



AGGIORNAMENTO E ADEGUAMENTO DEL  
PIANO TERRITORIALE DI  
COORDINAMENTO  
PROVINCIALE



PROGETTO DEFINITIVO  
SINTESI DELLE  
OSSERVAZIONI E DELLE  
CONTRODEDUZIONI

*Variante al PTC1 ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n. 56/77 e s.m.i., secondo le procedure di cui all'art. 7*

*Adottata dal Consiglio della Provincia di Torino con deliberazione n. 26817 del 20/07/2010*

*Approvata dal Consiglio della Regione Piemonte con deliberazione n. 121-29759 del 21/07/2011 e pubblicato sul BUR n. 32 del 11/08/2011*

**Presidente:**  
Antonio SAITTA

**Coordinatore del progetto e responsabile del procedimento:**  
Direttore Area territorio, trasporti e protezione civile - Paolo Foietta

**TOTALE - Osservazioni pervenute alla Provincia di Torino da Parte di Enti Locali**

n. Protocollo Provincia	Data Protocollo	Richiedente	Atto deliberativo	DCC	DGC
408618/2010	18/05/2010	Comune di Torino	A cura dell'Assessorato Urbanistica, Edilizia Privata e Patrimonio		prot.457
392757/2010	13/05/2010	Comune di Lusingiè	A firma del sindaco		prot.1022
467481/2010	04/06/2010	Comune di Moncalieri	A firma del Sindaco		prot.29097
289301/2010	09/04/2009	Comune di Venaria	A firma del Sindaco		prot.11535
	04/05/2010	Comune di Nichelino	A firma del sindaco		prot.19245
0399826/2010	14/05/2010	Comune di Sant'Antonino di Susa	A firma del sindaco		prot.3919
427279/2010	25/05/2010	Comune di Saurze d'Oulx	A firma del sindaco		prot.3700
311015/2010	16/04/2010	Comune di Grugliasco	D.C.C.	n.26 del 14/04/2010	
409411/2010	18/05/2010	Comune di San Raffaele Cimena	D.C.C.	n.18 del 14/05/2010	
339059/2010	12/05/2010	Comune di Andezeno	D.C.C.	n.14 del 28/04/2010	
407617/2010	18/05/2010	Comune di Avigliana	D.C.C.	n.60 del 13/05/2010	
409372/2010	18/05/2010	Comune di Bordone Susa	D.C.C.	n.25 del 17/05/2010	
419213/2010	12/05/2010	Comune di Bosconero	D.C.C.	n.14 del 12/05/2010	
402950/2010	17/05/2010	Comune di Buttigliera Alta	D.C.C.	n.30 del 12/05/2010	
419104/2010	21/05/2010	Comune di Candia	D.C.C.	n.24 del 11/05/2010	
0399638/2010	14/05/2010	Comune di Caprie	D.C.C.	n.8 del 06/05/2010	
339136/2010	26/04/2010	Comune di Casalborgone	D.C.C.	n.15 del 12/04/2010	
387308/2010	12/05/2010	Comune di Castagneto Po	D.C.C.	n.20 del 26/04/2010	
418105/2010	21/05/2010	Comune di Castiglione Torinese	D.C.C.	n.20 del 29/04/2010	
408714/2010	18/05/2010	Comune di Chieri	D.C.C.	n.35 del 17/05/2010	
409451/2010	18/05/2010	Comune di Cinzano	D.C.C.	n.7 del 13/05/2010	
388083/2010	12/05/2010	Comune di Cumiana	D.C.C.	n.25 del 06/05/2010	
402177/2010	17/05/2010	Comune di Gassino Torinese	D.C.C.	n.14 del 29/04/2010	
443098/2010	31/05/2010	Comune di Ivrea	D.C.C.	n.26 del 10/05/2010	
0344004/2010	28/04/2010	Comune di La Loggia	D.C.C.	n.13 del 21/04/2010	
0408512/2010	18/05/2010	Comune di Leini	D.C.C.	n.24 del 13/05/2010	
403308/2010	17/05/2010	Comune di Lombardore	D.C.C.	n.17 del 06/05/2010	
427068/2010	25/05/2010	Comune di Ogliasco	D.C.C.	n.17 del 14/05/2010	
403220/2010	17/05/2010	Comune di Osasco	D.C.C.	n.16 del 19/04/2010	
380082/2010	10/05/2010	Comune di Oulx	D.C.C.	n.18 del 03/05/2010	
405389/2010	17/05/2010	Comune di Pinerolo	D.C.C.	n.24 del 13/05/2010	
411328/2010	19/05/2010	Comune di Riva Presso Chieri	D.C.C.	n.16 del 17/05/2010	
409400/2010	18/05/2010	Comune di Rivalba	D.C.C.	n.32 del 14/05/2010	
427375/2010	25/05/2010	Comune di Rivarolo Canavese	D.C.C.	n.23 del 28/04/2010	
427256/2010	25/05/2010	Comune di Rivarossa	D.C.C.	n.23 del 13/05/2010	
427019/2010	25/05/2010	Comune di Rivoli	D.C.C.	n.50 del 29/04/2010	
0408493/2010	18/05/2010	Comune di Roure	D.C.C.	n.15 del 13/05/2010	
0408832/2010	18/05/2010	Comune di Rubiana	D.C.C.	n.32 del 17/05/2010	
423451/2010	24/05/2010	Comune di San Giorgio Canavese	D.C.C.	n.26 del 13/05/2010	
405501/2010	17/05/2010	Comune di San Maurizio Canavese	D.C.C.	n.23 del 14/05/2010	
418550/2010	21/05/2010	Comune di San Mauro Torinese	D.C.C.	n.29 del 29/04/2010	
408490/2010	18/05/2010	Comune di Sant'Ambrogio di Torino	D.C.C.	n.22 del 17/05/2010	
0398247/2010	14/05/2010	Comune di Vaie	D.C.C.	n.15 del 07/05/2010	
408756/2010	18/05/2010	Comune di Villanova Canavese	D.C.C.	n.19 del 12/05/2010	
408504/2010	18/05/2010	Comune di Villar Focchiardo	D.C.C.	n.9 del 17/05/2010	
427201/2010	25/05/2010	Comune di Villareggia	D.C.C.	n.15 del 11/05/2010	
484801/2010	14/06/2010	Comune di Cavour	D.C.C.	n.11 del 22/04/2010	
408819/2010	18/05/2010	Comune di Agliè	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.73 del 05/05/2010
417947/2010	21/05/2010	Comune di Alpette	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.52 del 28/04/2010
423465/2010	24/05/2010	Comune di Bairo	D.G.C.		n.30 del 12/04/2010
423422/2010	24/05/2010	Comune di Busano	D.G.C.		n.50 del 5/5/2010
408657/2010	18/05/2010	Comune di Campiglione Fenile	D.G.C.		n.43 del 17/05/2010
407355/2010	18/05/2010	Comune di Carmagnola	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.195 del 17/05/2010
308566/2010	16/04/2010	Comune di Collegno	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.89 del 14/04/2010
418655/2010	21/05/2010	Comune di Condove	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.78 del 13/05/2010
386686/2010	12/05/2010	Comune di Favria	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.85 del 03/05/2010
408603/2010	18/05/2010	Comune di Lanzo Torinese	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.104 del 17/05/2010
408778/2010	18/05/2010	Comune di Locana	D.G.C.		n.51 del 05/05/2010
426848/2010	25/05/2010	Comune di Meana di Susa	D.G.C.		n.32 del 14/05/2010
423435/2010	24/05/2010	Comune di Noasca	D.G.C.		n.33 del 21/04/2010
408802/2010	18/05/2010	Comune di Pino Torinese	D.G.C.		n.43 del 17/05/2010
409606/2010	18/05/2010	Comune di Prapelato	D.G.C.		n.35 del 12/05/2010
407720/2010	18/05/2010	Comune di San Colombano Belmonte	D.G.C.		n.23 del 07/05/2010
403356/2010	17/05/2010	Comune di Torre Canavese	D.G.C.		n.27 del 25/03/2010
419260/2010	21/05/2010	Comune di Viti	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.39/2010
466505/2010	08/05/2010	Comune di Sparone	D.G.C.		n.43 del 08/05/2010
488868/2010	14/06/2010	Comune di San Ponso	D.G.C.		n.27 del 05/05/2010
396672/2010	14/05/2010	Comune di Ala di Stura	D.G.C. - D.C.C.	recepta	n.52 del 06/05/2010
498651/2010	17/06/2010	Comune di Orzegna	D.C.C.	n.13 del 31/05/2010	
507321/2010	21/06/2010	Comune di Usseaux	D.C.C.	n.11 del 21/06/2010	
516775/2010	25/06/2010	Comune di Barbania	D.C.C.	n.25 del 10/06/2010	
411679/2010	19/05/2010	Comunità Montana Valli Chisone, Germanasca, Pellice, Pinerolese Pedemontano	Deliberazione di Consiglio	n.22 del 17/05/2010	

<b>408723/2010</b>	18/05/2010	Comunità Montana Valli Orco e Soana	a firma del Presidente		prot.1732
<b>407298/2010</b>		Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone	Deliberazione di Consiglio	n.28 del 14/05/2010	

**FUORI TERMINE DEL 18-05-2010 - Osservazioni pervenute alla Provincia di Torino da Parte di Enti Locali**

n. Protocollo Provincia	Data Protocollo	Richiedente	Atto deliberativo	DCC	DGC
<b>467481/2010</b>	04/06/2010	Comune di Moncalieri	A firma del Sindaco		prot.29097
<b>427279/2010</b>	25/05/2010	Comune di Sauze d'Oulx	A firma del sindaco		prot.3700
<b>498651/2010</b>	17/06/2010	Comune di Ozegna	D.C.C.	n.13 del 31/05/2010	
<b>507321/2010</b>	21/06/2010	Comune di Usseaux	D.C.C.	n.11 del 21/06/2010	
<b>516775/2010</b>	25/06/2010	Comune di Barbania	D.C.C.	n.25 del 10/06/2010	

**TOTALE - Osservazioni pervenute alla Provincia di Torino da Parte di soggetti privati**

Numero di protocollo	Data Protocollo	Data ricezione	Richiedente	Atto deliberativo	DCC	DGC
236284/2010	23/03/2010		Bracco s.r.l			
239723/2010	24/03/2010		Borsato Bruno			
290886/2010	12/04/2010		Eugenio Baggio			
0294917/2010	13/04/2010		Comitato Civico per la difesa e la Valorizzazione dell'Ambiente e della Qualità della vita nel territorio di Canarone-Airali di Chieri (pres. Carlo Massucco)			
304566/2010	15/04/2010		Galleano Clemente			
307248/2010	15/04/2010		Savoia Olimpica Edilità 20.02 s.r.l.			
307335/2010	15/04/2010		Fiat Group Automobiles S.p.A. - Fiat Powertrain Technologies S.p.A.			
307315/2010	15/04/2010		Società Piccolo Hotel Alliamano SRL			
305985/2010	15/04/2010		Soc.Frencar S.a.S. di Magaraglia			
307190/2010	15/04/2010		Torino Nuova Economia S.p.a.			
310950/2010	16/04/2010		Torre Lesna SRL			
309482/2010	16/04/2010		Attorno alla Ro Verda - Associazione sovracomunale per il territorio (a firma di Paolo Sassone)			
311676/2010	16/04/2010		Ente Parco Collina Torinese			
310142/2010	16/04/2010		Soc.GAMMA s.r.l.			
309384/2010	16/04/2010		Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino			
309590/2010	16/04/2010		Unione Industriale Torino - Anec Torino			
314907/2010	19/04/2010		Legambiente Circolo di Chivasso			
317254/2010	19/04/2010		Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)			
319416/2010	19/04/2010		Dentis Angelo e Dentis Ferdinando			
319449/2010	19/04/2010		Fornas Carlo e Fornas Giuseppe			
319508/2010	19/04/2010		Soc. Edil-Quaglia			
314945/2010	19/04/2010		Ikea			
319355/2010	19/04/2010		Società Shopville Le Gru			
338152/2010	26/04/2010		Comitato cittadino "per Pessione"			
365638/2010	05/05/2010		Confagricoltura Torino			
385516/2010	11/05/2010		Ghione Arch. Ester			
387217/2010	12/05/2010		Ceresole Ing. Luigi			
390334/2010	12/05/2010		Consiglieri comunali di "insieme per Castagneto"			
388698/2010	12/05/2010		Flavia Bianchi, Piergiorgio Lucco Borlera, Claudio Malaicino, Raffaele Redicioni			
397721/2010	14/05/2010		Luigi Borraviccchio, Michele Borraviccchio, GEFIM SpA, Immobiliare Sibona Srl, Immobiliare La Magnolia Srl			
397647/2010	14/05/2010		Soc. Ambra S.p.A.			
0398122/2010	14/05/2010		DITER del Politecnico di TORINO			
405054/2010	17/05/2010		CO.IM.PRE. S.a.s. - Coop. Ed. Parco Meisino			
401966/2010	17/05/2010		comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino			
418701/2010	18/05/2010		Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta			
408542/2010	18/05/2010		Torre Lesna SRL			
407409/2010	18/05/2010		Attorno alla Ro Verda - Associazione sovracomunale per il territorio (a firma di Paolo Sassone)			
0409247/2010	18/05/2010		Società semplice fra i proprietari di immobili siti a Bourcet nel Comune di Roure			
408514/2010	18/05/2010		Coldiretti Torino			
412261/2010	18/05/2010		Ordine Regionale dei Geologi			
409359/2010	18/05/2010		Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali			
409352/2010	18/05/2010		Consorzio Monginevro Società Consortile			
0408468/2010	18/05/2010		Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino			
408714/2010	18/05/2010		Vincenzo Cucci (gruppo consigliere IDV Chieri)			
416835/2010	20/05/2010	16/05/2010	Pochettino Lucia			
415622/2010	20/05/2010	18/05/2010	Riccardo Avanzi, Ecomuseo AMI			
418951/2010	21/05/2010	18/05/2010	Sviluppo comparto 8 Srl			
418005/2010	21/05/2010	17/05/2010	WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta			
427423/2010	25/05/2010	18/05/2010	Pro Natura Torino Onlus			
427586/2010	25/05/2010	18/05/2010	Caveglia Beatris Curtil			
429964/2010	26/05/2010	25/05/2010	Comitato Spontaneo per la tutela e la difesa del cittadino			
433008/2010	27/05/2010	26/05/2010	Pro Natura Valsusa			
434632/2010	28/05/2010	26/05/2010	CREST			
419317/2010	21/05/2010	17/05/2010	Enea			

**FUORI TERMINE DEL 18-05-2010 - Osservazioni pervenute alla Provincia di Torino da Parte di soggetti privati**

Numero di protocollo	Data Protocollo	Data ricezione	Richiedente
429964/2010	26/05/2010	25/05/2010	Comitato Spontaneo per la tutela e la difesa del cittadino
433008/2010	27/05/2010	26/05/2010	Pro Natura Valsusa
434632/2010	28/05/2010	26/05/2010	CREST

Totale:

enti locali – **74** di cui fuori termine – **5**

enti locali con DCC entro il termine previsto oppure con DGP entro il termine previsto recepita da DCC entro l'approvazione in giunta delle controdeduzioni – **50**

enti locali con sola DGP oppure a "firma di" ricevute entro i termini previsti – **19**

sogetti privati – **54** di cui fuori termine **3**

Istanze:

	Istanze	accolte	parzialmente accolte	% (A+PA)	Non Pertinenti	Non Accolte
<b>TOTALE ENTI LOCALI</b>	<b>537</b>	<b>235</b>	<b>143</b>	<b>70</b>	<b>31</b>	<b>125</b>
<b>TOTALE PRIVATI</b>	<b>302</b>	<b>94</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>112</b>
<b>COMPLESSIVO</b>	<b>839</b>	<b>329</b>	<b>229</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>237</b>

**ENTI LOCALI**

		Istanze	accolte	parzialmen te accolte	% (A+PA)	Non Pertinenti	Non Accolte
AREE LIBERE	Aree agricole	5	2		40		3
	Aree Boscate	34	33	1	100		
	Aree Verdi	34	9	19	82		6
	<b>totale</b>	<b>73</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	16	10		63		6
	<b>Totale</b>	<b>16</b>	<b>10</b>		<b>63</b>		<b>6</b>

GENERALE	Cartografia	20	9	10	95		1
	Energia	39	36	1	95		2
	Generale - Normativa - Procedurale	35	10	9	54	2	14
	<b>Totale</b>	<b>94</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>14</b>

INFRASTRUT TURE	Collegamenti immateriali	3			0	3	
	Piste Ciclabili	9	5		56		4
	Tangenziale Est	7	2	3	71		2
	Torino-Lione	7	1		14	1	5
	Viabilità e trasporti	41	20	5	61	1	15
	<b>Totale</b>	<b>67</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>26</b>

SISTEMA INSEDIAMENT I	Centri Storici	3	2		67		1
	Aree industriali	15	12		80	1	2
	Beni Architettonici - Ambientali	15	15		100		
	Commercio	7	5		71		2
	Consumo di Suolo	99	16	69	86	1	13
	Corso Marche	13	7	5	92	1	
	Sistema Residenziale	15	3		20		12
	Gerarchie urbane	2		1	50		1
	<b>Totale</b>	<b>169</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>31</b>

VAS	VAS	6		4	67	1	1
	<b>Totale</b>	<b>6</b>		<b>4</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

		Istanze	accolte	parzialmen te accolte	% (A+PA)	Non Pertinenti	Non Accolte
AREE LIBERE	Aree agricole	3		1	33		2
	Aree Boscate						
	Aree Verdi	5		3	60	1	1
	<b>totale</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Difesa del Suolo	Difesa del Suolo	10	8		80	1	1
	<b>Totale</b>	<b>10</b>	<b>8</b>		<b>80</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

GENERALE	Cartografia	1	1		100		
	Energia	8	2	1	38	1	4
	Generale - Normativa - Procedurale	20	3	4	35	5	8
	<b>Totale</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>12</b>

INFRASTRUT TURE	Collegamenti immateriali	1			0	1	
	Piste Ciclabili	2	2		100		
	Tangenziale Est						
	Torino-Lione	12	2		17	4	6
	Viabilità e trasporti	21	10	2	57	5	4
	<b>Totale</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

SISTEMA INSEDIAMENT I	Centri Storici	2	1		50		1
	Aree industriali	2	1	1	100		
	Beni Architettonici - Ambientali	3	3		100		
	Commercio	1	1		100		
	Consumo di Suolo	13	3		23	1	9
	Corso Marche						
	Sistema Residenziale	2	1		50		1
	Gerarchie urbane						
	<b>Totale</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>11</b>

VAS	VAS	6		4	67	1	1
	<b>Totale</b>	<b>6</b>		<b>4</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

		Istanze	accolte	parzialmen te accolte	% (A+PA)	Non Pertinenti	Non Accolte
AREE LIBERE		73	44	20	88	0	9
DIFESA DEL SUOLO		16	10		63		6
GENERALE		94	55	20	80	2	14
INFRASTRUTTURE		67	28	8	54	5	26
SISTEMA INSEDIAMENTI		169	60	75	80	3	31
VAS		6		4	67	1	1

		Istanze	accolte	parzialmen te accolte	% (A+PA)	Non Pertinenti	Non Accolte
AREE LIBERE		8	0	4	50	1	3
DIFESA DEL SUOLO		10	8		80	1	1
GENERALE		29	6	5	38	6	12
INFRASTRUTTURE		36	14	2	44	10	10
SISTEMA INSEDIAMENTI		23	10	1	48	1	11
VAS		6		4	67	1	1

Totale Comuni		425	197	127	76	11	87
---------------	--	-----	-----	-----	----	----	----

Totale Comunità Montane		112	38	16	48	20	38
-------------------------	--	-----	----	----	----	----	----

<b>TOTALE ENTI LOCALI</b>	<b>537</b>	<b>235</b>	<b>143</b>	<b>70</b>	<b>31</b>	<b>125</b>
---------------------------	------------	------------	------------	-----------	-----------	------------

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Favria, Chieri, Locana, Agliè, Lombardore, Torre Canavese, Ala di Stura, Prigelato, Lanzo Torinese, Leini, Rubiana, San Colombano, Alpette, Bosconero, Candia, Viù, Busano, Noasca, Bairo, San Giorio Canavese, Sauze d'oulx, Rivarolo Canavese, Rivarossa, Villareggia, Oglianico, Sparone, San Ponso	AREE LIBERE	Aree Boscate	3) Si segnala inoltre che la mappatura delle aree boscate non può essere demandata tout court ai piani forestali senza il concorso e il consenso dei comuni. Si chiede pertanto che la prescrizione immediatamente vincolante e cogente di cui all'articolo 18, comma 3 delle NdA, venga sospesa fino a che non siano predisposte planimetrie pienamente affidabili per l'accertamento delle aree effettivamente boscate.	ACCOLTA	Si ritiene di trasformare il comma 3, articolo 18 da "prescrizione immediatamente vincolante e cogente" a "prescrizione che esige attuazione" in modo tale che siano i comuni stessi a realizzare le planimetrie delle aree boscate, interessanti il loro territorio in scala idonea all'applicazione della prescrizione di Piano. Nelle more di tale ricognizione, la constatazione della sussistenza dei boschi e dei relativi vincoli sarà demandata ai parametri definiti dalla legislazione nazionale (articolo 2 D.Lgs. 227/01) e regionale (articolo 3 LR 4/09).
Favria, Chieri, Locana, Agliè, Lombardore, Torre Canavese, Ala di Stura, Prigelato, Lanzo Torinese, Leini, Rubiana, San Colombano, Alpette, Bosconero, Candia, Viù, Busano, Noasca, Bairo, San Giorio Canavese, Sauze d'oulx, Rivarolo Canavese, Rivarossa, Villareggia, Oglianico, Sparone, San Ponso	GENERALE	Energia	4) Per quanto riguarda la compatibilità localizzativa dei campi fotovoltaici, si ritiene che la proibizione assoluta di realizzare tali installazioni in classe III di rischio idrogeologico potrebbe essere mitigata e limitata alle "aree a rischio molto elevato" in coerenza con quanto previsto dai criteri localizzativi del DGR30-12221 del 28/09/09.	ACCOLTA	L'osservazione è accolta e troverà riscontro nella nuova formulazione nell'articolo 19 delle NdA.
Favria, Chieri, Locana, Agliè, Lombardore, Torre Canavese, Ala di Stura, Prigelato, Riva Presso Chieri, Lanzo Torinese, Leini, Rubiana, San Colombano, Alpette, Bosconero, Candia, Viù, Busano, Carmagnola, Noasca, Bairo, San Giorio Canavese, Sauze d'oulx, Rivarolo Canavese, Rivarossa, Villareggia, Oglianico, Lanzo T.se, Sparone, San Ponso	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Per quanto riguarda la perimetrazione delle aree dense libere e di transizione si osserva che: la tavola 2 riporta solo alcuni territori e non l'intera provincia; le perimetrazioni della tavola 2.3 si discostano molto dall'effettivo stato dei luoghi; è pertanto necessario che i Comuni provvedano alla ricognizione del loro territorio definendo i confini delle aree; l'attività di definizione non può basarsi unicamente sui criteri indicati nell'allegato 5, né può essere ragionevolmente espletata in fase di conferenza di co-pianificazione con Regione e Provincia, viste le "lungaggini" che rendono inaffidabile tale modalità operativa; sarebbe opportuno che il PTC si dotasse di una tavola a scala adeguata (1:25000) nel quale siano riportate le perimetrazioni e che tale cartografia, redatta inizialmente con il criterio automatico dell'allegato 5, fosse progressivamente aggiornata d'intesa con le singole amministrazioni comunali; non si ritiene che l'aggiornamento dell'elaborato debba necessariamente richiedere l'approvazione regionale potendosi assimilare alle attività di cui all'articolo 5 comma 5 delle NdA.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	<u>Vedi Nota 3</u>

