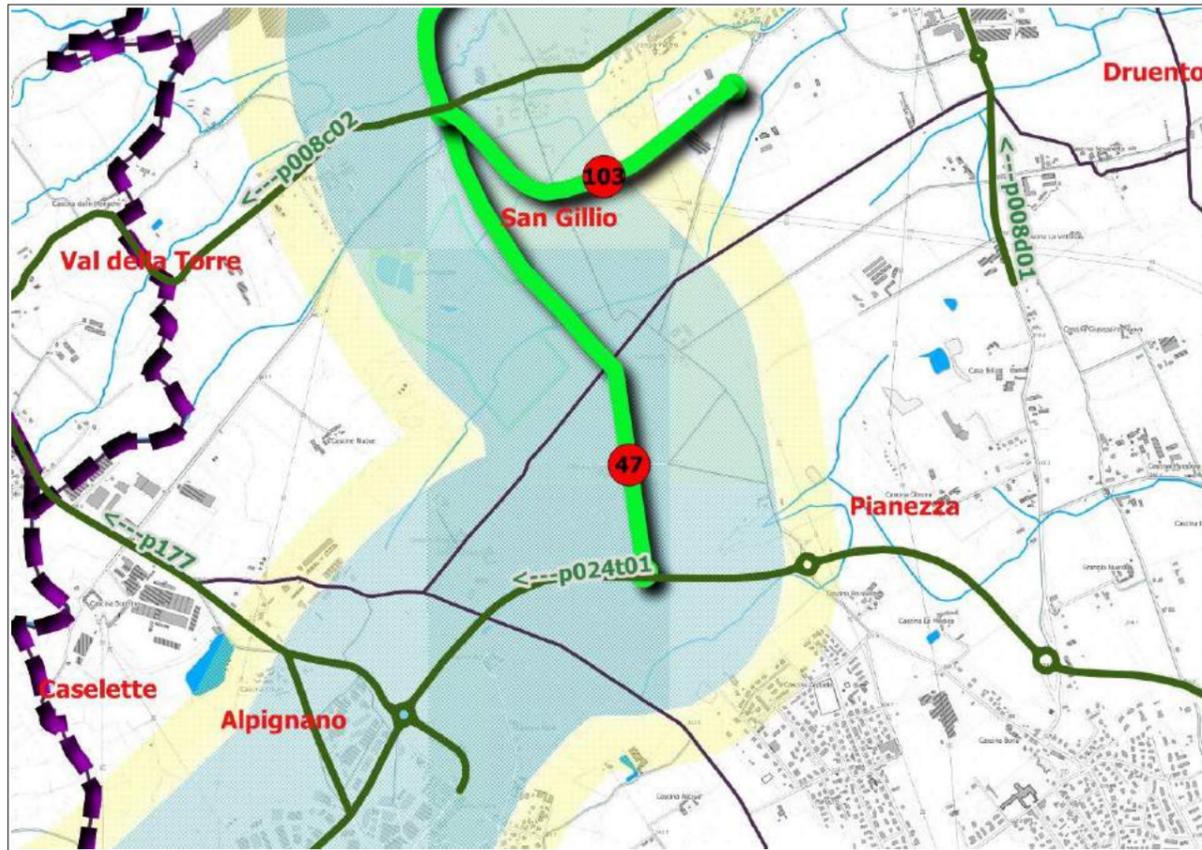
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

45. INTERVENTO 47: Collegamento tra rotatoria SP008 e SP24T01



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento tra la rotatoria SP008wp (nord) e la SP24T01 (sud) - San Gilio - Pianezza

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 – AMT Ovest

Comuni coinvolti: Pianezza, San Gilio

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

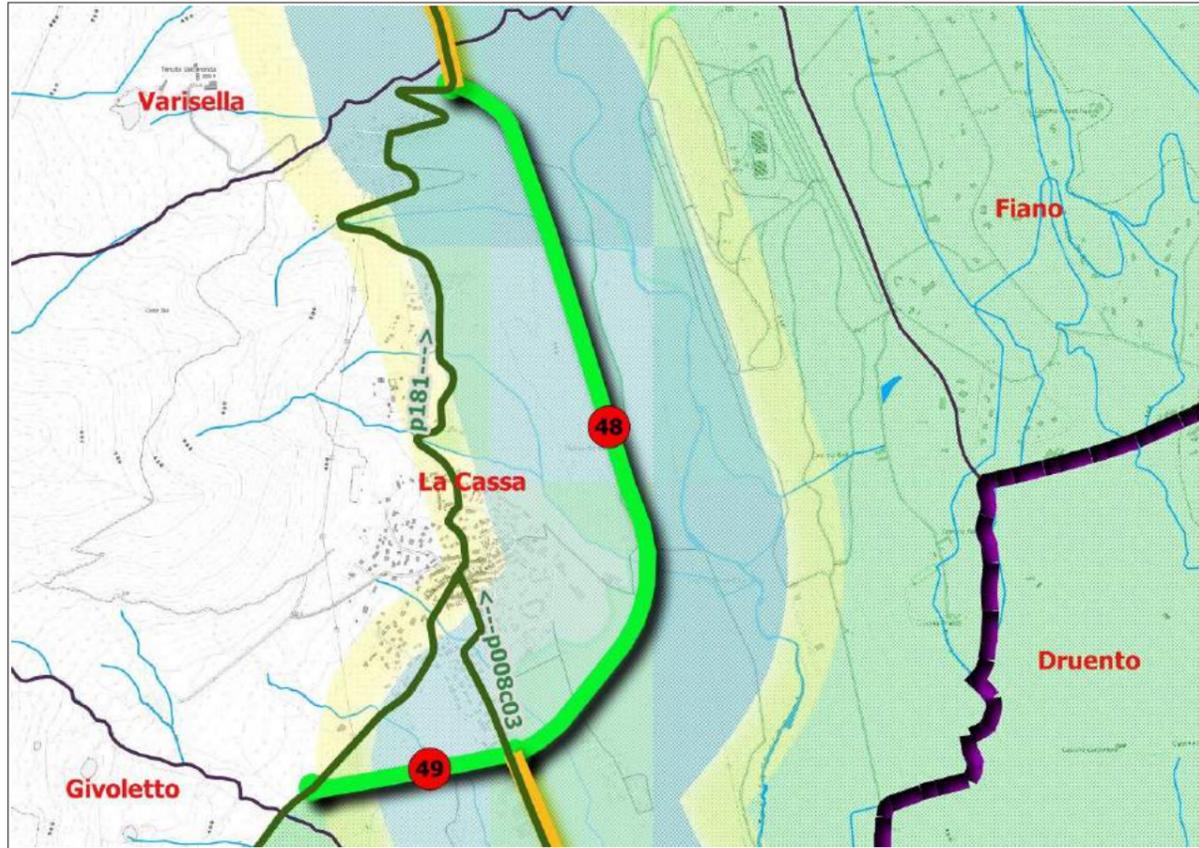
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

46. INTERVENTO 48: Variante da intersezione SP18 a SP8c03



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante da intersezione SP18/via Mulino (nord) a SP8C03 in prossimità innesto su via Pralungo (sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo
Comuni coinvolti: La Cassa

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

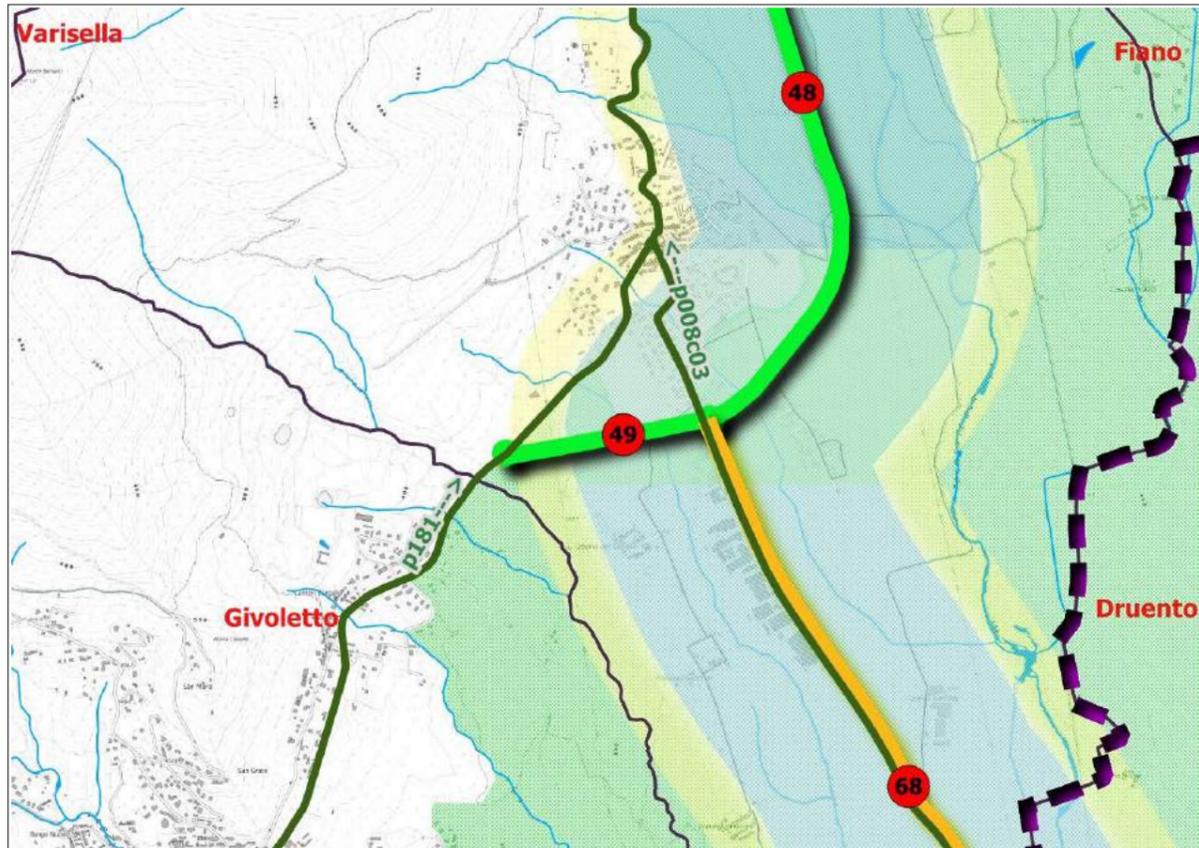
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

47. INTERVENTO 49: Collegamento tra la SP181 e la SP8



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento tra la SP181 (ovest) e la SP8 (est), con attraversamento rio Combo (prosecuzione circonvallazione est di La Cassa)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: La Cassa

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

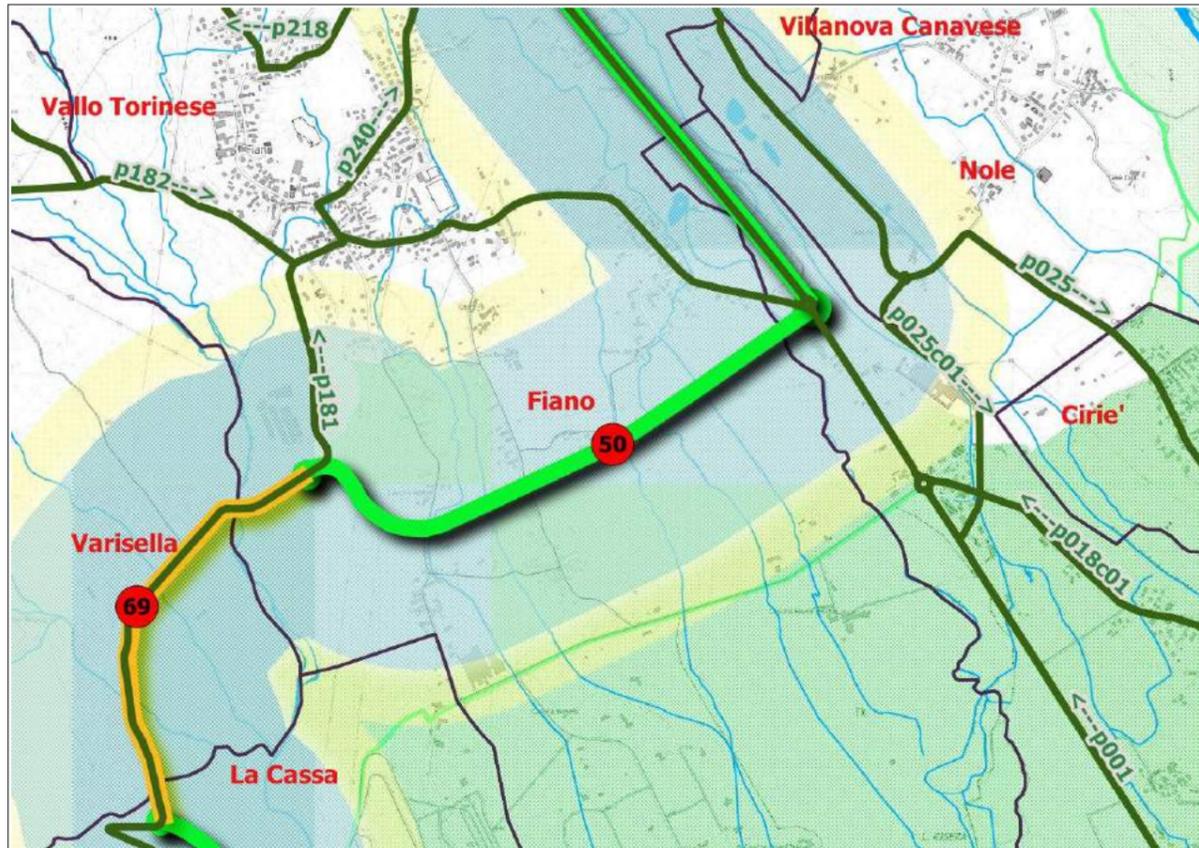
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

48. INTERVENTO 50: Variante da SP181 a SP001w08



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante dalla SP181 (sud) all'incrocio con la rotatoria SP001w08 (nord-est)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriace-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Fiano, Robassomero

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

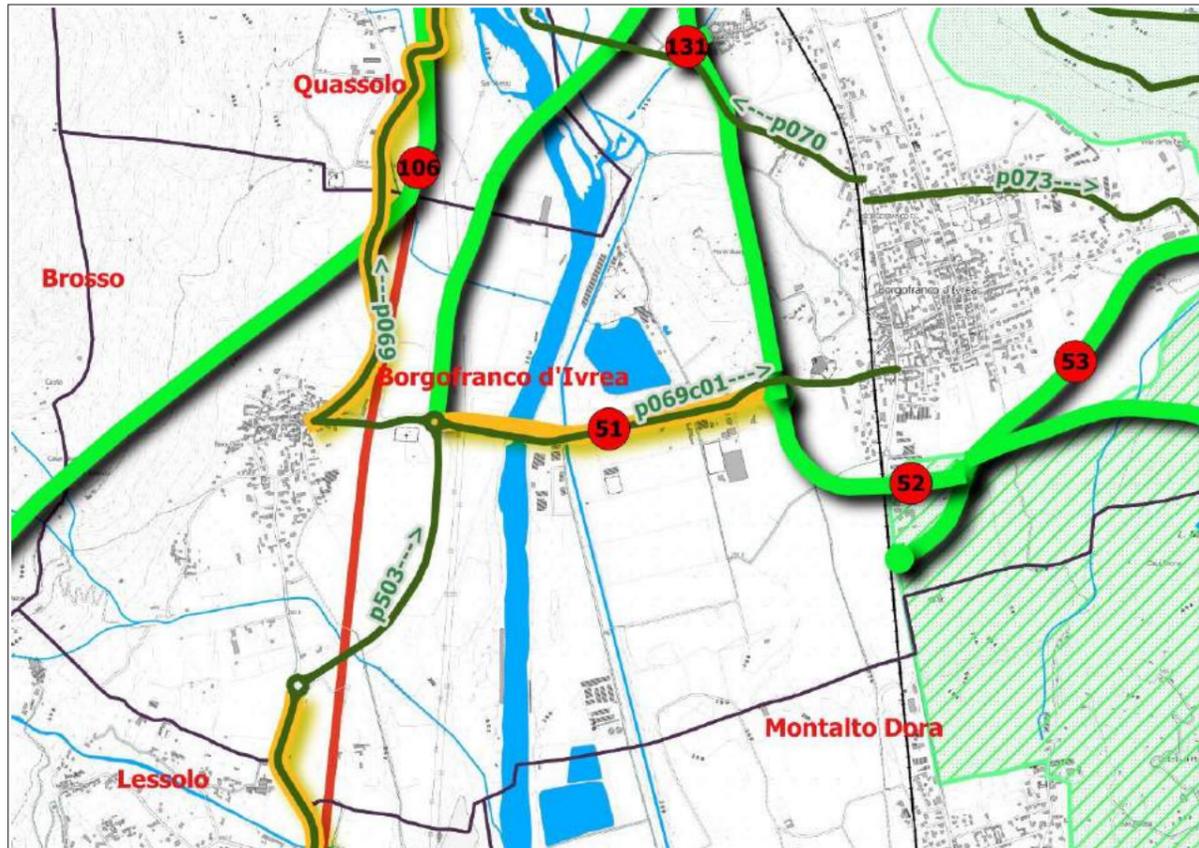
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

49. INTERVENTO 51: Intervento sulla SP069c01



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento sulla SP069c01, dalla rotonda di snodo con la SP503 alla zona ad ovest abitato di Borgofranco

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Borgofranco d'Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante in Borgofranco
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:....
--	---------------------------------	--	-------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

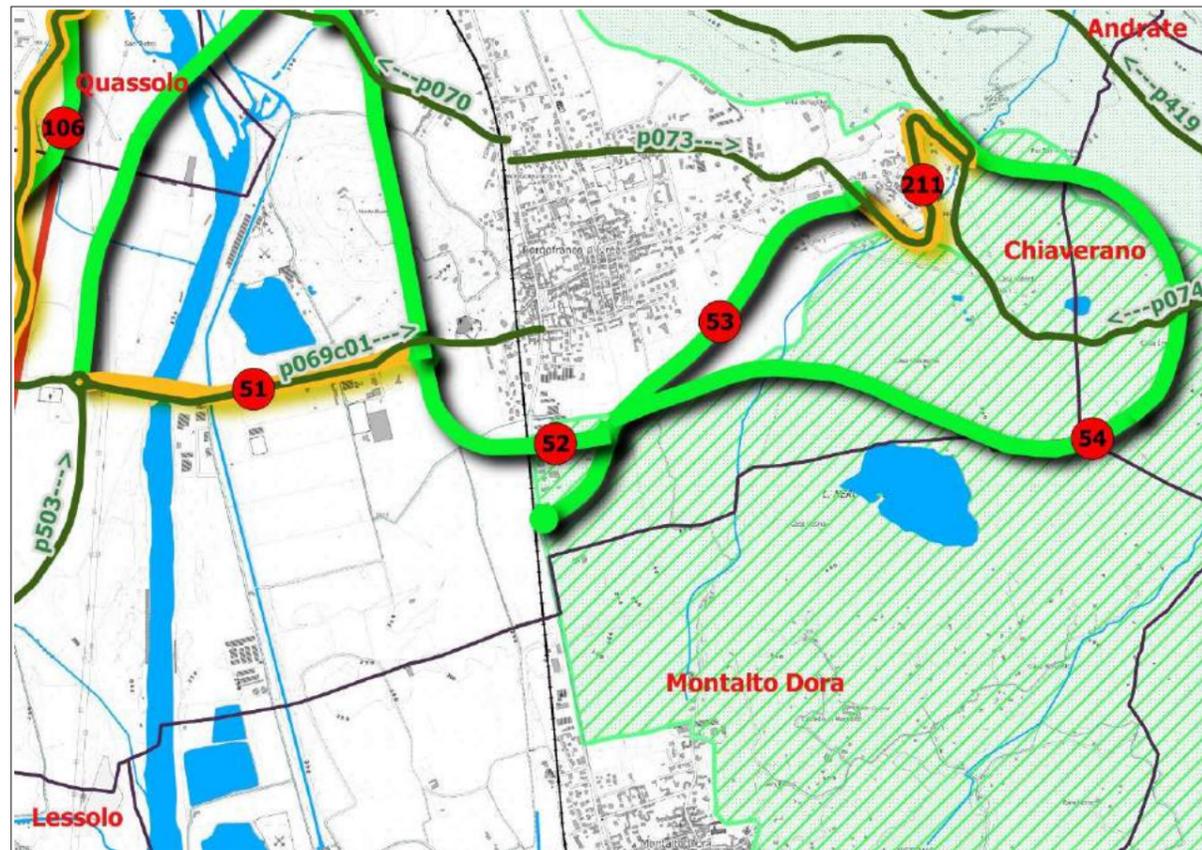
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

50. INTERVENTO 52: Nuovo collegamento con la SP069c01



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Nuovo collegamento tra la SP069c01 a ovest dell'abitato di Borgofranco a zona a sud dello stesso

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input checked="" type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Borgofranco d'Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante SP69 in Borgofranco
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

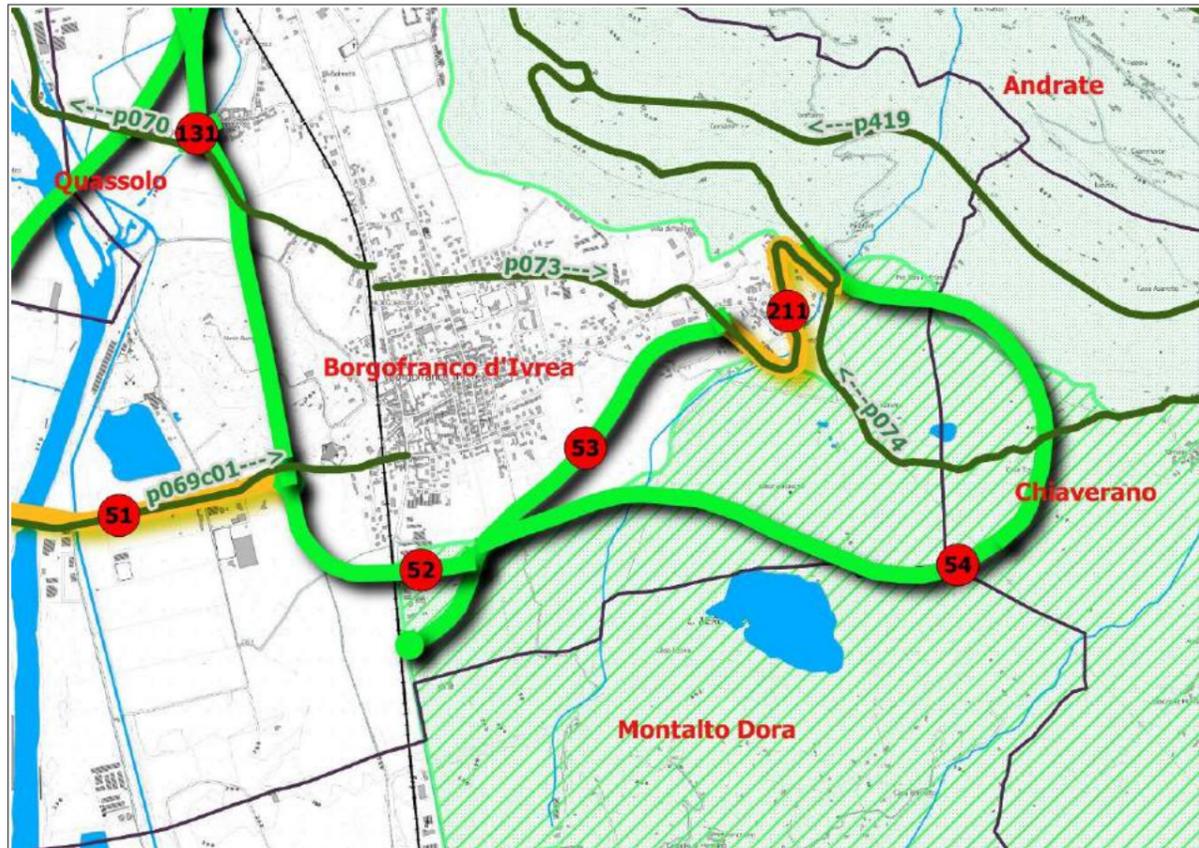
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

51. INTERVENTO 53: Nuovo collegamento tra Borgofranco ed SP073



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Nuovo collegamento tra zona a sud di Borgofranco e SP073

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Borgofranco d'Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante in Borgofranco
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

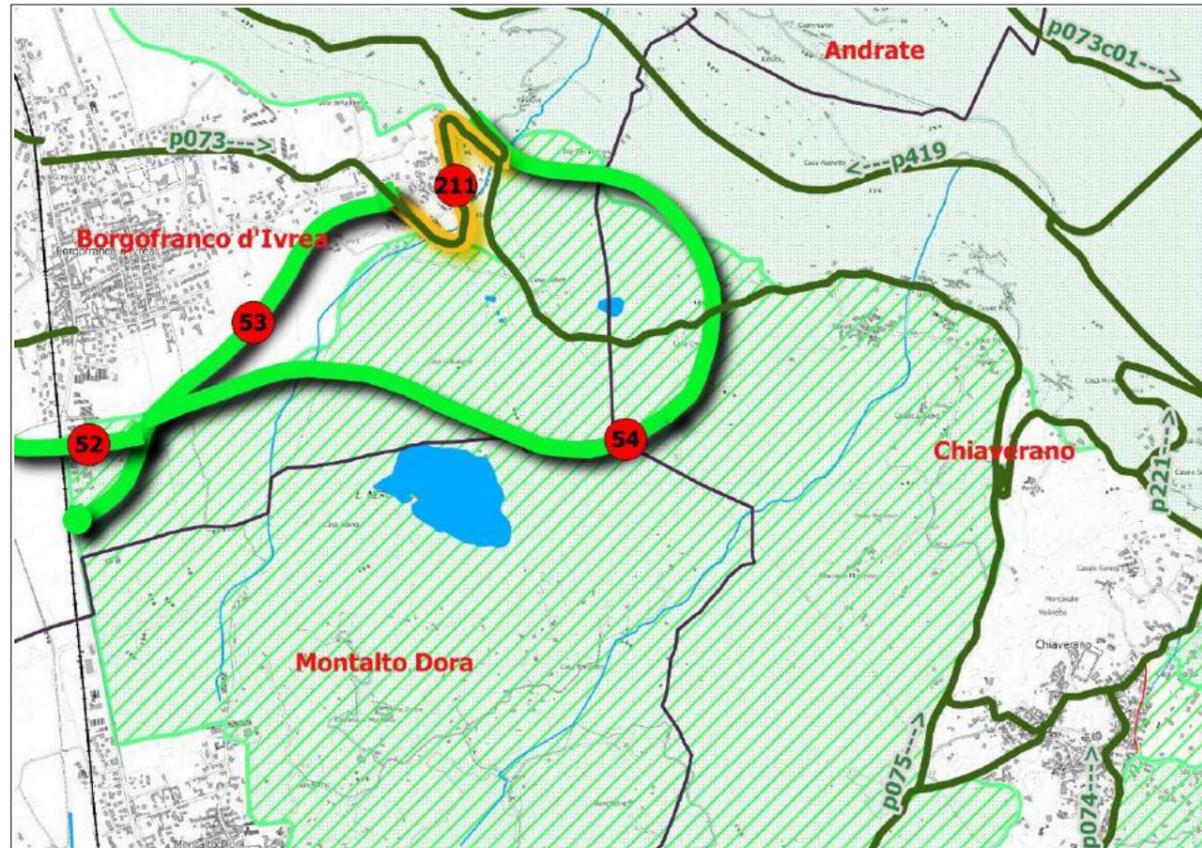
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

52. INTERVENTO 54: Intervento da nuovo collegamento sulla SP074/SP073



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento dal nuovo collegamento a sud di Borgofranco fino all'innesto sulla SP074/SP073 in prossimità di Rio di Bio

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
 Comuni coinvolti: Borgofranco d'Ivrea, Chiaverano, Montaldo Dora

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SS26
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ARES
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

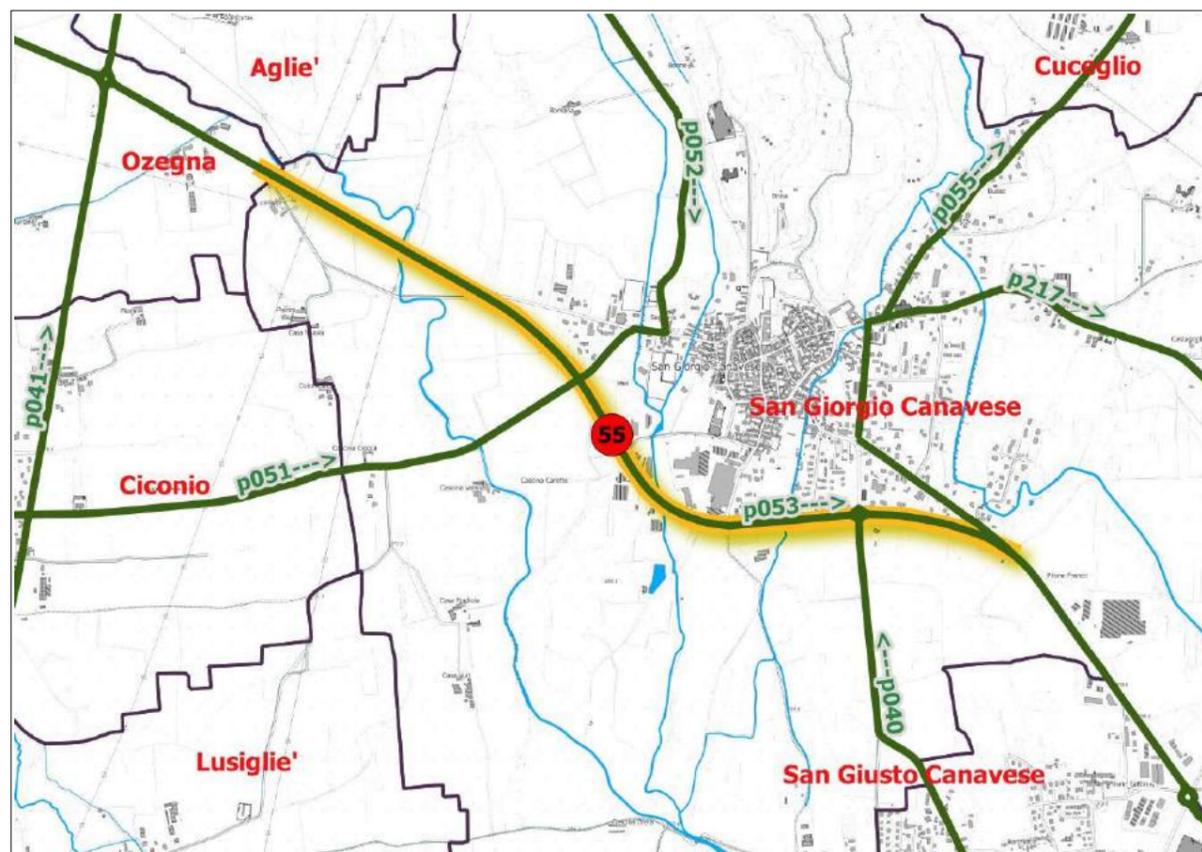
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

53. INTERVENTO 55: Potenziamento circonvallazione sud di San Giorgio C.se



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Potenziamento della circonvallazione sud di San Giorgio C.se (SP053), da Cascina Risera (confine est di Sangiorgio C.se) a Loc. Pilone Franco (est)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input checked="" type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Ozegna, San Giorgio C.se

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP053
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input checked="" type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	--	-------------------------------------	---

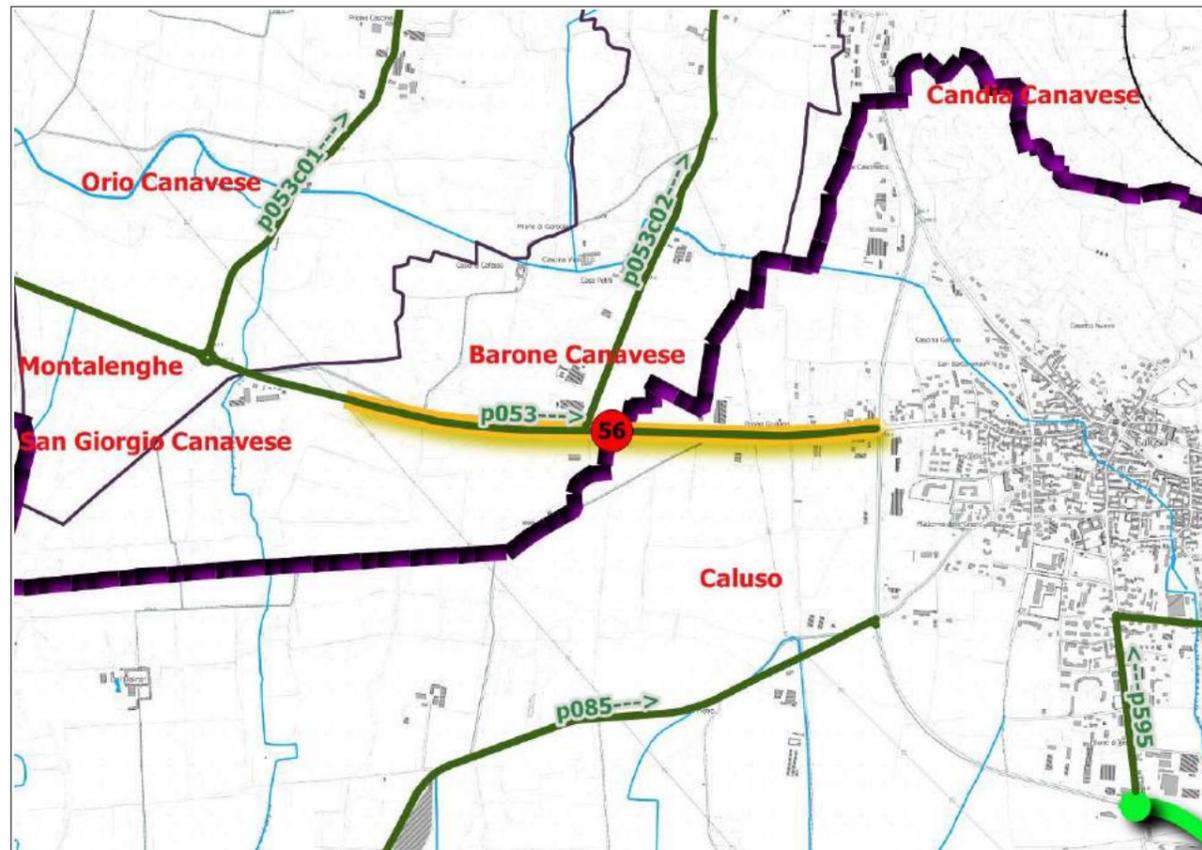
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

54. INTERVENTO 56: Potenziamento SP053



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Potenziamento SP053 (tratto verso confine est con Caluso)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input checked="" type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese; 10 Chivassese

Comuni coinvolti: Barone C.se, Caluso

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Potenziamento SP053
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

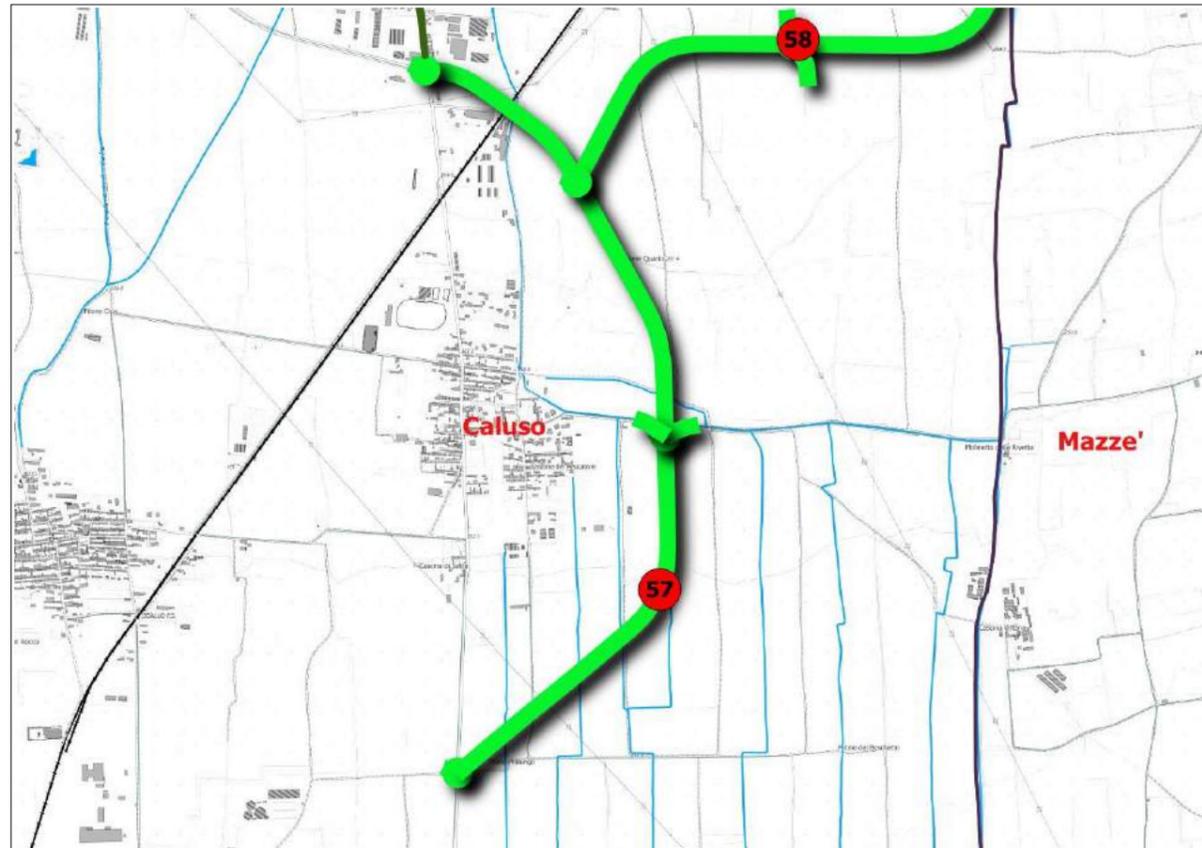
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

55. INTERVENTO 57: Variante di Caluso



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Variante di Caluso da incrocio fra SS26 e via F.lli Margaritelli a incrocio fra SP595 e via Nuova Circonvallazione (Arè)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese
 Comuni coinvolti: Caluso

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Caluso
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

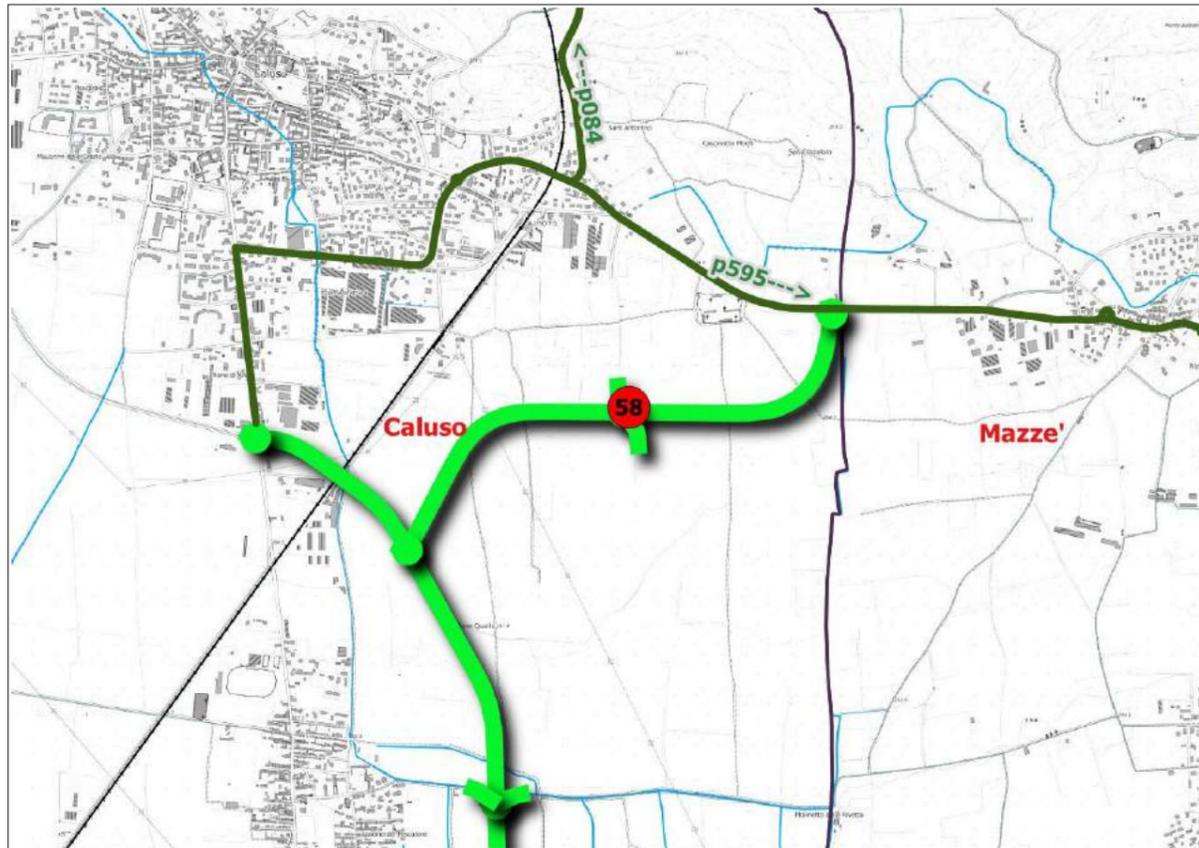
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

56. INTERVENTO 58: Variante di Caluso



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante di Caluso, da nuovo tratto Loc. Arè a SP595

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese
Comuni coinvolti: Caluso

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Caluso
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

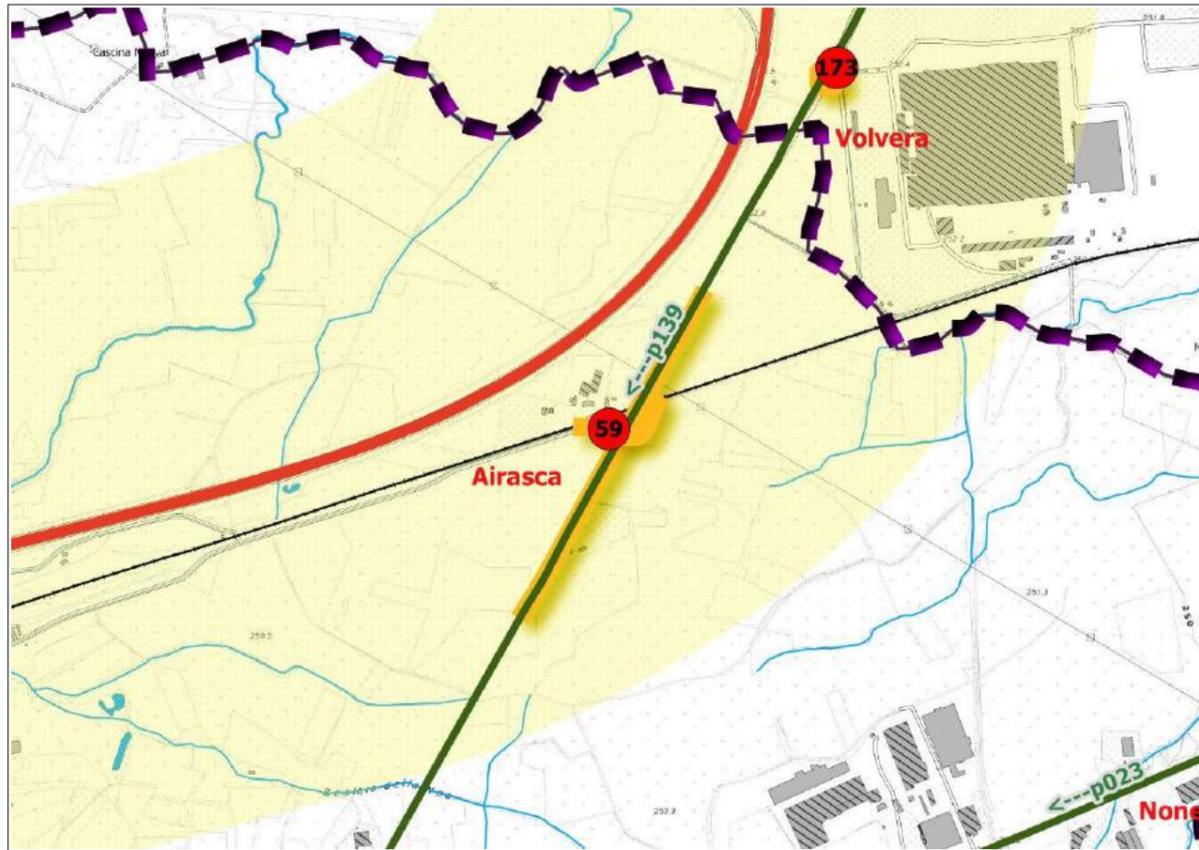
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

57. INTERVENTO 59: Allargamento SP139



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Allargamento SP139 e costruzione sovrappasso ferroviario

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Sottopasso

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Airasca

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

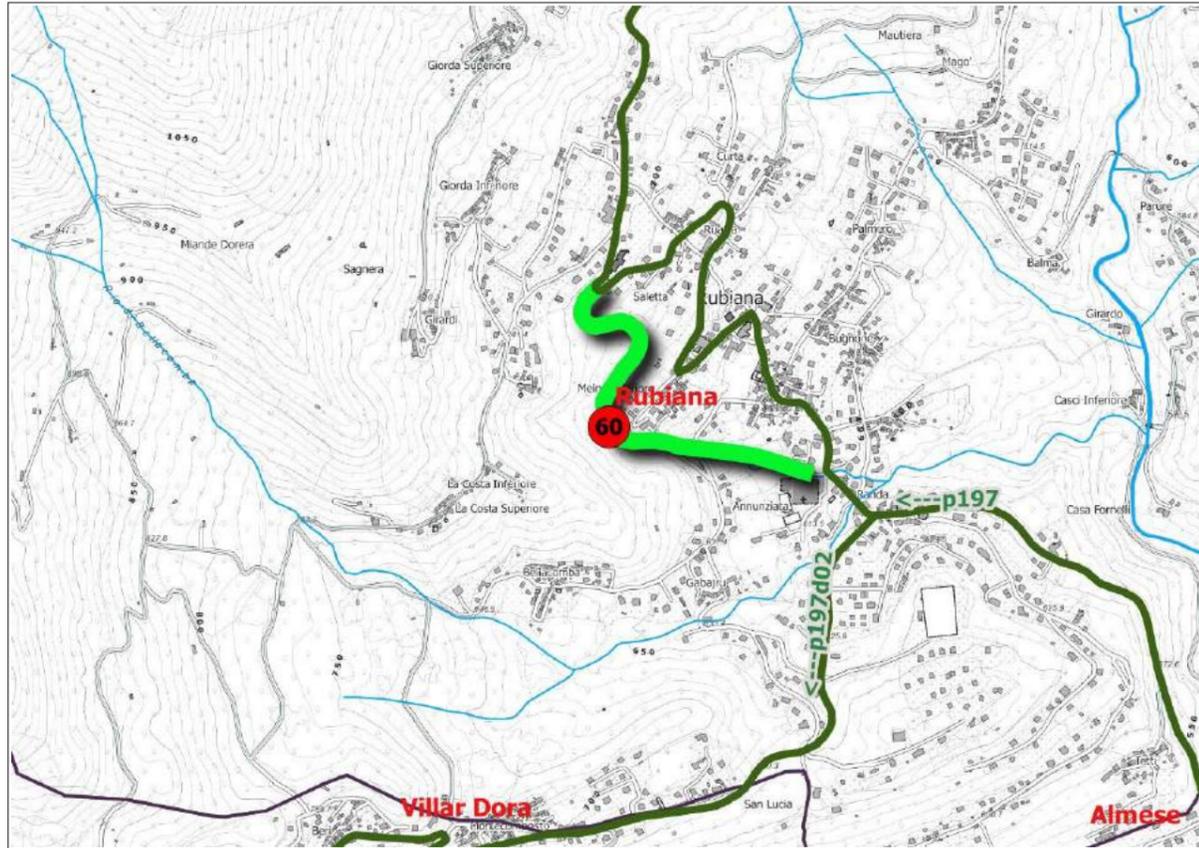
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

58. INTERVENTO 60: Variante alla SP197



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante alla SP197 di Rubiana, da Loc. Saletta (ovest) a Loc. Annunziata/Randa (est)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 6 Valli Susa e Sangone

Comuni coinvolti: Rubiana

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

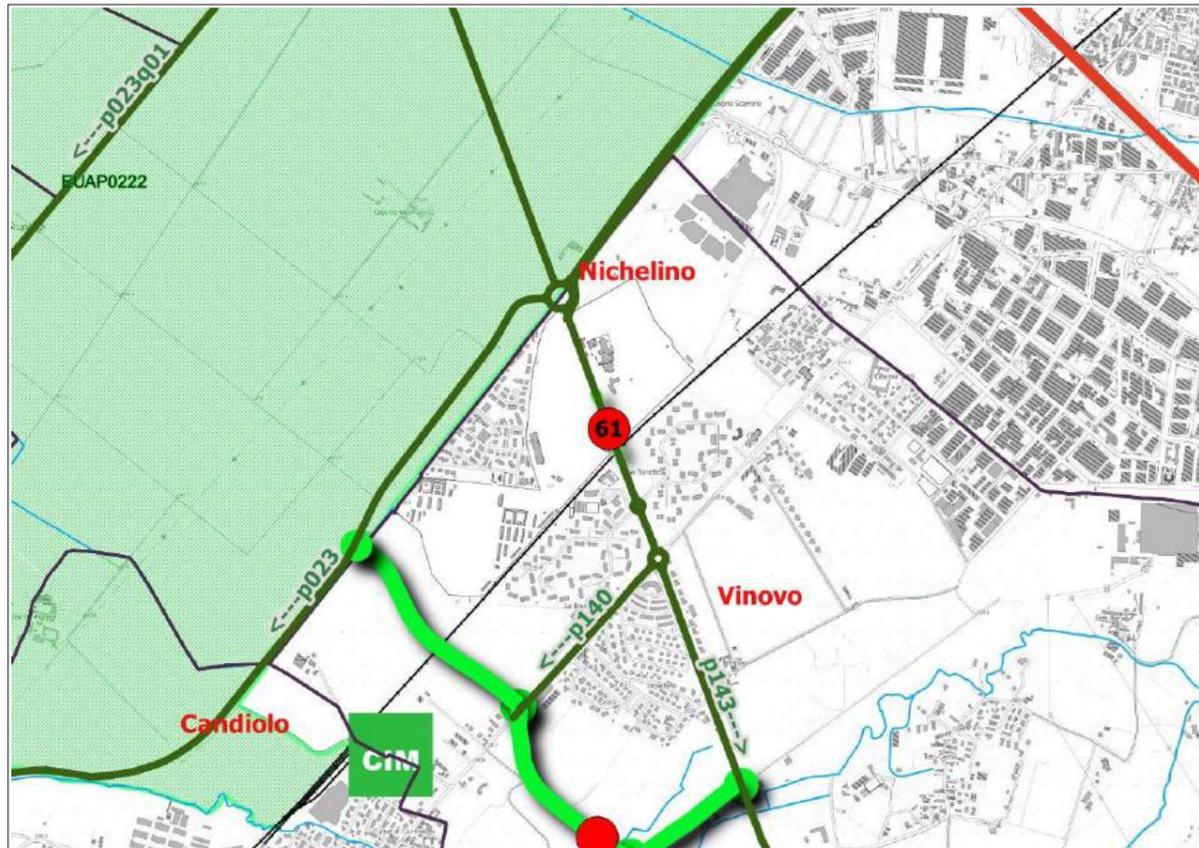
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

59. INTERVENTO 61: Sottopasso ferroviario SP143



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Sottopasso ferroviario (SP143), tra rotonda SP023w20 e Loc. Casa Torrette

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input checked="" type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Vinovo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità in attuazione a Mondo-Juve
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Società Campi di Vinovo
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

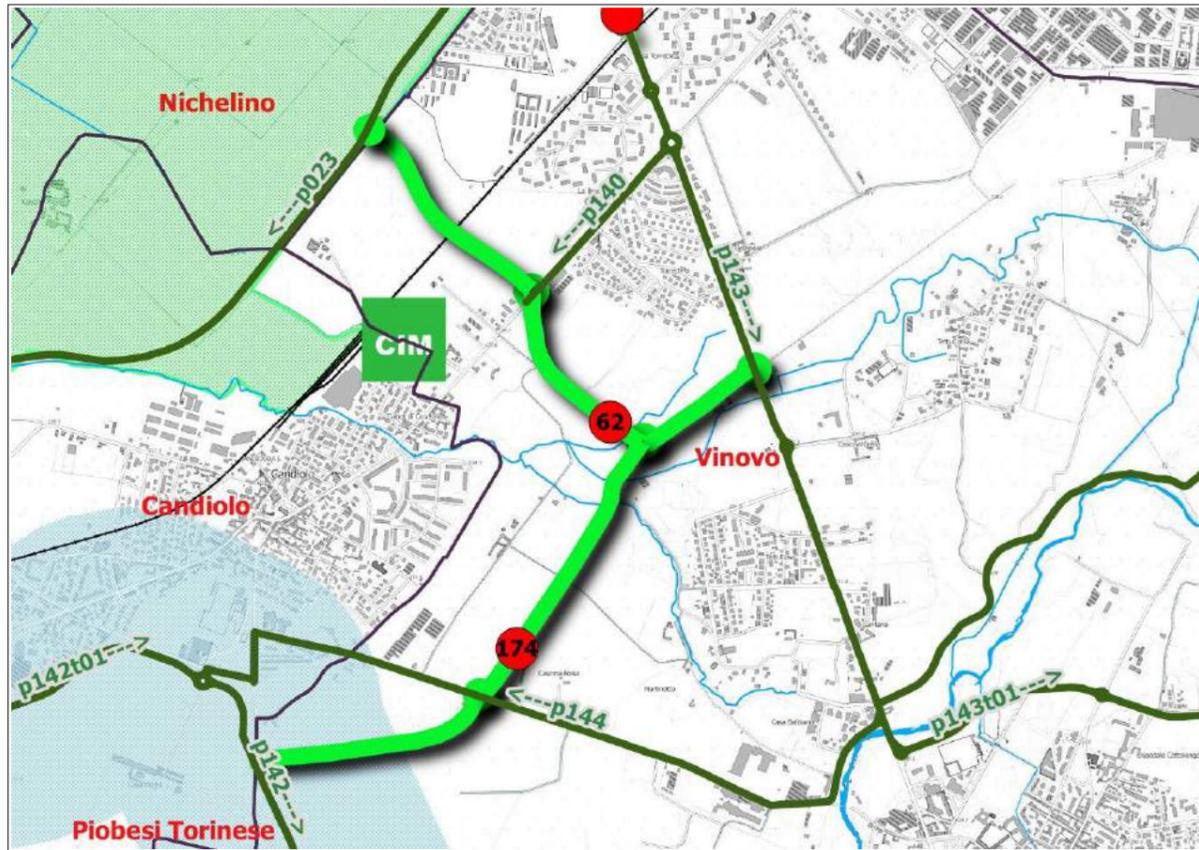
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

60. INTERVENTO 62: Circonvallazione est Candiolo



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Circonvallazione est Candiolo, da SP023 al confine Vinovo/Nichelino all'intersezione SP143/Strada Vicinale Rottalunga

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità in attuazione a Mondo-Juve

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud
 Comuni coinvolti: Vinovo, Nichelino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione est Candiolo
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Società Campi di Vinovo - CMTO
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

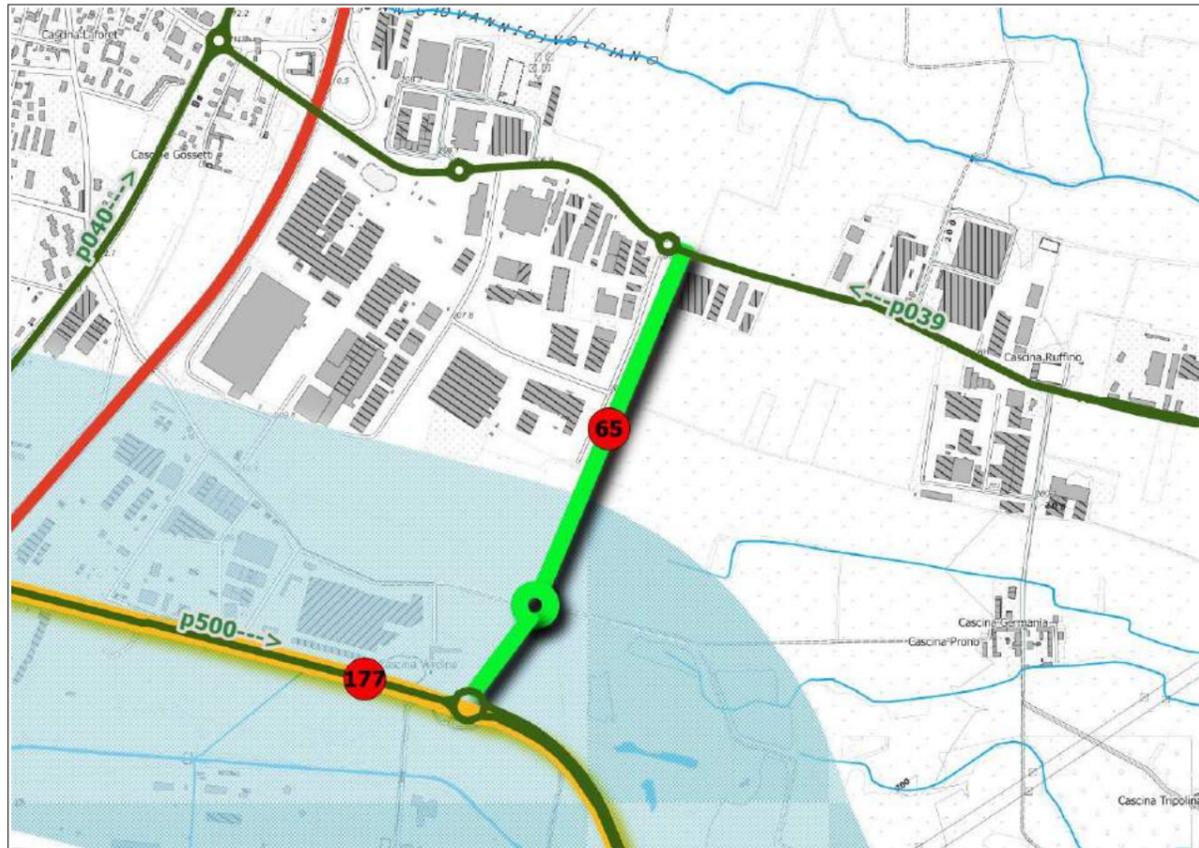
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

61. INTERVENTO 65: Completamento circonvallazione Volpiano



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Completamento circonvallazione Volpiano con collegamento tra la SP039 (nord) e la rotonda SP500w01

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Volpiano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione di Volpiano
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	--	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

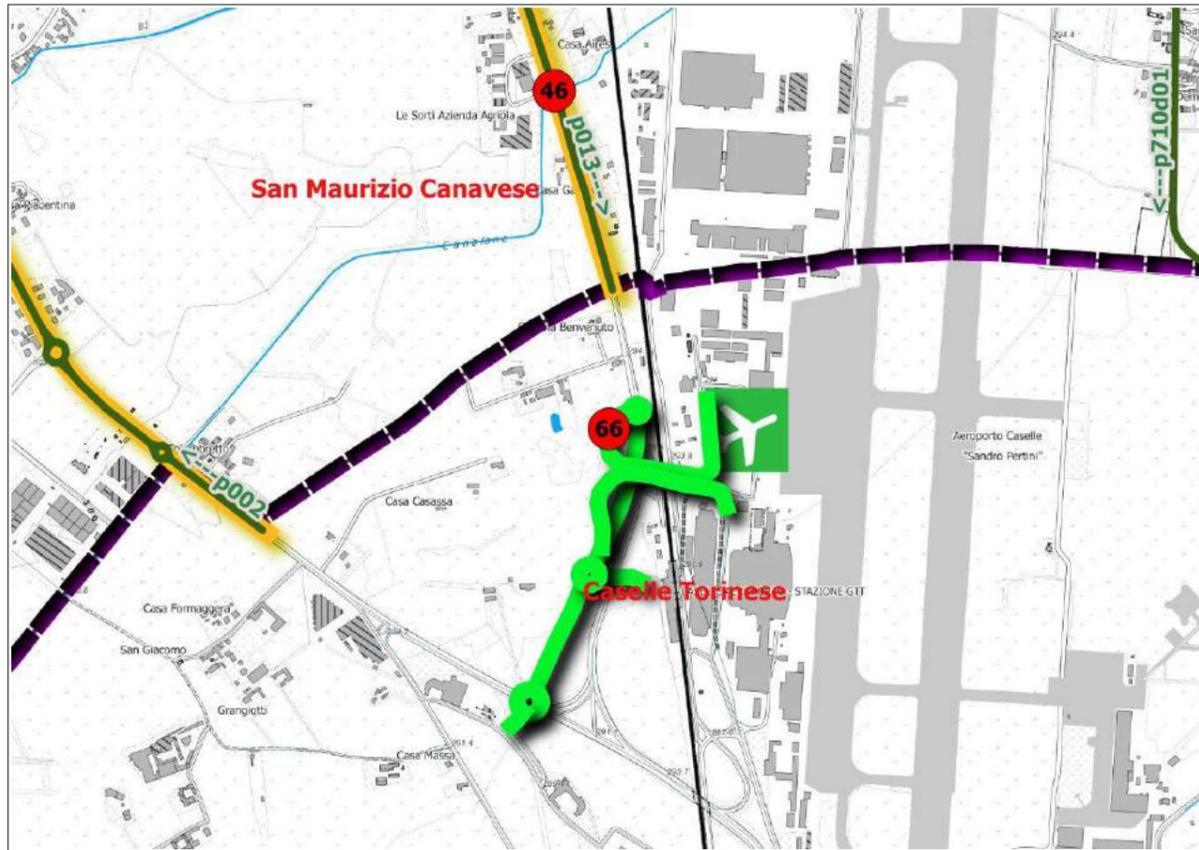
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

62. INTERVENTO 66: Variante alla SP13



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante alla SP13 e rampe di accesso alla Superstrada Torino Caselle (Fronte Stazione GTT)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Completamento Variante con rampe di accesso

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Caselle Torinese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Aeroporto Caselle
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMTto	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Sagat
--------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input checked="" type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	--	-------------------------------------	---

