

PTC²

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

Variante al PTC1 ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n. 56/77 e s.m.i., secondo le procedure di cui all'art. 7

Adottata dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 26817 del 20/07/2010

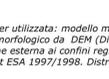
Approvata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 121-29759 del 21/07/2011 (B.U.R. n. 32 del 11/08/2011)

Gestione e elaborazione dati a cura del 

All'estimazione cartografica a cura del 

Coordinatore del progetto e responsabile del procedimento:
 Direttore Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile - Paolo Fucetta

tematismi di base

- Limiti amministrativi**
-  Limite di Stato
 -  Limiti provinciali
 -  Limiti comunali
- Viabilità comunale**
-  Viabilità comunale
 -  Ferrovie
- Urbanizzato fuori provincia**
-  Urbanizzato fuori provincia
- Aree urbanizzate**
-  Aree urbanizzate
- Idrografia**
-  Idrografia

tematismi specifici

- LIVELLI GERARCHICI DELLA VIABILITA' (esistente o prevista)**
-  Livello 1 : Autostrade (cat. A - B) esistenti e previste
 -  Livello 2 : Viabilità principale e adduttori radiali all'A.M.T. esistente o prevista
 -  Livello 3 : Viabilità di carattere provinciale o sovralocale esistente o prevista
 -  Livello 4 : Viabilità di carattere sovracomunale esistente o prevista
-  Corridoio Sistema Autostradale Tangenziale Torinese
 -  Corridoio Anulare esterno
 -  Corridoio Pedemontana

Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri ;
 modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale;
 l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat STM.
 (copyright ESA 1997/1998. Distribuzione Eurimage, Telespazio per l'Italia).