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Favria, Chieri, Locana, Agliè, Lombardore, Torre Canavese, Ala di Stura, Prigelato, Riva Presso Chieri, Lanzo Torinese, Leini, Rubiana, San Colombano, Alpette, Bosconero, Candia, Viù, Busano, Carmagnola, Noasca, Bairo, San Giorio Canavese, Sauze d'Oulx, Rivarolo Canavese, Rivarossa, Villareggia, Oglanico, Lanzo T.se, Sparone, San Ponso	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	1) Si condivide la limitazione del consumo di suolo, ma si devono prevedere eccezioni a tale prescrizione, in modo da consentire alle amministrazioni comunali di valutare caso per caso, se il controllato utilizzo di aree libere non sia una soluzione accettabile, ad esempio per riqualificare il tessuto esistente con completamenti edilizi mirati e per dotare gli insediamenti sparsi delle necessarie infrastrutture.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità ed un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Grugliasco	AREE LIBERE	Aree Agricole	6) L'inedificabilità in aree libere, come previsto dall'articolo 13, contrasta con l'articolo 18 c. 6, che prescrive ai PRGC di disciplinare con idonea normativa gli interventi edilizi nel territorio agricolo; l'Amministrazione Comunale ritiene che debba poter essere assentita l'edificazione ai sensi dell'articolo 25 della LR 56/77.	ACCOLTA	Il PTC2 non può essere in contrasto con la LR 56/77, pertanto è assolutamente consentito quanto indicato all'articolo 25 della stessa. Considerato che esistono in contesto agricolo abusati edilizi (fabbricati agricoli che vengono poi destinati ed utilizzati ad altri scopi), si richiede ai Comuni e alle associazioni di categoria agricole, un maggior rigore e controllo nell'applicazione del citato articolo 25.
Grugliasco	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) Le Linee guida contenute nell'allegato 3 devono essere integrate da prescrizioni finalizzate a garantire l'applicazione della perequazione territoriale a livello intercomunale per rendere attuabile la rete ecologica, attivando accordi tra Enti; l'Amministrazione Comunale chiede che nell'area "APPROV023" vengano incluse anche le aree libere necessarie per il collegamento Nord-Sud inerenti le misure di compensazione del previsto termovalorizzatore del Gerbido.	NON ACCOLTA	Le aree indicate come "Approv023" appartengono al sistema delle aree di Corso Marche per le quali è prevista una gestione "comune" attraverso una società pubblica che sarà allo scopo appositamente costituita. Il meccanismo perequativo, pertanto, sarà di carattere speciale. Le connessioni a Nord con la Reggia di Venaria e il Parco della Mandria e a Sud con il Parco del Sangone e il Parco di Stupinigi saranno approfondite e gestite in tale ambito.
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	9) Altre criticità: convenzione attuativa per gli interventi sull'ambito di Cascina Armano già sottoscritta; area ex-Ikea per destinazioni compatibili in attuazione del Capitol, lotto 1 del PIRU Lesna e necessità di indicazioni in merito; area di intervento 59 "Allason" di cui sono già avviate trattative con i proprietari.	SEGNALAZI ONE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la realizzazione di CAPITOL che costituisce l'elemento strategico di tale progetto. Occorre pertanto nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi (peraltro già analizzati nel caso di Cascina Armano) che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, senza danni per i soggetti privati.
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	11) In relazione alle aree che si potrebbero non inserire in area Speciale C.so Marche: area produttiva ad Est di via Crea, occupata da stabilimenti ITCA; altri stabilimenti industriali che l'Amministrazione Comunale intende mantenere sul proprio territorio; altre aree interessate da interventi edificatori già programmati.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche progetto. Occorre pertanto nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, senza incidere sui rapporti convenzionali e contrattuali già stipulati con i soggetti privati aventi titolo.
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	10) Si evidenziano le seguenti criticità: zona Z16e, area di intervento 78 "Marzabotto", zona 16b, area di intervento 31 "Boniscontri", area di intervento 60 "Certezza" e 69 "Certezza 2", area di intervento 58 "Gerbido", area parco sportivo del Gerbido, area PIP "Maggiordomo", area della villa del Maggiordomo e relativo giardino, area di intervento 79 "Santorelli".	SEGNALAZI ONE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche progetto. Occorre pertanto nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, senza incidere sui rapporti convenzionali e contrattuali già stipulati con i soggetti privati aventi titolo.
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) Il PTC2 non prende in considerazione alcuni interventi di trasformazione del territorio già in fase di realizzazione nonché interventi già programmati dal PRG e dalla variante in itinere denominata "Z12"; alcuni interventi sono in fase di realizzazione o sono già sanciti da rapporti contrattuali con il Comune.	SEGNALAZI ONE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche progetto. Occorre pertanto nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, senza incidere sui rapporti convenzionali e contrattuali già stipulati con i soggetti privati aventi titolo.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	7) Alcune criticità di C.so Marche rilevate: aspetti progettuali, possibilità di proseguire nell'attuazione di alcuni interventi già programmati, la necessità di addivenire ad accordi intercomunali per aree di atterraggio e risorse, risarcimento ai privati per la privazione dei diritti edificatori già acquisiti e la reiterazione dei vincoli di PRG.	SEGNALAZI ONE ACCOLTA	La complessità del percorso di attuazione del Progetto di C.so Marche è nota e condivisa da tutti i co-firmatari dell'intesa, così come l'importanza di tale progetto per <b>realizzare il corridoio del sistema infrastrutturale di C.so Marche</b> , che integra tre diversi livelli di infrastrutture: <b>la ferrovia</b> (un tratto della nuova linea Torino-Lione), <b>l'autostrada sotterranea</b> tra le Tangenziale Nord e Sud, il viale di <b>superficie</b> che rappresenta il contesto territoriale dove collocare le <b>trasformazioni urbane e le nuove centralità di Torino</b> . Per dare concretezza alle "visioni" del Master Plan, occorre procedere nella fase attuativa affrontando e risolvendo tre diversi nodi: la <b>crono-programmazione definitiva delle infrastrutture sotterranee</b> (gronda merci della nuova linea Torino-Lione e tratto autostradale), l' <b>aggiornamento del progetto di trasformazione territoriale della parte superficiale</b> e la <b>costruzione del relativo quadro economico finanziario</b> , la definizione dello <b>strumento societario pubblico in grado di gestire e finanziare infrastrutture e trasformazioni</b> .
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	12) Escludere le aree destinate al Polo Scientifico Universitario per non interferire con le procedure in corso.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La Provincia di Torino conferma, nel nuovo quadro prospettato con la modifica all'articolo 27 delle NdA, le indicazioni riportate nel PTC2 riguardo alla proposta di Città della Salute e Polo Scientifico Universitario e considera che tali iniziative, a partire dalle elaborazioni e dai progetti avviati, strettamente connesse e di carattere provinciale, necessitano di una gestione concertata e condivisa nell'ambito dell'accordo di Corso Marche; tali scelte sono strategiche e di grande rilevanza ed influiscono ed orientano il processo di trasformazione avviato sull'intero quadrante Ovest dell'Area Metropolitana Torinese. Escludere tali aree significherebbe gestire gli "effetti", sul traffico, sulla mobilità, sull'accessibilità e sulle destinazioni urbanistiche, senza entrare nel merito e poter incidere sulle scelte strutturali e progettuali legate a questi rilevanti interventi. Per quanto riguarda le scelte dimensionali e funzionali, si rimanda al tavolo tecnico-politico di Corso Marche ed alle modalità di concertazione, condivisione ed anticipazione degli interventi previsti all'articolo 27 c. 4.1 delle NdA., nella sua nuova formulazione.
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	8) Criticità: gli accessi/uscite al tratto autostradale a Sud di corso Allamano sono inadeguati; l'introduzione di norme e la previsione in ottica di altri programmi di livello sovracomunale (Città della Salute, Polo Scientifico Universitario); pedaggiamento del tratto autostradale con riorganizzazione complessiva di sistema tangenziale.	SEGNALAZI ONE ACCOLTA	La Soc. CAP SpA è stata incaricata da Regione Piemonte e Provincia di Torino di procedere, oltre che alla redazione dello studio di fattibilità per l' <b>autostrada sotterranea</b> , anche dello studio infrastrutturale del <b>viale di superficie</b> e del sistema degli <b>svincoli</b> e delle <b>rampe di connessione tra i due livelli</b> . Tali studi, comprensivi di Piano Economico Finanziario, Studio di dettaglio dei flussi di traffico (scambio superficie-autostrada), Svincoli e Piano di pedaggiamento, Inserimento Architettonico, saranno conclusi entro la fine del 2010. Il progetto, una volta predisposto, sarà concertato e condiviso con l'amministrazione di Grugliasco, prima di essere approvato e di essere avviata la fase di selezione del promotore. In questa sede saranno affrontate e risolte le questioni poste. La Provincia di Torino conferma inoltre le indicazioni riportate nel PTC2 riguardo a <b>Città della Salute e Polo Scientifico Universitario</b> , rimandando per le scelte dimensionali e funzionali, al tavolo tecnico-politico di Corso Marche ed alle modalità di concertazione, condivisione ed anticipazione degli interventi previsti all'articolo 27 c. 4.1 delle NdA.
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	2) L'Amministrazione Comunale chiede che siano consentiti gli interventi già previsti dal PRG vigente e dalla variante "Z12", anche se ricadenti in aree libere; che le aree "dense", "di transizione" e "libere" possano essere delimitate non solo sulla base di una densità edilizia, ma anche confermando le previsioni di PRG o di sue varianti.	ACCOLTA	L'articolo 13 delle NdA considera già implicitamente che i diritti urbanistici acquisiti e le previsioni dei PRGC vigenti sono comunque confermati e fatti salvi. Si concorda sulla necessità di specificare meglio tale norma. Si precisa, inoltre, che saranno i Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o varianti ex LR 1/2007) a formulare una propria proposta di classificazione del territorio in aree dense, aree libere e aree di transizione, al tavolo di co-pianificazione, individuando in tale sede le aree ancora non realizzate degli strumenti urbanistici vigenti e le aree sottoposte a vincoli e limitazioni (PAI, parchi, ecc.); tale proposta viene prodotta utilizzando le indicazioni e le Linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; il contributo della Provincia può essere integrato da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali.
Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	13) Sulla necessità di definire un accordo di programma che veda coinvolti tutti Enti interessati e definire accordi con operatori privati, titolari di diritti soggettivi e interessi legittimi.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Per dare concretezza alle "visioni" del Progetto di Corso Marche, occorre procedere nella fase attuativa affrontando e risolvendo quattro diversi nodi: la <b>crono-programmazione definitiva delle infrastrutture sotterranee</b> (gronda merci della nuova linea TO-Lione e tratto autostradale); l' <b>aggiornamento del progetto di trasformazione territoriale della parte superficiale</b> e la <b>costruzione del relativo quadro economico finanziario</b> ; la <b>definizione dello strumento societario pubblico in grado di gestire e finanziare infrastrutture e trasformazioni</b> ; la <b>formazione delle varianti urbanistiche in forma coordinata, relative all'intero territorio</b> . Il PTC2 rende concreto questo quadro, introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate dalle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, ove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. La definizione di accordi non è competenza del PTC, ma del progetto e della società pubblica che i diversi soggetti interessati, devono costituire.
Grugliasco	GENERALE	Energia	16) Si richiede di riformulare l'articolo 19 in modo da poter consentire la realizzazione di impianti fotovoltaici su terreni di I e II classe qualora finalizzato al reperimento di risorse finanziarie necessarie alla realizzazione e/o gestione di interventi di interesse pubblico (quale compensazione per la realizzazione del termovalorizzatore del Gerbido).	NON ACCOLTA	La norma (articolo 19) viene comunque meglio precisata; si specifica che tale norma si applica solo per le destinazioni agricole e le aree libere; qualora esistano nei Piani vigenti destinazioni differenti (residenza, industria, servizi, ecc.) non si applica questa norma.
Grugliasco	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) L'Amministrazione Comunale chiede che sia inserita la possibilità di incrementare ulteriormente la capacità insediativa residenziale rispetto ai limiti prefissati qualora emerga un aumento della domanda abitativa conseguente all'attuazione di programmi sovracomunali (ad es., C.so Marche, Città della Salute e della Scienza).	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Con le modifiche introdotte all'articolo 6.1 delle NdA, a fronte della realizzazione di interventi di rilievo sovracomunale, in ambiti di approfondimento sovracomunale, è stata ammessa la possibilità, in presenza di accertate e mutate condizioni della domanda insediativa, di prevedere scostamenti ai limiti dimensionali insediativi previsti dal PTC2, mediante il comunque ricorso ad una variante strutturale ai sensi della LR 1/2007, con la partecipazione di tutti i Comuni inclusi nell'ambito di approfondimento interessato.
Grugliasco	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	15) L'Amministrazione Comunale ritiene opportuno che il PTC2 individui linee guida e criteri che rappresentino una metodologia uniforme sulla valutazione e la significatività degli impatti.	NON PERTINENT E	Quanto richiesto è strettamente connesso alla disciplina VAS e non di competenza del PTC2.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Grugliasco	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	3) Gli articoli 16 e 16.2 forniscono indicazioni contrastanti in merito alle trasformazioni da attuarsi in ambiti appartenenti ai sistemi di diffusione urbana; il PTC2 non può operare scelte di dettaglio, che sono prerogativa del PRG.	ACCOLTA	Sarà corretta la norma indicata.
Grugliasco	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	17) L'Amministrazione Comunale chiede di riformulare l'enunciato che prescrive l'obbligo di realizzare piste ciclabili in occasione della realizzazione o manutenzione straordinaria di strade, al fine di renderne possibile l'effettiva attuazione (motivi finanziari, limitazioni geometriche di strade esistenti).	NON ACCOLTA	L'indicazione normativa è dettata dalla L. 366/98 e dal Codice della Strada (articoli 13 e 14), che prevede deroghe per "motivi di sicurezza", come già indicato in norma all'articolo 28.1 della NdA; pertanto, si conferma tale indicazione di carattere generale.
Grugliasco	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	14) Il tracciato 85 (allegato 7) interferisce con l'area della variante "Z12" peraltro in area di pregio: si ritiene che tale collegamento possa avvenire attraverso via Rivalta, previo un suo adeguamento e sistemazione dell'innesto della via su C.so Allamano; per il tratto da C.so Torino a Collegno il tracciato incide su aree destinate a parco universitario: si richiede il coordinamento con il progetto del polo scientifico in accordo con l'Università.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La connessione della nuova circonvallazione di Grugliasco (bastione) con le aree a Nord della ferrovia e con corso Francia è considerato un tema rilevante e strategico, considerata la difficoltà di relazione Nord - Sud all'interno della conurbazione Grugliasco-Collegno e le caratteristiche insediative dell'area. La strada progettata, in parte sotterranea, risponde a tale funzione che si reputa strategica e risponde alla necessità di rendere più accessibile il polo universitario di Grugliasco. Si conferma la funzionalità di tale collegamento Nord-Sud, già proposta nel PTC vigente e la disponibilità, già prevista nel PTC2, di valutare soluzioni di tracciato alternative che consentano la stessa funzionalità. Per quanto riguarda il tratto di via Rivalta si accoglie l'osservazione
Collegno	AREE LIBERE	Aree Verdi	3) Nella tavola 3.1 risulta essere inserita tra le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale, un'area a Sud della tangenziale in località Savonera: non sono chiari i motivi per cui tale area sia stata inserita tra le aree di pregio proposte.	NON ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 comma 4 e 6 delle NdA. Qualora non esistano particolari aree sottoposte ai vincoli del D.Lgs. 42/2004 sarà la proposta del Comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e comma 6 dell'articolo 24. Si ricorda che tale area rientra nel progetto di Corso Marche, al fine di definire un corridoio verde di connessione tra il sistema dei parchi della Dora e il Campo volo con il sistema dei quadranti della Reggia di Venaria e il Parco della Mandria.
Collegno	AREE LIBERE	Aree Verdi	Per quanto riguarda l'individuazione delle aree protette proposte, non risulta inserita la Zona naturale di salvaguardia della Dora Riparia: si chiede, pertanto, di inserire tale zona all'interno delle aree protette proposte.	ACCOLTA	Sulla base della perimetrazione condivisa dai Comuni nell'ambito del progetto di Corona Verde, si inserisce il parco della Dora nell'ambito delle proposte delle aree protette di carattere provinciale.
Collegno	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Consumo di suolo: la perimetrazione riportata nella tavola 2.3, nella sua configurazione a regime, dovrà essere aggiornata; dovranno essere prese in considerazione le previsioni di PRGC vigenti e/o con procedura di variante urbanistica già avviata, includendo nella tavola e nella normativa in argomento tali previsioni in modo da escludere le limitazioni previste per le aree libere. Si segnalano, inoltre, alcune incongruenze dovute al mancato aggiornamento della cartografia.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità ed un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni. Per quanto riguarda le previsioni dei PRG vigenti, sono comunque confermate le previsioni in essi contenute.
Collegno	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) Corso Marche: si ritiene una misura eccessiva bloccare qualunque trasformazione del territorio, consentendo unicamente le manutenzioni ordinarie e straordinarie; si propone di modificare la norma, consentendo le attuazioni coerenti con il PRGC vigente. Inoltre, si propone che vengano ammesse le varianti urbanistiche che risultino sostanzialmente coerenti con gli studi connessi al Protocollo d'Intesa sottoscritto per la realizzazione dell'asse integrato del Corso Marche.	ACCOLTA	Si accoglie l'osservazione proposta modificando le NdA, all'articolo 27 c. 4.1 Prescrizioni immediatamente vincolanti e cogenti, come segue: "Nelle aree ... è consentita l'attuazione di interventi derivanti da convenzionamenti già stipulati e/o da permessi di costruire già rilasciati alla data di adozione del progetto definitivo del PTC2; eventuali trasformazioni urbanistiche potranno essere proposte dai Comuni interessati solamente con le modalità della L.R. 1/07. Alla Conferenza di Pianificazione, per la valutazione della coerenza degli interventi proposti con le finalità del progetto di Corso Marche parteciperanno, oltre al Comune proponente, tutti gli altri Comuni sottoscrittori del Protocollo d'Intesa di cui al comma 1, seppure senza diritto di voto;".
Collegno	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	5) La tavola 3.1 riporta le piste ciclabili, si richiede di aggiornare i percorsi delle Dorsali provinciali, inserendo, con il tematismo in progetto, due tratti indicati.	ACCOLTA	E' stato inserito il collegamento richiesto "Collegamento Reggia di Venaria - Castello di Rivoli" (finanziato da LR 4/2000).
Collegno	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	4) Si segnala un'incongruenza tra gli articoli 16 - 16.1 - 16.2 inerente alla capacità insediativa e il comma 7 dell'articolo 16; si richiede di sanare l'incongruenza.	ACCOLTA	E' stata predisposta una nuova formulazione dell'articolo 16 che tiene conto di tale osservazione.
Casalborgone	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) Si richiede di inserire esplicitamente l'impegno ad affidare la gestione delle aree protette agli enti locali coinvolti territorialmente, al coinvolgimento degli stessi enti locali nella stesura dei regolamenti e l'istituzione di tavoli tecnici per la definizione dei confini.	NON ACCOLTA	L'Amministrazione Provinciale non ha titolo giuridico per definire le modalità di gestione dei parchi regionali e dei SIC individuati dalla normativa regionale vigente (LR 19/2009).
Casalborgone	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	3) Sono stati individuati 4 beni storici, tuttavia esistono altre situazioni di notevole interesse. Si chiede di inserire anche i beni "Trebea" e "S.Siro".	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Casalborgone	SISTEMA INSEDIAMENTI	Centri Storici	1) Si richiede di valutare l'opportunità di inserire il centro storico di Casalborgone tra quelli di interesse provinciale di cui alla lettera b.4 dell'art.15, comma 2.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto richiesto nell'elenco dei centri di tipo D, di interesse provinciale.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Casalborgone	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	2) Il comune di Casalborgone con una popolazione di 1.865 abitanti in base all'articolo 16 ha la possibilità di incremento di circa 93 unità. Il Comune subisce il flusso migratorio della Città di Torino verso i Comuni limitrofi e viene definito dal PTC stesso tra i Comuni con elevata richiesta di abitazioni. Si osserva che l'aumento applicabile relativamente al Comune non soddisfa le esigenze e penalizza in particolar modo i Comuni che negli anni precedenti hanno adottato politiche di conservazione del suolo.	NON ACCOLTA	Secondo i criteri utilizzati per tale divisione, il Comune non rientra negli ambiti di diffusione urbana; inoltre, il calcolo non è effettuato sulla popolazione come indicato, ma sulla capacità insediativa teorica.
Casalborgone	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	4) Si richiede di inserire l'adeguamento della larghezza della provinciale SS 458, soprattutto in corrispondenza dei ponti.	NON ACCOLTA	Gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotatorie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2 ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.
La Loggia	AREE LIBERE	Aree Verdi	Si suggerisce, per quanto riguarda la tavola 3.1, di ridefinire il confine dell'area periurbana torinese arretrando il perimetro entro la tangenziale e la SS20. Inoltre, nell'osservazione si sottolinea che "...pur ribadendo la preferenza per lo sviluppo nelle aree dense e di transizione, non si dovrebbe precludere la possibilità di ulteriori sviluppi in aree libere, a condizione che non si producano episodi di dispersione o frammentazione del tessuto urbano".	PARZIALM ENTE ACCOLTA	I motivi di definizione del periurbano non lo prevedono, il perimetro è stato definito sulla base di elementi oggettivi di area vasta e non a livello comunale. In ogni caso il PTC2 individua le aree periurbane all'articolo 24 commi 5 e 6 e 7 delle NdA. Sarà facoltà del comune definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare con le modalità previste dai citati commi dell'articolo 24. Si considera che tale classificazione possa, in linea con gli indirizzi della normativa europea e nazionale, favorire in futuro le attività agricole con funzioni di presidio ambientale, nella definizione del nuovo PSR.
La Loggia	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	Per quanto riguarda l'articolo 16 comma 7, si suggerisce un testo diverso dall'attuale.	ACCOLTA	E' stata predisposta la riformulazione dell'articolo 16, in adesione ai contenuti dell'osservazione.
La Loggia	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	Per quanto riguarda l'articolo 16 comma 8, si suggerisce un testo diverso dall'attuale.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	E' stata predisposta la riformulazione dell'articolo 16, in adesione ai contenuti dell'osservazione.
La Loggia	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	Con riferimento al consumo di suolo con buona produttività, l'espressione con la quale si stabilisce una condizione di deroga al consumo di aree con buona produttività appare migliorabile sotto il profilo della chiarezza della giustificazione e della razionalità della norma.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	I suoli di buona produttività sono normalmente inedificabili; qualora le aree dense e di transizione siano costituite esclusivamente da terreni di eccellente e buona produttività agricola, la priorità dell'intervento deve essere orientata al riuso e alla sostituzione edilizia, utilizzando in modo marginale e, solo qualora non esistano altre possibilità, suoli di eccellente e buona produttività ai fini del completamento e di razionalizzazione del disegno urbanistico.
La Loggia	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	All'articolo 18.1 si suggerisce una sostituzione del testo del comma 3, lettera b.	NON ACCOLTA	La modifica normativa richiesta, qualora inserita, consentirebbe, senza adeguate motivazioni, un utilizzo indiscriminato dei suoli di I e II classe; inoltre, l'analisi agronomiche prenda atto di trasformazioni causate da interventi antropici.
La Loggia	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	All'articolo 24.1 si suggerisce di introdurre le prescrizioni di cui all'articolo 39 bis della Variante alle NdA del PTR adottata con DGR n.13-8784 del 19 maggio 2008, poi revocata.	NON ACCOLTA	La norma citata è stata revocata.
La Loggia	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	In relazione all'articolo 16.1 comma 4, si richiede di inserire il Comune di La Loggia nell'elenco dei comuni individuati secondo i criteri di cui al comma 1, 2, 3, e cioè quelli che rientrano nei sistemi di diffusione urbana.	NON ACCOLTA	Sulla base del nuovo studio di "analisi delle centralità" condotto da Polinomia, che andrà ad arricchire il progetto definitivo, verrà operata <b>una revisione della struttura dei centri</b> con carattere di sovra-comunalità e delle corrispondenti <b>aree di diffusione urbana</b> . Strumento di attuazione per lo sviluppo coerente e integrato delle nuove centralità e per coordinare i nuovi insediamenti sul piano quantitativo e qualitativo sarà l'articolo 6.1 delle NdA - Ambiti sovra comunali di approfondimento. Anche sulla base dei nuovi i criteri utilizzati il Comune non rientra negli ambiti di diffusione urbana.
Oulx	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	1) Si esprime apprezzamento per le scelte di tutela e conservazione del suolo inteso come bene primario.	ACCOLTA	Si prende atto di quanto espresso nell'osservazione.
Oulx	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	2) Si richiede che nel PTC2 la stazione ferroviaria di Oulx venga considerata stazione ferroviaria internazionale e che venga chiaramente delineata nelle linee strategiche la necessità del miglioramento e potenziamento del servizio lungo la linea storica, anche con riferimento alla valenza turistica ed internazionale della linea e di questa stazione.	ACCOLTA	Si concorda sull'importanza di Oulx quale nodo centrale per l'intero territorio dell'alta valle ed in particolare quale stazione ferroviaria a servizio dei comuni limitrofi e delle stazioni sciistiche del comprensorio internazionale della via Lattea. Il PTC2, assumerà, per quanto di competenza, le elaborazioni condotte, nell'ambito dell'Osservatorio Torino-Lione sul potenziamento del treno della montagna al fine di incrementare l'utilizzo del sistema ferroviario, compreso quello internazionale e a valenza turistica.
Oulx	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	3) Si richiede che nel quadro delle linee di sviluppo turistico e trasportistico del PTC2 venga considerata la necessità di un organico sistema di trasporto via fune per il collegamento dal centro di Oulx con gli impianti del comprensorio internazionale "Via Lattea", individuando tale sistema intermodale di trasporto quale necessario per uno sviluppo turistico sostenibile e di attrattiva internazionale.	NON ACCOLTA	Si conviene sulla necessità di studiare soluzioni migliori per il collegamento dal centro di Oulx con gli impianti del comprensorio internazionale "Via Lattea" e non si esclude tra queste la soluzione "via fune"; non consideriamo però accoglibile tale osservazione, in quanto la proposta non risulta ancora adeguatamente approfondita e condivisa; la definizione di soluzioni progettuali seppur preliminari, la loro valutazione ambientale ed economica e la condivisione di tale percorso con gli altri comuni del bacino sciistico è condizione necessaria per l'inserimento di tale proposta nel PTC2. Riteniamo più opportuno approfondire tale problema in sede di Piano Strategico dei Territori interessati alla nuova linea Torino Lione.
Andezeno	GENERALE	Cartografia	1) si rileva un'elevata difficoltà di lettura degli elaborati cartografici, l'elevata scala di rappresentazione 1:150000 comporta una difficile ed opinabile consultazione, sia dello stato di fatto che delle previsioni per le singole realtà comunali.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Andezeno	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	3) In merito alla tavola 4.1 si osserva che il tracciato della Tangenziale Est non corrisponde a quello da ultimo concordato in data 15/02/2010, ma a quello presentato dalla Soc. CAP alla riunione del 28/02/2010 e per il quale l'Amministrazione Comunale aveva già espresso parere negativo, presentata a Saitta e Borioli, che avevano accolto la richiesta verbalmente.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Il tracciato concordato con le amministrazioni locali della Tangenziale Est è riportato nella tavola 4.2; si provvederà nella redazione del progetto definitivo a uniformare le rappresentazioni, assolutamente indicative e di sistema anche nelle altre tavole.
Andezeno	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	4) Si rileva l'esigenza, prima dell'approvazione definitiva, di istituire tavoli di confronto con le realtà locali, al fine di verificare ulteriormente le scelte compiute e le ricadute delle medesime sul territorio.	NON ACCOLTA	Il tracciato, come indicato all'art. 27, comma 1 lettera b, è quello proposto nello studio di fattibilità redatto dal Politecnico di Torino, con limitate modifiche sul tracciato in galleria convenute con il comune di Rivalba; il tracciato è il risultato del percorso concertativo proposto dalla Provincia e sviluppato con i comuni interessati. La Società CAP svilupperà successivamente approfondimenti tecnici e la definizione degli aspetti finanziari, finalizzati al bando di gara per la scelta del soggetto promotore dell'opera sotto la regia del Comitato di pilotaggio.
Andezeno	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	2) Il territorio di Andezeno è ampiamente interessato dalla Tangenziale Est; l'amministrazione ritiene doveroso ribadire la necessità di individuare una circonvallazione intorno al nucleo centrale del Comune, tale da permettere la comunicazione dei paesi circostanti e che gravitano sul torinese, direttamente con la Tangenziale Est senza doversi immettere sulla SP 119, che attraversa il centro del Comune.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Bosconero	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	5) Si ritiene che il Comune abbia tutti i requisiti per essere ricompreso nei Sistemi di Diffusione urbana, sia per la notevole capacità attrattiva verso i nuovi residenti, sia per la presenza della linea ferroviaria, sia per la sostanziale assenza di pressioni ambientali significative.	NON ACCOLTA	Sulla base del nuovo studio di "analisi delle centralità" condotto da Polinomia, che andrà ad arricchire il progetto definitivo, verrà operata <b>una revisione della struttura dei centri</b> con carattere di sovra-comunalità e delle corrispondenti <b>aree di diffusione urbana</b> . Strumento di attuazione per lo sviluppo coerente e integrato delle nuove centralità e per coordinare i nuovi insediamenti sul piano quantitativo e qualitativo sarà l'articolo 6.1 delle NdA - Ambiti sovra comunali di approfondimento. Anche sulla base dei nuovi criteri utilizzati il Comune non rientra negli ambiti di diffusione urbana.
Castagneto Po	AREE LIBERE	Aree Verdi	1) Il SIC IT111009 denominato "Bosco del Vaj e Bosc Grand" è indicato dal PTC quale "area protetta EUAP 0353a" ovvero come ampliamento dell'attuale area protetta regionale. Per il medesimo è stata richiesta da parte del Comune la ripermetrazione alla Regione Piemonte. Si manifesta quindi l'opposizione a tale decisione.	ACCOLTA	Considerato che l'amministrazione provinciale non ha titolo giuridico per adottare un tale provvedimento, di esclusiva competenza regionale (non è possibile proporre con il PTC2 la modifica di una legge regionale) e considerato inoltre che, la proposta relativa all'estensione del parco, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione Piemonte (come da carteggio intercorso), si accoglie l'osservazione.
Castagneto Po	AREE LIBERE	Aree Verdi	2) La scheda Sito Natura 2000 indica erroneamente compresi i comuni di Gassino Torinese e Lauriano. I comuni realmente compresi nel SIC sono Casalborgone, Rivalba e Castagneto Po, che hanno congiuntamente richiesto alla Regione Piemonte la condisione della stesura del regolamento di gestione del SIC, oltre che la candidatura quale Ente di gestione contrariamente a quanto previsto e indicato nel PTC2.	ACCOLTA	I comuni di Lauriano e Gassino non hanno territori ricompresi nel perimetro del SIC; si procederà pertanto alla correzione dell'errore materiale.
Castagneto Po	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	3) All'articolo 7 delle NdA è previsto che "i PRG e le loro varianti devono uniformarsi alla programmazione di livello sovracomunale", mentre nell'incontro del 23 marzo 2010 presso il Comune di Casalborgone è stato affermato che l'adeguamento dei PRGC è richiesto solo in occasione delle varianti e/o revisioni. Si richiede formalmente una definizione interpretativa chiara.	ACCOLTA	Si specificherà meglio nella norma, in ogni caso si conferma quanto affermato nell'incontro del 23 marzo, ossia che l'adeguamento dei PRGC è richiesto solo in occasione delle varianti e/o revisioni.
Cumiana	AREE LIBERE	Aree Verdi	1) Si propone la ridefinizione del confine del Parco dei Tre Denti e del Freidou, riproponendo i confini del parco naturale in base alla cartografia proposta con atto deliberativo C.C. n.59 del 28/12/2005 volto ad ottenere una nuova struttura del parco più funzionale e razionale, della superficie di circa 564 ettari; si ribadisce che tale proposta era stata condivisa dall'Amministrazione Comunale, dalla Comunità Montana Pinerolese Pedemontano e dal Comitato territoriale rappresentativo delle realtà locali.	ACCOLTA	Si recepisce la proposta di ridefinizione del perimetro del Parco provinciale dei Tre Denti e del Freidou, così come richiesto dall'amministrazione comunale, dalla CM Pinerolese Pedemontano e dal Comitato Territoriale rappresentativo delle realtà locali; la proposta di ridefinizione, inserita nel PTC2, sarà trasmessa alla Regione Piemonte al fine di avviare l'iter per la modifica della perimetrazione dell'area a parco.
Lusigliè	AREE LIBERE	Aree Boscate	3) Al comma 3 dell'articolo 18 delle NdA, si ritiene che la "prescrizione immediatamente vincolante e cogente" debba essere sospesa fino a quando non vengono realizzate planimetrie affidabili delle aree boscate, con il concorso e il consenso dei singoli comuni per poter accertare le aree effettivamente boscate.	ACCOLTA	Si ritiene di trasformare il comma 3, articolo 18 da "prescrizione immediatamente vincolante e cogente" a "prescrizione che esige attuazione" di modo che siano i comuni stessi a realizzare planimetrie delle aree boscate interessanti il loro territorio in scala idonea all'applicazione della prescrizione di Piano. Nelle more di tale ricognizione la constatazione della sussistenza dei boschi e dei relativi vincoli sarà demandata ai parametri definiti dalla legislazione nazionale (articolo 2 D.Lgs. 227/01) e regionale (articolo 3 LR 4/09).
Lusigliè	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	1) L'effetto primario del PTC2 è la completa indisponibilità delle aree individuate dallo stesso PTC2 come "libere" in un'ottica condivisa di salvaguardia da ulteriori fenomeni di sprawl urbano, ma avendo come effetto principale quello di bloccare il futuro sviluppo urbanistico dei singoli comuni. Si ritiene che i comuni debbano essere messi nella condizione di valutare autonomamente l'utilizzo edificatorio di aree individuate come "libere".	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità ed un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Lusigliè	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Sulla tavola 2.3, in cui vengono riportate aree libere, di transizione, ecc., tali contorni non rispecchiano il reale stato dei luoghi. Si ritiene quindi indispensabile che i singoli comuni provvedano alla definizione dei confini stessi che non possono essere stabiliti senza l'attivo e concreto contributo dei singoli comuni, consapevoli delle necessità del proprio territorio.	ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità e un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Lusigliè	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	4) Nella tavola 2.2 pare che il Comune di Lusigliè rientri nei "sistemi di diffusione urbana" mentre al comma 4 dell'articolo 16.1 esso non viene inserito. Si evidenzia quindi la possibile mancata corrispondenza tra la tavola grafica e le NdA.	NON ACCOLTA	Sulla base del nuovo studio di "analisi delle centralità" condotto da Polinomia, che andrà ad arricchire il progetto definitivo, verrà operata <b>una revisione della struttura dei centri</b> con carattere di sovra-comunalità e delle corrispondenti <b>aree di diffusione urbana</b> . Strumento di attuazione per lo sviluppo coerente e integrato delle nuove centralità e per coordinare i nuovi insediamenti sul piano quantitativo e qualitativo sarà l'articolo 6.1 delle NdA - Ambiti sovra comunali di approfondimento. Anche sulla base dei nuovi criteri utilizzati il Comune non rientra negli ambiti di diffusione urbana.
Vaie	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	1) Nella tavola 3.2 non è individuata la Zona di interesse archeologico del "Riparo Rumiano" in Località Pradera, annessa al Museo Laboratorio di Vaie.	ACCOLTA	<u>fonte: segnalazione comunale</u>
Gassino Torinese	GENERALE	Cartografia	1) Si rileva una elevata difficoltà di lettura della cartografia costituente le documentazione essenziale del piano. L'elevata scala di rappresentazione 1:150000 comporta una difficile e opinabile consultazione che dovrebbe poi essere recepita dalla pianificazione locale, in modo inequivocabile	PARZIALMENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.
Gassino Torinese	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	3) Il Comune ha adottato il progetto definitivo della revisione del PRGC trasmesso alla Regione per l'approvazione. Si chiede di salvaguardare le previsioni in esso contenute e quindi recepite dal PTC2 quali: aree produttive e di riordino poste nella fascia tra la sponda del fiume Po e la ex SS590, l'area terziaria T3 individuata come L2 per la quale la Provincia ha già espresso parere favorevole, l'area per servizi Si4 posta in prossimità dei nuovi impianti sportivi di via Diaz, il raddoppio e potenziamento del ponte sul canale Enel - Via A Diaz, nonché sulla strada San Rocco in prossimità del confine comunale di Castiglione T.se.	ACCOLTA	Gli interventi urbanistici previsti nei PRGC vigenti sono ovviamente salvaguardati. Indirizzi, direttive e prescrizioni del PTC2 si applicano nella definizione dei nuovi strumenti urbanistici. Sarà definita un'apposita norma transitoria per le varianti generali e strutturali di PRGC già adottati ed in corso di approvazione regionale.
Gassino Torinese	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) Si richiede che prima dell'approvazione definitiva vi sia l'istituzione di tavoli di confronto con le realtà locali, al fine di coordinare le previsioni del PTC2 con le effettive esigenze locali.	NON ACCOLTA	Sono stati effettuati molti incontri, compresa tutta la fase concorsuale, come previsto dalla normativa vigente.
Gassino Torinese	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	2) Nel prendere atto che il tracciato della Tangenziale Est è ancora in fase di studio - valutazione, l'Amministrazione ritiene doveroso ribadire la necessità di individuare il tracciato con il minor impatto possibile sul territorio e rispetto all'uso del suolo-sottosuolo, ponendo particolare attenzione alla salvaguardia della zona collinare, nonché alla tutela delle caratteristiche storiche e visuali dei nuclei abitati delle frazioni di Bardassano e Bussolino; inoltre, particolare attenzione va posta al territorio di Bardassano soggetto al vincolo "galassino", specificatamente il n. 60. Si sottolinea che le caratteristiche funzionali della nuova opera siano concertate onde prevenire ricadute negative in termini di flusso di traffico e congestione veicolare per il territorio di Gassino e dei comuni limitrofi; ne scaturisce la necessità di prevedere sul tracciato degli innesti di entrate/uscita sia sulla SSP 590, sia sulla SP 97.	ACCOLTA	<u>Si inseriranno opportune specificazioni in Relazione.</u>
Osasco	AREE LIBERE	Aree Agricole	7) Si sottolinea la necessità di un più attento e puntuale studio circa la Capacità d'uso dei suoli, coordinandolo con il PTR e il PPR, non rilevando solo le classi I e II.	NON ACCOLTA	Il PTR e il PPR sono stati adottati solo dalla G.R., ma non ancora approvati dal C.R.. Le amministrazioni locali che lo ritengano opportuno, possono approfondire tale tematica producendo una propria tavola di Piano, omogenea per criteri a quanto elaborato dalla Regione attraverso gli studi di IPLA, che sarà proposta dal comune in sede di conferenza di pianificazione. Tale elaborato costituisce già un tavola di piano di PRGC, come indicato dalla LR 56/77, articolo 14 comma 1, n. 2.
Osasco	GENERALE	Cartografia	1) La cartografia è in scala elevata e contiene evidenti e macroscopiche imprecisioni (Sarebbero necessari stralci ingranditi per aree o circondari in modo da aumentare la "precisione di lettura, anche perché le indicazioni andranno recepite dai Piani Regolatori Comunali"); la normativa è di difficile lettura perché troppo dispersiva e "infarcita" da allegati non sempre chiari.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Osasco	GENERALE	Cartografia	13) La cartografia della fertilità dei suoli è illeggibile e occorrerebbe maggiore precisione; inoltre si dovrebbe abbandonare il concetto di fertilità in favore di un concetto di "suolo agricolo" comunque fertile.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.
Osasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	3) Il Comune ha riconosciuto sul proprio territorio la presenza di una Localizzazione L2 che risulta attiva. Si richiede quindi l'aggiornamento dei documenti di Piano (Tavola 2.1).	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Osasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	4) La localizzazione commerciale di tipo L2, individuata dal Comune, è attiva (Tavola 2.2).	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Osasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	5) Si invita a rivedere il conteggio circa la densità urbana, in quanto si ritiene che il concentrico possa identificarsi come area densa (tavola 2.3).	NON ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità e un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Osasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	12) L'analisi sul consumo di suolo dovrebbe essere approfondita partendo dagli effetti della Legge Ponte e non limitandola solo agli ultimi 10 anni perché si rischia di dare un'immagine distorta dello sviluppo comunale.	NON PERTINENT E	L'analisi del consumo di suolo è stata condotta secondo criteri definiti all'interno dell'apposito allegato, utilizzando i dati a disposizione.
Osasco	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	14) In merito al reticolo fluviale e torrentizio il PTC2 non fornisce indicazioni precise e risolutive in merito alla manutenzione di alvei e sponde specialmente dal punto di vista della salvaguardia del suolo agricolo.	NON ACCOLTA	Dal momento che esistono alcuni documenti già piuttosto precisi al riguardo, il PTC2 nell'elaborato DS6 – Disposizioni tecnico – normative in materia di difesa del suolo – al cap. 11 "Indirizzi tecnici finalizzati alla manutenzione del territorio. Ambito collinare e montano" rimanda integralmente ai contenuti del "Piano di Manutenzione Ordinaria del Territorio", approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 565 - 113881/2004 del 27.04.04 e agli "Indirizzi tecnici finalizzati alla manutenzione del territorio in ambito collinare e montano", approvati con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 408 - 96204/2003 del 23.04.03. Per quanto riguarda la manutenzione dei corsi d'acqua in ambiente di pianura, il rimando è alle Direttive dell'Autorità di bacino del Fiume Po: Direttiva per la progettazione degli interventi e la formulazione di programmi di manutenzione (approvata con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 1 del 15.04.1998); Direttiva per la definizione degli interventi di rinaturazione di cui all'art. 36 delle norme del PAI (allegata alla deliberazione n. 8/2006 del 5.04.2006).
Osasco	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	2) Non sono sufficientemente definite le misure di salvaguardia (sembrerebbero in salvaguardia solamente i sedimi della Tangenziale Est e di Corso Marche) e non paiono essere indicate in modo sufficientemente chiaro le modalità operative di applicazione dello strumento urbanistico in merito alle "prescrizioni immediatamente vincolanti e cogenti" ed alle "prescrizioni che esigono attuazione" (es., all'articolo 11 non viene specificato in quale arco di tempo o mediante quale tipo di variante debbano essere poste in atto tali prescrizioni).	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Le misure di salvaguardia sono indicate all'articolo 27 e sono puntualmente precisate nella deliberazione di adozione del PTC2 del Consiglio Provinciale; dalla data di adozione si applica l'articolo 58 della LR 56/77 agli interventi eventualmente in contrasto. Per quanto riguarda le prescrizioni "immediatamente vincolanti e cogenti" o "che esigono attuazione", le stesse prescrizioni sono introdotte nel PRGC in occasione della prima variante al Piano (strutturale, adottata con le procedure della LR 1/2007; revisione generale ex articolo 15 LR 56/77); anche i contenuti delle varianti parziali (ex articolo 17 comma 7 LR 56/77) non debbono porsi in contrasto con tali prescrizioni.
Osasco	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	11) Non è chiaro come possa attuarsi la perequazione territoriale in assenza di una legge regionale specifica.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Pur in assenza di un riferimento legislativo, attraverso la perequazione territoriale, come definita nella norma, si intende fornire ai Comuni uno strumento gestionale e attuativo che possa affrontare e risolvere alcuni nodi critici di governo del territorio, che possa superare i limiti attuali. Si ritiene che, fino all'emanazione di una norma di legge, lo strumento dell'Accordo di programma (ex articolo 34 D.Lgs. 267/2000) sia lo strumento più idoneo per l'attuazione dei principi di perequazione territoriale contenuti nel PTC2.
Osasco	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	6) Il Comune risulta essere inserito nell'ambito dei percorsi ciclabili del basso pinerolese, si segnala l'esistenza di detti tracciti e si richiede di inserirli nei programmi piste ciclabili.	ACCOLTA	Tali percorsi ciclabili "promiscui", sono già realizzati; la tavola 3.1 non individua tutti i percorsi ma esclusivamente le dorsali principali realizzate ed in progetto; le informazioni relative al complesso della rete saranno rese disponibili in formato digitale alle amministrazioni locali. Si integra nella tavola l'elemento di dorsale che connette la Circonvallazione di Pinerolo con il concentrico di Osasco.
Osasco	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	8) Viabilità: non è chiaro se la fascia di colore giallo è da intendersi come una evidenziazione del tracciato oppure una fascia di rispetto particolare oltre a quella già prevista dal codice della strada. La legenda è carente e non consente la lettura dei simboli. Si segnala inoltre che la SP 161 dovrebbe avere valenza non locale ma provinciale, perché costituisce un asse alternativo all'accesso all'Autostrada attraverso il nuovo ponte Macello-Garzigliana (tavola 4.1).	NON ACCOLTA	Il colore giallo dovrebbe intendersi come evidenziazione di massima del tracciato. Il tracciato della SP 161 è considerato di livello locale in quanto il tracciato di classe superiore viene individuato nella dorsale Bricherasio-Osasco nuova variante della SP 161.
Osasco	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	10) Dovrà essere chiarito se la "viabilità esistente o di nuova realizzazione" nella tavola 4.1 preveda una fascia di rispetto particolare oltre a quella prevista dal codice della strada.	ACCOLTA	In Relazione verrà inserito che non si prevedono norme diverse dalle regole del Codice della strada.
Osasco	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	9) Mancanza di previsioni di intervento nel tratto della ex SR 589 che collega il comune di Osasco a Pinerolo, in quanto strada ad altissima intensità di traffico che necessita assolutamente di adeguamento del sedime stradale, come già segnalato nelle sedi opportune.	ACCOLTA	Si concorda sulla necessità di potenziare, nel tratto tangenziale di Pinerolo - Osasco, la SR 589; tale intervento, inizialmente previsto, non è stato realizzato nell'ambito delle Opere Olimpiche e costituisce una strozzatura sulla Pedemontana verso il cuneese.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Lombardore	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) La tavola 3.1 ricomprende una significativa porzione di territorio comunale all'interno dei "corridoi fluviali di connessione ecologica" includendo in tali ambiti consistenti insediamenti. L'amministrazione, pur condividendone le finalità, ritiene eccessiva l'estensione del corridoio individuato dal PTC sul territorio di Lombardore e chiede che venga ricondotto alle aree di effettiva pertinenza ambientale del Malone. In ogni caso deve essere garantita al Comune la competenza di definire i confini e la regolamentazione di tali ambiti evitando eccessivi vincoli di intervento per gli insediamenti esistenti.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	I corridoi di connessione ecologica derivano dalla presenza della fascia C degli studi provinciali o degli approfondimenti del Prof. Fabbri (rif. scheda CF011). Si evidenzia che la loro individuazione come corridoi ecologici non implica l'inserimento di nuovi vincoli cogenti per il territorio comunale, al di là di quelli previsti dalla normativa PAI, ma la semplice richiesta di maggiore attenzione alle caratteristiche ambientali della zona nell'attuazione delle eventuali trasformazioni che saranno previste. Sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare con le modalità previste dai commi 4 e comma 6 dell'articolo 24.
San maurizio Canavese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	1) Si richiede che il progetto contrassegnato con il n. 50 sulla tavola 4.2 come completamento della variante di Caselle alla SP 13, venga stralciato o, in subordine, modificato come indicato nella tavola allegata alla presente osservazione con la conservazione del tratto della SP 13 sino al confine di Caselle Torinese e la variazione eventuale di tracciato, nell'ambito del territorio del Comune stesso, alla Tangenza della zona urbanistica ATA di prevista realizzazione. Tale richiesta è volta a tutelare una zona ad elevata valenza agricola che il PRGC si prefigge di conservare.	NON ACCOLTA	l'osservazione non può essere accolta in quanto sull'area ATA vi è un'autorizzazione commerciale già rilasciata che prevede la realizzazione di tale intervento di viabilità, tra l'altro già inserito nel PRGC
Pinerolo	AREE LIBERE	Aree Boscate	9) Si richiede che all'art.18 comma 3 delle NTA, sia fatta salva la possibilità di realizzare interventi infrastrutturali finalizzati alla valorizzazione della risorsa forestale (es. piste forestali per esbosco, piste tagliafuoco, ecc.).	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Tale possibilità è già prevista allo stesso art.18 comma 3 e sono già ammessi gli interventi finalizzati alla valorizzazione forestale.
Pinerolo	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	2) Si segnala che è in corso di valutazione la possibilità di un ampliamento dell'area PIP della Zona Industriale di Pinerolo, necessario al fine di sostenere l'occupazione nell'area del pinerolese e per realizzarne i servizi.	ACCOLTA	Accolta come segnalazione.
Pinerolo	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	7BIS) si evidenzia la necessità di prevedere nel PTC2 la possibilità di una ricollocazione di un'attività di deposito materiali ferrosi e mezzi in disuso presente sul territorio.	NON PERTINENT E	Tale tematica non è materia da trattare alla scala del Piano Territoriale Provinciale.
Pinerolo	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	12) Non risulta indicata con apposito simbolo da riportare sulla cartografia del PTC2 in scala 1:150.000 la zona della Cittadella, di cui si allega la planimetria, quale zona di interesse archeologico.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Pinerolo	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	7) Si propone la previsione di deroghe a favore delle imprese artigiane ed agricole operanti sul territorio, a condizione che sia verificata la compatibilità di carattere geologico e ambientale.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Eventuali e limitati incrementi funzionali alla produzione di imprese artigiane in aree libere possono essere ammessi con concessioni temporanee (trascritte in concessione edilizia e registrate sull'atto di proprietà) che prevedano, allo scadere dei termini, il ripristino dello stato dei luoghi. Per quanto riguarda le aree agricole, sono ammesse quelle dell'articolo 25 della LR 56/77, considerato che esistono in contesto agricolo abusi edilizi (fabbricati agricoli che vengono poi destinati ed utilizzati ad altri scopi), si richiede ai Comuni e alle associazioni di categoria agricole, un maggior rigore e controllo nell'applicazione del citato articolo 25.
Pinerolo	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	10) Considerando che la rigorosa applicazione dell'articolo 18.1 comma 3 porterebbe ad un blocco delle possibilità di sviluppo per le aziende agricole ubicate in suoli di I e II classe, è auspicabile una riflessione volta a consentire lo sviluppo in senso moderno delle aziende, fermo restando le esigenze di tutela dei suoli; si invita a valutare la possibilità di interventi secondo il principio del "decommissioning" e delle costruzioni "a tempo", ecc.	ACCOLTA	Il PTC2 non può essere in contrasto con la LR 56/77, pertanto è assolutamente consentito quanto indicato all'articolo 25 della stessa. Considerato che esistono in contesto agricolo abusi edilizi (fabbricati agricoli che vengono poi destinati ed utilizzati ad altri scopi), si richiede ai Comuni e alle associazioni di categoria agricole, un maggior rigore e controllo nell'applicazione del citato articolo 25.
Pinerolo	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	1) L'amministrazione comunale apprezza la scelta della politica provinciale contenuta nel PTC2, in particolare quella basata sulla "corretta gestione della risorsa suolo".	ACCOLTA	Si prende atto di quanto espresso nell'osservazione.
Pinerolo	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	8) Si osserva che l'indicazione grafica in scala 1:150000 delle fasce fluviali, quantomeno per le parti interne alla delimitazione del centro urbanizzato e delle dorsali di collegamento viario, rappresentato dal sistema delle tangenziali ex SS23 ed ex SS589, è da ritenersi indicativa, mentre è maggiormente accurata la fasciatura "locale" effettuata nell'ambito degli studi idraulici e geologici effettuata in fase di approvazione del PRGC in adeguamento al PAI. Qulora la Provincia o la Regione intendessero introdurre modifiche, questo dovrà avvenire attraverso la predisposizione di studi di maggior dettaglio.	NON ACCOLTA	Si invita il Comune di Pinerolo a consultare le fasce fluviali anche nelle Tavole DS2a in scala 1:25000. In ogni caso sono state inserite le fasce fluviali PAI del T. Chisone, approvate con D.P.C.M. 24.05.2001 e le fasce fluviali PAI del T. Lemina, approvate con D.P.C.M. 13.11.2008. Quanto al resto dell'osservazione, il meccanismo prevede comunque proprio che, se approvati con D.G.R., siano considerati "più precisi ed affidabili" gli studi effettuati dai Comuni. Come afferma lo stesso Comune, ad oggi la situazione di Pinerolo vede il suo PRGC soltanto in fase di approvazione.
Pinerolo	GENERALE	Energia	11) Le prescrizioni di cui all'articolo 19 comma 1 appaiono decisamente rigide. Si invita la Provincia a valutare le opportune deroghe per gli impianti di produzione di energia rinnovabile realizzate da aziende formate esclusivamente da imprenditori agricoli professionali.	ACCOLTA	L'osservazione è accolta e troverà riscontro nella nuova formulazione nell'articolo 19 delle NdA. E' comunque possibile realizzare impianti nelle aree di pertinenza dell'azienda agricola già utilizzate (fotovoltaico non a terra) o in aree in cui sia accertata l'insussistenza delle condizioni agronomiche di I e II classe.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Pinerolo	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) Una dorsale molto importante per il territorio che si ritiene debba essere potenziata è il collegamento verso il cuneese che da sempre riveste una notevole importanza sul piano economico. Si ritiene strategicamente importante il potenziamento dei collegamenti pubblici, osservando la relativamente breve distanza tra i Comuni. Si ritiene opportuno prevedere la realizzazione di un raccordo autostradale con l'abitato di Osasco in quanto rappresenterebbe la naturale prosecuzione delle opere di raddoppio stradale realizzate con le Olimpiadi. Questo intervento permetterebbe di superare alcune criticità legate al collegamento tra Torino e il Pinerolese.	ACCOLTA	Si concorda sulla necessità di potenziare, nel tratto tangenziale di Pinerolo - Osasco, la SR 589; tale intervento, inizialmente previsto, non è stato realizzato nell'ambito delle Opere Olimpiche e costituisce una strozzatura sulla Pedemontana verso il cuneese.
Pinerolo	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	5) Si propone un approfondimento della tematica già affrontata ma non ancora risolta della modifica di collegamento del tratto ferroviario Pinerolo-Torre Pellice con l'istituzione del Tram-treno con maggiore frequenza e fermate dell'attuale.	ACCOLTA	Si conviene con tale proposta, peraltro già inserita nel PTC vigente e oggetto di studio di approfondimento ed impegno da parte della Regione Piemonte.
Pinerolo	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	4) Si evidenzia la necessità (sempre nell'ottica del potenziamento dei Servizi di trasporto pubblici) della realizzazione del raddoppio del passante Torino-Pinerolo. Questo costituirebbe un importante miglioramento dei servizi erogati e consentirebbe un uso più razionale del territorio anche nell'ottica del rispetto dell'ambiente.	ACCOLTA	Si conviene con tale proposta, peraltro già inserita nel PTC vigente e oggetto di studio nell'ambito delle Opere Olimpiche, realizzando l'intervento per fasi (raddoppio selettivo).
Pinerolo	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	3) Si segnala che si prevede la realizzazione nell'Area PIP, di uno scalo ferroviario già oggetto di studio. Lo scalo dovrebbe essere di facile realizzazione in quanto vi è già l'adiacente linea ferroviaria Torino-Pinerolo. Tale scelta è prioritaria nella direzione del potenziamento del sistema dei trasporti pubblici.	ACCOLTA	Si conviene con tale proposta, peraltro già inserita nel PTC vigente, che consente il riutilizzo dello scalo ferroviario di Riva di Pinerolo, ora dismesso, e adiacente al PIP della Porporata.
Buttigliera Alta	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	1) Si richiede che vengano determinate le "Aree Libere Densità e di Transizione" in sede di procedimento di variante cui alla L.R. 1/2007 o di formazione delle varianti generali con modalità di definizione stabilite dall'Ente Locale e condivise in sede di procedimento, in alternativa o ad integrazione dei criteri di cui alle "Linee Guida".	ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità e un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Buttigliera Alta	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Qualora rimangano inalterate le linee guida, venga predisposta la tavola con l'uso degli strumenti informatici in dotazione della Provincia a cura dei medesimi uffici tecnici, con l'ausilio dell'ufficio tecnico comunale o sia condiviso l'utilizzo degli strumenti informatici utilizzati.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree.
Buttigliera Alta	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Venga esplicitato che la tavola 2.3 è esemplificativa delle modalità di determinazione di tali aree e non è cogente nelle NdA.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Buttigliera Alta	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	4) Venga verificata la legenda della tavola 2.3 e la rappresentazione in relazione al numero di celle urbanizzate rispetto alla superficie.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Lanzo T.se	GENERALE	Energia	4) Per quanto riguarda la compatibilità localizzativa dei campi fotovoltaici, si ritiene che la proibizione assoluta di realizzare tali installazioni in classe III di rischio idrogeologico potrebbe essere mitigata e limitata alle "aree a rischio molto elevato" in coerenza con quanto previsto dai criteri localizzativi del DGR30-12221 del 28/09/09.	ACCOLTA	L'osservazione è accolta e troverà riscontro nella nuova formulazione nell'articolo 19 delle NdA.
Roure	AREE LIBERE	Aree Verdi	1) Si esprime parere negativo al PTC in quanto le nuove aree di pregio paesaggistico ambientale, individuate nella tavola 3.1 del Piano con le sigle "Approv 004p" e "APPROV 005p", quali zone cuscinetto collocate attorno ad aree ad elevata naturalità al fine di garantire una maggiore protezione, introducono nuovi ed ulteriori vincoli pregiudizievoli per questo ente e la proprietà privata. Gli ambiti interessati sono già sottoposti a disposizioni che disciplinano in modo adeguato l'utilizzo dei territori, con il rischio di un ulteriore spopolamento delle zone montane e con il conseguente pericolo di una carente gestione territoriale.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Le due proposte di aree di particolare pregio ambientale che interessano il Comune di Roure derivano dalla presenza nel PRGC del 1985 di aree indicate come di pregio ambientale. Si evidenzia che la previsione di un'area di pregio non significa l'imposizione di vincoli e limitazioni cogenti nell'uso del territorio; si intende stabilire che le trasformazioni in questi contesti (in particolare, l'area "APPROV 005p" che connette il Parco dei Tre denti con il Parco dell'Orsiera), ancora dotati di un elevato grado di naturalità e con forte valenza da un punto di vista ecologico devono avvenire in modo tale da non pregiudicare gli elementi di pregio presenti.
Roure	GENERALE	Cartografia	2) La denominazione esatta del Comune non è "Roreto Chisone", ma "Roure".	ACCOLTA	Si provvede a modificare quanto segnalato.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Villanova Canavese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	2) Si propone un ulteriore tracciato alternativo in rettifica del progetto 150 del PTC2, rappresentato nell'allegato con le seguenti motivazioni: a) il tracciato alternativo potrebbe raccordarsi con l'attuale incrocio della SP 2 con i seguenti vantaggi: evita il proliferare di rotonde; -prevede un tracciato più breve e snello; consente una migliore scorrevolezza dei flussi di traffico; b) il nuovo tracciato consentirebbe di evitare del tutto il transito dei mezzi pesanti diretti alla zona industriale, nel concentrico del paese e sulla nuova zona residenziale Miramonti; c) la nuova viabilità razionalizzerebbe anche il collegamento con la zona industriale di Mathi. Per il collegamento SP 1 con la SP 2 si propone la costruzione di un nuovo ponte sullo Stura idoneo al tipo di viabilità. Il nuovo tracciato non andrebbe ad interessare le zone residenziali e potrebbe risolvere il problema del passaggio a livello sulla SP 24. Qualsiasi soluzione non può prescindere da un consistente e diretto coinvolgimento delle comunità locali interessate.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Il tracciato proposto dal Comune si differenzia dalla soluzione del PTC2 e verrà verificato e valutato nel dettaglio nella fase attuativa dell'intervento; occorre verificare l'interferenza con edifici esistenti, la funzionalità stradale, l'impatto sulle aree libere, l'interferenza con l'assetto idrogeologico della Stura, la compatibilità tecnica ed economica della realizzazione di nuovi attraversamenti, considerata anche la necessità di intervento (adeguamento e/o ricostruzione) del ponte esistente di Villanova. Sicuramente qualsiasi soluzione non può prescindere dal diretto coinvolgimento delle comunità locali interessate. Si ricorda in merito che l'articolo 26 delle N.d.A., recita <b>"Gli strumenti urbanistici generali dei Comuni e le relative varianti di cui al comma 4 dell'articolo 14 delle presenti norme recepiscono, adattandole alla specifica condizione del luogo e traducendole in prescrizioni del Piano di livello locale"</b> ; pertanto, i Comuni possono approvare progetti differenti dai tracciati indicati nello schema, a condizione che siano migliorativi e siano assicurate le funzioni di collegamento previste dal PTC.
Villanova Canavese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	1) Con riferimento alla variante di collegamento tra la SP1 e la SP2 si osserva: a) il collegamento viario previsto nel PISL presentato a suo tempo dai Comuni di Nole, Villanova e Mathi rispondeva ad esigenze di snellimento del traffico a livello locale e decongestionamento del centro abitato; b) prevedendo un utilizzo massiccio come collegamento verso la pedemontana e la Valle di Susa dall'intera cintura di Torino, si otterrebbe un aumento del flusso di traffico vanificando l'obiettivo del PISL; c) la variante proposta prevede un attraversamento dell'alveo del torrente Stura che parrebbe nella stessa posizione del ponte esistente; d) dovendo ricostruire il ponte, il posizionamento migliore non è quello attuale, vista anche la conformazione dello Stura in tale tratto, bensì molto più a monte. Dalla SP 2 esiste già un tratto di strada che proseguendolo e collegandolo al nuovo ponte risolverebbe il problema del collegamento con la SP 1, decongestionando il traffico all'interno dei centri abitati; in alternativa si potrebbe utilizzare anche parte della viabilità già esistente raggiungibile a mezzo d	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Le segnalazioni del Comune verranno verificate e valutate nel dettaglio nella fase attuativa dell'intervento; occorre verificare l'interferenza con edifici esistenti, la funzionalità stradale, l'impatto sulle aree libere, l'interferenza con l'assetto idrogeologico della Stura, la compatibilità tecnica ed economica della realizzazione di nuovi attraversamenti, considerata anche la necessità di intervento (adeguamento e/o ricostruzione) del ponte esistente di Villanova. <b>Gli strumenti urbanistici generali dei Comuni e le relative varianti di cui al comma 4 dell'articolo 14 delle presenti norme recepiscono, adattandole alla specifica condizione del luogo e traducendole in prescrizioni del Piano di livello locale</b> , e pertanto i comuni possono approvare progetti differenti dai tracciati indicati nello schema a condizione che siano migliorativi e siano assicurate le funzioni di collegamento previste dal PTC.
Leini	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) Si segnala che nella tavola 3.1 è individuato con l'identificativo "APPProv014p" la proposta di un'area di particolare pregio paesaggistico e ambientale che si estende per 4 kmq sulla parte Nord del territorio di Leini. Tale proposta sembra ricalcare una precedente iniziativa regionale contro la quale il Comune di Leini si era già espressa. Benchè dalle NTA non si evinca alcuna disposizione vincolistica, l'Amministrazione Comunale esprime il proprio dissenso rispetto all'imposizione di un'area protetta su un territorio densamente antropizzato, sul quale si contano circa 200 unità immobiliari. Sarebbe pertanto opportuno esplicitare nelle N.d.A che le aree di pregio proposte costituiscono semplici ipotesi e non configurano alcun vincolo e che qualsiasi determinazione volta alla previsione di ulteriori forme di tutela potrà essere assunta solo in accordo con i Comuni.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Nella tavola 3.1 l'area di particolare pregio paesaggistico e ambientale "APPProv014p" che si estende per 4 kmq sulla parte nord del territorio di Leini è desunta da un'indicazione di "area agricola di salvaguardia ambientale" presente nella mosaicatura del PRG del Comune di Leini. Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 commi 4 e 6. Non si tratta, pertanto, di una proposta per l'istituzione di una nuova area protetta. Sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e dal comma 6 dell'articolo 24. La perimetrazione di tale area e le forme di tutela sono quindi di competenza del Comune nella formulazione della sua proposta di variante, da esplicitare in sede di conferenza di pianificazione.
Leini	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	6) Si evidenzia che il Comune potrebbe essere incluso tra quelli ad alto fabbisogno abitativo, in quanto risultano ben più di 100 le famiglie in disagio abitativo.	NON ACCOLTA	Leini non è ricompreso tra i Comuni ad alto fabbisogno abitativo sociale in quanto non soddisfa entrambe le condizioni stabilite, ossia: min 100 famiglie in fabbisogno in termini assoluti ed un indice di fabbisogno ponderato sulle famiglie superiore al 4%. (Leini: 200 famiglie in fabbisogno abitativo ed indice pari al 3,39%, fonte Osservatorio provinciale sistema insediativo residenziale, anno 2008).
Leini	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	6) Si evidenzia che Leini presenta tutti i requisiti per essere incluso nei "sistemi di diffusione urbana".	NON ACCOLTA	Sulla base del nuovo studio di "analisi delle centralità" condotto da Polinomia, che andrà ad arricchire il progetto definitivo, verrà operata <b>una revisione della struttura dei centri</b> con carattere di sovra-comunalità e delle corrispondenti <b>aree di diffusione urbana</b> . Strumento di attuazione per lo sviluppo coerente e integrato delle nuove centralità e per coordinare i nuovi insediamenti sul piano quantitativo e qualitativo sarà l'articolo 6.1 delle N.d.A - Ambiti sovra comunali di approfondimento. Anche sulla base dei nuovi criteri utilizzati il Comune non rientra negli ambiti di diffusione urbana.
San Raffaele Cimena	AREE LIBERE	Aree Boscate	14) La tavola 3.1 individua alcune aree come boscate (Fonte IPLA). Tale individuazione non sempre corrisponde alla realtà. Si chiede una individuazione corretta onde non inserire aree improprie all'essere soggette a vincoli.	ACCOLTA	La perimetrazione puntuale sarà redatta dai Comuni e proposta in sede di conferenza di pianificazione in scala idonea all'applicazione della prescrizione di Piano. Nelle more di tale ricognizione la constatazione della sussistenza dei boschi e dei relativi vincoli sarà demandata ai parametri definiti dalla legislazione nazionale (articolo 2 D.Lgs. 227/01) e regionale (articolo 3 LR 4/09).
San Raffaele Cimena	AREE LIBERE	Aree Verdi	11) La definizione dell'area agricola periurbana non rende <i>giustizia</i> al territorio. Si richiede motivatamente una ripermetrazione del confine dell'Area periurbana, escludendo da tale area il territorio comunale.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree periurbane all'articolo 24 commi 5 e 6 e 7 delle N.d.A. Sarà facoltà del comune definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare con le modalità previste dai citati commi dell'articolo 24. Si considera che tale classificazione possa, in linea con gli indirizzi della normativa europea e nazionale, favorire in futuro le attività agricole con funzioni di presidio ambientale, nella definizione del nuovo PSR.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
San Raffaele Cimena	AREE LIBERE	Aree Verdi	13) Nella scheda che individua la "Collina di Torino" viene incluso anche il Comune di San Raffaele Cimena. Ribadendo che ogni scelta che interessa il Comune deve essere concordata con il Comune stesso, si chiede quali vincoli vengano imposti dall'inserimento del territorio comunale nel sistema della "Collina di Torino".	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La perimetrazione deriva dagli studi della Regione Piemonte per il Piano Paesaggistico della "Collina di Torino", senza che ciò costituisca un ulteriore vincolo rispetto a quelli già attualmente esistenti. L'articolo 24.1, comma 6 delle NdA prevede che "Gli strumenti urbanistici generali dei Comuni e le relative varianti ... recepiscono gli elementi della tav. 3.1", .... "definiscono le modalità specifiche di intervento all'interno delle aree." ... "contribuiscono alla realizzazione della Rete ecologica provinciale"... "in coerenza con gli obiettivi di cui al comma 5".... "progettano la Rete ecologica di livello locale..."... "L'articolo L4 delle Linee Guida, specifica chiaramente che "i Comuni in fase di adeguamento dello strumento urbanistico alle indicazioni del PTC recepiscono gli elementi della rete ecologica e definiscono le modalità di intervento in modo che le trasformazioni consentite non pregiudichino gli obiettivi di funzionalità ecologica...". Risulta quindi evidente che sono i Comuni in primo luogo a dover definire il proprio Piano di governo del territorio, concordandolo in sede di conferenza di copianificazione ai sensi della L.R. 1/2007 con Provincia e Regione.
San Raffaele Cimena	AREE LIBERE	Aree Verdi	9) Si criticano le indicazioni date nell'Allegato 3, in particolare le finalità e gli obiettivi specifici di pag.7, in quanto potrebbero essere in contrasto con le attività rurali e di coltivazione esistenti.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	L'articolo L4 delle Linee guida specifica chiaramente che "i Comuni in fase di adeguamento dello strumento urbanistico alle indicazioni del PTCP recepiscono gli elementi della rete ecologica e definiscono le modalità di intervento in modo che le trasformazioni consentite non pregiudichino gli obiettivi di funzionalità ecologica..." attribuendo quindi ad essi il compito di definire i propri livelli di governo del territorio di competenza.
San Raffaele Cimena	AREE LIBERE	Aree Verdi	10) Vi è contrasto tra le attività agricole attualmente esercitate e le definizioni previste dalle NdA per le fasce perfluviali.	NON ACCOLTA	Nell'art. 31.2 al comma 4 punto e) delle NdA è espressamente citato che: " Nella fascia perfluviale: (...) sono consentite le attività agricole, ove già esistenti".
San Raffaele Cimena	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	15) Per quanto riguarda il Comune si segnalano alcuni errori: mancano le indicazioni delle chiese di S.Grato e della cappella S.Defendente. Sul catalogo è segnalata una torre di cui non vi è traccia, ed è inserita "villa Thaon" che è in realtà sul territorio di Castagneto Po. Inoltre, non viene menzionata la Chiesa di Santa Maria degli Angeli in frazione Cimena.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
San Raffaele Cimena	GENERALE	Cartografia	5) La lettura delle tavole è difficoltosa. La scala di rappresentazione può ritenersi sufficiente solo nel caso in cui il PTC venga considerato un piano di indirizzo e di supporto alla pianificazione territoriale, ma assolutamente non si addice per una univoca, chiara e inopinabile consultazione. Sarebbe pertanto opportuno avere a disposizione una cartografia di scala con maggior dettaglio sulla quale individuare in modo concertato tra il Comune e gli Enti interessati gli eventuali vincoli.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.
San Raffaele Cimena	INFRASTRUTTURE	Collegamenti immateriali	18) Il territorio comunale soffre di una carenza infrastrutturazione telematica sia per quanto riguarda i dati che i collegamenti telefonici. Si ritiene necessario che il PTC2 individui il soggetto che dovrà operare l'ammodernamento delle reti e, inoltre, che lo stesso PTC2 individui un cronoprogramma degli interventi. Il solo inserimento della problematica rimarrebbe come mera indicazione.	NON PERTINENT E	Non è compito del PTC individuare il soggetto attuatore per le opere di ammodernamento delle reti telematiche; tuttavia, nel rispetto delle proprie competenze, la Provincia promuoverà ogni azione utile allo scopo.
San Raffaele Cimena	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Per quanto riguarda il territorio, si condivide la scelta di trattare la parte collinare come patrimonio paesaggistico da valorizzare e che non sia sinonimo di "congelamento", ma si reputa altresì che nella parte di pianura, eccezion fatta per la porzione di territorio ubicata all'interno del Parco del Po, le attività non debbano avere limitazioni, se non quelle di natura prettamente idrogeologica e quelle che il Consiglio Comunale intenderà individuare.	NON ACCOLTA	I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree.
San Raffaele Cimena	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	6) Si osserva che, in riferimento all'articolo 12, la precisa definizione delle aree dense, libere e di transizione debba necessariamente essere effettuata e valutata dal Consiglio Comunale all'atto dell'adeguamento del PRGC al PTC2.	ACCOLTA	I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree.
San Raffaele Cimena	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	7) Si osserva una carenza normativa in merito alle aree agricole, se non addirittura una discordanza con la normativa regionale vigente: l'articolo 25 della LR 56/77 disciplina gli interventi di edificazione dell'imprenditore agricolo, considerando che l'attività agricola in atto e il suo sviluppo non può prescindere dalla realizzazione delle strutture necessarie all'attività stessa.	ACCOLTA	Il PTC2 non può essere in contrasto con la LR 56/77, pertanto è assolutamente consentito quanto indicato all'art.25 della stessa. Considerato che esistono in contesto agricolo abusi edilizi (fabbricati agricoli che vengono poi destinati ed utilizzati ad altri scopi), si richiede ai Comuni e alle associazioni di categoria agricole, un maggior rigore e controllo nell'applicazione del citato articolo 25.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
San Raffaele Cimena	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	12) La carta del rischio geologico e idrogeologico segnala alcuni dissesti che non hanno riscontro sul territorio. Inoltre, ci si domanda come dovranno rapportarsi i piani geologici dei Comuni nei confronti di questo nuovo elaborato (articolo 33 comma 3) predisposto dall'Autorità di Bacino, Regione e Provincia e se i vincoli operativi imposti sul territorio dovranno essere quelli previsti dal nuovo documento oppure se continuano ad essere efficaci le previsioni degli studi geologici comunali. Ci si domanda, inoltre, se alla fine non sarebbe più opportuno, nelle more dello studio di cui al comma 3 dell'articolo precedente, considerare validi gli studi effettuati dai Comuni, dato che sono basati su studi puntuali dei dissesti e sono stati condivisi con l'ARPA oltre che essere adeguati al PAI.	ACCOLTA	Lo studio geologico a supporto del PRGC di San Raffaele Cimena sarà inserito tal quale nelle tavole 5.1 e DS2a. Il meccanismo prevede comunque che, se approvati con D.G.R., siano considerati validi a tutti gli effetti gli studi effettuati dai Comuni. Quanto al resto dell'osservazione, è chiaro che i Comuni non ancora adeguati al PAI dovranno confrontarsi con il PTC2, una volta che sarà perfezionata l'Intesa con Regione e Autorità di Bacino del Po, quelli già adeguati al PAI e con PRGC approvato con D.G.R. sono già coerenti con il PTC2.
San Raffaele Cimena	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) Si segnala che il Comune ha in fase di revisione del proprio strumento urbanistico. Si chiede di fare salva dall'adeguamento al PTC2 tale variante urbanistica, proprio in considerazione del fatto che tutti gli studi sono già stati avviati ben prima dell'adozione del PTC2.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Gli interventi urbanistici previsti nei PRGC vigenti sono ovviamente salvaguardati. Indirizzi, direttive e prescrizioni del PTC2 si applicano nella definizione dei nuovi strumenti urbanistici. Per i Piani in corso di formazione alla data di adozione del progetto definitivo del PTC2 si applicano comunque le misure di salvaguardia specificatamente individuate; la disciplina urbanistica vigente (LR 56/77) non prevede norme da applicarsi ad una fase transitoria analoga a quella descritta nell'osservazione: per gli aspetti di maggiore rilevanza a scala comunale è possibile comunque il ricorso a "varianti in itinere".
San Raffaele Cimena	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Alcune norme inserite nel PTC2 paiono troppo vincolanti per poter essere considerate di indirizzo.	NON ACCOLTA	Non accolta. Non concordiamo su tale giudizio. Le norme inserite non sono vincolanti ma si basano sul principio della copianificazione.
San Raffaele Cimena	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	3) Si configura un conflitto nelle competenze sulla pianificazione, che se da un lato deve armonizzarsi a livello provinciale, dall'altro non può prescindere dalla legittima aspettativa dei territori comunali di poter individuare le scelte più opportune, valutate in una scala di interventi di dimensione comunale.	NON ACCOLTA	Non accolta. Non concordiamo su tale giudizio. Le norme inserite non sono vincolanti ma si basano sul principio della copianificazione.
San Raffaele Cimena	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	8) Pur condividendo la politica sulla limitazione del consumo di suolo, occorre rilevare che la norma sulla capacità insediativa andrà ad incidere maggiormente sui piccoli Comuni, considerando che buona parte degli investimenti che i Comuni riescono a mettere in atto sono finanziati con gli oneri di urbanizzazione; si chiede se siano allo studio misure compensative al fine di far fronte al mancato incasso dei suddetti introiti.	NON ACCOLTA	Proprio per questo è stato previsto un incremento massimo del 10% ai piccoli comuni (il doppio di quello previsto per gli altri). Inoltre, nella nuova norma, il recupero e la ristrutturazione urbanistica (al di sotto di una soglia di 10.000 mq di ST) non sono stati considerati nel conteggio. Le misure compensative e premiali non sono di competenza del PTC, che costituisce uno strumento di pianificazione territoriale di carattere generale. Il Piano suggerisce misure atte a promuovere sostituzione edilizia e recupero, differenziando oneri di urbanizzazione e costo di costruzione; tali misure dovranno essere assunte con atti normativi di competenza regionale.
San Raffaele Cimena	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	17) Considerata la salvaguardia sul corridoio della Tangenziale Est, si chiede di evidenziare in modo più esplicito il tracciato previsto in galleria. Considerato inoltre che nella fase di predisposizione del tracciato della Tangenziale Est, era stato individuato dal Comune un tracciato di circonvallazione comunale, da eseguirsi con opere di compensazione.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Nel progetto definitivo sarà evidenziato in modo più esplicito il tracciato previsto in galleria; non risulta invece sia stato concordato un tracciato di circonvallazione comunale da eseguirsi con opere di compensazione; tale intervento, di carattere locale, non è comunque soggetto ad inserimento nel PTC2.
San Raffaele Cimena	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	19) Il trasporto pubblico individuato è carente o manca per tutta l'area collinare. Occorre una previsione per adeguare il trasporto pubblico sia su gomma che su ferro. Dovranno essere inseriti previsioni di collegamento per Brandizzo e Chivasso per poter usufruire della rete ferroviaria. Dovranno essere incrementate le corse verso Torino dei mezzi pubblici su gomma.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Al fine di migliorare la connessione dell'area collinare al SFM, viene individuata la realizzazione della nuova fermata sulla linea ferroviaria Torino - Chivasso a monte del nuovo ponte stradale sul Po. Per quanto riguarda il trasporto pubblico su gomma il PTC2 conferma i principi generali di favorire il trasporto pubblico su ferrovia, evitando costose ed inutili duplicazioni e, pertanto, ricercando l'attestamento delle linee su gomma su stazioni e fermate del SFM; si richiama che l'attuazione di tale principio verrà sviluppata nello specifico piano di settore (trasporto pubblico) a cui il PTC2 rimanda.
San Raffaele Cimena	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	16) Non vi è traccia di interventi sulla rete stradale provinciale. Pur non essendo il PTC2 lo strumento si coglie l'occasione per segnalare la necessità di prevedere alcuni interventi di ammodernamento, allargamento e messa in sicurezza della rete stradale provinciale.	NON PERTINENT E	Gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotatorie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2 ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.
Sant'Ambrogio di Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	3) E' indicata solo un'azienda Leader (dalla posizione sembrerebbe la "FIR"), tralasciando una importante azienda quale "Imperia", leader mondiale nella produzione delle macchine per la pasta.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Sant'Ambrogio di Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	4) Si segnala un errore formale su Chiusa San Michele che è indicata tra Sant'Ambrogio di Torino e Avigliana.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Sant'Ambrogio di Torino	GENERALE	Cartografia	7) Le tavole a scala troppo elevata non permettono di analizzare quanto proposto.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.
Sant'Ambrogio di Torino	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	5) Le fasce A, B e le zone esondabili non coincidono con la carta di sintesi e dell'idoneità all'utilizzo urbanistico comunale della variante al PRGC.	NON ACCOLTA	Nella tavola 5.1 sono state disegnate le fasce fluviali e le aree esondabili approvate con D.P.C.M. 13.11.2008. Quando il PRGC del Comune, purché approvato con D.G.R., dovesse modificare tali perimetrazioni, queste senz'altro saranno parte della base dati geologici del PTC, in continuo processo di aggiornamento.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Sant'Ambrogio di Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Gerarchie urbane	2) Il Comune non viene considerato nell'ambito delle "Gerarchie urbane" per l'interesse "locale turistico". Il nostro Comune è inserito nella fascia "D" in riferimento all'interesse storico. Riteniamo che debba essere maggiormente qualificato tenendo conto del patrimonio storico-artistico presente nel nostro Comune.	NON ACCOLTA	La scelta è stata effettuata sulla base di dati e analisi specifiche.
Sant'Ambrogio di Torino	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	6) Deve essere inserito il progetto "Anello Forte"; si protrebbe inoltre suggerire qualche percorso che coinvolga anche il Comune in virtù di possibili collegamenti con la Sacra di San Michele.	NON ACCOLTA	L'Anello Forte, finanziato dalla LR 4/2000, non risulta avere caratteristiche planoaltimetriche tali per potere essere inserito nelle dorsali provinciali. Si sottolinea, comunque, che il Comune in oggetto risulta essere interessato dal passaggio di tre percorsi di dorsale.
Sant'Ambrogio di Torino	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	1) Il PTC2 assume le perimetrazioni dell'Osservatorio TAV che per il Comune coincidono con aree esondabili di particolare fragilità idrogeologica e per la parte rimanente con aree densamente abitate. Vengono assunte le conclusioni dell'Ossevatorio che viene ricevuto come elemento impositivo che è in netto contrasto con il condivisibile obiettivo del PTC2 di limitare il consumo di suolo. Dal momento dell'approvazione del PTC2 in Consiglio scatta la salvaguardia automatica per tutti i PRGC comunali, indipendentemente da quello che emerge dall'Osservatorio.	NON ACCOLTA	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto. A titolo indicativo, per la salvaguardia, assumiamo quanto risultante dai lavori dell'Osservatorio. Come previsto dalla norma, il corridoio sottoposto alle misure di salvaguardia sarà quello approvato e definito dall'iter progettuale, a seguito degli opportuni approfondimenti e degli atti conseguenti.
Sant'Antonino di Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Centri Storici	2) All'articolo 15 delle NdA, non è compreso il centro storico del Comune di Sant'Antonino di Susa (lo stesso non viene citato in alcuna classificazione).	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto richiesto nell'elenco dei centri di tipo D, di interesse provinciale.
Sant'Antonino di Susa	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	1) Nella tavola 4.1. vengano indicate le soluzioni ipotizzate in sede preliminare del tracciato della linea ferroviaria Torino-Lione alle quali sono state apportate, in sede di Osservatorio tecnico, modifiche, tra le quali lo stralcio dell'interconnessione con la linea storica sul territorio comunale.	NON ACCOLTA	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Borgone Susa	AREE LIBERE	Aree Agricole	3) Occorre salvaguardare le specificità locali.	ACCOLTA	In un quadro di regole generali, il PTC2 sostiene la salvaguardia delle specificità locali, operando per quanto di competenza, ed in particolare per evitare che la pressione di attività più remunerative (in genere, l'edilizia) comprometta i suoli e le attività agricole.
Borgone Susa	AREE LIBERE	Aree Verdi	7) Si condivide lo strumento operativo dei "Contratti di fiume" ai fini della riqualificazione dei bacini fluviali; pertanto, sarebbe auspicabile l'estensione di tale strumento anche al fiume Dora Riparia.	ACCOLTA	Come evidenziato nelle NdA "La Provincia promuove e realizza i Contratti di Fiume e i Contratti di Lago sui bacini di interesse provinciale e regionale, quale strumento prioritario di coordinamento delle politiche locali relativamente all'ambito territoriale coinvolto."
Borgone Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	9) nella tavola 3.2 si segnalano due zone archeologiche da aggiungere: una denominata "Maometto" e l'altra nella frazione San Valeriano.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Borgone Susa	GENERALE	Cartografia	1) La cartografia allegata, essendo in scala di dimensioni troppo ridotte, non consente un'agevole analisi di dettaglio.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.
Borgone Susa	GENERALE	Cartografia	11) La denominazione esatta del Comune è "Borgone Susa" e non "Borgone di Susa".	ACCOLTA	Si provvederà a modificare quanto indicato
Borgone Susa	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	12) Non sono correttamente riportati gli interventi di mitigazione del rischio, in relazione alle 5 conoidi dei rii. Infatti ne risulta solamente 1. Occorre inoltre verificare l'esatta perimetrazione delle conoidi.	NON ACCOLTA	E' proprio nello spirito del PTC che i Comuni, una volta che i loro PRGC siano stati approvati con D.G.R., implementino le informazioni del quadro del dissesto idrogeologico. Infatti i conoidi del Comune di Borgone Susa sono quasi tutti in classe di rispondenza 1 (scarsa), ossia dati assai migliorabili se non sostituibili del tutto. In questo caso i dati sono infatti quelli del PAI dell'Autorità di bacino del Fiume Po. Il fatto è che il PRGC di Borgone Susa non risulta tra quelli ad oggi approvati.
Borgone Susa	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	10) Nella tavola 5.1 si segnala un errore nella colorazione indicante la riclassificazione sismica: arancio zona 2, giallo/verde zona 3, verde zona 4	ACCOLTA	Osservazione accolta. Viene modificata la tavola 5.1.
Borgone Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	8) Si richiede che le prescrizioni dettate nel PTC2 non abbiano ancora carattere cogente fino a quando non intervenga l'approvazione definitiva del Piano.	ACCOLTA	Il PTC2 entra in vigore dalla data di approvazione, tranne che per gli elementi specificamente posti in salvaguardia nella deliberazione di adozione da parte del Consiglio Provinciale.
Borgone Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	2) In linea generale il PTC2 è basato su una visione focalizzata e centralizzata sull'area metropolitana, ciò comporta un'attenzione marginale all'area montana che pur rappresenta una forte caratterizzazione nella realtà provinciale.	NON ACCOLTA	Non c'è una visione centralizzata ma di equilibrio e di decentramento e di attenzione delle aree esterne all'area metropolitana, come indicato anche dal modello policentrico proposto.
Borgone Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	13) Si chiede alla Provincia il ritiro del progetto preliminare di PTC2, in quanto gravato da errori pesanti e penalizzanti e la riadozione della documentazione previo confronto con le Amministrazioni Locali.	NON ACCOLTA	Non si concorda sul giudizio e si ritiene che ci sia stato un ampio e adeguato confronto con le Amministrazioni Locali. In più sedi è stata data disponibilità a incontri di approfondimento anche in Valle di Susa. Tale opportunità non è stata colta.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Borgone Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	4) Si condividono i concetti di copianificazione e di contenimento del consumo di suolo, occorre però, per i Comuni di piccole dimensioni, prevedere la possibilità di un adeguato sviluppo attraverso l'utilizzo per aree di espansione di porzioni di aree non ancora urbanizzate. Si ritiene perciò che i limiti del 10 - 5 % non possono essere accettati e non rispondono al principio più volte enunciato della copianificazione.	NON ACCOLTA	Proprio per questo è stato previsto un incremento massimo del 10% ai piccoli Comuni (il doppio di quello previsto per gli altri). Inoltre, nella nuova norma, il recupero e la ristrutturazione urbanistica (al di sotto di una soglia di 10.000 mq di ST) è considerata fuori dal conteggio. Non si comprende poi il rapporto tra le regole (in questo caso la definizione di un limite massimo) e il metodo (la copianificazione); la copianificazione è sempre possibile in presenza di regole.
Borgone Susa	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) Sul territorio di Borgone Susa sarebbe auspicabile la programmazione di una rotatoria sulla SSP 24 all'innesto con la SP 203.	NON ACCOLTA	Gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotatorie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2 ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.
Borgone Susa	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	5) Per quanto riguarda la mobilità si ritiene da una lato necessaria l'attivazione sulla linea storica di politiche e azioni concrete per il trasferimento modale delle merci dalla gomma al ferro, dall'altro il potenziamento della rete dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso l'attivazione del sistema ferroviario metropolitano SFM sulla tratta Torino-Susa. Inoltre, sarebbe necessario prevedere la riqualificazione e rivitalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti.	ACCOLTA	Il PTCP2 considera indispensabile, per quanto di competenza, l'attivazione sulla linea storica di politiche e azioni concrete per il trasferimento modale delle merci dalla gomma al ferro, (dal 2012 a completamento dei lavori sulla galleria del Frejus), propone il potenziamento della rete dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso l'attivazione del sistema ferroviario metropolitano SFM e prefigura la sua possibile estensione fino a Susa, propone la riqualificazione e rivitalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti non solo come edifici ma come nodi di interscambio e di servizio e quindi i PRGC dovranno prevedere parcheggi adeguati e aree di servizio orientate a tale funzione e il trasporto pubblico su gomma dovrà prevedere l'attestamento su tali nodi, evitando ridondanze e duplicazioni. Si accoglie l'osservazione e verranno precisati nel definitivo del PTC2 questi obiettivi e politiche.
Borgone Susa	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	5) Per quanto riguarda la mobilità si ritiene da una lato necessaria l'attivazione sulla linea storica di politiche e azioni concrete per il trasferimento modale delle merci dalla gomma al ferro, dall'altro il potenziamento della rete dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso l'attivazione del sistema ferroviario metropolitano SFM sulla tratta Torino-Susa. Inoltre sarebbe necessario prevedere la riqualificazione e rivitalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti.	ACCOLTA	Il PTCP2 considera indispensabile, per quanto di competenza, l'attivazione sulla linea storica di politiche e azioni concrete per il trasferimento modale delle merci dalla gomma al ferro, (dal 2012 a completamento dei lavori sulla galleria del Frejus), propone il potenziamento della rete dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso l'attivazione del sistema ferroviario metropolitano SFM e prefigura la sua possibile estensione fino a Susa, propone la riqualificazione e rivitalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti non solo come edifici ma come nodi di interscambio e di servizio e quindi i PRGC dovranno prevedere parcheggi adeguati e aree di servizio orientate a tale funzione e il trasporto pubblico su gomma dovrà prevedere l'attestamento su tali nodi, evitando ridondanze e duplicazioni. Si accoglie l'osservazione e verranno precisati nel definitivo del PTC2 questi obiettivi e politiche.
Rivalba	AREE LIBERE	Aree Boscate	6) La tavola 3.1 individua alcune aree come boscate (Fonte IPLA). Tale individuazione non sempre corrisponde alla realtà. Si chiede di poter ripermire dette aree alla luce dello stato dei luoghi.	ACCOLTA	La perimetrazione puntuale sarà redatta dai Comuni e proposta in sede di conferenza di copianificazione in scala idonea all'applicazione della prescrizione di Piano. Nelle more di tale ricognizione la constatazione della sussistenza dei boschi e dei relativi vincoli sarà demandata ai parametri definiti dalla legislazione nazionale (articolo 2 D.Lgs. 227/01) e regionale (articolo 3 LR 4/09).
Rivalba	AREE LIBERE	Aree Verdi	4) A pag. 39 si cita il comune di Rivalba nella scheda del "Bosco del Vaj", tra i territori dei comuni inclusi nel parco: tale affermazione non è esatta. Inoltre, sempre nell'allegato si individua nel territorio di Rivalba l'ampliamento del parco del "Bosco del Vaj". Si esprime la più netta contrarietà a tale ampliamento.	ACCOLTA	Considerato che l'amministrazione provinciale non ha titolo giuridico per adottare un tale provvedimento, di esclusiva competenza regionale (non è possibile proporre con il PTC2 la modifica di una legge regionale) e considerato inoltre che, la proposta relativa all'estensione del parco, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione Piemonte (come da carteggio intercorso), si accoglie l'osservazione.
Rivalba	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) Nella scheda che individua la "Collina di Torino" viene incluso anche il comune di Rivalba. Ribadendo che ogni scelta che interessa il comune deve essere concordata con il comune stesso, si chiede quali vincoli vengano imposti dall'inserimento del territorio comunale nel sistema della "Collina di Torino".	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La perimetrazione deriva dagli studi della Regione Piemonte per il Piano Paesaggistico della "Collina di Torino", senza che ciò costituisca un ulteriore vincolo rispetto a quelli già attualmente esistenti. L'articolo 24.1, comma 6 delle NdA prevede che "Gli strumenti urbanistici generali dei Comuni e le relative varianti ... recepiscono gli elementi della tav. 3.1", ..."definiscono le modalità specifiche di intervento all'interno delle aree." ..."contribuiscono alla realizzazione della Rete ecologica provinciale"... "in coerenza con gli obiettivi di cui al comma 5"...."progettano la Rete ecologica di livello locale..."...". In norma si specifica chiaramente che "i Comuni in fase di adeguamento dello strumento urbanistico alle indicazioni del PTC recepiscono gli elementi della rete ecologica e definiscono le modalità di intervento in modo che le trasformazioni consentite non pregiudichino gli obiettivi di funzionalità ecologica..." . Risulta quindi evidente che sono i Comuni in primo luogo a dover definire il proprio Piano di governo del territorio, concordandolo in sede di conferenza di copianificazione ai sensi della L.R. 1/2007 con Provincia
Rivalba	AREE LIBERE	Aree Verdi	8) In merito alle "Linee guida per le aree periurbane e per la rete ecologica provinciale": a pagina 6, vengono individuati ulteriori specifiche misure di conservazione per i siti interessati dalla direttiva Habitat e Uccelli. Non si ravvisa la necessità di prevedere ulteriori norme per la zona, già interessata da una disciplina specifica (SIC); inoltre, sono in fase di stesura i Piani di Gestione dei SIC, quindi una ulteriore norma renderebbe poco agevole individuare gli interventi ammissibili in tali aree. Analogamente in riferimento agli indirizzi generali (pag. 7), e alle compensazioni ambientali (pag.8). Si criticano, inoltre, le indicazioni date nelle finalità e negli obiettivi specifici (pag.7) in quanto potrebbero essere in contrasto con le attività rurali e di coltivazione esistenti. Si sottolinea in generale l'eccessiva attenzione sui contenuti ambientali, spesso a discapito dell'attività agricola.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	In norma si specifica chiaramente che "i Comuni in fase di adeguamento dello strumento urbanistico alle indicazioni del PTCP recepiscono gli elementi della rete ecologica e definiscono le modalità di intervento in modo che le trasformazioni consentite non pregiudichino gli obiettivi di funzionalità ecologica..." attribuendo quindi ad essi il compito di definire i propri livelli di governo del territorio di competenza; dove esiste un SIC con un regolamento di gestione specifico già convenuto con le amministrazioni locali si applica tale regolamento