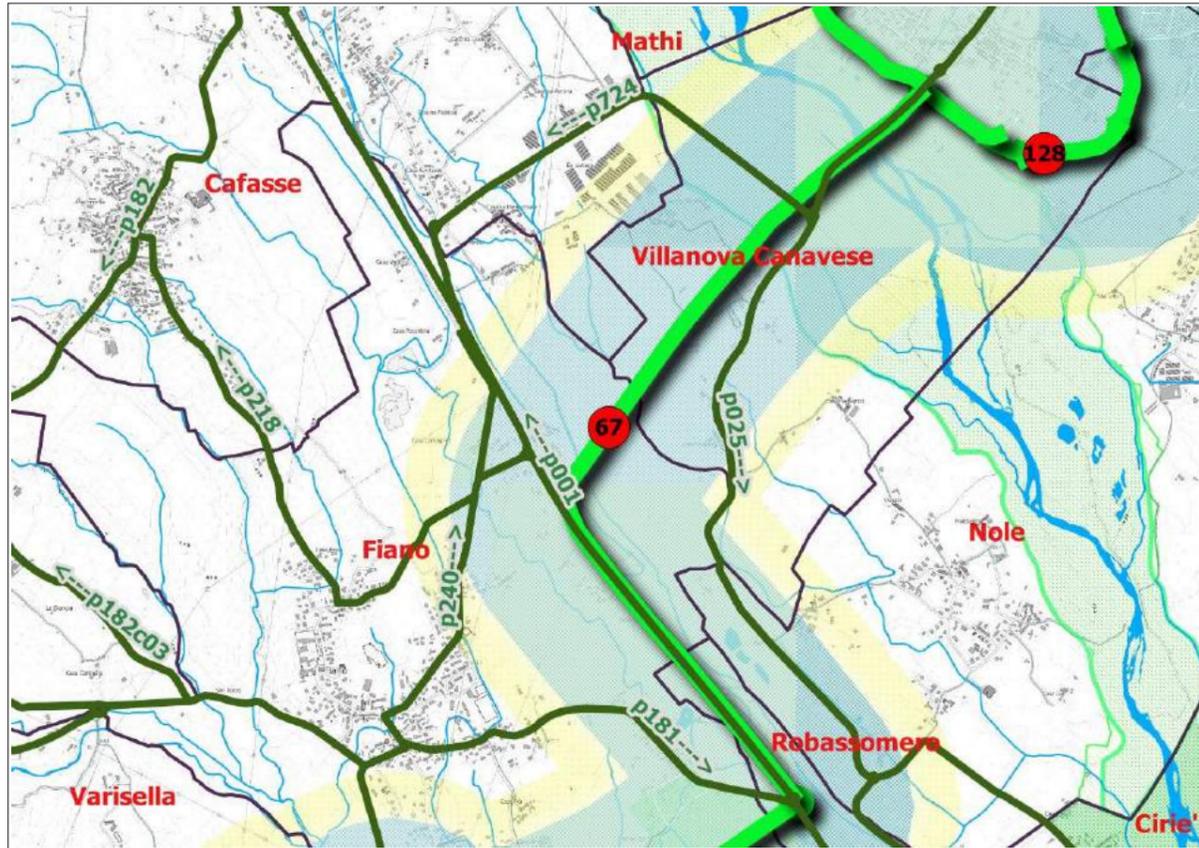
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

63. INTERVENTO 67: Intervento sulla SP001



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento dalla SP001 all'ingresso sud di Villanova (con potenziamento della SP001)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriace-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Fiano, Robassomero, Villanova Cavanese

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

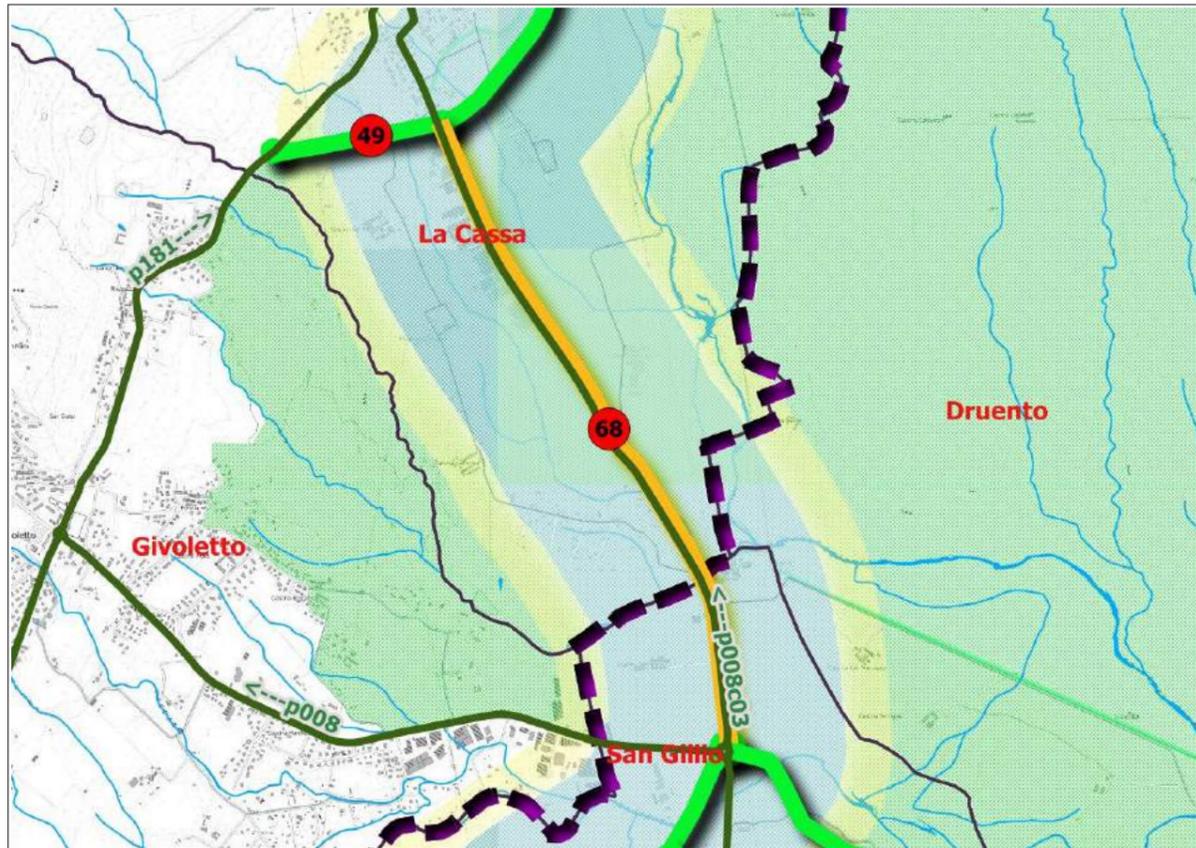
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

64. INTERVENTO 68: Interventi sulla SP8c03



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi sulla SP8C03 a partire dall'innesto sulla nuova variante di Lacassa (a nord in prossimità di via Pralungo) alla rotonda SP008w04 (sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: La Cassa, San Gillo

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

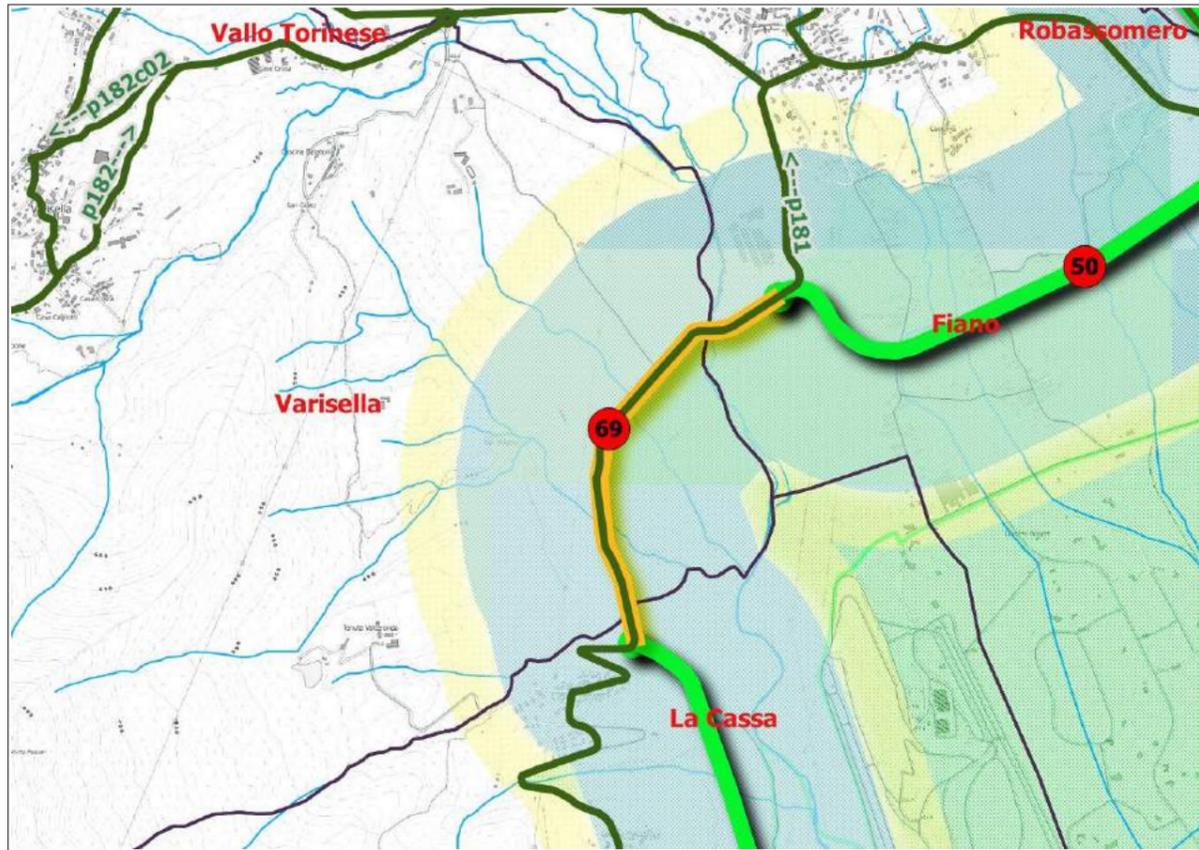
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

65. INTERVENTO 69: Potenziamento SP181



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Potenziamento SP181, tratto tra Fiano e La Cassa (dall'innesto a nord su nuova variante alla SP181 a Fiano, a via Mulino a sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo
 Comuni coinvolti: Fiano, Varisella, La Cassa

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

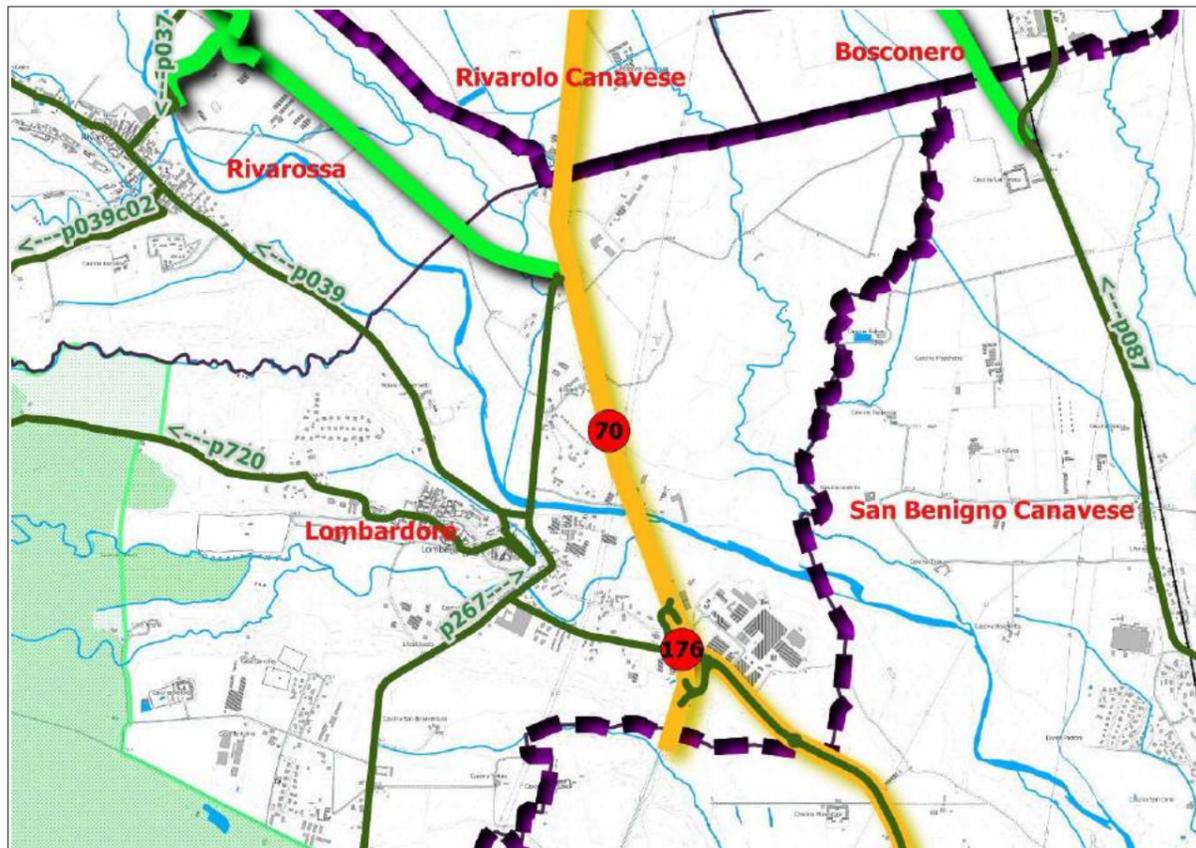
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

66. INTERVENTO 70: Ammodernamento e sistemazione SS460



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Ammodernamento e sistemazione SS460, tratto tra Cascina Commenda in Rivarolo al confine fra Lombardore e San Benigno c.se

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input checked="" type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ. - 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Rivarolo Canavese, Feletto, Bosconero, Lombardore

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP460
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

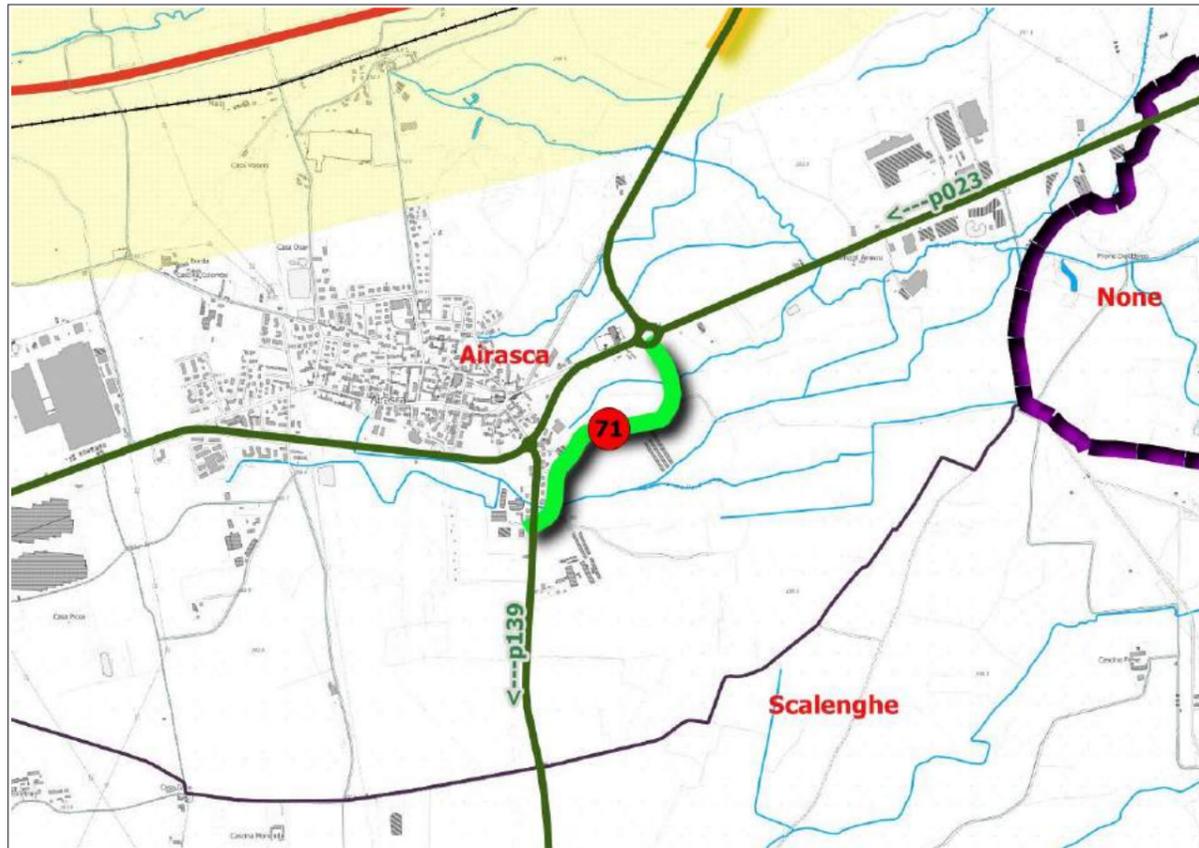
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

67. INTERVENTO 71: Variante est alla SP139



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Variante est alla SP139 ad Airasca, dalla rotatoria di intersezione SP139/SP023 alla SP139 a sud di Airasca, dopo Bealera delle Broide

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Airasca

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

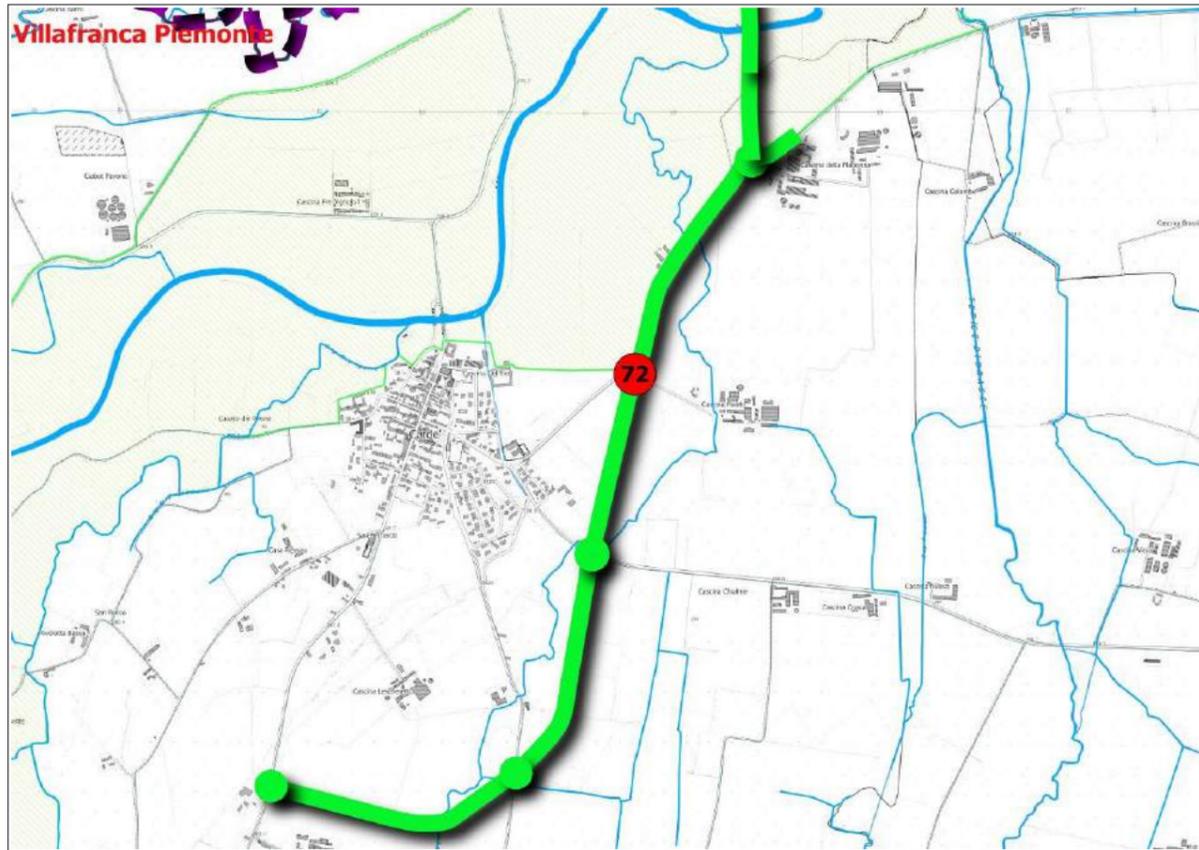
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

68. INTERVENTO 72: Provincia di Cuneo, Variante di Carde



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
PROVINCIA DI CUNEO - Variante di Carde, da SP139c01

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea:
Comuni coinvolti: Cardè

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento con la Prov. di Cuneo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SCR
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input checked="" type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	--	--	------------------------------------

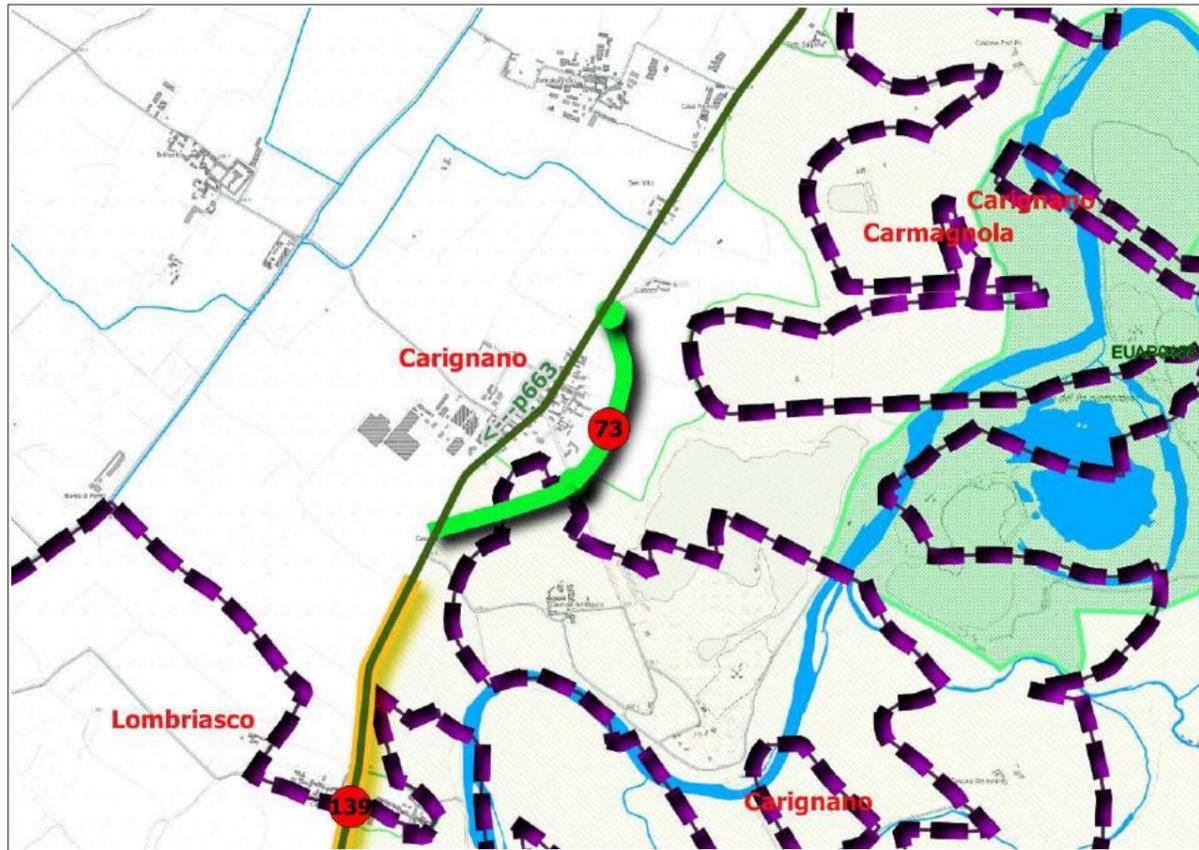
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

69. INTERVENTO 73: Variante in fraz, Ceretto della SP663



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante in frazione Ceretto della SP663, da Loc. Ciatotti a C.na Mina

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud; 11 Chierese-Carmagnolese

Comuni coinvolti: Carmagnola, Carignano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento Trofarello, Cambiano, Santena, Villastellone
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input checked="" type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	--	-------------------------------------	---

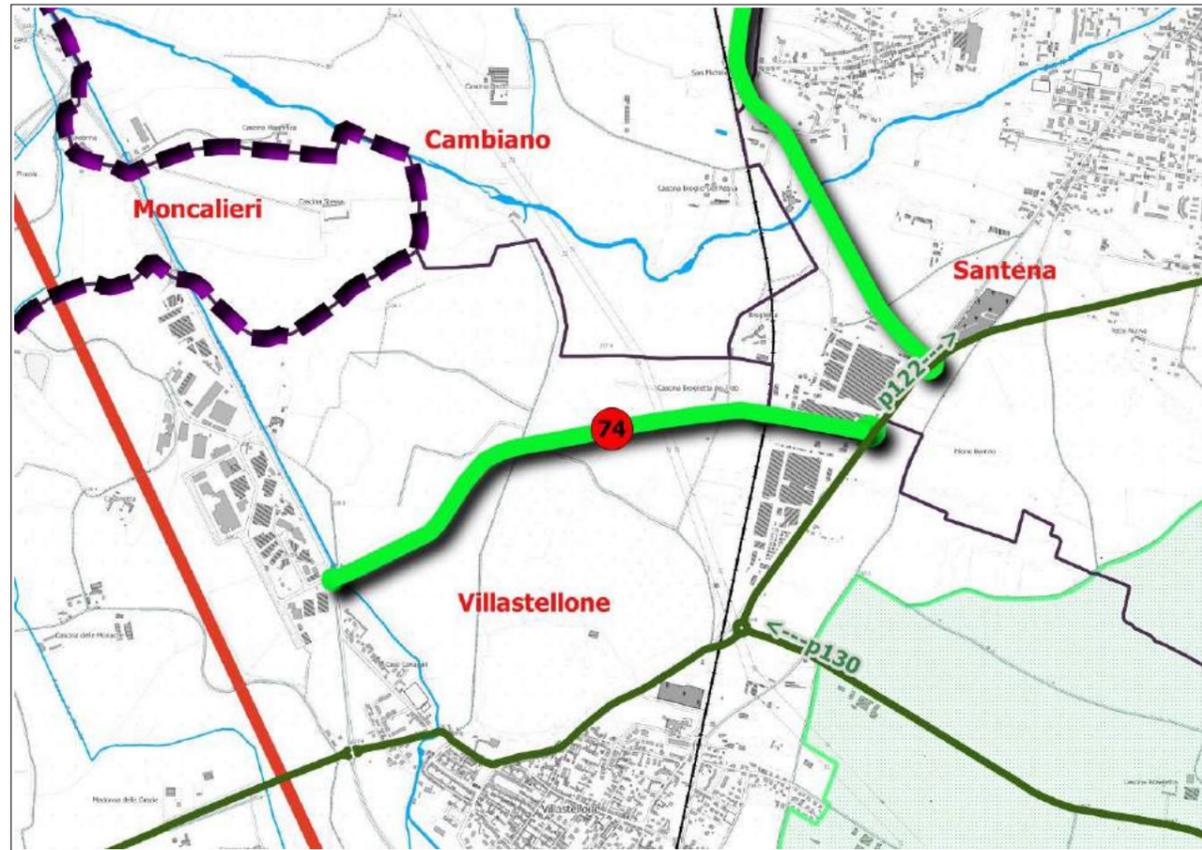
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

70. INTERVENTO 74: Variante nord a Villastellone



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante nord di Villastellone, da ex SP393 (Loc. Case Canapalil) a SP122 (Pilone Berrino)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese
Comuni coinvolti: Santena, Villastellone

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento Trofarello, Cambiano, Santena, Villastellone
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

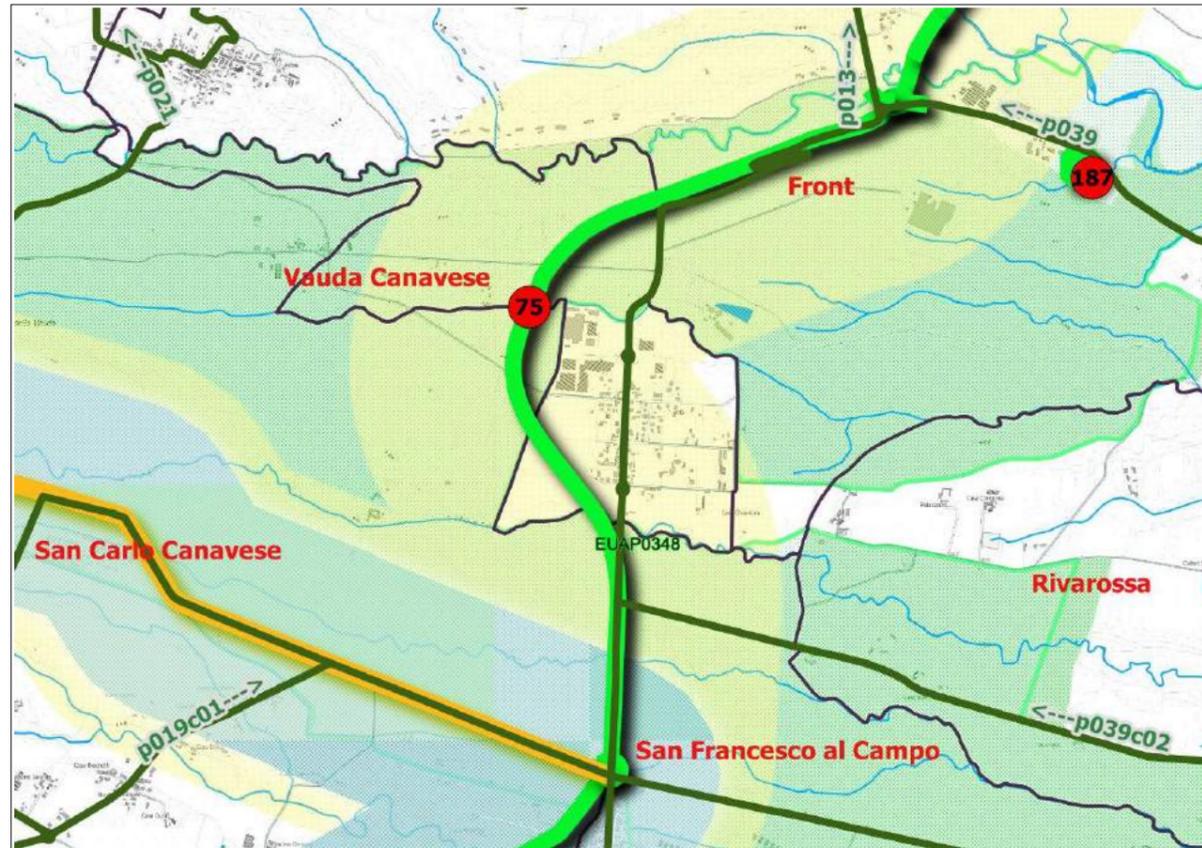
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

71. INTERVENTO 75: Variante della SP13



Scala: 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante della SP13 nelle Vaude con collegamento dalla SP720 alla SP39

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo
Comuni coinvolti: Front, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Vauda

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMTa	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

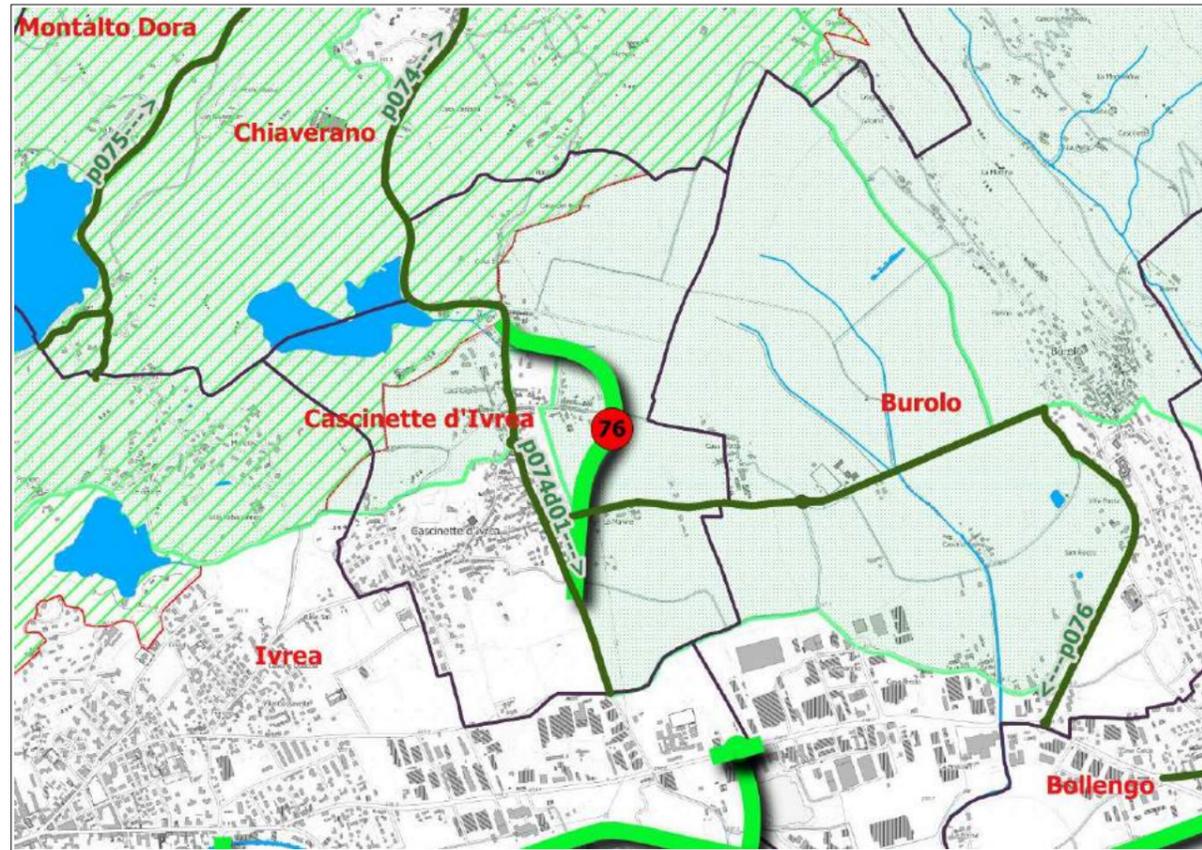
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

72. INTERVENTO 76: Variante est di Cascinette d'Ivrea



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante est di Cascinette d'Ivrea tra la SP074 e la SP074d01

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Cascinette d'Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

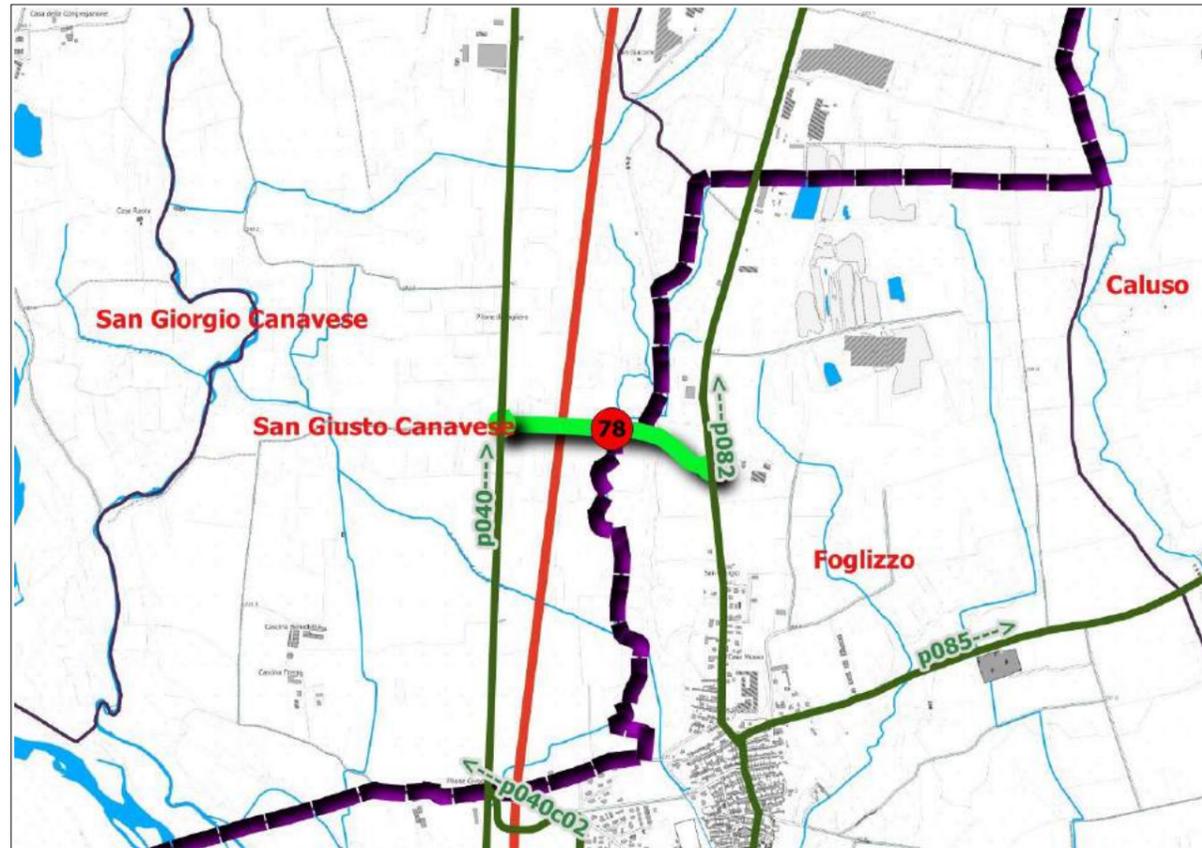
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

73. INTERVENTO 78: Collegamento SP040 con SP082



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento SP040 con SP082 a nord di Foglizzo (Bretella nord di Foglizzo)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.; 10 Chivassese

Comuni coinvolti: Foglizzo, San Giusto Canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione Foglizzo
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

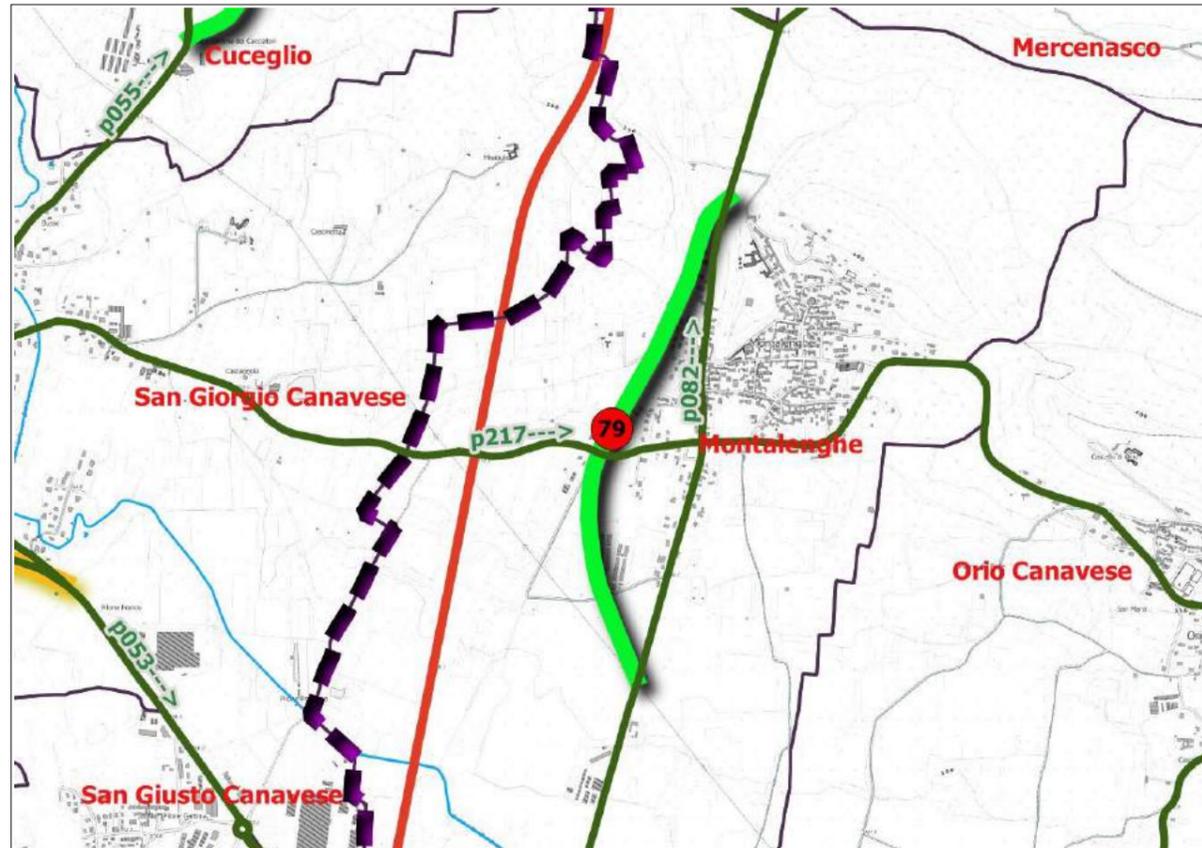
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

74. INTERVENTO 79: Variante ovest di Montalenghe



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante ovest di Montalenghe alla SP082

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Montalenghe

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

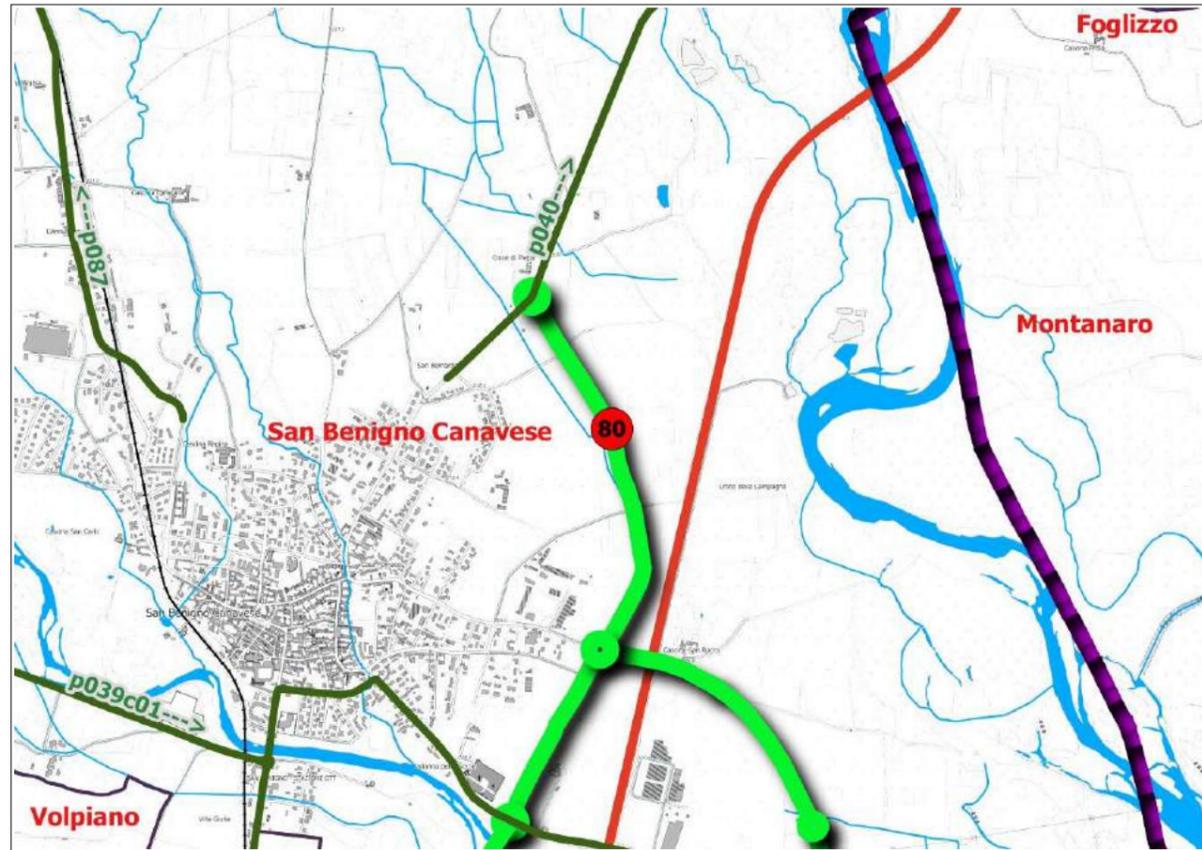
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

75. INTERVENTO 80: Variante est alla SP040



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante est alla SP040 di San Benigno C.se, da Croce di pietra (nord) a rotatoria SP040w03 Mulino nuovo (a sud) con collegamento a est tra via S. Bianco (Cascine San Rocco) e SP07 (Cascina Mure)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: San Benigno, Volpiano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMTto	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

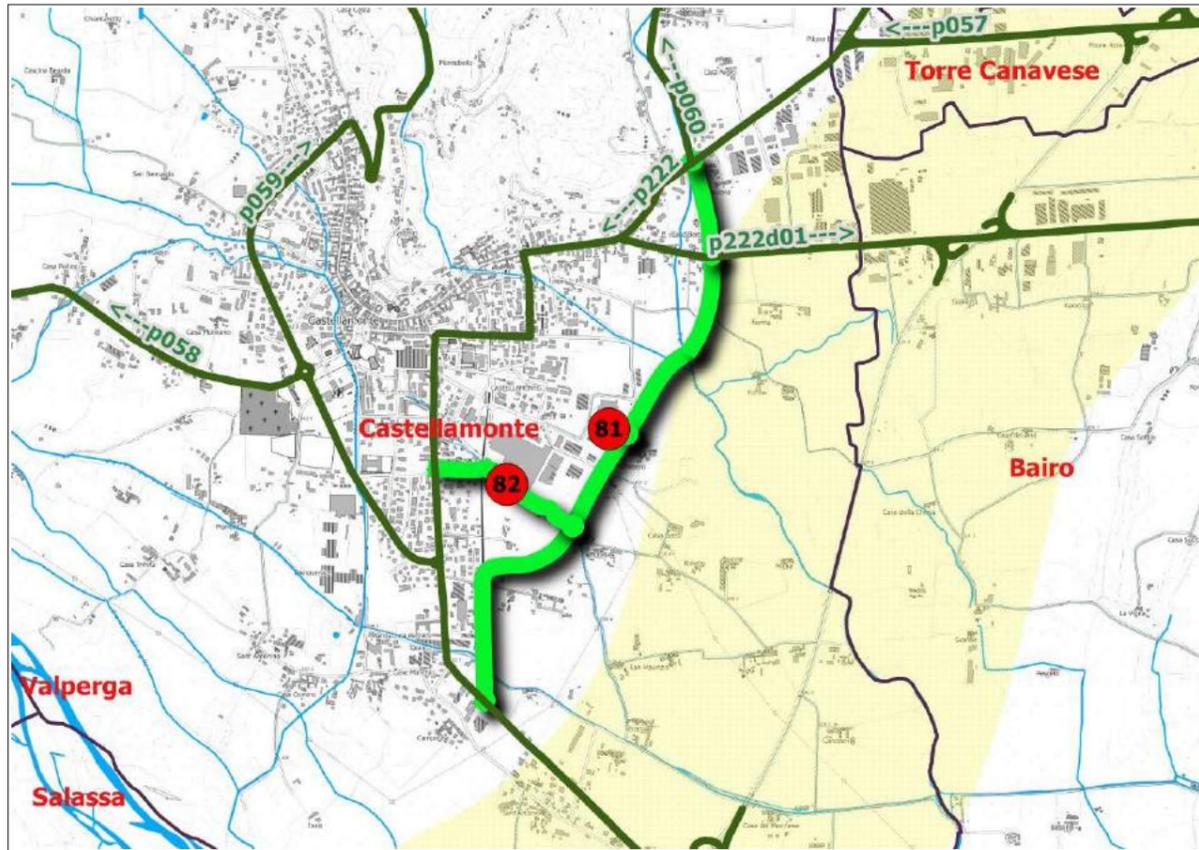
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

76. INTERVENTO 81: Variante est di Castellamonte



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante est di Castellamonte (SP222)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.
Comuni coinvolti: Castellamonte

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Castellamonte
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMTo	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

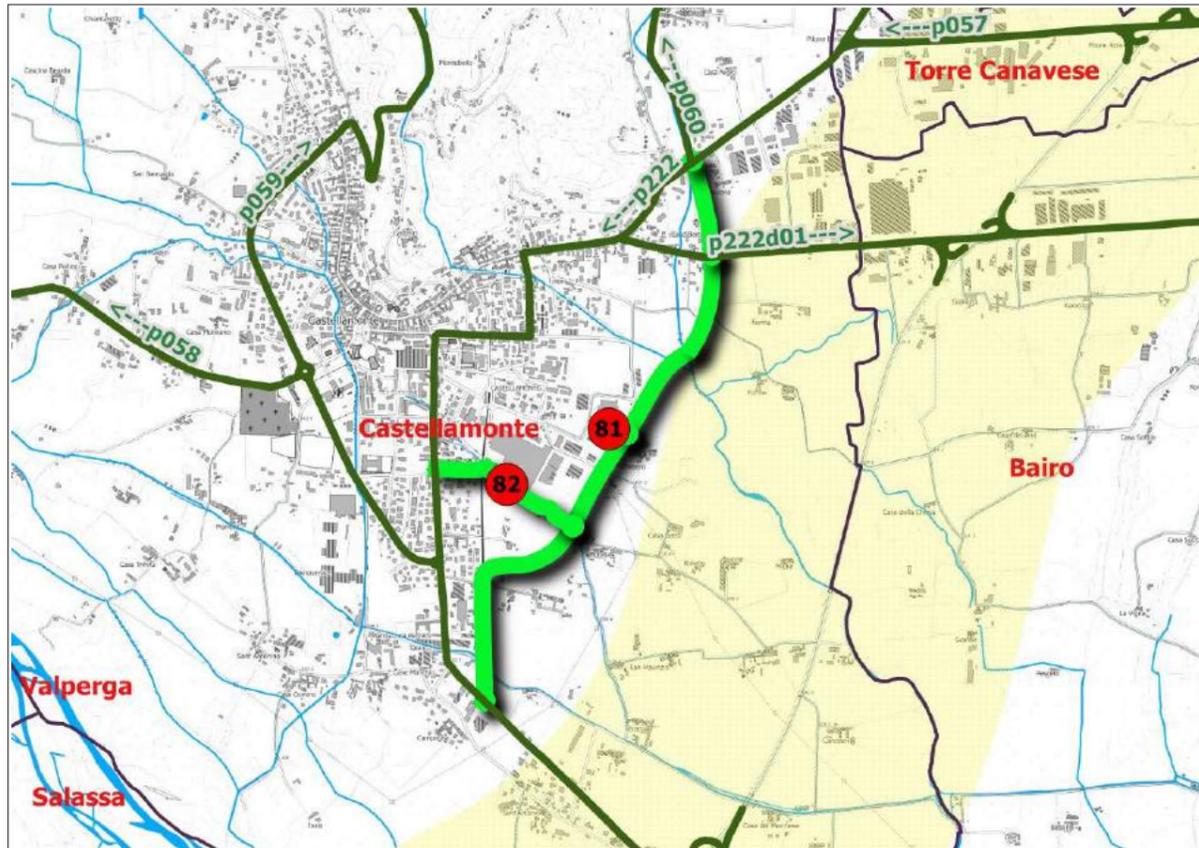
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

77. INTERVENTO 82: Collegamento SP222



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento SP222 con nuova variante di Castellamonte

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Castellamonte

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Castellamonte
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMTto:	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
---------------------------------	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

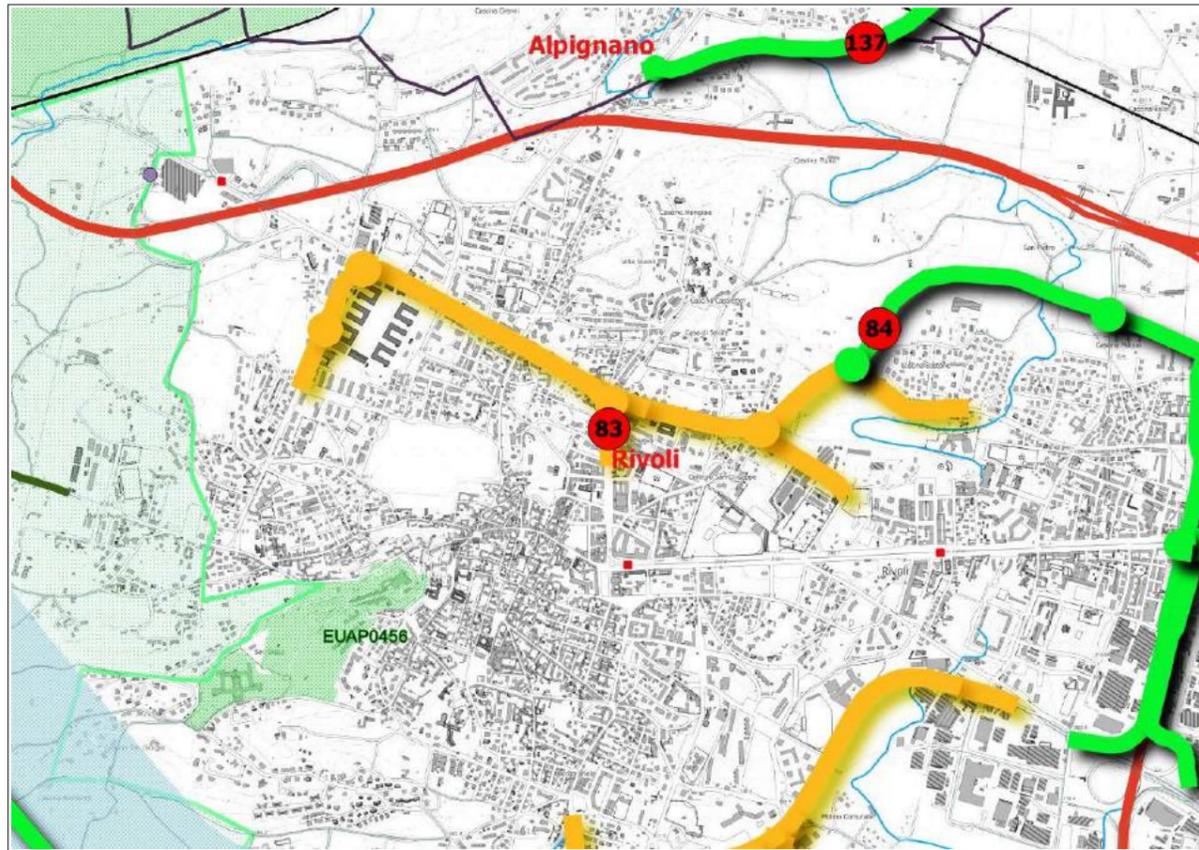
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

78. INTERVENTO 83: Adeguamento viabilità Rivoli nord



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Adeguamento viabilità di Rivoli nord

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input checked="" type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest
Comuni coinvolti: Rivoli

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione di Rivoli
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMTto:	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
---------------------------------	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

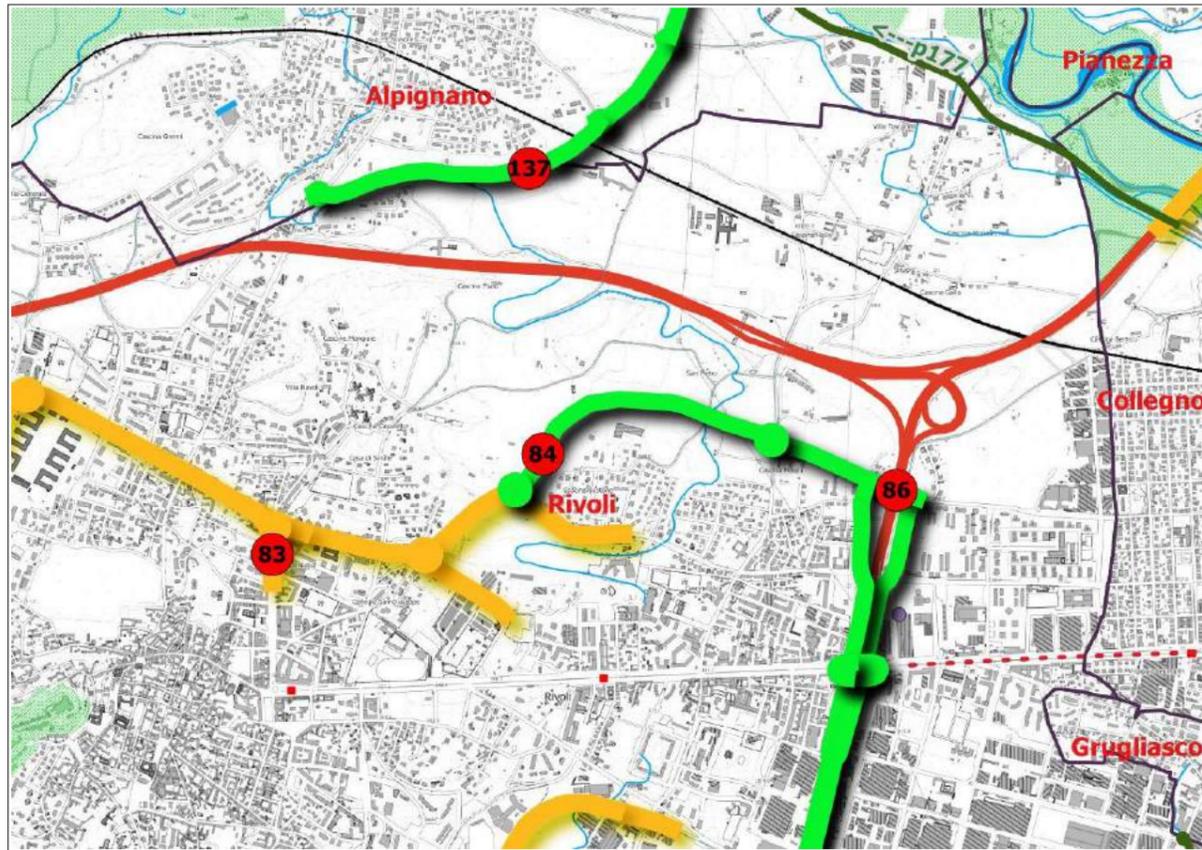
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

da C.so A. de Gasperi (ovest), c.so Susa, c.so Torino, strada Bastone, c.so Fitzgerald,..(est)
--

79. INTERVENTO 84: Circonvallazione nord di Rivoli



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Circonvallazione nord di Rivoli, da strada Bastone a rampe tangenziale di Rivoli

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Rivoli

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione di Rivoli
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

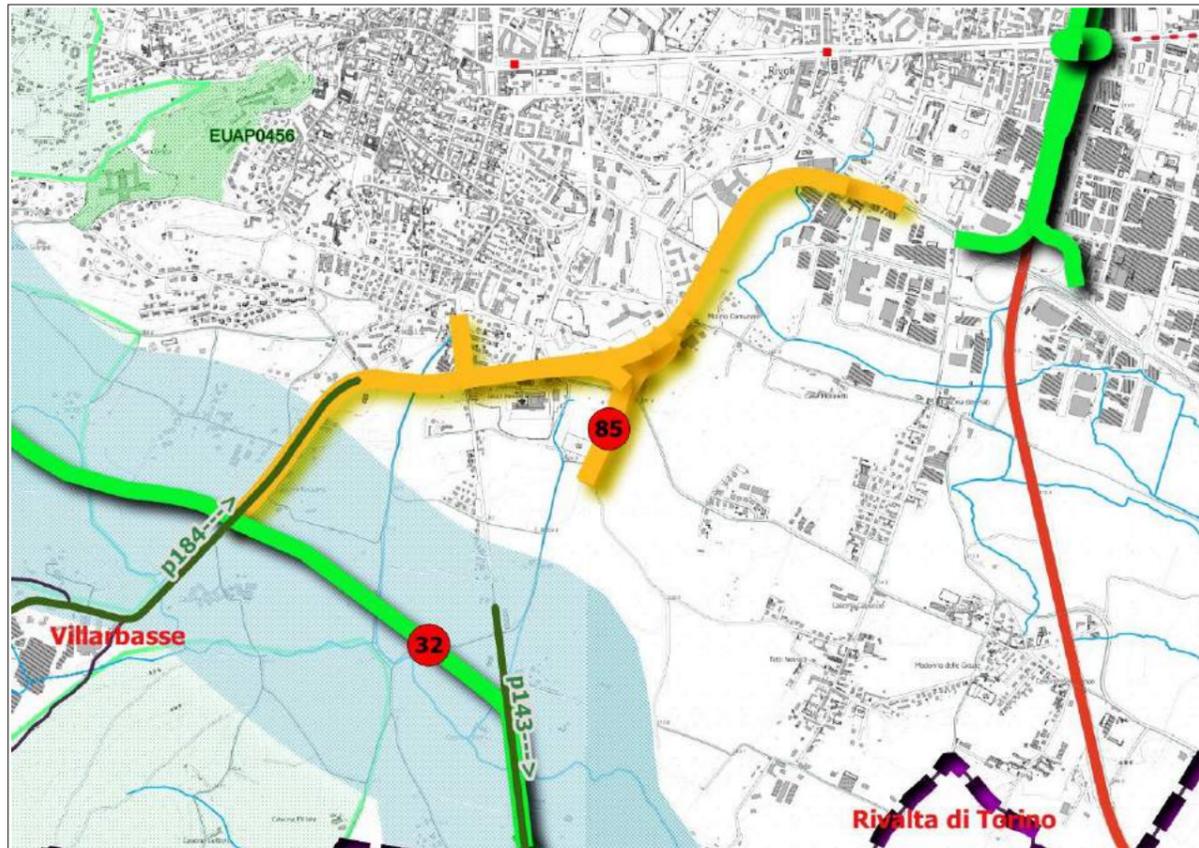
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

80. INTERVENTO 85: Completamento circonvallazione sud di Rivoli



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Completamento circonvallazione sud di Rivoli, da SP184 (loc. Cascina Rossano) a corso Einaudi/rampe tangenziale

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Rivoli

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione di Rivoli
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

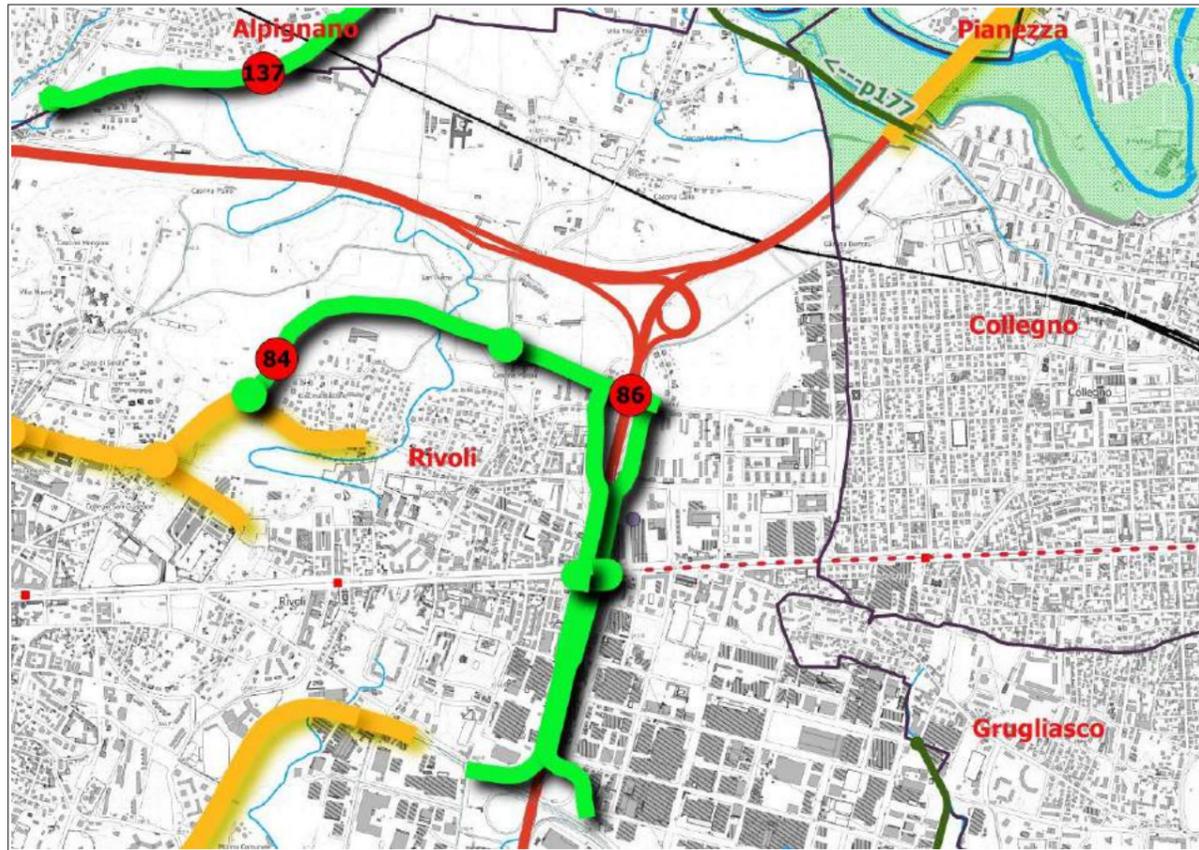
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

