

PTC²

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

Variante al PTC1 ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n. 56/77 e s.m.i., secondo le procedure di cui all'art. 7

Adottata dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 26817 del 20/07/2010





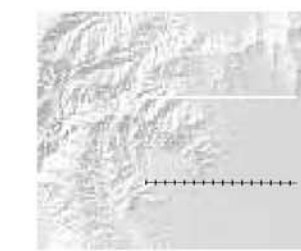




Approvata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 121-29759 del 21/07/2011 (B.U.R. n. 32 del 11/08/2011)

Gestione e elaborazione dati a cura del 

All'estimazione cartografica a cura del 

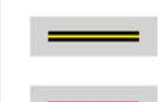




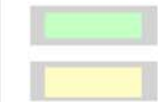

Coordinatore del progetto e responsabile del procedimento:
 Direttore Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile - Paolo Fucetta

tematismi di base

-  Limiti amministrativi
 -  Limite di Stato
 -  Limiti provinciali
 -  Limiti comunali
-  Viabilità comunale
 -  Ferrovie
-  Urbanizzato fuori provincia
 -  Aree urbanizzate
-  Idrografia

tematismi specifici

LIVELLI GERARCHICI DELLA VIABILITA' (esistente o prevista)

-  Livello 1 : Autostrade (cat. A - B) esistenti e previste
-  Livello 2 : Viabilità principale e adduttori radiali all'A.M.T. esistente o prevista
-  Livello 3 : Viabilità di carattere provinciale o sovralocale esistente o prevista
-  Livello 4 : Viabilità di carattere sovacomunale esistente o prevista
-  Corridoio Sistema Autostradale Tangenziale Torinese
-  Corridoio Anulare esterno
-  Corridoio Pedemontana

Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri ;
 modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale;
 l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat STM.
 (copyright ESA 1997/1998. Distribuzione Eurimage, Telespazio per l'Italia).

