



Variante al PTC1 ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n. 56/77 e s.m.i., secondo le procedure di cui all'art. 7

Adottata dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 26817 del 20/07/2010

Approvata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 121-29759 del 21/07/2011 (B.U.R. n. 32 del 11/08/2011)

Gestione e elaborazione dati a cura del  Allestimento cartografico a cura del 

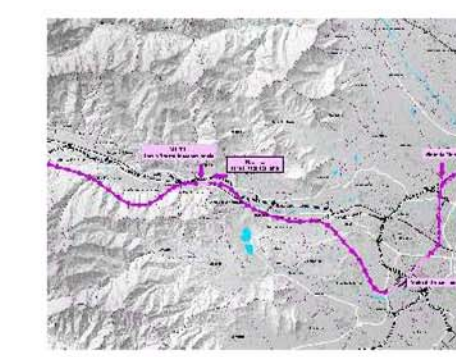
Coordinatore del progetto e responsabile del procedimento:
 Direttore Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile - Paolo Focchetta

tematismi di base

- Limiti amministrativi**
-  Limite di Stato
 -  Limite provinciale
 -  Limiti comunali
- Viabilità esistente per livelli gerarchici**
-  Livello 1 - Autostrade e superstrade
 -  Livello 2 - Viabilità sovregionale o sovraprovinciale
 -  Livello 3 - Viabilità di carattere provinciale
- Ferrovie**
-  Urbanizzato fuori provincia
 -  Aree urbanizzate
 -  Idrografia

Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri ;
 modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale;
 l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat STM.
 (copyright ESA 1997/1998. Distribuzione Eurimage, Telespazio per l'Italia).

tematismi specifici



Progetto "Nuova Linea ferroviaria Torino Lione"
 (progetto preliminare " Commissione Intergovernativa Italia - Francia ")

-  Tracciato in galleria
-  Tracciato in superficie