81. INTERVENTO 86: Completamento circonvallazione est di Rivoli



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Completamento circonvallazione est di Rivoli con nuove rampe tangenziale, dallo svincolo di Bruere a c.so Allamano

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Rivoli

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Asse Torino - Rivoli
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMTo	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--	---	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

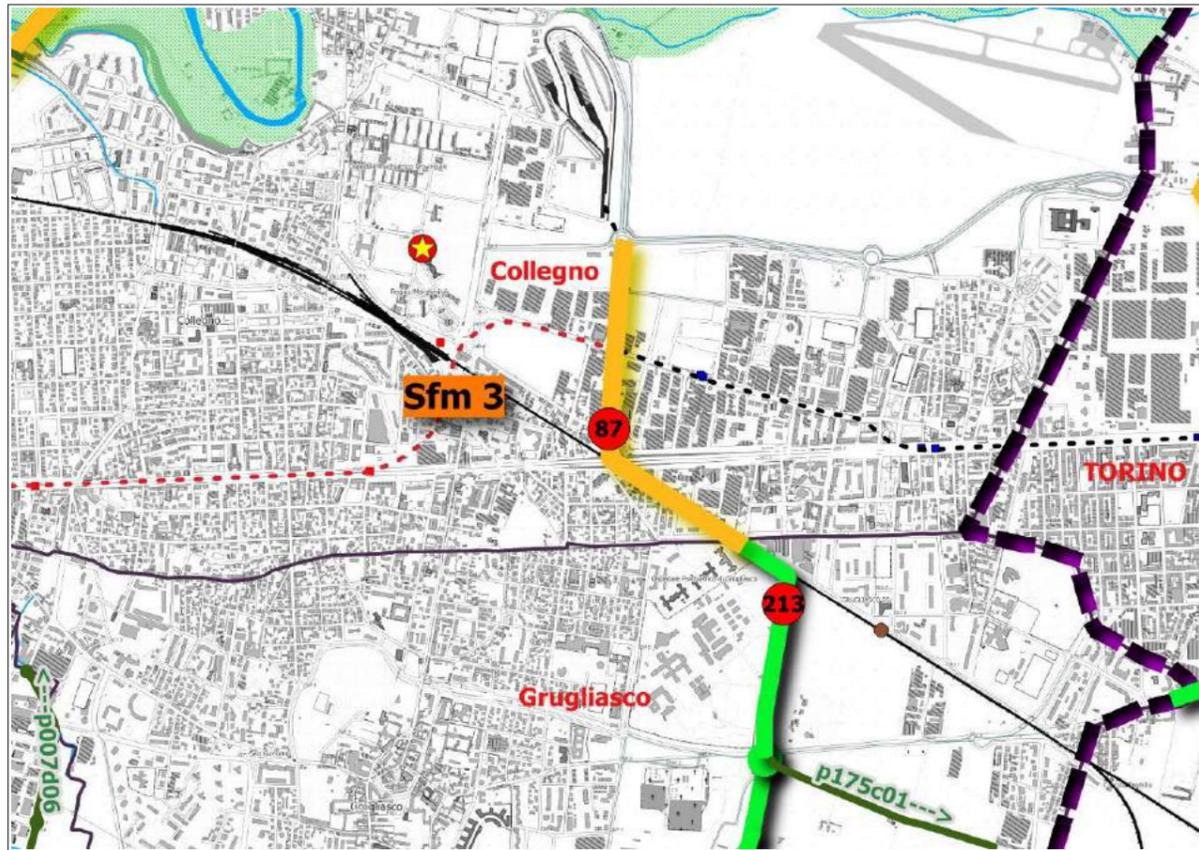
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

82. INTERVENTO 87: Intervento di adeguamento in Collegno



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento di adeguamento di c.so F.lli Cervi (da viale Certosa) e di via Colle del Lys in Collegno

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Collegno

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento Collegno-Grugliasco
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

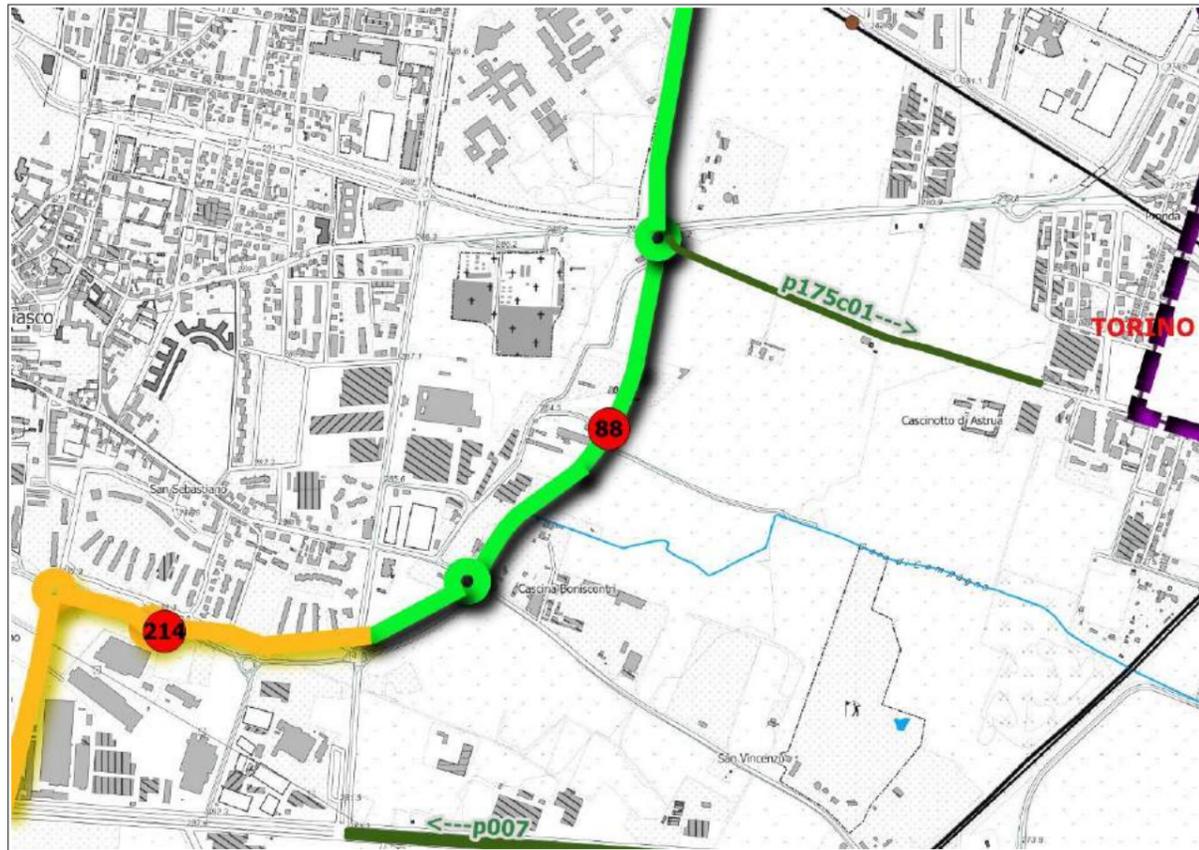
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

83. INTERVENTO 88: Collegamento da intersezione in Grugliasco



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Collegamento da intersezione fra c.so Torino/SP175c01 a intersezione fra via Leonardo da Vinci e Viale F. De Andrè in Grugliasco

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Grugliasco

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento Collegno-Grugliasco
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMTo	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

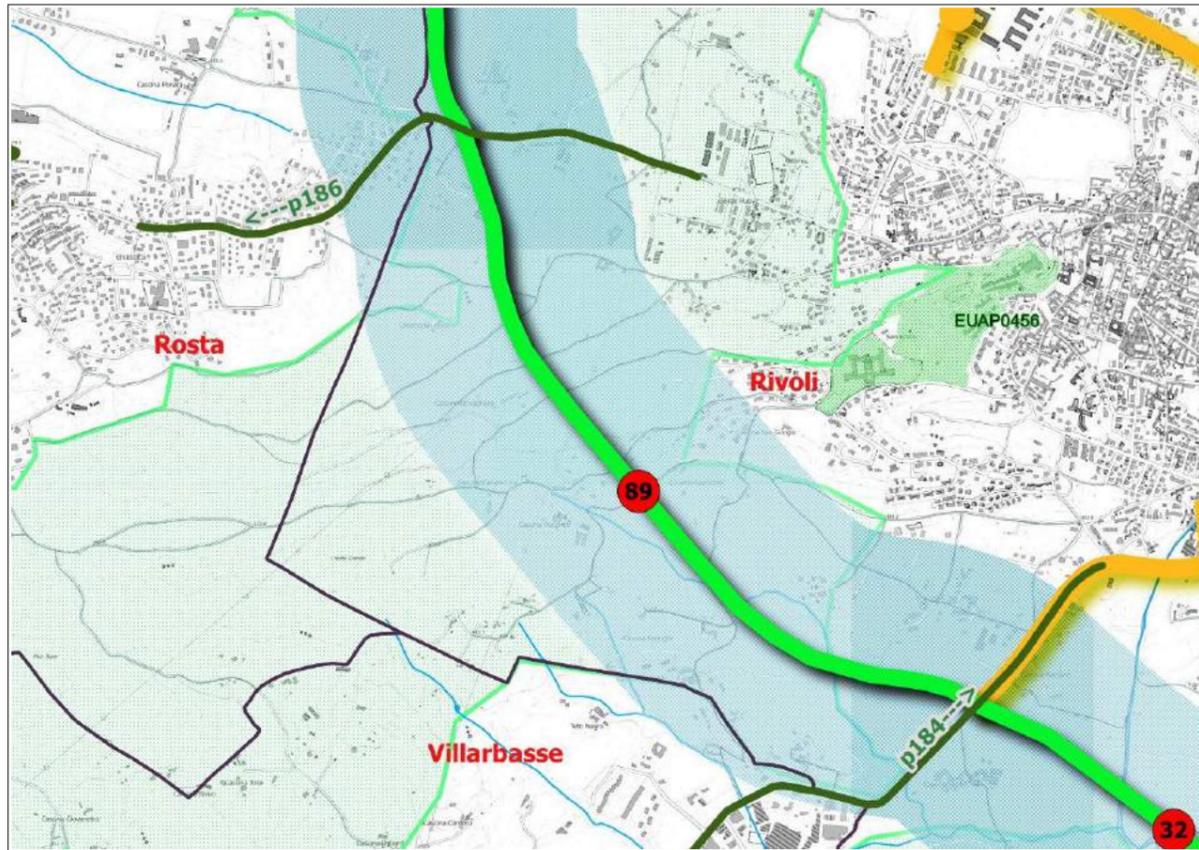
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

84. INTERVENTO 89: Variante collinare in Rivoli



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante collinare dalla SP186 (nord) alla SP184 (sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Rivoli

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. autostr.-Enti vari
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

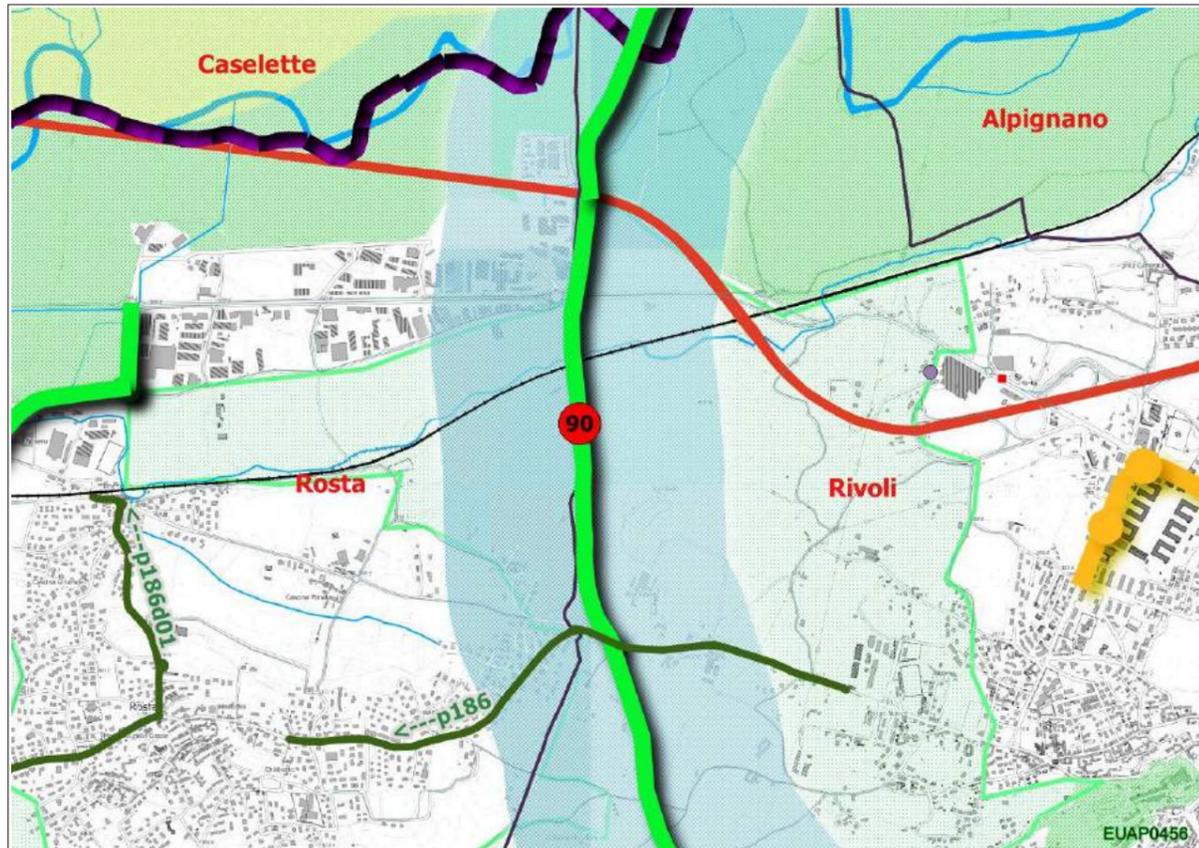
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

85. INTERVENTO 90: Collegamento SP186 - Autofrejus



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento SP186-Autofrejus (Sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Rivoli

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. autostr.-Enti vari
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

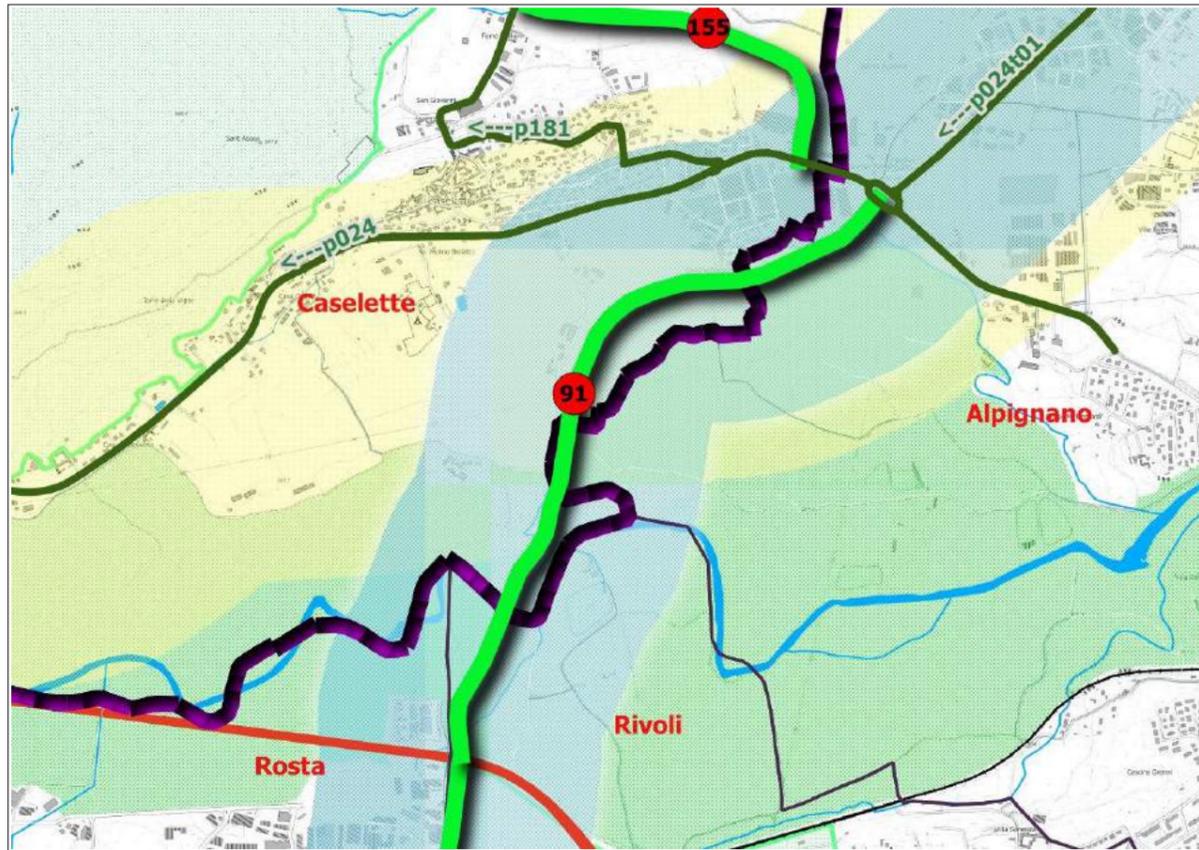
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

86. INTERVENTO 91: Collegamento autostrada del Frejus con SP24



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento Autostrada del Frejus alla SP24 (Nord-variante collinare)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 - AMT Ovest; 6 Valli Susa e Sangone

Comuni coinvolti: Alpignano, Caselle, Rivoli

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. autostr.-Enti vari
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

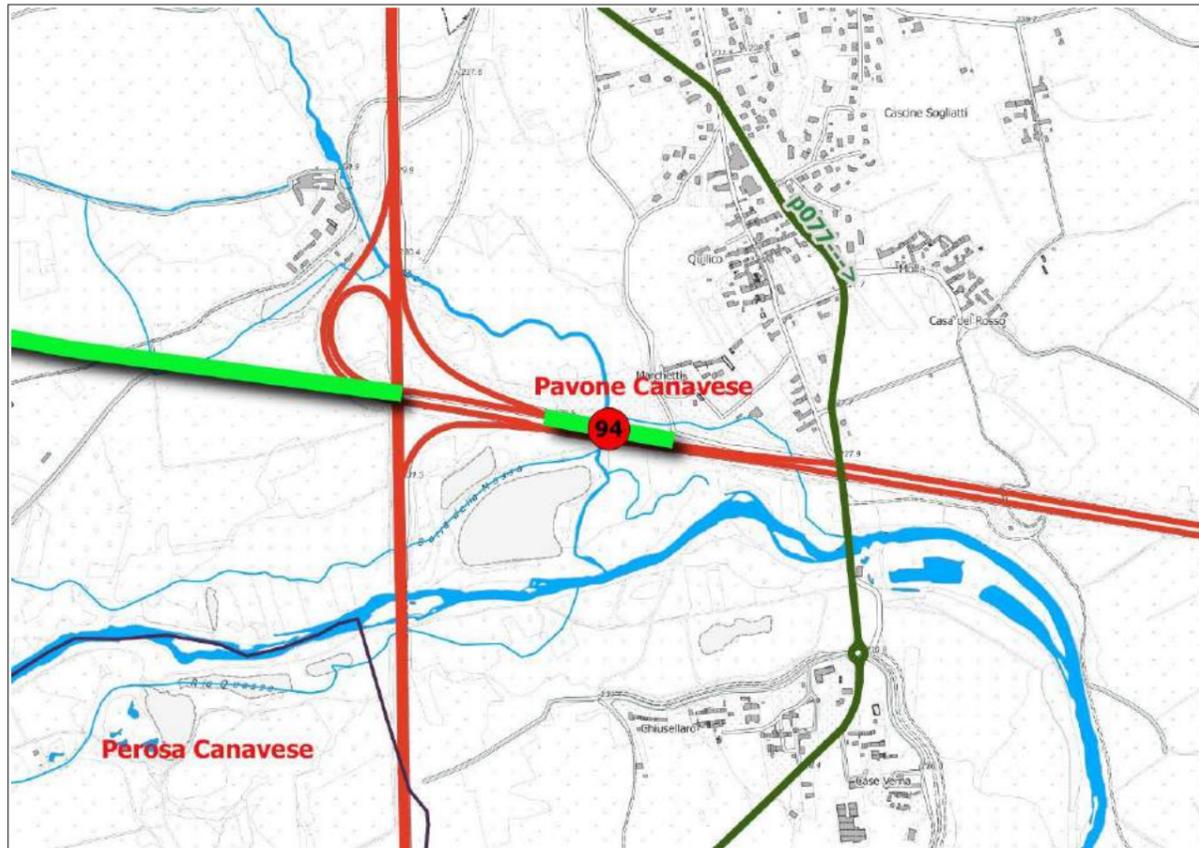
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

87. INTERVENTO 94: Adeguamento del nodo idraulico di Ivrea



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Adeguamento del Nodo idraulico di Ivrea: Realizzazione viadotto su Autostrada A4/5

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input checked="" type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Pavone C.se

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Zona Canavese
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. autostr.
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

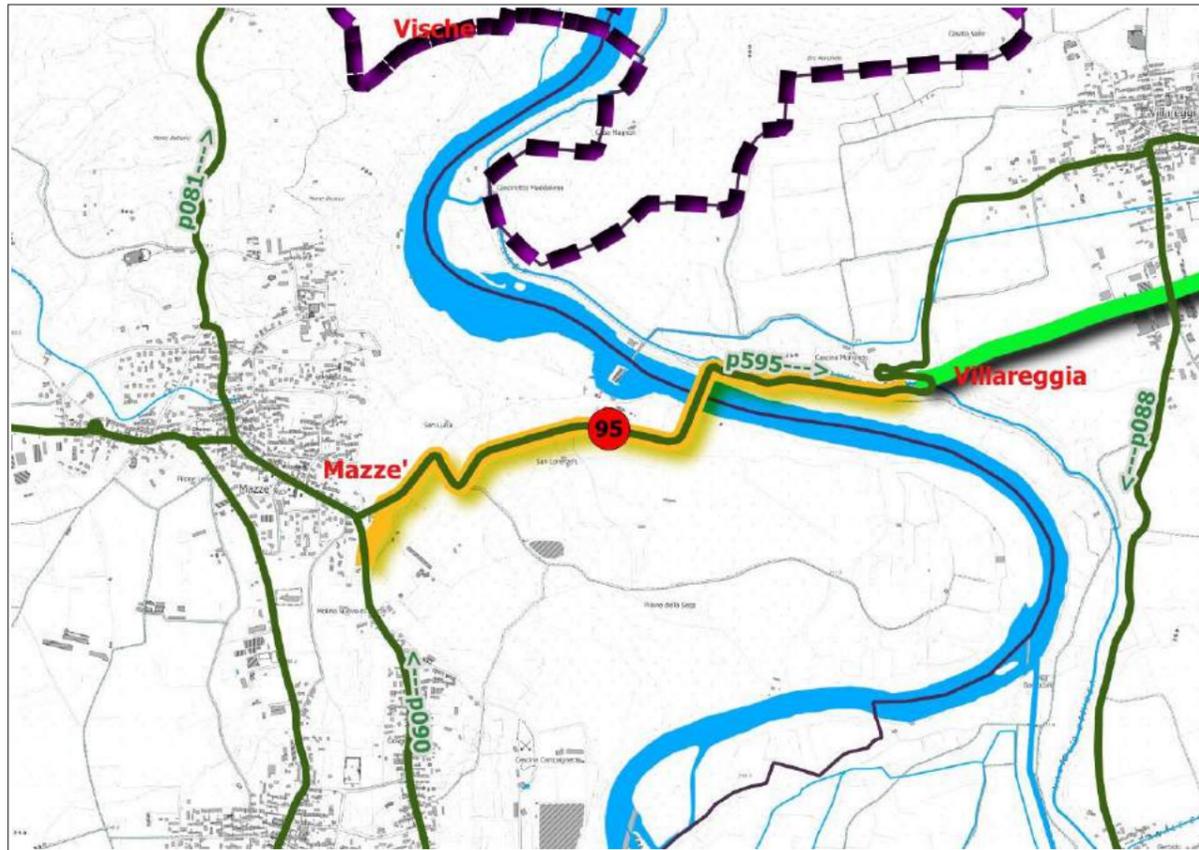
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

88. INTERVENTO 95: Interventi di adeguamento sulla SP595



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Interventi di adeguamento sulla SP595 nel tratto tra Mazze' e Villareggia

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input checked="" type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese
Comuni coinvolti: Mazze', Villareggia

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

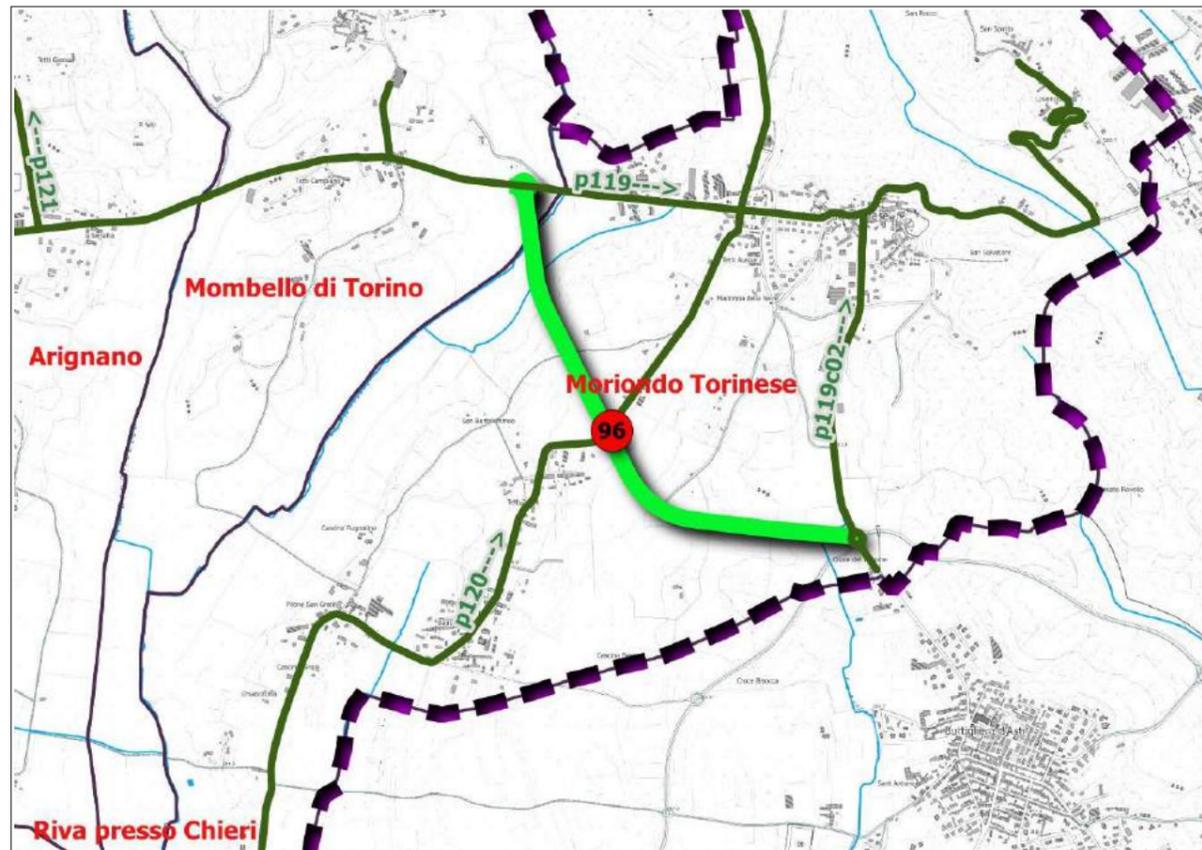
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Rotatorie, innesto SP90, adeguamento

89. INTERVENTO 96: Variante sud es alla SP119



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante sud est alla SP119 di Moriondo, dalla SP019 in prossimità confine Mombello/Moriondo alla rotonda SP119c02w01, e conintersezione sulla SP120

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese
 Comuni coinvolti: Mombello Torinese, Moriondo Torinese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMTo	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

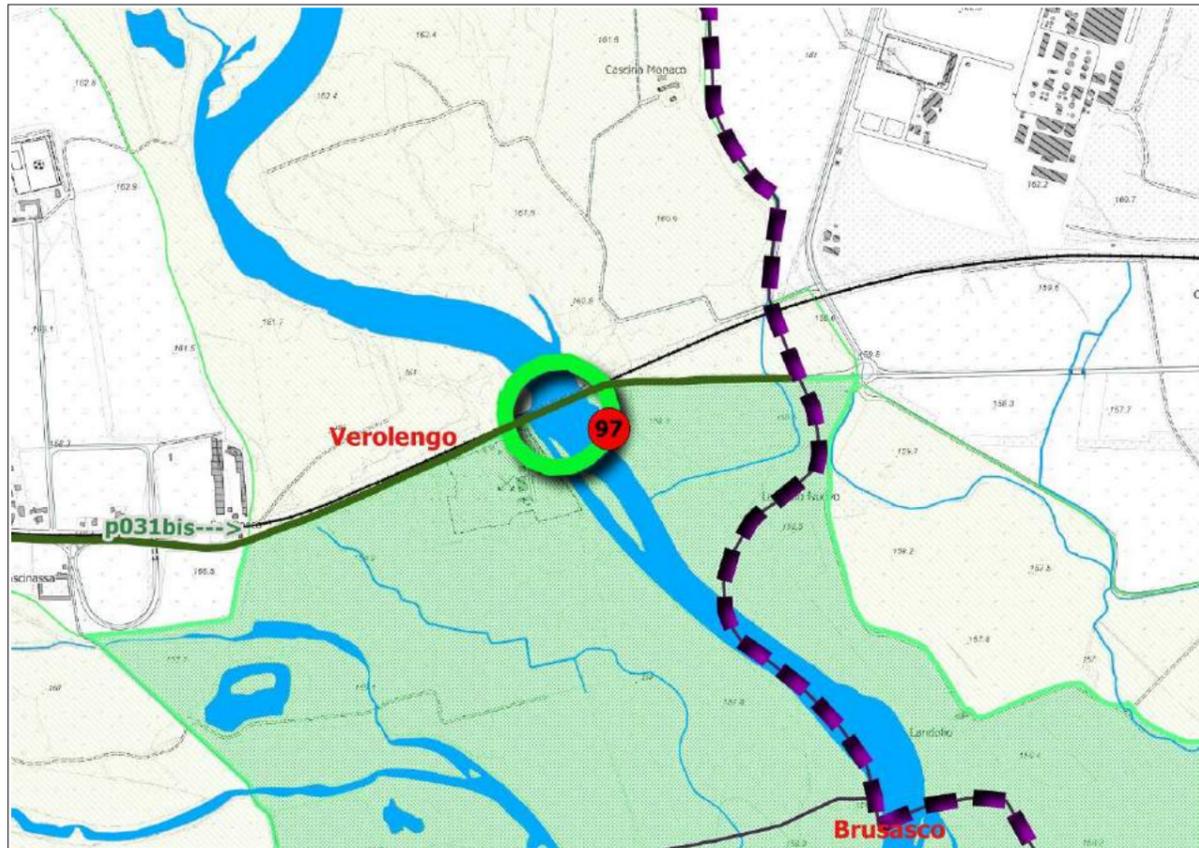
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

90. INTERVENTO 97: Ricostruzione ponte della SP031bis



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Ricostruzione ponte della SP031bis sulla Dora Balta, Località Borgo Revel

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input checked="" type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese

Comuni coinvolti: Verolengo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

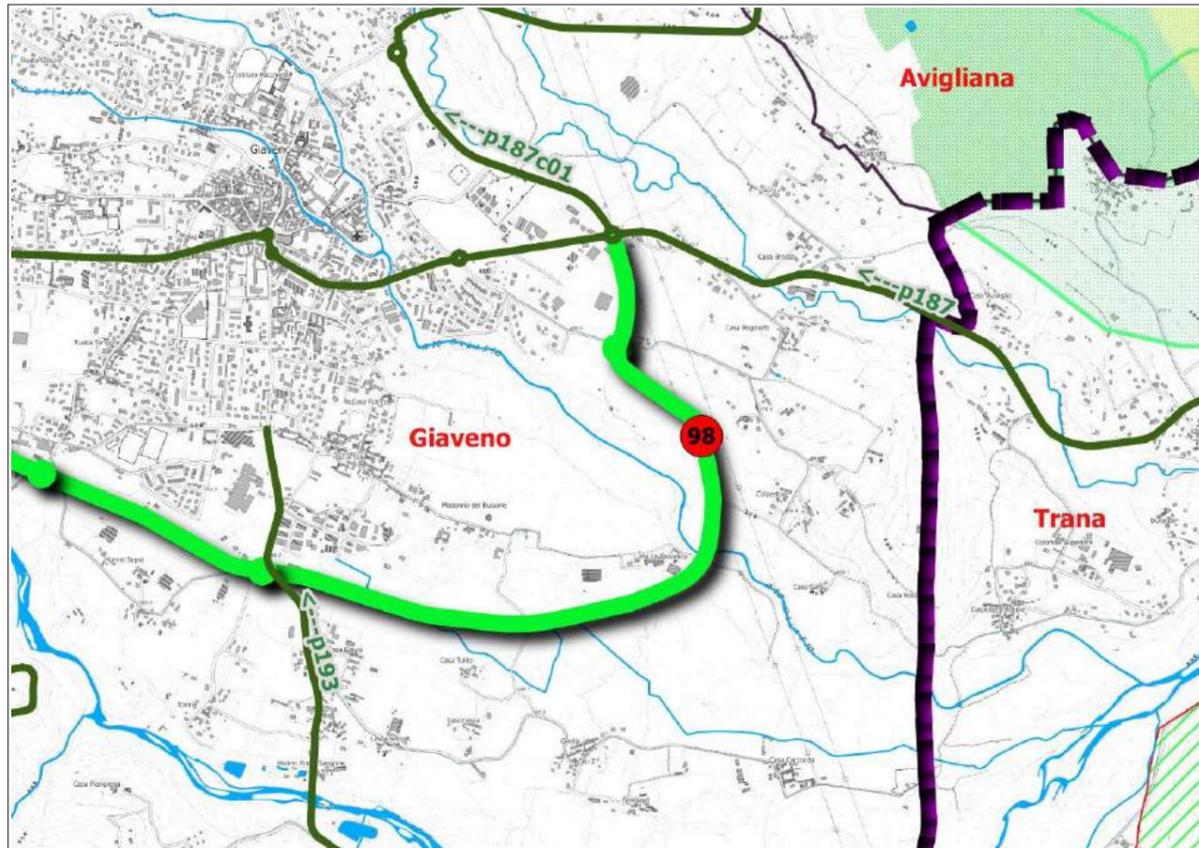
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

91. INTERVENTO 98: Variante sud alla SP190 e SP187



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante sud alla SP190 e 187: da intersezione SP190 con via Viassa a intersezione fra SP187/SP187c01

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 6 Valli Susa e Sangone

Comuni coinvolti: Giaveno

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione di Giaveno
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

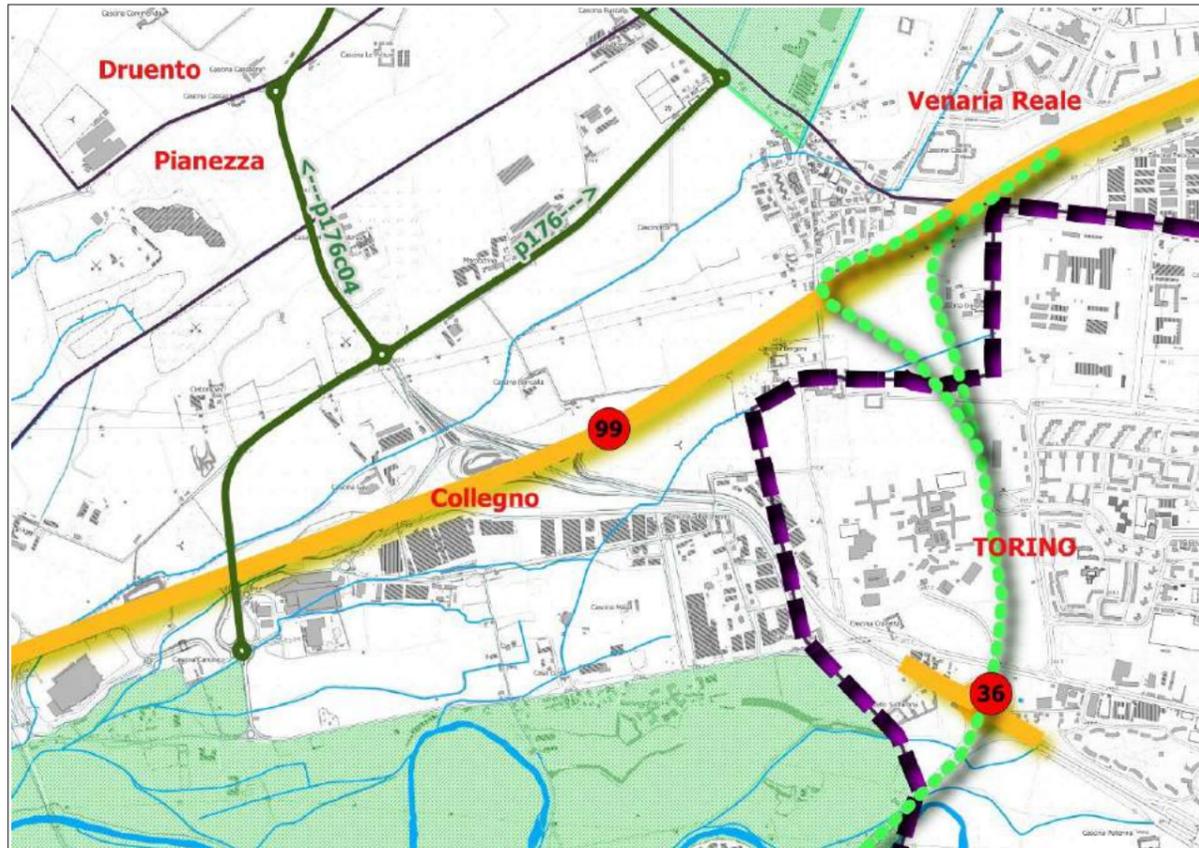
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Il Lotto da SP187 a via Colpastore; III Lotto da via Colpastore alla SP193; IV Lotto dalla SP193 alla SP 190

92. INTERVENTO 99: Tangenziale di Torino, realizzazione 4a corsia di marcia



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Tangenziale di Torino. Realizzazione quarta corsia di marcia, dallo svincolo di Bruere a Borgaro

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input checked="" type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: ZONA 2 - AMT OVEST; 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Borgaro T.se, Collegno, Pianezza, Venaria

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Concess. autostr.
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

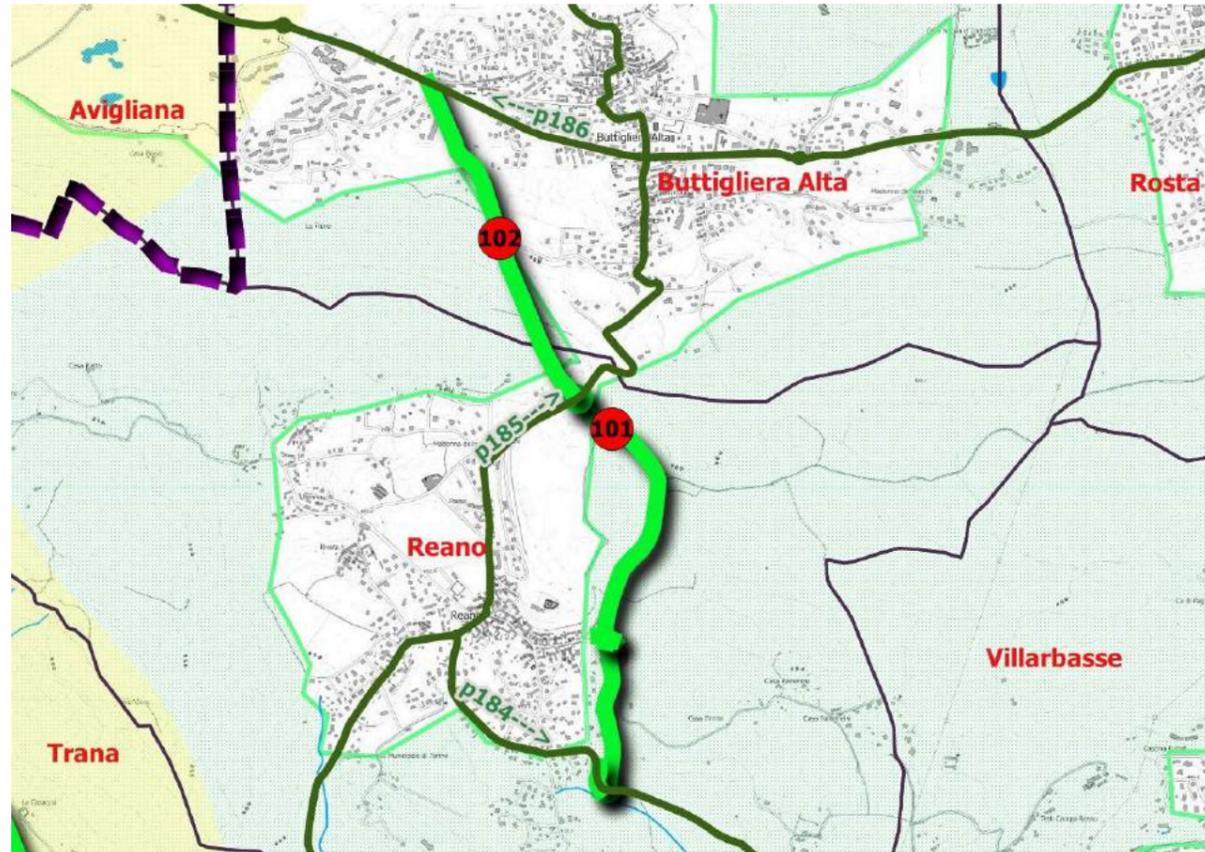
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

93. INTERVENTO 101: Variante di Reano da SP 184 (sud) a SP 185 (nord)



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante di Reano da SP184 (sud) a SP185 (nord)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:...

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 – AMT Ovest
Comuni coinvolti: Reano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Reano
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

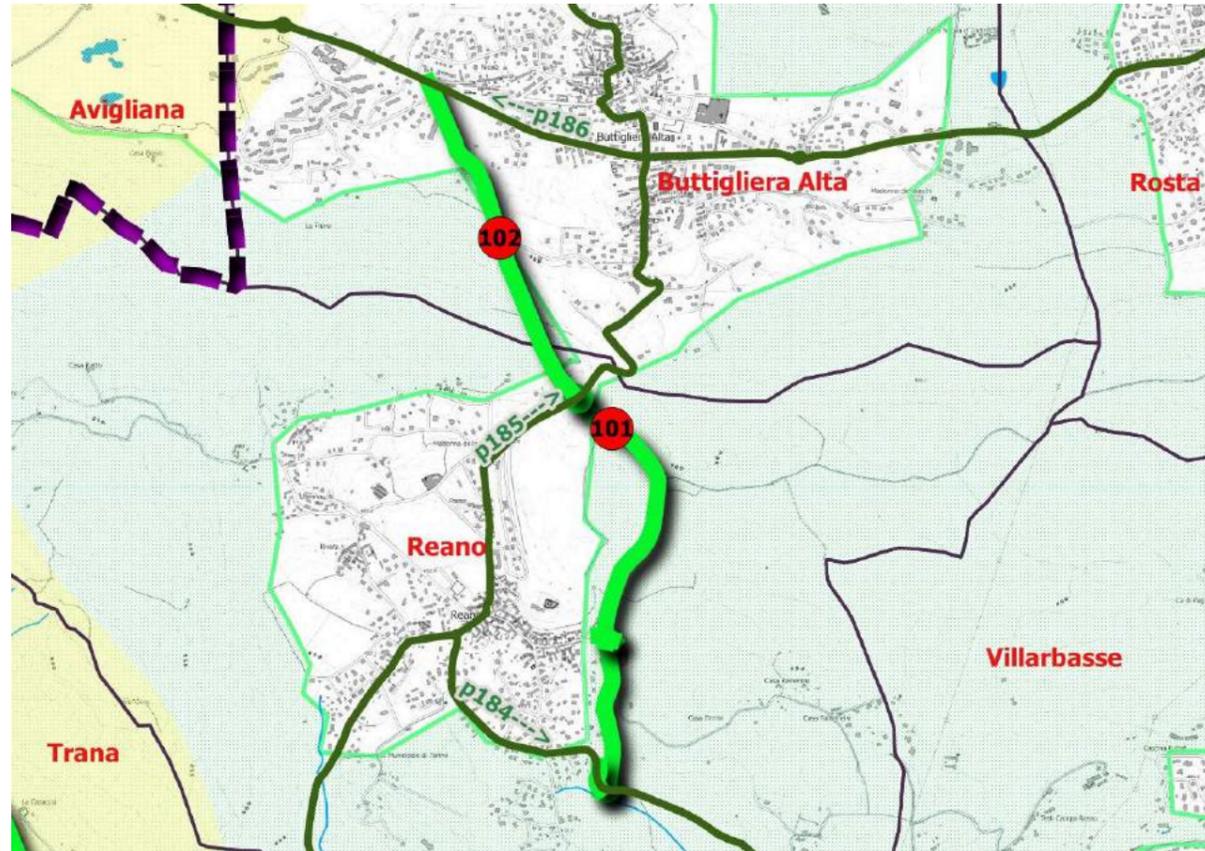
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

94. INTERVENTO 102: Variante di Reano



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Reano da SP185 (sud) a SP186 (nord)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 – AMT Ovest

Comuni coinvolti: Buttiglieria Alta, Reano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Reano
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

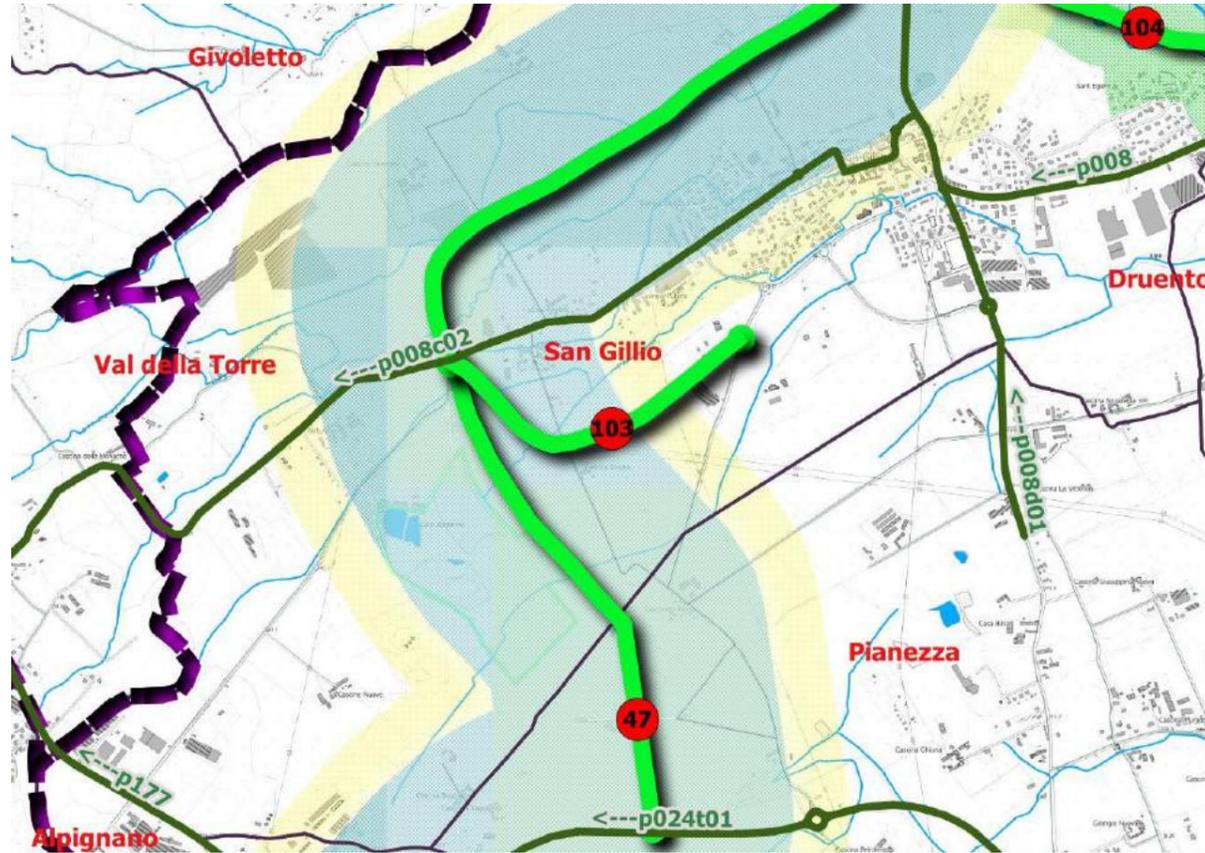
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

95. INTERVENTO 103: Circonvallazione di San Gilio.



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Circonvallazione di San Gilio. Collegamento sud alla SP002 di San Gilio, da intersezione fra SP002 e via P. Bonino (est) a intersezione via Alpignano/via A. Meucci

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 – AMT Ovest

Comuni coinvolti: San Gilio

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di San Gilio
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	--	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

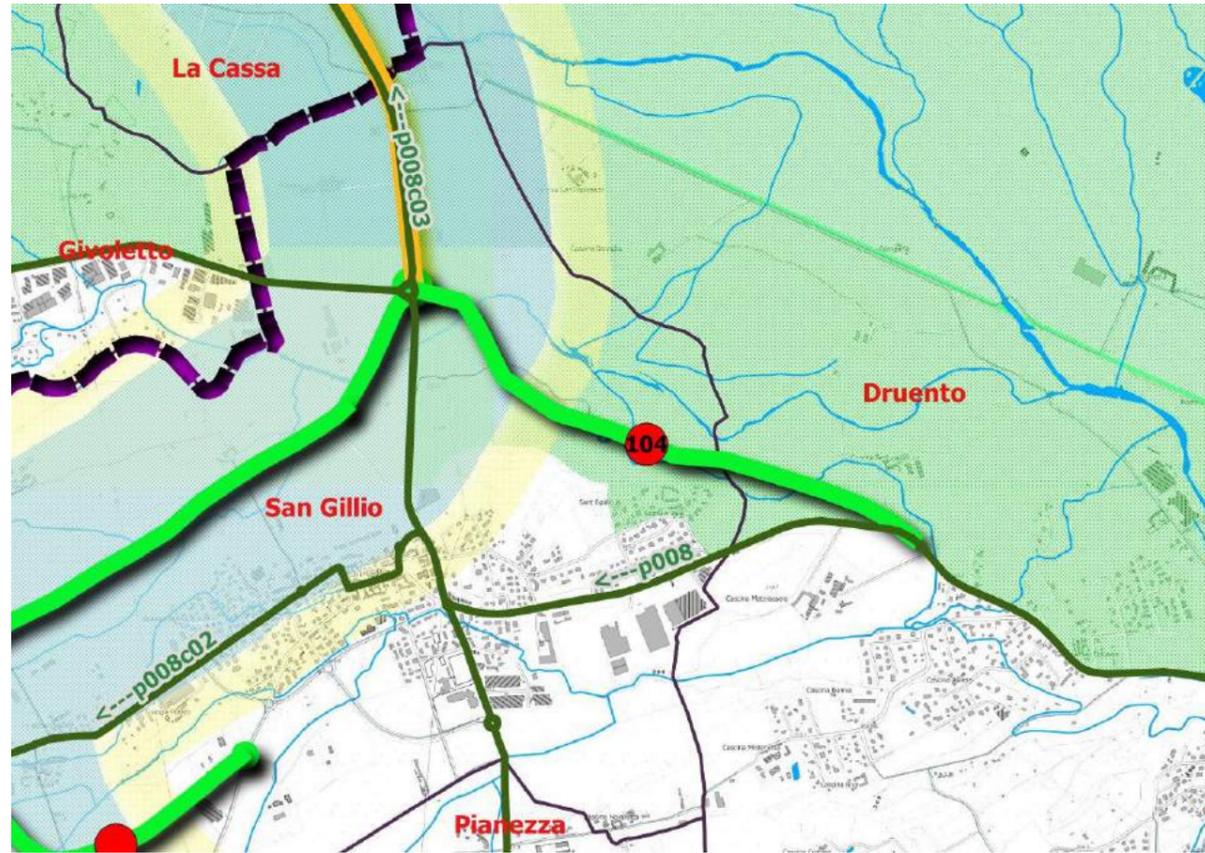
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

96. INTERVENTO 104: Circonvallazione di San Gillio



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Circonvallazione di San Gillio dalla SP024t01 (sud), con intersezione sulla SP008c02, sulla SP008/SP008c03, fino alla SP008 in località Cascina Bertolotta di Druento

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 – AMT Ovest

Comuni coinvolti: San Gillio, Druento

CONTESTO

Anulare metropolitana Pedemontana Altro: Variante di San Gillio

SOGGETTO TITOLARE

CMT0 Comune Concessionaria Autostrada Altro:...

LIVELLO PROGETTUALE

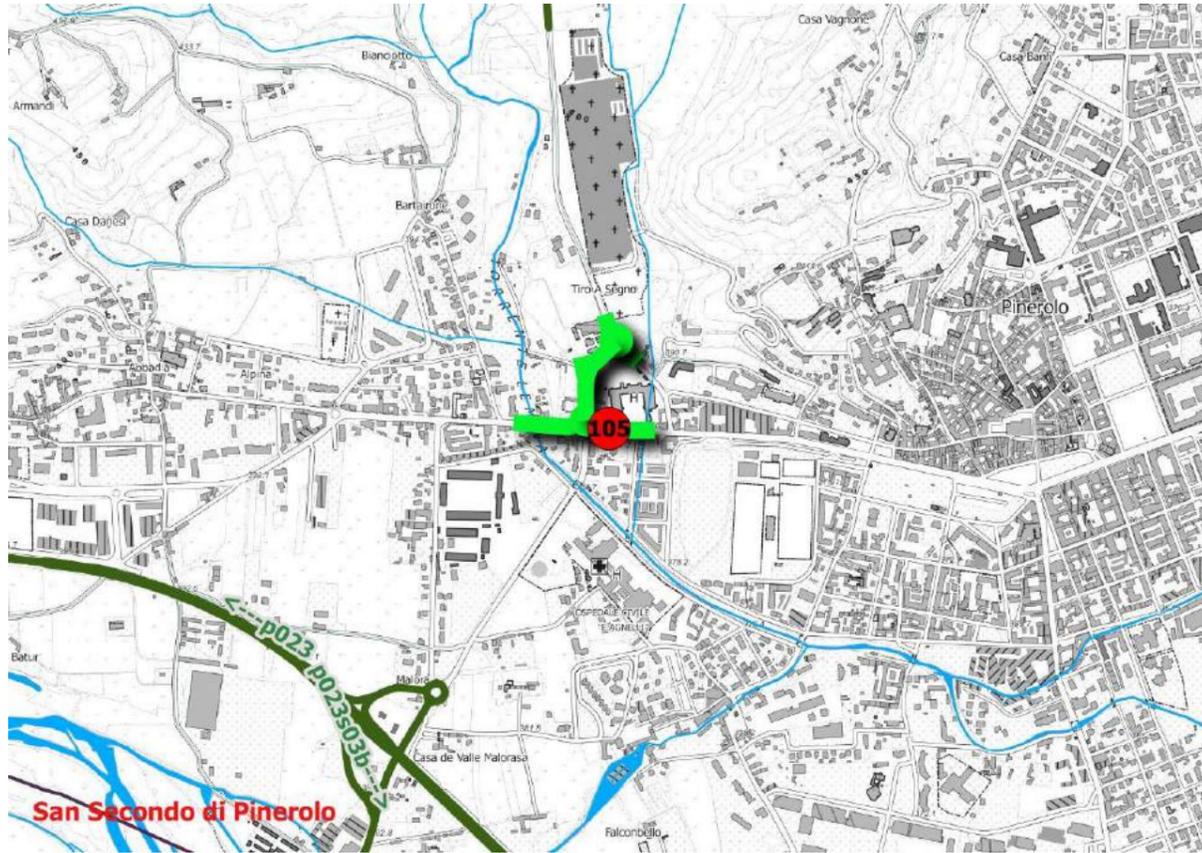
Studio Fattibilità tecnico-economica Definitivo Esecutivo

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

Breve termine Medio termine Lungo termine

NOTE

97. INTERVENTO 105: Collegamento tra Stradale Fenestrelle e Via San Pietro Val Lemina



Scala: scala 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Collegamento tra Stradale Fenestrelle e Via San Pietro Val Lemina

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 – Pinerolese
Comuni coinvolti: Pinerolo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Strade comunali
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

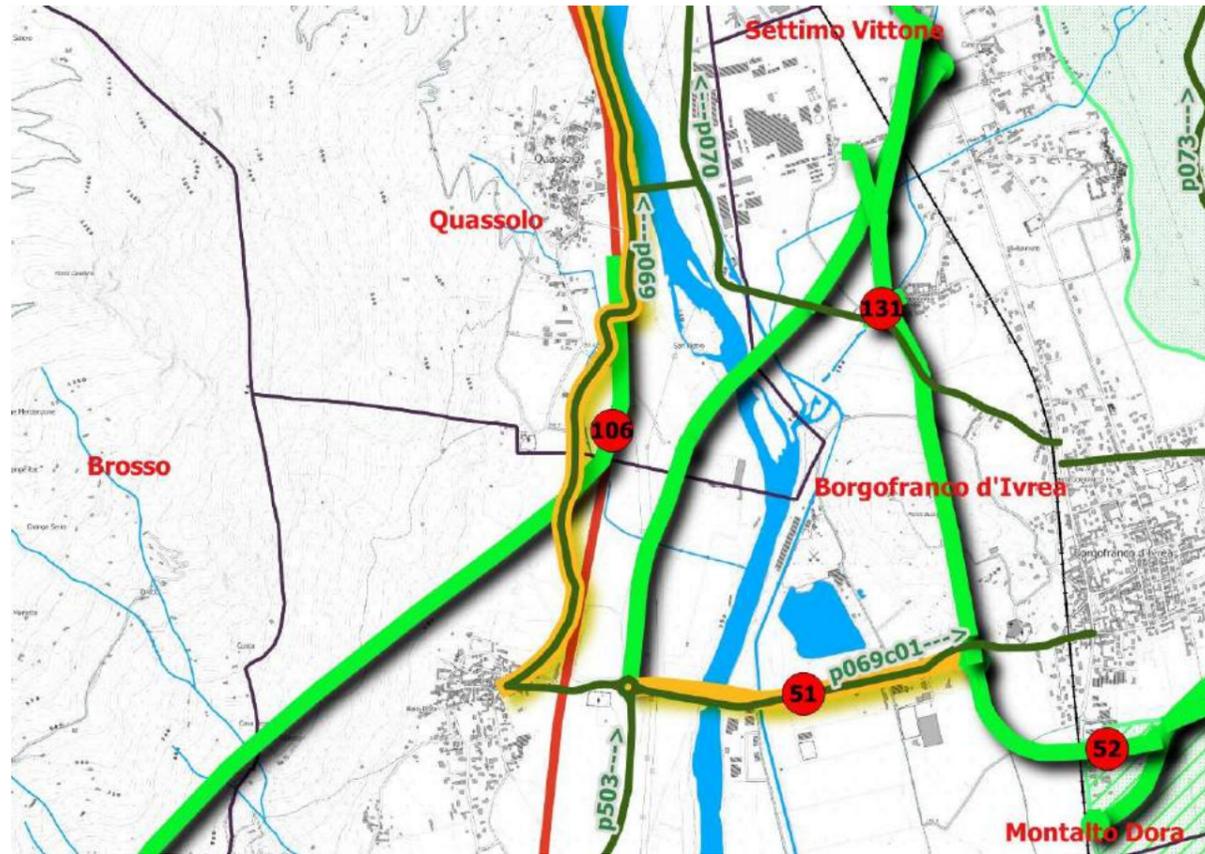
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Interventi in concentrico Pinerolo

98. INTERVENTO 106: Intervento in variante alla SP069



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento in variante alla SP069, dall'Autostrada A5 da Pavone C.se a Quassolo

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 – Eporediese

Comuni coinvolti: Pavone C.se, Collettero Giacosa, Lornazè, Fiorano .se, Val di Chy, Lessolo, Valchiusa, Brosso, Borgofranco d'Ivrea, Quassolo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP069-varianti e potenziamenti
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMTò	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
-------------------------------	---------------------------------	---	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

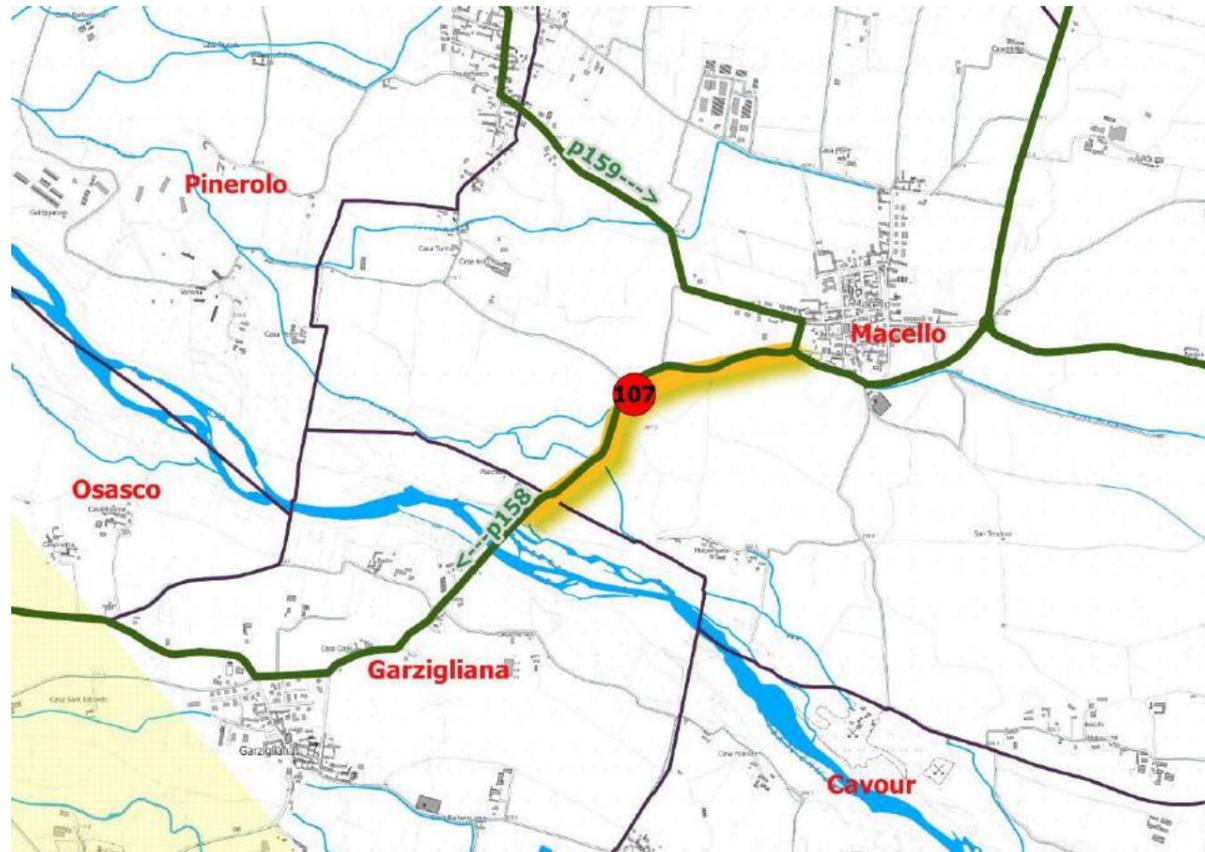
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

99. INTERVENTO 107: Adeguamento SP158.



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento SP158, tra confine con Garzigliana (Cascina Paschetti/Nuovo ponte sul Pellice) e intersezione con SP158c02

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 – Pinerolese

Comuni coinvolti: Garzigliana, Macello

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata SP158

100. INTERVENTO 108: Prolungamento di c.so Cosenza



Scala: scala 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Prolungamento di c.so Cosenza, da c.so Cosenza a c.so Salvemini

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 – Torino

Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

Anulare metropolitana Pedemontana Altro: Viabilità in Torino

SOGGETTO TITOLARE

CMT0 Comune Concessionaria Autostrada Altro:...