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Rivalba	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	7) Per quanto riguarda il Comune si segnalano alcune inesattezze: Piazza Sant'Amanzio è riportata in modo errato; nella scheda della chiesa Parrocchiale San Pietro in Vincoli la foto inserita è errata, nella scheda relativa la torre è indicata come esagonale, mentre la pianta è di forma ottagonale. Inoltre, si segnala la presenza di varie chiesette che caratterizzano il paesaggio rivalbese (San Dalmazzo, San Martino, San Rocco, San Giuseppe, San Giovanni).	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Rivalba	INFRASTRUTTURE	Collegamenti immateriali	12) Il territorio comunale soffre di una carenza infrastrutturazione telematica, sia per quanto riguarda i dati che i collegamenti telefonici. Si ritiene necessario che il PTC2 individui il soggetto che dovrà operare l'ammodernamento delle reti e, inoltre, che lo stesso PTC2 individui un cronoprogramma degli interventi. Il solo inserimento della problematica rimarrebbe come mera indicazione.	NON PERTINENTE	Non è compito del PTC individuare il soggetto attuatore per le opere di ammodernamento delle reti telematiche; tuttavia, nel rispetto delle proprie competenze, la Provincia promuoverà ogni azione utile allo scopo.
Rivalba	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Si sottolinea, con riferimento all'articolo 12 che la definizione delle aree libere, dense e di transizione debba necessariamente essere effettuata all'atto dell'adeguamento dello strumento urbanistico alle norme di PTC2.	ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità e un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Rivalba	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	2) La carta del rischio geologico e Idrogeologico segnala alcuni dissesti che non hanno riscontro sul territorio. Inoltre ci si domanda come dovranno rapportarsi i piani Geologici dei Comuni nei confronti di questo nuovo elaborato (articolo 33 comma 3) predisposto da Autorità di Bacino, Regione e Provincia e se questo strumento terrà conto degli studi effettuati dai Comuni. Ci si domanda inoltre se alla fine non sarebbe più opportuno nelle more dello studio di cui al comma 3 dell'articolo precedente, considerare validi gli studi effettuati dai Comuni, dato che sono basati su studi puntuali dei dissesti e sono stati condivisi con l'ARPA oltre che essere adeguati al PAI.	NON ACCOLTA	Lo studio geologico a supporto del PRGC di Rivalba non risulta approvato con D.G.R. Pertanto i dissesti presenti a Rivalba derivano da altre fonti, in particolare l'IFFI (Inventario Fenomeni Franosi Italiani). Risulta difficile ipotizzare che nessuna delle frane (e sono molte) disegnate da IFFI trovi riscontro sul territorio. Comunque le frane hanno classe di rispondenza 1 (scarsa) e possono essere rimesse in discussione. Il meccanismo prevede comunque proprio che, se approvati con D.G.R., siano considerati validi gli studi effettuati dai Comuni. Quanto al resto dell'osservazione, è chiaro che i Comuni non ancora adeguati al PAI dovranno confrontarsi con il PTC, una volta che sarà perfezionata l'Intesa con Regione e Autorità di bacino del Po, quelli già adeguati al PAI e con PRGC approvato con D.G.R. sono già sono già coerenti con il PTC2.
Rivalba	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	9) Pur condividendo la politica sulla limitazione del consumo di suolo, occorre rilevare che la norma sulla capacità insediativa andrà ad incidere maggiormente sui piccoli Comuni, considerando che buona parte degli investimenti che i Comuni riescono a mettere in atto sono finanziati con gli oneri di urbanizzazione; si chiede se siano allo studio misure compensative al fine di far fronte al mancato incasso dei suddetti introiti.	NON ACCOLTA	Proprio per questo è stato previsto un incremento massimo del 10% ai piccoli comuni (il doppio di quello previsto per gli altri). Inoltre, nella nuova norma, il recupero e la ristrutturazione urbanistica (al di sotto di una soglia di 10.000 mq di ST) non sono stati considerati nel conteggio. Le misure compensative e premiali non sono di competenza del PTC, che costituisce uno strumento di pianificazione territoriale di carattere generale. Il Piano suggerisce misure atte a promuovere sostituzione edilizia e recupero, differenziando oneri di urbanizzazione e costo di costruzione; tali misure dovranno essere assunte con atti normativi di competenza regionale.
Rivalba	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	11 b) Si sollevano due problematiche tecniche legate al possibile passaggio della Tangenziale Est sul territorio comunale: si chiede di valutare un allontanamento del tracciato dalle abitazioni e, comunque, di prolungare il tratto in galleria verso il Rio di Valle Maggiore, in modo da allontanare gli impatti negativi dalla porzione abitata. Inoltre, si chiede di inserire una norma che preveda il trattamento degli agenti inquinanti dei tratti in galleria.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il tracciato come indicato all'articolo 27, comma 1 lettera b, è quello proposto nello studio di fattibilità redatto dal Politecnico di Torino, con limitate modifiche sul tracciato in galleria concordate con il comune di Rivalba; il tracciato è il risultato del percorso concertativo proposto dalla Provincia e sviluppato con i Comuni interessati. La Società CAP svilupperà successivamente approfondimenti tecnici e la definizione degli aspetti finanziari finalizzati al bando di gara per la scelta del soggetto promotore dell'opera sotto la regia del Comitato di pilotaggio. Sarà valutato, in tale sede l'allontanamento del tracciato dalle abitazioni e il prolungamento del tratto in galleria verso il Rio di Valle Maggiore in modo da allontanare gli impatti negativi dalla porzione abitata. Le modalità di trattamento degli agenti inquinanti dei tratti in galleria, già obbligatorio nella legislazione nazionale e regionale, sarà progettato e valutato in sede di Valutazione d'Impatto Ambientale. Si rimanda pertanto alla procedura di VIA per tale definizione.
Rivalba	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	11a) Si chiede se, alla luce dei prossimi interventi (quarta corsia della Tangenziale e Corso Marche) sia ancora necessaria la Tangenziale Est. Si rimarca che la costruzione del ponte di Gassino ha di fatto già risolto i problemi di traffico della zona rivierasca della Collina Torinese e, probabilmente, con il semplice collegamento del Chierese alla zona tangenziale si otterrebbero importanti risultati in tema di infrastrutturazione del territorio.	NON ACCOLTA	Si ritiene che, a fronte di un carico veicolare sulla Tangenziale di 240.000 unità al giorno, su un'infrastruttura progettata per 140-150.000, siano necessari tutti gli interventi utili per scaricare tale infrastruttura e, pertanto, sono necessarie la quarta corsia, il Corso Marche e la Tangenziale Est. Si conviene che la costruzione del ponte di Gassino abbia risolto i problemi di traffico locale della zona rivierasca della Collina Torinese, ma si ricorda che tale intervento era programmato come avvio del tracciato della Tangenziale Est e un collegamento del Chierese alla zona tangenziale non autostradale configurerebbe comunque la realizzazione di grandi opere, difficilmente finanziabili senza una concessione autostradale.
Rivalba	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	10) Non vi è traccia di interventi sulla rete stradale provinciale. Pur non essendo il PTC2 lo strumento adatto, si coglie l'occasione per segnalare la necessità di prevedere alcuni interventi di ammodernamento, allargamento e messa in sicurezza della rete stradale provinciale.	NON ACCOLTA	Gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotoie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2 ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Rubiana	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) Si segnala che nella tavola 3.1 è individuato con l'identificativo "APPProv011p" la proposta di un'area di particolare pregio paesaggistico e ambientale, che si estende per oltre l'80% sul territorio di Rubiana. Benchè dalle NdA non si evinca alcuna disposizione vincolistica, l'Amministrazione Comunale esprime il proprio dissenso rispetto all'imposizione di nuove aree protette sul territorio comunale tenuto conto che già nel 2004 è stato istituito il "Parco provinciale del Lys". Sarebbe pertanto opportuno esplicitare nelle norme che le aree di pregio proposte costituiscono semplici ipotesi e non configurano alcun vincolo e che qualsiasi determinazione volta ad istituzionalizzare ulteriori forme di tutela potrà essere assunta solo in accordo con i Comuni.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le aree di pregio proposte derivano da indicazioni in tal senso espresse dalla mosaicatura di PRGC in possesso dell'amministrazione provinciale. Si evidenzia che la presenza di aree di particolare pregio non implica l'inserimento di nuovi vincoli cogenti per il territorio comunale, ma la semplice richiesta di maggiore attenzione alle caratteristiche ambientali nelle eventuali trasformazioni che saranno previste.
Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	6) La richiesta di evitare transitoriamente compromissioni di territorio, che risultino in contrasto con le scelte di Piano, appare fortemente penalizzante alla luce dei legittimi ruoli di programmazione urbanistica dei singoli territori.	NON ACCOLTA	I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede di conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree. Per quanto riguarda l'ultimo punto, pur condividendo il percorso di effettivo decentramento dei tali funzioni istruttorie alla Provincia, riteniamo che tale scelta debba essere assunta in sede legislativa di f
Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Si riscontra altra incongruenza tra principio di tutela dei suoli e indicazioni normative sulle infrastrutture; si prevede infatti di realizzare ex novo circa 230 Km di strade a fronte di un totale di 590 Km, pari ad un incremento di circa il 40%.	NON ACCOLTA	<u>Gran parte delle infrastrutture previste era già presente nel PTC vigente. Il carico infrastrutturale individuato quale miglioramento dell'accessibilità anche ambientale nonché di ammodernamento, rappresenta una necessità pubblica che viene considerata inderogabile e che il Piano ritiene una necessità; sotto questo profilo si dettano norme per la realizzazione di infrastrutture che minimizzano il consumo di suolo e che siano giudicate della massima compatibilità ambientale, prevedendo ove possibile i corridoi infrastrutturali: in realtà la necessità del miglioramento delle condizioni di accessibilità continua ad essere necessario ed è marginale rispetto al consumo generalizzato di suolo.</u>
Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	4) Non è condivisibile l'osservazione secondo cui il consumo di territorio legato alle infrastrutture sia solamente quello dei nastri stradali, senza contare quello occupato da opere accessorie, ma soprattutto del carico urbanistico e insediativo che ne consegue.	NON ACCOLTA	In aree libere non è prevista nuova edificazione, indipendentemente dalla viabilità già realizzata in tali aree.
Avigliana	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) La perequazione territoriale indicata risente dell'impostazione della prevalenza delle esigenze dell'Area Metropolitana rispetto a quelle delle aree più periferiche, delle quali non vengono sufficientemente tutelate le specificità urbanistiche, paesaggistiche, sociali e territoriali.	NON ACCOLTA	La perequazione territoriale è una norma che deve essere applicata per tutti i Comuni. Pur in assenza di un riferimento legislativo, attraverso la perequazione territoriale, come definita nella norma, si intende fornire ai Comuni uno strumento gestionale e attuativo che possa affrontare e risolvere alcuni nodi critici di governo del territorio, che possa superare i limiti attuali.
Avigliana	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	13) L'inserimento della pista ciclabile nei lavori di messa in sicurezza della SSP 24 già in corso di realizzazione.	ACCOLTA	E' stata inserita appositamente una nuova dorsale provinciale.
Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	10) Si contesta la definizione di "vocazione residenziale" attribuita alla Città di Avigliana dal "Piano Strategico del territorio interessato dalla Torino-Lione" e fatto proprio dal PTC2 e la conseguente incoerenza rispetto al principio di non consumo di suolo.	NON ACCOLTA	La "vocazione residenziale" è attribuita sulla base del trend demografico registrato negli ultimi anni; tale vocazione può essere confermata senza ricorrere al consumo di suolo, ma attraverso gli interventi sul patrimonio edilizio esistente o nelle aree di transizione.
Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	2) Vi è incongruenza tra enunciazioni di principio sulla tutela dei suoli e le indicazioni dell'articolo 16 comma 8 che prevede, indipendentemente dal livello di capacità insediativa del Piano vigente, per i comuni con <1500 abitanti, incrementi del 10% e per quelli >1500 abitanti incrementi del 5%, senza comprendervi il carico insediativo degli interventi sul patrimonio esistente e di ristrutturazione urbanistica.	ACCOLTA	E' stata predisposta una nuova formulazione dell'articolo 16 che tiene conto di tale osservazione.
Avigliana	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	5) Non risulta accettabile l'inserimento nelle norme dell'articolo 6 commi 3 e 4 secondo cui si assume la perimetrazione degli ambiti territoriali e delle opzioni di corridoio proposte in sede di Osservatorio Torino-Lione per la formazione del progetto preliminare. E' assolutamente non condivisibile l'impostazione secondo cui si accetta automaticamente quanto proposto dall'Osservatorio e che con tali impostazioni assume un ruolo di soggetto decisore di scelte urbanistiche sul territorio del Comune interessato, spesso non rappresentato nell'Osservatorio.	NON ACCOLTA	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Avigliana	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	7) In riferimento al SFM si condivide il sostegno della Provincia alla linea FM3 che prevede l'attestamento ad Avigliana. Tale scelta, però, deve essere rafforzata e resa coerente con il potenziamento del Movicentro e del Trasporto Pubblico Locale che ad esso deve essere strettamente legato, in modo da creare un sistema di trasporto di diffusione urbana comprendente la Bassa Valle di Susa, la Val Sangone e Val Messa.	NON ACCOLTA	Confermando e il sostegno alla linea FM3, che prevede l'attestamento ad Avigliana e la possibilità di prosecuzione a Bussoleno-Susa, si conviene sulla necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio con sistemi di parcheggio di attestamento e con il Trasporto Pubblico Locale; si ritiene comunque che, considerata l'attuale difficoltà di connessione della Val Sangone e della Val Messa con la stazione di Avigliana, sia necessario attestare il traffico locale su una ulteriore fermata ferroviaria, da collocare all'uscita della galleria della SR 589 e a servizio dell'area industriale di Avigliana e Ferriere.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODUZIONE	MOTIVAZIONE
Avigliana	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	8) Non si ritiene giustificata da esigenze reali di mobilità tra le valli la previsione di realizzare una pedemontana che collega Caselette con la Torino-Pinerolo, stante le ulteriori previsioni di infrastrutture viabili, sempre coerentemente con il principio del minor consumo di suolo.	NON ACCOLTA	Il completamento della Pedemontana tra la conclusione della Circonvallazione di Avigliana, Trana, Piossasco e l'Autostrada Torino-Pinerolo è considerato un intervento strategico e strutturale per l'ammodernamento del sistema infrastrutturale del PTC2. Tale infrastruttura, già prevista nel Piano Territoriale vigente, doveva essere realizzata nel quadro delle Opere Olimpiche: per la mancanza di fondi l'intervento è stato limitato alla circonvallazione di Avigliana, risolvendo esclusivamente i problemi del Comune. Gli stessi problemi, ancora irrisolti, coinvolgono gli altri centri e non si condivide che i Comuni che hanno risolto i propri problemi di traffico richiedano in seguito che i problemi di traffico e attraversamento dei Comuni vicini non trovino adeguata soluzione. La motivazione del consumo di suolo appare non motivata, anche perchè le soluzioni progettuali, peraltro ancora da approfondire, possono limitare considerevolmente tale impatto, che tra l'altro, risulta assolutamente marginale rispetto al consumo indotto dal sistema degli insediamenti.
Avigliana	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	11) Il Comune chiede: la completa funzionalità dello svincolo autostradale Avigliana Est in entrata e in uscita dalla SSP 589 verso la A32 per il collegamento della medesima con la SSP 24, nonché con corso Europa.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Si conviene sulla utilità della soluzione prospettata, che è di competenza di Sitaf a cui si rimanda per lo sviluppo di una fattibilità tecnico economica dell'intervento.
Avigliana	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	12) Si richiede una variante alla ex strada statale 187 al fine di collegare la SSP 24 alla zona industriale di Almese, bypassando l'abitato della frazione Drubiaglio.	ACCOLTA	Si è deciso di inserire il bypass dell'abitato di Drubiaglio (inserito come progetto di studio).
Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Centri storici	9) Non si comprende il motivo per cui si è escluso Avigliana dai centri di Notevole rilevanza data la sua unicità, confermata dalla Bandiera Arancione del TCI. Si richiede quindi la riclassificazione come centro storico di tipo B e la sua riconferma come "Bene Faro".	NON ACCOLTA	Il PTR vigente, all'articolo 16 delle NdA, classifica i centri storici. La classificazione di Avigliana in centro di tipo C (di media rilevanza) è desunta da tale elenco, che viene assunto dal PTC.
Cinzano	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	4) Si rilevano incongruenze tra quanto individuato dall'Osservatorio dei Beni Culturali allegato e la cartografia di cui alla Tavola 3.2.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Cinzano	GENERALE	Cartografia	1) Si riscontra una difficoltà notevole di lettura delle carte costituenti la documentazione di Piano. L'elevata scala di rappresentazione comporta una difficile e opinabile consultazione, i cui esiti dovrebbero poi essere ripresi dalla pianificazione locale in modo inequivocabile.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.
Cinzano	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Si richiedono chiarimenti in merito all'articolo 13 in quanto parrebbe in contrasto con l'articolo 25 della LR 56/77. L'amministrazione ritiene che nelle aree libere a destinazione agricola debba poter essere assentita l'edificazione ai sensi del citato articolo 25, considerando che l'attività agricola in atto e il suo sviluppo non può prescindere dalla realizzazione delle strutture necessarie all'attività stessa.	ACCOLTA	Il PTC2 non può essere in contrasto con la LR 56/77, pertanto è assolutamente consentito quanto indicato all'articolo 25 della stessa. Considerato che esistono in contesto agricolo abusati edilizi (fabbricati agricoli che vengono poi destinati ed utilizzati ad altri scopi), si richiede ai Comuni e alle associazioni di categoria agricole, un maggior rigore e controllo nell'applicazione del citato articolo 25.
Cinzano	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Si ritiene necessario estendere il modello di densità urbana anche al territorio di Cinzano attualmente non rappresentato sulla tavola 2.3, tenendo conto che, nel territorio del comune si individua nel suo complesso un'area ad elevata vocazione e potenzialità agricola, con la presenza di colture specializzate, con la peculiarità della conformazione idrogeologica del suolo della collina torinese. Per questo non si ritengono applicabili a questo territorio modelli urbanistici propri di grandi centri urbani, quali le città ad alta densità insediativa.	NON ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità e un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Cinzano	GENERALE	Energia	5) Nel territorio libero della Provincia sono presenti boschi e ambienti naturali meritevoli di considerazione. Si ritiene che la realizzazione di impianti per la produzione di energia a terra, quali i parchi fotovoltaici, possano compromettere le tutele di cui sopra.	ACCOLTA	L'osservazione è accolta e troverà riscontro nella nuova formulazione nell'articolo 19 delle NdA.
Cinzano	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) Si segnala che il trasporto pubblico manca o è insufficiente per tutta l'area collinare e quindi si ritiene che il PTC2 debba prevedere interventi migliorativi della mobilità in ambito pubblico.	NON ACCOLTA	Al fine di migliorare la connessione dell'area collinare al SFM, viene individuata la realizzazione della nuova fermata sulla linea ferroviaria Torino - Chivasso a monte del nuovo ponte stradale sul Po. Per quanto riguarda il trasporto pubblico su gomma il PTC2 conferma i principi generali di favorire il trasporto pubblico su ferrovia, evitando costose ed inutili duplicazioni e, pertanto, ricercando l'attestamento delle linee su gomma su stazioni e fermate del SFM; si richiama che l'attuazione di tale principio verrà sviluppata nello specifico piano di settore (trasporto pubblico) a cui il PTC2 rimanda.
Villar Focchiardo	AREE LIBERE	Aree Agricole	2) Emerge la totale carenza di indicazioni e prescrizioni volte alla effettiva tutela, riutilizzo e valorizzazione dei "territori agricoli montani e marginali", sia sul piano ambientale-paesaggistico che su quello socio economico.	NON ACCOLTA	Il PTC2 propone politiche che sono per scelta di carattere generale e che non si sovrappongono alle politiche di carattere comunale; fornisce indirizzi di tutela, riutilizzo e valorizzazione di tutti i territori della Provincia di Torino (articolo 18 NdA - cap.14 della Relazione). E' auspicabile che la declinazione di tali principi sia svolta dalle amministrazioni comunali nella formazione ed elaborazione della propria proposta.
Villar Focchiardo	AREE LIBERE	Aree Verdi	12) Si condivide l'articolo 24 delle Nda soprattutto per quanto riguarda la tutela del paesaggio e la "tutela dei corridoi visuali poiché in linea con quanto indicato dal PRGC, corridoio visuale di pregio che risulta potenzialmente pregiudicato dalle ipotesi di tracciato della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Siamo compiaciuti dall'approvazione, e si ricorda che dalle risultanze dell'Osservatorio, il Comune di Villar Focchiardo non sarà interessato dai siti di cantiere.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Villar Focchiardo	AREE LIBERE	Aree Verdi	11) Le prescrizioni e direttive riportate all'art. 31.2 e all'articolo 31.1 relativi al capitolo riguardante le pressioni ambientali, dovrebbero essere applicati anche alle opere pubbliche ed infrastrutturali per poter tutelare efficacemente le aree di pertinenza dei corpi idrici sul piano morfologico, idrodinamico ed ecologico.	NON ACCOLTA	Per quanto riguarda le interferenze di opere pubbliche e infrastrutturali con i corpi idrici vale quanto riportato all'articolo 28 delle NdA e quanto esplicitamente previsto nelle norme nazionali e regionali in materia. La VAS e la VIA delle opere devono già consentire la piena compatibilità con il sistema fluviale dal punto di vista morfologico - idraulico - idrologico - ecologico.
Villar Focchiardo	GENERALE	Cartografia	20) Sulle tavole cartografiche l'indicazione del Comune di Villar Focchiardo è traslato sul territorio del comune limitrofo di Borgone Susa.	ACCOLTA	Si provvede a modificare quanto segnalato.
Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Collegamenti immateriali	7) Pur condividendo l'enunciato dell'articolo 29 delle NdA, manca l'indicazione degli strumenti attuativi.	NON PERTINENTE	Non è compito del PTC individuare il soggetto attuatore per le opere di ammodernamento delle reti telematiche; tuttavia, nel rispetto delle proprie competenze, la Provincia promuoverà ogni azione utile allo scopo.
Villar Focchiardo	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Si ritiene utile introdurre prescrizioni, senza deroghe, per la limitazione dell'edificabilità alle sole aree di completamento ed intercluse, accompagnate dall'adozione di specifici interventi normativi e fiscali che privilegiano le ristrutturazioni e le riconversioni urbane.	NON ACCOLTA	La "ratio" della norma è quella indicata nell'osservazione, ma la sua declinazione è di competenza comunale, attraverso la conferenza di co-pianificazione. I contenuti della seconda parte dell'osservazione, non sono di competenza del PTC. La Provincia promuove iniziative volte a richiedere che in sede regionale/nazionale siano proposte norme di legge che favoriscano tali interventi.
Villar Focchiardo	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	22) Per quanto riguarda la parte geologica, al fine di rendere coerente il PTC2, utilizzando i dati esatti, si richiamano gli elaborati allegati alla vigente variante generale del PRGC.	NON ACCOLTA	In effetti, per quanto riguarda questo Comune, tutti i dati sul dissesto hanno già come fonte proprio lo strumento urbanistico comunale approvato con D.G.R.
Villar Focchiardo	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	21) La classificazione sismica è indicata come classe 4 (classe errata) anziché come classe 2 in base all'OPCM n. 3274.	ACCOLTA	Osservazione accolta. Viene modificata la tavola 5.1.
Villar Focchiardo	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	8) Circa le numerose "prescrizioni che esigono attuazione", che possono essere intese come integrazioni al vigente PRGC, non viene chiarito con quale iter approvativo devono essere adottate (ad es., se è sufficiente una delibera di Consiglio) idem per le varianti generali o parziali del PRGC, tenendo conto che siamo in presenza di un progetto preliminare con norme di attuazione adottate che introducono norme di salvaguardia.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le misure di salvaguardia sono indicate all'articolo 27 e sono puntualmente precisate nella deliberazione di adozione del PTC2 del Consiglio Provinciale; dalla data di adozione si applica l'articolo 58 della LR 56/77 agli interventi eventualmente in contrasto. Per quanto riguarda le prescrizioni "immediatamente vincolanti e cogenti" o "che esigono attuazione", le stesse prescrizioni sono introdotte nel PRGC in occasione della prima variante al Piano (strutturale, adottata con le procedure della LR 1/2007; revisione generale ex articolo 15 LR 56/77); anche i contenuti delle varianti parziali (ex articolo 17 comma 7 LR 56/77) non debbono porsi in contrasto con tali prescrizioni.
Villar Focchiardo	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) A fronte della prospettata valorizzazione sociale, non compare nel PTC2 alcun strumento tecnico normativo che agisca in termini di contenimento del prevedibile avvio di forme di speculazione fondiaria ed immobiliare conseguenti alla pubblicazione delle scelte sovracomunali e precedenti agli eventuali adeguamenti dei PRGC.	NON ACCOLTA	Non concordiamo su tale giudizio, nonostante l'osservazione non appaia pertinente.
Villar Focchiardo	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Si esprime parere negativo sull'iter consultivo, evidenziando che questo Comune è stato chiamato, a Susa, al solo ed unico incontro di presentazione "al fine di illustrare i contenuti del documento Schema di Piano" e non già "di raccogliere osservazioni e contributi".	NON ACCOLTA	Non si concorda sul giudizio e si ritiene che ci sia stato un ampio e adeguato confronto con le Amministrazioni Locali. In più sedi è stata data disponibilità a incontri di approfondimento anche in Valle di Susa. Tale opportunità non è stata colta.
Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	13) Si condivide l'articolo 28.2 relativo alle piste ciclabili poiché sulla base di tali principi è possibile introdurre lo studio e la progettazione di un percorso lungo tutto il corso della Dora Riparia, con funzioni turistico-ricreazionali intercomunali ed al servizio dell'area metropolitana.	ACCOLTA	Si prende atto del parere favorevole.
Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	10) All'articolo 25 si indica il perseguimento degli obiettivi: tra questi la realizzazione degli eurocorridoi ed in particolare la "nuova linea ferroviaria Torino-Lione", che risulta in forte contrasto con la direttiva di cui al punto 5 dell'articolo 24 e con la direttiva di cui al punto 1 dell'articolo 28 delle NdA.	NON PERTINENTE	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	5) Non si condivide il capitolo 13.2 della Relazione. Si ribadisce la contrarietà sia nel metodo che nel merito alla nuova opera infrastrutturale e conseguentemente al Piano Strategico della Provincia per le motivazioni già espresse da questo Comune.	NON ACCOLTA	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	6) La scelta della connessione internazionale del corridoio V, nel nostro territorio e nella valle di Susa può essere efficacemente perseguita con il potenziamento ed il miglioramento strutturale e di esercizio dell'attuale linea Torino Modane.	NON ACCOLTA	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	9) Per quanto riguarda la salvaguardia imposta per gli elementi infrastrutturali all'articolo 6 si fa riferimento alla perimetrazione degli ambiti territoriali che vengono riportati su una cartografia allegata (tavola 4.1) e che di fatto si sovrappone a quasi tutto il territorio comunale di Villar Focchiardo.	ACCOLTA	Nel progetto definitivo del PTC2 saranno riportate le alternative della nuova linea Torino-Lione, così come definite dall'Osservatorio, ad una scala adeguata.
Villar Focchiardo	VAS	VAS	16) Vas - 3 capoverso	NON ACCOLTA	I dati utilizzati per la costruzione delle schede sono gli stessi utilizzati per la stesura della Relazione illustrativa del PTC2, per mantenere la massima coerenza e confrontabilità fra Piano e Rapporto Ambientale. Inoltre, dal momento che la crisi economico finanziaria è tuttora in atto e non è possibile determinarne gli esiti, qualunque dato più recente eventualmente disponibile non permetterebbe comunque una valutazione affidabile degli impatti, su un orizzonte temporale di 10 anni.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Villar Focchiardo	VAS	VAS	19) Vas - 6 capoverso	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Le misure di mitigazione indicate sono in effetti considerate dal PTC delle strategie (vedi tabella a pag.222 della relazione illustrativa). In sede di VAS sono state evidenziate come misure di mitigazione e compensazione rispetto agli impatti negativi prodotti dal Piano e in particolare dal sistema delle infrastrutture materiali.
Villar Focchiardo	VAS	VAS	18) Vas - 5 capoverso	NON PERTINENT E	Non è compito della VAS valutare l'economicità degli interventi infrastrutturali previsti.
Villar Focchiardo	VAS	VAS	15) Vas - 2 capoverso	NON PERTINENT E	Non è un'osservazione. Si vuole evidenziare un impatto sulle componenri ambientali emerso dalla VAS
Villar Focchiardo	VAS	VAS	17) Vas - 4 capoverso	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Si evidenzia che l'accorpamento delle strategie era finalizzato proprio ad evitare una eccessiva frammentarietà della matrice di valutazione; riguardo alle componenti ambientali rispetto alle quali è stato valutato il PTC, si ricorda che queste derivano dalla normativa comunitaria e nazionale e sono state successivamente dettagliate durante la fase di scoping (cfr pag. 278 del R.A. cartaceo e pag. 213 del Documento Preliminare al Rapporto Ambientale). Nelle pagine successive la valutazione viene visualizzata in forma più sintetica attraverso grafici tridimensionali. La richiesta di un maggior dettaglio nella valutazione sarà in parte accolta nel R.A. sul Progetto definitivo del PTC, in quanto sarà possibile approfondire la valutazione al livello delle azioni di piano che attuano le strategie, ovvero delle norme tecniche.
Villar Focchiardo	VAS	VAS	14) Vas - 1 capoverso	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Vedi Nota 1
Carmagnola	AREE LIBERE	Aree Verdi	10) L'osservazione si sofferma sul concetto di Biodiversità. (Vedere osservazione)	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Si condivide lo spirito generale dell'osservazione che troverà adeguata specificazione nella Relazione Illustrativa. Si osserva comunque che una parte considerevole dei temi trattati non rientrano nelle funzioni e nelle competenze del PTC, ma devono trovare declinazione e attuazione nella normativa regionale/nazionale e negli strumenti attuativi locali (regolamento di polizia municipale).
Carmagnola	AREE LIBERE	Aree Verdi	11) Pur condividendo le finalità di tutela dei corridoi fluviali e dell'ambito perfluviale del Po, si ritiene eccessiva l'estensione dei corridoi individuati dal PTC2 sul territorio di Carmagnola e si richiede che venga ricondotto alle aree di effettiva pertinenza ambientale del fiume. In ogni caso, si richiede che venga garantita al Comune la competenza di definire i confini e la regolamentazione.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	I corridoi di connessione ecologica derivano dalla presenza della fascia C del PAI o degli studi provinciali. Si evidenzia che la loro individuazione come corridoi ecologici non implica l'inserimento di nuovi vincoli cogenti per il territorio comunale, al di là di quelli previsti dalla normativa PAI, ma la semplice richiesta di maggiore attenzione alle caratteristiche ambientali della zona nelle eventuali trasformazioni che saranno previste. Sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare con le modalità previste dai commi 4 e 6 dell'Art.24
Carmagnola	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	9) Per quanto riguarda la localizzazione in aree agricole di impianti di prima trasformazione e strutture di commercializzazione di prodotti agricoli, si ritiene indispensabile affermare con chiarezza la possibilità di edificare nelle zone agricole, indipendentemente dalla natura agricola o meno dei soggetti titolari degli impianti stessi e avendo riguardo esclusivamente a che le lavorazioni si riferiscano esclusivamente al prodotto locale.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Se le attività sono di carattere agricolo o cooperativo di aziende agricole, si applica l'articolo 25 della LR 56/77. Per quanto riguarda i soggetti diversi dagli imprenditori agricoli, occorre evitare la realizzazione di strutture edilizie che possano poi modificare la propria destinazione d'uso. Il PTC2 favorisce e incentiva le attività dei produttori agricoli nella commercializzazione dei prodotti locali, anche mediante il ricorso a forme consortili o associative.
Carmagnola	GENERALE	Energia	7) Per quanto riguarda la localizzazione di impianti fotovoltaici, si condivide la previsione di piano. Inoltre, poiché le aree di minore pregio oggi sono molto importanti per mantenere la biodiversità in quanto meno soggette agli impatti dell'agricoltura intensiva, si ritiene opportuno che i Comuni possano decidere circa la compatibilità o meno delle localizzazioni di impianti fotovoltaici in aree di classe III e IV di Capacità d'uso.	ACCOLTA	L'osservazione è accolta e troverà riscontro nella nuova formulazione nell'articolo 19 delle NdA.
Carmagnola	GENERALE	Energia	8) Per quanto riguarda la prescrizione contenuta all'articolo 19 c. 2 delle NdA, si condivide l'obiettivo e si suggerisce la seguente formulazione...(Vedi osservazione)	ACCOLTA	L'osservazione è accolta e troverà riscontro nella nuova formulazione nell'articolo 19 delle NdA.
Carmagnola	GENERALE	Energia	5) Si ritiene importante che sia maggiormente enfatizzata l'importanza del risparmio energetico negli edifici e incentivata la realizzazione di tale risparmio con materiali prodotti dall'agricoltura locale in prossimità dei luoghi di impiego.	ACCOLTA	L'osservazione è accolta. Quanto richiesto verrà inserito nella Relazione.
Carmagnola	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Si evidenzia l'opportunità di rilevare nella Relazione illustrativa, come peraltro già risulta dalla cartografia del PTC2, che il confine provinciale non deve essere un ostacolo allo sviluppo sostenibile del territorio e che particolare interesse e cura sarà dedicata dalla Provincia di Torino alle aree "cerniera".	ACCOLTA	Quanto osservato sarà inserito in Relazione.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Carmagnola	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	12) Si richiede l'espresso recepimento nel PTC2 degli interventi compresi nei seguenti strumenti di programmazione: nel PRUSST, nel PTI, nella proposta di inserimento del territorio di Carmagnola nei programmi ministeriali SISTEMA e Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese, nel progetto Life Natura +, nella previsione regionale di Carmagnola quale capolinea della linea FM4 della metropolitana di Torino e come centro intermodale, nel progetto riqualificazione di Via Novara, nella decisione di separare l'area fieristica dal mercato bestiame, di individuare l'area per grandi strutture di vendita e di considerare in frazione Morello la richiesta di realizzare un centro di attività per l'automotive e l'università del Design nel settore auto - moto.	ACCOLTA	Si inseriranno tali elementi all'interno delle tavole di Piano e della Relazione.
Carmagnola	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) PTI e altri accordi programmatici o progetti di rilevante interesse pubblico: per evitare ritardi nell'attuazione di progetti di sviluppo già costruiti in conseguenza del prevalere del PTC2 su altri strumenti, si evidenzia la necessità di una specifica previsione normativa del PTC2 (pag.137) che recepisca integralmente gli interventi previsti nei PTI approvati e gli interventi contenuti in precedenti accordi territoriali o comunque frutto di accordi tra le pubbliche amministrazioni finalizzati all'attuazione di progetti di settore approvati come varianti al PTC vigente e confermati nel PTC2 o comunque finalizzati al raggiungimento degli obiettivi indicati nello stesso PTC2.	ACCOLTA	Si inseriranno tali elementi all'interno delle tavole di Piano e della Relazione.
Carmagnola	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	6) Si propone che venga espressamente citata l'esigenza che nelle nuove costruzioni e nelle ristrutturazioni come nelle opere pubbliche si tenga in adeguato conto, per quanto riguarda le tipologie costruttive, le esigenze della popolazione anziana e dei disabili, per favorire il mantenimento delle persone in difficoltà al loro domicilio e per evitare la successiva necessità di interventi strutturali e/o assistenziali per porre rimedio alle carenze che attualmente si rilevano.	NON ACCOLTA	Non è compito del PTC2 disciplinare le tipologie costruttive degli edifici. E' peraltro intendimento della Provincia (vedi Relazione PTC2 cap. relativo alla domanda di edilizia sociale) avviare il monitoraggio del fabbisogno abitativo delle persone con bisogni specifici in materia di disabilità, al fine di implementare ed articolare gli attuali indicatori di fabbisogno e ricercare risposte a questo specifico segmento di domanda.
San Colombano Belmonte	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) Si segnala che nella tavola 3.1 è individuato con l'identificativo "APPProv013p" la proposta di un'area di particolare pregio paesaggistico e ambientale che si estende in gran parte sul territorio di San Colombano Belmonte. Benché dalle NdA non si evinca alcuna disposizione vincolistica, l'Amministrazione Comunale esprime il proprio dissenso rispetto all'imposizione di nuove aree protette sul territorio. Sarebbe pertanto opportuno esplicitare nelle norme che le aree di pregio proposte costituiscono semplici ipotesi e non configurano alcun vincolo e che qualsiasi determinazione volta ad istituzionalizzare ulteriori forme di tutela potrà essere assunta solo in accordo con i Comuni.	ACCOLTA	Si evidenzia che la previsione di un'area di pregio non significa l'imposizione di vincoli e limitazioni cogenti nell'uso del territorio; si intende stabilire che le trasformazioni in questi contesti ancora dotati di un elevato grado di naturalità e con forte valenza da un punto di vista ecologico devono avvenire in modo da non pregiudicare gli elementi di pregio esistenti.
Pragelato	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	5) Considerata la vocazione turistica del Comune, occorre tenere in maggiore considerazione la fattibilità di interventi nel campo turistico-ricettivo che possono essere da traino per lo sviluppo complessivo del territorio. In particolare, emerge la necessità di salvaguardare l'ipotesi di interventi a fini turistico-ricettivi nel comprensorio sciabile.	NON ACCOLTA	In occasione delle Olimpiadi Torino 2006, nei siti e Comuni olimpici, compreso Pragelato, sono stati realizzati numerosi interventi, sia residenziali che turistico-ricettivo e che risultano in parte sottoutilizzati o del tutto inutilizzati. Le politiche di sviluppo locale dei centri del turismo bianco, devono essere orientate ad un corretto riuso di tale patrimonio.
Pragelato	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	6) Per quanto riguarda il recupero del patrimonio esistente, occorre definire le strategie che consentano il reale recupero degli immobili a fronte degli esistenti vincoli di varia natura presenti sul territorio.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Si condivide quanto osservato, in coerenza al livello di governo del territorio espresso dal PTC. Le misure attuative non sono previste dal PTC, ma sono dettate dalla normativa regionale e nazionale o legate a politiche nazionali e regionali. La Provincia promuove presso le sedi competenti, le necessarie iniziative legislative volte alla soluzione degli aspetti critici sollevati.
Campiglione Fenile	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	2) Nella scheda relativa ai Beni Culturali il bene cod.01S è rappresentato erroneamente sull'elaborato grafico in quanto l'immobile rappresentato ha i medesimi dati catastali ma riferiti a quelli della sezione censuaria di Fenile e non a quella di Campiglione.	ACCOLTA	<u>fonte: segnalazione comunale</u>
Campiglione Fenile	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	3) Nella scheda relativa a Campiglione manca il bene culturale denominato "Castello" e "Villa Battaglia" ed il relativo parco	ACCOLTA	<u>fonte: segnalazione comunale</u>
Campiglione Fenile	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	1) Nelle tavole, nei quaderni di lavoro e negli allegati non viene riportata la variante di collegamento tra la SP 151 di Bibiana e la SP 153 di Gernerello inserita nei piani programmatici della viabilità provinciale.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Pino Torinese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	1) In merito a tre aspetti di particolare rilevanza ai fini dell'individuazione del percorso della nuova arteria prevista sul Comune di Chieri in merito a: 1) carico di traffico indotto sulla SP 10, con particolare ricadute negative sul territorio comunale; 2) in merito agli aspetti ambientali; 3) connesso all'assetto urbanistico, si richiede di rinunciare alla realizzazione dell'arteria in oggetto e di stralciare la medesima dal Piano Territoriale di Coordinamento predisposto.	NON ACCOLTA	La proposta di progetto della circonvallazione Nord di Chieri è stata oggetto di numerosi approfondimenti da parte di Regione (ARES) e del Comune di Chieri. Pur condividendo in senso generale alcuni degli elementi osservati si propone, ai fini della tutela del corridoio e in attesa di ulteriori approfondimenti di carattere tecnico ed economico, di mantenere nel PTC tale proposta.
Agliè	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	5) Si segnala che la classificazione sismica ai sensi della OPCM 3274 presente nella tavola 5.1 è errata, agliè risulta essere in zona 4 e non in zona 3. La legenda corretta è quindi aranzione-zona2, giallo-zona3, verde-zona4. Si ritiene inoltre necessaria la revisione della zonizzazione sismica secondo quanto modificato dalla DGR n.11-13058 del 19/01/2010	ACCOLTA	Osservazioni accolte. Viene modificata la tavola 5.1.
Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	4) Nella tavola 2.2 l'area Rockwood è definita solo come azienda Leader, si propone di individuarla anche come Area Critica/dismessa poiché è classificata come azienda a rischio di incidente rilevante (art.8).	NON ACCOLTA	<u>La definizione delle aree critiche/dismesse, non prende in considerazione quelle a Rischio di Incidente Rilevante.</u>
Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	16) Nella tavola 2.2, l'area ex Fiat Avio è indicata come industriale; poiché l'area è destinata ad ospitare la nuova sede regionale, si richiede di correggere tale indicazione.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	17) Nella tavola 2.3 non si ritengono riconducibili alle aree produttive alcune indicazioni relative per esempio alle aree ex OGR, Politecnico, Spina 1, ex OSI-GHIA e Lingotto.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	3) Nella tavola 2.2 sul Lungo Dora è indicata un' "area industriale"; si propone di eliminare tale indicazione, in quanto non si tratta propriamente di area produttiva, come indicato dal PRGC, ma è di fatto un'area produttiva collocata in area impropria: si propone, pertanto, di indicarla come "area Critica/dismessa".	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Torino	AREE LIBERE	Aree Verdi	13) In strada del Francese il PRGC vigente prevede l'ampliamento dell'area industriale esistente, mentre il PTC2 indica tale area come proposta di "area di particolare pregio".	NON ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 comma 4 e 6 delle NdA. Qualora non esistano particolari aree sottoposte ai vincoli del D.Lgs. 42/2004 sarà la proposta del Comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e comma 6 dell'articolo 24. Si rammenta che tali aree sono state inserite nel progetto "Tangenziale Verde" del PRUST2010 PLAN e sono pertanto oggetto di accordi e intese sottoscritte con Regione, Provincia e i Comuni di Settimo T.se, Torino e Borgaro T.se.
Torino	AREE LIBERE	Aree Verdi	9) Nell'abito del Tavolo Tecnico dell'area Nord-Est, alcune aree prossime all'autostrada TO-MI ricadono in aree di I e II classe di Capacità d'Uso. Si osserva l'opportunità di modificare la parte normativa e/o grafica relativamente alle aree sopra indicate, rendendole coerenti con lo stato dei luoghi.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La tutela dei suoli di I e II classe, nonché delle aree libere all'interno dell'area periurbana è indipendente dal loro grado di frammentazione ed interclusione all'interno delle infrastrutture e dell'edificato. Sono fatte salve le previsioni del PRGC vigente.
Torino	AREE LIBERE	Aree Verdi	12) Nella tavola 3.1 sono indicati i corridoi ecologici. Si osserva che all'interno del territorio di Torino esistono due aree già urbanizzate e consolidate comprese tra i corridoi ecologici: una compresa tra il fiume Dora e Corso Regina Margherita, l'altra lungo Strada Castello di Mirafiori.	ACCOLTA	Trattasi di un errore materiale dovuto al posizionamento del layer delle aree urbanizzate sotto a quello della fascia C del PAI, a cui viene riconosciuta la funzione di corridoio fluviale di connessione ecologica, ma in ambiti esterni a quelli urbanizzati.
Torino	GENERALE	Cartografia	1) Si rileva che il canale Regio Parco non è presente nelle tavole analizzate.	ACCOLTA	Si provvede a modificare quanto segnalato.
Torino	GENERALE	Cartografia	18) Nella tavola 4.1 si rileva che la stazione Porta Nuova non è indicata come stazione ferroviaria esistente.	ACCOLTA	Si provvede a modificare quanto segnalato.
Torino	GENERALE	Cartografia	2) Nella tavola 2.1 non è indicato il Polo universitario Manifattura Tabacchi.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	11) Nelle tavole 2.1 e 2.2 mancano delle localizzazioni L2 in fase di approvazione con la variante al PRG n.160 e risultano essere le seguenti: 1) Grandi Motori, 2) Stadio, 3) Auchan, 4) Esselunga Corso Traiano, 5) Via Botticelli. Ciò premesso, si ritiene che la Provincia debba riferirsi al livello di pianificazione delle L2, mentre le L1 sembrano piuttosto da riferirsi alla pianificazione locale.	NON ACCOLTA	Nelle tavole di Piano non sono indicate le strutture proposte e non ancora autorizzate; le stesse saranno inserite dopo la loro rispettiva autorizzazione.
Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	19) Alle pagine 121 e 122 della Relazione, le cartografie non sembrano coerenti: la variante 160 di adeguamento ai criteri regionali del commercio è in fase di approvazione avendo concluso la fase di VAS.	NON ACCOLTA	Non sono stati inseriti gli adeguamenti alla disciplina del commercio la cui procedura non sia ancora stata ancora completata; saranno inseriti quando sarà terminato l'iter di approvazione.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	10) Non pare applicabile la salvaguardia in quanto il progetto non è approvato e neppure le schede urbanistiche che determinano la vocazione delle aree interessate. A tal proposito, pur condividendo la necessità di salvaguardare dette aree, si propone di proseguire l'attività urbanistica con gli approfondimenti necessari nella sede del tavolo tecnico provinciale e, nell'attesa delle definizioni di quanto sopra, si propone che su queste aree si possa lavorare per Accordi di Programma con Provincia e Regione, viste le trasformazioni in previsione già approvate o in itinere (PRIN Pronda, PRIN Alenia, Piazza Mirafiori, ecc.).	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Si accoglie l'osservazione proposta modificando le NdA, all'articolo 27 c. 4.1 Prescrizioni immediatamente vincolanti e cogenti, come segue: "Nelle aree ... è consentita l'attuazione di interventi derivanti da convenzionamenti già stipulati e/o da permessi di costruire già rilasciati alla data di adozione del progetto definitivo del PTC2; eventuali trasformazioni urbanistiche potranno essere proposte dai Comuni interessati solamente con le modalità della L.R. 1/07. Alla Conferenza di Pianificazione, per la valutazione della coerenza degli interventi proposti con le finalità del progetto di Corso Marche parteciperanno, oltre al Comune proponente, tutti gli altri Comuni sottoscrittori del Protocollo d'Intesa di cui al comma 1, seppure senza diritto di voto;".
Torino	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	8) Al fine di favorire le trasformazioni nell'area Nord-Est, caratterizzata dalla presenza di siti dismessi o in fase di dismissione, si propone ai sensi dell'articolo 6.1 delle NdA, l'istituzione di un comparto urbanistico di carattere sovracomunale che realizzi la perequazione territoriale e riconduca ad un disegno unitario.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La definizione di macro-aree di trasformazione (articolo 6.1 NdA) estese a più Comuni è sempre ammessa, purché in presenza di atti di programmazione territoriale chiari e univoci: in tal senso, con la perequazione territoriale, come definita nella norma, si intende fornire ai Comuni uno strumento gestionale e attuativo che possa affrontare e risolvere alcuni nodi critici di governo del territorio, che possa superare i limiti attuali. Si ritiene che, fino all'emanazione di una norma di legge, lo strumento dell'Accordo di programma (ex articolo 34 D.Lgs. 267/2000) sia lo strumento più idoneo per l'attuazione dei principi di perequazione territoriale contenuti nel PTC2, a condizione che le varianti urbanistiche connesse siano approvate con il ricorso a specifiche conferenze di co-pianificazione.
Torino	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	7) La connessione di Corso Grosseto nella tavola 4.1 necessita di un approfondimento.	NON ACCOLTA	Ci risulta che il progetto inserito sia l'opzione già aggiornata. Ovviamente la scala è tale che necessariamente il progetto sarà oggetto di ulteriori approfondimenti.
Torino	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) La città di Torino ha adottato nel giugno 2009 il documento programmatico della Variante 200. La delibera di approvazione ha previsto la possibilità di una dislocazione più esterna del parcheggio di interscambio, in zona Pescarito. Considerando che nella tavola 4.2 tale alternativa non è indicata, si segnala l'opportunità di tenere in conto detta possibilità.	ACCOLTA	Nella tavola 4.2 non è prevista tale indicazione, nella tavola 4.1 invece è stato già riportato come "altre aree di infrastruttura logistica in corso di valutazione". Le progettualità già definite in sede di tavolo tecnico sono state prese in considerazione nella stesura del Piano.
Torino	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	14) Il collegamento Corso Salvemini/Corso Allamano (progetto 40), non rientra tra i progetti della città, in quanto si è individuata un'altra viabilità su cui far convergere i flussi di traffico maggiori.	ACCOLTA	Non rientrando tra i progetti del Comune di Torino, si stralcia tale previsione progettuale.
Torino	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	5) Nella tavola 4.2 si rileva l'indicazione del tunnel sotto il Po: si condivide la necessità di previsione nel lungo periodo, ma si propone di specificare che la realizzazione avverrà nel lungo periodo; inoltre il previsto tracciato all'altezza del cimitero monumentale, risulta in contrasto con le previsioni della Variante 200 in itinere, quindi il tracciato dovrebbe essere considerato soggetto a specifici approfondimenti.	ACCOLTA	Si accoglie la precisazione proposta: in Relazione sarà specificato che tale previsione è di lungo periodo e che il tracciato, reso coerente con le indicazioni della Variante 200, sarà oggetto di specifici approfondimenti.
Torino	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	15) Per quanto riguarda le aree di seguito indicate si rimanda ad ulteriori approfondimenti: a) Prolungamento di Via Zini progetto 41. b) Prosecuzione sottopasso di Corso Spezia progetto 98, c) Interventi area Saffarona progetto 44.	ACCOLTA	Si conferma l'indicazione del Piano che è di natura indicativa. Ovviamente la scala è tale che necessariamente il progetto necessiterà di ulteriori approfondimenti.
Riva presso Chieri	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	3) Si ritiene che nella tavola 2.2 non sia stata inserita la zona industriale del comune, a nostro parere superiore ai 50.000 mq. Inoltre, si segnala la presenza in tale zona di alcune aziende "significative".	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Riva presso Chieri	AREE LIBERE	Aree Verdi	4) Parte del territorio è ricompresa all'interno dei "corridoi fluviali di connessione ecologica" includendo in tali aree parti cospicue di insediamenti urbani. In particolare, si evidenzia che la scheda relativa all'ambito CF015 indica in modo erroneo la perimetrazione del medesimo entro le fasce A e B dei torrenti Banna e Tepice. Pur condividendone la finalità di salvaguardia ecologica, si ritiene eccessiva e immotivata l'estensione dei corridoi individuati sul territorio di Riva presso Chieri e si chiede, oltre a correggere l'erroneo riferimento alle Fasce A e B del PAI, che vengano ricondotti alle aree di effettiva pertinenza ambientale del Banna e Tepice. In ogni caso, deve essere garantita al Comune la competenza di definire i confini e la regolamentazione di tali ambiti, evitando eccessivi vincoli di intervento per gli insediamenti esistenti.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Per quanto riguarda il riferimento alle fasce del PAI, si accoglie l'indicazione e si provvede di conseguenza a correggere gli elaborati. Per quanto riguarda i corridoi ecologici: i corridoi di connessione ecologica derivano dalla presenza della fascia C del PAI o degli studi provinciali. Si evidenzia che la loro individuazione come corridoi ecologici non implica la previsione di nuovi vincoli cogenti per il territorio comunale, al di là di quelli previsti dalla normativa PAI, ma la semplice richiesta di maggiore attenzione alle caratteristiche ambientali della zona, nelle eventuali trasformazioni che saranno previste.
Castiglione Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	5) Nella tavola 2.2 non è rappresentata la struttura produttiva "F.lli Bosio".	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Castiglione Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	4) I riferimenti a edifici definiti Beni Culturali non sono corretti, forse anche a causa delle esigenze grafiche dettate dalla scala dell'elaborato	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Castiglione Torinese	GENERALE	Cartografia	1) Gli elaborati cartografici sono di difficile lettura, l'elevata scala di rappresentazione comporta una difficile ed opinabile consultazione, sia dello stato di fatto che delle previsioni per le singole realtà comunali.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Castiglione Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Si richiedono chiarimenti in merito all'articolo 13 in quanto parrebbe stabilire l'inedificabilità delle aree libere. Tale interpretazione sarebbe in contrasto con l'articolo 18 comma 6, che prescrive ai PRG di disciplinare gli interventi e gli usi agricoli nel territorio. L'amministrazione ritiene che nelle aree libere a destinazione agricola debba poter essere assentito l'edificazione ai sensi dell'articolo 25 LR 56/77, considerando che l'attività agricola in atto e il suo sviluppo non può prescindere dalla realizzazione delle strutture necessarie all'attività stessa.	ACCOLTA	Il PTC2 non può essere in contrasto con la LR 56/77, pertanto è assolutamente consentito quanto indicato all'articolo 25 della stessa. Considerato che esistono in contesto agricolo abusi edilizi (fabbricati agricoli che vengono poi destinati ed utilizzati ad altri scopi), si richiede ai Comuni e alle associazioni di categoria agricole, un maggior rigore e controllo nell'applicazione del citato articolo 25.
Castiglione Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Si ritiene necessario estendere il modello di densità urbana anche al territorio di Castiglione T.se, attualmente non rappresentato sulla tavola 2.3.	NON ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità e un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Castiglione Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	7) Non si ritiene concluso l'iter di approvazione del PTC, si chiede che l'amministrazione fornisca il modello della densità urbana e si riserva pertanto di valutare eventuali proprie osservazioni in merito.	NON ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità e un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Castiglione Torinese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) Si segnala che manca il tracciato denominato "circonvallazione", parte in fase di realizzazione, parte in fase di studio di fattibilità.	NON ACCOLTA	Gli interventi di competenza comunale, gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotatorie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2 ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.
Caprie	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	1) nella tavola 2.2 è stato individuato con colore rosso di area critica/dismessa un sito produttivo attivo e assolutamente non degradato coincidente tra l'altro con la reale presenza di una industria leader/significativa. Inoltre non è stata individuata l'area produttiva posta tra la Dora Riparia e la SSP 24. Non è inoltre chiaro a quale sito l'indicazione area critica/dismessa si riferisca.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Caprie	AREE LIBERE	Aree Verdi	2) nella tavola 3.1 e nell'allegato alla tavola 3, si evince la proposta di inserire praticamente tutto il territorio in area soggetta a vincolo ambientale ai sensi della ex legge Galasso. Si evidenzia che buona parte del territorio è posto sopra i 1600 metri di altezza o comunque coperto da foreste e da bosco e già attualmente vincolato. Inoltre, ad eccezione delle borgate e del fondovalle tutto il territorio è individuato in area di pericolosità geomorfologica III non differenziata e quindi già con divieto all'edificazione. Si chiede dunque la perimetrazione delle borgate e di tutti i nuclei abitati montani con la loro esclusione dal vincolo ambientale, che provocherebbe un inutile appesantimento dei procedimenti edilizi in quanto già le vigenti norme di PRGC dettano prescrizioni relative all'inserimento ambientale degli interventi ammessi. L'imposizione del vincolo rischierebbe di provocare il blocco del recupero dei fabbricati esistenti nelle borgate anche nell'ottica di interventi per lo sfruttamento delle energie rinnovabili. Inoltre alla scala di piano non è possibile individuare esattamente i limiti di tale vincolo.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 commi 4 e 6. Qualora non esistano particolari aree sottoposte ai vincoli del D.Lgs. 42/2004, sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e dal comma 6 dell'articolo 24. L'esclusione delle borgate e dei nuclei abitati montani è quindi di competenza comunale, nell'ambito della formulazione che viene proposta dal Comune alla conferenza di pianificazione.
Caprie	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	4) Il Comune di Caprie nella tavola 5.1 è individuato con grado di sismicità 2, mentre ai sensi dell'OPCM 3274, il Comune è classificato in Zona 3.	ACCOLTA	Osservazione accolta, sarà modificata tutta la zonazione sismica ai sensi della nuova DGR n. 11-13058 del 19.01.2010.
Caprie	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	3) Non vengono segnalate nella tavola 4.2 le programmate rotonde sulla SSP 24 agli incroci con le vie comunali De Gasperi e Roma.	NON ACCOLTA	Gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotatorie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2 ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.
San Mauro Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	2) Si osserva che all'interno del sistema produttivo-industriale non viene indicato come area critica il comparto produttivo del Pescarito. Si ricorda che tale ambito è oggetto di tavolo di lavoro del quadrante Nord Est.	NON ACCOLTA	In realtà non tutto l'ambito Pescarito presenta criticità, la parte "critica" è già indicata (allegato 2). Si richiamano a tal proposito gli esiti conseguiti nell'ambito dei lavori del tavolo tecnico.
San Mauro Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	3) Si osserva che l'area industriale individuata dal PTC2 della superficie >50.000 mq non presenta in realtà caratteristiche industriali: trattasi in realtà di zona urbanistica artigianale-residenziale.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
San Mauro Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	5) Si osserva che tra i Beni Architettonici non sono indicati: la "Torre di Moncanino" collocata all'interno di Villa Soley; la "Villa Sambuy" con il relativo edificio della Citroniera; non sono altresì indicati i punti di belvedere e le bellezze panoramiche nell'ambito della collina. Si segnala inoltre la presenza delle Cartiere Burgo (ambito Pescarito) come esempio di architettura contemporanea di interesse culturale.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
San Mauro Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	1) Si osserva la mancata individuazione cartografica sul territorio dell'unica grande struttura esistente, autorizzata ante-D.Lgs. 114/98, oggi classificata L2 e collocata in Strada Settimo. Si osserva inoltre che il Piano del Commercio di Settimo T.se individua strutture commerciali classificate L1.	ACCOLTA	Le localizzazioni L1 non vengono individuate sulla cartografia di Piano.
San Mauro Torinese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	4) Si ritiene necessario, per le opportune valutazioni, estendere, a cura della Provincia di Torino, il modello di densità urbana anche al territorio di San Mauro, attualmente non rappresentato sulla tavola tematica, in particolar modo per comprenderne l'applicazione e gli effetti nell'ambito collinare circostante.	NON ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità e un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
San Mauro Torinese	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	6) Nel sistema delle piste ciclabili si segnala il tratto, in fase di approfondimento e studio progettuale, collocato lungo le sponde del canale derivatore Cimena.	NON ACCOLTA	In accordo con l'Ente Parco del Po e con le diverse amministrazioni comunali, è stato indicato come prioritario il tracciato inserito nella tavola 3.1; la realizzazione di una derivazione lungo il canale Cimena (di proprietà Enel), pare complessa e pericolosa.
San Mauro Torinese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	7) Si osserva che non viene riportato nel tracciato della linea 2 della Metropolitana l'ipotesi del ramo B con attestamento in ambito Pescarito.	ACCOLTA	L'osservazione riguarda un ambito di approfondimento sovracomunale (articolo 6.1 NdA) nel quale le scelte localizzative sono discusse e decise all'interno del tavolo di concertazione sul quadrante Nord-Est dell'Area Metropolitana, con i Comuni di Torino, Settimo T.se e S. Mauro: la mancata indicazione del tratto (ramo B) della linea M2 di Torino verso Pescarito è dovuta al fatto che tale tratto risulta ancora in fase di studio di fattibilità e non ancora approvato.
Condove	AREE LIBERE	Aree Agricole	3) Il piano disconosce la significativa attività agro-silvo-pastorale che il territorio continua a conservare.	NON ACCOLTA	Non c'è una visione centralizzata, ma di equilibrio e di decentramento, nonché di attenzione verso le aree esterne all'area metropolitana, come indicato anche dal modello policentrico proposto.
Condove	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Il territorio montano viene semplicisticamente marginalizzato all'interno del Piano: riveste invece per il Comune la funzione di una "valvola di sfogo" rispetto all'eccessivo sfruttamento del territorio concentrico. Si ritiene pertanto necessario consentire all'interno delle linee del Piano, la salvaguardia delle specificità locali e l'inserimento di aree di espansione attraverso percorsi e progetti specifici.	NON ACCOLTA	Il PTC2 non intende marginalizzare il diffuso sistema delle borgate e degli insediamenti sparsi che, nell'ambito della definizione di aree dense e aree di transizione, può, nella proposta del Comune, essere adeguatamente considerato per essere valutato in sede di conferenza di co-pianificazione. Pone invece limiti precisi all'edificazione incontrollata in aree libere.
Condove	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	8) In merito all'articolo 33 si segnala che la tutela ambientale prescritta dalle normative è stata oggetto di attenta valutazione in sede di adozione/approvazione del vigente PRGC, si ritiene pertanto di non dover più effettuare studi dettagliati al riguardo.	ACCOLTA	Osservazione accolta, il PTC2 nel progetto definitivo accoglierà integralmente le delimitazioni dei dissesti contenuti nel PRGC vigente.
Condove	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	10) Rispetto a quanto riportato nella tavola 5.1 il Comune è individuato in zona di sismicità 2, mentre è stato classificato in zona 3 ai sensi dell'OPCM n.3274.	ACCOLTA	Osservazione accolta, sarà modificata tutta la zonazione sismica ai sensi della nuova DGR n. 11-13058 del 19.01.2010.
Condove	GENERALE	Energia	5) Per quanto riguarda lo sviluppo di attività innovative nel campo delle nuove fonti di energia, è indispensabile una strategia precisa, che non si evince dal Piano, e una regolamentazione, nello sfruttamento del suolo, meno coercitiva.	NON ACCOLTA	Il PTC2 individua strategie generali di carattere territoriale come riportato dal capitolo 11.4 della Relazione illustrativa e all'articolo 19 delle NdA. Le indicazioni strategiche e operative sono rimandate ai Piani di settore. Per quanto riguarda la regolamentazione degli utilizzi del suolo, si ricorda che la proposta sulla base delle regole del PTC2 viene elaborata dalle Amministrazioni Locali e definita in sede di conferenza di co-pianificazione.
Condove	GENERALE	Energia	Le norme previste per la realizzazione di nuovi impianti idroelettrici nell'Allegato 4A, così come riportate, sembrano non considerare una realtà consolidata in quanto i bacini superiori a 10 kmq sono pressoché tutti sfruttati. Le richieste di nuovi impianti (consistenti in micro-centrali) non potrebbero così più essere realizzate, escludendo la possibilità di sfruttare nuove fonti di energia rinnovabile e negando la possibilità di nuovi introiti comunali.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Vedi Nota 2
Condove	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	9) Data la recente approvazione del PRGC, si ritiene di non dover provvedere alla sua revisione appena approvato il PTC2.	ACCOLTA	Il Piano ha cogenza in occasione di modificazione dello strumento urbanistico, quindi sono fatti salvi i PRGC vigenti.
Condove	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Il Piano nelle sue linee generali appare condivisibile, mentre non appare sufficientemente propositivo, se non addirittura vincolante, in termini di socialità, intesa come ricerca di nuove opportunità e stili di vita e soprattutto di sviluppo economico.	NON ACCOLTA	Non accolta. Non concordiamo su tale giudizio, nonostante l'osservazione non appaia pertinente.
Condove	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	7) Il Piano ha una marcata attenzione sull'area vasta e la palese centralità della Metropoli rispetto al resto del territorio è una minaccia.	NON ACCOLTA	Non c'è una visione centralizzata ma di equilibrio e di decentramento e di attenzione delle aree esterne all'area metropolitana, come indicato anche dal modello policentrico proposto.
Condove	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	4) Alcuni prodotti tipici (toma, patata) rappresentano elementi caratterizzanti anche a fini turistici; i loro produttori devono perciò essere agevolati facilitandone lo sviluppo a cominciare dalle infrastrutture di base.	ACCOLTA	Si inseriranno opportune specificazioni in relazione
Condove	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) Il fenomeno del turismo continua a crescere, i contenuti ci sono, ma mancano le condizioni di fruizione (accessibilità, sistemi di comunicazione, ecc.). Le sinergie a livello locale appaiono poco sviluppate nel Piano, serve una visione sistemica del turismo di valle, cui non sono estranee scelte di potenziamento sui servizi di trasporto pubblico locale.	ACCOLTA	Si inseriranno opportune specificazioni in relazione

