



Variante al PTC1 ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n. 56/77 e s.m.i.,  
 secondo le procedure di cui all'art. 7

Adottata dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 26817 del 20/07/2010

Approvata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 121-29759 del 21/07/2011  
 (B.U.R. n. 32 del 11/08/2011)

Gestione e elaborazione dati a cura del 

Allestimento cartografico a cura del 

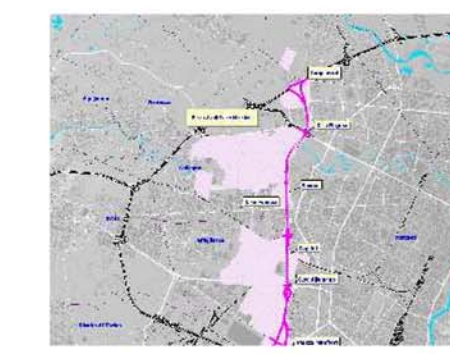
Coordinatore del progetto e responsabile del procedimento:  
 Direttore Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile - Paolo Felitta

tematismi di base

- Limiti amministrativi**
-  Limite di Stato
  -  Limite provinciale
  -  Limiti comunali
- Viabilità esistente o prevista per livelli gerarchici**
-  Livello 1 - Autostrade ( cat. A - B )
  -  Livello 2 - Viabilità principale e aduttori radiali all'A.M.T.
  -  Livello 3 - Viabilità di carattere provinciale e sovralocale
  -  Livello 4 - Viabilità di carattere sovcomunale
  -  Ferrovie
- Urbanizzato fuori provincia**
- 
- Aree urbanizzate**
- 
- Idrografia**
- 

Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri ;  
 modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale;  
 l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat STM.  
 (copyright ESA 1997/1998. Distribuzione Eurimage, Telespazio per l'Italia).

tematismi specifici



Corridoio di "Corso Marche"

 Aree speciali (Corso Marche)

## Corridoio e area speciale di Corso Marche