LIVELLO PROGETTUALE

Studio Fattibilità tecnico-economica Definitivo Esecutivo

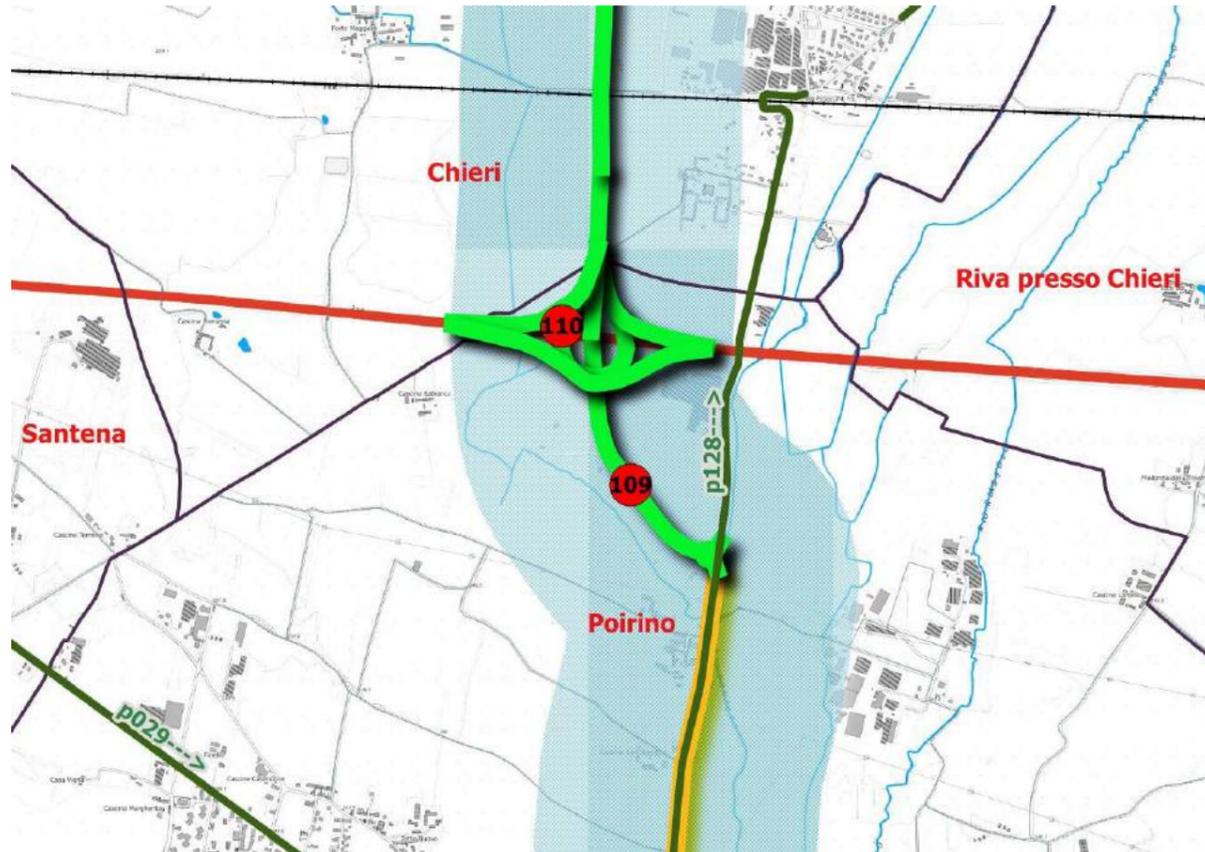
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

Breve termine Medio termine Lungo termine

NOTE

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

101. INTERVENTO 109: Variante Pessione, collegamento Svincolo A21 con SP128



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante Pessione, collegamento Svincolo A21 con SP128

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 – Chierese -Carmagnolese

Comuni coinvolti: Poirino

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro CAP
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

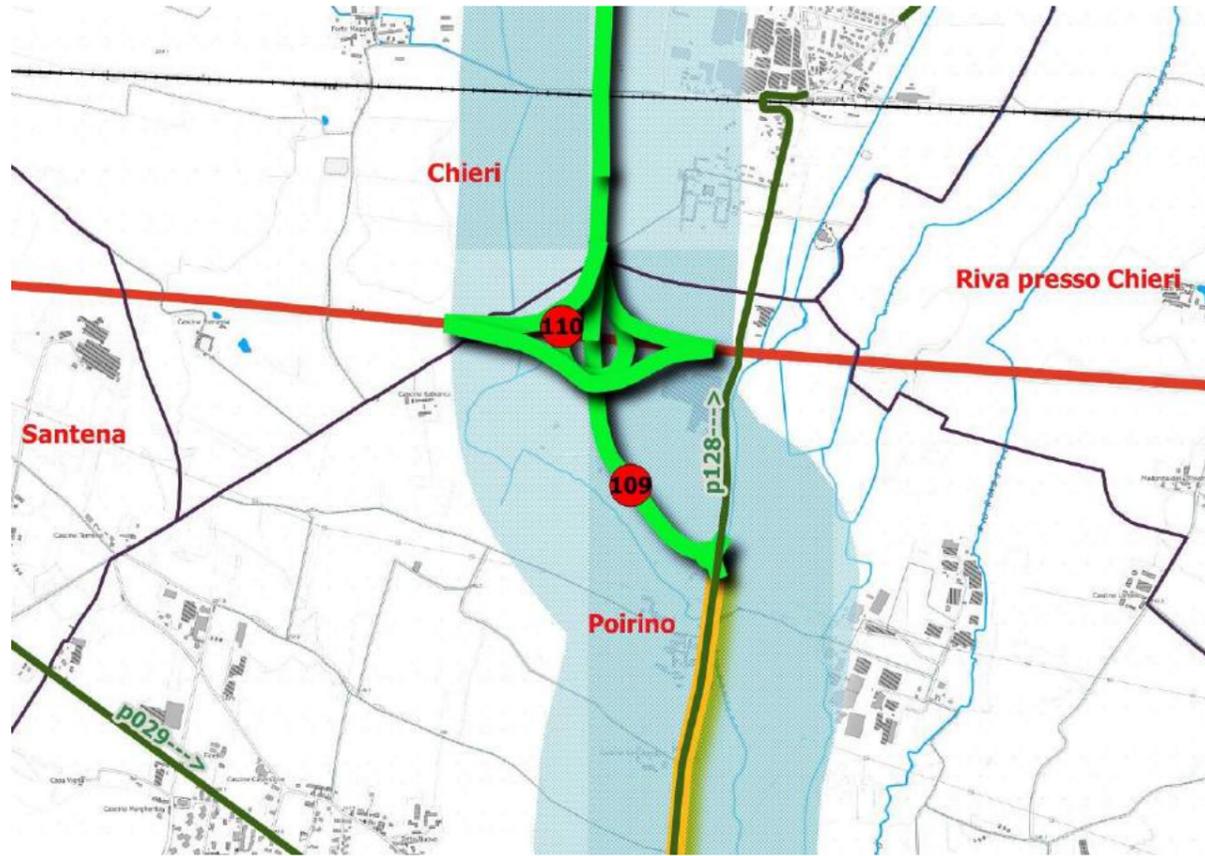
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

102. INTERVENTO 110: Gronda Est, Variante Pessione.



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Gronda Est, Variante Pessione, svincolo interconnessione con A21

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 – Chierese -Carmagnolese

Comuni coinvolti: Chieri, Poirino

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana/Gronda Est	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro: ..
--	--------------------------------------	------------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro CAP
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

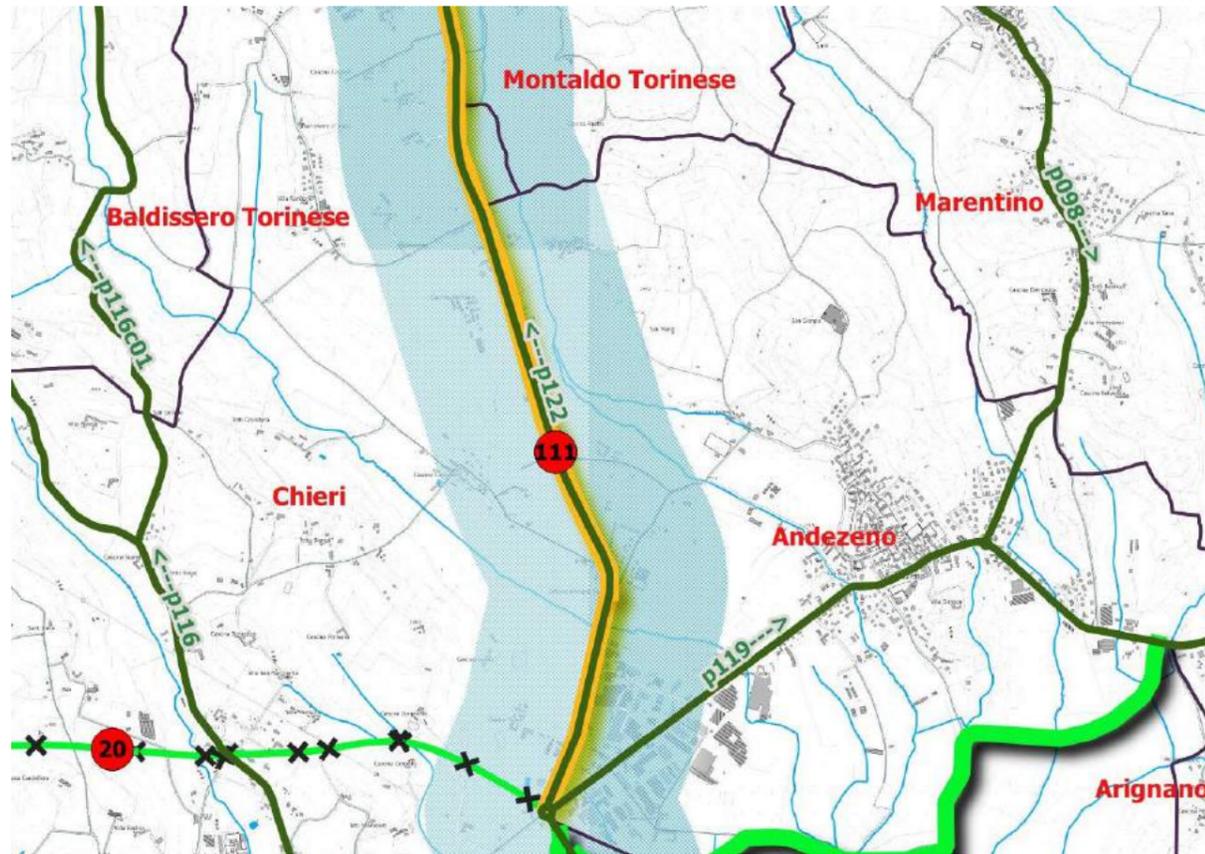
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

103. INTERVENTO 111: Gronda est - Adeguamento SP122



Scala: scala 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Gronda est - Adeguamento SP122 e collegamento con la SP119 verso A21

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 – Chierese -Carmagnolese
 Comuni coinvolti: Andezeno, Chieri, Montaldo Torinese

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana/Gronda Est	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro: ..
--	--------------------------------------	------------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro CAP
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

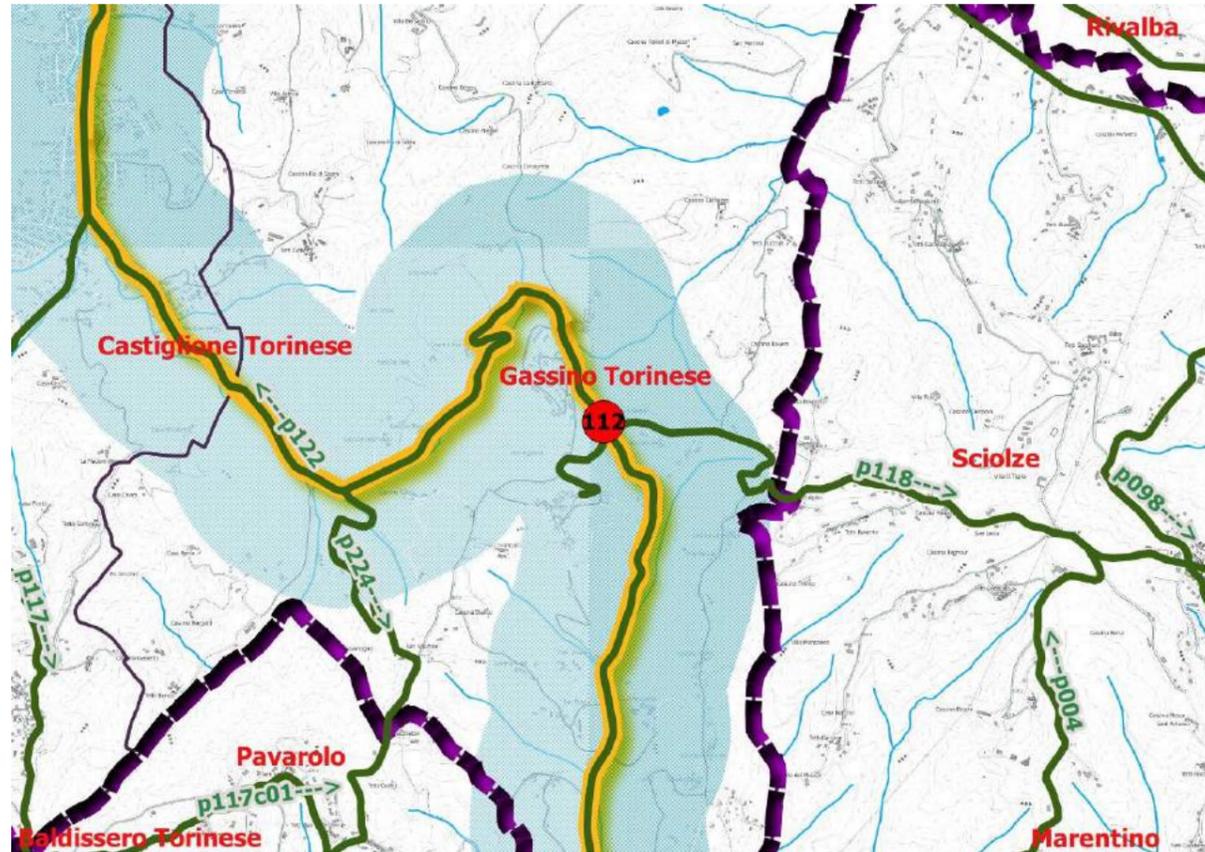
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

Principale viabilità interessate SP122

104. INTERVENTO 112: Gronda Est, Collegamento SP500



Scala: scala 1:30.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Gronda Est, Collegamento SP500 verso A5 con adeguamento SP122

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 - Chivassese; 11 – Chierese-Carmagnolese
 Comuni coinvolti: Andezeno, Gassino Torinese, Marentino, Montaldo Torinese, Rivalba, San Raffaele Cimena, Sciolze

CONTESTO

Anulare metropolitana/Gronda Est
 Pedemontana
 Altro: ..

SOGGETTO TITOLARE

CMT0
 Comune
 Concessionaria Autostrada
 Altro

LIVELLO PROGETTUALE

Studio
 Fattibilità tecnico-economica
 Definitivo
 Esecutivo

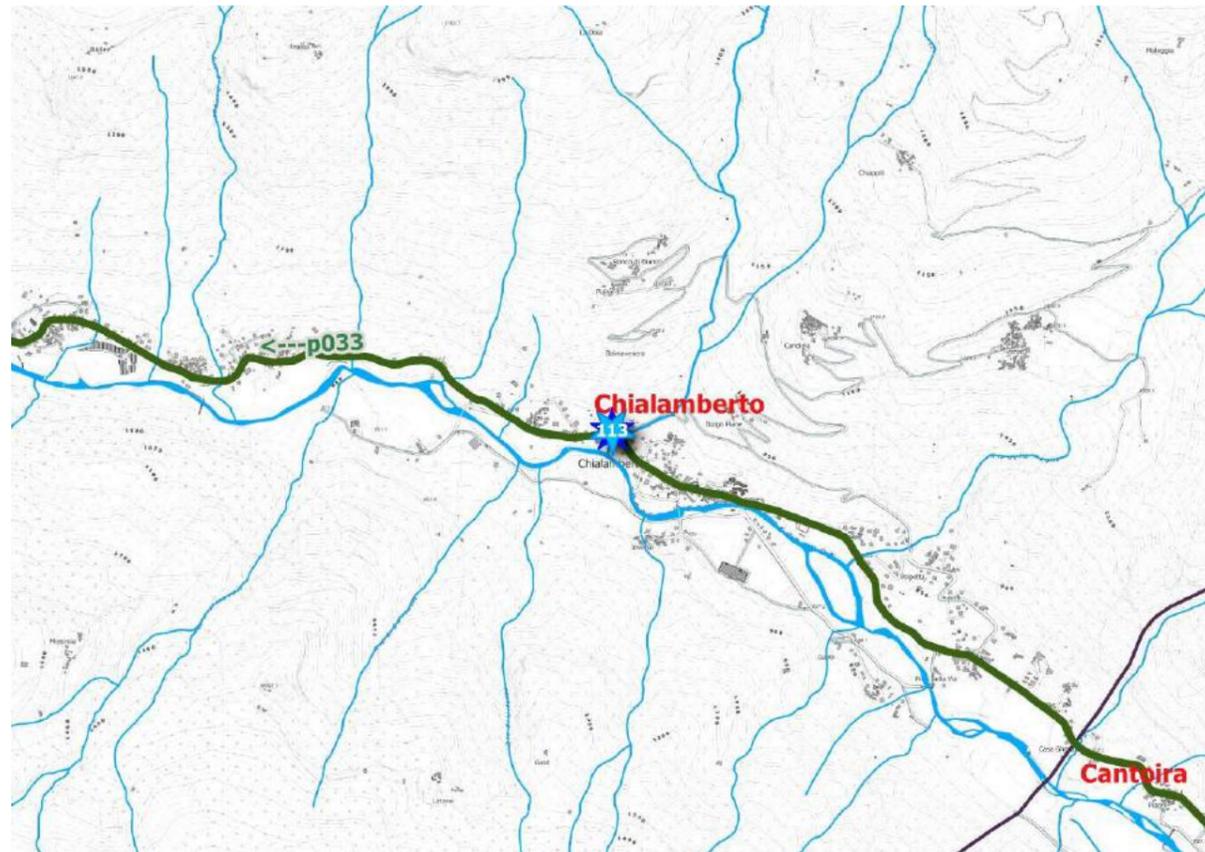
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

Breve termine
 Medio termine
 Lungo termine

NOTE

Principale viabilità interessate SP122

105. INTERVENTO 113: miglioramento della viabilità della SP033 a Chialamberto



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP033 a Chialamberto

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Chialamberto

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP033 - Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

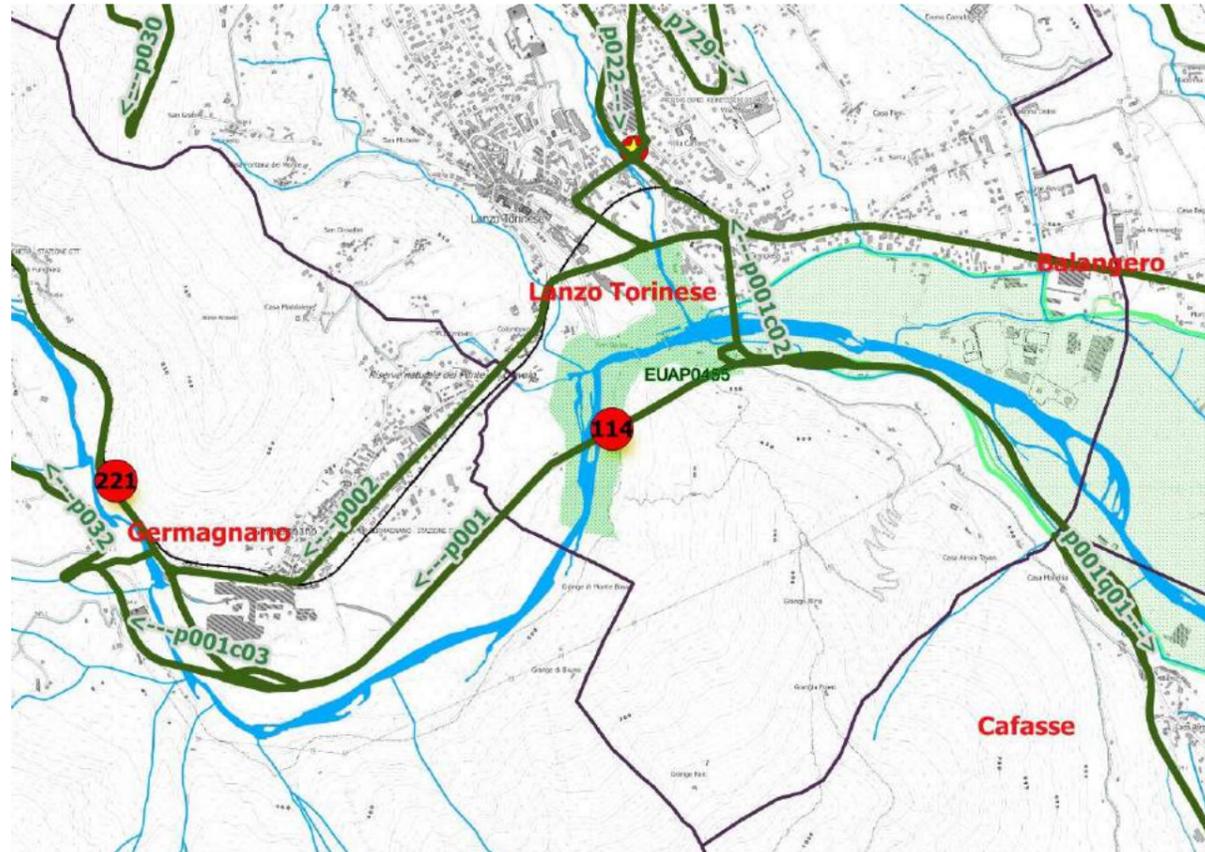
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Interventi diffusi di adeguamento. Varianti puntuali strettoie ed adeguamenti. Principale Viabilità interessata SP033.

106. INTERVENTO 114: SP001 Valli di Lanzo.



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Lanzo

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Lanzo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP033 - Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

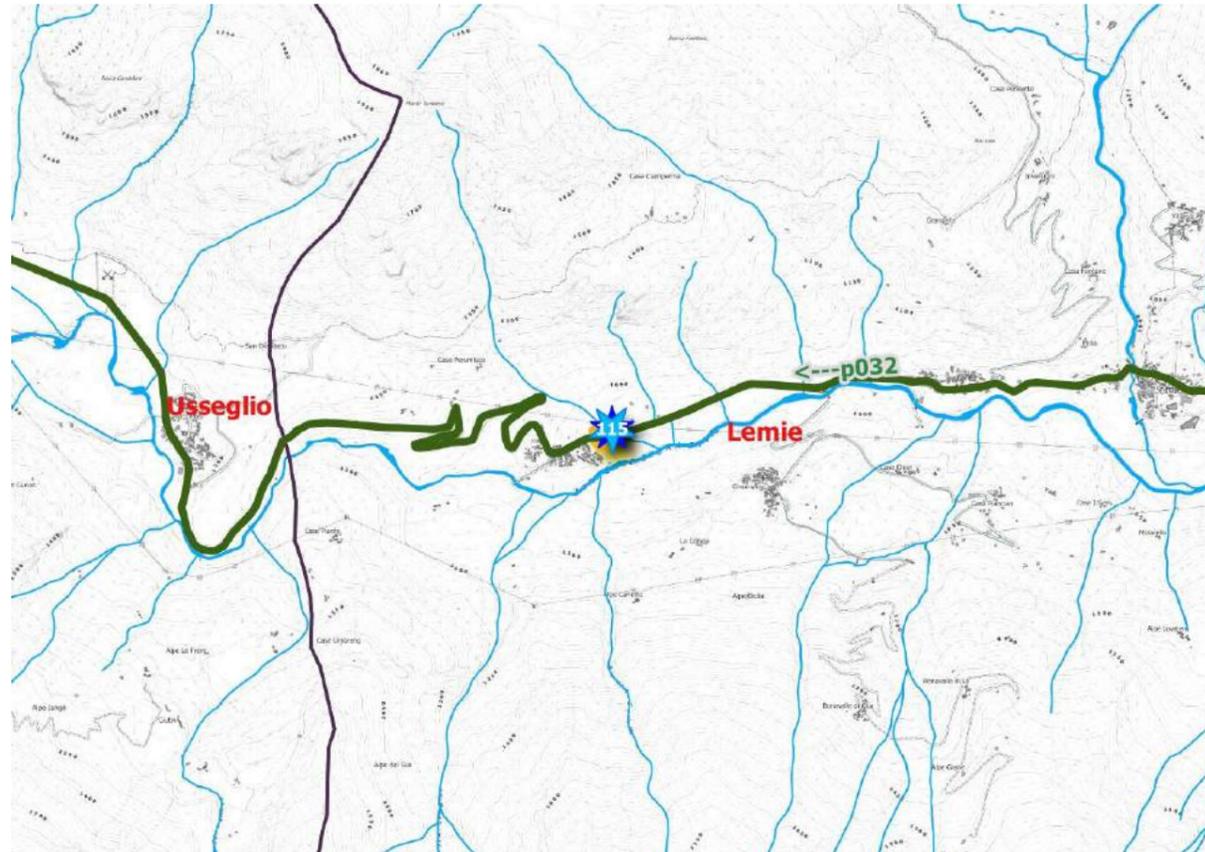
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Messa a norme di Gallerie. Principale viabilità interessata SP101

107. INTERVENTO 115: miglioramento della viabilità della SP032.



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP032 mediante risoluzione strettoie e adeguamenti a Lemie.

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Lemie

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP032 - Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

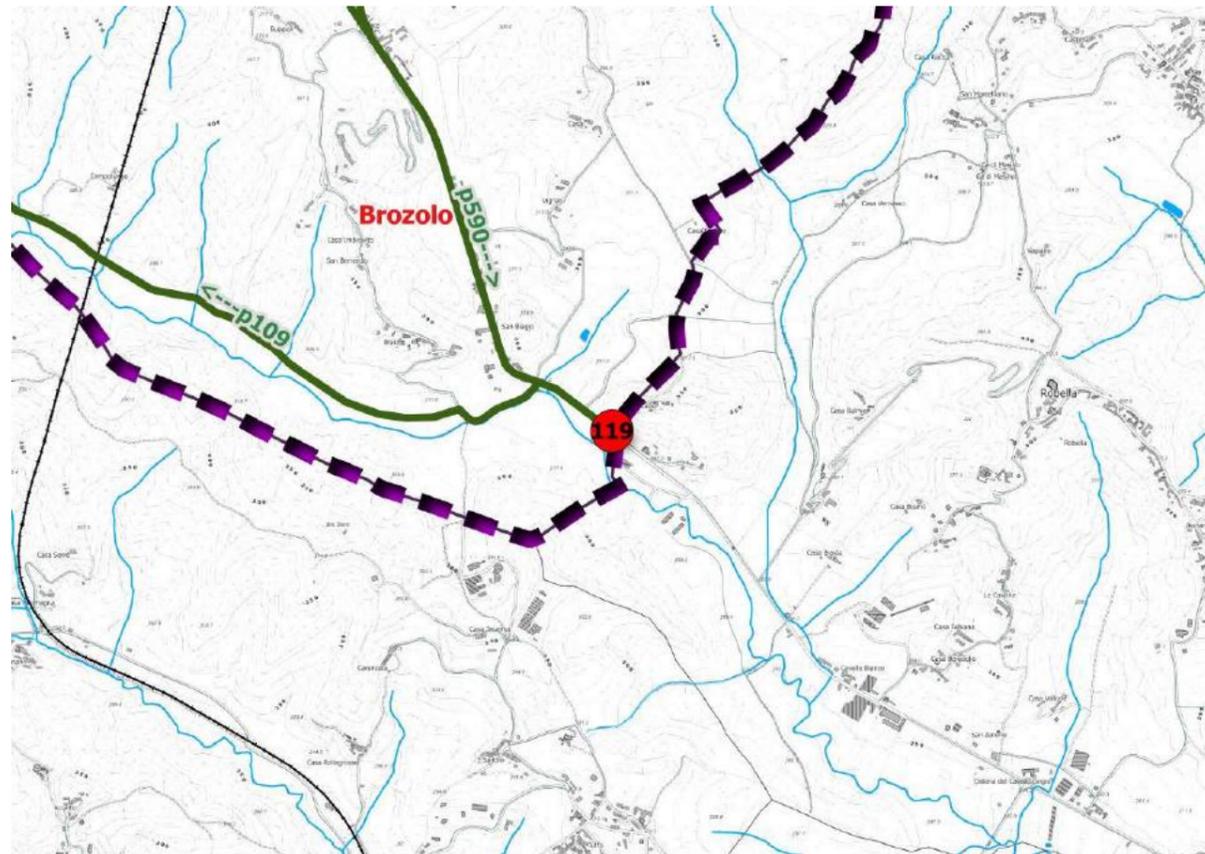
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Interventi diffusi di adeguamento. Principale viabilità interessata SP032.

108. INTERVENTO 119: Collegamento SP590 con il Nord astigiano.



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento SP590 con il Nord astigiano (da Brozolo alla SP22 in Montiglio)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese
Comuni coinvolti: Brozolo

CONTESTO

Anulare metropolitana Pedemontana Altro: Viabilità Provincia di Asti

SOGGETTO TITOLARE

CMT0 Comune Concessionaria Autostrada Altro Provincia di Asti

LIVELLO PROGETTUALE

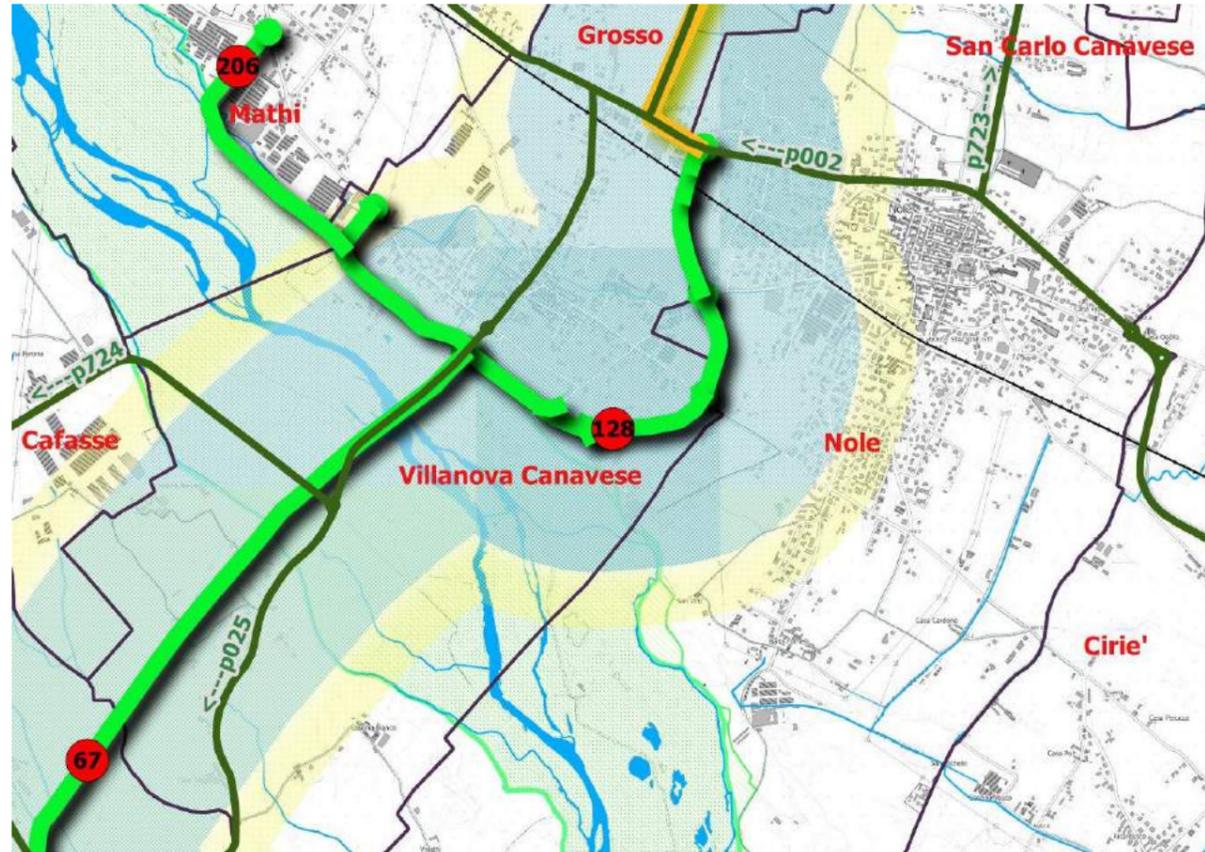
Studio Fattibilità tecnico-economica Definitivo Esecutivo

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

Breve termine Medio termine Lungo termine

NOTE

109. INTERVENTO 128: Circonvallazione est alla SP724 di Villanova C.se.



Scala: scala 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Circonvallazione est alla SP724 di Villanova C.se, dall'intersezione fra SP724/via Stura (sud) a SP002 (nord) in Nole.

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriace-Valli di Lanzo
Comuni coinvolti: Villanova, Nole

CONTESTO

Anulare metropolitana Pedemontana Altro:

SOGGETTO TITOLARE

CMT0 Comune Concessionaria Autostrada Altro Provincia di Asti

LIVELLO PROGETTUALE

Studio Fattibilità tecnico-economica Definitivo Esecutivo

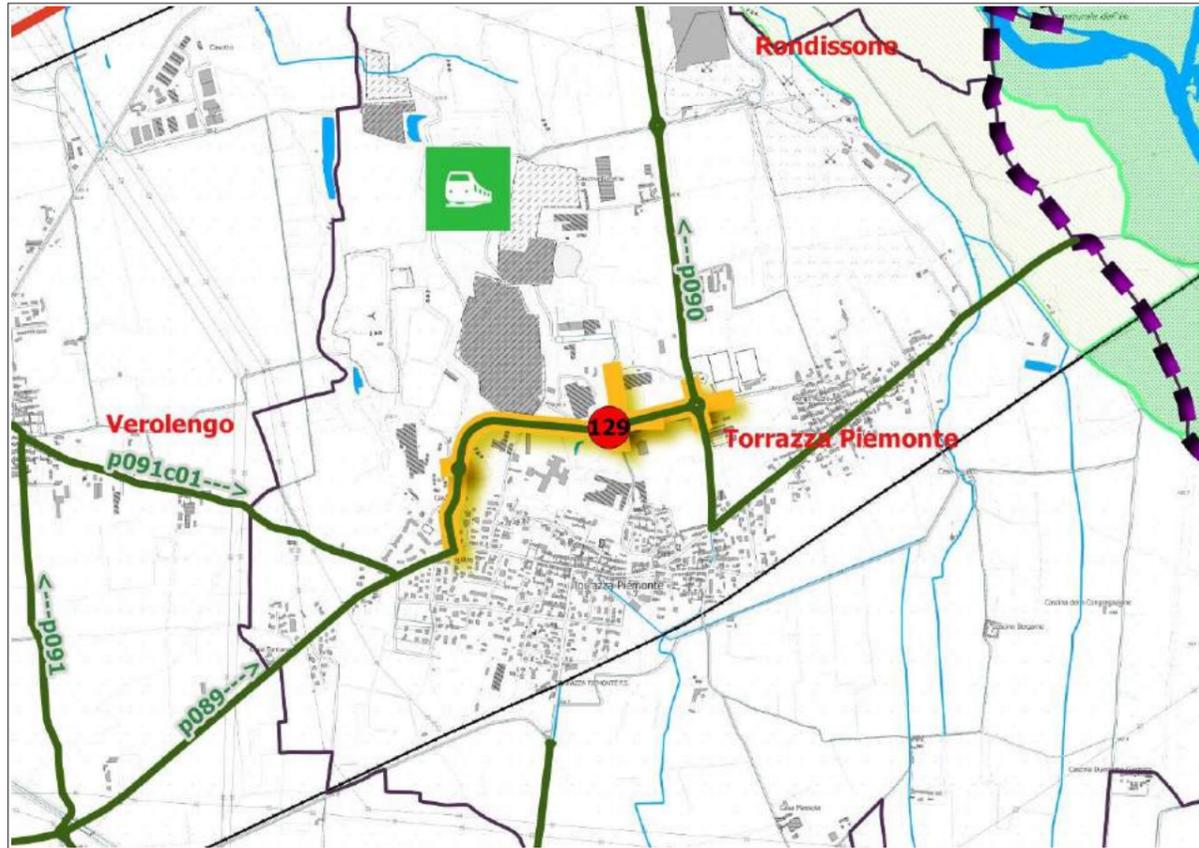
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

Breve termine Medio termine Lungo termine

NOTE

--

110. INTERVENTO 129: Variante nord alla SP089



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Variante nord alla SP089 di Torrazza, dall'intersezione fra SP089/via G. Mazzini (est) alla rotonda SP090w01 (ovest), con intersezione sulla SP089to1w02

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese
 Comuni coinvolti: Torrazza Piemonte

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

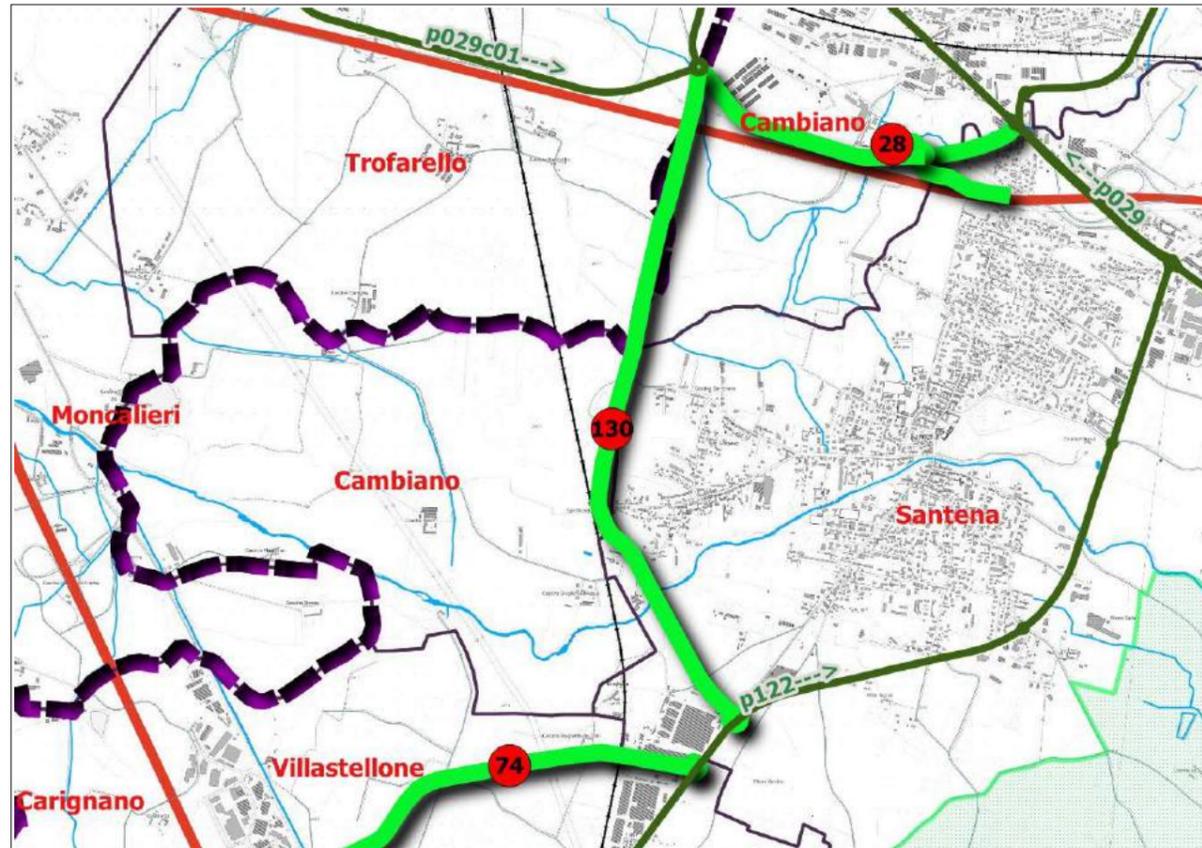
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

111. INTERVENTO 130: Collegamento nord-sud Santena



Scala: 1:35.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento nord-sud da rotonda SP029c01w01 (Rotonda Ponticelli) a intersezione SP122/Via Circonvallazione di Santena

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud; 11 Chierese-Carnagnolese

Comuni coinvolti: Santena, Trofarello

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento Trofarello, Cambiano, Santena, Villastellone
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

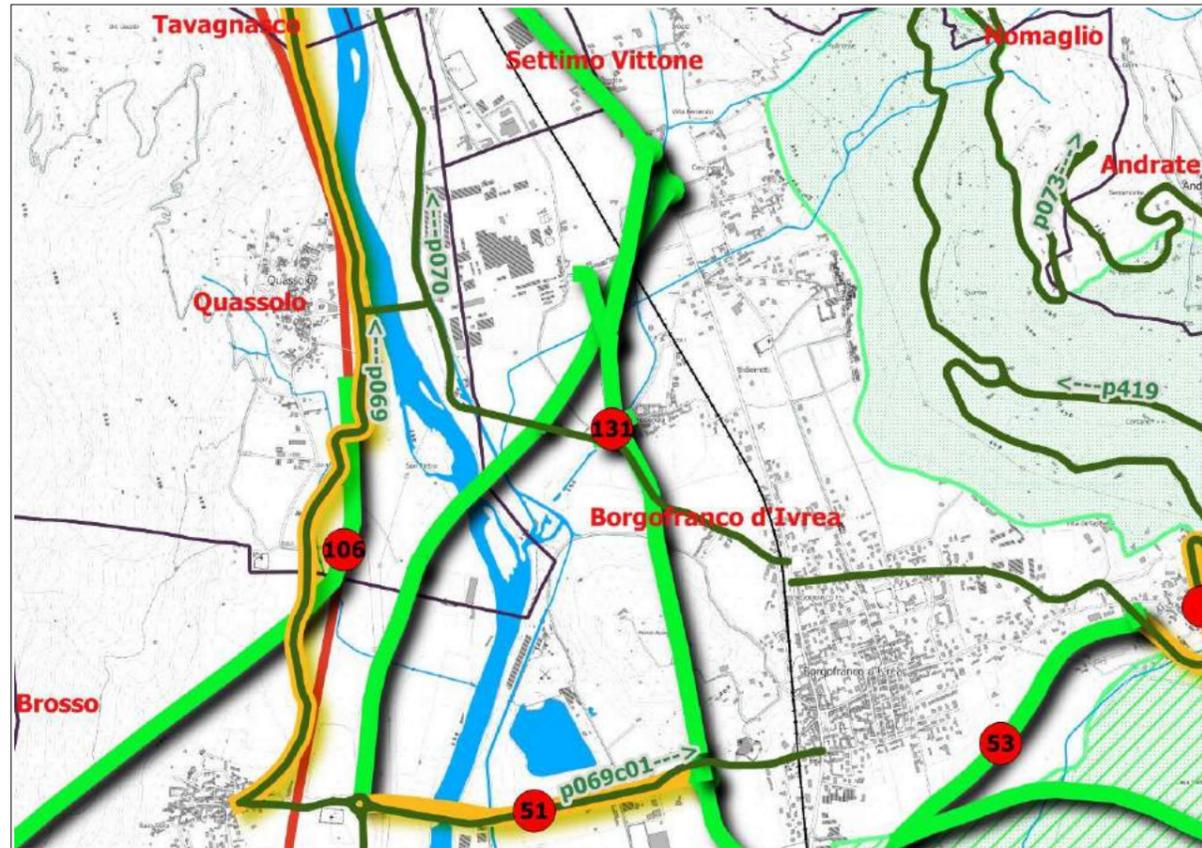
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

112. INTERVENTO 131: Collegamento ad est di Borgofranco d'Ivrea



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento ad est di Borgofranco d'Ivrea, tra SP069c01 (sud) e via Aosta-Loc. Cascinassa (Nord)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Borgofranco d'Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante in Borgofranco
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

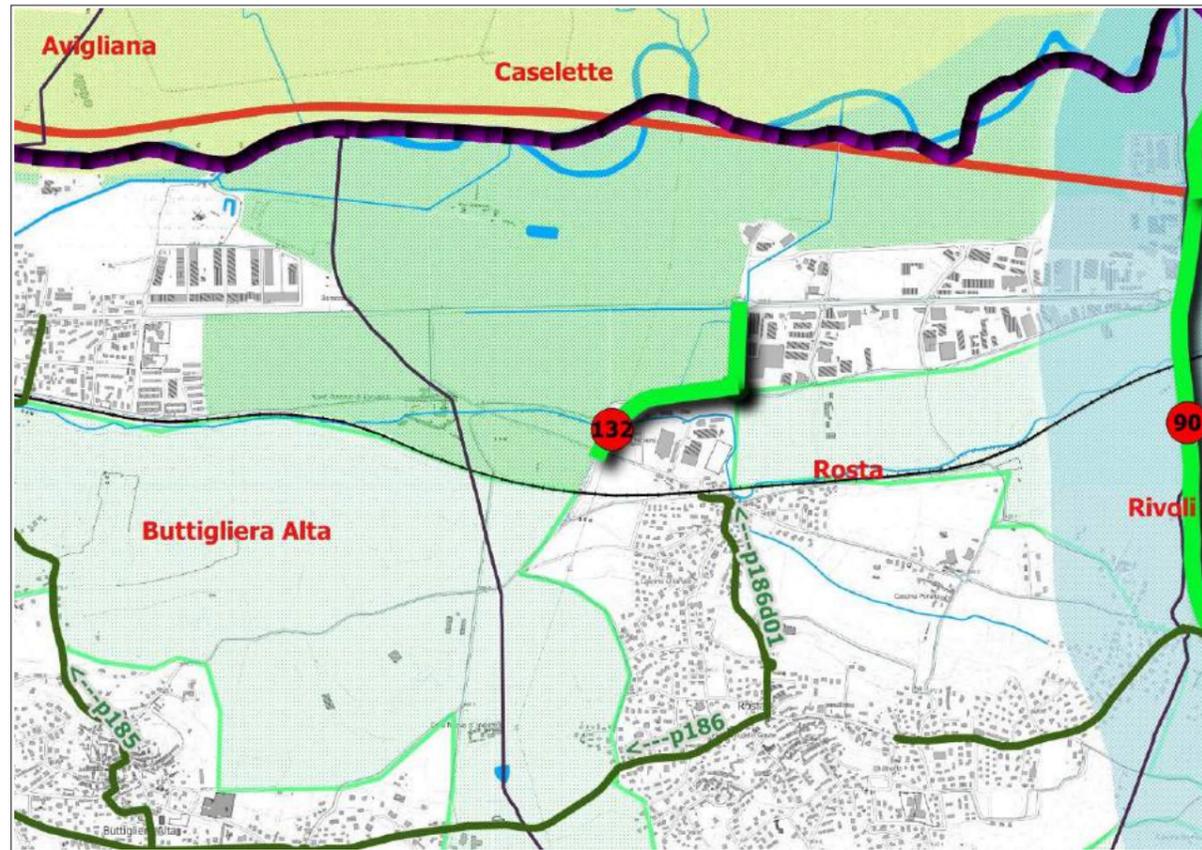
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

113. INTERVENTO 132: Collegamento SS25 del Moncenisio



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento SS25 del Moncenisio e intersezione via Sant'Antonino di Ranverso/via Sovrappasso Ferrovia (in direzione SP186)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Rosta

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

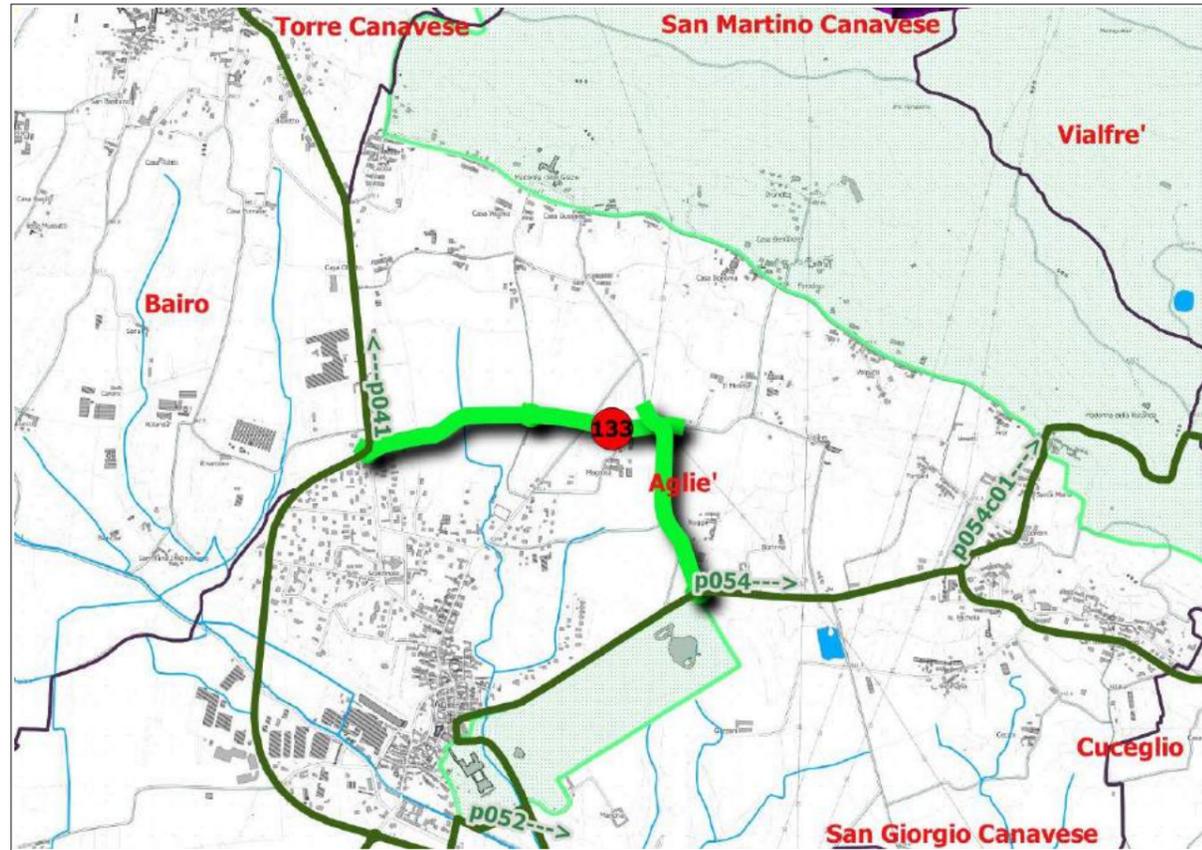
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

114. INTERVENTO 133: Variante nord-est Agliè



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante nord-est di Agliè, dalla SP041 alla SP054

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Agliè, Bairo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

115. INTERVENTO 134: Variante ovest di Leini



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante ovest di Leini, da vai Torino (a nord intersezione con SP012) a SP710 (a ovest dello svincolo con SP460s06a)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Leini, Mappano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante Leini
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

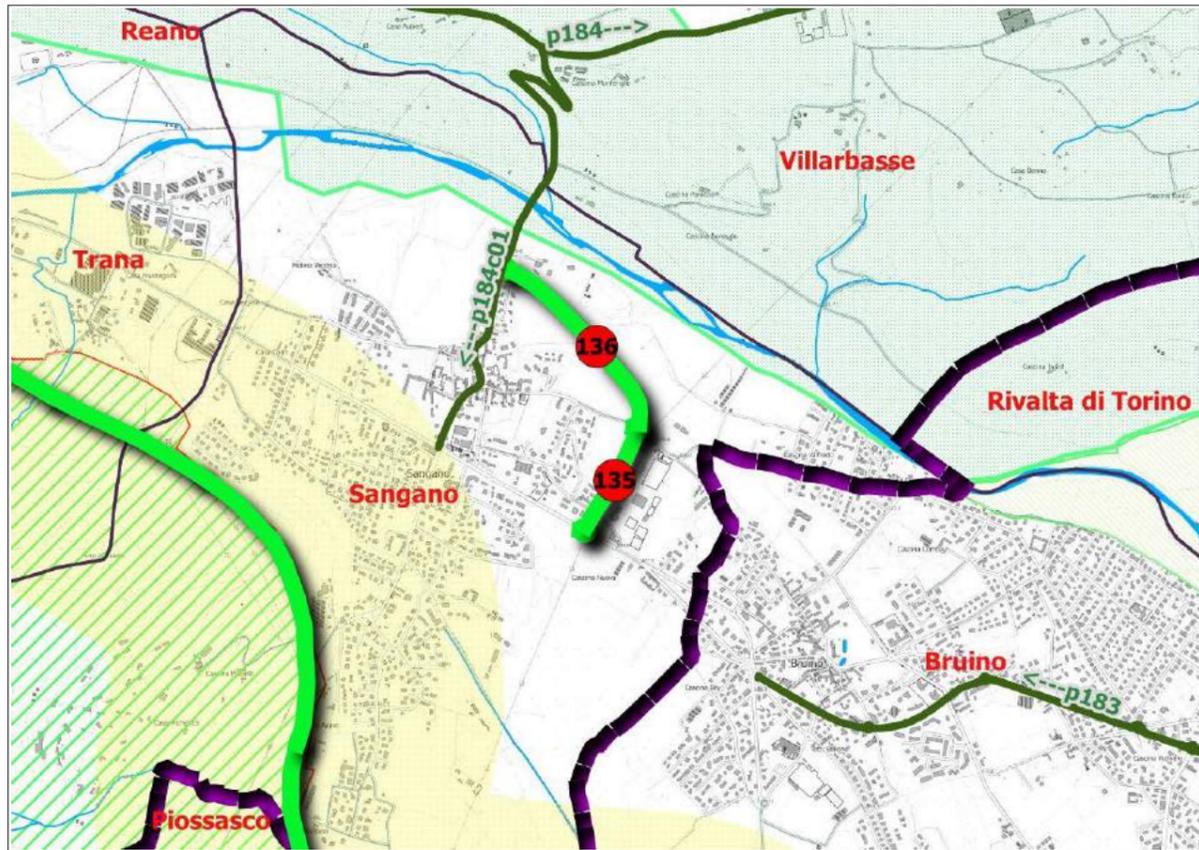
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

116. INTERVENTO 135: Circonvallazione di Sangano



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Circonvallazione di Sangano, dalla SP184c01 via Giovanni Gino

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest
Comuni coinvolti: Sangano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Sangano
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

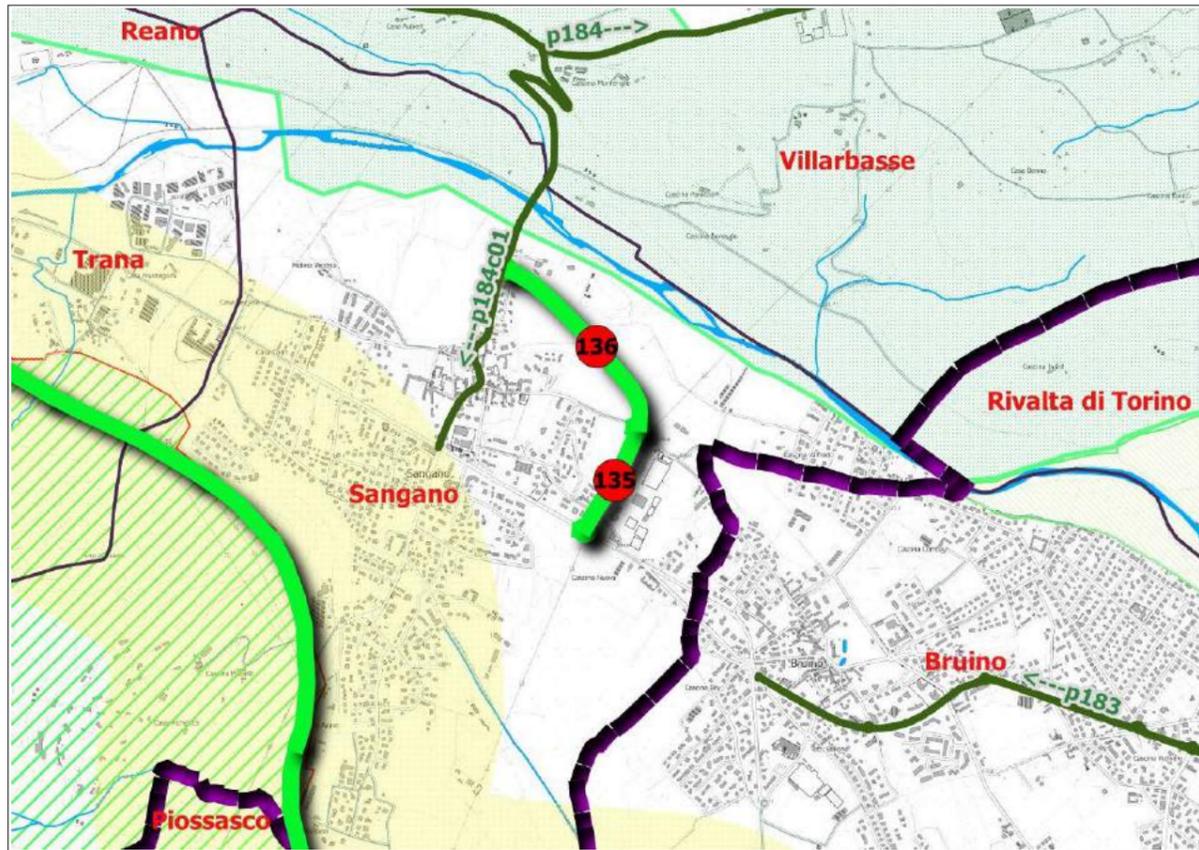
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

117. INTERVENTO 136: Circonvallazione di Sangano



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Circonvallazione di Sangano, da via Giovanni Gino alla ex SP589

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Sangano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Sangano
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

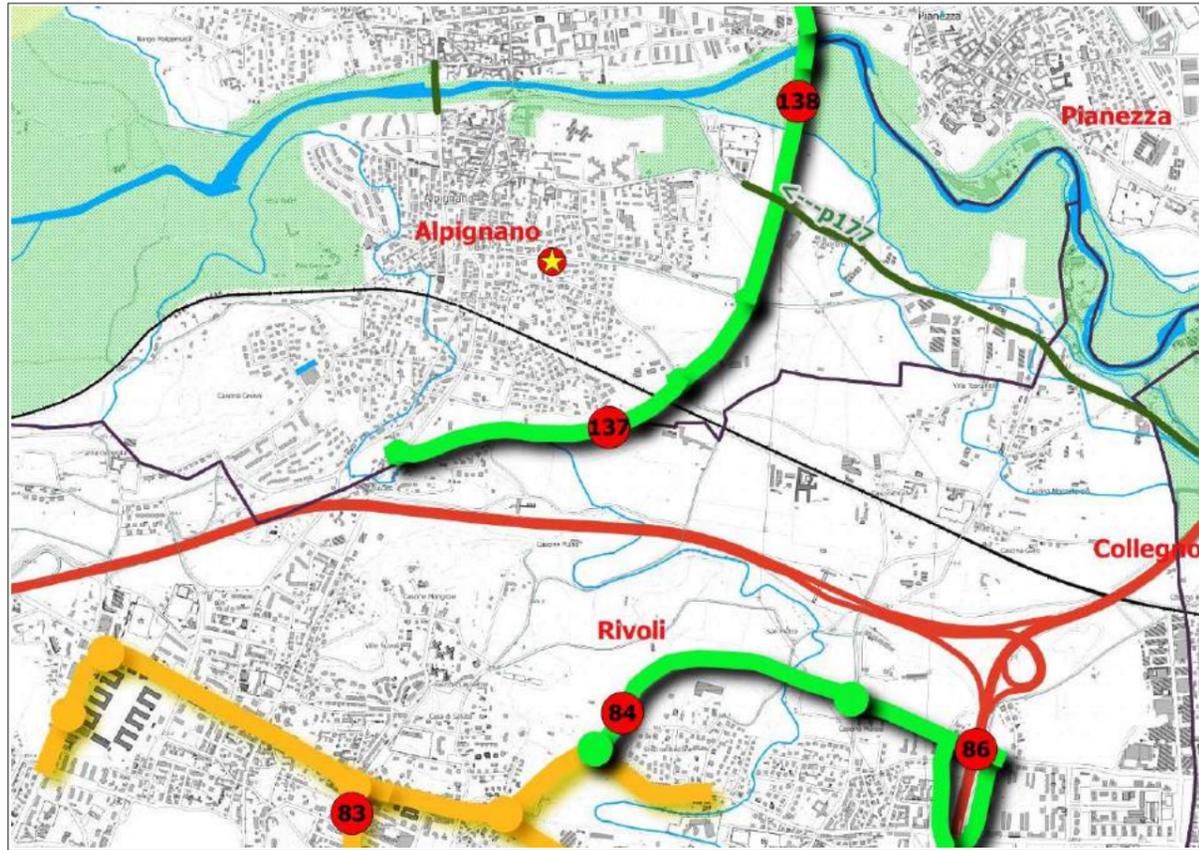
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