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
San Giorgio Canavese	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	5) Si segnala che nella tavola 3.2 non viene riportato il bene "Santuario di Misobolo".	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Busano	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) Nella tavola 3.1 è ricompresa una buona parte del territorio comunale all'interno dei "corridoi fluviali di connessione ecologica", includendo in tale ambiti insediamenti, anche produttivi, e aree urbanizzate. L'amministrazione comunale, pur condividendo la finalità, ritiene eccessiva l'estensione del corridoio sul territorio di Busano e chiede che venga ricondotto alle aree di effettiva pertinenza ambientale del Viana. In ogni caso deve essere garantita al comune la competenza di definire i confini e la regolamentazione di tali ambiti.	PARZIALMENTE ACCOLTA	I corridoi di connessione ecologica derivano dalla presenza della fascia C del PAI o degli studi provinciali. Si evidenzia che la loro individuazione come corridoi ecologici non implica l'inserimento di nuovi vincoli cogenti per il territorio comunale, al di là di quelli previsti dalla normativa PAI, ma la semplice richiesta di maggiore attenzione alle caratteristiche ambientali della zona nell'attuazione delle trasformazioni che saranno previste. Sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare con le modalità previste dai commi 4 e 6 dell'Art.24
Rivarossa	AREE LIBERE	Aree Verdi	5) La tavola 3.1 ricomprende una significativa porzione di territorio comunale all'interno dei "corridoi fluviali di connessione ecologica" includendo in tali ambiti consistenti insediamenti. L'amministrazione, pur condividendone le finalità, ritiene eccessiva l'estensione del corridoio individuato dal PTC sul territorio di Rivarossa e chiede che venga ricondotto alle aree di effettiva pertinenza ambientale del Malone. In ogni caso deve essere garantita al Comune la competenza di definire i confini e la regolamentazione di tali ambiti evitando eccessivi vincoli di intervento per gli insediamenti esistenti.	PARZIALMENTE ACCOLTA	I corridoi di connessione ecologica derivano dalla presenza della fascia C del PAI o degli studi provinciali (rif. scheda CF011). Si evidenzia che la loro individuazione come corridoi ecologici non implica l'inserimento di nuovi vincoli cogenti per il territorio comunale, al di là di quelli previsti dalla normativa PAI, ma la semplice richiesta di maggiore attenzione alle caratteristiche ambientali della zona nell'attuazione delle eventuali trasformazioni che saranno previste. Sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare con le modalità previste dai commi 4 e 6 dell'Art.24.
Rivoli	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	11) Nella tavola 2.2 è stata individuata come area critica dismessa una porzione di territorio ricompresa tra C.so Francia e C.so Torino, sulla quale non risulta la presenza di tale criticità.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Rivoli	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	9) Si riscontra nella tavola 2.2 l'errato posizionamento dell'area industriale lungo C.so Allamano, inclusa nel progetto PTI-Metromontano, non ancora attuato.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Rivoli	GENERALE	Cartografia	2) Si ravvisa come la scala al 150000 comporti evidenti difficoltà di lettura e quindi ampi spazi di interpretazione nel momento in cui si renda necessario interagire rispetto agli ambiti di applicazione delle specifiche discipline contenute nei vari articoli delle Nda.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della co-pianificazione.
Rivoli	GENERALE	Cartografia	6) Si riscontra un problema di ordine generale, legato alla sovrapposizione tra i contenuti del PRG vigente e del PTC2. Non pare funzionale il fatto che vi sia un'articolazione di dettaglio del territorio, diversa tra le cartografie suddette.	NON ACCOLTA	Le scale e le funzioni dei due strumenti sono completamente distinte; essendo il PTC2 impostato sulla co-pianificazione, vengono dettati indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e per far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi.
Rivoli	GENERALE	Cartografia	12) Nella tavola 2.3 si riscontrano diffuse anomalie rispetto all'individuazione dell'uso "prevalente residenziale".	ACCOLTA	L'Indicazione dell'uso prevalente deriva dalla sovrapposizione dell'edificato alle indicazioni di PRGC (Mosaicatura). Tali informazioni di massima possono contenere errori, non costituiscono fonti normative, ma solamente indicazioni.
Rivoli	GENERALE	Cartografia	13) Nella tavola 2.3 si riscontrano diffuse anomalie rispetto all'individuazione dell'uso "prevalente industriale".	ACCOLTA	L'Indicazione dell'uso prevalente deriva dalla sovrapposizione dell'edificato alle indicazioni di PRGC (Mosaicatura). Tali informazioni di massima possono contenere errori, non costituiscono fonti normative, ma solamente indicazioni.
Rivoli	GENERALE	Cartografia	18) Sulle tavole 3.1 e 3.2 la simbologia utilizzata per la perimetrazione dei siti Unesco e le indicazioni delle dorsali ciclabili rendono l'elaborato di difficile lettura.	ACCOLTA	Si provvede a modificare quanto segnalato.
Rivoli	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	10) Si richiede di inserire nella tavola 2.2 l'ambito commerciale L2, presente in corso Susa e denominato Auchan.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Rivoli	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	8) Si riscontra nella tavola 2.1 gli errati posizionamenti riferiti al Centro Commerciale Auchan e al Centro Commerciale Prisma 88.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Rivoli	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	14) Si riscontrano nella tavola 2.3 diffuse anomalie in merito alle aree dense, libere e di transizione; in particolare, le aree denominate di transizione non includono diverse aree urbanizzate sulle quali potrebbero essere attuati interventi urbanistici mirati alla ricucitura, riqualificazione e riordino del tessuto urbano.	ACCOLTA	I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Rivoli	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	20) Nella tavola 4.1 si rileva che qualora sia localizzato l'attestamento ed interscambio della linea M1 (metropolitana torinese) in rispondenza della zona denominata Perosa, sarebbe necessario che questa previsione venga armonizzata con le previsioni della tavola 2.3, che identifica la suddetta area come libera.	ACCOLTA	I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree.
Rivoli	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	22) Nella tavola 5.1 si richiede una verifica di congruità rispetto al rappresentato "Dissesto Areale di Classe III" rappresentato graficamente nella zona "Valletta".	ACCOLTA	Si tratta di un dissesto legato ad un'area inondabile a pericolosità media - moderata, tratto dallo studio geologico a supporto del PRGC di Rivoli.
Rivoli	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	3) Si rileva l'esigenza, prima dell'adozione definitiva del Piano, dell'istituzione di tavoli di confronto con le realtà locali, utili al fine di promuovere una riconsiderazione di alcune scelte puntuali analizzandone le reali ricadute sui singoli ambiti territoriali, al fine di evitare una dannosa generalizzazione tra ambiti, al fine di esprimere pianificazioni più adeguate alle esigenze del territorio locale.	NON ACCOLTA	Si ritiene che il PTC2 abbia avuto un'ampia fase di discussione e confronto (più di 14 mesi). Si tratta ora di attuarlo con flessibilità e rigore. Il PTC2 vuole superare il sistema dei vincoli imposti e propone il modello della copianificazione; è questo il metodo seguito per dare attuazione agli obiettivi del PTC2 ed è la sede per considerare e valutare le scelte puntuali e le reali ricadute sui singoli ambiti territoriali; tutte le scelte generali del Piano vanno pertanto declinate a livello locale dal Comune e proposte ai sensi della LR 1/2007 alla conferenza di copianificazione, estesa, ove necessario, ai diversi Comuni appartenenti all'ambito sovracomunale di riferimento.
Rivoli	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	17) Sulle tavole 3.1 e 3.2 si riscontrano mancanze di indicazioni, in merito alla progettazione svolta/in itinere riferita alle azioni di compensazione ambientale del Termovalorizzatore del Gerbido, nonché quelle svolte nell'ambito della definizione del Masterplan della Collina Morenica.	NON ACCOLTA	Gli interventi previsti nel PSSA dell'Area del Gerbido e nel Masterplan della Collina Morenica, sono richiamati in relazione e non possono essere per scala e dettaglio riportati integralmente nel PTC2; nelle tavole del PTC2 sono indicati solo gli interventi "strutturali" principali, di scala sovracomunale.
Rivoli	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) Occorre che siano attivate azioni concrete di concertazione anche per macro-ambiti territoriali, al fine di delineare i margini operativi di ognuno per la fase di adeguamento dei rispettivi strumenti di governo del territorio.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Il PTC2 intende superare il sistema dei vincoli imposti e propone il modello della copianificazione ed è questo il metodo seguito per dare attuazione agli obiettivi ed è la sede propria per considerare e valutare le scelte puntuali e le reali ricadute sui singoli ambiti territoriali; tutte le scelte generali del PTC2 sono pertanto declinate a livello locale dal Comune e proposte ai sensi della LR 1/2007 alla conferenza di copianificazione, estesa, ove necessario, ai diversi comuni appartenenti all'ambito sovracomunale di riferimento.
Rivoli	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Si condivide l'ormai esteso e immanicabile utilizzo degli strumenti informatici per la trasmissione, pubblicazione e condivisione dei contenuti del Piano. Si segnala che sarebbe stato ancora più utile lo scambio e l'analisi delle stratigrafie geo-informative permettendone la sovrapposizione attraverso l'utilizzo di software GIS con le informazioni di pianificazione comunale.	ACCOLTA	L'obiettivo espresso di realizzare un Sistema Informativo Territoriale comune tra il sistema degli locali, funzionale ad un più efficace e tempestivo governo del territorio è condiviso dalla Provincia come esplicitato nelle NdA all'articolo 3.1 "Gestione delle informazioni territoriali e monitoraggio del PTC2".
Rivoli	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	7) Si riscontra una mancanza di chiarezza e probabilmente un'incoerenza tra gli articoli 11 e 12 delle NdA: se da una parte il comma 2 dell'articolo 11 "prescrive" che i PRGC debbano perimetrare gli insediamenti urbani definendone limiti ben precisi, il comma 7 dell'articolo 12 "prescrive" che i PRGC debbano attivare una variante strutturale ai sensi della LR 1/2007. Permane il problema legato all'avvenuta individuazione da parte del PTC2 di tali limiti che, per coerenza, dovrebbero essere evidenziati come limiti indicativi e non prescrittivi.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Nel progetto definitivo del PTC2 la norma sarà meglio chiarita. I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree.
Rivoli	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	5) Si richiede inoltre, che parallelamente all'esame delle osservazioni la Giunta Provinciale attivi sulla base di specifici ambiti o macro-ambiti territoriali, gli intenti di cui all'articolo 6.1 delle NdA. Tale confronto sarebbe auspicabile una volta che siano istruite le osservazioni presentate, così da verificare il grado di accoglimento delle stesse ed in tal modo, vi sarebbero maggiori garanzie circa il fatto che al momento dell'approvazione definitiva, il PTC2 contenga previsioni adeguate alle effettive esigenze locali.	NON ACCOLTA	Si ritiene che il PTC2 abbia avuto un'ampia fase di discussione e confronto (più di 14 mesi). Si tratta ora di attuarlo con flessibilità e rigore. Il PTC2 vuole superare il sistema dei vincoli imposti e propone il modello della copianificazione; è questo il metodo seguito per dare attuazione agli obiettivi del PTC2 ed è la sede per considerare e valutare le scelte puntuali e le reali ricadute sui singoli ambiti territoriali; tutte le scelte generali del Piano vanno pertanto declinate a livello locale dal Comune e proposte ai sensi della LR 1/2007 alla conferenza di copianificazione, estesa, ove necessario, ai diversi Comuni appartenenti all'ambito sovracomunale di riferimento.
Rivoli	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	16) Sulle tavole 3.1 e 3.2 si riscontrano perplessità in riferimento alla pista ciclabile in progetto ricompresa tra la Tangenziale e l'area CIM-CAAT, in quanto la stessa pare essere un "duplicato" di quella già esistente lungo la SP 175 del Doirone.	NON ACCOLTA	L'intervento è stato inserito nel Piano di Riqualificazione Ambientale connesso alla realizzazione del termovalorizzatore nell'area del Gerbido.
Rivoli	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	15) Sulle tavole 3.1 e 3.2 sono necessarie verifiche con il Comune in merito ai percorsi esistenti/in progetto delle dorsali piste ciclabili, in quanto risulterebbe realizzata quella di strada antica di Rivalta indicata in tavola come "in progetto" e non realizzata quella di Via Rosta e di Via Villarbasse contrariamente a quanto indicato.	ACCOLTA	Si provvede a correggere la tavola 3.1.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Rivoli	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	21) Per quanto riguarda i progetti individuati con le sigle 82.1 e 82.2, si sottolinea come le stesse non paiono rispondenti rispetto alle esigenze di risoluzione del traffico veicolare di attraversamento sul C.so Susa, in quanto non propositive di nuove e valide alternative.	NON ACCOLTA	La proposta di potenziamento della viabilità a Nord e a Sud di Rivoli, è basata sull'ipotesi di utilizzo delle corsie di svincolo della Tangenziale (C.so Francia), nell'ipotesi di un possibile interrimento della stessa. Si conferma l'indicazione di tale ipotesi in assenza di altra proposta da parte del Comune.
Rivoli	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	19) In riferimento alla tavola 4.1 si ritiene essenziale che si faccia coincidere, nel caso in cui trovi attuazione il tracciato della TAV che prevede il passaggio al di sotto della collina morenica di Rivoli, quest'ultimo con il tracciato stradale del corridoio della Pedemontana ed Anulare Esterno lungo l'asse Nord-Sud, in modo tale che eventuali realizzazioni siano meno impattanti possibile rispetto all'uso del suolo-sottosuolo.	ACCOLTA	Si concorda con l'osservazione espressa, ricercando nel caso in cui trovi attuazione il tracciato della TAV che prevede il passaggio al di sotto della collina morenica di Rivoli, un unico corridoio infrastrutturale con il tracciato stradale del corridoio della Pedemontana ed Anulare Esterno; si concorda inoltre con la necessità che la realizzazione sia la meno impattante possibile, rispetto all'uso del suolo libero in particolare dell'area del Doirone e di Tetti Neirotti.
Rivarolo C.se	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	8) Il bene culturale "Ospedale civico" è in via Ospedale n. 149 anziché in via Viano 4.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Rivarolo C.se	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	7) Si segnala che Rivarolo è in classe 4 e non in classe 3 di sismicità.	ACCOLTA	Osservazione accolta, sarà modificata tutta la zonazione sismica ai sensi della nuova DGR n. 11-13058 del 19.01.2010.
Rivarolo C.se	SISTEMA INSEDIAMENTI	Gerarchie urbane	5) La tavola 2.1, nel definire le gerarchie dei comuni, individua il Comune di Rivarolo come centro "locale extrametropolitano" attribuendo al capoluogo del Canavese occidentale una popolazione gravitante di 23.941 unità. Tale valore pare sottostimato. Pur tenendo conto della minore consistenza demografica rispetto ad altri centri individuati, si ritiene che il PTC2 debba riconoscere alla Città di Rivarolo il livello gerarchico di centro "locale metropolitano".	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Si accoglie quanto richiesto, anche sulla base delle più recenti analisi svolte. Sulla base del nuovo studio di "analisi delle centralità" condotto da Polinomia, che andrà ad arricchire il progetto definitivo, verrà operata una revisione della struttura dei centri con carattere di sovra-comunalità e delle corrispondenti aree di diffusione urbana. Strumento di attuazione per lo sviluppo coerente e integrato delle nuove centralità e per coordinare i nuovi insediamenti sul piano quantitativo e qualitativo sarà l'articolo 6.1 delle NdA - Ambiti sovra comunali di approfondimento. Sulla base dei nuovi criteri utilizzati, si riconosce alla Città di Rivarolo il livello gerarchico di centro "locale intermedio".
Rivarolo C.se	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	6) Si ritiene che Rivarolo C.se debba necessariamente essere ricompreso nel "sistema di diffusione urbana" in quanto, come riportato nell'osservazione, la Città presenta tutti i requisiti per attrarre nuova popolazione residente.	ACCOLTA	Sulla base del nuovo studio di "analisi delle centralità" condotto da Polinomia, che andrà ad arricchire il progetto definitivo, verrà operata una revisione della struttura dei centri con carattere di sovra-comunalità e delle corrispondenti aree di diffusione urbana. Strumento di attuazione per lo sviluppo coerente e integrato delle nuove centralità e per coordinare i nuovi insediamenti sul piano quantitativo e qualitativo sarà l'articolo 6.1 delle NdA - Ambiti sovra comunali di approfondimento. Sulla base dei nuovi criteri utilizzati il Comune rientra negli ambiti di diffusione urbana.
Meana di Susa	AREE LIBERE	Aree Verdi	3) Si richiedono delucidazioni in merito alla proposta "APPProv010p" di collegamento ecologico tra il SIC "Arnodera - Colle Montalbone IT1110055" e il Parco Naturale Orsiera Rocciavré "EUAP0223". Si ritiene infatti assolutamente non condivisibile la scelta effettuata, in quanto tale vincolo, interesserebbe esclusivamente l'abitato comunale. Si richiede lo stralcio di tale specifica proposta di vincolo in quanto non coerente con lo spirito del Piano e non rispondente alla situazione riscontrabile nella realtà dello stato dei luoghi.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 commi 4 e 6. Qualora non esistano particolari aree sottoposte ai vincoli del D.Lgs. 42/2004, sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e dal comma 6 dell'articolo 24. L'esclusione delle borgate e del concentrico urbanizzato è quindi di competenza comunale, nell'ambito della formulazione che viene proposta dal Comune alla conferenza di pianificazione.
Meana di Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	5) Relativamente ai Beni Culturali si segnala: a) bene 982 - trattasi del "Tempio evangelico Battista"; b) bene 985 - la "Fortezza del colle delle Finestre" risulta sbagliata come localizzazione; c) bene 2019 - la "Torre di Combe" è già individuata all'identificativo 984 correttamente posizionata, ma l'individuazione non corrisponde con altre fortificazioni; d) i beni 986 e 987 risultano sul territorio di Susa.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Meana di Susa	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	7) Nella tavola 5.1 vi è una inversione dei colori indicati tra le zone 2 e 3 in relazione al rischio sismico.	ACCOLTA	Osservazione accolta, sarà modificata tutta la zonazione sismica ai sensi della nuova DGR n. 11-13058 del 19.01.2010.
Meana di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) All'articolo 17 della LR 56/77 si prevede che il PRGC è sottoposto a revisione in occasione della revisione del PTC. Ciò significa che i Comuni che hanno appena ottenuto l'approvazione dello strumento urbanistico debbano provvedere alla revisione appena approvato il PTC2. Ciò comporterebbe per i Comuni nuove ingenti spese. Si richiede formalmente una definizione interpretativa chiara.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Gli interventi urbanistici previsti nei PRGC vigenti sono ovviamente salvaguardati. Indirizzi, direttive e prescrizioni del PTC2 si applicano nella definizione dei nuovi strumenti urbanistici.
Meana di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	8) Nei contenuti del PTC2 non viene previsto un programma di sviluppo economico, turistico, infrastrutturale, energetico della Valle di Susa.	NON PERTINENT E	I programmi di sviluppo non sono di competenza del PTC. Per l'ambito territoriale interessato, è già stato formato il Piano Strategico dei territori interessati dalla nuova linea Torino-Lione.
Meana di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Risulta apprezzabile la strategia proposta dal PTC2 relativamente alla copianificazione per addivenire all'approvazione del PRGC.	ACCOLTA	Il PTC2 promuove la copianificazione, quale strumento idoneo all'attuazione dei principi costituzionali di sussidiarietà, concertazione e leale collaborazione tra gli Enti coinvolti.

