

PTC²

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

Variante al PTC1 ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n. 56/77 e s.m.i., secondo le procedure di cui all'art. 7

Adottata dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 26817 del 20/07/2010

Approvata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 121-29759 del 21/07/2011 (B.U.R. n. 32 del 11/08/2011)

Gestione e elaborazione dati a cura del 

Allattamento cartografico a cura del 

Coordinatore del progetto e responsabile del procedimento:
 Direttore Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile - Paolo Foletta

tematismi di base

- Limiti amministrativi
 - Limite di Stato
 - Limite provinciali
 - Limite comunali
- Viabilità esistente per livelli gerarchici
 - Livello 1 - Autostrade e superstrade
 - Livello 2 - Viabilità sovregionale o sovraprovinciale
 - Livello 3 - Viabilità di carattere provinciale
 - Livello 4 - Viabilità di carattere locale
- Urbanizzato fuori provincia
- Aree urbanizzate
- Idrografia

Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri; modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale; l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat STM. (copyright ESA 1997/1998. Distribuzione Eurimage, Telespazio per l'Italia).

tematismi specifici

SCHEMA DELLA VIABILITA'

- Corridoio Sistema Autostradale Tang. Torinese
- Corridoio Anulare esterno
- Corridoio Pedemontana
- Pedemontana e anulare esterno
- Viabilità esistente o da adeguare
- Viabilità in progetto o in corso di approfondimento
- Viabilità indicativa in aree sensibili *
- Tracciati indicativi in aree sensibili da definire:
 - 1- verificando eventuali alternative
 - 2- utilizzando ove possibile viabilità esistente
 - 3- da progettarsi con particolare attenzione alla mitigazione degli impatti ambientali.
- Tangenziale Est - ipotesi di tracciato
- Asse di Corso Marche
- Progetti di viabilità fuori provincia

Movicentri regionali e interscambi

- Movicentro esistente o in corso di realizzazione
- Movicentro previsto o proposto
- Parcheggi di interscambio

RETE DI METROPOLITANA

- Linea 1 - esistente e prevista
- Linea 2 - (tracciato in corso di valutazione)

Poli per la logistica

- Caselle Aeroporto
- Orbassano (interscambio ferro/gomma - livello 1)
- Carmagnola - Torrazza P. (interscambio ferro/gomma - livello 2)
- Pescarito - Susa - (interscambio gomma/gomma - livello 3)

SCHEMA SISTEMA FERROVIARIO

- Passante ferroviario
- Estensione passante ferroviario
- Sistema ferroviario metropolitano
- Proposte ferroviarie:
 - Collegamento Torino-Aosta "Lunetta di Chivasso" Interramenti ferroviari
 - Raddoppio tratte ferroviarie
 - Elettificazione tratte ferroviarie
 - Prolungamento S.F.M. 5
 - Cambio tipologia di linea (tram-treno)
- Stazioni ferroviarie
 - Esistente
 - Prevista
- Sistema T.A.C. / T.A.V.
 - Nuova Linea Torino Lione - galleria
 - Nuova Linea Torino Lione - superficie
 - Collegamento Aeroporto (C.so Grosseto)
 - A.V. Torino - Milano
 - Piano strategico della Valle di Susa
 - Prolungamento S.F.M.3 Avigliana - Susa
 - Treno della montagna - Susa Bardonecchia
 - Nuova stazione Internazionale N.L.T.L.