118. INTERVENTO 137: Variante sud-est Alpignano



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante sud-est di Alpignano, da via Garibaldi a via Rivoli, in prossimità confine sud di Alpignano

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Alpignano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante Alpignano
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: RFI
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

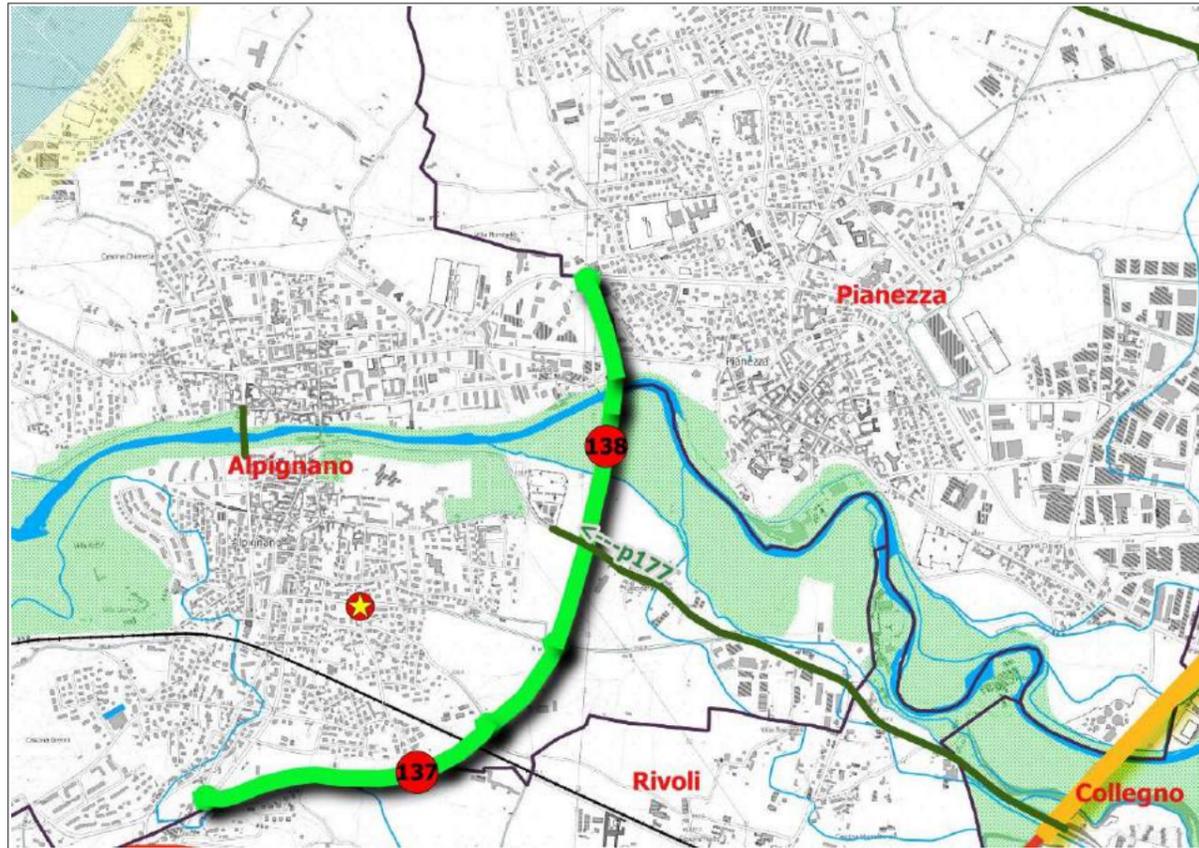
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

119. INTERVENTO 138: Variante sud-est di Alpignano



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
 Variante sud-est di Alpignano, da via Venaria a via Garibaldi, in Alpignano

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest
 Comuni coinvolti: Alpignano, Pianezza

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante Alpignano
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

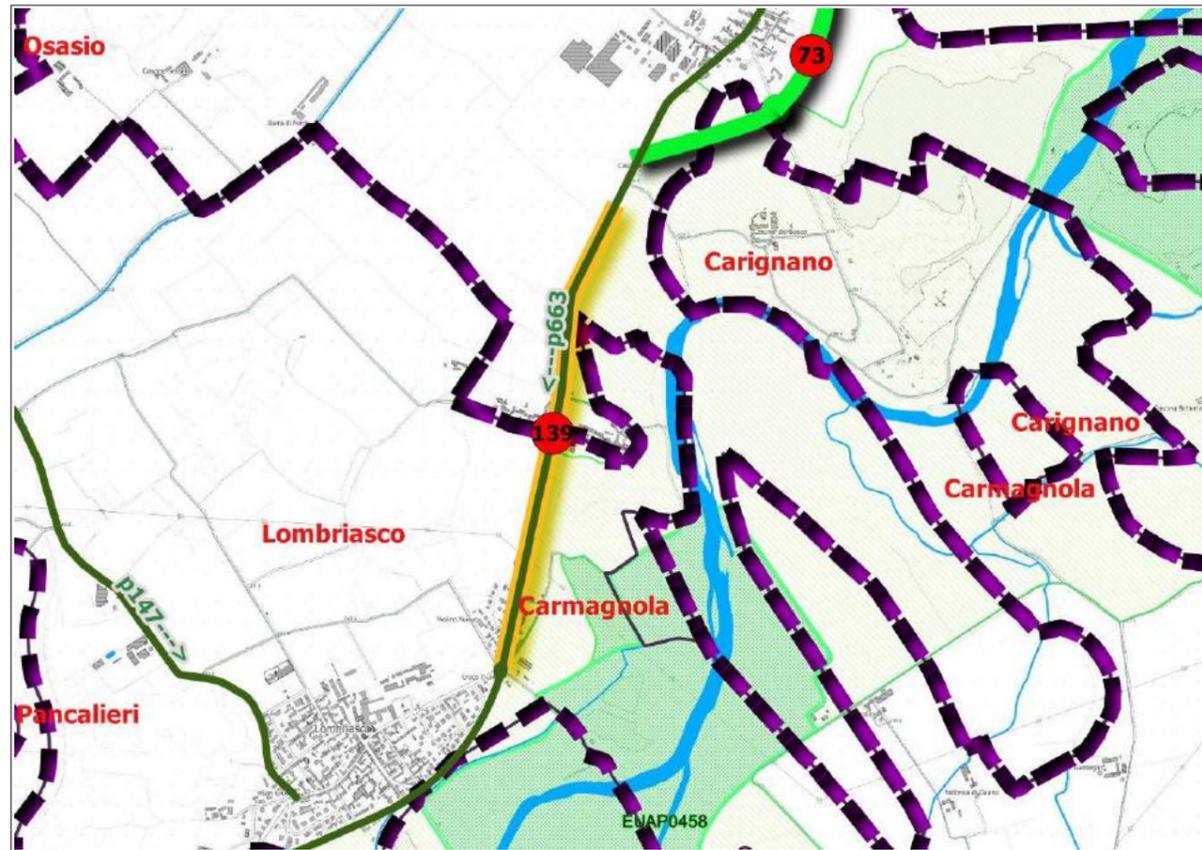
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

120. INTERVENTO 139: Variante in frazione Ceretto



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante in frazione Ceretto, adeguamento funzionale della SP663, da C.na Mina (Carignano) a Loc. Croce Didier (Lombriasco)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud; 11 Chierese-Carnagnolese

Comuni coinvolti: Carignano, Lombriasco

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità Carnagnolese
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

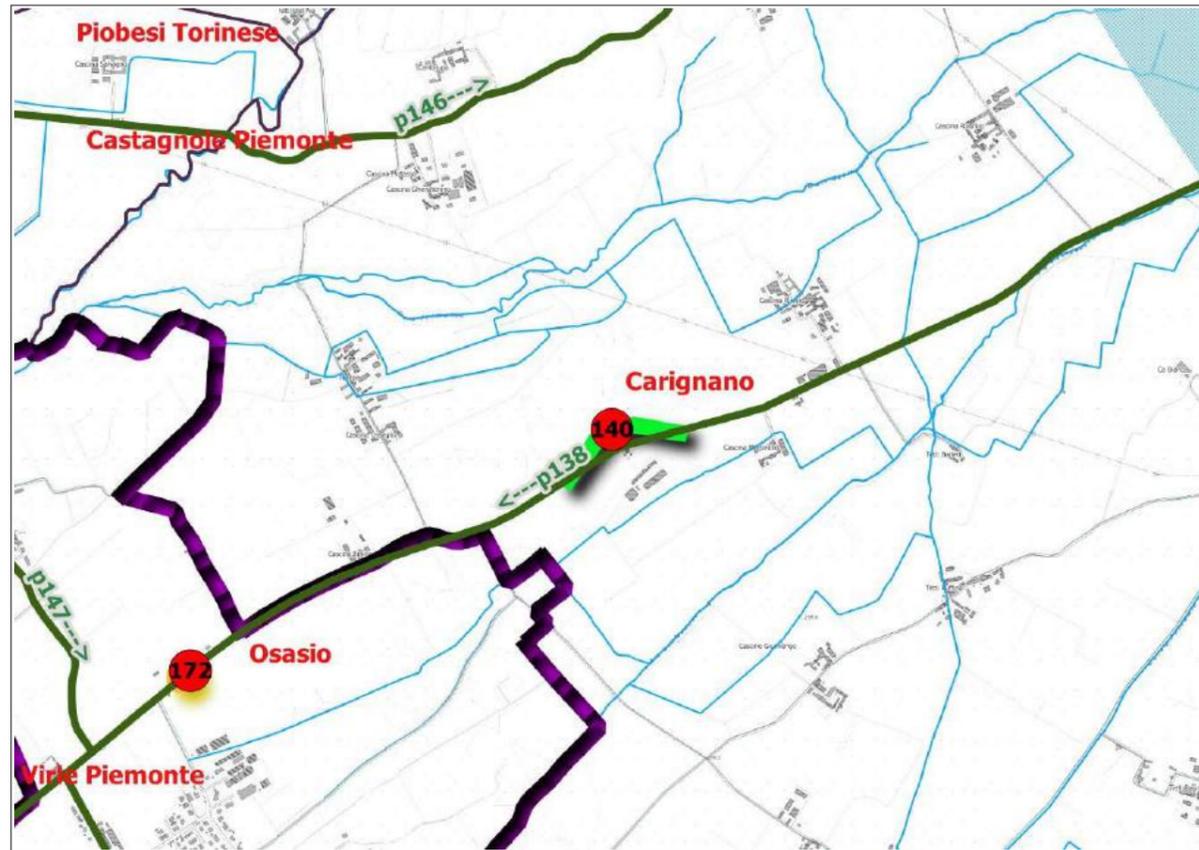
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

121. INTERVENTO 140: Variante alla SP138



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante alla SP138 - Santuario Valinotto

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Carignano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP138
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

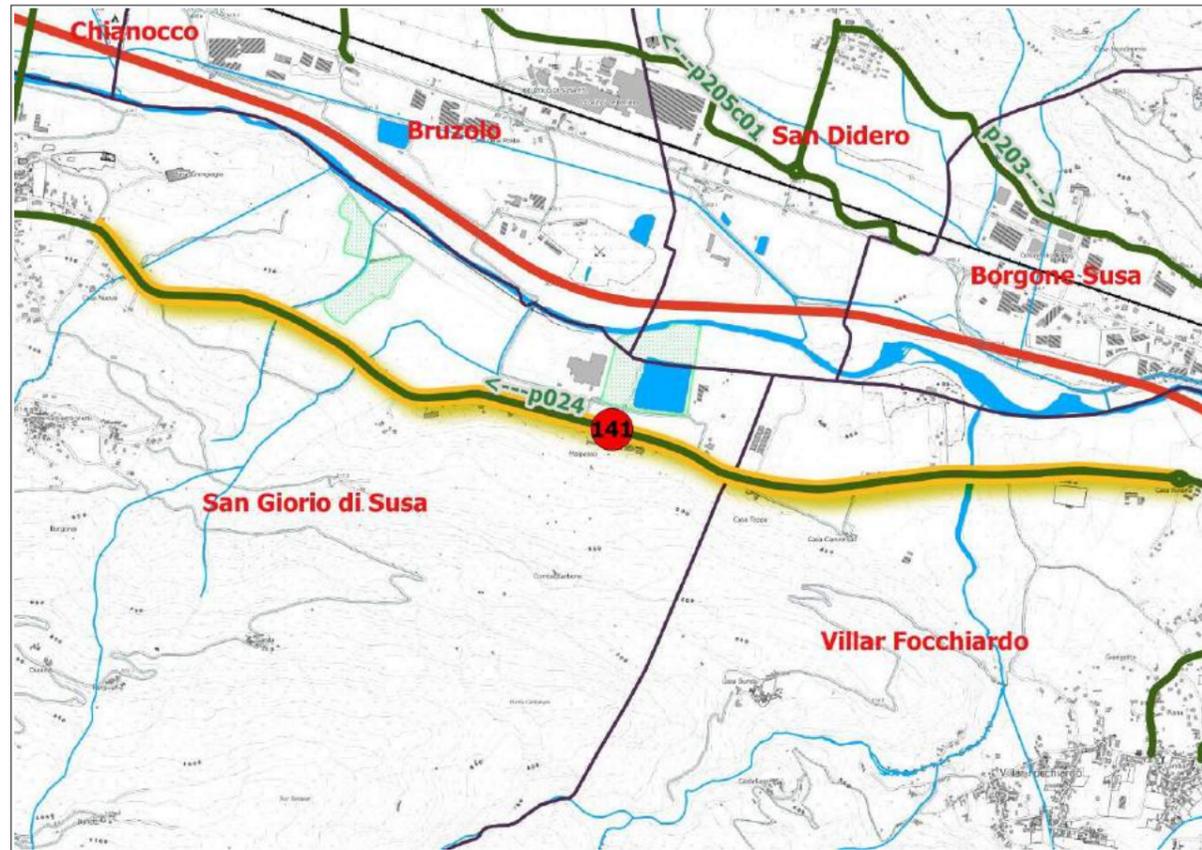
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

122. INTERVENTO 141: Adeguamento funzionale SP024



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento funzionale SP024 tratto tra via Susa in San Giorgio di Susa (ovest) e rotonda SO024w15 Casa Rolana in Villar Focchiardo (est)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 6 Valli Susa e Sangone

Comuni coinvolti: San Giorgio di Susa, Villar Foccardo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità nella Valle di Susa
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

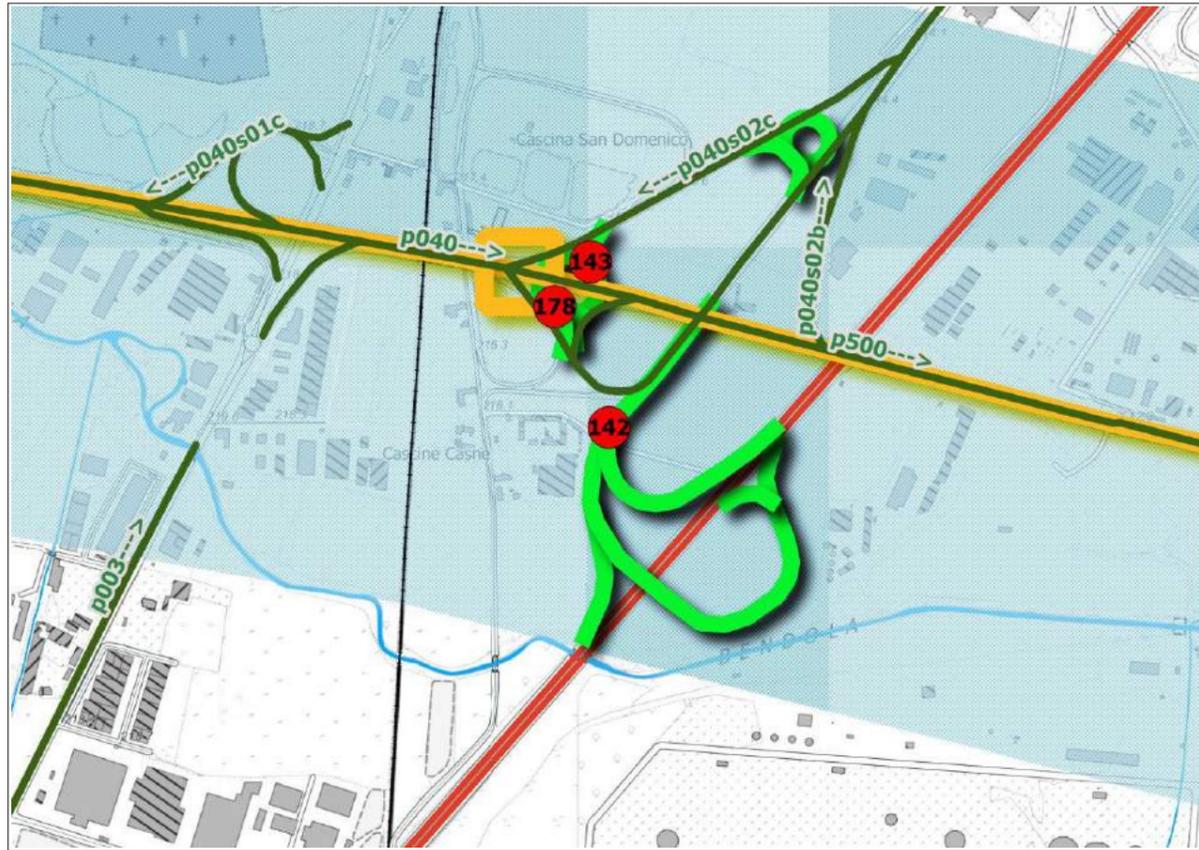
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

123. INTERVENTO 142: Viabilità funzionale allo svincolo autostrada A5



Scala: 1:10.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Viabilità funzionale allo svincolo sull'Autostrada A5

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord
Comuni coinvolti: Volpiano

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

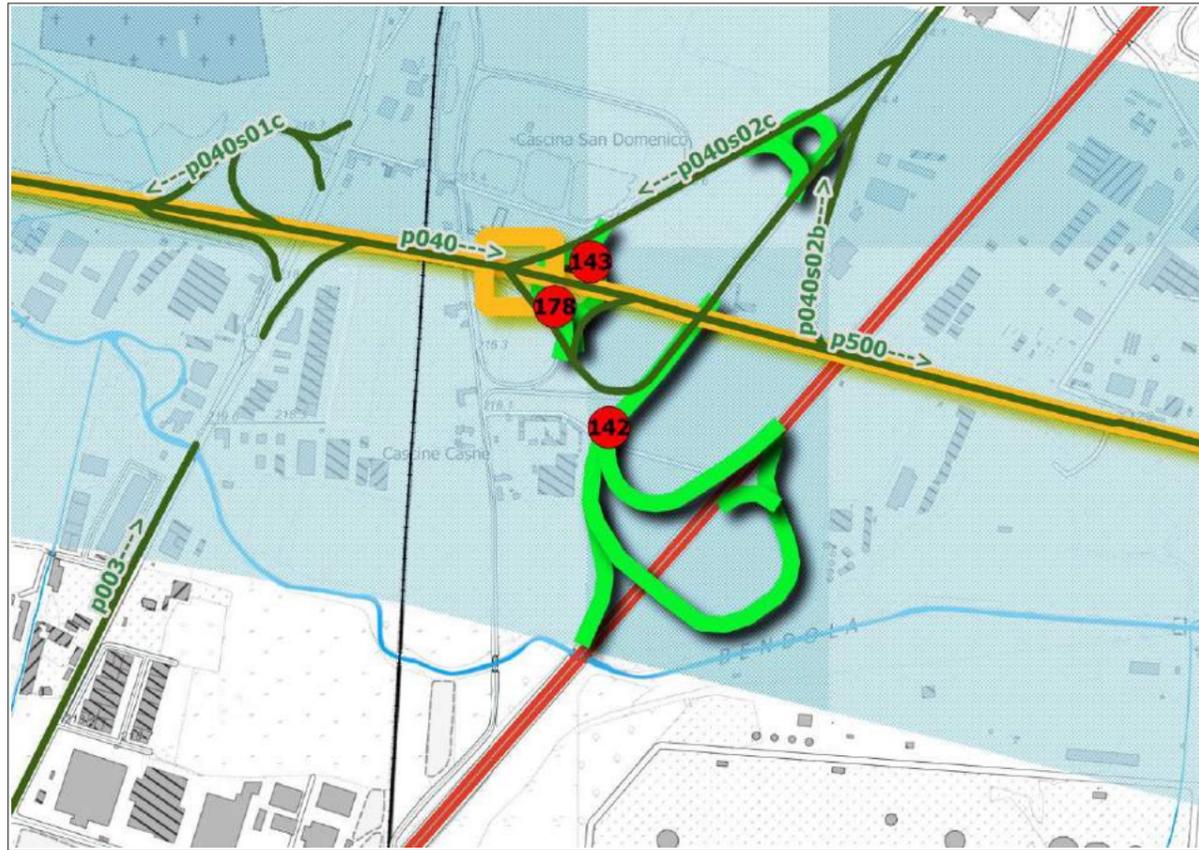
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

124. INTERVENTO 143: Nuovo svincolo autostrada A5



Scala: 1:10.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Nuovo svincolo su Autostrada A5 per innesto SP40

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord
Comuni coinvolti: Volpiano

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

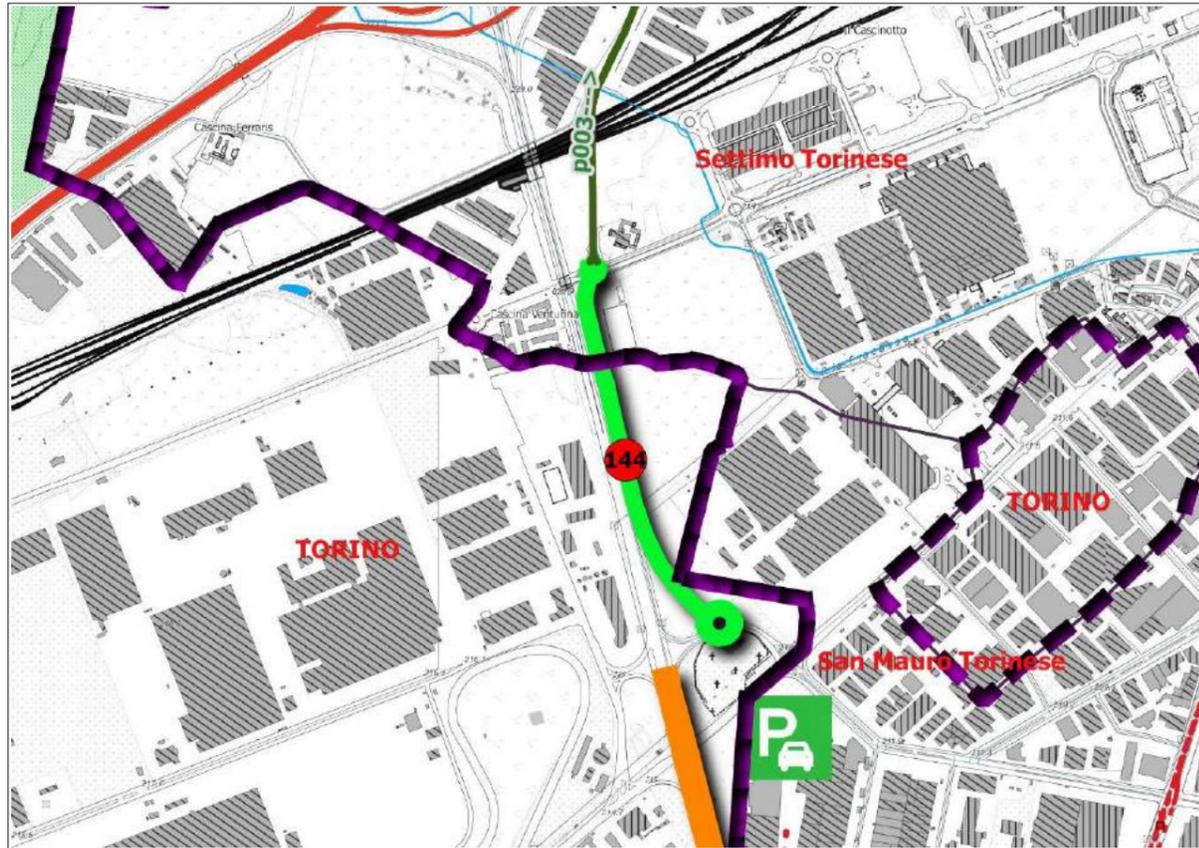
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

125. INTERVENTO 144: Prolungamento SP03



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Prolungamento SP3, da c.so Torino all'innesto con SP11

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino; 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Torino, Settimo T.se

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input checked="" type="checkbox"/> Preliminare
---------------------------------	--	-------------------------------------	---

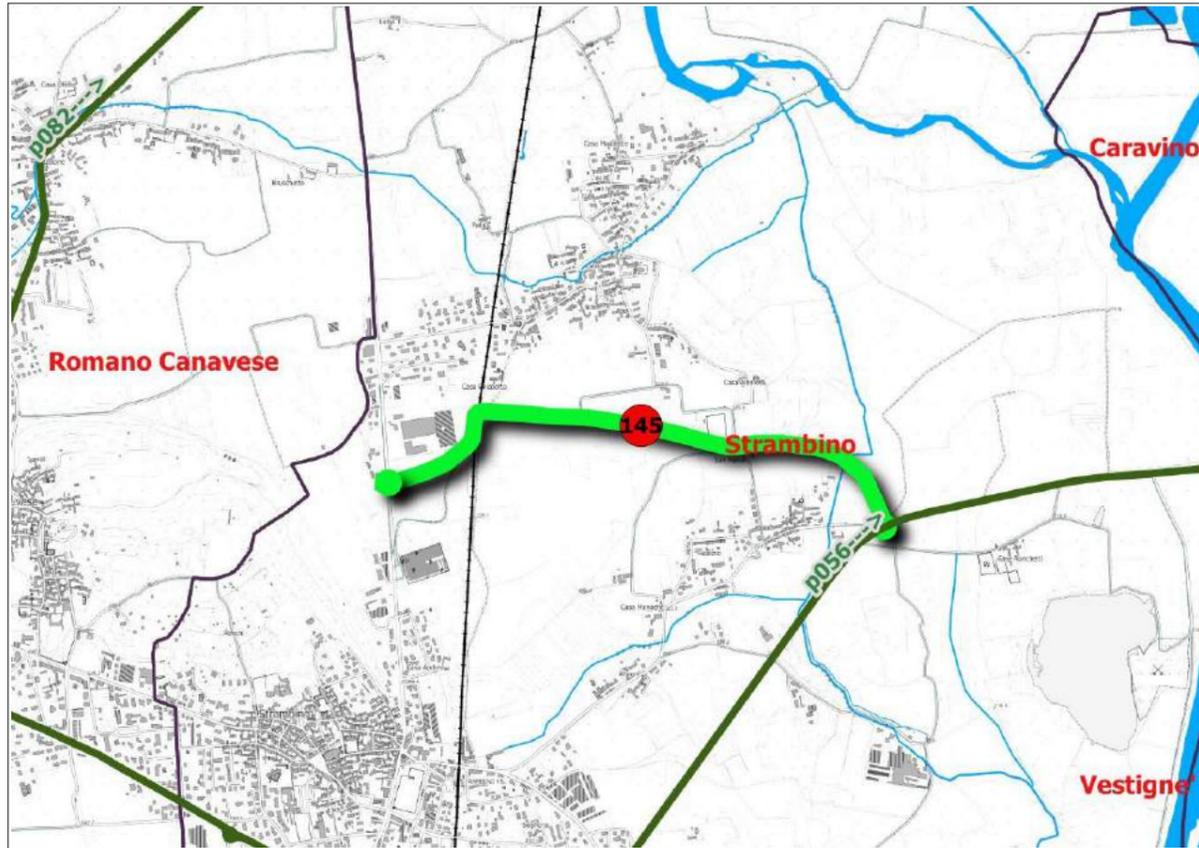
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

126. INTERVENTO 145: Variante di Strambino



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Strambino, da SS26 a SP056

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Strambino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

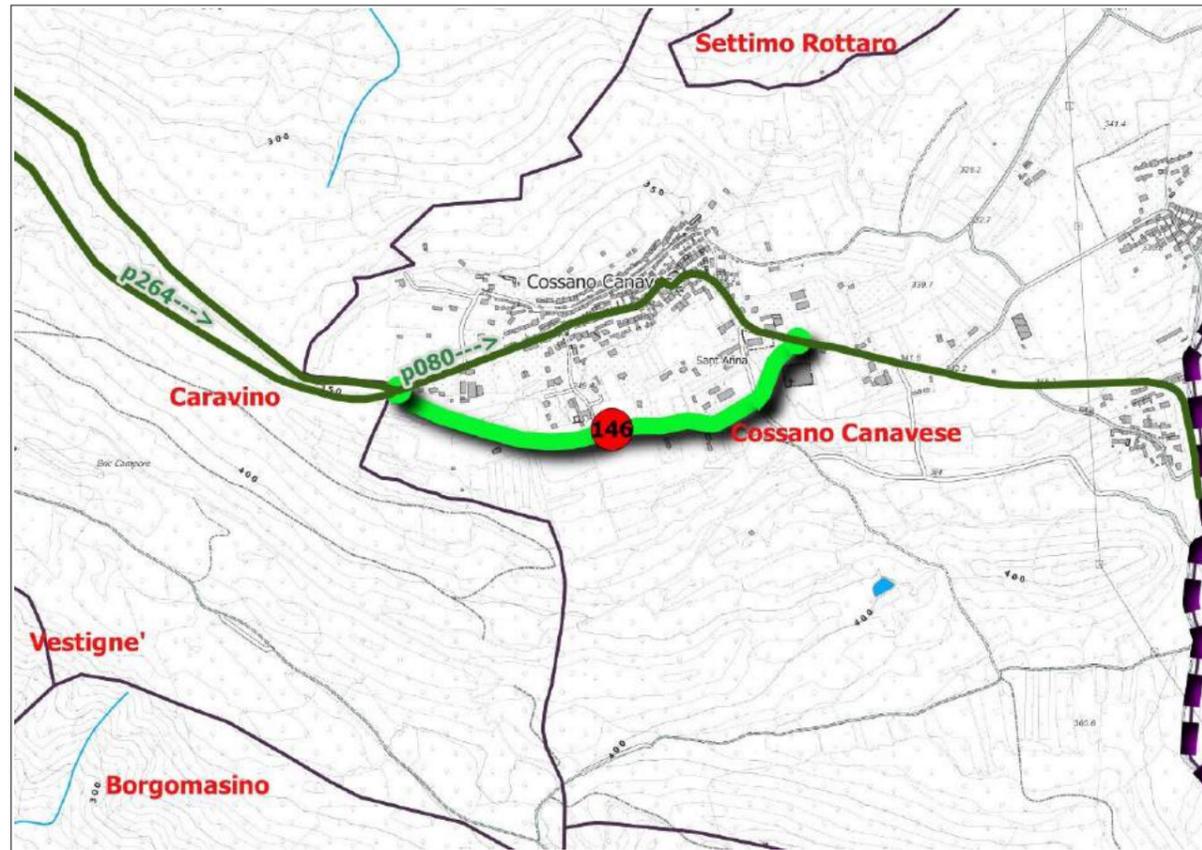
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

127. INTERVENTO 146: Variante di Cossano



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Cossano C.se, a sud, dall'incrocio tra SP264 e SP080.

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Cossano Canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante Cossano
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

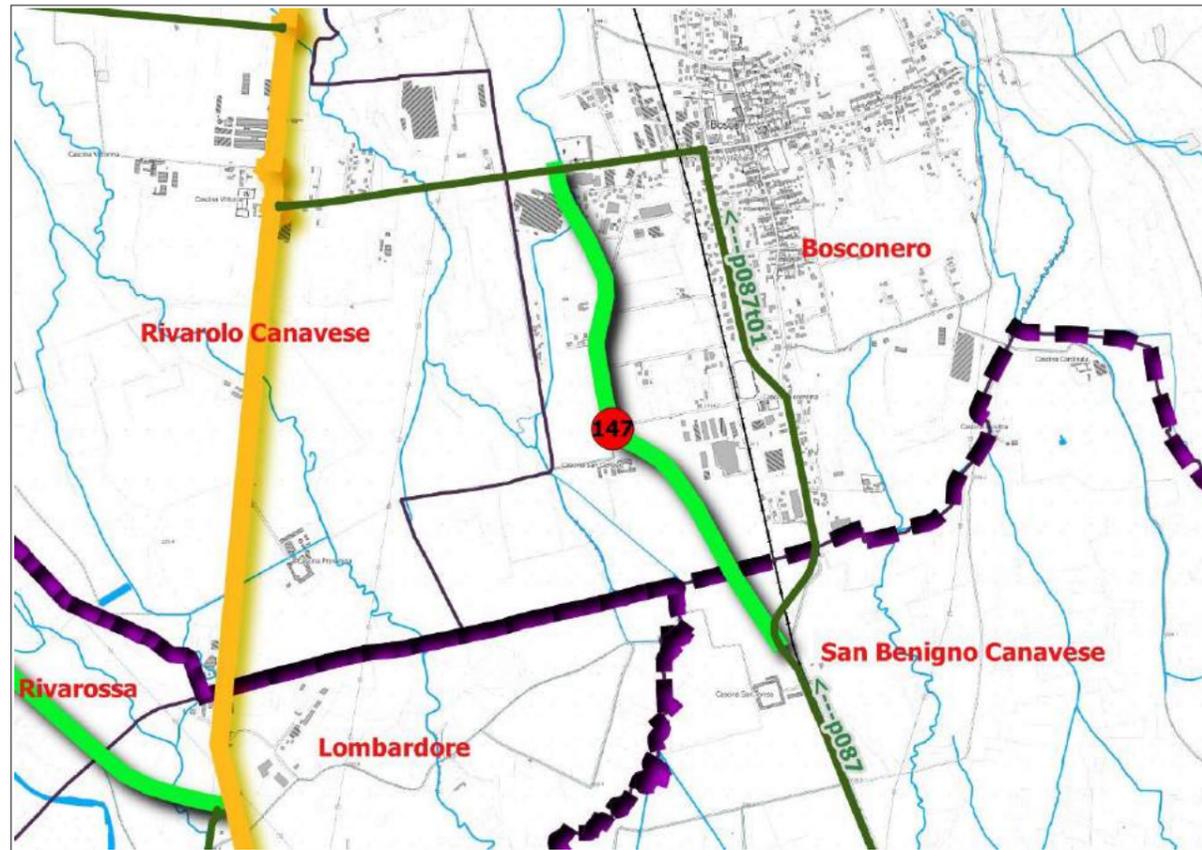
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

128. INTERVENTO 147: Variante est alla SP087



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante est alla SP087 in Bosconero, da Cascina Santa Teresa in San Benigno C.se (sud) a SP087 Loc. Cimitero (nord)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord; 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Bosconero, San Benigno

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante Bosconero
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

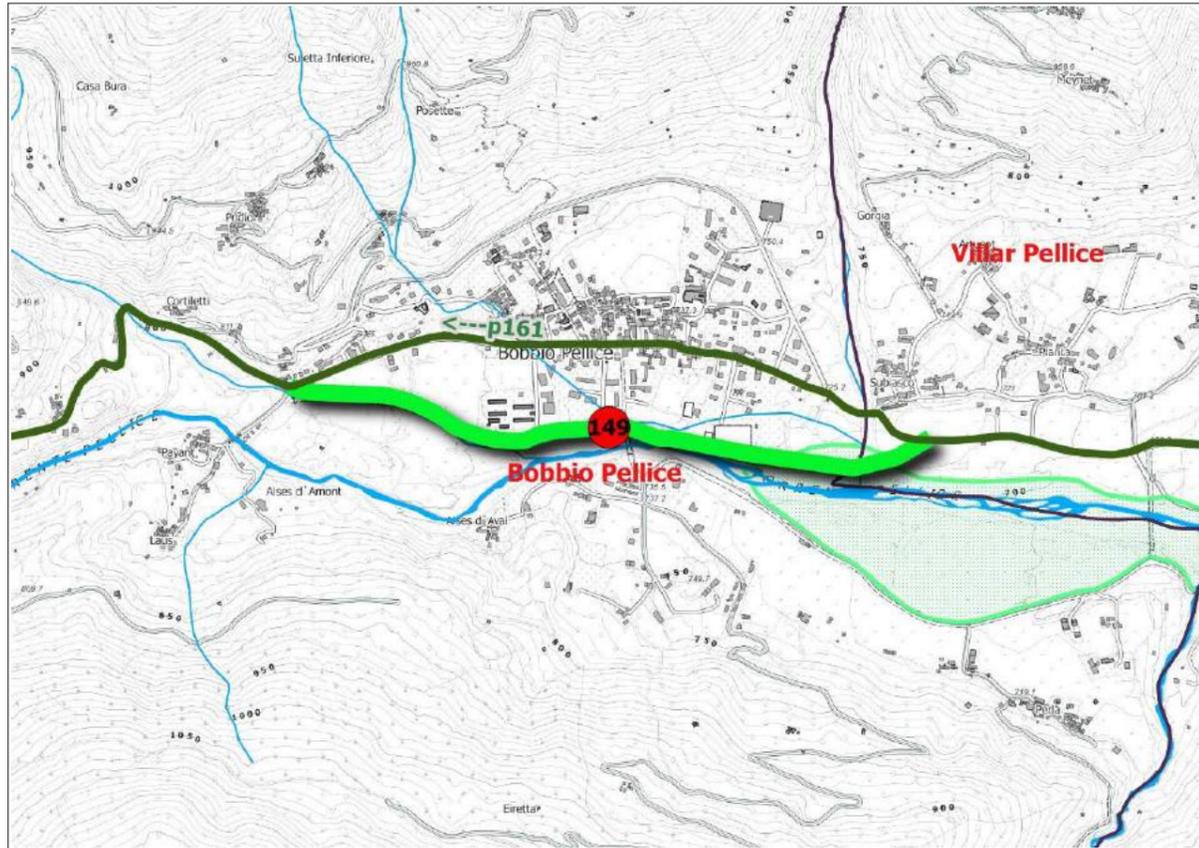
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

129. INTERVENTO 149: Variante sud alla SP161



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante sud alla SP161 di Bobbio Pellice, da intersezione SP161/Via Villanova (ovest) a SP161 in Villar Pellice -Loc. Subiasco (est)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Bobbio Pellice, Villar Pellice

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

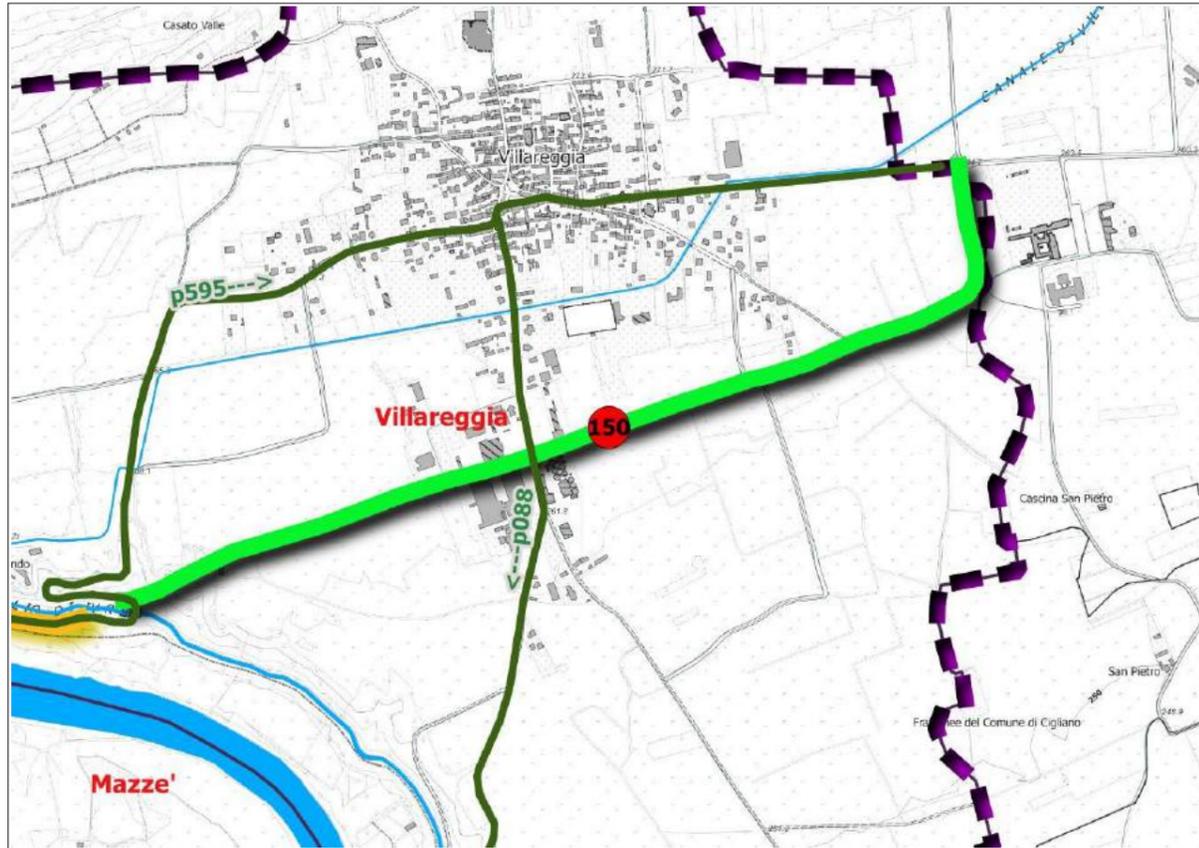
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

130. INTERVENTO 150: Variante di Villareggia



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Villareggia alla SP595 dal passaggio in prossimità del Naviglio di Ivrea ad est, al confine ovest di Villareggia

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese

Comuni coinvolti: Villareggia

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

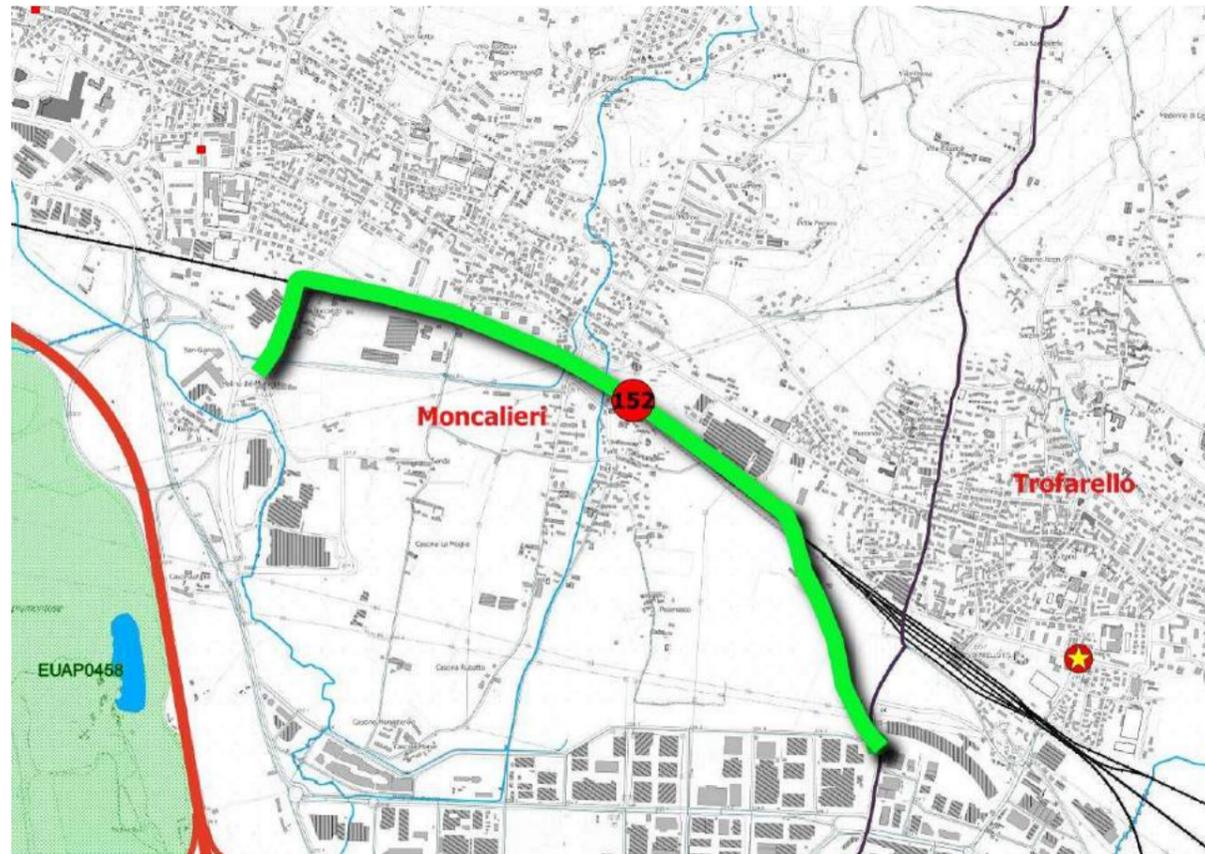
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

131. INTERVENTO 152. Collegamento svincolo c.so Savona



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento svincolo c.so Savona/rotatoria Strada Viviero/ex SP393 a zona industriale/commerciale Vadò

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 – AMT Sud

Comuni coinvolti: Moncalieri, Trofarello

CONTESTO

Anulare metropolitana Pedemontana Altro: Area commerciale di Moncalieri

SOGGETTO TITOLARE

CMT0 Comune Concessionaria Autostrada Altro:...

LIVELLO PROGETTUALE

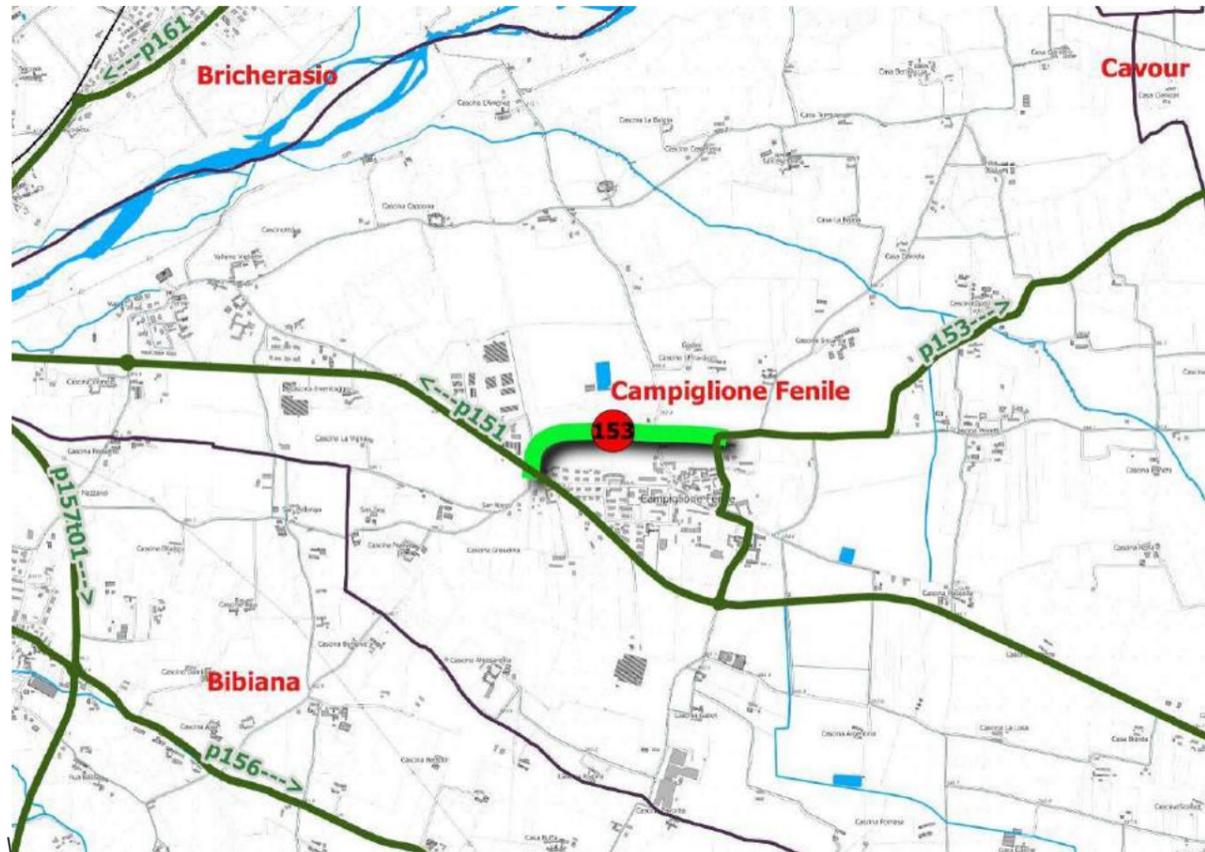
Studio Fattibilità tecnico-economica Definitivo Esecutivo

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

Breve termine Medio termine Lungo termine

NOTE

132. INTERVENTO 153. Variante nord di Campiglione Fenile



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Variante nord di Campiglione Fenile, da intersezione SP151/vai Bibiana (ovest) a SP153 (est)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 – Pinerolese
Comuni coinvolti: Campiglione Fenile

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

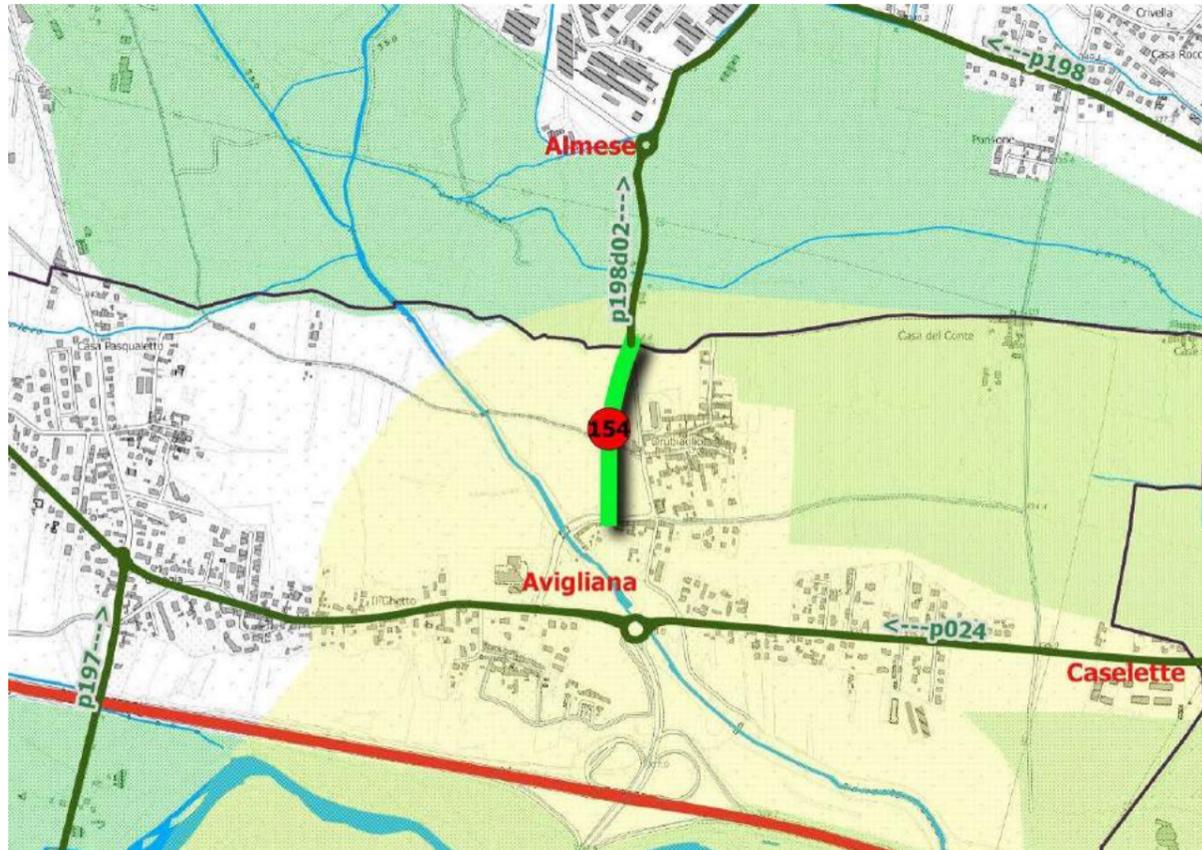
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

133. INTERVENTO 154. Collegamento SP198d02 (Drubiaglio)



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento SP198d02 (Drubiaglio) con via Dubriaglio per collegamento zona industriale di Almese

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea 6 Valli Susa e Sangone
Comuni coinvolti: Almese, Avigliana

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: collegamento con Pedemontana
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

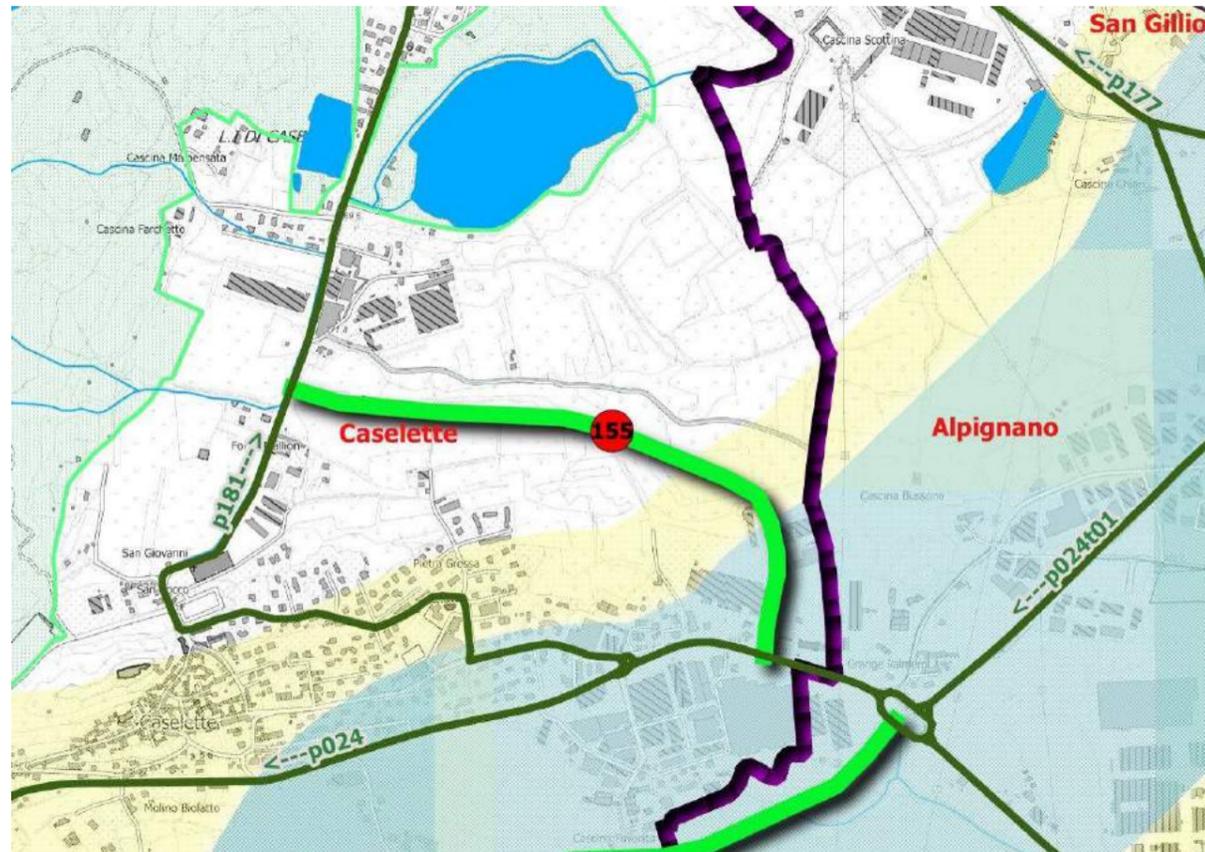
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

134. INTERVENTO 155. Variante est alla SP181 in Caselette



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante est alla SP181 in Caselette, dalla SP181 (ovest) tra Casciana Farchetto e Forno Mallion alla SP024 (est) presso Grange Palmero

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea 6 Valli Susa e Sangone
Comuni coinvolti: Caselette

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

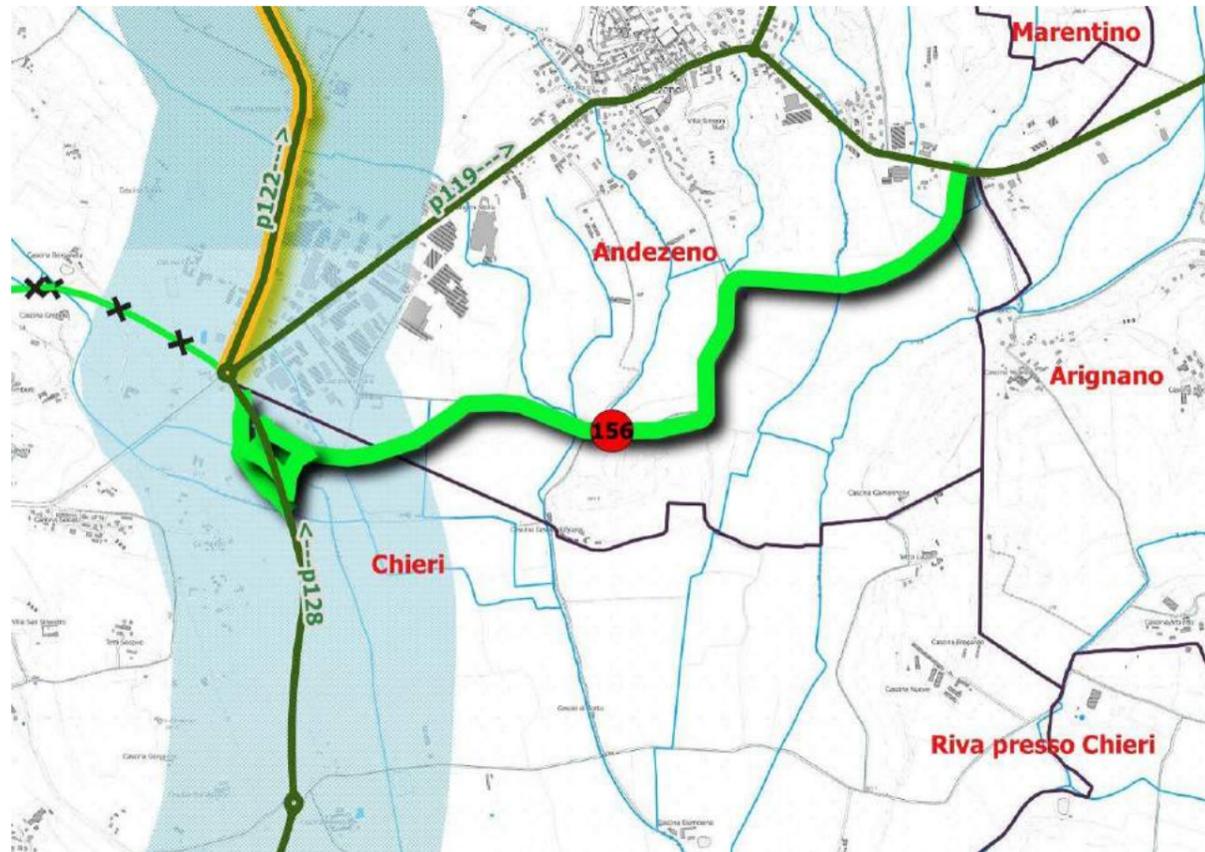
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

135. INTERVENTO 156. Gronda sud alla SP119 di Andezeno



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Gronda sud alla SP119 di Andezeno e svincolo sulla SP128 dalla rotatoria P128wo3 alla SP0119 in Loc. Cascina Ginisio

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese
Comuni coinvolti: Andezeno, Chieri

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

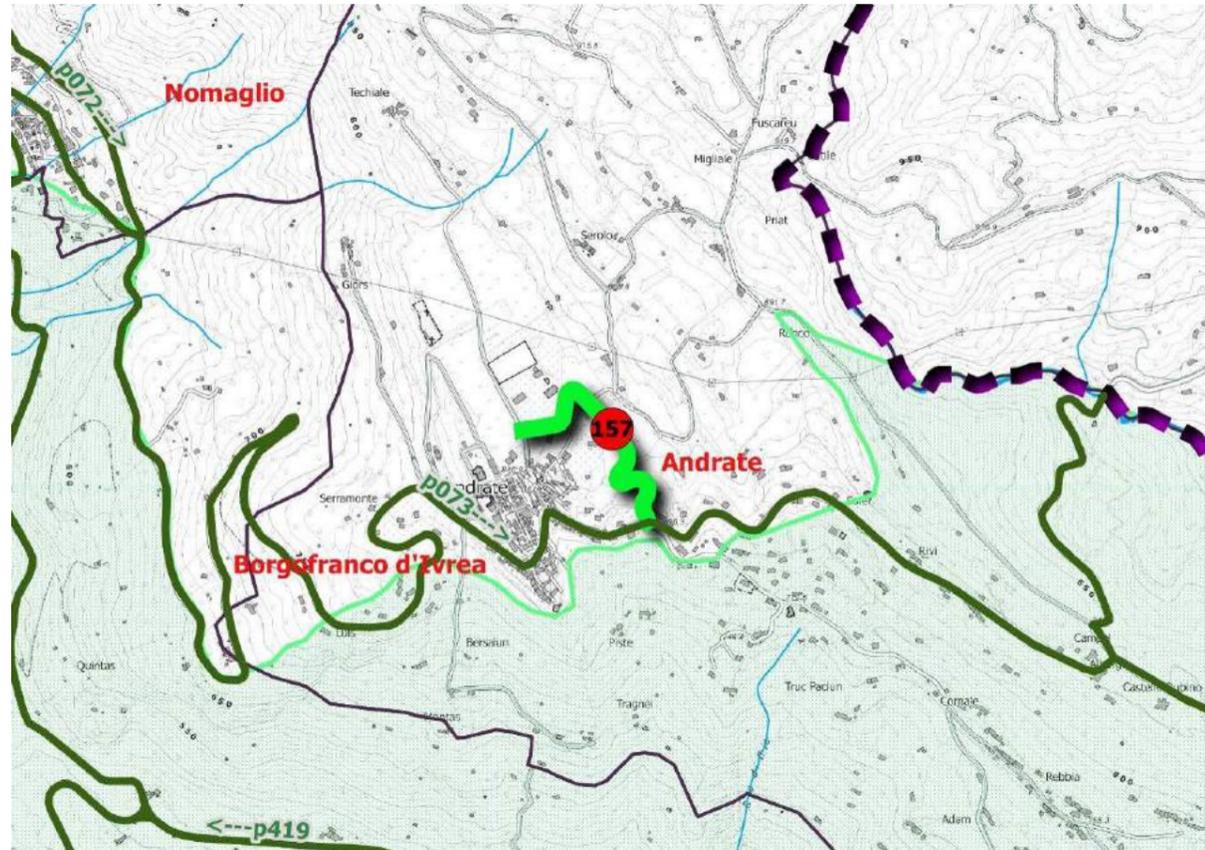
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

136. INTERVENTO 157. Variante di Andrate



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Andrate dalla SP73 alla via del Camposanto

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese
Comuni coinvolti: Andrate