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Meana di Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	2) Indifferenziando i ragionamenti si richia di permettere ancora ampliamenti del 5-10% a Comuni che hanno già saturato il territorio e che forse non hanno neppure opere di urbanizzazione idonee a soddisfare le esigenze e permettere lo stesso incremento ai Comuni che hanno richieste di edificazione decisamente superiori a quanto ammesso, avendo territorio a disposizione e standard urbanistici idonei a soddisfare popolazione ampiamente superiore. Si richiede quindi una maggiore attenzione alle singole realtà.	NON ACCOLTA	Proprio per questo è stato previsto un incremento massimo del 10% ai piccoli comuni (il doppio di quello previsto per gli altri). Inoltre, nella nuova norma, il recupero e la ristrutturazione urbanistica (al di sotto di una soglia di 10.000 mq di ST) è considerato fuori dal conteggio.
Meana di Susa	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) Nella tavola 4.1 si rileva la mancanza della Stazione ferroviaria di Meana lungo la linea cosiddetta "treno della Montagna" che invece risulta certamente esistente, attiva e funzionante.	ACCOLTA	Si concorda, nel disegno del PTC2 sull'importanza delle stazioni ferroviarie (compresa quella di Meana) quali nodi del trasporto pubblico per l'intero territorio della valle di Susa. Il PTC2, assumerà, per quanto di competenza, le elaborazioni condotte, nell'ambito dell'Osservatorio Torino-Lione sul potenziamento del treno della montagna al fine di incrementare l'utilizzo del sistema ferroviario, compreso quello internazionale e a valenza turistica.
Ivrea	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	Sulla tavola 2.3 il comparto ex Montefibre è individuato come prevalentemente produttivo. In virtù dell'approvazione del Piano Particolareggiato n.3 con deliberazione della G.R. n.13-11923 dell'8/3/2004, il comparto può ritenersi già oggi ad uso prevalentemente residenziale.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Ivrea	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	L'amministrazione segnala che buona parte degli interventi in cui si articola la città della trasformazione del PRG2000 si localizzano in aree dense e di transizione. Tre soli ambiti di trasformazione sono individuati in aree libere. Tuttavia, va rilevato che il meccanismo compensativo che regola l'attuazione del PRG2000 comporterà un trasferimento al Comune di una superficie pari al 70 - 50 % della superficie territoriale, da destinarsi a verde pubblico. L'amministrazione ritiene che anche in questi casi il proprio strumento urbanistico risponda già all'obiettivo del contenimento del Consumo di Suolo che informa il PTC2.	ACCOLTA	Accolta come segnalazione.
Cavour	AREE LIBERE	Aree Verdi	E' importante mantenere, soprattutto in funzione delle linee guida indicate, alta attenzione alla valorizzazione delle risorse naturali e paesaggistiche, che possono offrire località diverse dai grandi centri metropolitani, e che soprattutto negli anni non hanno subito un'antropizzazione elevata conservando tradizioni consolidate nel tempo. Importante quindi è la continua valorizzazione dei piccoli centri urbani, di cui la Provincia è ricca. Altresì fondamentale è la continua valorizzazione dei beni architettonici e culturali sparsi sul territorio, lontano dai centri cittadini, affidati alle cure dei piccoli comuni i quali, con le poche risorse a disposizione, non potrebbero attuare concrete politiche di salvaguardia.	ACCOLTA	Gli indirizzi del PTC2 sono fortemente orientati in questa direzione, come riportato in Relazione; le NdA prevedono norme specifiche: per le aree libere di cui al Capo 3 delle NdA (articoli 24, 24.1, 24.2); per quanto riguarda la tutela del settore agroforestale, le aree ad alta vocazione agricola e le culture specializzate (articoli 18, 18.1, 18.2); per il sistema dei beni culturali (articolo 20) e per il settore turistico (articolo 21).
Cavour	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Stante le condizioni di un uso del suolo "eco-compatibile", si invita ad un approfondimento sull'argomento, visto che alla luce dell'evoluzione normativa le scelte non devono compromettere la possibilità di ampliamento da parte di quei comuni più o meno distanti dalla prima cintura torinese che hanno ancora una possibilità di reperire nuove aree edilizie "residenziali-produttive", in quanto sono state solo marginalmente interessate dall'aumento esponenziale di costruzioni, registrato negli anni 60/70/80.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è nella facoltà del Comune in fase di conferenza di co-pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta, in sede di conferenza di co-pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità ed un'ampia possibilità di proposta da parte dei comuni.
Cavour	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Occorre non limitare l'attenzione agli assi principali, ma volgere attenzione anche a quella rete viabile provinciale minore che rappresenta l'ossatura fondamentale su cui si fondano tante piccole economie locali. Sicuramente in maniera più puntuale la dorsale "SP 151" e la "SP 159", che con le proprie direttrici coinvolgono direttamente il territorio comunale, devono essere riviste in alcuni punti in modo da attenuare se non eliminare del tutto, problemi che sono sorti con l'aumento esponenziale del traffico negli ultimi decenni.	NON ACCOLTA	Gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotatorie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2 ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.
Nichelino	INFRASTRUTTURE	Corso Marche	Si esprime la totale condivisione delle Osservazioni presentate dal sig. Galleano Clemente.	NON PERTINENT E	Si condividono le risposte date a Galleano Clemente

COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Venaria	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Si richiede la ricollocazione delle aree industriali Martini, Icove, ex Magneti Marelli sul nuovo asse di Corso Marche.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Per dare concretezza alle "visioni" del Progetto di Corso Marche, occorre procedere nella fase attuativa affrontando e risolvendo quattro diversi nodi: la crono-programmazione definitiva delle infrastrutture sotterranee (gronda merci della nuova linea TO-Lione e tratto autostradale); l'aggiornamento del progetto di trasformazione territoriale della parte superficiale e la costruzione del relativo quadro economico finanziario; la definizione dello strumento societario pubblico in grado di gestire e finanziare infrastrutture e trasformazioni; la formazione delle varianti urbanistiche in forma coordinata, relative all'intero territorio. Il PTC2 rende concreto questo quadro, introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate dalle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, ove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. La definizione di accordi per il trasferimento delle volumetrie industriali, già indicate nel progetto, non è di competenza del PTC2, ma dell'attuazione dello stesso e della società pubblica che i diversi soggetti inte

**nota 1:** Accorpamento delle originarie: S63, S72, S67 nella ST36 - Le strategie originarie S72 e S67 sono comprese nei contenuti della S63. Infatti le linee guida finalizzate alla verifica della compatibilità ambientale e paesaggistica degli interventi affrontano sia gli aspetti legati agli impatti sulle risorse idriche, sia i criteri preprogettuali atti a limitare le interferenze con la salute pubblica e l'ambiente. Quindi valutare le singole strategie originarie avrebbe prodotto doppi conteggi che avrebbero falsato la valutazione complessiva; questa infatti sarebbe risultata eccessivamente positiva rispetto agli impatti sulle componenti ambientali.

accorpamento delle originarie: S50, S70 nella ST26 - la strategia S70 descrive una attività di governance territoriale che la Provincia di Torino individua come modalità per l'implementazione della strategia S50 (e non solo). Anche in questo caso valutare le singole strategie originarie avrebbe prodotto doppi conteggi che avrebbero falsato la valutazione complessiva accorpamento delle originarie: S18, S19, S20, S23, S65 nella ST9 - Nella versione online (che risulta essere quella consultata dall'osservante - stante il riferimento successivo alla tabella di valutazione a pag.71 -) a pag. 84 è riportata una nota che spiega la logica dell'accorpamento: "si è assunto che le strategie di tutela del paesaggio agrario passano attraverso la multifunzionalità delle aziende agricole". Infatti tutte le strategie originali fanno riferimento al sistema economico settore agroforestale. Le citate azioni di tutela ambientale e promozione dei principi dell'ecologia del paesaggio sono quindi intese come attività da svolgersi nell'ambito dell'attività agricola e rientrano quindi nella più generale strategia di promozione della multifunzionalità delle aziende agricole, in linea con i più recenti orientamenti comunitari in materia (PAC - Politica agricola comunitaria). Inoltre la strategia originaria S19 ("promuovere la manutenzione e il riordino delle aree rurali") è pienamente compresa nell'enunciato della nuova strategia che, infatti, comprende la "tutela e riqualificazione delle aree rurali".

**nota 2:** I tratti iniziali dei corsi d'acqua in ambiente alpino sono stati individuati come aree di esclusione e repulsione (e quindi come aree che devono essere preservate dallo sviluppo della produzione idroelettrica ad eccezione delle centraline di autoproduzione) in virtù della loro particolare fragilità ecologico-funzionale che rende i corsi d'acqua di tali ambiti, caratterizzati anche da deflussi di portata estremamente ridotti, particolarmente esposti a significative alterazioni anche a fronte di pressioni ritenute di impatto poco significativo. La funzionalità non ottimale dei corsi d'acqua montani e la fragilità ecologica che ne consegue determinano quindi, pur in presenza di un'elevata naturalità, una scarsa capacità da parte di questi ecosistemi fluviali di assorbire le pressioni derivanti dal contesto territoriale per cui modeste alterazioni possono provocare profondi cambiamenti nelle biocenosi e nella funzionalità di questi sistemi. In tale situazione quindi, anche pressioni normalmente ritenute di impatto non significativo sui corpi idrici come ad esempio il dilavamento degli alpeggi o singoli scarichi civili possono generare impatti rilevanti. Risulta quindi evidente come una derivazione, oltre ad essere di per sé impattante, sottraendo acqua all'ecosistema fluviale, vada anche ad amplificare ulteriormente gli impatti esercitati dall'ambiente circostante nei confronti del corso d'acqua.

Si ricorda inoltre come gli impatti determinati da una derivazione si ripercuotano anche nei tratti a valle della derivazione stessa in quanto un corso d'acqua può essere considerato una successione continua di ecosistemi che sfumano gradualmente l'uno nell'altro e sono interconnessi con gli ecosistemi terrestri circostanti (teoria del River Continuum). Ne consegue che lo stato di salute dei tratti montani condiziona lo stato di salute dei tratti inferiori. Questa caratteristica fa sì che qualunque alterazione che insista su un tratto di ecosistema fluviale o ripario si ripercuota automaticamente sui tratti immediatamente a valle.

**nota 3:** I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree. Per quanto riguarda l'ultimo punto, pur condividendo il percorso di effettivo decentramento dei tali funzioni istruttorie alla Provincia, riteniamo che tale scelta debba essere assunta in sede legislativa di formazione del nuovo apparato normativo regionale in materia di governo del territorio.