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

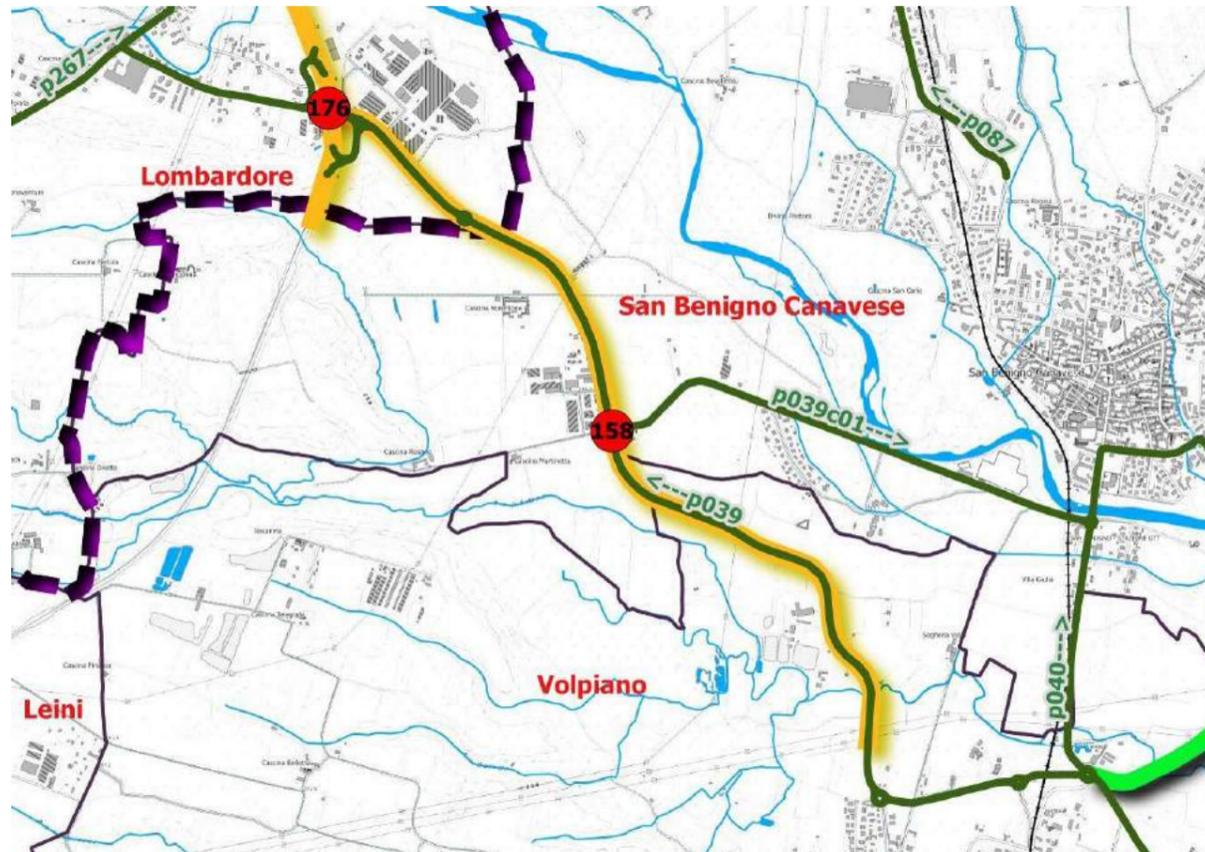
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

137. INTERVENTO 158. Potenziamento S0P39



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Potenziamento S0P39, da intersezione con SP460s01/SP460s01e (nord) fini in prossimità della rotatoria SP039w04 (sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Lombardore, San Benigno Canavese, Volpiano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

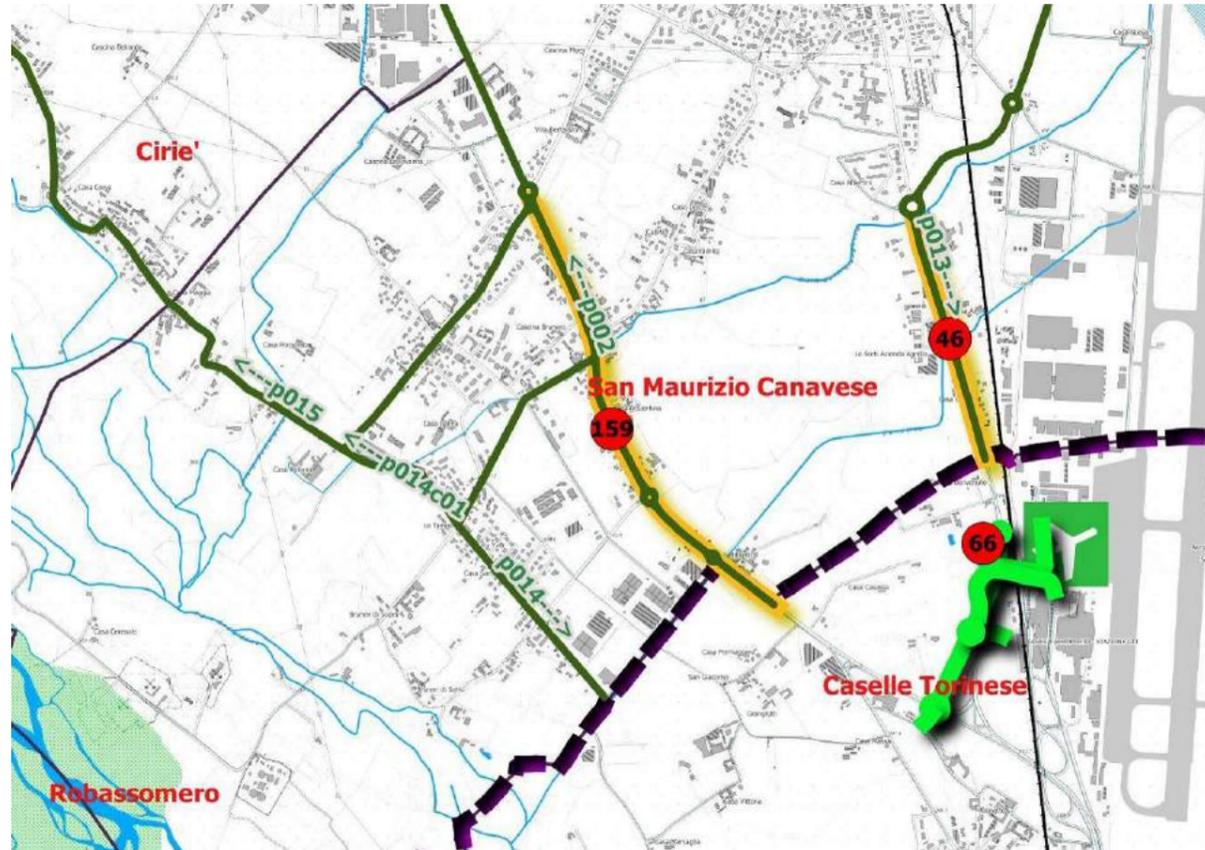
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata SP039

138. INTERVENTO 159. Potenziamento S0P39



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Potenziamento S0P39, da intersezione con SP460s01/SP460s01e (nord) fini in prossimità della rotatoria SP039w04 (sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Caselle Torinese, San Maurizio Canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Aeroporto Caselle
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

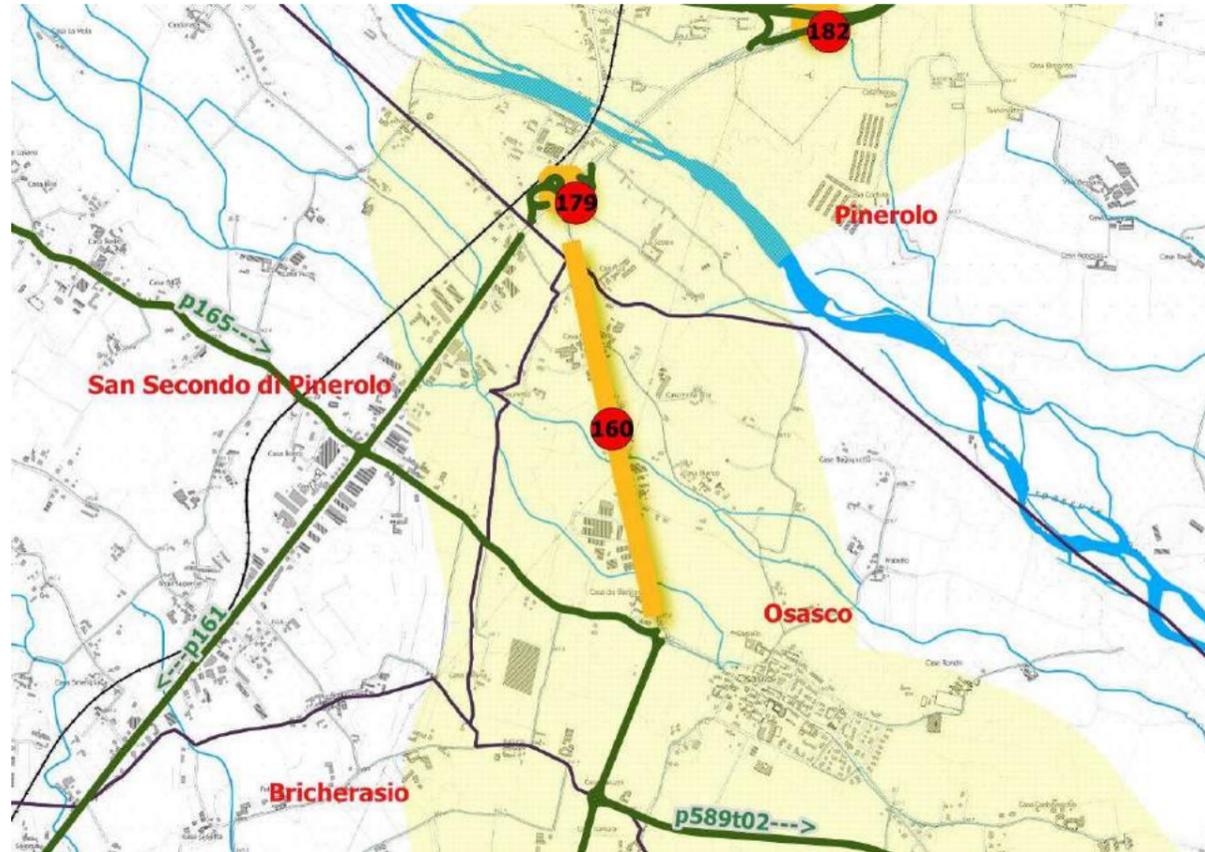
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata SP002

139. INTERVENTO 160. Potenziamento SP589



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Potenziamento SP589

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea 5 Pinerolese
Comuni coinvolti: Osasco, Pinerolo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

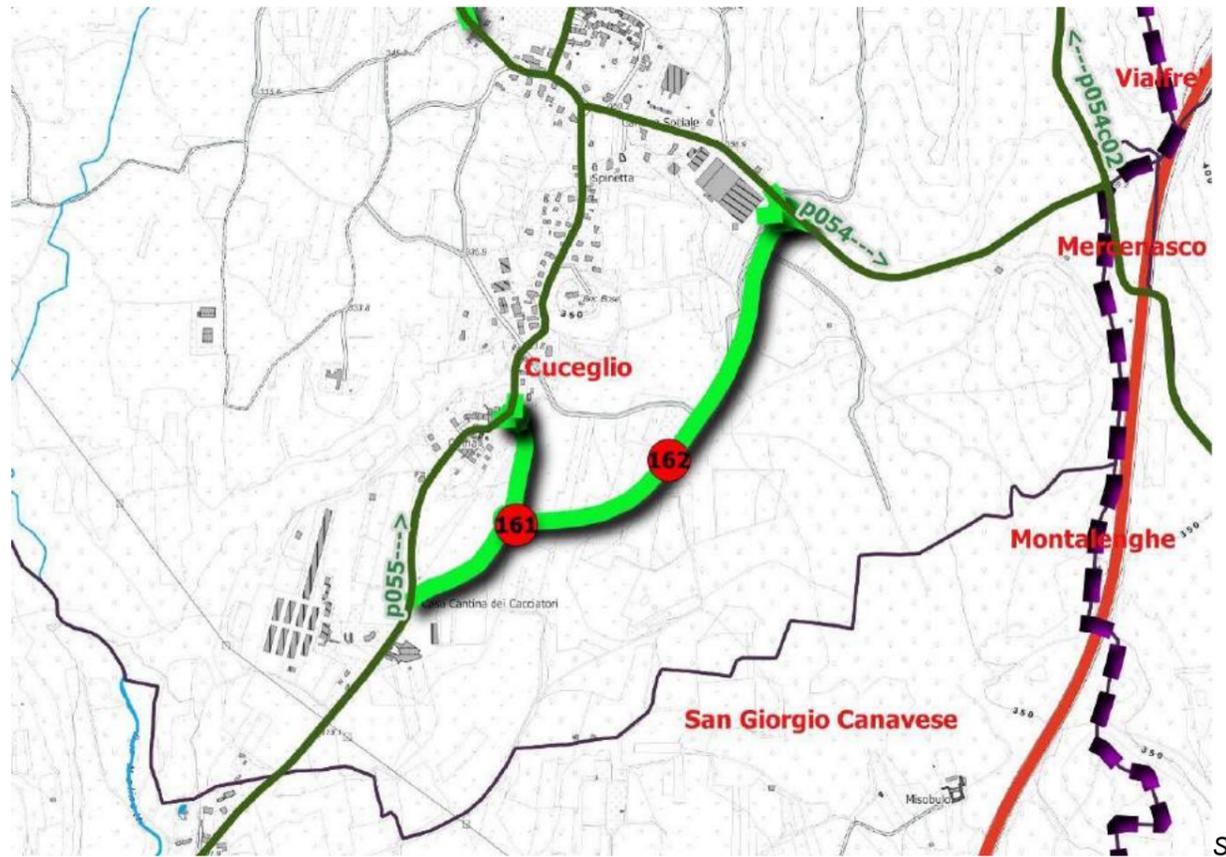
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP589
--

140. INTERVENTO 161. Variante di Cuceglia zona sud



scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Cuceglia, zona sud, alla SP055, da Casa Cantina Cacciatori a nord Loc. Cuffia

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Cuceglia

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Cuceglia
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

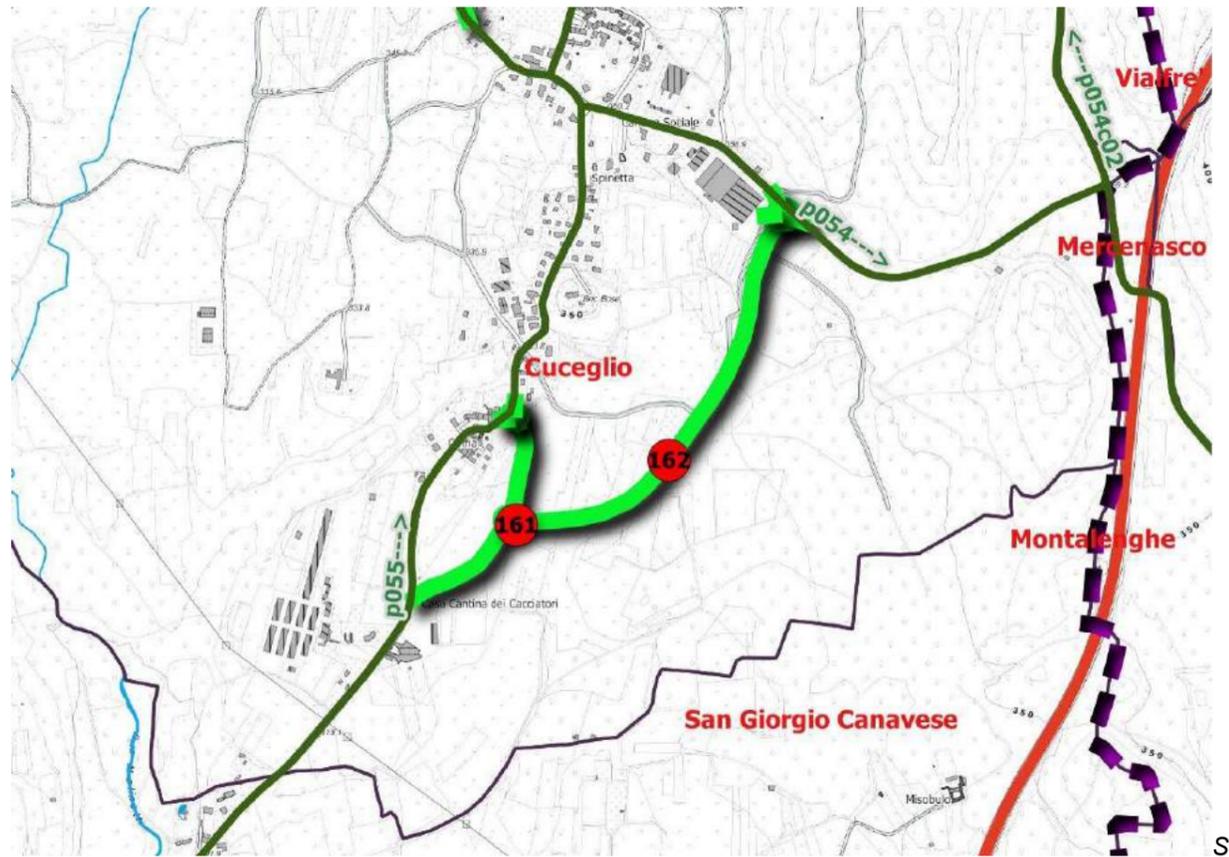
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Lotto I

141. INTERVENTO 162. Variante di Cuceglia



scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Cuceglia, da nuova variante zona sud a SP054

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Cuceglia

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Cuceglia
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Lotto II

142. INTERVENTO 163. Variante di Cuceglia (rotonda)



scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Cuceglia, rotonda sulla SP054

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occ.

Comuni coinvolti: Cuceglia

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Cuceglia
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

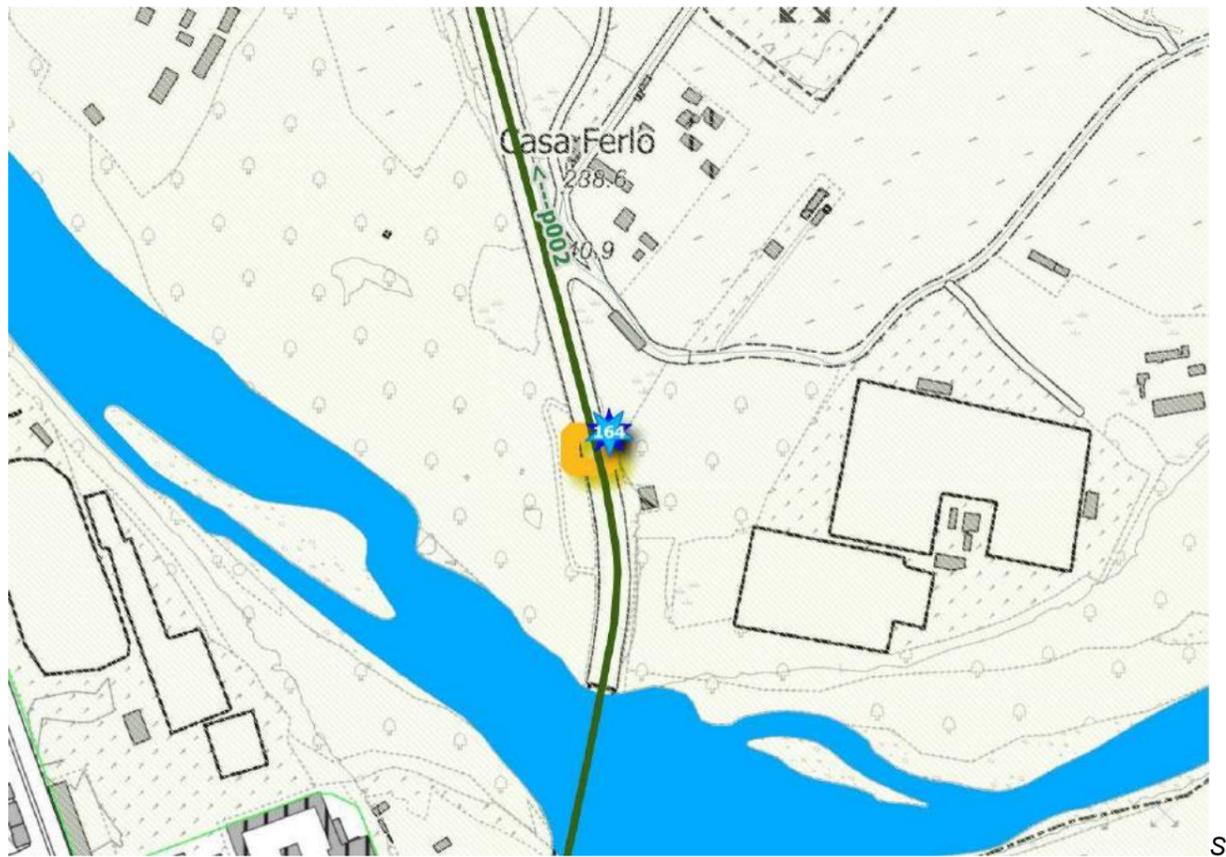
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Rotatoria

143. INTERVENTO 164. Messa in sicurezza SP002



scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi diffusi di messa in sicurezza tratto a 4 corsie della SP002

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino

Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP002
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:...
--	---------------------------------	--	------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

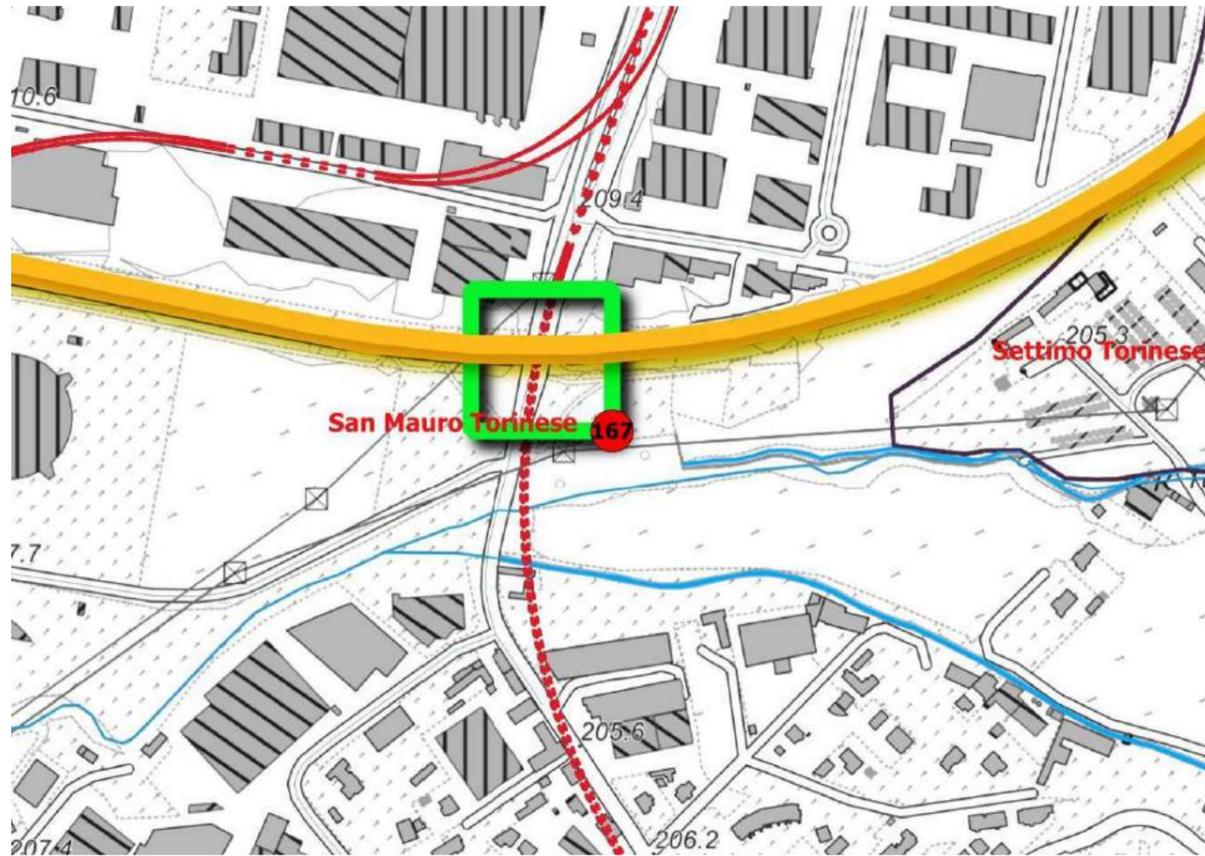
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Messa in sicurezza. Principale viabilità interessata SP002

144. INTERVENTO 167. Adeguamento accessibilità zona industriale Pescarito



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento accessibilità zona industriale Pescarito ex SP011-C.so Piemonte

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: San Mauro T.se

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Ex SP011
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

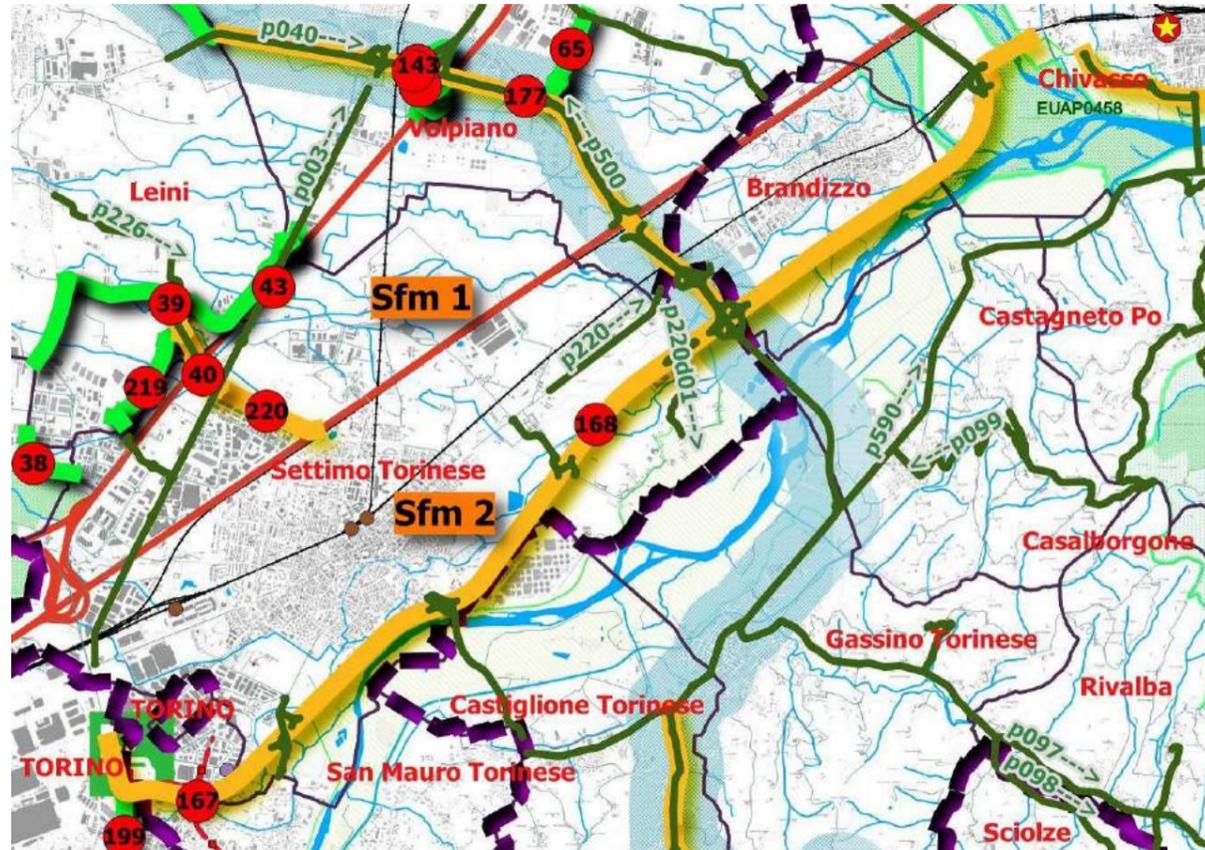
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Svincolo

145. INTERVENTO 168. Adeguamento funzionale ex SP11



Scala: 1:80.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento funzionale ex SP11 Torino-Chivasso

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino; 4 AMT Nord; 10 Chivassese

Comuni coinvolti: Torino, Brandizzo, Chivasso, Settimo T.se, San Mauro T.se

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Ex SP011
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

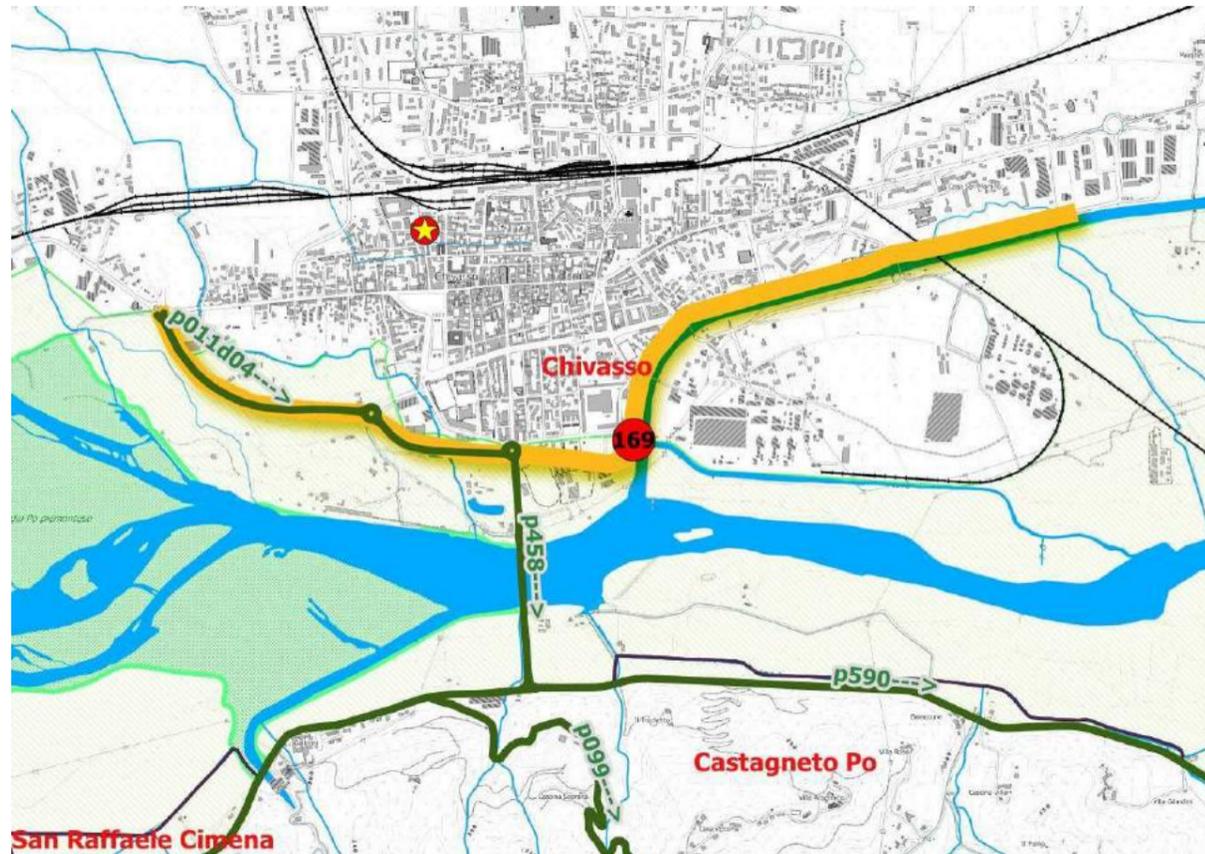
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

146. INTERVENTO 169. Circonvallazione di Chivasso



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Circonvallazione di Chivasso. Adeguamento SP011p04 e altra viabilità locale

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese

Comuni coinvolti: Chivasso

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Ex SP011
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

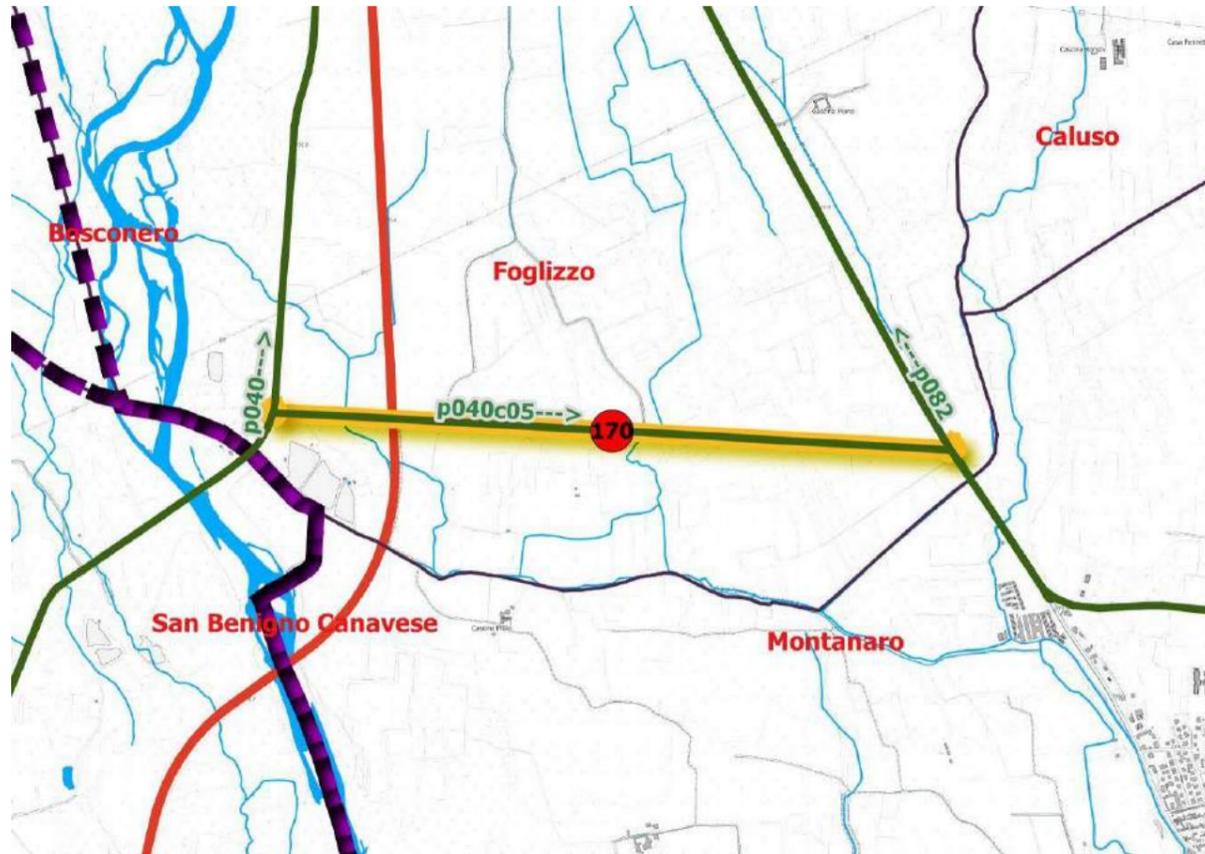
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata ex SP 011

147. INTERVENTO 170. Collegamento SP040 con SP082



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento SP040 con SP082 a sud di Foglizzo (Bretella sud di Foglizzo)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 10 Chivassese

Comuni coinvolti: Foglizzo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione Foglizzo
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

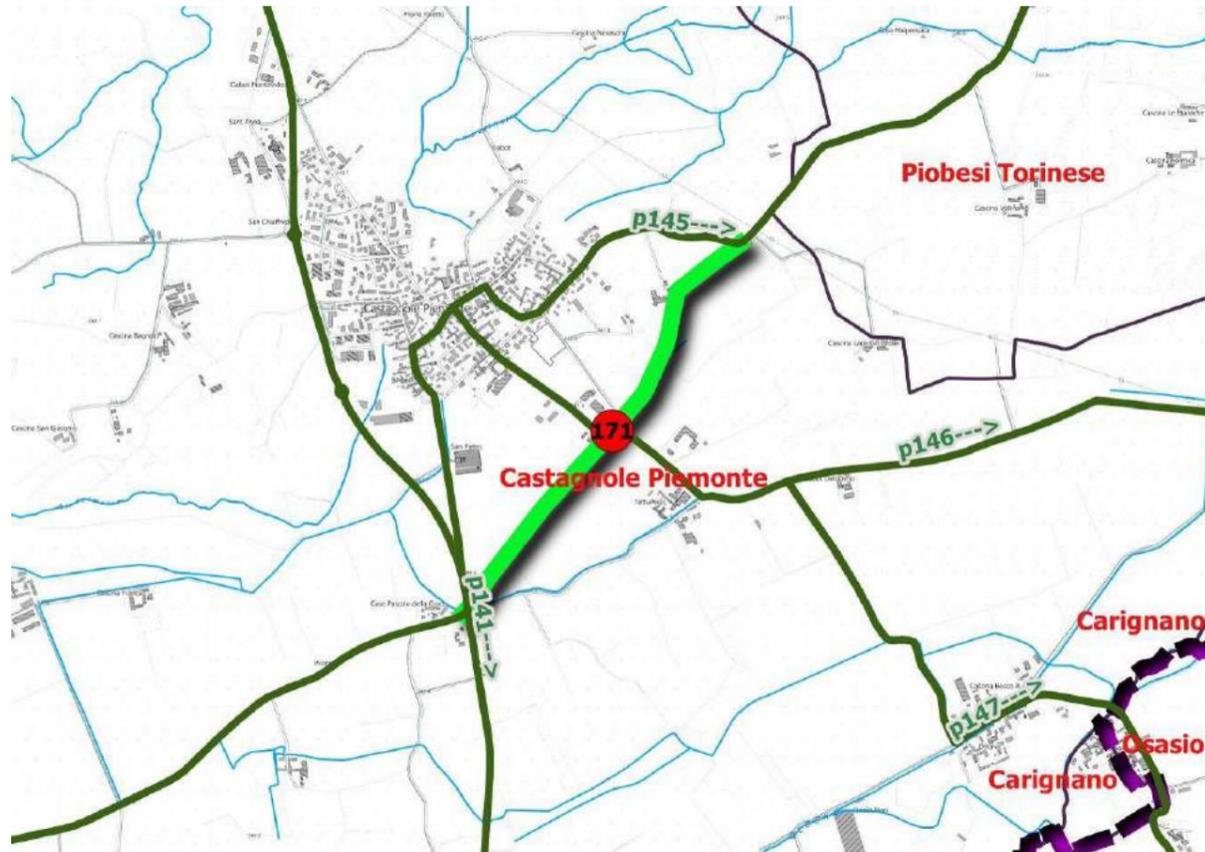
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP040c05

148. INTERVENTO 171. Circonvallazione est di Castagnole P.te



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Circonvallazione est di Castagnole P.te, da SP145 in prossimità confine sud est, ad intersezione nord fra SP141 e SP146 (Case Pascolo della Croce)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud
 Comuni coinvolti: Castagnole Piemonte

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione Castagnole
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

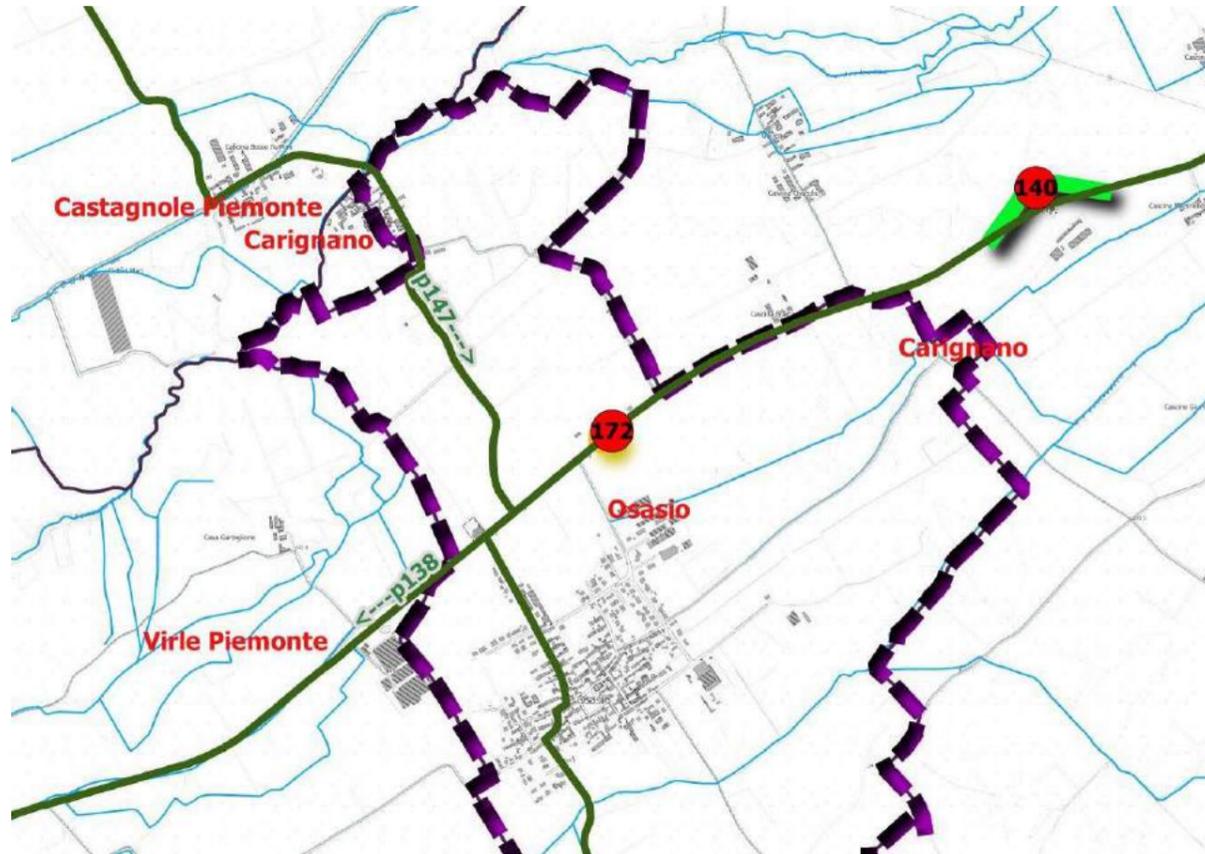
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

149. INTERVENTO 172. Adeguamento funzionale della SP138



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento funzionale della SP138 dal Km 0+000 al Km 7+840, con rotatorie negli innesti SP147 fraz. Gorrea, Rivarolo, Brillante e sistemazione loc. Santuario Valinotto

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese

Comuni coinvolti: Osasio

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP138
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

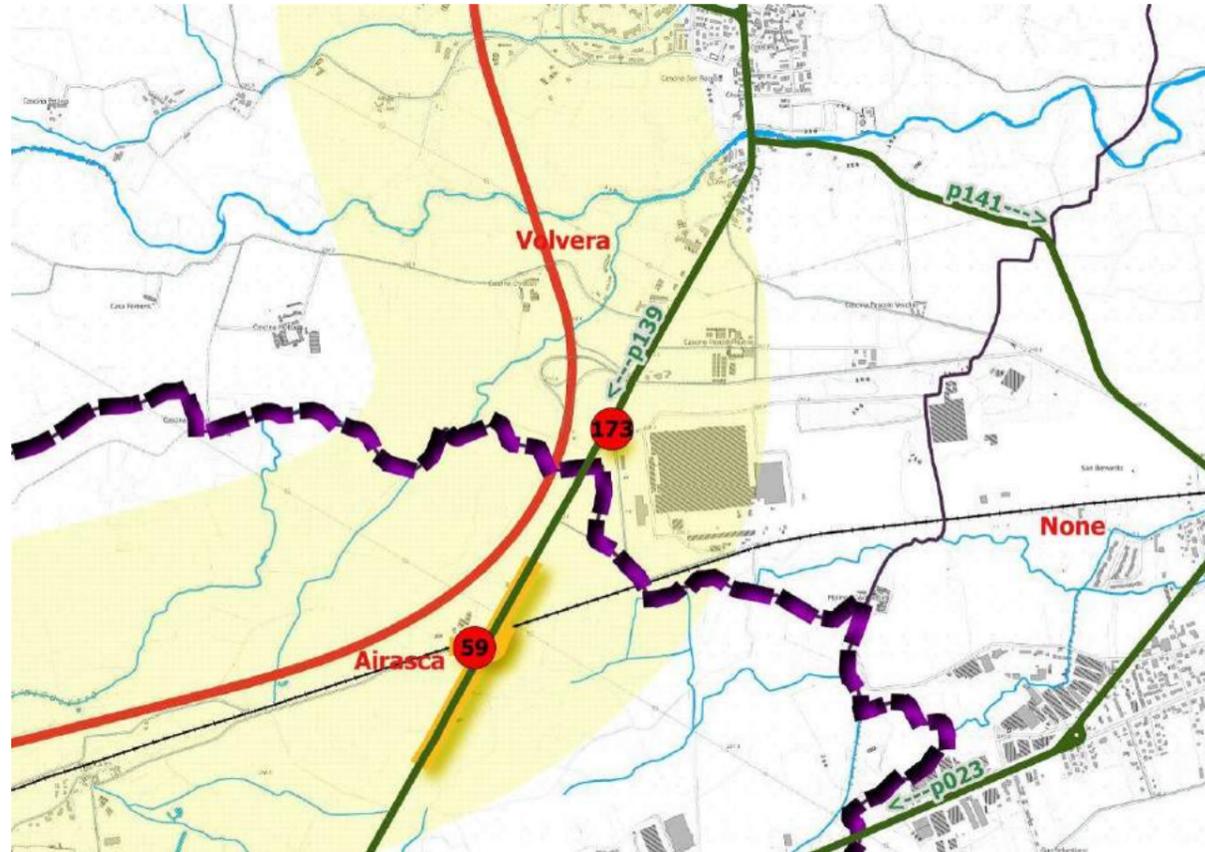
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata SP 138

150. INTERVENTO 173. Allargamento SP139



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento sulla SP139 di allargamento, tra Volvera e Airasca

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Volvera

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP139
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

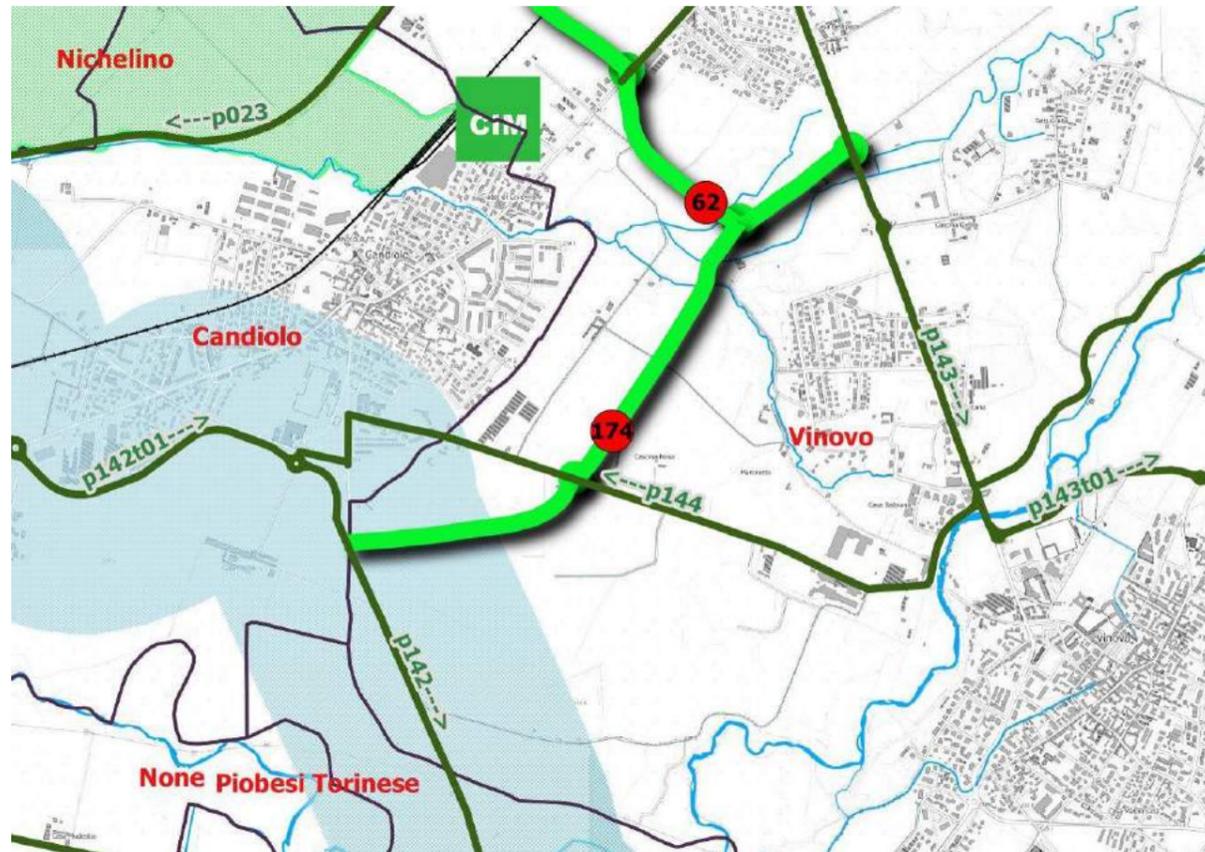
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata SP 139

151. INTERVENTO 174. Variante est di Candiolo



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante est di Candiolo, da nuova rotatoria in Vinovo, con intersezione su SP144, fino all'intersezione tra SP142/Strada di Santa Maria al confine con Candiolo

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Vinovo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione est Candiolo
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

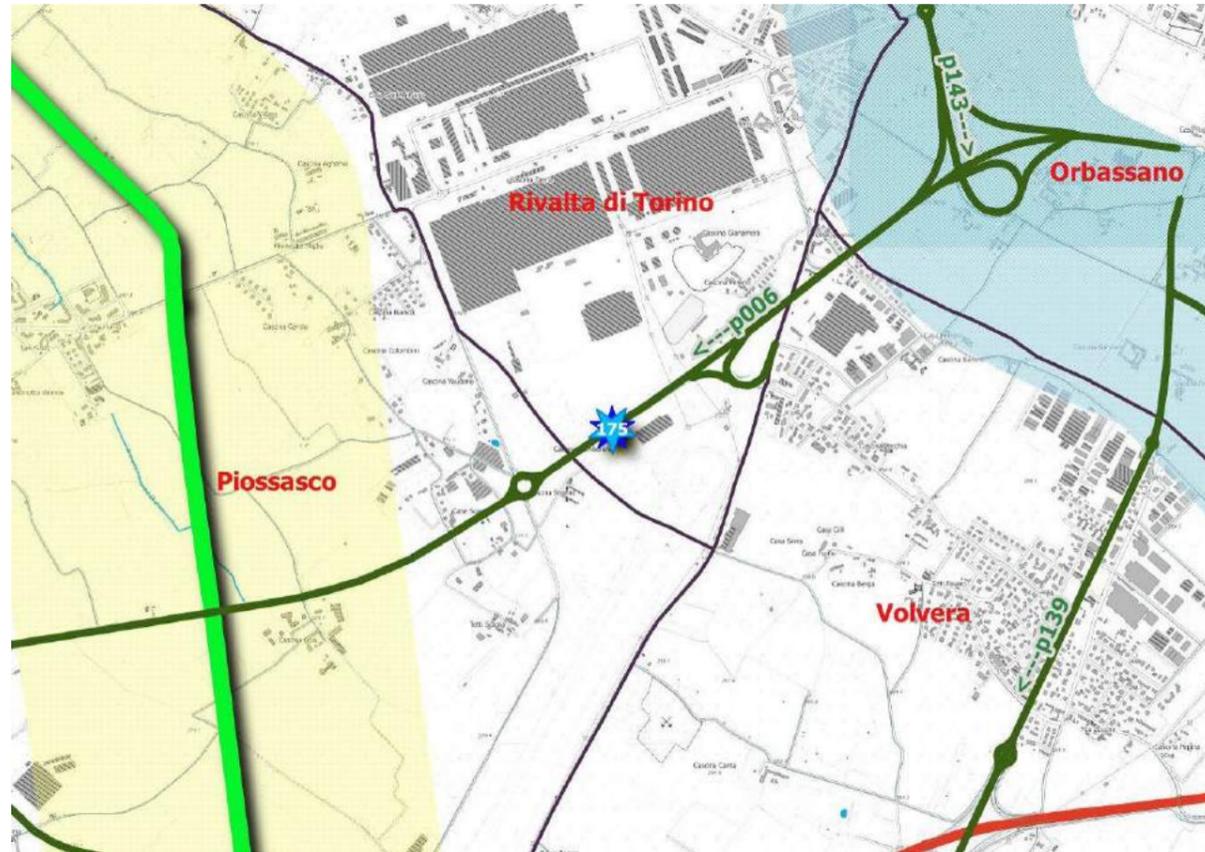
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

--

152. INTERVENTO 175. Messa in sicurezza della SP006



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi diffusi di messa in sicurezza 4 corsie della SP006

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 3 AMT Sud

Comuni coinvolti: Piossasco, Volvera, Rivalta, Orbassano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

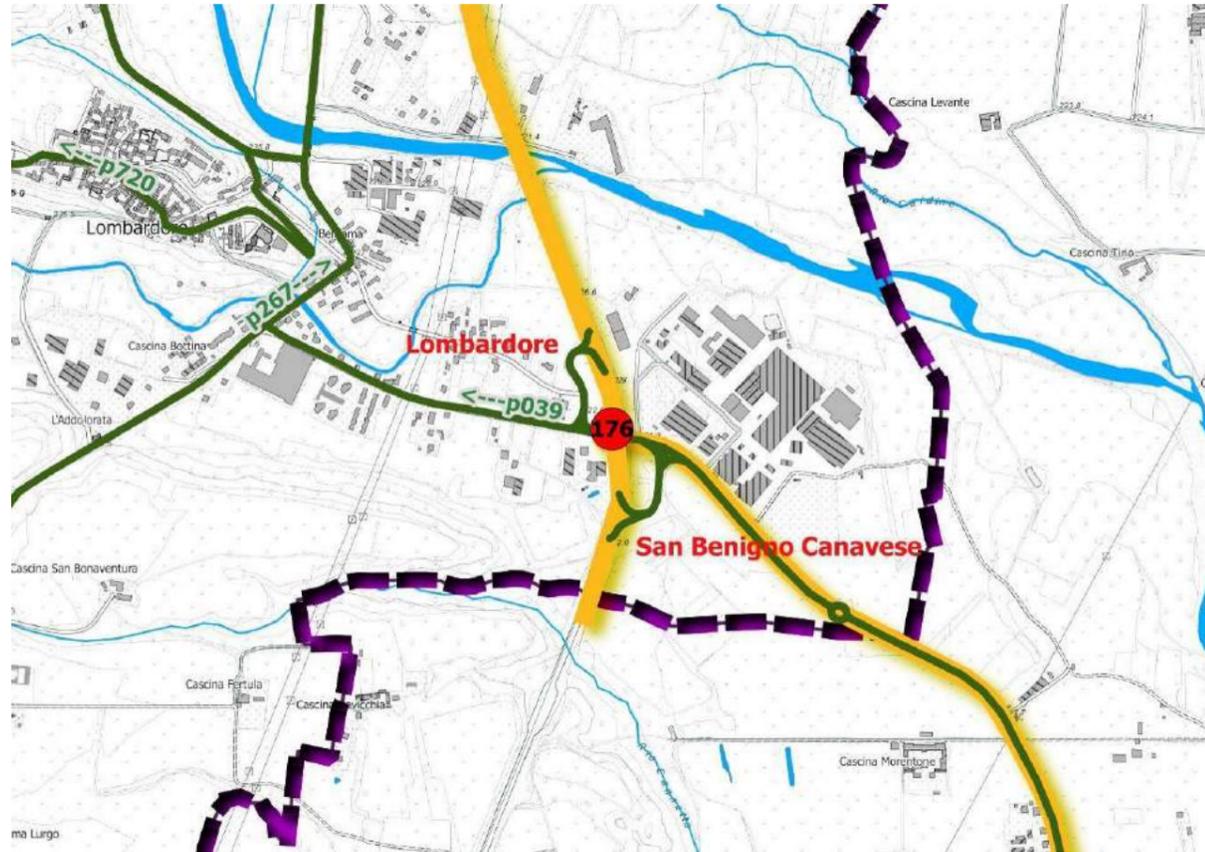
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

153. INTERVENTO 176. Adeguamento funzionale svincolo a Lombardore



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento funzionale dello svincolo SP460s01e/SP460s01 alla RA10 in Lombardore

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Lombardore

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

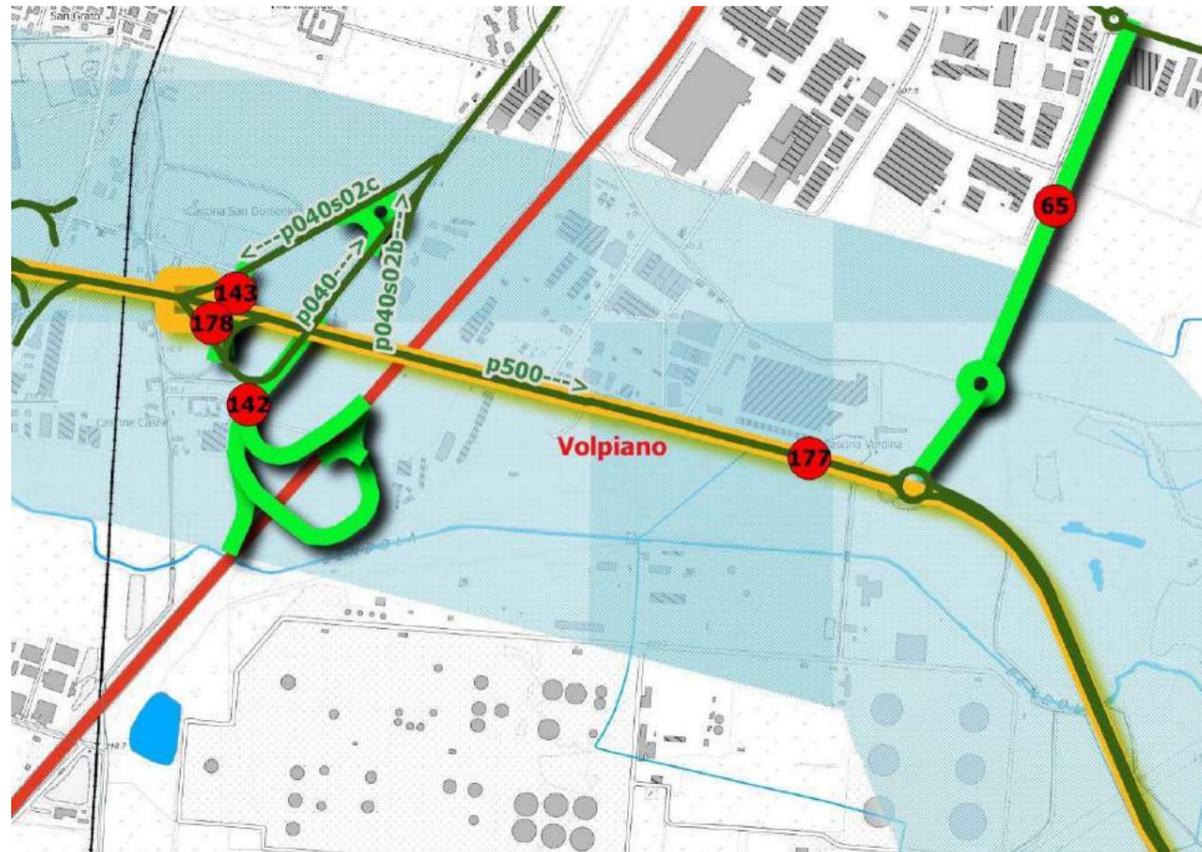
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

154. INTERVENTO 177. Intervento sulla SP500



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento sulla SP500, dalla SP40/incrocio con via Volpiano, allo svincolo sulla ex SP011

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord; 10 Chivassese

Comuni coinvolti: Brandizzo, Settimo Torinese, Volpiano

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

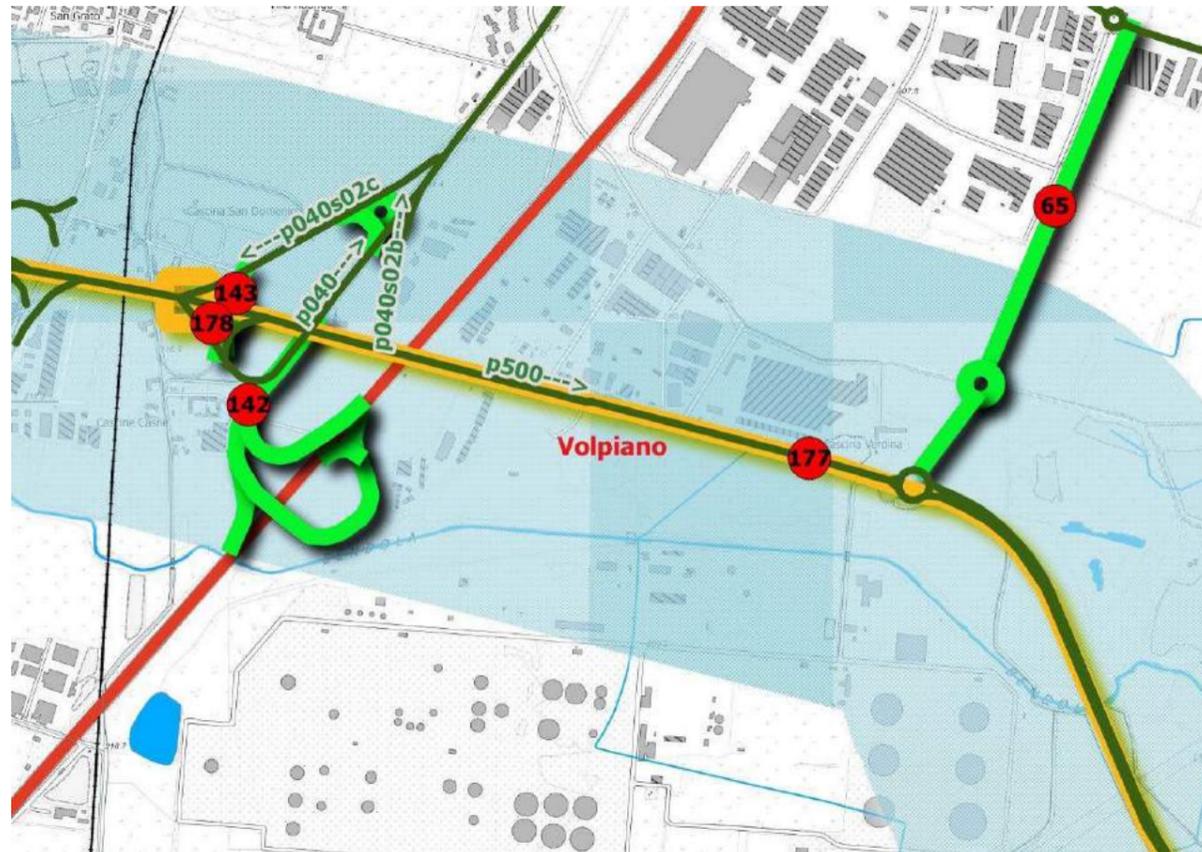
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

155. INTERVENTO 178. Messa in sicurezza SP500



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi messa in sicurezza SP500 (4 corsie)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Volpiano

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro
--	---------------------------------	--	--------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

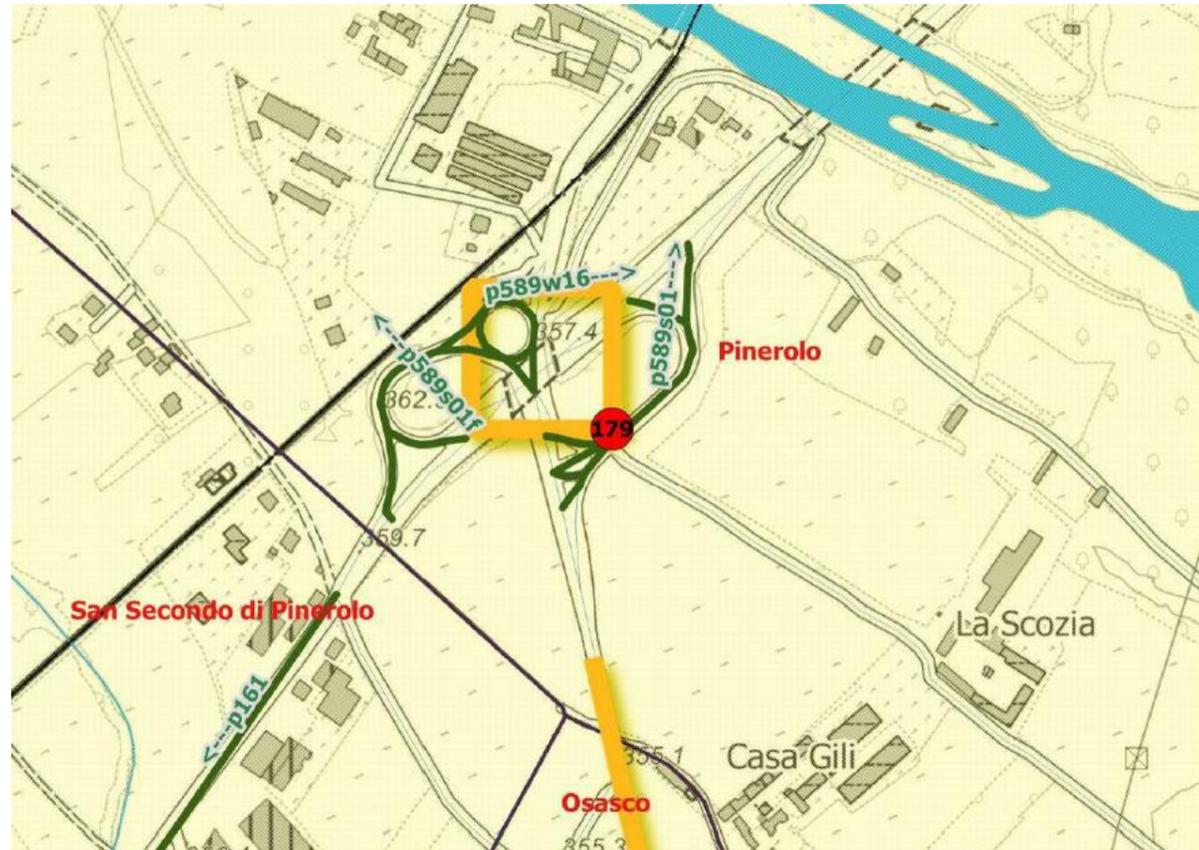
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP 500

156. INTERVENTO 179. Adeguamento funzionale SP23



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento funzionale SP23 tratta circonvallazione Pinerolo e svincoli

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Pinerolo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	---	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

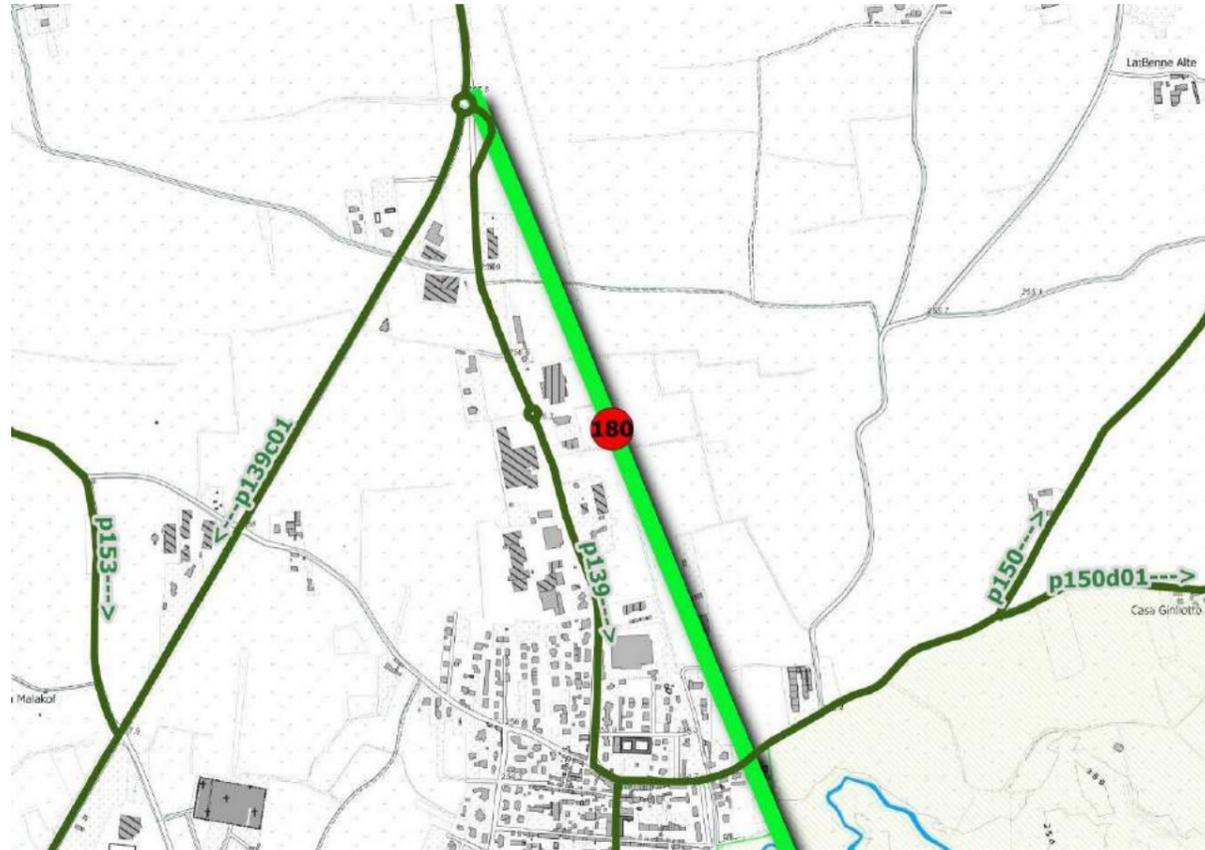
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP 23

157. INTERVENTO 180. Variante est di Villafranca (Lotto I)



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante est di Villafranca, da intersezione SP139/SP139c01 (nord) e intersezione SP150/via G.L. Pignatelli (sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Villafranca Piemonte

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Villafranca
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro: ANAS
--	---------------------------------	--	--------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Lotto I

158. INTERVENTO 181. Variante est di Villafranca (Lotto II)



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante est di Villafranca, da intersezione SP150/via G.L. Pignatelli (nord) a intersezione via Villafranca a sud Rio Salasco

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Villafranca Piemonte

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Villafranca
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro: ANAS
--	---------------------------------	--	--------------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

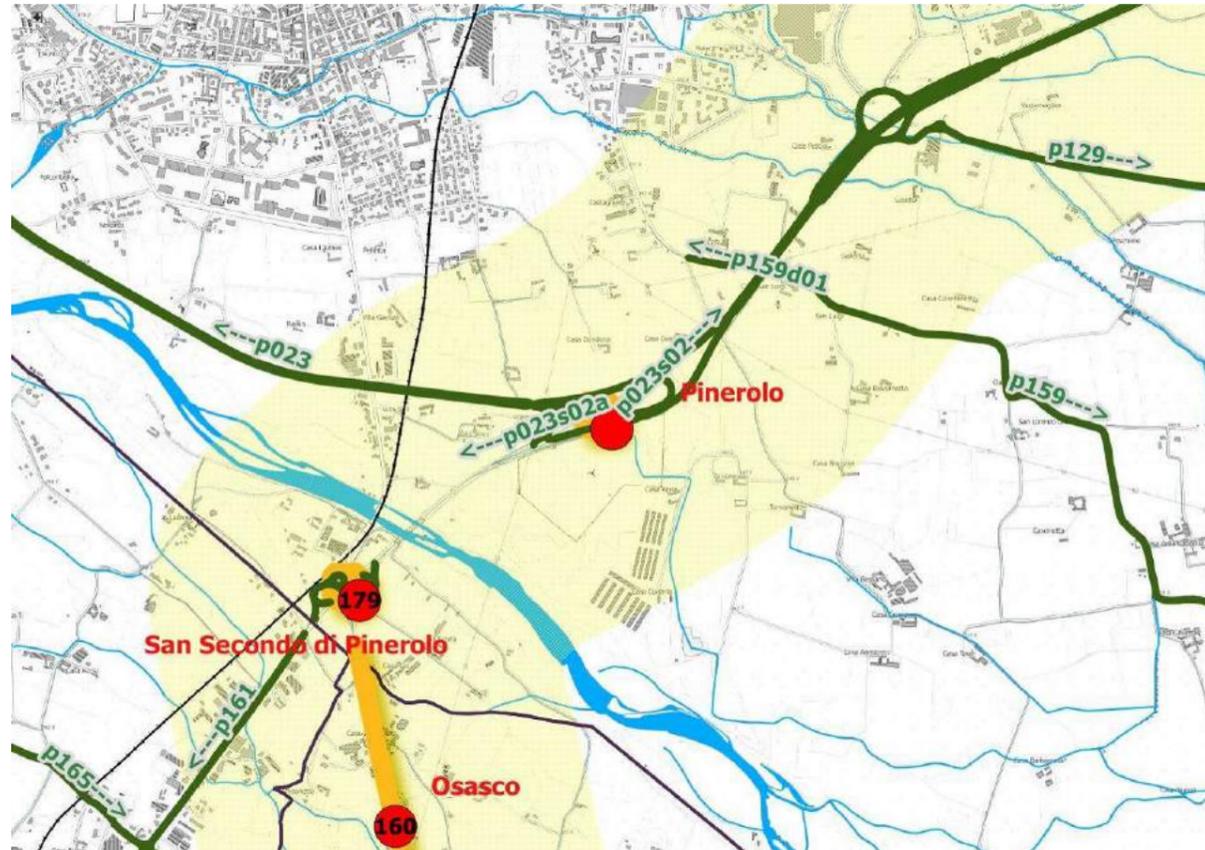
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Lotto II

159. INTERVENTO 182. Adeguamento e svincoli SP 589



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento e svincoli di interconnessione SP589

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Pinerolo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante est di Villafranca
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	---	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

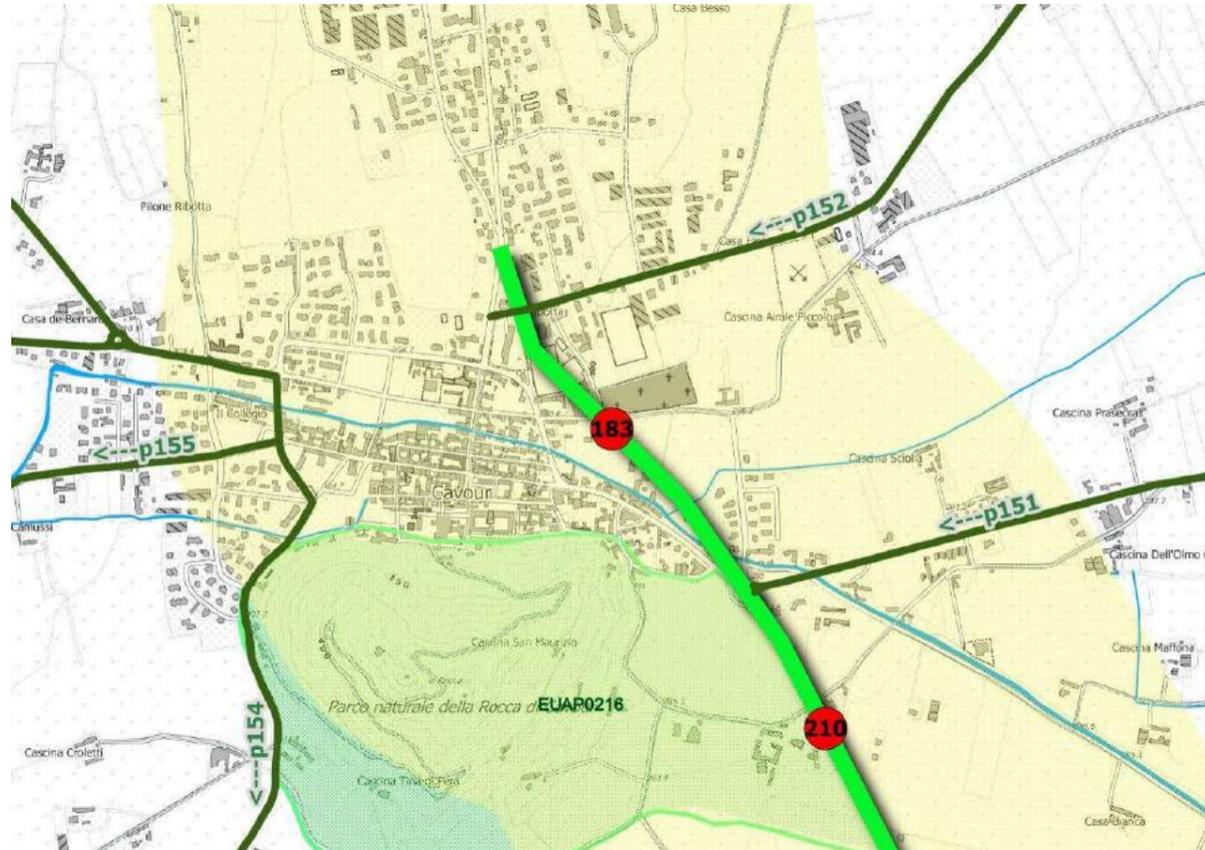
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

160. INTERVENTO 183. Cavour



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Cavour: collegamento SP151 e SP152 (circonvallazione di Cavour)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Cavour

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

161. INTERVENTO 184. Variante della SP 214



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante della SP 214 all'abitato di Oulx

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 6 Valli Susa e Sangone

Comuni coinvolti: Oulx

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

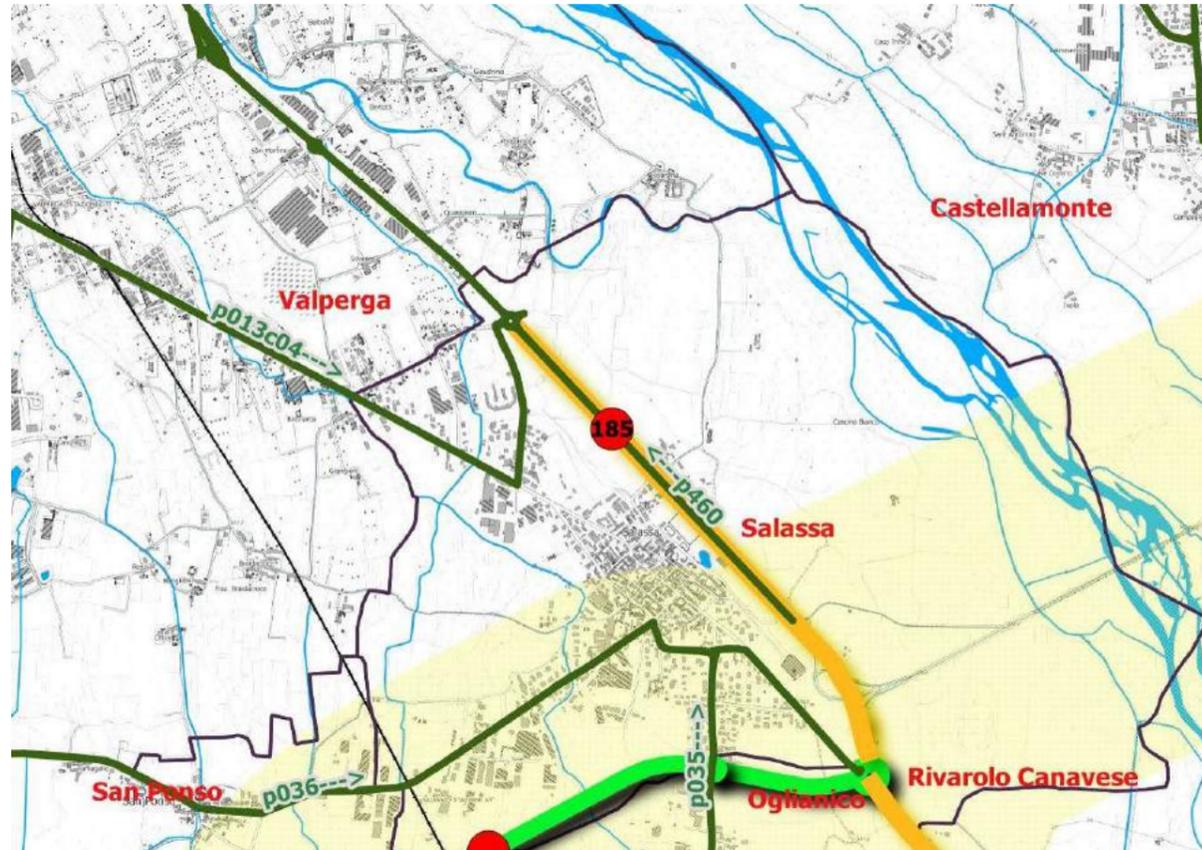
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

162. INTERVENTO 185. Adeguamento SP460



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento SP460 dalla rotatoria SP460w03 (nord) in Salassa a Rivarolo

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occidntale,7 Ciriace-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Salassa, Rivarolo Canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP460
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

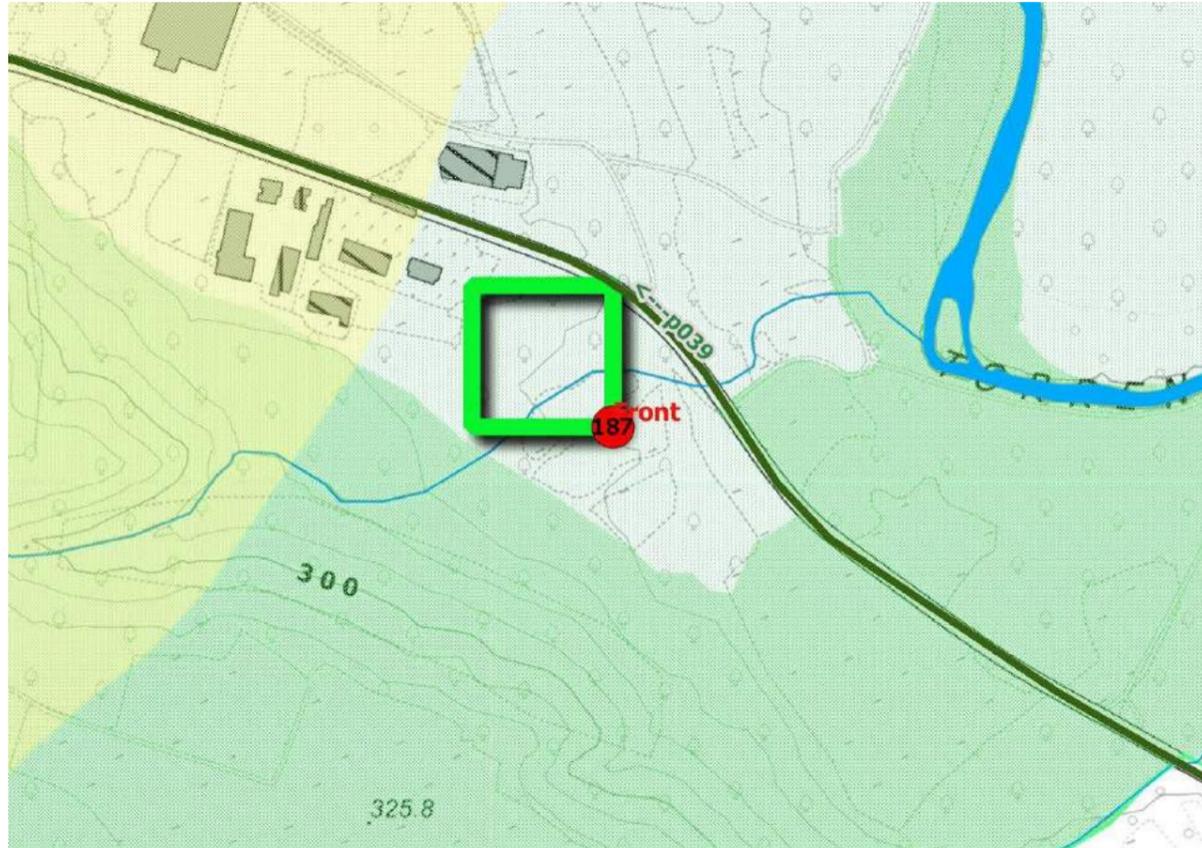
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP461

163. INTERVENTO 187. Nuovo collegamento Lombardore-Front



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Nuovo collegamento Lombardore-Front (in studio)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Front

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

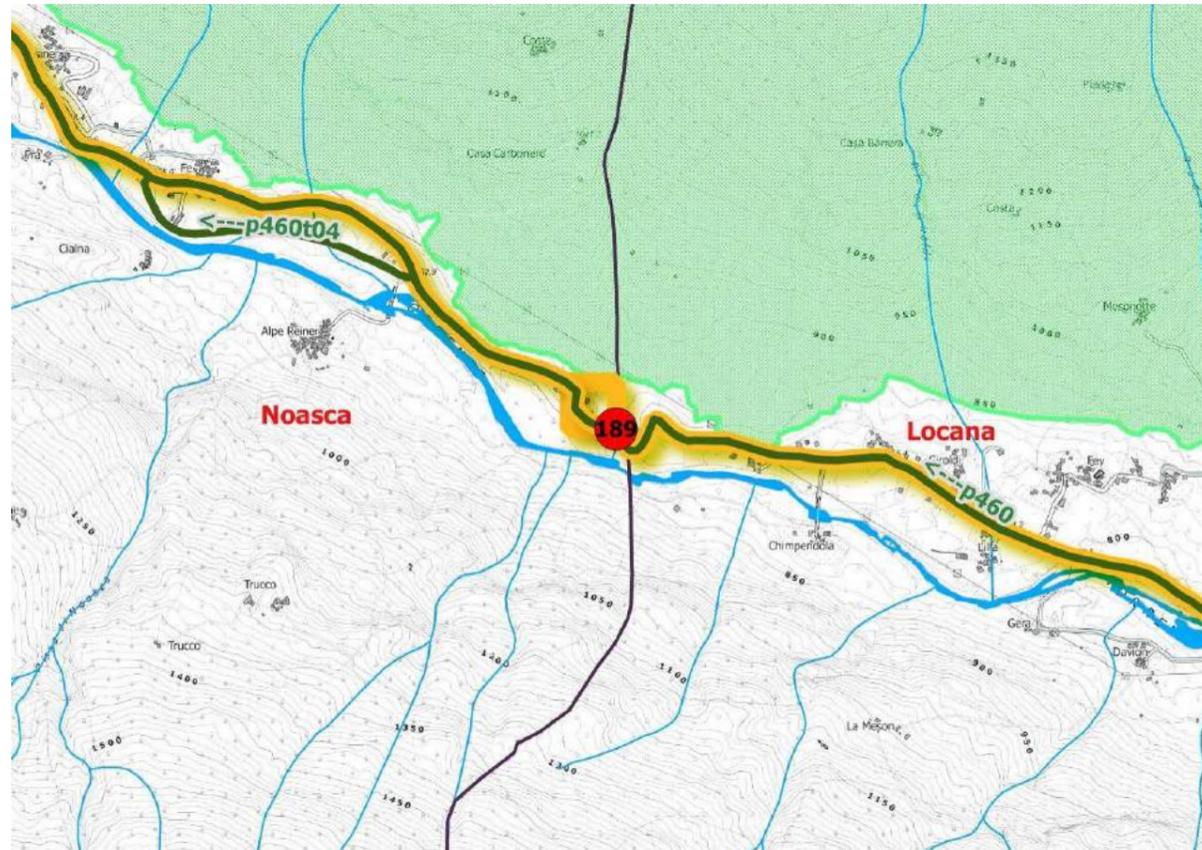
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

164. INTERVENTO 189. Adeguamento tornanti Frera a Noasca



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento tornanti Frera a Noasca (SP460)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occidentale

Comuni coinvolti: Noasca

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP460
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

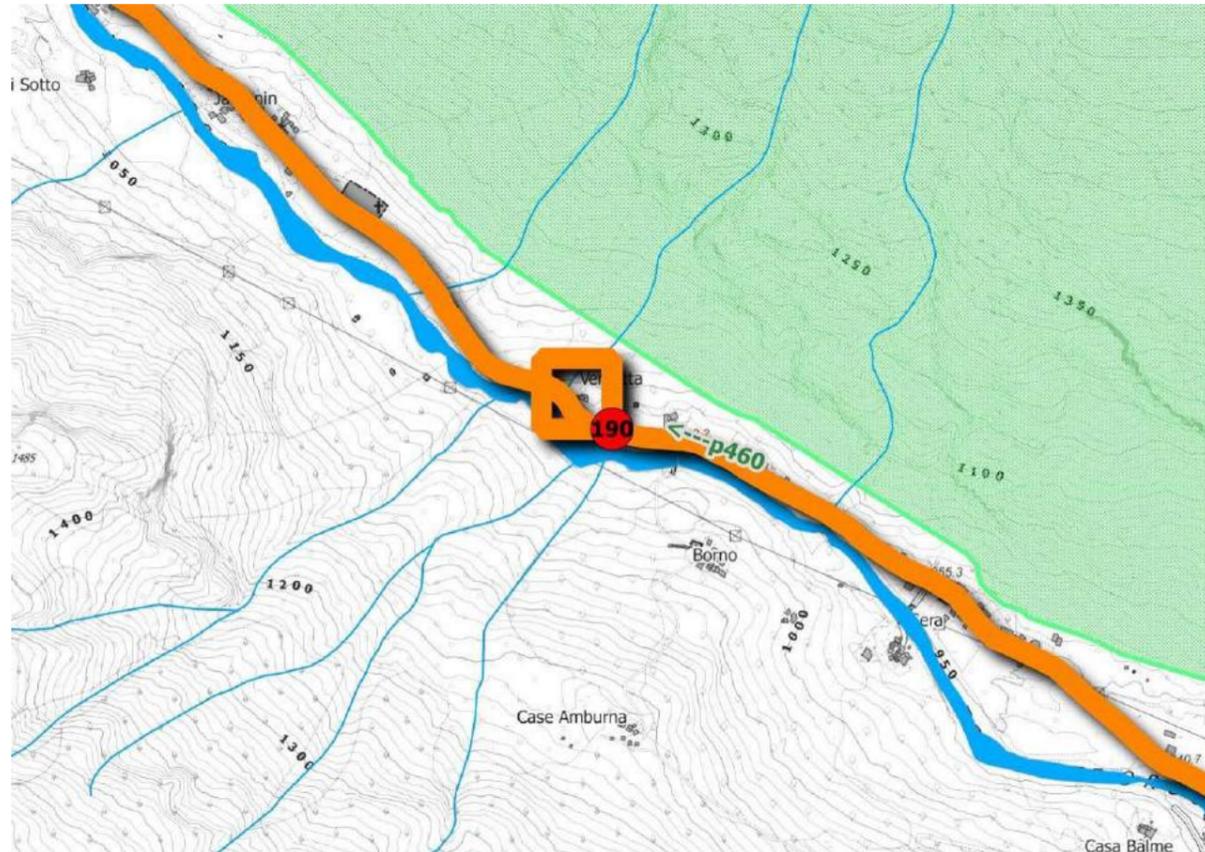
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP 460

165. INTERVENTO 190. Adeguamento tratto Grusiner-Noasca



Scala: 1:10.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento tratto Grusiner-Noasca (SP460)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occidentale

Comuni coinvolti: Noasca

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP460
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

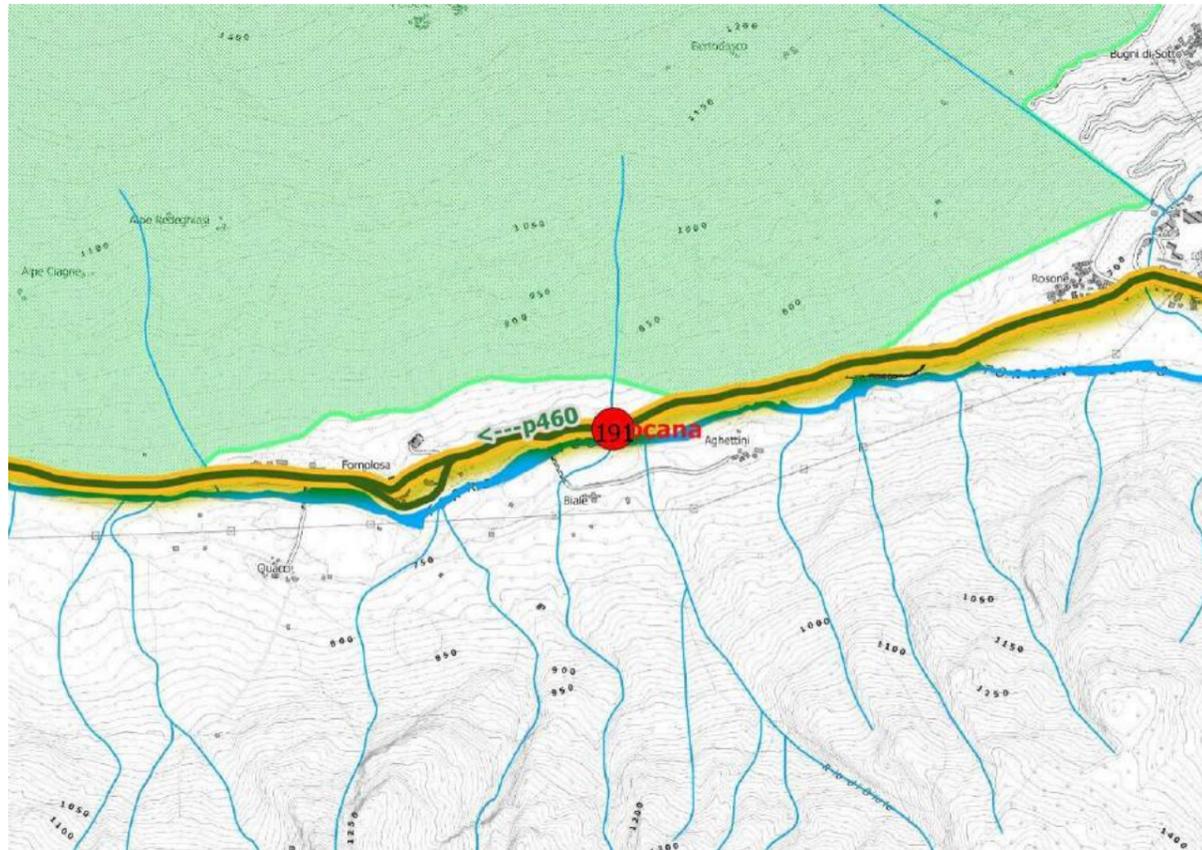
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP 460

166. INTERVENTO 191. Adeguamento della SP460



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento della SP460 nel tratto Cuornè - Ceresole

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occidentale

Comuni coinvolti: Ceresole Reale, Locana, Noasca, Pont Canavese, Sparone

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP460
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

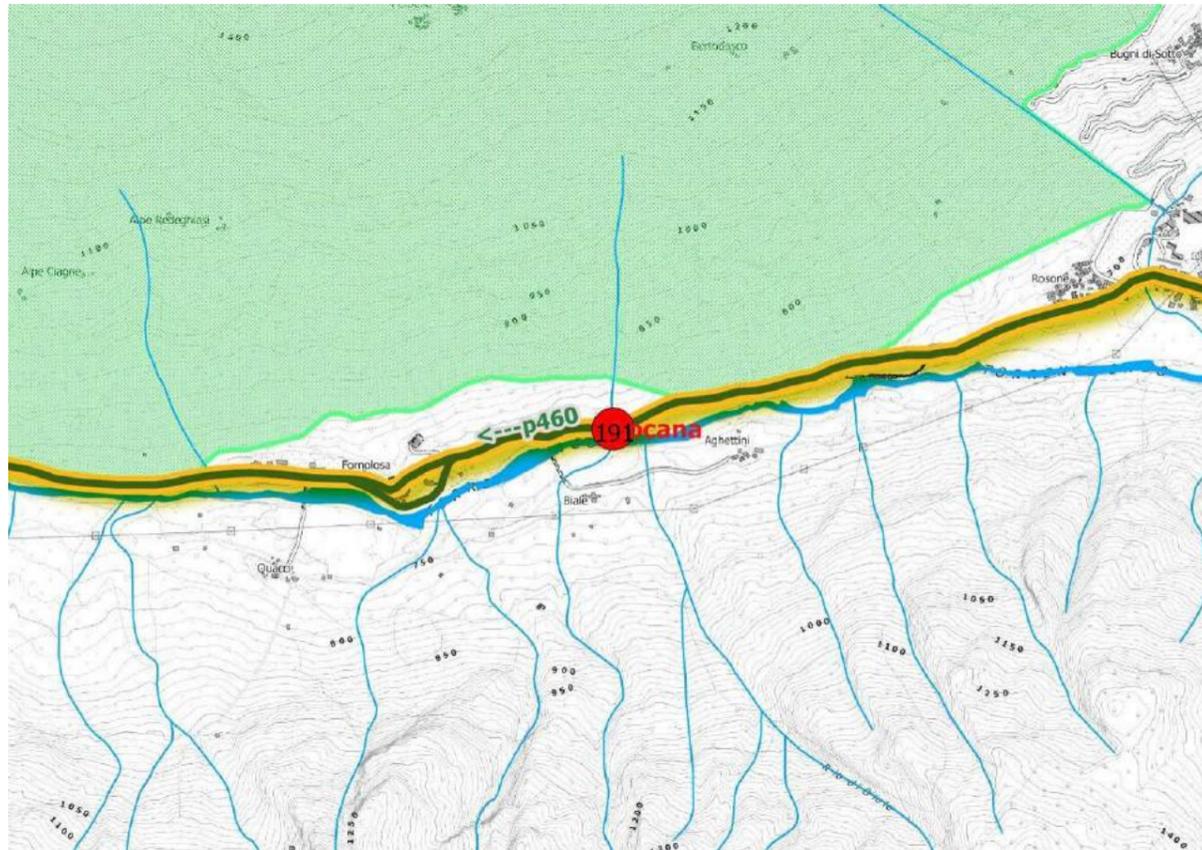
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP 460

167. INTERVENTO 192. Adeguamento strettoie di Pont



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento strettoie di Pont su SP047d02

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 8 Canavese Occidentale

Comuni coinvolti: Pont Canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

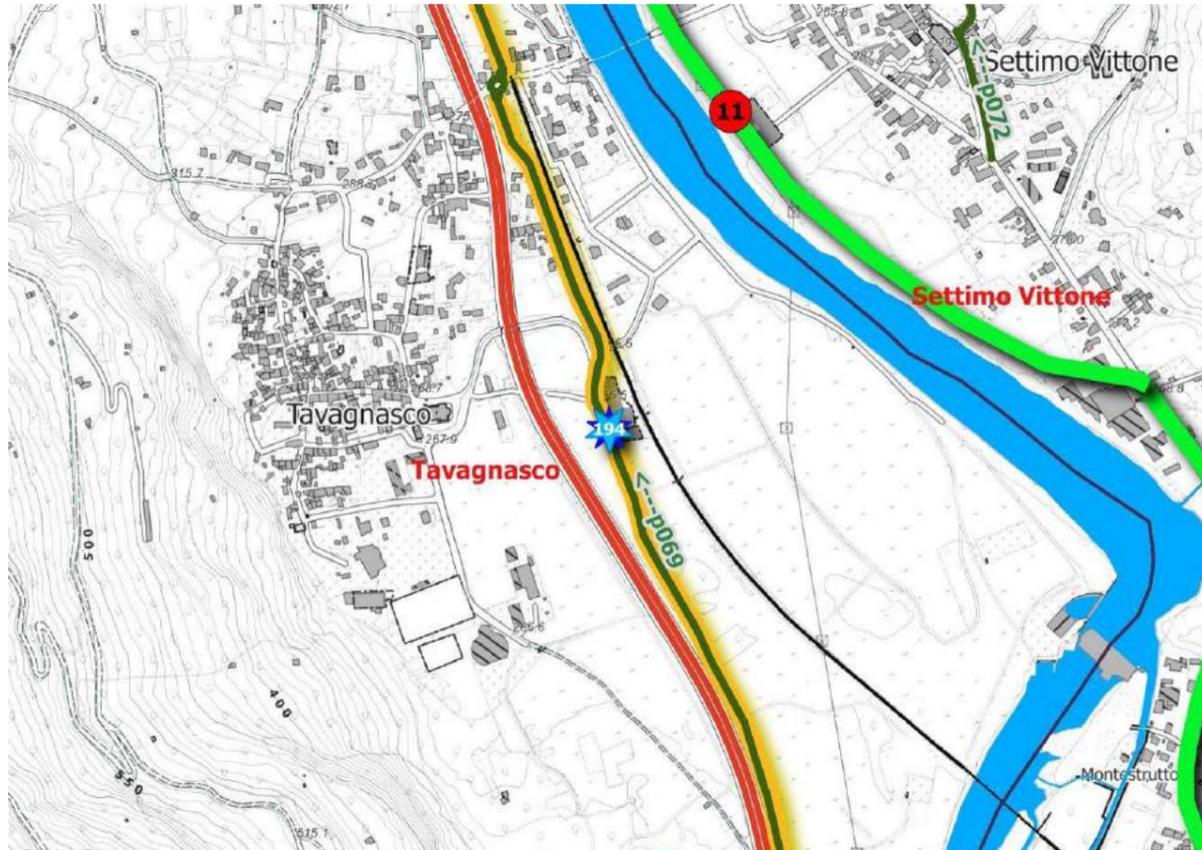
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP047d02

168. INTERVENTO 194. Intervento diffuso lungo la SP069



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento diffuso lungo la SP069 tratto Banchette - Quincinetto

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:....

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Banchette, Borgofranco d'Ivrea, Fioranao, Lessolo, Quassolo, Samone, Tavagnasco

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP069-varianti e potenziamenti
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

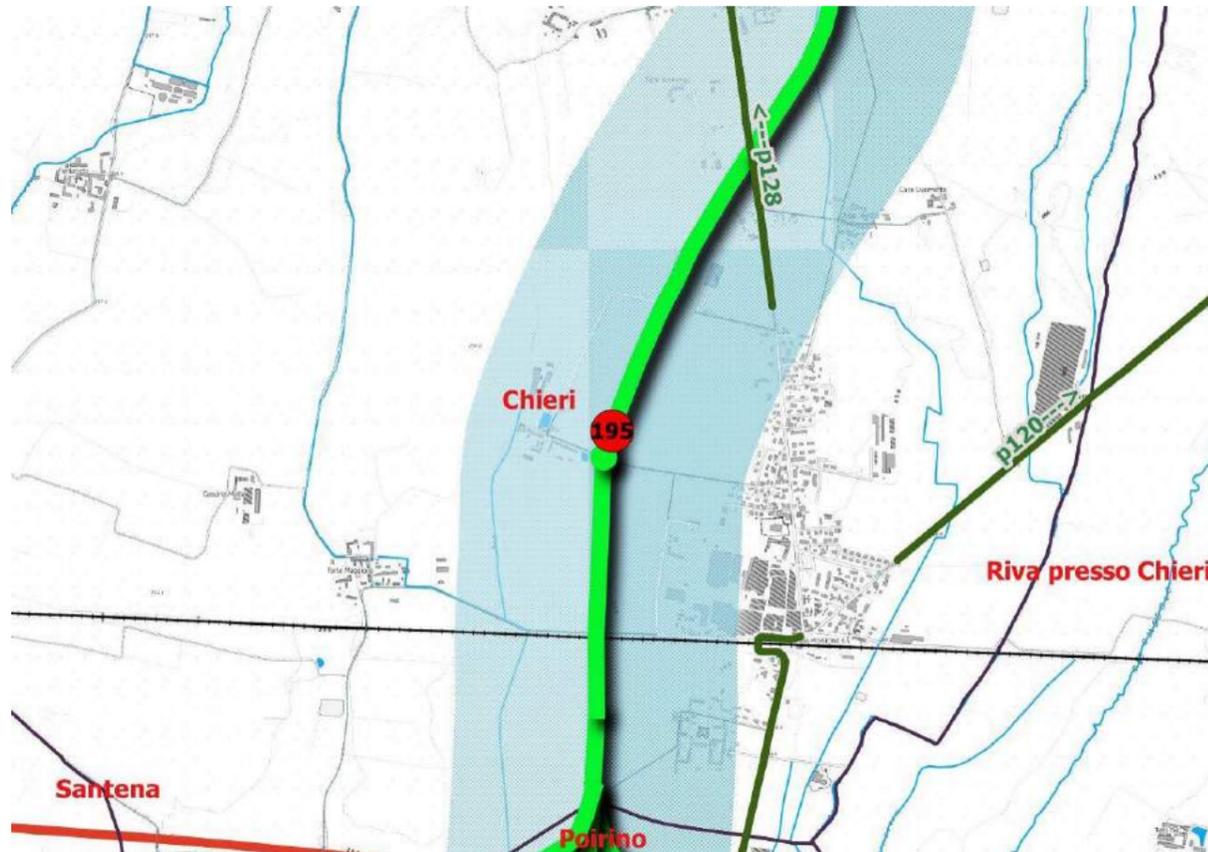
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input checked="" type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	---	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP069

169. INTERVENTO 195. Variante ovest di Pessione



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Gronda Est - SP128 Variante ovest di Pessione

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese

Comuni coinvolti: Chieri

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Gronda Est
---	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

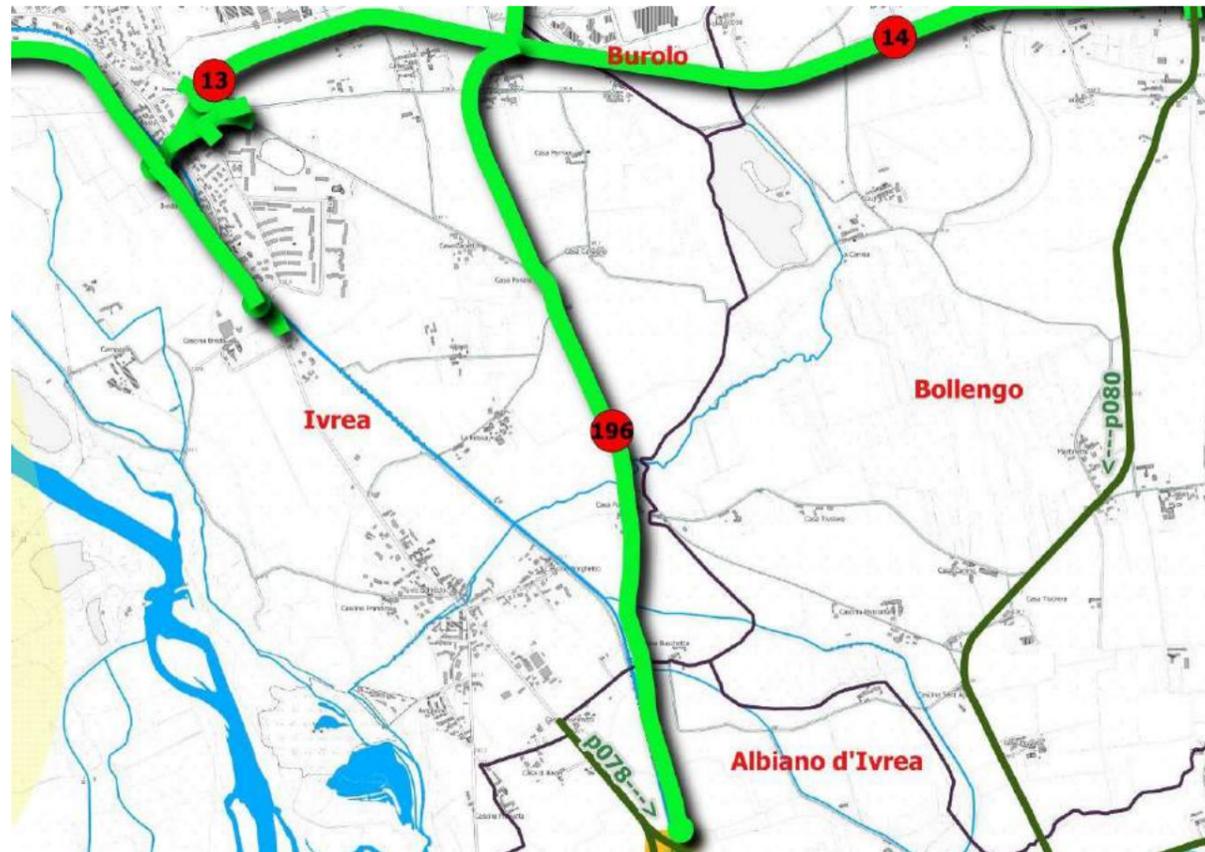
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

--

170. INTERVENTO 196. Variante di Albiano d'Ivrea



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento da Burolo a innesto su SP078

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Albiano d'Ivrea, Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Albiano d'Ivrea
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

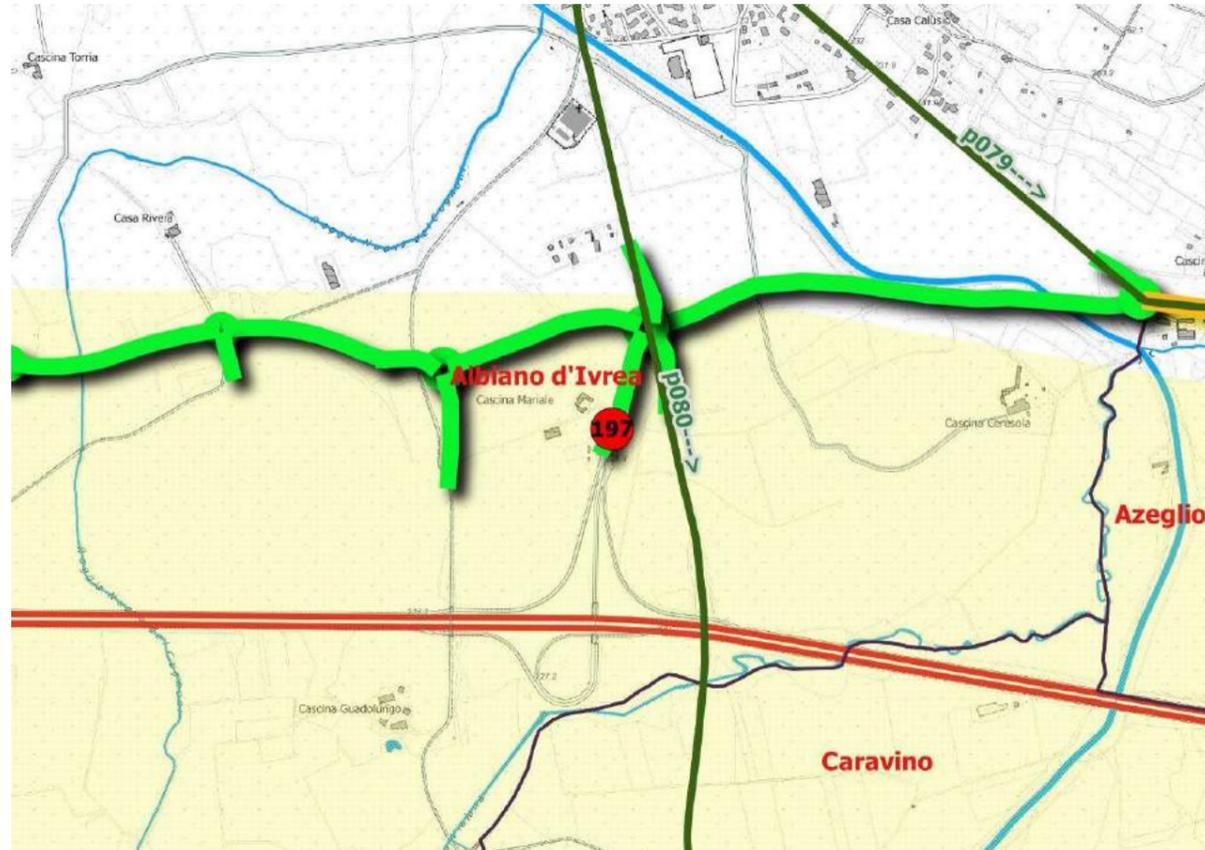
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

171. INTERVENTO 197. Variante di Albiano d'Ivrea da SP078 alla SP079



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento dalla SP078 alla SP079 al confine con Azeglio e innesto sul casello A4/A5

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Albiano d'Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Albiano d'Ivrea
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

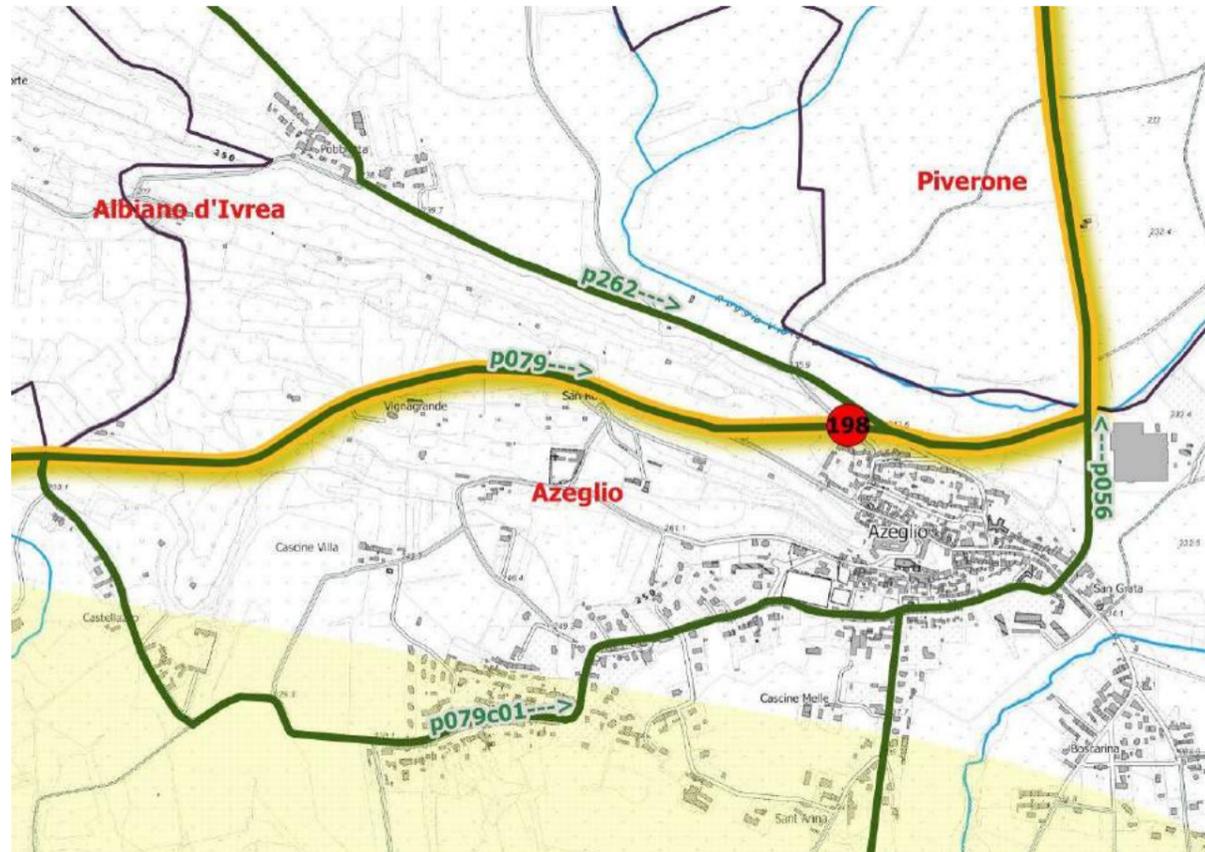
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

172. INTERVENTO 198. Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento su SP079



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento su SP079 (confine ovest con Azeglio) e SP056 fino all'innesto su SP228

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Albiano d'Ivrea, Azeglio, Piverone

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante di Albiano d'Ivrea
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

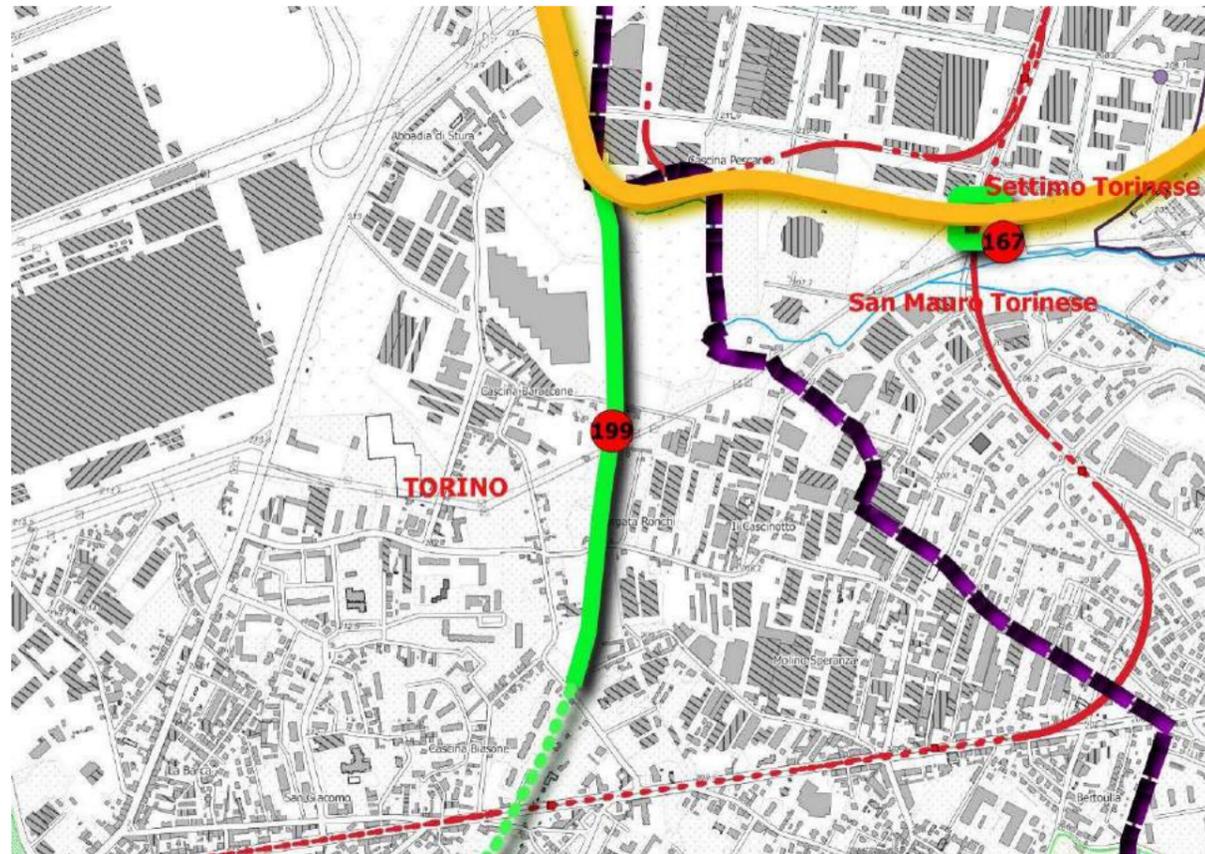
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP079, SP056

173. INTERVENTO 199. Collegamento Strada della Falconera - ex SP011



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento Strada della Falconera - ex SP011

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino

Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Ponte Diga
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

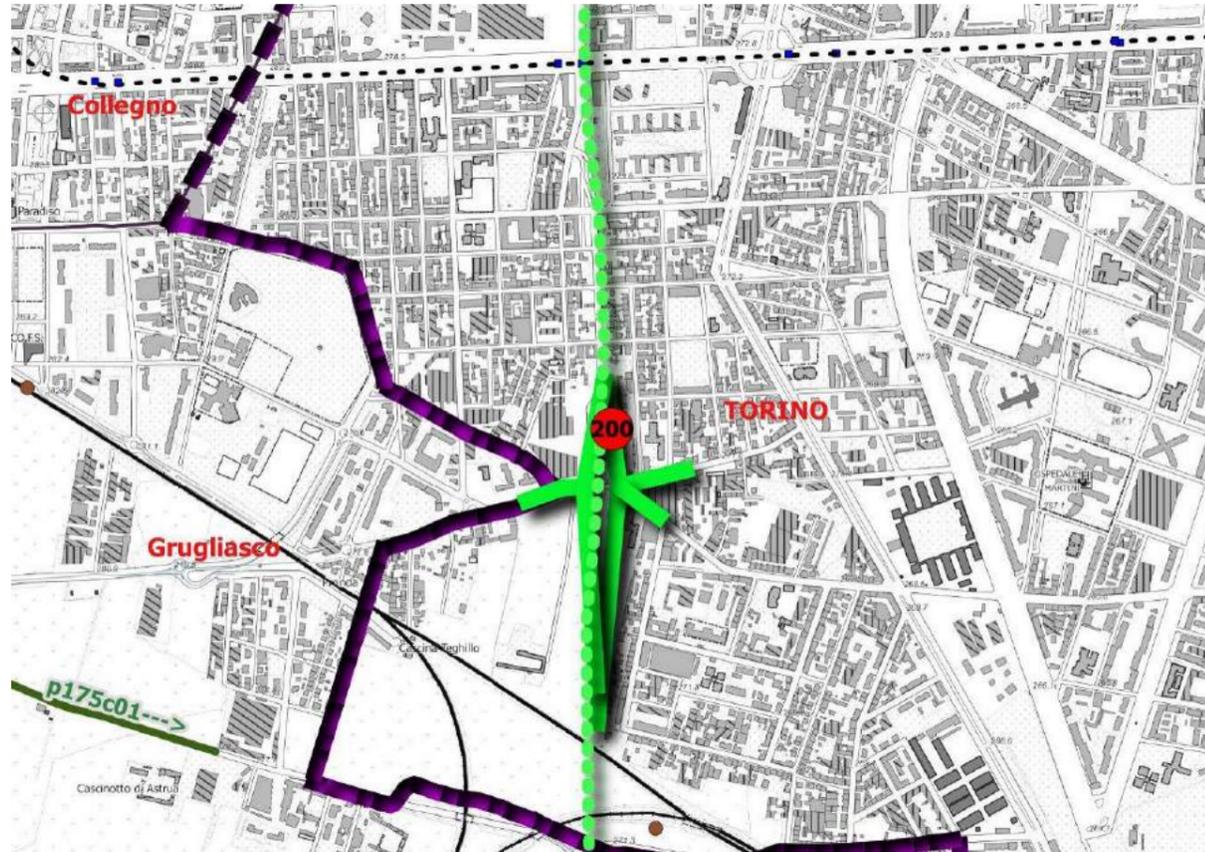
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

174. INTERVENTO 200. (Corso Marche) Svincolo di collegamento



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

(Corso Marche) Svincolo di collegamento tra Strada della Pronda e via Monginevro

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino

Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Corso Marche
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	--	---	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

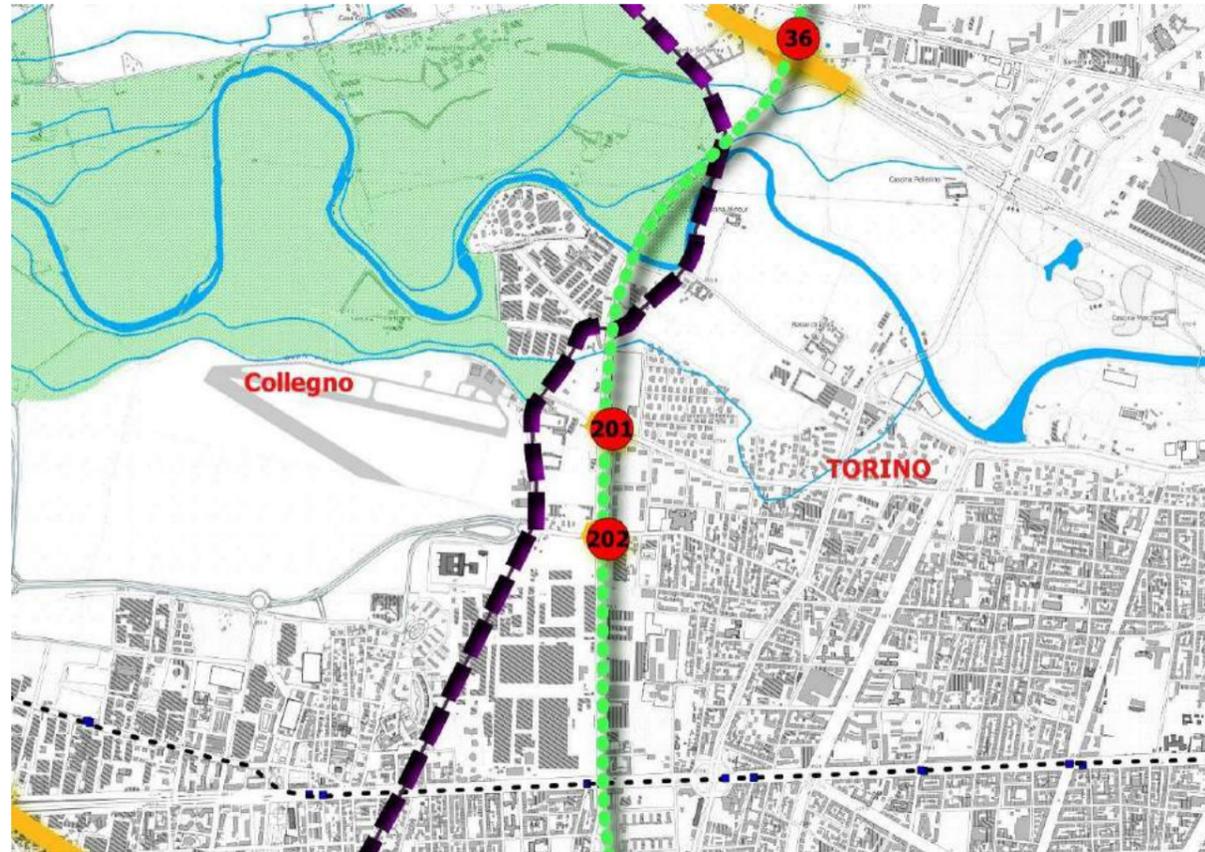
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

--

175. INTERVENTO 201. Corso Marche e via Servais



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

(Corso Marche) Intersezione di collegamento tra c.so Marche e via Servais

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino

Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Corso Marche
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	--	---	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