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODUZIONE	MOTIVAZIONE
Pinerolese		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Si chiede che vengano riconosciute le Comunità Montane quali possibili ambiti di approfondimento sovracomunali.	ACCOLTA	Si condivide tale osservazione che verrà recepita in norma
Pinerolese		GENERALE	Energia	In analogia a quanto avviene in altre Province, ed in conformità alle disposizioni del vigente Piano di Tutela delle Acque, si richiede di correggere a 5 kmq il limite indicato al punto 1.1 dell'allegato 4a del PTC2.	ACCOLTA	Si provvede alla riformulazione dell'articolo 31.3.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	AREE LIBERE	Aree Agricole	11) Appare estremamente vincolante (vista la carta della Regione Piemonte edizione 2010) il disposto sulle limitazioni dell'uso dei suoli di I e II classe.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La scelta del PTC2 è di tutelare i suoli di prima e seconda classe. I suoli di buona produttività sono normalmente inedificabili, qualora nelle aree dense e di transizione le aree siano costituite esclusivamente da terreni di eccellente e buona produttività agricola, la priorità dell'intervento deve essere data al riuso e alla sostituzione edilizia, utilizzando in modo marginale e, solo qualora non esistano altre possibilità, suoli di eccellente e buona produttività ai fini del completamento e di razionalizzazione del disegno urbanistico. Tale possibilità è da valutare all'interno delle conferenze di pianificazione.
Valle Susa e Val Sangone	Candove	AREE LIBERE	Aree Agricole	3) Il piano discnosce la significativa attività agro-silvo-pastorale che il territorio continua a conservare.	NON ACCOLTA	Non c'è una visione centralizzata, ma di equilibrio e di decentramento e di attenzione delle aree esterne all'Area Metropolitana, come indicato anche dal modello policentrico proposto.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	AREE LIBERE	Aree Agricole	2) Emerge la totale carenza di indicazioni e prescrizioni volte alla effettiva tutela, riutilizzo e valorizzazione dei "territori agricoli montani e marginali", sia sul piano ambientale-paesaggistico che su quello socio economico.	NON ACCOLTA	Il PTC2 propone politiche che sono per scelta di carattere generale e che non si sovrappongono alle politiche di carattere comunale; fornisce indirizzi di tutela, riutilizzo e valorizzazione di tutti i territori della Provincia di Torino (art.18 nta - cap.14 Relazione). Ci aspettiamo che la declinazione di tali principi sia svolta dalle Amministrazioni Comunali nella formazione ed elaborazione della propria proposta.
Valle Susa e Val Sangone	Caprie	AREE LIBERE	Aree Verdi	2) nella tavola 3,1 e nell'allegato alla tavola 3 si evince la proposta di inserire praticamente tutto il territorio in area soggetta a vincolo ambientale ai sensi della ex legge Galasso. Si evidenzia che buona parte del territorio è posto sopra i 1600 metri di altezza o comunque coperto da foreste e da bosco e già vincolato attualmente. Inoltre, ad eccezione delle borgate e del fondovalle tutto il territorio è individuato in area di pericolosità geomorfologica III non differenziata e quindi già con divieto all'edificazione. Si chiede dunque la perimetrazione delle Borgate e di tutti i nuclei abitati montani con la loro esclusione dal vincolo ambientale che provocherebbe un inutile appesantimento dei procedimenti edilizi in quanto già le vigenti norme di PRGC dettano prescrizioni relative all'inserimento ambientale degli interventi ammessi. L'imposizione del vincolo rischierebbe di provocare il blocco del recupero dei fabbricati esistenti nelle borgate anche nell'ottiva di interventi per lo sfruttamento delle energie rinnovabili. Inoltre alla scala di piano non è possibile individuare esattamente i limiti di tale vincolo, in ogni caso si riscalda	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 commi 4 e 6. Qualora non esistano particolari aree sottoposte ai vincoli del D.Lgs. 42/2004, sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e dal comma 6 dell'articolo 24. L'esclusione delle borgate e dei nuclei abitati montani è quindi di competenza comunale, nell'ambito della formulazione che viene proposta dal Comune alla conferenza di pianificazione.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	AREE LIBERE	Aree Verdi	12) Si condivide l'articolo 24 delle Nda soprattutto per quanto riguarda la tutela del paesaggio e la "tutela dei corridoi visuali poiché in linea con quanto indicato dal PRGC, corridoio visuale di pregio che risulta potenzialmente pregiudicato dalle ipotesi di tracciato della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Siamo compiaciuti dall'approvazione, e si ricorda che dalle risultanze dell'Osservatorio, il Comune di Villar Focchiardo non sarà interessato dai siti di cantiere.
Valle Susa e Val Sangone	Meana di Susa	AREE LIBERE	Aree Verdi	3) Si richiedono delucidazioni in merito alla proposta APProv010p di collegamento ecologico tra il SIC Arnodera - Colle Montalbone IT1110055 e il Parco Naturale Orsiera Rocciavré EUAP0223. Si ritiene infatti assolutamente non condivisibile la scelta effettuata in quanto tale vincolo, al contrario di altri vincoli proposti per altre zone della Provincia che interessano parti che hanno un reale interesse previsto, ambientale ed ecologico, interesserebbe esclusivamente l'abitato comunale. Si richiede lo stralcio di tale specifica proposta di vincolo, in quanto non coerente con lo spirito del Piano e non rispondente alla situazione riscontrabile nella realtà dello stato dei luoghi.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 commi 4 e 6. Qualora non esistano particolari aree sottoposte ai vincoli del D.Lgs. 42/2004, sarà la proposta del comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e dal comma 6 dell'articolo 24. L'esclusione delle borgate e del concentrico urbanizzato è quindi di competenza comunale, nell'ambito della formulazione che viene proposta dal Comune alla conferenza di pianificazione.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	AREE LIBERE	Aree Verdi	11) Le prescrizioni e direttive riportate all'articolo 31.2 e all'articolo 31.1 relativi al capitolo riguardante le pressioni ambientali, dovrebbero essere applicati anche alle opere pubbliche ed infrastrutturali per poter tutelare efficacemente le aree di pertinenza dei corpi idrici sul piano morfologico, idrodinamico ed ecologico.	NON ACCOLTA	Per quanto riguarda le interferenze di opere pubbliche e infrastrutturali con i corpi idrici, vale quanto riportato all'articolo 28 delle Nda e quanto esplicitamente previsto nelle norme nazionali e regionali in materia. La VAS e la VIA delle opere devono già consentire la piena compatibilità con il sistema fluviale dal punto di vista morfologico - idraulico - idrologico - ecologico.
Valle Susa e Val Sangone	Chianocco, San Giorio di Susa	AREE LIBERE	Aree Verdi	4) Il tema del sistema turistico andrebbe affrontato su area vasta; vi sono alcune problematiche e criticità che frenano lo sviluppo di questo settore ed alcune tematiche (SIC) andrebbero riviste, poiché rendono difficoltoso il recupero di alcune borgate.	NON PERTINENTE	La competenza in materia di turismo di area vasta spetta alla regione (Piano strategico regionale) così come quella della gestione dei SIC. Il PTC2 recepisce quanto prodotto o regolamentato dagli Enti sovraordinati.
Valle Susa e Val Sangone	Bardonecchia	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	6) Nella tavola 5.1 si rilevano sui dissesti alcuni errori di rappresentazione (es. aree RME sul torrente Rho e Frejus cartografate come dissesto franoso), per cui si ritiene necessaria una verifica generale.	ACCOLTA	Le aree RME sul torrente Frejus e Ro sono state cartografate come frane nel PAI dell'Autorità di Bacino del Po, anche se probabilmente dal punto di vista tecnico trattasi di conoidi piuttosto che di frane.

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valle Susa e Val Sangone	Chianocco, San Giorio di Susa	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	1) Nei nostri territori vi sono ancora molte criticità e aree di rischio, in particolare riguardo ai temi del sistema fluviale Dora Riparia e affluenti, e dinamiche dei versanti. Si chiede che vengano individuate concretamente le modalità di reperimento delle risorse per la realizzazione di opere di messa in sicurezza dei territori e per la manutenzione programmata delle opere già realizzate a tal fine.	NON PERTINENTE	Il PTC2 non può entrare in merito per quanto riguarda le risorse.
Valle Susa e Val Sangone	Giaglione	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	1) Si segnala la criticità soprattutto per il Comune di Venaus, costituita dalle valanghe che si dipartono dal territorio di Giaglione, in particolare dal vallone del rio Supita, come da Piano di emergenza di protezione civile per rischio valanghe.	ACCOLTA	La valanga del Rio Supita è ben rappresentata bene nelle carte della Tavola DS2B, carte delle valanghe in scala 1:25000. Non è rappresentata nella tavola 5.1, come del resto le altre valanghe, per garantire una migliore leggibilità della carta.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	12) Risulta errata la classificazione sismica rappresentata sulla tavola 5.1.	ACCOLTA	Osservazione accolta. Viene modificata la tavola 5.1.
Valle Susa e Val Sangone	Caprie	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	4) Il Comune di Caprie nella tavola 5.1 è individuato con grado di sismicità 2, mentre ai sensi dell'OPCM 3274, il Comune è classificato in Zona 3.	ACCOLTA	Osservazione accolta, sarà modificata tutta la zonazione sismica ai sensi della nuova DGR n. 11-13058 del 19.01.2010.
Valle Susa e Val Sangone	Condove	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	10) Rispetto a quanto riportato nella tavola 5.1 il Comune è individuato in zona di sismicità 2, mentre è stato classificato in zona 3 ai sensi dell'OPCM n.3274.	ACCOLTA	Osservazione accolta, sarà modificata tutta la zonazione sismica ai sensi della nuova DGR n. 11-13058 del 19.01.2010.
Valle Susa e Val Sangone	Condove	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	8) In merito all'articolo 33 si segnala che la tutela ambientale prescritta dalle normative è stata oggetto di attenta valutazione in sede di adozione/approvazione del vigente PRGC, si ritiene pertanto di non dover più effettuare studi dettagliati al riguardo.	ACCOLTA	Osservazione accolta, il PTC2 nel progetto definitivo accoglierà integralmente le delimitazioni dei dissesti contenuti nel PRGC vigente.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	21) La classificazione sismica è indicata come classe 4 (classe errata) anziché come classe 2 in base all'OPCM n. 3274.	ACCOLTA	Osservazione accolta. Viene modificata la tavola 5.1.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	22) Per quanto riguarda la parte geologica, al fine di rendere coerente il PTC2, utilizzando i dati esatti, si richiamano gli elaborati allegati alla vigente variante generale del PRGC.	NON ACCOLTA	In effetti, per quanto riguarda questo Comune, tutti i dati sul dissesto hanno già come fonte proprio lo strumento urbanistico comunale approvato con D.G.R.
Valle Susa e Val Sangone	Meana di Susa	DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	7) Nella tavola 5.1 vi è una inversione dei colori indicati tra le zone 2 e 3 in relazione al rischio sismico.	ACCOLTA	Osservazione accolta, sarà modificata tutta la zonazione sismica ai sensi della nuova DGR n. 11-13058 del 19.01.2010.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	GENERALE	Cartografia	20) Sulle tavole cartografiche l'indicazione del Comune di Villar Focchiardo è traslato sul territorio del comune limitrofo di Borgone Susa.	ACCOLTA	Si provvede a modificare quanto segnalato.
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Giaveno	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	7) Si riscontra la necessità di realizzare una discarica di inerti in una zona baricentrica per i comuni della Val Sangone. Si richiede pertanto che la Provincia preveda nel PTC2 le zone e le procedure per l'attivazione di un sito.	NON PERTINENTE	L'oggetto dell'osservazione non è di competenza del PTC2, che non determina la localizzazione dei sistemi di smaltimento rifiuti. Si segnala tale necessità al Servizio competente.
Valle Susa e Val Sangone	Mattie	GENERALE	Energia	1) Nell'individuazione delle condizioni ambientali per le quali è fattibile un'ulteriore espansione degli impianti energetici innovativi occorre preliminarmente discernere tra: a) la realizzazione ex novo di nuove derivazioni idriche, b) lo sfruttamento in co-uso o co-utilizzo di derivazioni idriche già in essere; alla luce delle evidenti diverse incidenze ambientali che tali interventi comportano, che gli stessi vengano diversamente normati. Si chiede che l'allegato 4 venga riformulato, al fine di consentire la possibilità di utilizzare le risorse idriche ad uso irriguo esistenti anche per usi idroelettrici mediante co-uso da attuarsi mediante un insieme sistematico di interventi coordinati idroelettrico-irriguo, atti a razionalizzare l'utilizzo irriguo della risorsa ed a consentire nel contempo uno sfruttamento idroelettrico.	NON ACCOLTA	L'osservazione può essere accolta e nelle "linee guida per la razionale localizzazione di nuovi impianti idroelettrici" si faranno approfondimenti specifici sul co-uso/co-utilizzo facendo riferimento comunque all'utilizzo prevalente in atto. Per quanto riguarda la sostenibilità energetico-ambientale di centrali idroelettriche con potenza nominale media inferiore a 1 MW, si rimanda alle considerazioni già contenute nella controdeduzione all'osservazione presentata dalla C.M. Valli Orco e Soana.
Valle Susa e Val Sangone	Mattie	GENERALE	Energia	2) Alla luce di quanto esposto nell'osservazione precedente, non vengano, in via generale, considerati "meno sostenibili" gli impianti con potenza media inferiore ad 1Mw. si ritiene che, alla luce dell'osservazione 1, non venga generalizzato indiscriminatamente il concetto che prevede siano considerate "aree di esclusione" i bacini montani la cui superficie sottesa ad un impianto idroelettrico in progetto non è superiore a 10 Kmq. si chiede che l'allegato 4 venga riformulato al fine di consentire la possibilità di utilizzare le risorse idriche ad uso irriguo esistenti anche per usi idroelettrici mediante co-uso da attuarsi mediante un insieme sistematico di interventi coordinati idroelettrico-irriguo, atti a razionalizzare l'utilizzo irriguo della risorsa ed a consentire nel contempo uno sfruttamento idroelettrico. aggiungere alla lettera L1 comma 4 la seguente frase ".....". vaggiungere alla lettera L2 comma 1.1 secondo copoverso quanto segue ".....".	NON ACCOLTA	Si rimanda alle considerazioni già contenute nella controdeduzione all'osservazione presentata dalla C.M. Valli Orco e Soana, che viene integralmente richiamata.

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valle Susa e Val Sangone	San Giorio di Susa	GENERALE	Energia	7) Si colgono le sollecitazioni relative all'utilizzo delle acque a fini idroelettrici con particolare attenzione all'utilizzo plurimo (irriguo/idroelettrico).	ACCOLTA	Nelle "Linee guida per la razionale localizzazione di nuovi impianti idroelettrici" si faranno approfondimenti specifici sul couso/coutilizzo, facendo riferimento comunque all'utilizzo prevalente in atto.
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Gaieno	GENERALE	Energia	11) La città di Gaieno intende realizzare sul proprio territorio un impianto di generazione di energia termica e elettricità da fonti rinnovabili oltre all'avvio di una serie di micro impianti residenziali. A tal proposito si richiede di voler prevedere facilitazioni e criteri generali da mettere in atto per favorire la realizzazione di tali tipologie di installazioni sia in aree industriali sia in aree residenziali	NON PERTINENTE	Non è compito del PTC adottare strumenti finanziari volti alla facilitazione di tali interventi, Il PTC consente e favorisce tali riutilizzi che non producono consumo di suolo (art.11 comma1 e art.17 comma 2a)
Valle Susa e Val Sangone	Condove	GENERALE	Energia	5) Per quanto riguarda lo sviluppo di attività innovative nel campo delle nuove fonti di energia, è indispensabile una strategia precisa, che non si evince dal Piano, e una regolamentazione, nello sfruttamento del suolo, meno coercitiva.	NON ACCOLTA	Il PTC2 individua strategie generali di carattere territoriale come riportato dal capitolo 11.4 della Relazione illustrativa e all'articolo 19 delle NdA. Le indicazioni strategiche e operative sono rimandate ai Piani di settore. Per quanto riguarda la regolamentazione degli utilizzi del suolo, si ricorda che la proposta sulla base delle regole del PTC2 viene elaborata dalle Amministrazioni Locali e definita in sede di conferenza di co-pianificazione.
Valle Susa e Val Sangone	Chianocco, San Giorio di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	3) Le scelte urbanistiche devono essere condivise e decise a livello di macro-aree e le azioni economiche derivanti devono essere gestite in modo solidaristico.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 ha come obiettivo che le scelte effettuate nel singolo Comune siano confrontate con le esigenze dell'ambito di approfondimento sovracomunale, così come specificato all'interno dell'articolo 6.1 delle NdA, al fine di contribuire alla formazione delle scelte fondate sui principi di sostenibilità ambientale, economica e sociale.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	5) A fronte della prospettata valorizzazione sociale, non compare nel PTC2 alcun strumento tecnico normativo che agisca in termini di contenimento del prevedibile avvio di forme di speculazione fondiaria ed immobiliare conseguenti alla pubblicazione delle scelte sovracomunali e precedenti agli eventuali adeguamenti dei PRGC.	NON ACCOLTA	Non concordiamo su tale giudizio, nonostante l'osservazione non appaia pertinente.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	7) Pur condividendo l'enunciato dell'articolo 29 delle NdA, manca l'indicazione degli strumenti per perseguirlo.	NON PERTINENTE	Non è compito del PTC individuare il soggetto attuatore per le opere di ammodernamento delle reti telematiche; tuttavia, nel rispetto delle proprie competenze, la Provincia promuoverà ogni azione utile allo scopo.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	8) Circa le numerose "prescrizioni che esigono attuazione" che possono essere intese come integrazioni al vigente PRGC, non viene chiarito con quale iter approvativo devono essere adottate (se è sufficiente una delibera di Consiglio, ad es.); idem per le varianti generali o parziali del PRGC, tenendo conto che siamo in presenza di un progetto preliminare con norme di attuazione adottate che introducono norme di salvaguardia.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le misure di salvaguardia sono indicate all'articolo 27 e sono puntualmente precisate nella deliberazione di adozione del PTC2 del Consiglio Provinciale; dalla data di adozione si applica l'articolo 58 della LR 56/77 agli interventi eventualmente in contrasto. Per quanto riguarda le prescrizioni "immediatamente vincolanti e cogenti" o "che esigono attuazione", le stesse prescrizioni sono introdotte nel PRGC in occasione della prima variante al Piano (strutturale, adottata con le procedure della LR 1/2007; revisione generale ex articolo 15 LR 56/77); anche i contenuti delle varianti parziali (ex articolo 17 comma 7 LR 56/77) non debbono porsi in contrasto con tali prescrizioni.
Valle Susa e Val Sangone	San Giorio di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	10) L'incertezza del mantenimento dei livelli amministrativi è un problema.	NON ACCOLTA	Il PTC2 non modifica il compito dei differenti livelli amministrativi, opera nel rispetto della legislazione nazionale e regionale, attua le competenze che rientrano all'interno delle funzioni che sono stabilite per legge.
Valle Susa e Val Sangone	San Giorio di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	8) Non vengono individuate le risorse per dar corso al Piano.	NON PERTINENTE	L'oggetto dell'osservazione non è pertinente con i contenuti e le finalità del PTC2.
Valle Susa e Val Sangone	San Giorio di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	9) Vi è un insopportabile livello di burocrazia che sovrintende alle applicazioni dei Piani e che spesso inficia le azioni di pianificazione.	NON ACCOLTA	Il PTC2 ha come obiettivo la semplificazione dei procedimenti, la copianificazione e la pari dignità fra gli Enti territoriali.
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Gaieno	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	9) In Val Sangone molte costruzioni sono in pietra. Risultano difficili gli interventi di ristrutturazione in materia di nuove norme di isolamento termico tenendo conto di un uso esclusivamente estivo delle stesse; si chiede, pertanto, per tali situazioni una diversificazione dei parametri costruttivi da rispettare per il rilascio delle autorizzazioni edilizie.	NON PERTINENTE	Il PTC2 non può modificare le norme di legge previste in materia (es., LR 13/2007). Si condivide la portata della segnalazione e si provvederà a inserire le opportune indicazioni in Relazione.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) La perequazione territoriale indicata risente dell'impostazione della prevalenza delle esigenze dell'Area Metropolitana rispetto a quelle delle aree più periferiche, delle quali non vengono sufficientemente tutelate le specificità urbanistiche, paesaggistiche, sociali e territoriali.	NON ACCOLTA	La perequazione territoriale è una norma che deve essere applicata per tutti i Comuni. Pur in assenza di un riferimento legislativo, attraverso la perequazione territoriale, come definita nella norma, si intende fornire ai Comuni uno strumento gestionale e attuativo che possa affrontare e risolvere alcuni nodi critici di governo del territorio, che possa superare i limiti attuali.
Valle Susa e Val Sangone	Condove	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	9) Data la recente approvazione del PRGC, si ritiene di non dover provvedere alla sua revisione appena approvato il PTC2.	ACCOLTA	Il Piano ha cogenza in occasione di modificazione dello strumento urbanistico, quindi sono fatti salvi i PRGC vigenti.
Valle Susa e Val Sangone	Condove	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	7) Il Piano ha una marcata attenzione sull'area vasta e la palese centralità della Metropoli rispetto al resto del territorio è una minaccia.	NON ACCOLTA	Non c'è una visione centralizzata ma di equilibrio e di decentramento e di attenzione delle aree esterne all'area metropolitana, come indicato anche dal modello policentrico proposto.
Valle Susa e Val Sangone	Condove	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Il Piano nelle sue linee generali appare condivisibile, mentre non appare sufficientemente propositivo, se non addirittura vincolante, in termini di socialità, intesa come ricerca di nuove opportunità e stili di vita e soprattutto di sviluppo economico.	NON ACCOLTA	Non accolta. Non concordiamo su tale giudizio, nonostante l'osservazione non appaia pertinente.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiaro	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Si esprime parere negativo sull'iter consultivo, evidenziando che questo Comune è stato chiamato, a Susa, al solo ed unico incontro di presentazione "al fine di illustrare i contenuti del documento Schema di Piano" e non già "di raccogliere osservazioni e contributi".	NON ACCOLTA	Non si concorda sul giudizio e si ritiene che ci sia stato un ampio e adeguato confronto con le Amministrazioni Locali. In più sedi è stata data disponibilità a incontri di approfondimento anche in Valle di Susa. Tale opportunità non è stata colta.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiaro	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) A fronte della prospettata valorizzazione sociale, non compare nel PTC2 alcun strumento tecnico normativo che agisca in termini di contenimento del prevedibile avvio di forme di speculazione fondiaria ed immobiliare conseguenti alla pubblicazione delle scelte sovracomunali e precedenti agli eventuali adeguamenti dei PRGC.	NON ACCOLTA	Non concordiamo su tale giudizio, nonostante l'osservazione non appaia pertinente.

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	8) Circa le numerose "prescrizioni che esigono attuazione", che possono essere intese come integrazioni al vigente PRGC, non viene chiarito con quale iter approvativo devono essere adottate (ad es., se è sufficiente una delibera di Consiglio) idem per le varianti generali o parziali del PRGC, tenendo conto che siamo in presenza di un progetto preliminare con norme di attuazione adottate che introducono norme di salvaguardia.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le misure di salvaguardia sono indicate all'articolo 27 e sono puntualmente precisate nella deliberazione di adozione del PTC2 del Consiglio Provinciale; dalla data di adozione si applica l'articolo 58 della LR 56/77 agli interventi eventualmente in contrasto. Per quanto riguarda le prescrizioni "immediatamente vincolanti e cogenti" o "che esigono attuazione", le stesse prescrizioni sono introdotte nel PRGC in occasione della prima variante al Piano (strutturale, adottata con le procedure della LR 1/2007; revisione generale ex articolo 15 LR 56/77); anche i contenuti delle varianti parziali (ex articolo 17 comma 7 LR 56/77) non debbono porsi in contrasto con tali prescrizioni.
Valle Susa e Val Sangone	Meana di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) Risulta apprezzabile la strategia proposta dal PTC2 relativamente alla copianificazione per addivenire all'approvazione del PRGC.	ACCOLTA	Il PTC2 promuove la copianificazione, quale strumento idoneo all'attuazione dei principi costituzionali di sussidiarietà, concertazione e leale collaborazione tra gli Enti coinvolti.
Valle Susa e Val Sangone	Meana di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	8) Nei contenuti del PTC2 non viene previsto un programma di sviluppo economico, turistico, infrastrutturale, energetico della Valle di Susa.	NON PERTINENTE	I programmi di sviluppo non sono di competenza del PTC. Per l'ambito territoriale interessato, è già stato formato il Piano Strategico dei territori interessati dalla nuova linea Torino-Lione.
Valle Susa e Val Sangone	Meana di Susa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) All'articolo 17 della LR 56/77 si prevede che il PRGC è sottoposto a revisione in occasione della revisione del PTC. Ciò significa che i Comuni che hanno appena ottenuto l'approvazione dello strumento urbanistico debbano provvedere alla revisione appena approvato il PTC2. Ciò comporterebbe per i Comuni nuove ingenti spese. Si richiede formalmente una definizione interpretativa chiara.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Gli interventi urbanistici previsti nei PRGC vigenti sono ovviamente salvaguardati. Indirizzi, direttive e prescrizioni del PTC2 si applicano nella definizione dei nuovi strumenti urbanistici.
Valle Susa e Val Sangone	Condove	GENERALE	Energia	Le norme previste per la realizzazione di nuovi impianti idroelettrici nell'allegato 4A, così come riportate, sembrano non considerare una realtà consolidata in quanto i bacini superiori a 10 kmq sono pressoché tutti sfruttati. Le richieste di nuovi impianti (consistenti in micro-centrali) non potrebbero così più essere realizzati, escludendo la possibilità di sfruttare nuove fonti di energia rinnovabile e negando la possibilità di nuovi introiti nelle casse comunali.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Vedi Nota A
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	GENERALE	Torino-Lione	10) All'articolo 25 si indica il perseguimento degli obiettivi, tra questi la realizzazione degli eurocorridoi ed in particolare la "nuova linea ferroviaria Torino - Lione", che risulta in forte contrasto con la direttiva al punto 5 dell'articolo 24 e con la direttiva al punto 1 dell'articolo 28 delle NdA.	NON PERTINENTE	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Collegamenti immateriali	7) Pur condividendo l'enunciato dell'articolo 29 delle NdA, manca l'indicazione degli strumenti attuativi.	NON PERTINENTE	Non è compito del PTC individuare il soggetto attuatore per le opere di ammodernamento delle reti telematiche; tuttavia, nel rispetto delle proprie competenze, la Provincia potrà definire i necessari strumenti attuativi.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	INFRASTRUTTURE	Piste ciclabili	13) L'inserimento della pista ciclabile nei lavori di messa in sicurezza della SSP 24 già in corso di realizzazione.	ACCOLTA	E' stata inserita appositamente una nuova dorsale provinciale.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Piste Ciclabili	13) Si condivide l'articolo 28.2 relativo alle piste ciclabili poiché sulla base di tali principi è possibile introdurre lo studio e la progettazione di un percorso lungo tutto il corso della Dora Riparia, con funzioni turistico-ricreative intercomunali ed al servizio dell'area metropolitana.	ACCOLTA	Si prende atto del parere favorevole.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	9) Per quanto riguarda la salvaguardia imposta per gli elementi infrastrutturali, all'articolo 6 si fa riferimento alla perimetrazione degli ambiti territoriali che vengono riportati su una cartografia allegata (tavola 4.1) e che di fatto si sovrappone a quasi tutto il territorio comunale di Villar Focchiardo.	ACCOLTA	Nel progetto definitivo del PTC2 saranno riportate le alternative della nuova linea Torino-Lione, così come definite dall'Osservatorio ad una scala adeguata.
Valle Susa e Val Sangone	Chianocco, San Giorio di Susa	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	6) Rileviamo la necessità di affrontare la questione delle grandi infrastrutturazioni alla luce delle risultanze dell'Osservatorio con particolare attenzione alle potenzialità inutilizzate della rete esistente e ad un razionale rapporto costi-benefici a monte di nuove realizzazioni.	NON ACCOLTA	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Valle Susa e Val Sangone	Chiusa San Michele	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	1) Non risulta accettabile l'inserimento delle norme dell'articolo 6 c.3 e 4, secondo cui si assume la perimetrazione degli ambiti territoriali e delle opzioni di corridoio proposte in sede di Osservatorio To-Lione, per la formazione del progetto preliminare. E' assolutamente non condivisibile l'impostazione secondo cui si accetta automaticamente quanto proposto dall'Osservatorio, che con tale impostazione assume un ruolo di soggetto decisore di scelte urbanistiche sul territorio interessato, che spesso non è rappresentato nell'Osservatorio.	NON ACCOLTA	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto. A titolo indicativo, per la salvaguardia, assumiamo quanto risultante dai lavori dell'Osservatorio. Come previsto dalla norma, il corridoio sottoposto alle misure di salvaguardia sarà quello approvato e definito dall'iter progettuale, a seguito degli opportuni approfondimenti e degli atti conseguenti.
Valle Susa e Val Sangone	Chiusa San Michele	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	3) Si esprimono preoccupazioni e timori per l'impatto che il tracciato ipotizzato dall'Osservatorio avrebbe sul territorio di Chiusa San Michele, compromettendo gravemente l'equilibrio ambientale e la qualità di vita dei cittadini.	NON PERTINENTE	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	6) Non si condivide "il Piano Strategico per il territorio interessato dalla direttrice ferroviaria Torino Lione", inoltre la scelta della connessione internazionale del corridoio V, nella valle di Susa può essere efficacemente perseguita con il potenziamento ed il miglioramento strutturale e di esercizio dell'attuale linea Torino Modane.	<b>NON PERTINENTE</b>	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	5) Non risulta accettabile l'inserimento delle norme dell'articolo 6 c.3 e 4, secondo cui si assume la perimetrazione degli ambiti territoriali e delle opzioni di corridoio proposte in sede di Osservatorio To-Lione, per la formazione del progetto preliminare. E' assolutamente non condivisibile l'impostazione secondo cui si accetta automaticamente quanto proposto dall'Osservatorio, che con tale impostazione assume un ruolo di soggetto decisore di scelte urbanistiche sul territorio interessato, che spesso non è rappresentato nell'Osservatorio.	<b>NON ACCOLTA</b>	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto. A titolo indicativo, per la salvaguardia, assumiamo quanto risultante dai lavori dell'Osservatorio. Come previsto dalla norma, il corridoio sottoposto alle misure di salvaguardia sarà quello approvato e definito dall'iter progettuale, a seguito degli opportuni approfondimenti e degli atti conseguenti.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	9) Per quanto riguarda la salvaguardia imposta per gli elementi infrastrutturali all'articolo 6 si fa riferimento alla perimetrazione degli ambiti territoriali che vengono riportati su una cartografia allegata (tavola 4.1) e che di fatto si sovrappone a quasi tutto il territorio comunale di Villar Focchiardo.	<b>ACCOLTA</b>	Nel progetto definitivo del PTC2 saranno riportate le alternative della nuova linea Torino-Lione, così come definite dall'Osservatorio, ad una scala adeguata.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	5) Non si condivide il capitolo 13.2 della Relazione. Si ribadisce la contrarietà sia nel metodo che nel merito alla nuova opera infrastrutturale e conseguentemente al Piano Strategico della Provincia per le motivazioni già espresse da questo Comune	<b>NON ACCOLTA</b>	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	6) La scelta della connessione internazionale del corridoio V, nel nostro territorio e nella valle di Susa può essere efficacemente perseguita con il potenziamento ed il miglioramento strutturale e di esercizio dell'attuale linea Torino Modane	<b>NON ACCOLTA</b>	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	10) All'articolo 25 si indica il perseguimento degli obiettivi: tra questi la realizzazione degli eurocorridoi ed in particolare la "nuova linea ferroviaria Torino-Lione", che risulta in forte contrasto con la direttiva di cui al punto 5 dell'articolo 24 e con la direttiva di cui al punto 1 dell'articolo 28 delle NdA.	<b>NON PERTINENTE</b>	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Valle Susa e Val Sangone	Sant'Antonino di Susa	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	1) Nella tavola 4.1. vengano indicate le soluzioni ipotizzate in sede preliminare del tracciato della linea ferroviaria Torino-Lione alle quali sono state apportate, in sede di Osservatorio tecnico, modifiche, tra le quali lo stralcio dell'interconnessione con la linea storica sul territorio comunale.	<b>NON ACCOLTA</b>	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale. Il PTC2 ne prende atto.
Valle Susa e Val Sangone	Chianocco	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	7) E' indispensabile intervenire su alcuni tratti di viabilità pericolosi e inadeguati. Nel Comune la SP 203 e la SP 203 bis. Risultano pericolose per l'incolumità pubblica a causa dei continui restringimenti e la presenza di stretti ponti sui torrenti (Prebech e Pissaglio).	<b>NON PERTINENTE</b>	Gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotatorie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2, ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.
Valle Susa e Val Sangone	Chianocco, San Giorio di Susa	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	5) La trasformazione del sistema ferroviario tradizionale con un sistema di tipo metropolitano consentirebbe di andare incontro alle esigenze di studenti e lavoratori. Bisogna razionalizzare il trasporto su gomma ed individuare le direttrici principali collegandole con i sistemi locali esistenti	<b>ACCOLTA</b>	Si condivide e la Provincia supporta in ogni modo la realizzazione del progetto SFM da parte dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana anche attraverso la razionalizzazione del trasporto su gomma.
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Giverno	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	3) I pendolari che dalla Val Sangone si recano a Torino incontrano notevoli difficoltà di accesso e di parcheggio alla stazione di Avigliana. Considerando che tali difficoltà si incontrano anche per i pendolari provenienti dalla Valmessina si richiede la previsione di parcheggi e di una fermata sulla linea Torino-Bardonecchia in corrispondenza della zona degli ex stabilimenti di Ferriera	<b>ACCOLTA</b>	In sede di Osservatorio Torino Lione sono allo studio soluzioni al problema segnalato dell'interscambio auto-treno, pertanto si indicherà in tavola la possibile ipotesi
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Giverno	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	4) Gli utenti sono costretti ad utilizzare l'auto per raggiungere la stazione a causa di un servizio pubblico di autobus non rispondente alle esigenze. Si evidenzia pertanto la necessità di un forte potenziamento del servizio di trasporto pubblico tra la Val Sangone e la stazione ferroviaria.	<b>PARZIALMENTE ACCOLTA</b>	Nel momento in cui fosse definita la realizzazione della ferma se chiaro che verrà razionalizzato il trasporto su gomma con attestamento sul SFM
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Giverno	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	1) Il transito di oltre 11.000 veicoli al giorno sulla SSP 589 pone seri problemi ai centri abitati. Si evidenzia la necessità di una realizzazione, per fasi, del previsto collegamento tra la galleria di Monte Cuneo e la direttrice per Pinerolo, con priorità per le circonvallazioni di Trana e Sangano. La circonvallazione di Sangano che collega la SSP 589 con la SP 184 è già inserita nel PTC2 e se ne richiede la realizzazione in tempi brevi.	<b>NON PERTINENTE</b>	Il tracciato è inserito nel PTC, ma le fasi attuative non possono essere previste dal PTC2.

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Giaveno	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	10) La città di Giaveno prende atto che la richiesta di inserire la circonvallazione sulla SP 189 è stata recepita, si evidenzia la necessità di una realizzazione di tale opera in tempi brevi.	NON PERTINENTE	Il tracciato è inserito nel PTC, ma le fasi attuative non possono essere previste dal PTC2.
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Giaveno	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	2) Al fine di agevolare la circolazione nella zona della collina morenica, si evidenzia la necessità di un collegamento Villarbasse-Reano-Buttigliera tra la SP 184 e la SP 185.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire in cartografia gli elementi progettuali segnalati.
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Giaveno	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	5) I pendolari diretti a Torino, sono costretti a lunghe code in prossimità della rotonda sulla SSP 589 e corso Europa ad Avigliana. Per tale ragione, si richiedono soluzioni per migliorare il sistema di svincoli di accesso all'Autostrada A32.	NON PERTINENTE	Il problema non è definibile in sede di PTC2, ma può essere affrontato in sede di conferenza tra Sitaf-Provincia-Comune. La Provincia se ne farà carico, per quanto di competenza.
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Giaveno	INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	6) Si richiedono interventi di miglioramento per l'accesso dei veicoli privati e dei collegamenti con i mezzi pubblici con il capolinea della stazione metropolitana a Collegno e si sottolinea la necessità di un prolungamento della stessa sino ad una zona di interconnessione tra ferrovia, strade statali e autostrada.	ACCOLTA	Il prolungamento della Linea 1 di Metropolitana è prevista fino al Comune di Rivoli con la creazione di un importante nodo di interscambio modale, in modo tale da risultare fruibile dai cittadini residenti in Val di Susa e Val Sangone.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	12) Si richiede una variante alla ex strada statale 187 al fine di collegare la SSP 24 alla zona industriale di Almese, bypassando l'abitato della frazione Drubiaglio.	ACCOLTA	Si è deciso di inserire il bypass dell'abitato di Drubiaglio (inserito come progetto di studio).
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	7) In riferimento al SFM si condivide il sostegno della Provincia alla linea FM3 che prevede l'attestamento ad Avigliana. Tale scelta, però, deve essere rafforzata e resa coerente con il potenziamento del Movicentro e del Trasporto Pubblico Locale che ad esso deve essere strettamente legato, in modo da creare un sistema di trasporto di diffusione urbana comprendente la Bassa Valle di Susa, la Val Sangone e Val Messa.	NON ACCOLTA	Confermando e il sostegno alla linea FM3, che prevede l'attestamento ad Avigliana e la possibilità di prosecuzione a Bussoleno-Susa, si conviene sulla necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio con sistemi di parcheggio di attestamento e con il Trasporto Pubblico Locale; si ritiene comunque che, considerata l'attuale difficoltà di connessione della Val Sangone e della Val Messa con la stazione di Avigliana, sia necessario attestare il traffico locale su una ulteriore fermata ferroviaria, da collocare all'uscita della galleria della SR 589 e a servizio dell'area industriale di Avigliana e Ferriere.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	8) Non si ritiene giustificata da esigenze reali di mobilità tra le valli la previsione di realizzare una pedemontana che collega Caselette con la Torino-Pinerolo, stante le ulteriori previsioni di infrastrutture viabili, sempre coerentemente con il principio del minor consumo di suolo.	NON ACCOLTA	Il completamento della Pedemontana tra la conclusione della Circonvallazione di Avigliana, Trana, Piossasco e l'Autostrada Torino-Pinerolo è considerato un intervento strategico e strutturale per l'ammodernamento del sistema infrastrutturale del PTC2. Tale infrastruttura, già prevista nel Piano Territoriale vigente, doveva essere realizzata nel quadro delle Opere Olimpiche: per la mancanza di fondi l'intervento è stato limitato alla circonvallazione di Avigliana, risolvendo esclusivamente i problemi del Comune. Gli stessi problemi, ancora irrisolti, coinvolgono gli altri centri e non si condivide che i Comuni che hanno risolto i propri problemi di traffico richiedano in seguito che i problemi di traffico e attraversamento dei Comuni vicini non trovino adeguata soluzione. La motivazione del consumo di suolo appare non motivata, anche perchè le soluzioni progettuali, peraltro ancora da approfondire, possono limitare considerevolmente tale impatto, che tra l'altro, risulta assolutamente marginale rispetto al consumo indotto dal sistema degli insediamenti.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	11) Il Comune chiede: la completa funzionalità dello svincolo autostradale Avigliana Est in entrata e in uscita dalla SSP 589 verso la A32 per il collegamento della medesima con la SS 24, nonché con corso Europa.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Si conviene sulla utilità della soluzione prospettata, che è di competenza di Sitaf a cui si rimanda per lo sviluppo di una fattibilità tecnico economica dell'intervento.
Valle Susa e Val Sangone	Caprie	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	3) Non vengono segnalate nella tavola 4.2 le programmate rotonde sulla SSP 24 agli incroci con le vie comunali De Gasperi e Roma.	NON PERTINENTE	Gli ampliamenti in sede di strade esistenti, rotatorie, o interventi di manutenzione straordinaria, non sono per scelta di scala, ricompresi nel PTC2 ma rientrano nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia e dei diversi enti competenti.
Valle Susa e Val Sangone	Condove	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	4) Alcuni prodotti tipici (toma, patata) rappresentano elementi caratterizzanti anche a fini turistici; i loro produttori devono perciò essere agevolati facilitandone lo sviluppo a cominciare dalle infrastrutture di base.	ACCOLTA	Si inseriranno opportune specificazioni in relazione
Valle Susa e Val Sangone	Condove	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) Il fenomeno del turismo continua a crescere, i contenuti ci sono, ma mancano le condizioni di fruizione (accessibilità, sistemi di comunicazione, ecc.). Le sinergie a livello locale appaiono poco sviluppate nel Piano, serve una visione sistemica del turismo di valle, cui non sono estranee scelte di potenziamento sui servizi di trasporto pubblico locale.	ACCOLTA	Si inseriranno opportune specificazioni in relazione

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valle Susa e Val Sangone	Sauze d'Oulx	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	5) In merito al tema dei trasporti si rileva come debba essere considerata la primaria importanza di Oulx quale nodo principale per l'intero territorio dell'alta valle ed in particolare quale stazione ferroviaria internazionale a servizio dei comuni limitrofi e delle stazioni sciistiche del comprensorio internazionale della via Lattea. A fronte degli ingenti investimenti sulla linea storica effettuati in questi anni, e indipendentemente da quelli che potranno essere gli esiti della vicenda TAV, per almeno i prossimi 20 anni il ruolo di stazione internazionale è certamente svolto dalla stazione di Oulx, è necessario pertanto che il PTC2 consideri questo ruolo e preveda scelte pianificatorie volte a migliorare ed incrementare il sistema ferroviario, compreso quello internazionale e a valenza turistica.	ACCOLTA	Si concorda sull'importanza di Oulx quale nodo centrale per l'intero territorio dell'alta valle ed in particolare quale stazione ferroviaria a servizio dei comuni limitrofi e delle stazioni sciistiche del comprensorio internazionale della via Lattea. Il PTC2, assumerà, per quanto di competenza, le elaborazioni condotte, nell'ambito dell'Osservatorio Torino-Lione sul potenziamento del treno della montagna al fine di incrementare l'utilizzo del sistema ferroviario, compreso quello internazionale e a valenza turistica.
Valle Susa e Val Sangone	Sauze d'Oulx	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) La particolare posizione di Oulx fa sì che risulti la porta naturale della Via Lattea. Si ritiene pertanto che sia fondamentale un organico collegamento via fune tra Oulx e Sauze d'Oulx. Tale collegamento consentirebbe un approccio intermodale ed ambientalmente sostenibile per il raggiungimento del comprensorio sciistico, favorendo l'utilizzo della ferrovia e limitando l'accesso del traffico veicolare privato nelle aree a maggior quota.	NON ACCOLTA	Si conviene sulla necessità di studiare soluzioni migliori per il collegamento dal centro di Oulx con gli impianti del comprensorio internazionale "Via Lattea" e non si esclude tra queste la soluzione "via fune"; non consideriamo però accoglibile tale osservazione, in quanto la proposta non risulta ancora adeguatamente approfondita e condivisa; la definizione di soluzioni progettuali seppur preliminari, la loro valutazione ambientale ed economica e la condivisione di tale percorso con gli altri comuni del bacino sciistico è condizione necessaria per l'inserimento di tale proposta nel PTC2. Riteniamo più opportuno approfondire tale problema in sede di Piano Strategico dei Territori interessati alla nuova linea Torino Lione.
Valle Susa e Val Sangone	Meana di Susa	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	6) Nella tavola 4.1 si rileva la mancanza della Stazione ferroviaria di Meana lungo la linea cosiddetta "treno della Montagna" che invece risulta certamente esistente, attiva e funzionante.	ACCOLTA	Si concorda, nel disegno del PTC2 sull'importanza delle stazioni ferroviarie (compresa quella di Meana) quali nodi del trasporto pubblico per l'intero territorio della valle di Susa. Il PTC2, assumerà, per quanto di competenza, le elaborazioni condotte, nell'ambito dell'Osservatorio Torino-Lione sul potenziamento del treno della montagna al fine di incrementare l'utilizzo del sistema ferroviario, compreso quello internazionale e a valenza turistica.
Valle Susa e Val Sangone	Oulx	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	2) Si richiede che nel PTC2 la stazione ferroviaria di Oulx venga considerata stazione ferroviaria internazionale e che venga chiaramente delineata nelle linee strategiche la necessità del miglioramento e potenziamento del servizio lungo la linea storica, anche con riferimento alla valenza turistica ed internazionale della linea e di questa stazione.	ACCOLTA	Si concorda sull'importanza di Oulx quale nodo centrale per l'intero territorio dell'alta valle ed in particolare quale stazione ferroviaria a servizio dei comuni limitrofi e delle stazioni sciistiche del comprensorio internazionale della via Lattea. Il PTC2, assumerà, per quanto di competenza, le elaborazioni condotte, nell'ambito dell'Osservatorio Torino-Lione sul potenziamento del treno della montagna al fine di incrementare l'utilizzo del sistema ferroviario, compreso quello internazionale e a valenza turistica.
Valle Susa e Val Sangone	Oulx	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	3) Si richiede che nel quadro delle linee di sviluppo turistico e trasportistico del PTC2 venga considerata la necessità di un organico sistema di trasporto via fune per il collegamento dal centro di Oulx con gli impianti del comprensorio internazionale "Via Lattea", individuando tale sistema intermodale di trasporto quale necessario per uno sviluppo turistico sostenibile e di attrattiva internazionale.	NON ACCOLTA	Si conviene sulla necessità di studiare soluzioni migliori per il collegamento dal centro di Oulx con gli impianti del comprensorio internazionale "Via Lattea" e non si esclude tra queste la soluzione "via fune"; non consideriamo però accoglibile tale osservazione, in quanto la proposta non risulta ancora adeguatamente approfondita e condivisa; la definizione di soluzioni progettuali seppur preliminari, la loro valutazione ambientale ed economica e la condivisione di tale percorso con gli altri comuni del bacino sciistico è condizione necessaria per l'inserimento di tale proposta nel PTC2. Riteniamo più opportuno approfondire tale problema in sede di Piano Strategico dei Territori interessati alla nuova linea Torino Lione.
Valle Susa e Val Sangone	Val Sangone, Sangano, Coazze, Reano, Gavierno	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	8) Considerando che il Piano prevede una forte politica di riutilizzo dei capannoni dismessi, si evidenzia l'opportunità costituita dalla Cartiera di Coazze, sito industriale dismesso di circa 45.000 mq. Si richiedono indicazioni di Nda sulle facilitazioni da mettere in atto per favorire nuove iniziative quali: incubatori d'impresa, centrali elettriche da fonti rinnovabili, insediamenti artigianali.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Per quanto riguarda la segnalazione, si accoglie e si provvederà ad inserire tale indicazione nella tavola relativa. Per quanto riguarda la seconda parte, non è di competenza del PTC. In ogni caso, si condivide la proposta e si richiederà in sede opportuna l'attivazione di tali facilitazioni.
Valle Susa e Val Sangone	Caprie	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	1) Nella tavola 2.2 è stato individuato con colore rosso di area critica/dismessa un sito produttivo attivo e assolutamente non degradato coincidente tra l'altro con la reale presenza di una industria leader/significativa. Inoltre, non è stata individuata l'area produttiva posta tra la Dora Riparia e la SSP 24. Non è chiaro, inoltre, a quale sito l'indicazione area critica/dismessa si riferisca.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato.
Valle Susa e Val Sangone	Bardonecchia	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	5) Nelle tavole 3.2 sono stati omessi alcuni elementi quali il belvedere, il forte di Bramafam, il forte della Difensiva. Si richiede pertanto che vengano verificati in linea generale, per il Comune di Bardonecchia gli elementi individuati di pregio storico - naturalistico e paesaggistico	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Valle Susa e Val Sangone	Meana di Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	5) Relativamente ai Beni Culturali si segnala: a) bene 982 - trattasi del "Tempio evangelico Battista"; b) bene 985 - la "Fortezza del colle delle Finestre" risulta sbagliata come localizzazione; c) bene 2019 - la "Torre di Combe" è già individuata all'identificativo 984 correttamente posizionata, ma l'individuazione non corrisponde con altre fortificazioni; d) i beni 986 e 987 risultano sul territorio di Susa.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale
Valle Susa e Val Sangone	Vaie	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	1) Nella tavola 3.2 non è individuata la Zona di interesse archeologico del "Riparo Rumiano" in Località Pradera, annessa al Museo Laboratorio di Vaie.	ACCOLTA	fonte: segnalazione comunale

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Centri storici	9) Non si comprende il motivo per cui si è escluso Avigliana dai centri di Notevole rilevanza data la sua unicità, confermata dalla Bandiera Arancione del TCI. Si richiede quindi la riclassificazione come centro storico di tipo B e la sua riconferma come "Bene Faro".	NON ACCOLTA	Il PTR vigente, all'articolo 16 delle NdA, classifica i centri storici. La classificazione di Avigliana in centro di tipo C (di media rilevanza) è desunta da tale elenco, che viene assunto dal PTC.
Valle Susa e Val Sangone	Sant'Antonino di Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Centri Storici	2) All'articolo 15 delle NdA, non è compreso il centro storico del Comune di Sant'Antonino di Susa (lo stesso non viene citato in alcuna classificazione).	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto richiesto nell'elenco dei centri di tipo D, di interesse provinciale.
Valle Susa e Val Sangone	Chianocco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	8) Il PRGC è adeguato alla normativa regionale sul commercio: si ritiene che tale dato venga inserito nel PTC2.	ACCOLTA	Si provvede ad inserire quanto segnalato in cartografia.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	10) Si contesta la definizione di "vocazione residenziale" attribuita alla Città di Avigliana dal "Piano Strategico del territorio interessato dalla Torino-Lione" e fatto proprio dal PTC2 e la conseguente incoerenza rispetto al principio di non consumo di suolo.	NON ACCOLTA	La "vocazione residenziale" è attribuita sulla base del trend demografico registrato negli ultimi anni; tale vocazione può essere confermata senza ricorrere al consumo di suolo, ma attraverso gli interventi sul patrimonio edilizio esistente o nelle aree di transizione.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	6) La richiesta di evitare transitoriamente compromissioni di territorio, che risultino in contrasto con le scelte di Piano, appare fortemente penalizzante alla luce dei legittimi ruoli di programmazione urbanistica dei singoli territori.	NON ACCOLTA	I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree. Per quanto riguarda l'ultimo punto, pur condividendo il percorso di effettivo decentramento dei tali funzioni istruttorie alla Provincia, riteniamo che tale scelta debba essere assunta in sede legislativa di fo
Valle Susa e Val Sangone	Condove	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Il territorio montano viene semplicisticamente marginalizzato all'interno del Piano: riveste invece per il Comune la funzione di una "valvola di sfogo" rispetto all'eccessivo sfruttamento del territorio concentrico. Si ritiene pertanto necessario consentire all'interno delle linee del Piano, la salvaguardia delle specificità locali e l'inserimento di aree di espansione attraverso percorsi e progetti specifici.	NON ACCOLTA	Il PTC2 non intende marginalizzare il diffuso sistema delle borgate e degli insediamenti sparsi che, nell'ambito della definizione di aree dense e aree di transizione, può, nella proposta del Comune, essere adeguatamente considerato per essere valutato in sede di conferenza di co-pianificazione. Pone invece limiti precisi all'edificazione incontrollata in aree libere.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Si ritiene utile introdurre prescrizioni, senza deroghe, per la limitazione dell'edificabilità alle sole aree di completamento ed intercluse, accompagnate dall'adozione di specifici interventi normativi e fiscali che privilegiano le ristrutturazioni e le riconversioni urbane.	NON ACCOLTA	La "ratio" della norma è quella indicata nell'osservazione, ma la sua declinazione è di competenza comunale, attraverso la conferenza di co-pianificazione. I contenuti della seconda parte dell'osservazione, non sono di competenza del PTC. La Provincia promuove iniziative volte a richiedere che in sede regionale/nazionale siano proposte norme di legge che favoriscano tali interventi.
Valle Susa e Val Sangone	Oulx	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	1) Si esprime apprezzamento per le scelte di tutela e conservazione del suolo inteso come bene primario;	ACCOLTA	Si prende atto di quanto espresso nell'osservazione.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Si riscontra altra incongruenza tra principio di tutela dei suoli e indicazioni normative sulle infrastrutture; si prevede infatti di realizzare ex novo circa 230 Km di strade a fronte di un totale di 590 Km, pari ad un incremento di circa il 40%.	NON ACCOLTA	Gran parte delle infrastrutture previste era già presente nel PTC vigente. Il carico infrastrutturale individuato quale miglioramento dell'accessibilità anche ambientale nonché di ammodernamento, rappresenta una necessità pubblica che viene considerata inderogabile e che il Piano ritiene una necessità; sotto questo profilo si dettano norme per la realizzazione di infrastrutture che minimizzano il consumo di suolo e che siano giudicate della massima compatibilità ambientale, prevedendo ove possibile i corridoi infrastrutturali: in realtà la necessità del miglioramento delle condizioni di accessibilità continua ad essere necessario ed è marginale rispetto al consumo generalizzato di suolo.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	4) Non è condivisibile l'osservazione secondo cui il consumo di territorio legato alle infrastrutture sia solamente quello dei nastri stradali, senza contare quello occupato da opere accessorie, ma soprattutto del carico urbanistico e insediativo che ne consegue.	NON ACCOLTA	In aree libere non è prevista nuova edificazione, indipendentemente dalla viabilità già realizzata in tali aree.
Valle Susa e Val Sangone	Bardonecchia	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	1) Si esprime apprezzamento per le scelte di tutela e conservazione del suolo inteso come bene primario.	ACCOLTA	Il contenimento del consumo di suolo è obiettivo strategico e primario del PTC2.
Valle Susa e Val Sangone	Chianocco, San Giorio di Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) Si condivide il porre un freno al consumo di suolo, ma bisogna porre particolare attenzione all'individuazione e incentivazione delle culture tipiche legate al nostro territorio.	ACCOLTA	Non è di stretta competenza del PTC, che però condivide l'impostazione e la sottolinea in norma.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	1) I capitoli che trattano la tematica "uso del suolo" sono per lo più costituiti da semplici enunciati, accompagnati da indirizzi talvolta contraddittori.	NON ACCOLTA	Il contenimento del consumo di suolo è obiettivo strategico e primario del PTC2 e trova attuazione attraverso le disposizioni indicate all'interno del Titolo II delle NdA.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	3) Si ritiene utile introdurre prescrizioni, senza deroghe, per la limitazione dell'edificabilità alle sole aree di completamento ed intercluse, accompagnate dall'adozione di specifici interventi normativi e fiscali che privilegiano le ristrutturazioni e le riconversioni urbane.	NON ACCOLTA	La "ratio" della norma è quella indicata nell'osservazione, ma la sua declinazione è di competenza comunale, attraverso la conferenza di co-pianificazione. I contenuti della seconda parte dell'osservazione, non sono di competenza del PTC. La Provincia promuove iniziative volte a richiedere che in sede regionale/nazionale siano proposte norme di legge che favoriscano tali interventi.
Valle Susa e Val Sangone	San Didero	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	4) A fronte dell'attuale politica di taglio dei trasferimenti Stato-Enti locali è necessario sostenere il reperimento di risorse finanziarie diverse dalla logica dell'incremento del monte economico derivante dagli oneri di urbanizzazione.	NON PERTINENTE	Tale tematica, pur di rilevante importanza, non è materia da trattare nel Piano Territoriale Provinciale. La Provincia condivide il concetto e si farà promotrice presso gli Enti competenti.

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valle Susa e Val Sangone	Chiusa San Michele	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di suolo	2) La richiesta di evitare transitoriamente compromissioni di territorio che risultino in contrasto con le scelte di Piano appare fortemente penalizzante alla luce dei legittimi ruoli di programmazione urbanistiche dei singoli territori.	NON ACCOLTA	I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree.
Valle Susa e Val Sangone	Avigliana	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	2) Vi è incongruenza tra enunciazioni di principio sulla tutela dei suoli e le indicazioni dell'articolo 16 comma 8 che prevede, indipendentemente dal livello di capacità insediativa del Piano vigente, per i comuni con <1500 abitanti, incrementi del 10% e per quelli >1500 abitanti incrementi del 5%, senza comprendervi il carico insediativo degli interventi sul patrimonio esistente e di ristrutturazione urbanistica.	ACCOLTA	E' stata predisposta una nuova formulazione dell'articolo 16 che tiene conto di tale osservazione.
Valle Susa e Val Sangone	Meana di Susa	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	2) Indifferenziando i ragionamenti si richia di permettere ancora ampliamenti del 5-10% a Comuni che hanno già saturato il territorio e che forse non hanno neppure opere di urbanizzazione idonee a soddisfare le esigenze e permettere lo stesso incremento ai Comuni che hanno richieste di edificazione decisamente superiori a quanto ammesso, avendo territorio a disposizione e standard urbanistici idonei a soddisfare popolazione ampiamente superiore. Si richiede quindi una maggiore attenzione alle singole realtà.	NON ACCOLTA	Proprio per questo è stato previsto un incremento massimo del 10% ai piccoli comuni (il doppio di quello previsto per gli altri). Inoltre, nella nuova norma, il recupero e la ristrutturazione urbanistica (al di sotto di una soglia di 10.000 mq di ST) è considerato fuori dal conteggio.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	VAS	VAS	14) Vas - 1 capoverso	PARZIALMENTE ACCOLTA	Vedi nota C
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	VAS	VAS	15) Vas - 2 capoverso	NON PERTINENTE	Non è un'osservazione. Si vuole evidenziare un impatto sulle componenri ambientali emerso dalla VAS
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	VAS	VAS	16) Vas - 3 capoverso	NON ACCOLTA	I dati utilizzati per la costruzione delle schede sono gli stessi utilizzati per la stesura della Relazione illustrativa del PTC2, per mantenere la massima coerenza e confrontabilità fra Piano e Rapporto Ambientale. Inoltre, dal momento che la crisi economico finanziaria è tuttora in atto e non è possibile determinarne gli esiti, qualunque dato più recente eventualmente disponibile non permetterebbe comunque una valutazione affidabile degli impatti, su un orizzonte temporale di 10 anni.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	VAS	VAS	17) Vas - 4 capoverso	PARZIALMENTE ACCOLTA	Si evidenzia che l'accorpamento delle strategie era finalizzato proprio ad evitare una eccessiva frammentarietà della matrice di valutazione; riguardo alle componenti ambientali rispetto alle quali è stato valutato il PTC, si ricorda che queste derivano dalla normativa comunitaria e nazionale e sono state successivamente dettagliate durante la fase di scoping (cfr pag. 278 del R.A. cartaceo e pag. 213 del Documento Preliminare al Rapporto Ambientale). Nelle pagine successive la valutazione viene visualizzata in forma più sintetica attraverso grafici tridimensionali. La richiesta di un maggior dettaglio nella valutazione sarà in parte accolta nel R.A. sul Progetto definitivo del PTC, in quanto sarà possibile approfondire la valutazione al livello delle azioni di piano che attuano le strategie, ovvero delle norme tecniche.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	VAS	VAS	18) Vas - 5 capoverso	NON PERTINENTE	Non è compito della VAS valutare l'economicità degli interventi infrastrutturali previsti.
Valle Susa e Val Sangone	Villar Focchiardo	VAS	VAS	19) Vas - 6 capoverso	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le misure di mitigazione indicate sono in effetti considerate dal PTC2 delle strategie (vedi tabella a pag.222 della Relazione illustrativa). In sede di VAS sono state evidenziate come misure di mitigazione e compensazione rispetto agli impatti negativi prodotti dal Piano e in particolare dal sistema delle infrastrutture materiali.

COMUNITA' MONTANA	COMUNE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Valli Orco e Soana		GENERALE	Energia	<p>La recente LR 1/7/2008, n.19 ha assegnato alle Comunità Montane la titolarità della funzione propria in materia di "energia". Questa Comunità nell'attuazione della predetta funzione ha in avanzata fase di costruzione una società mista a prevalente capitale pubblico locale il cui <i>business plan</i> prevede la realizzazione di due centraline idroelettrici inferiori a 1 Mw (che il PTC2 sostiene essere "meno sostenibili"). Inoltre, il programma strategico dell'Amministrazione prevede l'avvio sul territorio di un processo volto ad utilizzare le risorse endogene (legna, acqua, vento e solare termico). Le Linee guida in materia di impianti idroelettrici rischiano di compromettere seriamente, se non impedire tutte le iniziative dell'Ente. Si richiede pertanto che le suddette linee guida vengano modificate, tenendo conto delle disposizioni di cui alla LR 16/99 in materia di energia, al fine di evitare che le medesime arrechino grave pregiudizio all'economia montana in conseguenza di una visione meramente apodittica e completamente avulsa dal contesto montano. La Comunità Montana agirà a propria tutela in tutti i modi e le sedi opport</p>	NON ACCOLTA	Vedi Nota B

**nota A:** I tratti iniziali dei corsi d'acqua in ambiente alpino sono stati individuati come aree di esclusione e repulsione (e quindi come aree che devono essere preservate dallo sviluppo della produzione idroelettrica ad eccezione delle centraline di autoproduzione) in virtù della loro particolare fragilità ecologico-funzionale che rende i corsi d'acqua di tali ambiti, caratterizzati anche da deflussi di portata estremamente ridotti, particolarmente esposti a significative alterazioni anche a fronte di pressioni ritenute di impatto poco significativo. La funzionalità non ottimale dei corsi d'acqua montani e la fragilità ecologica che ne consegue determinano quindi, pur in presenza di un'elevata naturalità, una scarsa capacità da parte di questi ecosistemi fluviali di assorbire le pressioni derivanti dal contesto territoriale, per cui modeste alterazioni possono provocare profondi cambiamenti nelle biocenosi e nella funzionalità di questi sistemi. In tale situazione quindi, anche le pressioni ritenute normalmente di impatto non significativo sui corpi idrici, come ad esempio il dilavamento degli alpeggi o singoli scarichi civili, possono generare impatti rilevanti. Risulta quindi evidente come una derivazione, oltre ad essere di per sé impattante, sottraendo acqua all'ecosistema fluviale, vada anche ad amplificare ulteriormente gli impatti esercitati dall'ambiente circostante nei confronti del corso d'acqua.

Si ricorda, inoltre, come gli impatti determinati da una derivazione si ripercuotano anche nei tratti a valle della derivazione stessa in quanto un corso d'acqua può essere considerato una successione continua di ecosistemi che sfumano gradualmente l'uno nell'altro e sono interconnessi con gli ecosistemi terrestri circostanti (teoria del River Continuum). Ne consegue che lo stato di salute dei tratti montani condiziona lo stato di salute dei tratti inferiori. Questa caratteristica fa sì che qualunque alterazione che insista su un tratto di ecosistema fluviale, o ripario, si ripercuota automaticamente sui tratti immediatamente a valle.

**nota B:** L'affermazione "sono da ritenersi meno sostenibili gli impianti con potenza nominale media inferiore a 1 MW, ad eccezione delle centraline per autoproduzione" trae origine dai dati presentati nella Relazione Programmatica sull'Energia della Regione Piemonte (adottata con DGR 30-12221 del 28/09/2009). Nella suddetta Relazione (pag. 68) viene così riportato: "Come si evince dalle sintesi contenute nelle tabelle e nei grafici che precedono, l'incremento della potenza e della produzione elettrica ottenibile attraverso la realizzazione di nuovi impianti è concentrato in un numero relativamente limitato di nuovi impianti: quelli della classe di potenza nominale superiore a 1 MW (in termini di potenza di concessione)". Questo significa che gli impianti con potenza nominale media inferiore a 1 MW non possono essere considerati strategici a livello di incremento di produzione energetica regionale. Anche per quanto riguarda gli impianti esistenti i dati presentati dalla Regione Piemonte nel corso del Forum Acqua-Energia del 9 aprile 2009 hanno evidenziato come questa classe di impianti (con potenza nominale inferiore a 1 MW) contribuisca solo a una ridotta percentuale di produzione di energia idroelettrica regionale: i 904 impianti (di cui 750 esistenti e 154 in progetto) con potenza nominale inferiore a 1 MW, contribuiscono infatti solo al 13% della potenza nominale regionale mentre il restante 87% è prodotto dai 235 (di cui 172 esistenti e 63 nuovi) impianti con potenza nominale maggiore di 1 MW. Nonostante la loro non strategicità tali impianti continuano ad essere proposti in quanto "sostenuti" dalla tariffa onnicomprensiva di cui al Decreto Ministeriale del 18 dicembre 2008 e sue modifiche che, ammortizzando rapidamente i costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto, li rendono economicamente vantaggiosi anche in aree, come quelle di alta montagna, dove spesso, senza incentivo economico, non lo sarebbero. Tali impianti sono causa di elevati impatti ambientali a carico dell'ecosistema fluviale e ripario e dell'assetto idrogeologico dei versanti, sia nei tratti sottesi dalla derivazione come nei tratti a valle, così come documentato dalla bibliografia scientifica disponibile. Gli impatti sono direttamente legati alla sottrazione di acqua e all'impatto delle opere connesse, traversa e presa, condotte, centrale, opere di restituzione. Inoltre, in alta montagna gli elettrodotti sono pochi e spesso, anche secondo quanto riportato dai gestori delle reti elettriche, sono già saturi per cui si rende necessaria la realizzazione di nuovi elettrodotti finalizzati al trasporto dell'energia prodotta dalle nuove centrali idroelettriche con conseguenti impatti sui fragili ecosistemi alpini a seguito della cantierizzazione necessaria per la costruzione delle nuove linee elettriche. Inoltre ulteriori impatti legati alla fase di cantierizzazione sono a carico degli ecosistemi terrestri circostanti. L'impatto spesso più rilevante in tale fase è determinato dall'interramento della condotta che può determinare un'ingente sottrazione di habitat. L'impatto dei cantieri è maggiore nelle aree montane sia a seguito della particolare fragilità degli ecosistemi di alta quota, sia in quanto tali ambiti sono spesso lontani dalla viabilità principale, per cui si rende necessaria, per eseguire l'opera di derivazione, la realizzazione di piste di accesso con conseguente distruzione di habitat.

Tali impatti rischiano quindi di compromettere il raggiungimento degli obiettivi di qualità ambientale richiesti dalla Direttiva Acque 2000/60/CE, recepita dal D.Lgs 152/2006. Dal momento che gli impianti con potenza nominale media inferiore a 1 MW sono comunque impattanti e nello stesso tempo non contribuiscono in modo significativo alla produzione energetica regionale, ne discende che tali impianti possano essere considerati "meno sostenibili". Tuttavia, il PTC2 non vieta in via generale la realizzazione di tali impianti, ma chiede di tenere conto nelle istruttorie finalizzate al rilascio della concessione, degli impatti sull'ecosistema come sopra evidenziati.

**nota C:** Accorpamento delle originarie: S63, S72, S67 nella ST36 - Le strategie originarie S72 e S67 sono comprese nei contenuti della S63. Infatti le linee guida finalizzate alla verifica della compatibilità ambientale e paesaggistica degli interventi affrontano sia gli aspetti legati agli impatti sulle risorse idriche, sia i criteri preprogettuali atti a limitare le interferenze con la salute pubblica e l'ambiente. Quindi valutare le singole strategie originarie avrebbe prodotto doppi conteggi che avrebbero falsato la valutazione complessiva; questa infatti sarebbe risultata eccessivamente positiva rispetto agli impatti sulle componenti ambientali.

accorpamento delle originarie: S50, S70 nella ST26 - la strategia S70 descrive una attività di governace territoriale che la Provincia di Torino individua come modalità per l'implementazione della strategia S50 (e non solo).

Anche in questo caso valutare le singole strategie originarie avrebbe prodotto doppi conteggi che avrebbero falsato la valutazione complessiva

accorpamento delle originarie: S18, S19, S20, S23, S65 nella ST9 - Nella versione online (che risulta essere quella consultata dall'osservante - stante il riferimento successivo alla tabella di valutazione a pag.71 -) a pag. 84 è riportata una nota che spiega la logica dell'accorpamento: "si è assunto che le strategie di tutela del paesaggio agrario passano attraverso la multifunzionalità delle aziende agricole". Infatti tutte le strategie originali fanno riferimento al sistema economico settore agroforestale. Le citate azioni di tutela ambientale e promozione dei principi dell'ecologia del paesaggio sono quindi intese come attività da svolgersi nell'ambito dell'attività agricola e rientrano quindi nella più generale strategia di promozione della multifunzionalità delle aziende agricole, in linea con i più recenti orientamenti comunitari in materia (PAC - Politica agricola comunitaria). Inoltre la strategia originaria S19 ("promuovere la manutenzione e il riordino delle aree rurali") è pienamente compresa nell'enunciato della nuova strategia che, infatti, comprende la "tutela e riqualificazione delle aree rurali".

**PRIVATI**

		Istanze	accolte	parzialmente accolte	% (A+PA)	Non Pertinenti	Non Accolte
AREE LIBERE	<i>Aree agricole</i>	25	12	2	56	1	10
	<i>Aree Verdi</i>	30	7	6	43		17
	<i>totale</i>	55	19	8	49	1	27
DIFESA DEL SUOLO	<i>Difesa del Suolo</i>	5	4	1	100		
	<i>Totale</i>	5	4	1	100		
GENERALE	<i>Cartografia</i>	4	2	2	100		
	<i>Energia</i>	30	13	11	80		6
	<i>Generale - Normativa - Procedurale</i>	57	24	12	63	5	16
	<i>Altro</i>	3	2		67		1
	<i>Totale</i>	94	41	25	70	5	23
INFRASTRUTTURE	<i>Tangenziale Est</i>	22			0		22
	<i>Torino-Lione</i>	6	3		50	1	2
	<i>Viabilità e trasporti</i>	30	7	5	40	1	17
	<i>Totale</i>	58	10	5	26	2	41
SISTEMA INSEDIAMENTI	<i>Ambiti di approfondimento</i>	2		1	50		1
	<i>Aree industriali</i>	8	2	4	75	1	1
	<i>Beni Architettonici - Ambientali</i>	2	1	1	100		
	<i>Commercio</i>	4	1	1	50		2
	<i>Consumo di Suolo</i>	14	5	4	64		5
	<i>Corso Marche</i>	49	5	34	80	1	9
	<i>Sistema Residenziale</i>	4	3		75		1
	<i>Gerarchie urbane</i>	2	1	1	100		
<i>Totale</i>	85	18	46	75	2	19	
VAS	<i>VAS</i>	5	2	1	60		2
	<i>Totale</i>	5	2	1	60		2

	Istanze	accolte	parzialmente accolte	% (A+PA)	Non Pertinenti	Non Accolte
AREE LIBERE	55	19	8	49	1	27
DIFESA DEL SUOLO	5	4	1	100		
GENERALE	94	41	25	70	5	23
INFRASTRUTTURE	58	10	5	26	2	41
SISTEMA INSEDIAMENTI	85	18	46	75	2	19
VAS	5	2	1	60		2
<b>Totale</b>	<b>302</b>	<b>94</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>112</b>

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Attorno alla Ro Verda - Associazione sovracomunale per il territorio (a firma di Paolo Sassone)		AREE LIBERE	Aree Verdi	1) Si inviano alla Provincia di Torino oltre 500 firme di cittadini a sostegno delle previsioni di estensione del Parco del Vaj verso l'areale del Sic del Bosc Grand, auspicando che la Provincia voglia mantenere l'autorevolezza della scelta di tale pianificazione per la conservazione dell'ambiente e per garantire alle future generazioni la possibilità di disporre di territori preservati e sottoposti ad oculata gestione agro-forestale.	NON ACCOLTA	L'Amministrazione Provinciale non ha titolo giuridico per adottare un tale provvedimento, di esclusiva competenza regionale (non è possibile proporre con il PTC2 la modifica di una legge regionale). Tale proposta, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione stessa (v. nota Provincia Torino del 8/4/2010 prot. 285231 e la risposta della Regione Piemonte del 11/5/2010 prot. 18530).
Attorno alla Ro Verda - Associazione sovracomunale per il territorio (a firma di Paolo Sassone)		AREE LIBERE	Aree Verdi	L'osservazione espone in modo motivato: Il Piano propone l'estensione del perimetro del Parco regionale del Vaj alle limitrofe aree di Casalborgone, Castagneto e Rivalba, già incluse nel SIC del Bosc Grand e del Vaj; tale scelta rappresenta l'unica possibilità di sviluppo di un'economia sostenibile locale e la possibilità di tutelare l'unico polmone verde con boschi di pregio di oltre 20 kmq alle porte di Torino. L'associazione esprime ampio ed esteso assenso a tale previsioni, chiede di partecipare alla fase di concertazione, in tutte le sue fasi, in cui si intenderà addivenire all'attuazione di tale scelta; chiede che tale area non venga stralciata ed informa che è stata avviata una raccolta di firme a livello locale che verrà trasmessa, a sostegno della scelta effettuata dalla Provincia.	NON ACCOLTA	L'Amministrazione Provinciale non ha titolo giuridico per adottare un tale provvedimento, di esclusiva competenza regionale (non è possibile proporre con il PTC2 la modifica di una legge regionale). Tale proposta, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione stessa (v. nota Provincia Torino del 8/4/2010 prot. 285231 e la risposta della Regione Piemonte del 11/5/2010 prot. 18530).
Borsato Bruno		INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	1) Richiesta di completezza grafica nella legenda della tavola 4.1.	ACCOLTA	Nel progetto definitivo del PTC2, saranno riportate le alternative di tracciato della nuova linea Torino-Lione, così come definite dall'Osservatorio, ad una scala adeguata.
Borsato Bruno		INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	2) La zona di salvaguardia è priva di definizione metrica leggibile, interesserebbe aree già oggetto di trasformazione urbanistica.	ACCOLTA	Nel progetto definitivo del PTC2, saranno riportate le alternative di tracciato della nuova linea Torino-Lione, così come definite dall'Osservatorio, ad una scala adeguata.
Bracco s.r.l		INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	Lamenta incoerenza tra il "progetto di massima" di RFI e il corridoio rappresentato sulla tavola 4 (l'ampia zona di salvaguardia bloccherebbe ricollocazioni produttive).	ACCOLTA	Nel progetto definitivo del PTC2, saranno riportate le alternative di tracciato della nuova linea Torino-Lione, così come definite dall'Osservatorio, ad una scala adeguata.
Caveglia Beatris Curtil		INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Si chiede che venga stralciata la viabilità 48-49 della tav.4.2, ritenendo che i collegamenti in previsione nel PTC possano adeguatamente essere assicurati attraverso altre soluzioni progettuali	NON ACCOLTA	Dopo un attenta valutazione del tracciato si constata che è in gran parte su viabilità esistente; è stato considerato dai comuni come il tracciato più accettabile. Si sottolinea inoltre che si tratta di una viabilità di categoria C
Ceresole Ing. Luigi	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	I commi 1 e 4 dell'articolo 27 fissano la salvaguardia su Corso Marche: tale previsione assume una certa gravità in quanto, al danno derivante dall'imposizione, non corrisponde una precisa definizione né temporale né operativa per il raggiungimento dell'obiettivo progettuale prefigurato dal PTC2, così da produrre per le aree interessate una condizione di estrema indeterminazione nell'applicazione della norma. In tali aree non vengono tenute in considerazione le previsioni urbanistiche dei PRGC vigenti che pur costituiscono espressione di condivisione sia da parte della Provincia che da parte della Regione. La generalità e l'indeterminatezza con cui il progetto di C.so Marche è trattato nel PTC2, anche rispetto agli aspetti perequativi fortemente espressi negli indirizzi, ma poi non applicati nell'esempio di di C.so Marche, contrasta con il livello raggiunto dagli studi su tale direttrice infrastrutturale. Le aree che risultano conglobate nella cartografia della tavola 4.2 occupano territori ben più ampi di quelli individuati nel progetto a firma dell'Arch. Cagnardi. Le nuove decisioni regionali in merito alla Città della Salute	PARZIALMENTE ACCOLTA	La complessità del percorso di attuazione del Progetto di C.so Marche è nota e condivisa da tutti i soggetti pubblici co-firmatari dell'intesa, così come l'importanza di tale progetto mediante la realizzazione del corridoio del sistema infrastrutturale, che integra tre diversi livelli di infrastrutture: la ferrovia (un tratto della nuova linea Torino-Lione), l'autostrada sotterranea tra le Tangenziali Nord e Sud, il viale di superficie che rappresenta il contesto territoriale dove collocare le trasformazioni urbane e le nuove centralità di Torino. Per dare concretezza alle "visioni" del Master Plan, occorre procedere nella fase attuativa affrontando e risolvendo tre diversi nodi: la crono-programmazione definitiva delle infrastrutture sotterranee (gronda merci della nuova linea Torino-Lione - e autostradale), l'aggiornamento del progetto di trasformazione territoriale della parte superficiale e la costruzione del relativo quadro economico finanziario, la definizione dello strumento societario pubblico in grado di gestire e finanziare le infrastrutture e le trasformazioni.
Ceresole Ing. Luigi	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	La previsione urbanistica dei terreni di proprietà dell'osservante sono ricadenti in zone Z21 nel Comune di Grugliasco. In questa prospettiva si ritiene che le previsioni assunte dal PTC2 non possono costituire, così come oggi presentate, una previsione di Piano Provinciale, in quanto le previsioni immediatamente vincolanti su C.so Marche non risultano supportate da adeguati strumenti atti ad assicurarne la reale fattibilità. Si richiede che vengano recepite le seguenti istanze: 1) sia garantito ai Comuni ed ai privati direttamente interessati, una reale partecipazione alla definizione successiva del progetto salvaguardando l'autonomia decisionale riconosciuta dalla legge agli stessi. 2) si approfondiscano in ambito del PTC2 i meccanismi territoriali ed operativi necessari alla effettiva realizzabilità del progetto, contribuendo a definire tempi e risorse. 3) sia realmente affrontato il tema della perequazione urbanistica nell'ambito del progetto di C.so Marche, valutando con omogeneità i territori coinvolti dalla progettata trasformazione di valenza metropolitana. 4) in periodo transitorio, siano comunque garantite le trasformaz	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
CO.IM.PRE. S.a.s. - Coop. Ed. Parco Meisino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) Si dubita sulla conformità delle previsioni del PTC2, che si traducono, come ad esempio nel caso di "Capitol", in contenuti operativi. Il riferimento è alle funzioni del PTC attribuiti dalla legge 56/77 (articolo 5, punto 2, comma 4 lettera c, lettera d, comma 6, comma 3).	NON ACCOLTA	Non si conviene su tale interpretazione: il PTC2 può individuare prescrizioni anche immediatamente vincolanti, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, della LR 56/77.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODUZIONE	MOTIVAZIONE
CO.IM.PRE. S.a.s. - Coop. Ed. Parco Meisino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	2) Il PTC2 preannuncia la volontà di introdurre una salvaguardia impropria. Le misure di salvaguardia, in quanto esprimono eccezione rispetto alla regola, possono essere poste a tutela di previsioni specifiche e definite, la cui attuazione potrebbe divenire inattuabile o più onerosa in assenza di "protezione" delle aree interessate nella fase tra l'adozione e l'approvazione dello strumento urbanistico. Nel caso in esame la salvaguardia non verrebbe applicata per tutelare una prescrizione urbanisticamente definita, ma per tutelare future previsioni ancora da elaborare. Infatti, la salvaguardia sarebbe apposta su aree "potenzialmente" interessate dalle opere, per poi circoscriversi su quelle individuate dai progetti definitivi. Per di più la tavola 4.2 indica aree da sottoporre a salvaguardia con estensione ben eccedente quelle necessarie a tutela del corridoio di Corso Marche.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
CO.IM.PRE. S.a.s. - Coop. Ed. Parco Meisino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	3) Se anche si volesse ritenere che il PTC2 possa assumere competenze e attribuzioni proprie dei Piani regolatori, si dovrebbero allora applicare i medesimi principi ed oneri motivazionali che legittimano le incisioni di posizioni consolidate. Tanto più che la legge stabilisce che il PTC2 debba, nella sua formazione, considerare la pianificazione comunale esistente.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
CO.IM.PRE. S.a.s. - Coop. Ed. Parco Meisino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	4) Si manifesta, tuttavia, disponibilità a rispondere alle indicazioni del PTC2 relative al progetto di Corso Marche. Questa disponibilità potrebbe trovare conforme risposta in atti delle amministrazioni secondo 2 ipotesi: a) traslazione della quantità di edilizia libera, all'interno del sub-ambito oggi destinato ad ospitare interventi di edilizia economico-popolare, b) traslazione della quantità edificatoria di edilizia economico-popolare, all'interno del territorio del Comune di Torino, in area classificata ZUT 8.22. Si chiede che la Provincia di Torino attivi la conferenza dei servizi per conseguire l'Accordo di programma e/o l'Accordo integrativo, ancor prima dell'esame formale dell'osservazione.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili. Si sottolinea che non è di competenza della Provincia avviare il procedimento di modifica dell'Accordo di programma vigente per l'attuazione del Programma Integrato Pronda non avendolo sottoscritto, bensì la Regione Piemonte o il Comune di Torino o i soggetti che hanno sottoscritto l'Accordo: tuttavia, nello spirito della leale collaborazione
Coldiretti Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede che la propria proprietà non sia soggetta al vincolo di inedificabilità in quanto ricadente nel perimetro di Corso Marche. Su tale area la previsione di PRGC è turistico ricettiva e che il sito ha già sostanzialmente acquisito la possibilità edificatoria.	ACCOLTA	Si farà specifica menzione nella Relazione.
Coldiretti Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Per quanto riguarda la proposta contenuta nell'art.13, si rileva necessario che le enunciazioni si trasformino in azione concreta, diffusa su tutto il territorio. Solo così i >"presidi agricoli" potranno interagire con gli Enti preposti, nel rispetto delle relative esigenze, assegnando però al suolo agricolo un "valore" forte, che supera il mero concetto per diventare risorsa insostituibile	ACCOLTA	Si farà specifica menzione nella Relazione.
Coldiretti Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Le osservazioni formulate sono integrate da quanto già espresso in precedenti occasioni che si richiamano, in modo particolare per quanto attiene le grandi opere in previsione quali il tracciato della TAV, la Tangenziale Est e la Pedemontana, sui quali non si ritiene esaurito il processo cognitivo preliminare alla progettazione delle opere stesse e sulle quali si intende ancora partecipare attivamente. Si chiede alla Provincia di Torino di esplicitare in maniera forte la necessità che gli operatori agricoli siano rappresentati nelle sedi di discussione preliminare ai progetti, in quanto il suolo è un bene indispensabile agli equilibri della vita.	ACCOLTA	L'Amministrazione Provinciale attua il monitoraggio del PTC2 ai sensi dell'articolo 3.1 delle NdA, mediante l'attivazione in forma periodica di tavoli di concertazione e confronto con le Associazioni di categoria estesi ai diversi attori economici e sociali per verificare gli effetti del Piano ed individuare linee di azione comuni per migliorare l'efficacia degli interventi in esso previsti. Il "Tavolo Verde" costituito fra la Provincia e le Associazioni rappresenta, per le materie di competenza, la sede operativa di tale confronto.
Coldiretti Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Sarebbe opportuno che le previsioni di cui al comma 5 dell'articolo 13, relative ad iniziative concertate per sviluppare sensibilità culturali, economiche e sociali tese a limitare gli interventi in deroga che ledono l'integrità delle aree libere, fossero tradotte in prescrizione normativa, inderogabile, preordinata agli atti di modificazione dell'uso del suolo.	NON ACCOLTA	In aree libere sono ammesse esclusivamente opere pubbliche dichiarate di pubblica utilità; si evidenzia l'impossibilità di esprimere, in sede di PTC2, prescrizioni normative ancora più forti ed inderogabili, proprie di leggi nazionali e regionali; le norme del PTC2 potrebbero essere impugnate, perché in contrasto con la legislazione vigente.
Coldiretti Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	L'articolo 18 è debole in quanto intende tutelare soltanto la I e II classe di fertilità. La debolezza dell'articolo sta proprio nei contenuti, non già una "direttiva", o una "prescrizione che esige attuazione", bensì un semplice "indirizzo". La prescrizione contenuta nel 5° comma dell'articolo 25 della LR 56/77 non faceva riferimento alla carta IPLA, ma genericamente ai suoli agricoli di pregio.	NON ACCOLTA	In realtà il livello di "Indirizzo" è previsto all'articolo 18.1 c. 2 ed è riferito ad un'attività da porre in essere da parte della Provincia. Tale livello è sufficiente ad orientare in modo chiaro l'attività dell'Ente in quanto diretto estensore del PTC2. Viceversa, la tutela dei suoli di pregio è prevista al successivo comma 3 che ha un livello di "Direttiva".