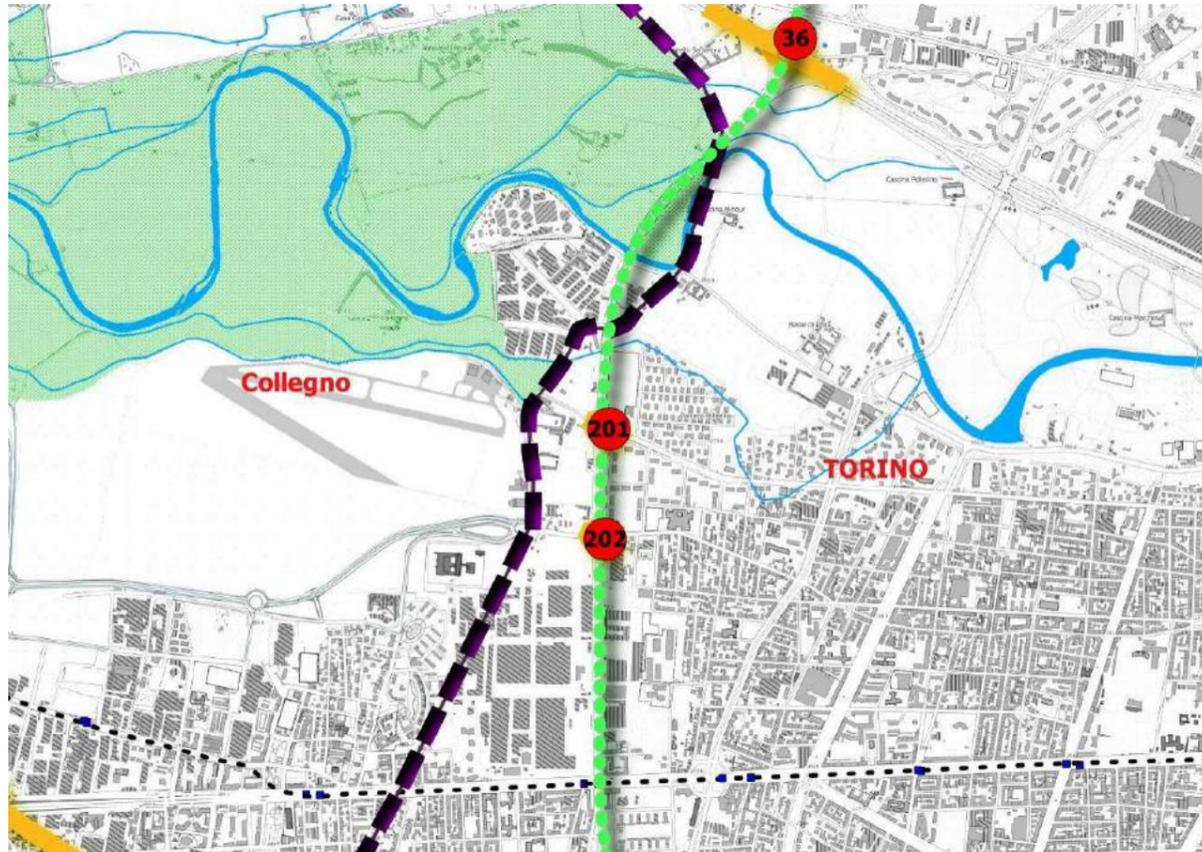
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

176. INTERVENTO 202. Corso Marche e strada antica di Collegno



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

(Corso Marche) Intersezione di collegamento tra c.so Marche e strada antica di Collegno

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 1 Torino

Comuni coinvolti: Torino

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Corso Marche
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	--	---	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

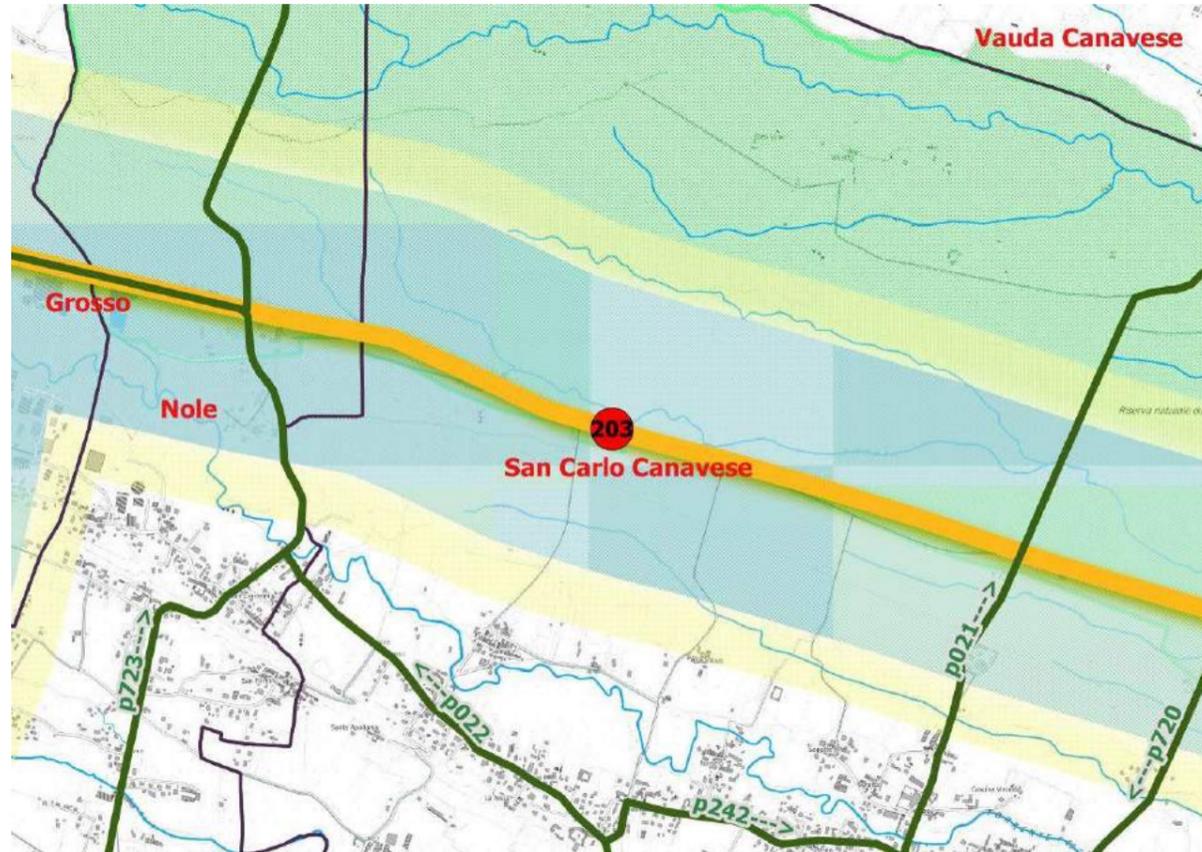
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

177. INTERVENTO 203. Adeguamento viabilità P022C01, P022, P720



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Adeguamento viabilità P022C01, P022, P720, st. delle Pecore (tra la SP13 e la SP2)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Grosso, Nole, San Carlo Canavese

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
-------------------------------	--	---	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata P022C01, P022, P720, st. delle Pecore

178. INTERVENTO 205. Circonvallazione est Carmagnola.



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Circonvallazione est Carmagnola, dallo svincolo autostradale A6 To-Savona (sud) a SP393 di Villastellone (parallela ad A6)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese

Comuni coinvolti: Carmagnola

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Circonvallazione di Carmagnola
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SINA Autostrada dei Fiori
-------------------------------	---------------------------------	---	--

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

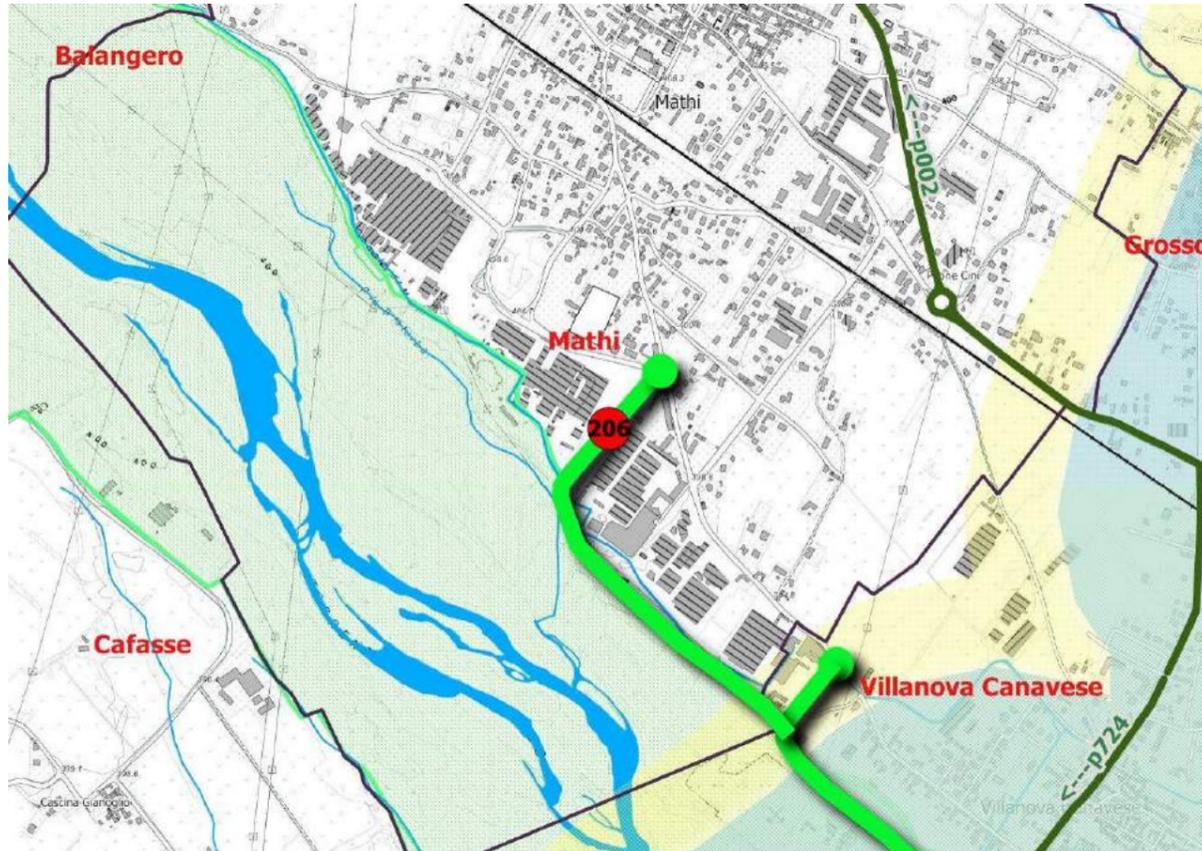
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

Lotto II

179. INTERVENTO 206. Rettifica tracciato da via S.G. Commendatore/via Santa Lucia



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA
Rettifica tracciato da via S.G. Commendatore/via Santa Lucia (est) a intersezione via Stura/SP724

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriace-Valli di Lanzo
Comuni coinvolti: Mathi, Villanova canavese

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Collegamento con Pedemontana

180. INTERVENTO 207. Interventi sulla SP016



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi sulla SP016 da intersezione con Strada Grangia (nord) a intersezione con SP460, e sulla SP460 dall'intersezione fino in prossimità di via Canova Pogliani

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord; 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: San Maurizio Canavese, Leini

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

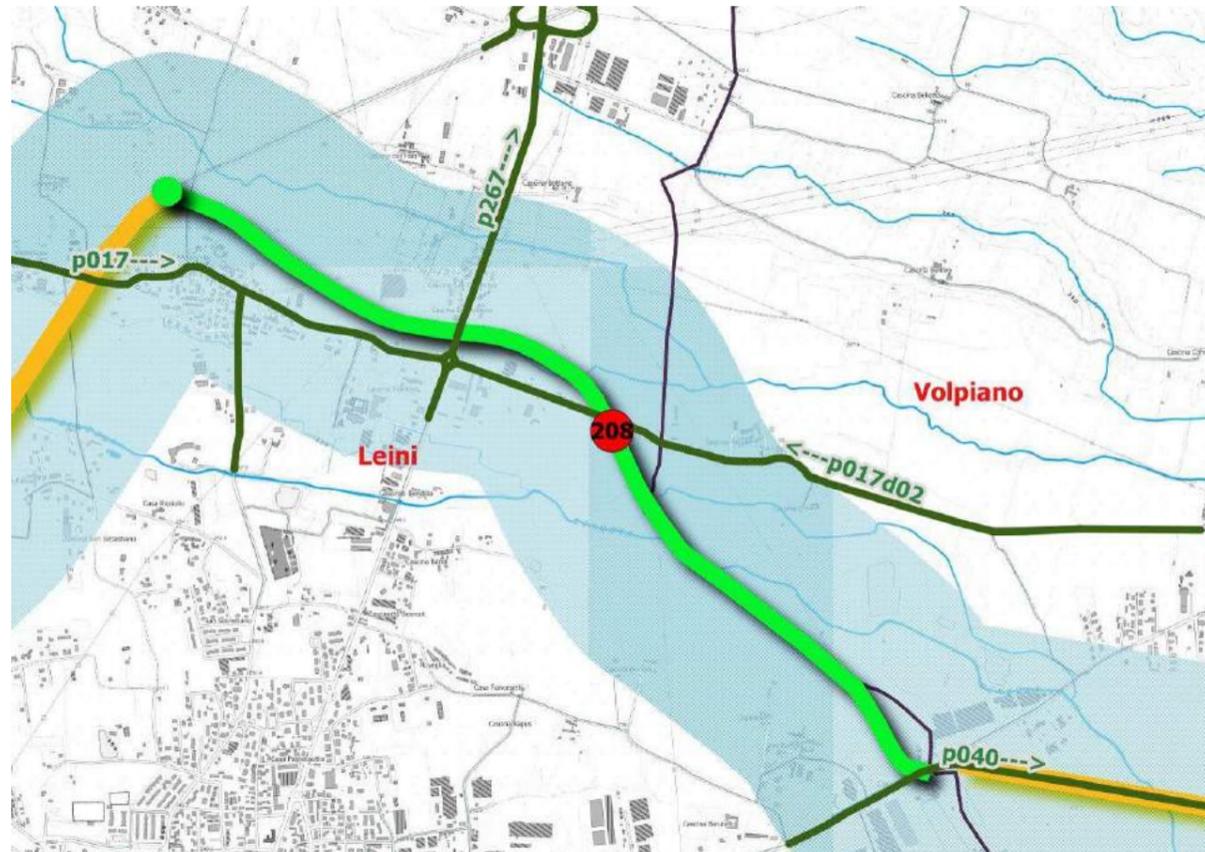
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

181. INTERVENTO 208. Collegamento tra la ex SP440



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Collegamento tra la ex SP440 in prossimità di intersezione con via Canova Pogliani (ovest) e la SP40 all'incrocio fra via Leini e via Volpiano

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord;
Comuni coinvolti: Leini, Volpiano

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
---	--------------------------------------	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

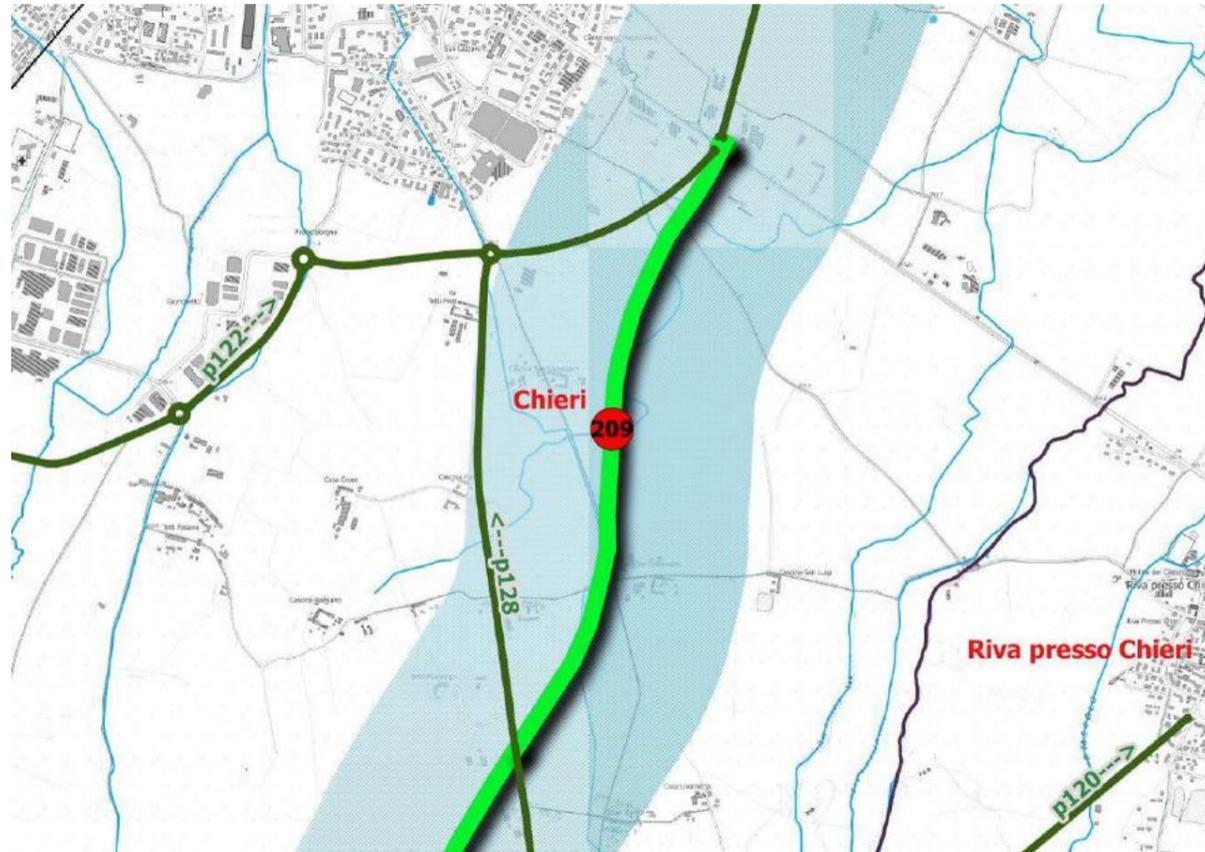
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input checked="" type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
---	--	--

NOTE

182. INTERVENTO 209. Gronda Est - Collegamento ex SP010



Scala: 1:25.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Gronda Est - Collegamento ex SP010, dalla rotatoria SP010w01d (nord) alla SP128 (sud)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 11 Chierese-Carmagnolese

Comuni coinvolti: Andezeno, Chieri, Montaldo Torinese

CONTESTO

<input checked="" type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Gronda Est
---	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: C.A.P.
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

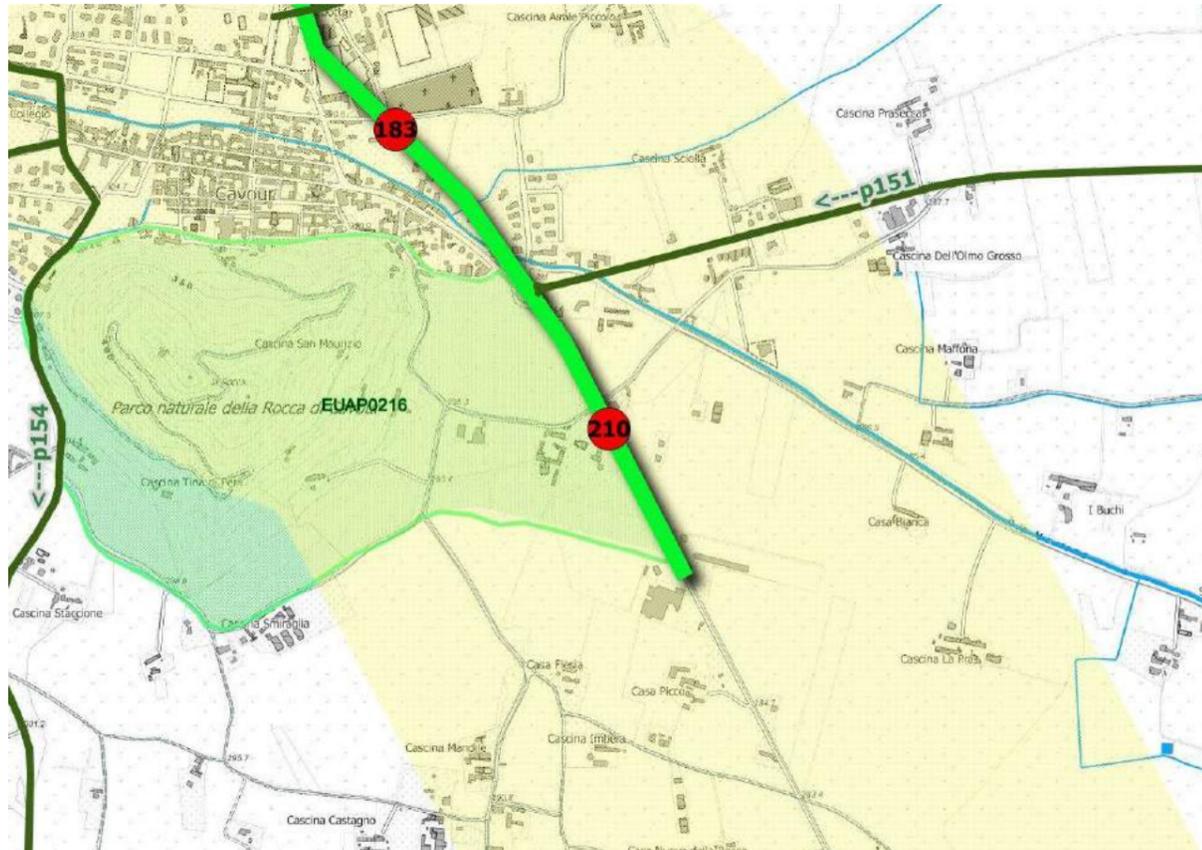
<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

183. INTERVENTO 210. Cavour: intervento sulla ex SP589



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Cavour: intervento sulla ex SP589 dalla SP151 (nord) in direzione sud

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 5 Pinerolese

Comuni coinvolti: Cavour

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input checked="" type="checkbox"/> Pedemontana	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---	---------------------------------

SOGGETTO TITOLARE

<input type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS
-------------------------------	---------------------------------	--	---

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

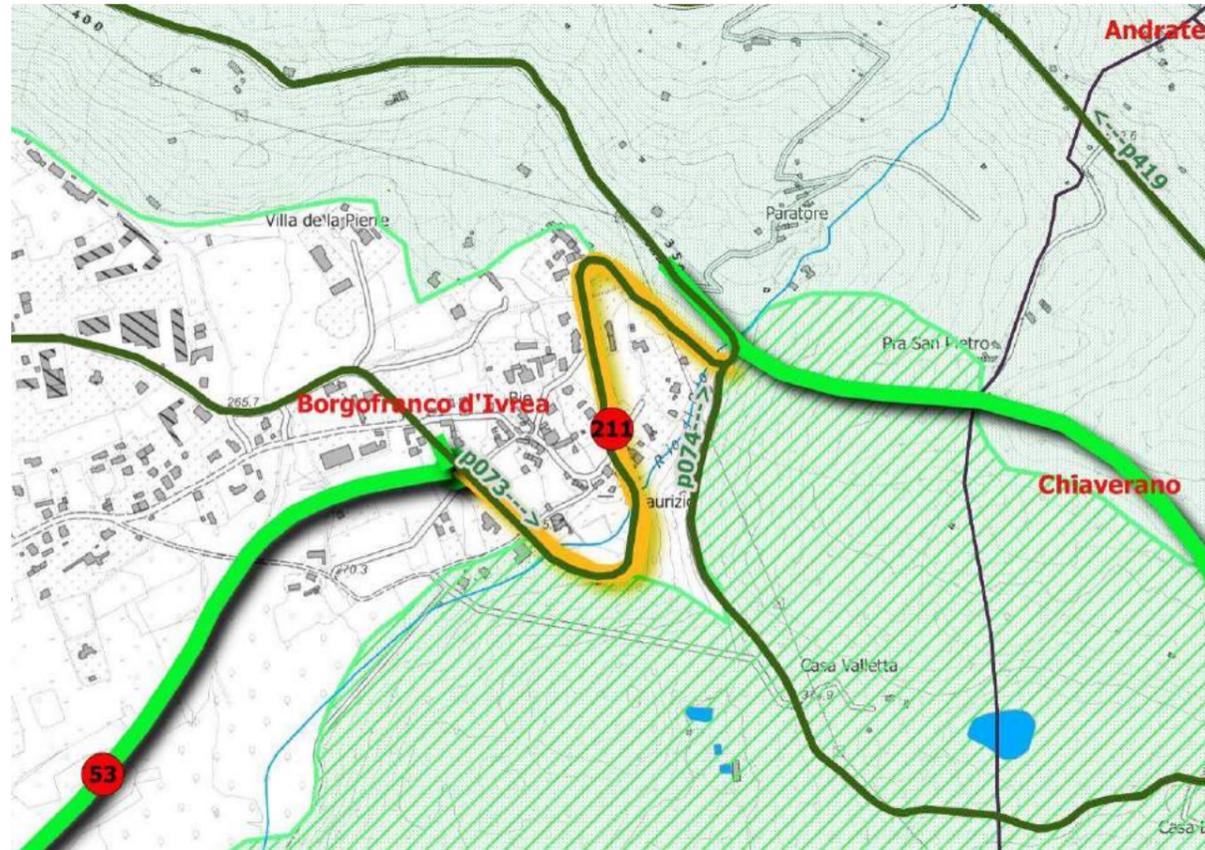
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP589

184. INTERVENTO 211. Intervento sulla SP073



Scala: 1:10.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento sulla SP073 dal nuovo collegamento a sud di Borgofranco fino all'innesto sulla SP074

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Borgofranco d'Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante SP69 in Borgofranco
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

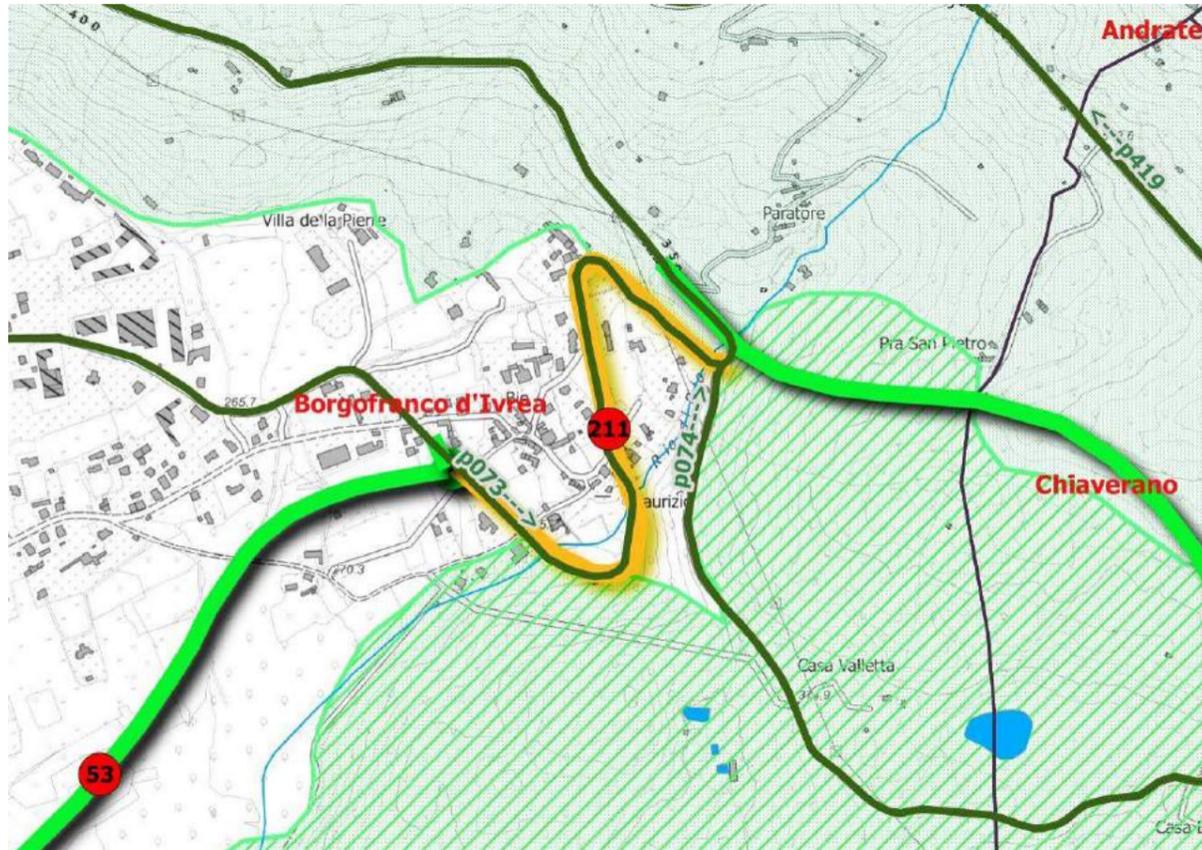
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP073

185. INTERVENTO 212. Variante di Albiano d'Ivrea.



Scala: 1:10.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Variante di Albiano d'Ivrea. Intervento sulla SP078

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input checked="" type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 9 Eporediese

Comuni coinvolti: Albiano d'Ivrea, Ivrea

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Variante SP69 in Borgofranco
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

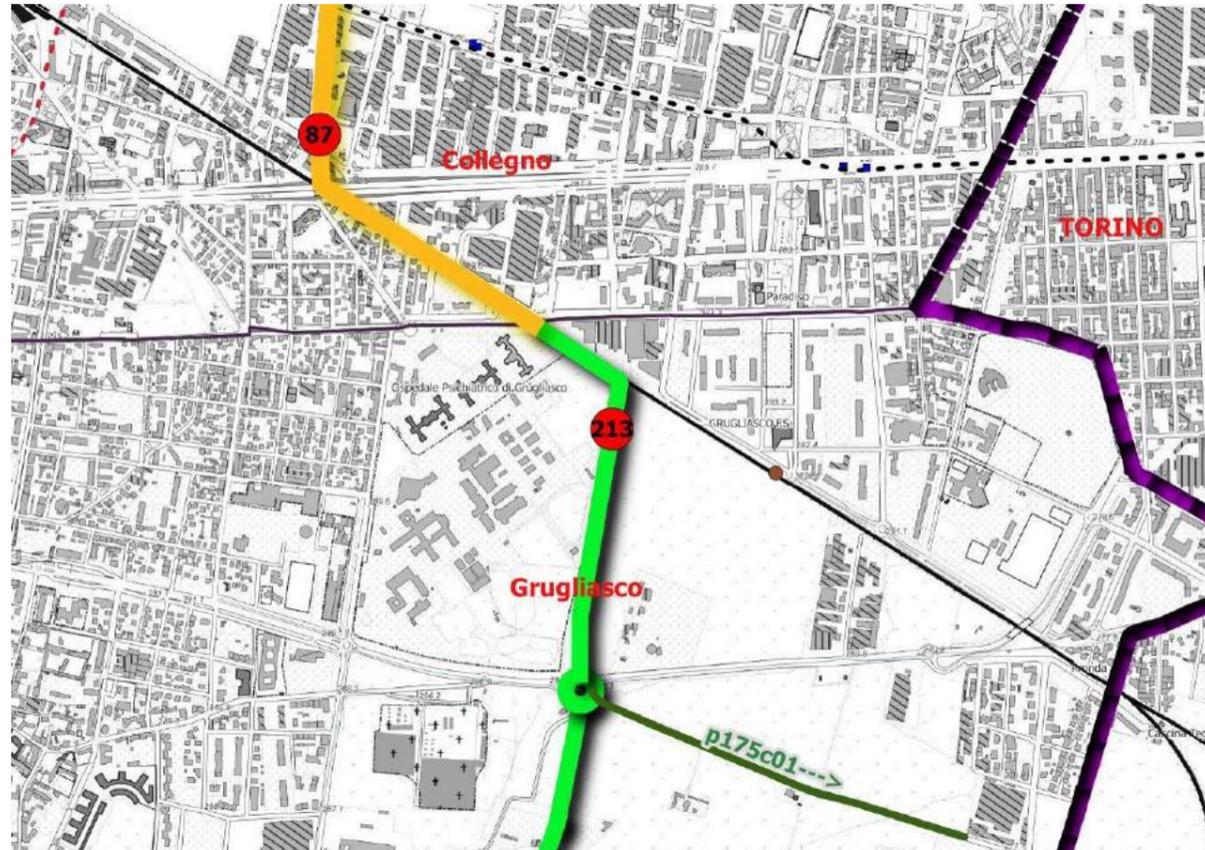
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	--

NOTE

Principale viabilità interessata SP078

186. INTERVENTO 213. Nuova viabilità Grugliasco



Scala: 1:10.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Nuova viabilità da confine Collegno (via Colle del Lys) a intersezione con c.so Torino/SP175c01 in Grugliasco

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Grugliasco

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento Collegno-Grugliasco
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

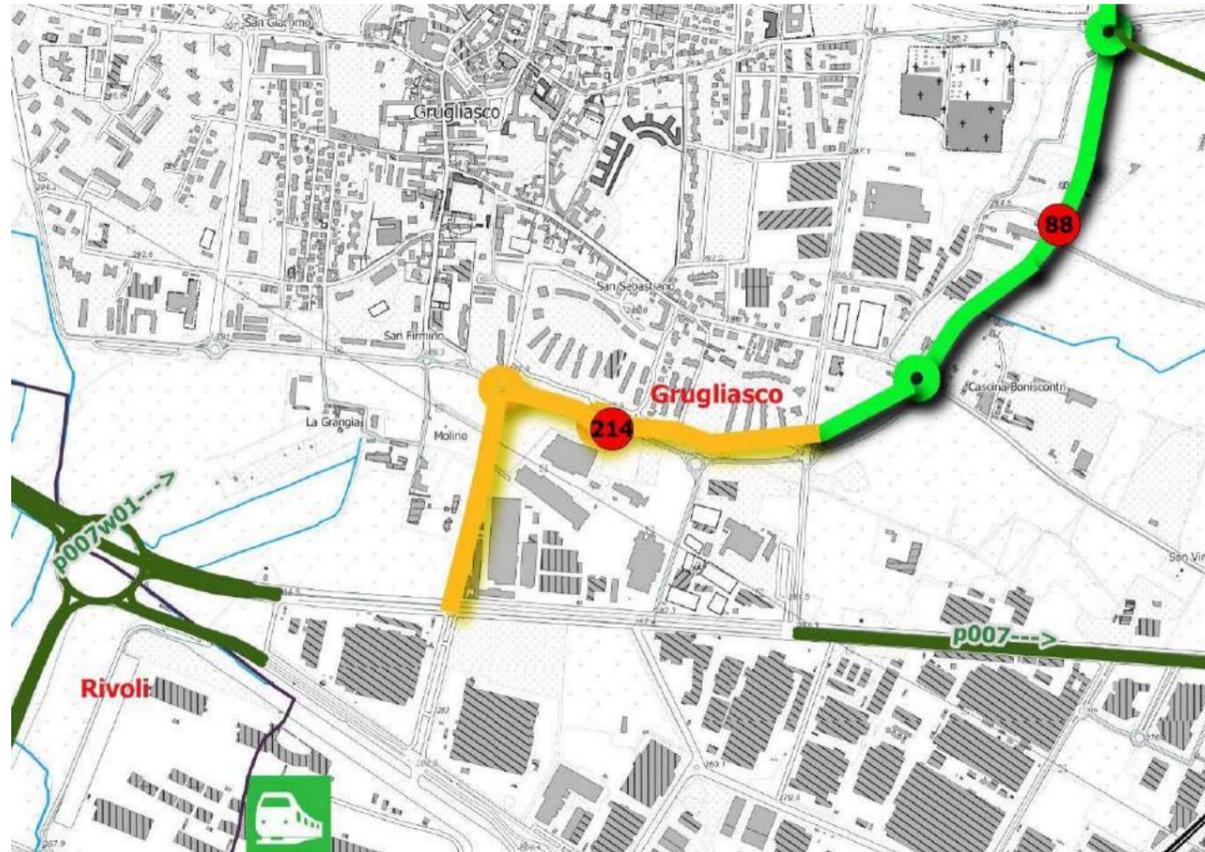
<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

187. INTERVENTO 214. Interventi in Grugliasco



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento su Viale F. De Andrè e Viale L. Battisti in Grugliasco (dall'intersezione fra via Leonardo da Vinci/Viale F. De Andrè) e su via Rivalta fino a C.so Allamano

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 2 AMT Ovest

Comuni coinvolti: Grugliasco

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento Collegno-Grugliasco
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	--	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

188. INTERVENTO 216. Miglioramento della viabilità della SP033



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP033 a Groscavallo

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Groscavallo

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP033 - Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Varianti puntuali, strettoie, adeguamenti. Principale viabilità interessata SP033

189. INTERVENTO 217. Miglioramento della viabilità della SP032 (Viù)



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP032 mediante risoluzione strettoie e adeguamenti a Viù

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Viù

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP032 - Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Varianti puntuali, strettoie, adeguamenti. Principale viabilità interessata SP032

190. INTERVENTO 218. Miglioramento della viabilità della SP032 (Usseglio)



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Interventi diffusi di miglioramento della viabilità della SP032 mediante risoluzione strettoie e adeguamenti a Usseglio

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Usseglio

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SP032 - Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

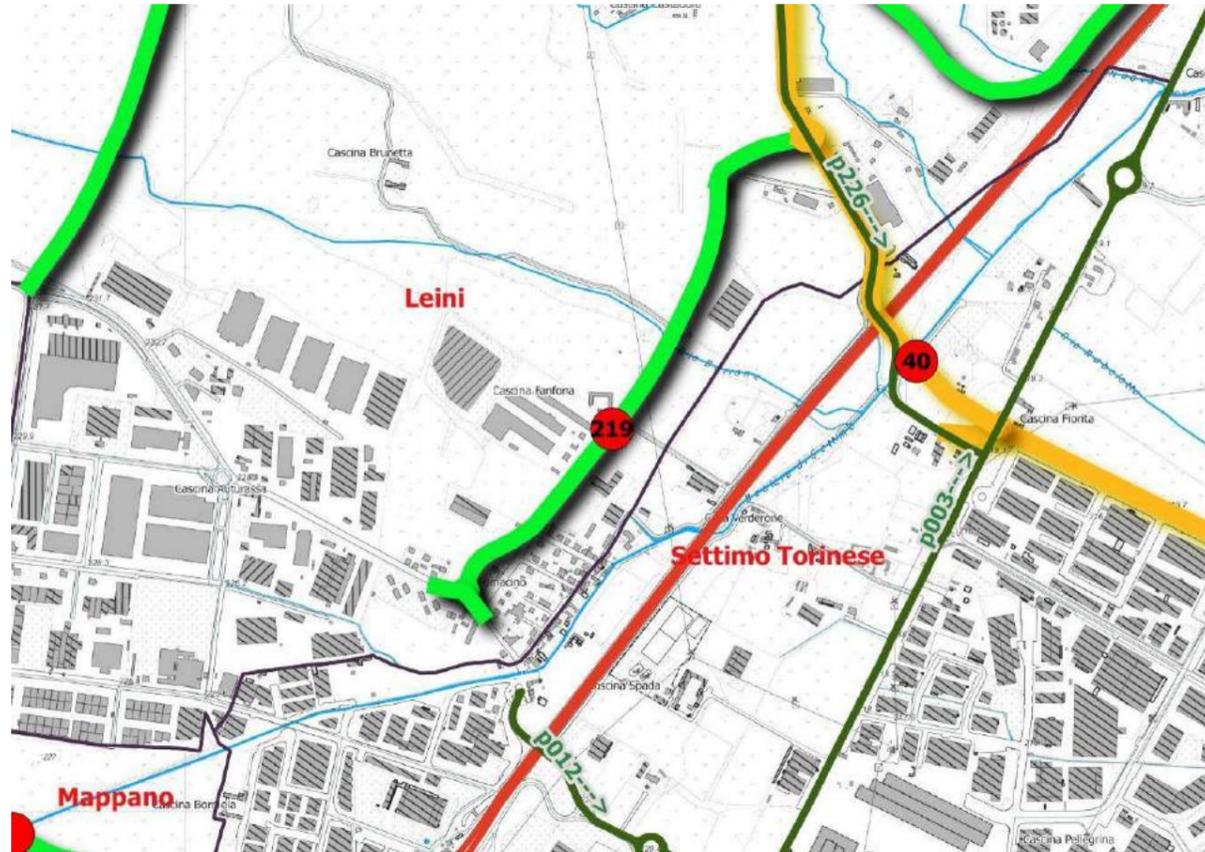
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Varianti puntuali, strettoie, adeguamenti. Principale viabilità interessata SP032

191. INTERVENTO 219. Nuovo collegamento via Fornacino



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Nuovo collegamento via Fornacino (Loc. Fornacino) con SP226 in parallelo alla A5

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input checked="" type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Leini

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento SP3, SP12 e A5
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

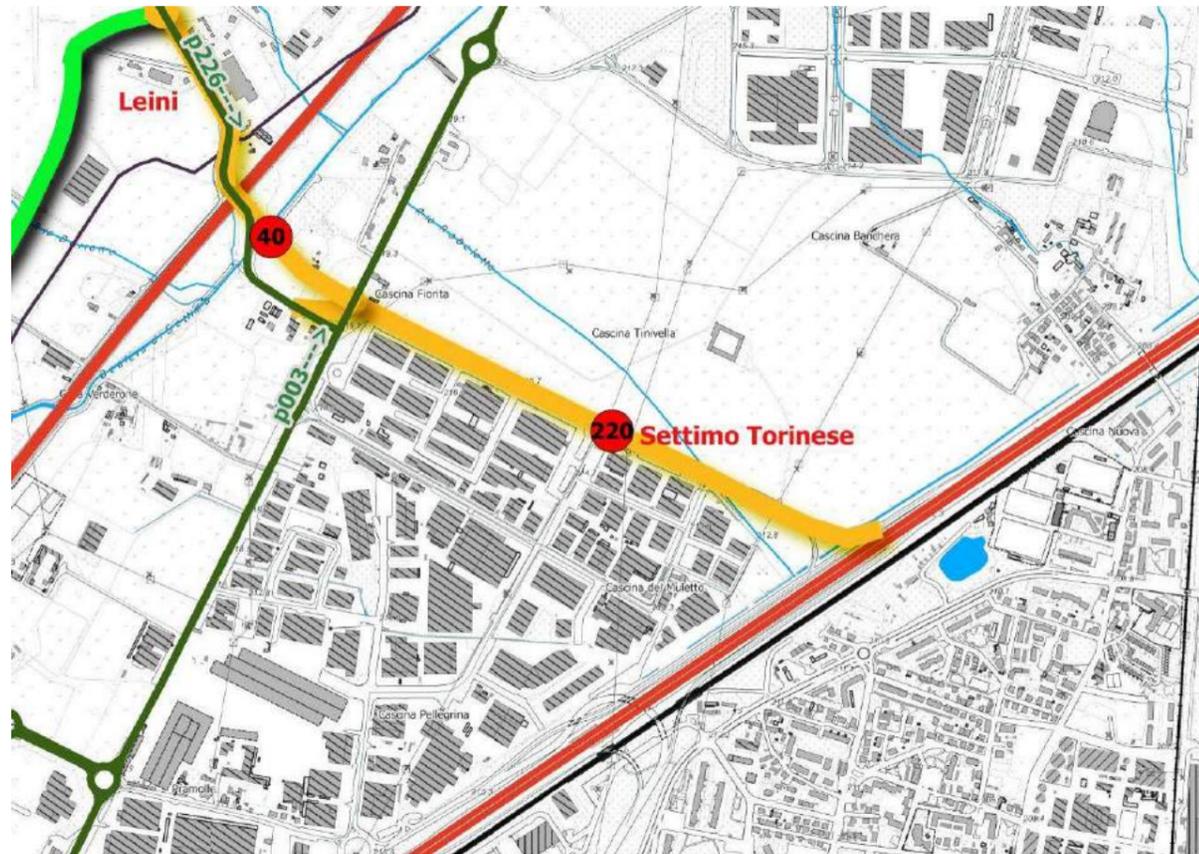
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

--

192. INTERVENTO 220. Intervento su via P. Nenni



Scala: 1:15.000

DESCRIZIONE SINTETICA

Intervento su via P. Nenni nel tratto di collegamento tra SP003 (Cascina Fiorita) a rampa di svincolo sulla A5.

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 4 AMT Nord

Comuni coinvolti: Settimo T.se

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Collegamento SP3, SP12 e A5
--	--------------------------------------	--

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMTto	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input type="checkbox"/> Studio	<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------

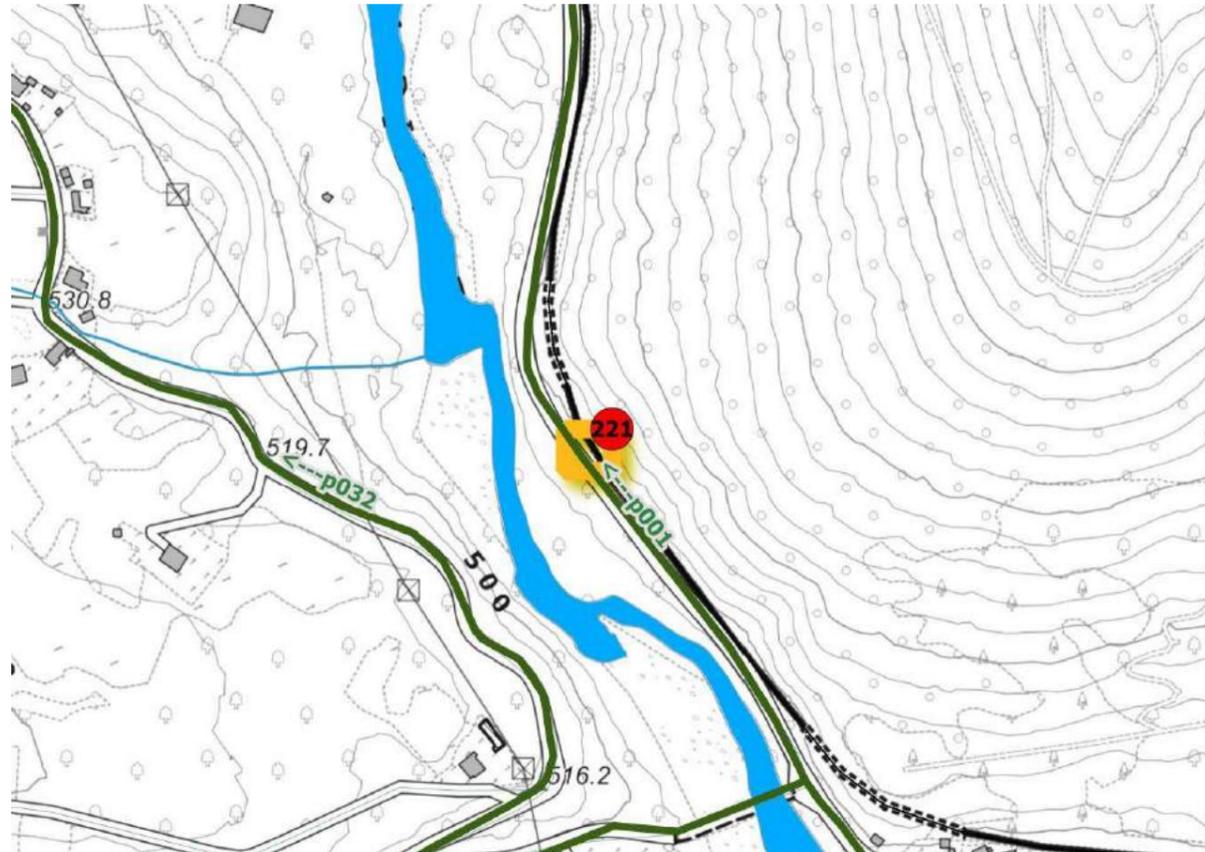
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata: strada comunale

193. INTERVENTO 221. Viabilità in Germagnano



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Germagnano

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriace-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Germagnano

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità nelle Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

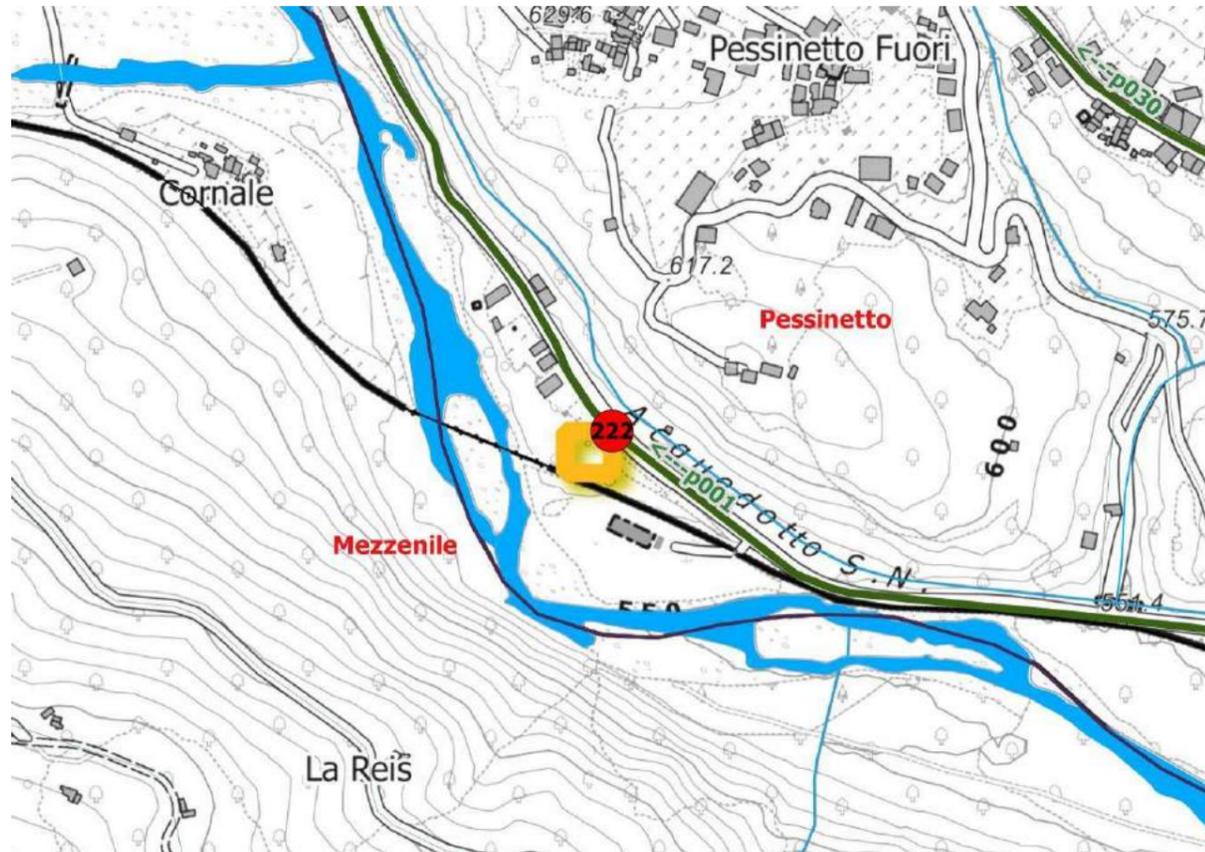
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Messa norma Gallerie. Principale viabilità interessata: SP001

194. INTERVENTO 222. Viabilità in Pessinetto



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA
SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Pessinetto

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo
Comuni coinvolti: Pessinetto

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità nelle Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

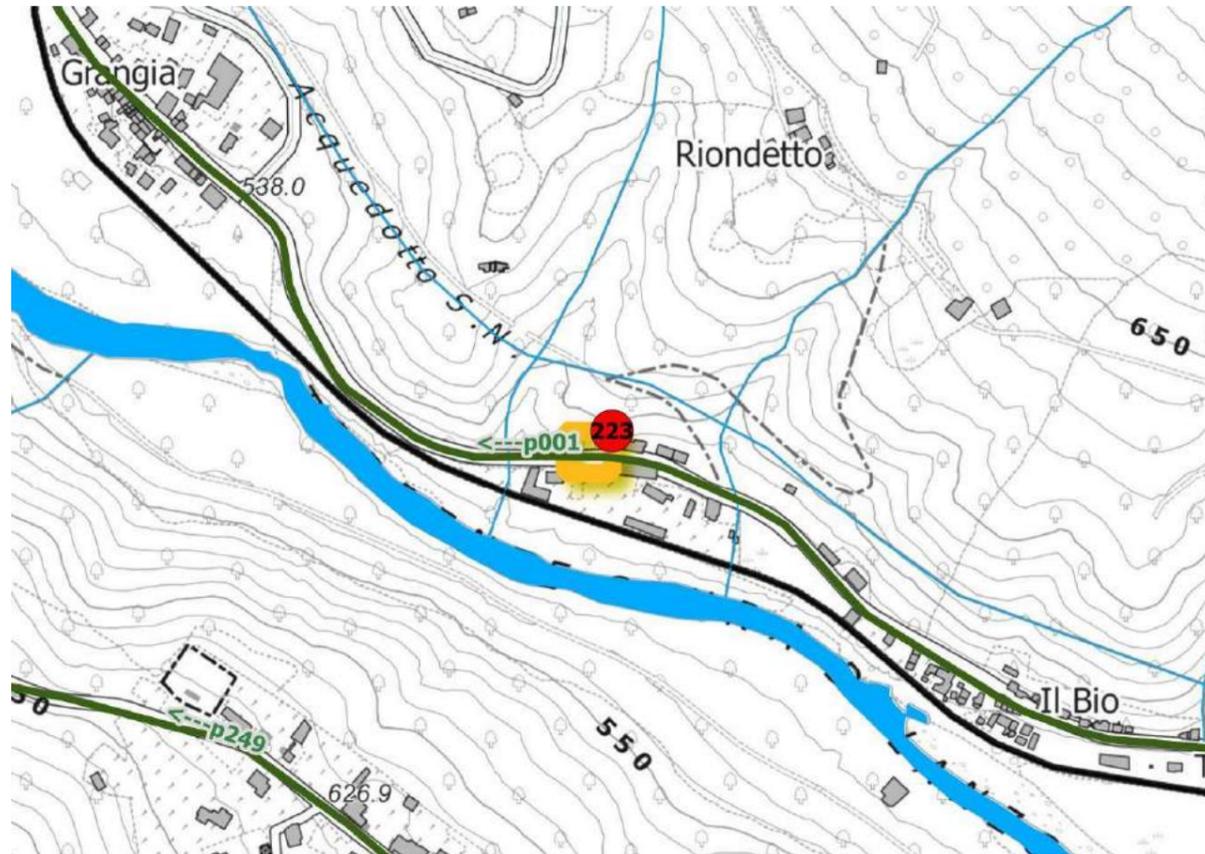
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata: SP001

195. INTERVENTO 223. Viabilità in Traves



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Traves

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriace-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Traves

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità nelle Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

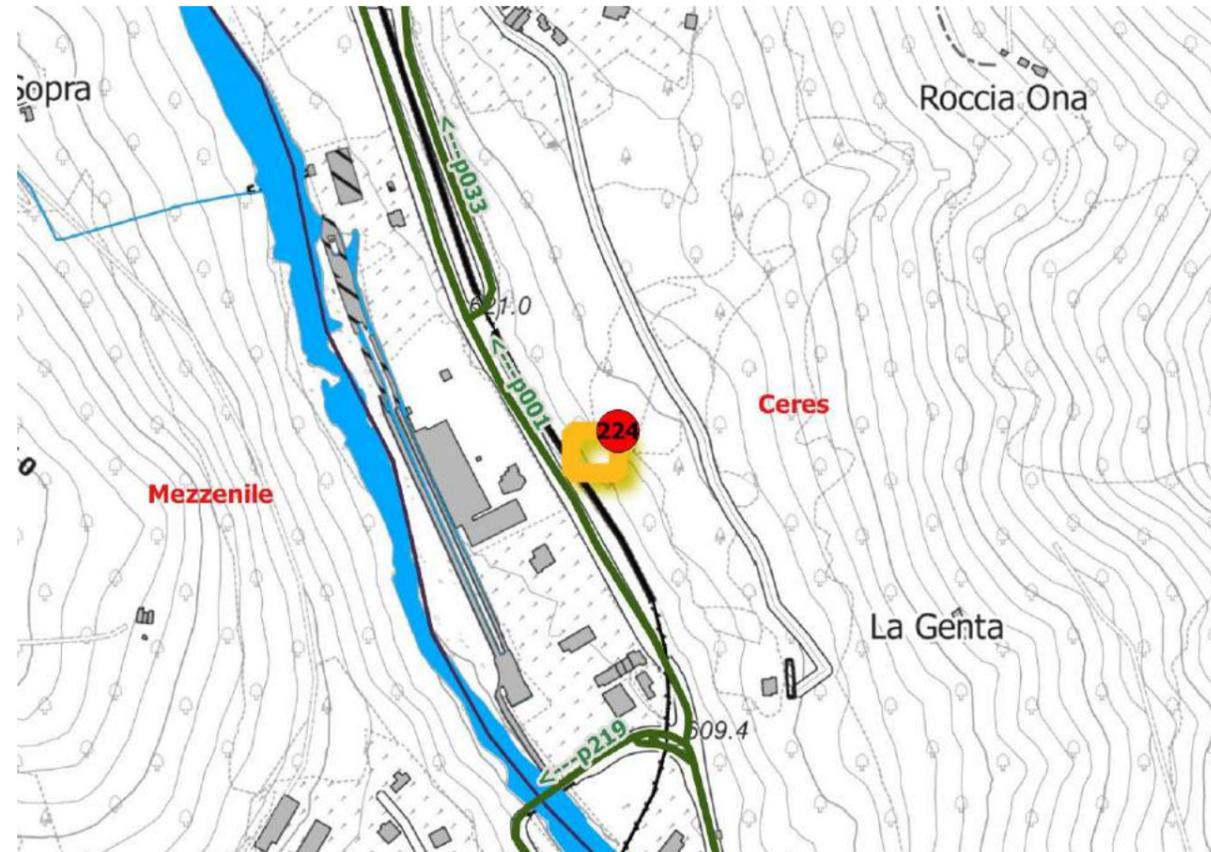
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata: SP001

196. INTERVENTO 224. Viabilità in Ceres



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Ceres

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Ceres

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità nelle Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Risoluzione strettoie. Principale viabilità interessata: SP001

197. INTERVENTO 225. Viabilità in Ala di Stura



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Ala di Stura

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Ala di Stura

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità nelle Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMTto	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
---	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

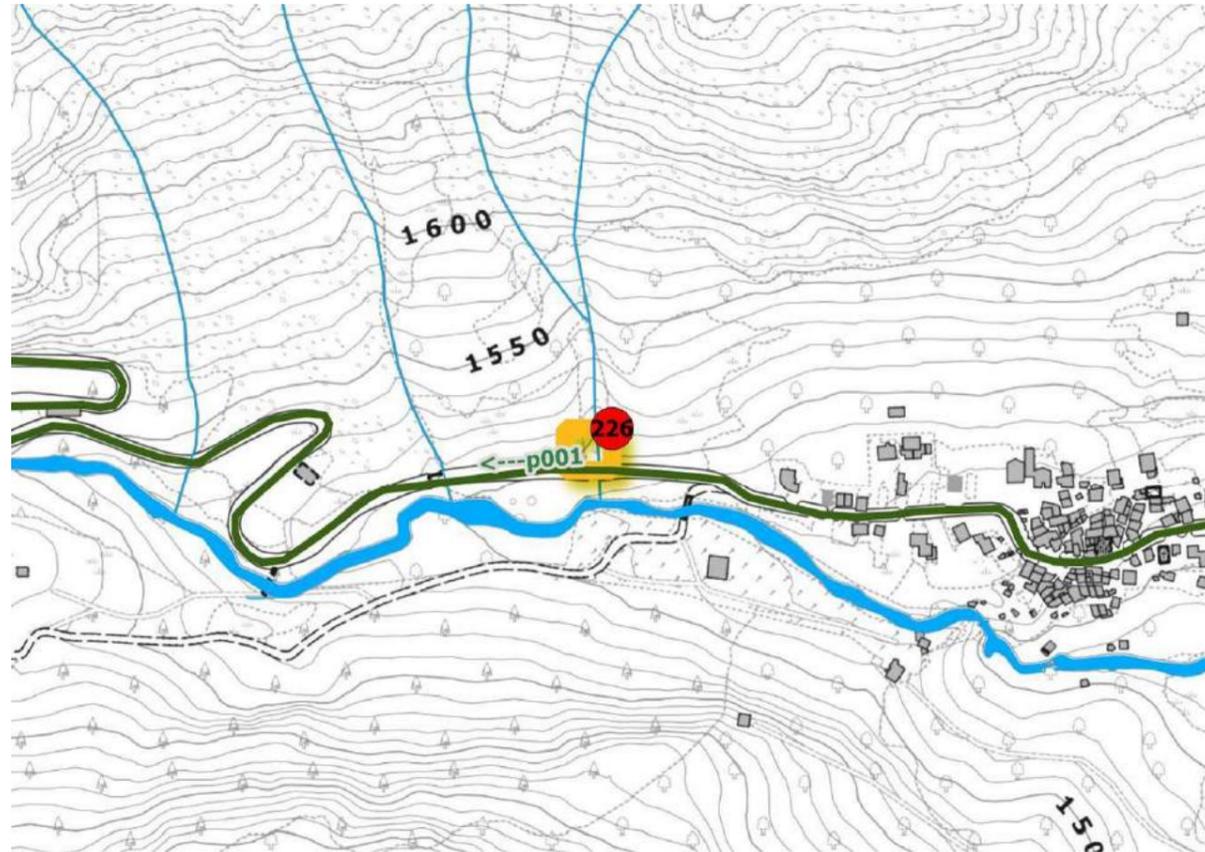
TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Principale viabilità interessata: SP001

198. INTERVENTO 226. Viabilità in Balme



Scala: 1:5.000

DESCRIZIONE SINTETICA

SP001 Valli di Lanzo: miglioramento della viabilità in Balme

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

<input type="checkbox"/> Nuova sede	<input type="checkbox"/> Ampliamento	<input type="checkbox"/> Potenziamento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento/Messa in sicurezza
<input type="checkbox"/> In superficie	<input type="checkbox"/> In sottosuolo	<input type="checkbox"/> Misto con gallerie	<input type="checkbox"/> Viadotto/ponte
<input type="checkbox"/> Rotatoria	<input type="checkbox"/> Sovrappasso	<input type="checkbox"/> Svincolo autostradale	<input type="checkbox"/> Altro:

LOCALIZZAZIONE

Zona omogenea: 7 Ciriacese-Valli di Lanzo

Comuni coinvolti: Balme

CONTESTO

<input type="checkbox"/> Anulare metropolitana	<input type="checkbox"/> Pedemontana	<input checked="" type="checkbox"/> Altro: Viabilità nelle Valli di Lanzo
--	--------------------------------------	---

SOGGETTO TITOLARE

<input checked="" type="checkbox"/> CMT0	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Concessionaria Autostrada	<input type="checkbox"/> Altro:
--	---------------------------------	--	---------------------------------

LIVELLO PROGETTUALE

<input checked="" type="checkbox"/> Studio	<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnico-economica	<input type="checkbox"/> Definitivo	<input type="checkbox"/> Esecutivo
--	--	-------------------------------------	------------------------------------

TEMPI INDICATIVI DI REALIZZAZIONE (CFR. PUMS)

<input type="checkbox"/> Breve termine	<input type="checkbox"/> Medio termine	<input checked="" type="checkbox"/> Lungo termine
--	--	---

NOTE

Risoluzione strettoie. Principale viabilità interessata: SP001