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Coldiretti Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	La prescrizione dell'articolo 18.2, culture specializzate ed irrigue, si riferisce alla tutela di ambiti produttivi "DOC" e "DOCG" e più genericamente a terreni dotati di impianti a supporto dell'attività agricola o inclusi in un piano di riordino fondiario ed irriguo, alpeggi e pascoli montani. Per questi ambiti è prevista una direttiva sulla modifica della destinazione d'uso, che rimanda al generico riferimento della comprovata assenza o impraticabilità di soluzioni alternative. Si ricorda, al riguardo, che nella storica attuazione della LR 56/77, nessun piano regolatore si è mai preoccupato di "indagare" il territorio agricolo per individuare e cartografare le aree di specializzazione agricola.	NON ACCOLTA	L'obiettivo del PTC2 espresso in numerosi contesti è proprio quello di spingere i Comuni ad elaborare Piani di Governo del proprio territorio e non meri Piani di fabbricazione, analizzando preventivamente le varie componenti territoriali e declinando le norme del PTC2, nella fase di predisposizione delle varianti ai PRGC ed in sede di conferenza di copianificazione, ai sensi della LR 1/2007, con Provincia e Regione.
Coldiretti Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Per quanto attiene la prescrizione sulla promozione della sostenibilità degli insediamenti zootecnici di cui all'articolo 18.3 delle Nda, bisogna rilevare quanto sia difficile estrinsecare in una normativa urbanistica, una serie di azioni prettamente zootecniche ed agronomiche. Sempre più, sul territorio agricolo della Provincia di Torino, abbiamo rilevato richieste di realizzazione di impianti fotovoltaici a terra. Si ritiene urgente ed importante regolamentare la materia relativa alle caratteristiche di tali impianti, impedendo che la collocazione degli stessi vada ad interessare suoli agricoli, andando a determinare nuovi e gravi danni alle aree interessate ed imponendo nuovi e più pesanti vincoli alle aziende agricole insediate.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Riguardo alla sostenibilità degli insediamenti zootecnici, conveniamo quanto sia difficile estrinsecare in una normativa urbanistica una serie di azioni prettamente zootecniche ed agronomiche; proprio per questo si rimanda alla predisposizione di specifiche Linee guida, che possono contenere anche disposizioni relative al miglioramento degli impianti esistenti e promuovendo la diffusione delle Best Available Technologies, di cui alla normativa IPPC, invitando le Organizzazioni di categoria a partecipare a tale stesura nell'ambito del Tavolo Verde. Riguardo al tema degli impianti fotovoltaici a terra, il PTC2 ribadisce la necessità di tutela dei suoli a destinazione agricola ad alta fertilità interessati da colture agricole di pregio, mediante la riformulazione dell'articolo 19 delle Nda.
Comitato cittadino "per Pessione"	Pessione	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Il progetto di Tangenziale Est non ha valutato l'entità dell'impatto sulla frazione, né è mai stato preso in considerazione un percorso ad Est della frazione, motivandolo con la presenza di territorio esondabile; non si è però tenuto conto che così si è interessato il territorio ove è presente il miglior terreno fertile. Stupisce che non siano stati fatti studi sul traffico, e la Tangenziale Est viene ugualmente propugnata come una delle poche soluzioni per decongestionare il traffico della Tangenziale di Torino (anche in funzione degli spostamenti che, come evidenziato dal PTC2 stesso, tendono dal Chierese ad entrare in Torino e non ad "aggirare" la Città capoluogo.	NON ACCOLTA	Non si condivide l'osservazione in quanto: lo studio del Politecnico ha valutato l'entità dell'impatto sulla frazione ricercando soluzioni atte a limitare gli impatti e l'occupazione di suolo; il percorso ad Est della frazione è stato oggetto di valutazione ed è stato escluso per la criticità idrogeologica dell'area, anche a seguito della valutazione degli effetti che avrebbe prodotto a valle una riduzione dell'area di esondazione; sono stati effettuati studi sul traffico, che saranno aggiornati dalla Soc. CAP in sede di elaborazione dello Studio di fattibilità; tutti gli studi condotti confermano inoltre che la Tangenziale Est contribuisce a decongestionare il traffico della Tangenziale di Torino.
Comitato cittadino "per Pessione"	Pessione	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Riguardo alla mobilità su ferro, la Provincia propone di puntare su tale modalità: si segnala che lo scorso anno è stata smantellata la parte merci della stazione ferroviaria di Pessione.	NON ACCOLTA	La Provincia di Torino continua in ogni sede a sostenere il Sistema Ferroviario Metropolitano come principale sistema di trasporto pubblico locale; Chieri e Pessione risultano connessi a tale infrastruttura. La Provincia non ha competenze dirette in merito al sistema del transito merci, la cui competenza spetta, per le scelte infrastrutturali e gestionali, a RFI e TRENITALIA.
Comitato cittadino "per Pessione"	Pessione	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	In sintesi, si chiede che la Tangenziale Est sia localizzata ad Est della frazione di Pessione e non la tagli in due, passando a ridosso delle abitazioni e si passi ad una definizione chiara (ovvero, se Gronda o Tangenziale) perchè, se si trattasse di una semplice strada ad una corsia per senso di marcia, pensiamo che potrebbe incontrare l'assenso della popolazione e sarebbe ad oggi più sensata una costruzione del genere.	NON ACCOLTA	Non si condivide l'osservazione in quanto: il percorso ad est della frazione è stato oggetto di valutazione ed è stato escluso per la criticità idrogeologica dell'area, anche a seguito della valutazione degli effetti che avrebbe prodotto a valle una riduzione dell'area di esondazione; la scelta di realizzare un'autostrada e non un tratto di viabilità ordinaria, risponde ad esigenze di programmazione e di finanziamento assunte da ANAS, Ministero delle Infrastrutture e Regione, in merito alle quali la Provincia ne concorda i contenuti e gli obiettivi.
Comitato Civico per la difesa e la Valorizzazione dell'Ambiente e della Qualità della vita nel territorio di Canarone Airali di Chieri (pres. Carlo Massucco)		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Il comitato esprime la propria ferma opposizione all'assunto secondo cui la Tangenziale EST è definita "ampiamente" studiata in quanto il tracciato, reso pubblico dalla Provincia di Torino, è stato stravolto dagli studi della Soc. CAP; vi sono poi incongruenze nel progetto del Politecnico.	NON ACCOLTA	Il tracciato come indicato all'articolo 27, comma 1 lettera b, è quello proposto nello studio di fattibilità redatto dal Politecnico di Torino, con limitate modifiche sul tracciato in galleria concordate con il Comune di Rivalba; il tracciato è il risultato del percorso concertativo proposto dalla Provincia e sviluppato con i Comuni interessati. La Società CAP svilupperà successivamente approfondimenti tecnici e la definizione degli aspetti finanziari finalizzati al bando di gara per la scelta del soggetto promotore dell'opera sotto la regia del Comitato di pilotaggio.
Comitato Civico per la difesa e la Valorizzazione dell'Ambiente e della Qualità della vita nel territorio di Canarone Airali di Chieri (pres. Carlo Massucco)		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Il tracciato, così come definito nella tavola 3.1, non ha niente a che vedere con la chiusura dell'anello Tangenziale, ma è una porzione di anello ben più ampia, che viene definita dallo stesso Piano (allegato 1, Infrastrutture materiali) quale anulare esterna o gronda esterna che fungerà da secondo anello Tangenziale.	NON ACCOLTA	Il tracciato, così come definito nella tavola 3.1, rappresenta la chiusura dell'anello Tangenziale e rappresenta, allo stesso tempo, la porzione di anello ben più ampia che viene definito dallo stesso Piano (allegato 1, Infrastrutture materiali) quale anulare esterna; le due infrastrutture sono, pertanto, per tale "arco", coincidenti.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Comitato Civico per la difesa e la Valorizzazione dell'Ambiente e della Qualità della vita nel territorio di Canarone Airali di Chieri (pres. Carlo Massucco)		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Ogni nuova strada porta nuove edificazioni, quindi tale previsione è in contrasto con le dichiarazioni in merito alla limitazione del consumo di suolo.	NON ACCOLTA	L'intero impianto del PTC2 è sviluppato per contenere il consumo di suolo e rendere, per la prima volta, le aree libere inedificabili. Non si condivide poi l'affermazione che, un'autostrada, per la sua tipologia, possa attrarre nuovi insediamenti, anche in assenza di politiche per limitare il consumo di suolo.
Comitato Civico per la difesa e la Valorizzazione dell'Ambiente e della Qualità della vita nel territorio di Canarone Airali di Chieri (pres. Carlo Massucco)		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Il tracciato proposto comporta pesanti manomissioni del territorio.	NON ACCOLTA	Il tracciato proposto è in gran parte in galleria (da Andezeno alla SSP 11); nella parte di pianura, tra l'abitato di Chieri ed il collegamento con l'Autostrada Torino-Piacenza, il tracciato in fase di perfezionamento ha limitati impatti territoriali, che saranno ulteriormente ridotti con la definizione, da svilupparsi in sede di Comitato di Pilotaggio, delle necessarie opere di mitigazione.
Comitato Civico per la difesa e la Valorizzazione dell'Ambiente e della Qualità della vita nel territorio di Canarone Airali di Chieri (pres. Carlo Massucco)		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Il tracciato comporta l'attraversamento di suoli di II categoria, che dovrebbero essere prioritariamente conservati alla destinazione agricola.	NON ACCOLTA	Obiettivo del PTC2 è limitare e contenere il consumo del suolo, che è ammesso, nelle aree libere e nelle aree fertili, solamente per opere pubbliche strategiche e dichiarate di pubblica utilità. La Tangenziale Est è certamente un'opera pubblica strategica; nella proposta di tracciato, lo studio del Politecnico ha ricercato la migliore compatibilità ambientale dell'opera; questa scelta sarà certamente perseguita nelle fasi di progettazione e realizzazione, ricercando il minore impatto sui suoli a maggiore fertilità e sulle strutture ed infrastrutture per l'agricoltura presenti sul territorio.
Comitato Civico per la difesa e la Valorizzazione dell'Ambiente e della Qualità della vita nel territorio di Canarone Airali di Chieri (pres. Carlo Massucco)		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Le caratteristiche autostradali decise dalla Regione e accettate dalla Provincia, non si giustificano con le caratteristiche del resto della Gronda esterna.	NON ACCOLTA	L'Anulare esterna, così come la Pedemontana, non sono previste con un'unica tipologia stradale; le diverse tratte, in relazione ai carichi previsti (TGM), avranno tipologie e caratteristiche differenti.
Comitato Civico per la difesa e la Valorizzazione dell'Ambiente e della Qualità della vita nel territorio di Canarone Airali di Chieri (pres. Carlo Massucco)		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Il Comitato esprime il proprio dissenso per l'opera e sottolinea che si dovrebbe accelerare la realizzazione della quarta corsia della Tangenziale attuale. Di tale quarta corsia invece non si parla nel PTC2. Il Comitato chiede, alla luce di tutto quanto enunciato, la revisione dei contenuti della tavola 1, dei paragrafi degli articoli 6 e 27 delle NdA e dei relativi elaborati grafici che riguardano la proposta di realizzazione della Tangenziale Est, con tipologia autostradale di collegamento tra la A21 e la SR 11.	NON ACCOLTA	Prendiamo atto del dissenso all'opera del Comitato. Non condividiamo però tale dissenso e si ritiene che, a fronte di un carico veicolare sulla Tangenziale di 240.000 unità al giorno, su un'infrastruttura progettata per 140-150.000, siano necessari tutti gli interventi utili per scaricare tale infrastruttura e, pertanto, sono necessarie la quarta corsia, il Corso Marche e la Tangenziale Est.
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	2) L'individuazione del corridoio a minore impatto non affronta le problematiche inerenti l'assetto e la stabilità dei versanti collinari.	NON ACCOLTA	La scelta di tracciato è stata condotta dal Politecnico di Torino, sulla base delle conoscenze disponibili, escludendo la presenza di particolari criticità; quanto da voi segnalato, sarà sicuramente approfondito, con un adeguato dettaglio progettuale nelle fasi di verifica e progettazione di competenza di CAP e sottoposto alle procedure SIA e a VIA.
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	2) L'individuazione del corridoio a minore impatto non affronta l'equilibrio e la funzionalità dei corpi idrici superficiali ed ipogei.	NON ACCOLTA	La scelta di tracciato è stata condotta dal Politecnico di Torino, sulla base delle conoscenze disponibili, escludendo la presenza di particolari criticità; quanto da voi segnalato, sarà sicuramente approfondito, con un adeguato dettaglio progettuale nelle fasi di verifica e progettazione di competenza di CAP e sottoposto alle procedure SIA e a VIA.
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	3) L'individuazione del corridoio a minore impatto non affronta l'interruzione della continuità ecologica (barriera tra il SIC della collina di Superga ed il SIC Bosco del Vaj).	NON ACCOLTA	La scelta di tracciato è stata condotta dal Politecnico di Torino, sulla base delle conoscenze disponibili, escludendo la presenza di particolari criticità; quanto da voi segnalato, sarà sicuramente approfondito, con un adeguato dettaglio progettuale nelle fasi di verifica e progettazione di competenza di CAP e sottoposto alle procedure SIA e a VIA.
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	4) L'individuazione del corridoio a minore impatto non affronta l'inquinamento acustico e chimico.	NON ACCOLTA	La scelta di tracciato è stata condotta dal Politecnico di Torino, sulla base delle conoscenze disponibili, escludendo la presenza di particolari criticità; quanto da voi segnalato, sarà sicuramente approfondito, con un adeguato dettaglio progettuale nelle fasi di verifica e progettazione di competenza di CAP e sottoposto alle procedure SIA e a VIA.
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	5) L'individuazione del corridoio a minore impatto non affronta la ricollocazione dello smarino.	NON ACCOLTA	La scelta di tracciato è stata condotta dal Politecnico di Torino, sulla base delle conoscenze disponibili, escludendo la presenza di particolari criticità; quanto da voi segnalato, sarà sicuramente approfondito, con un adeguato dettaglio progettuale nelle fasi di verifica e progettazione di competenza di CAP e sottoposto alle procedure SIA e a VIA.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODUZIONE	MOTIVAZIONE
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	6) Si rileva la mancanza del completamento dello studio di fattibilità così come indicato nel DPGR n. 65 del 26/08/2009 "Accordo di Programma tra Regione e Provincia per il completamento dello studio di fattibilità della Tangenziale Est di Torino".	NON ACCOLTA	Il PTC2 indica gli interventi infrastrutturali previsti, nell'attuale definizione e regola la tutela dei corridoi al fine di evitare la loro compromissione e rendere possibile la loro realizzazione. Non fissa tempi né propone soluzioni e assetti progettuali di competenza degli Enti realizzatori e/o concessionari. Per questo è fuori luogo il richiamo all'Accordo di Programma, finalizzato alla realizzazione, da parte della Soc. CAP S.p.A., degli elaborati necessari per la selezione del "concessionario".
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	7) L'individuazione del corridoio a minore impatto, da parte di uno dei soggetti partecipanti alla procedura di VIA, sarà fattore di condizionamento per l'equilibrio e l'imparzialità della procedura, impedendo valutazioni alternative.	NON ACCOLTA	Non si comprende la logica dell'osservazione che accusa la Provincia di non equilibrio ed parzialità per aver svolto quello che istituzionalmente è un suo compito; nei compiti istituzionali della Provincia vi è lo studio e la definizione delle infrastrutture necessarie al proprio territorio. Il contributo della Provincia, attraverso l'incarico affidato al Politecnico, è stato quello di esaminare le diverse opzioni di corridoio, individuando, sulla base degli elementi disponibili la migliore proposta: il progetto proposto alla VIA sarà realizzato da un "concessionario" che sarà individuato con gara pubblica dalla Soc. CAP S.p.A. (partecipata da ANAS e Regione) e valuterà l'opzione zero e le eventuali alternative. In sede di VIA la Provincia parteciperà alla valutazione del progetto (non il corridoio) con competenza ed imparzialità.
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	8) Limitazioni dei Comuni per quanto riguarda scelte localizzative di qualsiasi natura; il corridoio a minore impatto potrebbe essere in contrasto con la VAS dello strumento urbanistico.	NON ACCOLTA	Non si comprende la logica dell'osservazione; la programmazione e la realizzazione delle infrastrutture di carattere sovralocale è per legge di competenza di Enti sovraordinati. La concertazione, da tempo condotta con le Amministrazioni Locali (Comitato di Pilotaggio) ha consentito di definire un tracciato "condiviso", che è naturalmente sovraordinato alla pianificazione locale; a questo tracciato, con le modalità previste dalla legge, i Comuni si devono conformare, secondo i disposti dell' articolo 26 delle NdA.
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	9) L'articolo 27 comma 2 delle NdA esercita isolamento reciproco dei Comuni interessati.	NON ACCOLTA	La connessione ed il collegamento tra i Comuni interessati sarà comunque garantito.
comitato NOTANGEST AL PTC-2 - Pro Natura Torino - Il tuo Parco di Torino		INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	10) La messa in salvaguardia prevista dagli articoli 6 e 27 delle NdA, contrasta con le analisi e il giudizio del PTC2 sulle procedure di VIA e VAS, e ne limita l'espletamento.	NON ACCOLTA	Il PTC2 indica gli interventi infrastrutturali previsti, nell'attuale definizione e regola la tutela dei corridoi al fine di evitare la loro compromissione e rendere possibile la loro realizzazione. Non fissa tempi né propone soluzioni e assetti progettuali di competenza degli Enti realizzatori e/o concessionari.
Confagricoltura Torino		GENERALE	Altro	Si ritiene utile la sottoscrizione di accordi formativi con gli Istituti Tecnici Agrari e con la Facoltà di Agraria e Veterinaria finalizzati a formare gli studenti presso le aziende agricole.	NON ACCOLTA	Questa tematica non compete al Piano Territoriale di Coordinamento.
Confagricoltura Torino		GENERALE	Altro	Si richiede che la localizzazione di inceneritori si collochi preferibilmente in aree industriali, servite dal punto di vista infrastrutturale; che per questi impianti e per le discariche vengano tutelate le aree agricole, le falde e i pozzi di irrigazione, che vengano rispettate le normative sulle emissioni e sugli inquinamenti in generale.	ACCOLTA	Si ricorda che la competenza in merito alla localizzazione di inceneritori o discariche, e comunque di tutti gli impianti di trattamento/smaltimento/messa in riserva ecc. di rifiuti non è di competenza del PTC ma del Piano Provinciale di Gestione dei Rifiuti. Il PTC2 recepisce e fa proprie le disposizioni di tale Piano; il PPGR, in merito alla localizzazione di discariche, considera le aree agricole di pregio (suoli di I e II classe, sistema dell'agricoltura specializzata e vitale) quale fattore penalizzante; per quanto riguarda gli inceneritori, esclude le aree a destinazione diversa da industriale, artigianale, produttiva, per impianti tecnologici, per servizi.
Confagricoltura Torino		GENERALE	Altro	Si richiede una promozione/valorizzazione delle potenzialità ricettive/turistiche/alberghiere delle aziende agricole, nell'ambito di un miglioramento complessivo del sistema turistico.	ACCOLTA	Il PTC2 persegue il miglioramento e la valorizzazione del settore turistico (articolo 21 delle NdA); in particolare, per quanto riguarda le aree agricole periurbane (articolo 24) promuove il recupero della multifunzionalità e del valore dell'agricoltura come presidio del territorio e la costruzione e tutela del paesaggio. Inoltre, si prevede che possano essere attuate reti di partenariato tra Enti pubblici e strutture private per promuovere l'insediamento di nuove funzionalità agricole (funzioni ricreative, per il tempo libero, ricettive, ecc.).
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede la tutela dei suoli agricoli da usi e destinazioni diverse da quella agricola, in particolare si suggeriscono le seguenti strategie: riutilizzo dei fabbricati dismessi, utilizzo di aree urbane sottoutilizzate o non edificate, verticalizzazione del fabbricabile, demolizione/ristrutturazione dei quartieri obsoleti, utilizzo di aree limitrofe e contigue all'urbanizzato; in ultimo, il perseguimento della perequazione fondiaria/urbanistica.	ACCOLTA	Vedi nota 101
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede di favorire gli accorpamenti aziendali (aziende agricole).	ACCOLTA	L'articolo 18.2, comma 1 lettera b) riconosce la valenza produttiva e naturalistica dei terreni inclusi in piani di riordino fondiario o irriguo.
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede di favorire la razionalizzazione e la capacità competitiva del sistema commerciale agricolo.	ACCOLTA	Questo tema è stato affrontato nell'articolo relativo alle aree agricole periurbane (articolo 24 delle NdA). All'interno di tali aree, limitrofe alla città costruita, è da perseguire l'obiettivo (articolo 24 c.5 lettera c) del recupero della multifunzionalità e del valore dell'agricoltura come presidio del territorio e costruzione e tutela del paesaggio. Inoltre, il comma 6 prevede che possano essere attuate reti di partenariato tra Enti pubblici e strutture private per sostenere nuove forme di gestione agricola dei terreni, anche per promuovere l'insediamento di nuove funzioni agricole (ricreative, per il tempo libero, ricettive).
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede di attenuare i vincoli non necessari posti al territorio agricolo.	NON ACCOLTA	Il Piano Territoriale di Coordinamento non è uno strumento legislativo, ma pianificatorio e non ha la facoltà né la competenza di abolire o ridurre i vincoli previsti da leggi o altri strumenti pianificatori.
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede il divieto di utilizzo delle strade interpoderali da parte delle automobili.	NON ACCOLTA	La regolamentazione della viabilità comunale compete ai Comuni e non alla Provincia né al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede che le piste ciclabili vengano realizzate solo in adiacenza alle strade regionali o provinciali, e non attraversino aree agricole.	NON ACCOLTA	Non risulta che nel sistema olandese le piste ciclabili siano costruite esclusivamente lungo le strade Regionali e Provinciali. In ogni caso in Italia è necessario rispettare la normativa italiana, ossia il Codice della strada, a cui il PTC rimanda puntualmente (articolo 18.1 comma 6.). L'intenzione del PTC è, al contrario, proprio quella di incentivare la costruzione di piste ciclabili "non solo" in ambiti rurali, ma anche lungo le strade ai sensi dei disposti di legge (in sintesi: obbligo di realizzazione di piste ciclabili "adiacenti" nel caso di nuova costruzione e manutenzione straordinaria di strade di tipo C, D, E, F). Detto questo, non si comprende come la salvaguardia delle produzioni possa essere messa a repentaglio dal passaggio, lungo le strade interpoderali, dei ciclisti, almeno che non si ritenga di qualificare questa categoria con caratteri particolarmente denigratori, in maniera completamente arbitraria. Al contrario, la compresenza di ciclisti e di mezzi agricoli lungo tali tipologie di strade, dovrebbe costituire di per se stessa un aiuto a disincentivare il passaggio di altri tipi di mezzi motorizzati come quelle "auto che
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede di non utilizzare le aree residuali, in ambito periurbano, come orti cittadini, che sono considerati esteticamente brutti e in competizione con l'agricoltura da reddito.	NON ACCOLTA	All'interno delle aree periurbane il PTC2 promuove (articolo 24 comma 5 lettera e) la valorizzazione e riqualificazione paesaggistica, con particolare attenzione alla tutela e messa in valore del sistema di segni del tessuto agricolo storico, mentre compete ai PRGC disciplinare la delocalizzazione e/o il recupero degli orti urbani. In merito a questa particolare tematica, il PTC2 non prevede alcuna misura.
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede di salvaguardare il territorio agricolo montano, sviluppando una zootecnia stanziale, produzioni frutticole di nicchia, agriturismo e partecipazione al processo forestale. In particolare, si richiedono infrastrutture adeguate e un piano forestale finalizzato alla piantumazione di essenze pregiate realizzato mediante contributi-finanziamenti. Inoltre, si richiede alla Provincia di Torino di farsi promotrice di un progetto di forestazione delle aree montane non coltivabili, per realizzare una filiera del legno.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	L'articolo 18.2, comma 1 lettera c) riconosce la valenza produttiva e naturalistica dei terreni montani, in particolare pascoli e alpeggi; per quanto riguarda la pianificazione forestale, nelle aree montane essa compete alle Comunità Montane (PFT) e non alla Provincia.
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si osserva che il comparto agricolo ha pagato un forte contributo alla realizzazione di infrastrutture, con sottrazione di superfici, danno alle reti irrigue, ecc.; si richiede, pertanto, di valutare/prevedere adeguati indennizzi per tali danni.	ACCOLTA	Per quanto riguarda la tutela dei suoli fertili, delle aree ad elevata vocazione e potenzialità agricola, l'articolo 28 delle NdA prevede che debba esserne evitato l'uso per la scelta dei tracciati di nuove infrastrutture (direttiva) e che debba essere prestata particolare attenzione alla struttura fondiaria dei suoli agricoli. Nell'Appendice alle Norme di Attuazione a pag. 264, inoltre, si afferma che le aree libere saranno utilizzabili per opere di interesse pubblico nel caso non esistano altre possibilità di localizzazione; è comunque perseguita la tutela delle aree agricole di particolare pregio e fertilità. Dovrà essere stabilito un modello compensativo analogo a quello stabilito dal PPGR, destinando almeno il 5% del costo di investimento delle opere a misure di compensazione ambientale una tantum. Le compensazioni verranno meglio dettagliate e commisurate nelle Linee Guida che verranno predisposte nell'ambito dei tavoli intersettoriali previsti dal Piano Strategico Ambientale per la Sostenibilità.
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede una riflessione sul problema dell'agricoltura: calo dei prezzi alla produzione a fronte di una stabilità o aumento di prezzi al consumo.	NON ACCOLTA	Il PTC non ha competenza sulle scelte economiche produttive a livello nazionale o regionale.
Confagricoltura Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	Si richiede che la localizzazione di <b>grandi centri commerciali</b> venga prevista in aree già infrastrutturate, limitrofe all'urbanizzato esistente e che si valuti la necessità di nuove realizzazioni.	ACCOLTA	L'art. 22 delle Norme di Attuazione disciplina il Settore del commercio. Il PTC2 determinerà, con apposite disposizioni attuative delle NdA, le condizioni che devono sussistere sotto il profilo ambientale e infrastrutturale per la localizzazione delle grandi strutture di vendita, in coerenza con le disposizioni regionali. Gli obiettivi da rispettare sono: il contenimento del consumo di suolo, la coerenza con le analisi socio-economiche e territoriali, gli impatti in termini di traffico e accessibilità veicolare. Inoltre, lo stesso articolo raccomanda ai Comuni (mediante i loro strumenti urbanistici) di favorire e privilegiare nei centri storici e nel tessuto edilizio-urbanistico esistente, la creazione di "centri commerciali naturali" e l'insediamento di esercizi di vicinato e medie strutture di vendita.
Confagricoltura Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Si richiede, nella realizzazione di nuovi insediamenti/fabbricati, venga perseguita la qualità architettonico-paesaggistica, soprattutto per quanto riguarda i Comuni con presenza di centri storici, antichi insediamenti.	ACCOLTA	L'obiettivo della qualità edilizia ed urbanistica è promosso dal PTC2, sia per quanto riguarda gli interventi di riqualificazione e riordino del tessuto urbano esistente che per i nuovi interventi (articolo 11 comma 1, articolo 14, articolo 16 comma 9 delle NdA).
Confagricoltura Torino		GENERALE	Energia	Si esprime la preoccupazione nei confronti della richiesta pressante da parte di aziende e ditte di collocare pannelli fotovoltaici su aree agricole, richiedendo una tutela relativa ai suoli più fertili. Si esprime invece parere favorevole alla collocazione dei pannelli su fabbricati rurali.	ACCOLTA	L'articolo 19 "Settore energetico" delle Norme di Attuazione del PTC2, che tratta degli impianti di produzione energia da fonti rinnovabili, al comma 1 esclude l'uso di suoli di I e II classe di capacità d'uso o destinati a coltivazioni di particolare pregio anche sperimentali per la realizzazione di tali impianti (vedere la nuova formulazione di tale articolo).
Confagricoltura Torino		GENERALE	Energia	Si richiede di salvaguardare i sistemi irrigui, che hanno funzione anche di bonifica e tutela dall'inquinamento.	ACCOLTA	L'articolo 18.2 tutela i terreni inclusi nei piani di riordino fondiario e irriguo; gli articoli 31, 31.1 e 31.2 tutelano i corsi d'acqua e le risorse idriche.
Confagricoltura Torino		GENERALE	Energia	Si richiede di razionalizzare la gestione dei sistemi fluviali.	NON ACCOLTA	Il PTC recepisce le indicazioni previste dal PAI e dal PTA in merito
Confagricoltura Torino		GENERALE	Energia	Si richiede di realizzare bacini artificiali di accumulo, preferibilmente nei territori montani abbandonati, su ogni asta fluviale, o di consentirne la realizzazione al capitale privato, al fine di: attenuare il rischio di alluvioni, produrre energia "pulita", apportare reddito ai proprietari dei terreni montani che verrebbero compensati per la costruzione di tali opere, creare opportunità di lavoro (manutenzione dei bacini, attività ricreative, ecc.).	NON ACCOLTA	Il PTC recepisce le indicazioni previste dal PAI e dal PTA in merito. Non può il PTC determinare la realizzazione di tali interventi in quanto recepisce le indicazioni normative vigenti

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Confagricoltura Torino		GENERALE	Energia	Si richiede di non utilizzare i suoli agricoli di I e II classe per la realizzazione di cave di materiale inerte e, invece, di asportare il materiale dai corsi d'acqua. Si dichiara il disaccordo con chi sostiene la libera divagazione dei fiumi.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Per quanto riguarda le cave, il Consiglio Provinciale di Torino ha adottato con D.C.P. n. 198-332467 del 22/05/2007 il progetto definitivo di Piano Provinciale delle Attività Estrattive, che costituisce variante al PTC. In questo Piano i suoli a buona ed eccellente produttività sono tutelati, e sono consentiti soltanto interventi che non implicino un'asportazione definitiva dei suoli (articolo 6.5 delle NdA). Per quanto riguarda l'asporto del materiale inerte, la gestione dell'alveo fluviale compete ad Enti quali l'Autorità di Bacino del Po e l'AIPO, o la Regione e non alla Provincia; infine, il PTC2 in merito ai corsi d'acqua promuove (articoli 31.1 e 31.2 delle NdA) l'evoluzione naturale del fiume e degli ecosistemi connessi, escludendo usi e modalità d'intervento che possano pregiudicare tali processi. Questo perché le fasce perfluviali sono ricompresi tra le componenti prioritarie della Rete Ecologica Provinciale (articolo 24.1 comma 3).
Confagricoltura Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Si richiede che nelle Conferenze di Servizio venga invitato anche il settore primario (quindi le Associazioni?).	NON ACCOLTA	Non compete al PTC regolamentare tale materia.
Confagricoltura Torino		INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Si richiede di realizzare/adequare le infrastrutture necessarie all'economia, al tempo libero, al turismo, senza sprechi di aree.	ACCOLTA	Vedi nota 102
Confagricoltura Torino		AREE LIBERE	Aree agricole	Si richiede di salvaguardare i suoli fertili, sempre più richiesti seppur con la compiacenza dei proprietari.	ACCOLTA	La salvaguardia dei suoli fertili (quindi dei suoli ad eccellente e buona produttività) è prevista dall'articolo 18.1 delle Norme di Attuazione del PTC2 "Aree ad elevata vocazione e potenzialità agricola", che, al comma 3, vieta di utilizzare tali suoli per finalità che ne pregiudichino le caratteristiche pedologiche. La direttiva può essere eccezionalmente derogata nei casi di rettifica della classificazione della capacità d'uso o per un prevalente interesse collettivo unito all'assenza di alternative praticabili.
Consiglieri comunali di "insieme per Castagneto"		AREE LIBERE	Aree Verdi	Si condividono una serie di punti sulla tutela dell'uso del suolo indicati nel PTC2. In relazione alla proposta di estensione del Parco del Vaj fino a comprendere i confini del sito di interesse comunitario Bosco del Vaj-Bosc Grand, si ritiene che essa possa rappresentare una concreta possibilità di sviluppo di un'economia locale sostenibile, in sintonia con i concetti espressi ai punti precedenti. Si ritiene pertanto utile discutere ed approfondire le opportunità offerte da tale proposta, con un processo che coinvolga il più possibile le competenze e le esperienze presenti sul territorio, cogliendo l'occasione per un ripensamento critico attualizzato e condiviso della trentennale e preziosa esperienza del Parco sul nostro territorio.	NON ACCOLTA	L'Amministrazione Provinciale non ha titolo giuridico per adottare un tale provvedimento, di esclusiva competenza regionale (non è possibile proporre con il PTC2 la modifica di una legge regionale). Tale proposta, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione stessa (v. nota Provincia Torino del 8/4/2010 prot. 285231 e la risposta della Regione Piemonte del 11/5/2010 prot. 18530).
Consorzio Monginevro Società Consortile	Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) Compito del PTC2 è quello di definire i criteri localizzativi per le reti infrastrutturali e gli indirizzi e le principali prescrizioni da osservare nella formazione dei Piani di livello comunale o di settore. Le eventuali prescrizioni immediatamente prevalenti sulla disciplina urbanistica comunale debbono necessariamente riguardare i criteri e gli indirizzi, dovendo il PTC2 costituire, ai sensi dell'articolo 4, il quadro di riferimento e di indirizzo.	NON ACCOLTA	Non si conviene su tale interpretazione e si richiama quanto previsto dalla LR 56/77 e il Testo Unico Enti Locali, che individuano e attribuiscono, quando necessario, funzioni anche prescrittive al PTC2.
Consorzio Monginevro Società Consortile		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	2) La tavola 4.2 delimita anche aree che comprendono ambiti interessati da convenzioni attuative di strumenti urbanistici i quali hanno già valutato, con il concorso della Provincia stessa, l'esigenza di tutelare il corridoio interessato da Corso Marche; non si riscontra, inoltre, nel PTC2 la considerazione dell'esistenza di tali convenzioni e la conseguente motivazione che giustificerebbe la loro possibile incisione. Questa carenza appare ancora più accentuata se si considerano le valutazioni della stessa Provincia, formulate mediante le osservazioni al Programma Integrato ex articolo 18 legge 203/1991 - Strada della Pronda.	NON ACCOLTA	La complessità del percorso di attuazione del Progetto di C.so Marche è nota e condivisa da tutti i soggetti pubblici co-firmatari dell'intesa, così come l'importanza di tale progetto mediante la realizzazione del corridoio del sistema infrastrutturale, che integra tre diversi livelli di infrastrutture: la ferrovia (un tratto della nuova linea Torino-Lione), l'autostrada sotterranea tra le Tangenziali Nord e Sud, il viale di superficie che rappresenta il contesto territoriale dove collocare le trasformazioni urbane e le nuove centralità di Torino. Per dare concretezza alle "visioni" del Master Plan, occorre procedere nella fase attuativa affrontando e risolvendo tre diversi nodi: la crono-programmazione definitiva delle infrastrutture sotterranee (gronda merci della nuova linea Torino-Lione - e autostradale), l'aggiornamento del progetto di trasformazione territoriale della parte superficiale e la costruzione del relativo quadro economico finanziario, la definizione dello strumento societario pubblico in grado di gestire e finanziare le infrastrutture e le trasformazioni.
Consorzio Monginevro Società Consortile		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	3) In applicazione dei principi comunitari, i procedimenti amministrativi devono rispettare i criteri della proporzionalità e dell'adeguatezza, per i quali il perseguimento degli interessi pubblici deve essere raggiunto con mezzi che determinano le minori compressioni dei diritti privati. L'ampia salvaguardia contrasta questa regola.	NON ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili. Non si ritiene che il progetto possa ledere i criteri della proporzionalità e dell'adeguatezza.
Consorzio Monginevro Società Consortile		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	6) Si chiede che l'eventuale applicazione di misure di salvaguardia sia riferita al corridoio già individuato anche nell'osservazione provinciale, formulata in sede di formazione e approvazione della variante al PRG connessa all'accordo di programma ed in altri atti.	NON ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROEDUZIONE	MOTIVAZIONE
Consorzio Monginevro Società Consortile		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	4) Si riscontra l'utilizzo improprio della misura di salvaguardia che dovrebbe applicarsi quale restrittiva eccezione alla regola che prevede la prescrivibilità delle norme vigenti per la tutela, nelle more tra l'adozione e l'approvazione del piano urbanistico, di previsioni che potrebbero essere vanificate a medio tempore. Quindi l'applicazione della salvaguardia presuppone l'avvenuta definizione degli interventi che si intendono tutelare. Contrasta con questa finalità l'applicazione della salvaguardia estesa su ambiti ampi del territorio al fine non di tutelare una soluzione progettuale, ma allo scopo di salvaguardare come afferma il PTC2 "una sequenza di funzioni, di riassetto, di grandi vuoti e di nuove opportunità che, nell'insieme, delineano un nuovo assetto territoriale."	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Consorzio Monginevro Società Consortile		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	5) Si richiama l'Accordo di programma sottoscritto il 20.11.2006 [tra i soggetti attuatori, la Regione e il Comune di Torino] e la convenzione con il Ministero delle infrastrutture. La tutela di tali interessi dovrebbe coinvolgere anche la Provincia di Torino. Inoltre, l'Accordo di programma ha natura contrattuale che rientra nel paradigma generale dell'accordo integrativo di cui all'articolo 11 della legge 241/1990. Ad esso si applicano i principi del codice civile in materia di obbligazioni e contratti. Ne deriva un effetto risarcitorio qualora i soggetti privati dovessero subire pregiudizi per effetto di atti che non dovessero risultare legittimi.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili. Si sottolinea che non è di competenza della Provincia avviare il procedimento di modifica dell'Accordo di programma vigente per l'attuazione del Programma Integrato Pronda non avendolo sottoscritto, bensì la Regione Piemonte o il Comune di Torino o i soggetti che hanno sottoscritto l'Accordo: tuttavia, nello spirito della leale collaborazione
Dentis Angelo e Dentis Ferdinando	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Gli osservanti sono proprietari di un'area in Comune di Grugliasco interessata dal progetto Corso Marche e una in Comune di Torino non interessata: dichiarano la propria disponibilità a concedere la dismissione delle aree poste in Grugliasco, oggetto dell'osservazione, qualora sia concesso un congruo e remunerativo incremento della capacità edificatoria da ricavare nell'ambito del PRGC di Torino, sull'area di loro proprietà.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
DITER del Politecnico di TORINO	Intera Prov.To	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	1) Il PTC2 non cita e non si occupa delle cosiddette "strade-mercato", ovvero degli addensamenti commerciali arteriali A5 che, al pari delle grandi strutture di vendita, pongono seri problemi di compatibilità ambientale e di funzionalità infrastrutturale e che quasi sempre interessano ambiti territoriali sovracomunali. Pare che la Provincia possa essere l'Ente che maggiormente possa trattare questi fenomeni di trasformazione territoriale che incidono fortemente sulla qualità urbana, sul paesaggio e sulla sostenibilità ambientale. Si richiede che venga integrato il contenuto conoscitivo normativo e progettuale del PTC2 in merito al governo degli addensamenti arteriali.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Si inserisce nelle NdA all'articolo 22, c. 4 (Direttiva) un nuovo punto d) "Il mantenimento di corridoi ecologici e naturali, al fine di evitare l'edificazione a nastro degli addensamenti sulle strade extraurbane;"
Enea		GENERALE	Energia	6) In riferimento ai corridoi ecologici, si ritiene fondamentale garantire la funzionalità preservandoli da nuovi insediamenti, opere ed infrastrutture per le quali dovrebbe comunque essere prevista una collocazione al di fuori della rete.	ACCOLTA	I corridoi ecologici sono un elemento della rete ecologica molto importante da preservare e implementare. Si dovrà integrare l'articolo 24.1 delle NdA, aggiungendo un comma dopo quelli già esistenti, relativo agli interventi vietati e consentiti in tali ambiti.
Enea		GENERALE	Energia	7) Al fine di mantenere quei pochi elementi naturali rimasti all'interno dei corridoi ecologici di pianura, è importante vietare l'eliminazione delle formazioni arboree e arbustive ivi presenti, comprese quelle non costituenti bosco garantendone inoltre una gestione ecosostenibile.	ACCOLTA	I corridoi ecologici sono un elemento della rete ecologica molto importante da preservare e implementare. Si dovrà integrare l'articolo 24.1 delle NdA, aggiungendo un comma dopo quelli già esistenti, relativo al divieto di eliminazione di formazioni arboree o arbustive anche se non costituenti bosco, quali filari, siepi campestri, boschetti, ecc.
Enea		GENERALE	Energia	10) Si ritiene fondamentale l'inserimento di prescrizioni che vietino l'alterazione e/o l'interramento di quelle aree umide non ancora tutelate in alcun modo, indipendentemente da una loro individuazione cartografica.	ACCOLTA	Si condivide l'osservazione; pertanto si inseriranno le aree umide (definizione da Convenzione di Ramsar) al comma 3 dell'articolo 24.1 delle NdA, in modo tale che entrino a far parte degli elementi della rete ecologica. Poiché tali ambiti non sono stati individuati nel progetto preliminare, la loro individuazione verrà demandata ai Comuni che dovranno anche indicare le misure di tutela da applicare agli stessi (comma 6 articolo 24.1 lettera c). Tale comma ha valenza di prescrizione che esige attuazione.
Enea		GENERALE	Energia	1) In riferimento alla rete ecologica (articolo 24.1) sarebbe di fondamentale importanza l'individuazione, in corrispondenza dei corridoi ecologici di varchi da preservare da ulteriore urbanizzazione o, comunque, da destinazioni d'uso non reversibili, al fine di non compromettere in modo irrimediabile le connessioni ecologiche ancora esistenti o di possibile riattivazione.	ACCOLTA	Accolta in quanto i varchi sono elementi molto importanti da preservare. Poiché non sono stati individuati in cartografia né si ha la possibilità di farlo a livello provinciale, se ne demanda ai Comuni l'individuazione all'interno dei PRGC, in sede di adeguamento al PTC2, mediante la loro dettagliata individuazione per la realizzazione della rete ecologica locale.
Enea		GENERALE	Energia	5) Si ritiene importante prevedere forme di mitigazione e compensazioni obbligatorie per opere, piani e interventi che abbiano un impatto negativo sulla rete ecologica. Allo stesso tempo si ritiene strategico che le compensazioni richieste per le opere ubicate all'esterno della rete vengano destinati al potenziamento dei corridoi ecologici sia per interventi di rinaturalizzazione che di ripristino di connessioni interrotte.	ACCOLTA	Verrà inserito nelle NdA un nuovo comma all'art. 9 che riguarderà in specifico il tema delle compensazioni che troveranno specifiche tecniche nelle Linee guida

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Enea		GENERALE	Energia	9) Si ritiene fondamentale iniziare a realizzare la rete ecologica a partire dalle aree del demanio fluviale e dalle aree di proprietà pubblica.	ACCOLTA	Le aree demaniali lungo i corsi d'acqua e le aree pubbliche possono costituire un'importante risorsa nella realizzazione della rete ecologica. Potrebbe essere integrato in tal senso, con un riferimento alle aree demaniali, l'articolo 24.1 comma 6 lettera b) delle NdA, che tratta della salvaguardia degli ambiti fluviali, e il comma 6 lettera a) con un riferimento alle aree di proprietà pubblica.
Enea		GENERALE	Energia	8) Conservare gli elementi di naturalità presenti all'interno delle aree individuate quali <i>stepping stones</i> .	NON ACCOLTA	Le <i>stepping stones</i> non sono state individuate né in cartografia, né nelle Norme di Attuazione.
Enea		GENERALE	Energia	11) Si ritiene fondamentale inserire, all'interno delle NdA, l'individuazione: a) di aree di esclusione da preservare dallo sviluppo della produzione idroelettrica; b) di aree di repulsione da individuare in base al grado di criticità, vulnerabilità e/o valenza ecologica -naturalistica.	NON ACCOLTA	Le definizioni di aree di esclusione, repulsione e attrazione son già presenti nelle Linee guida dell'allegato 4 e stabilite dalla Regione Piemonte con la DGR 12229/2009.
Enea		GENERALE	Energia	3) All'articolo 18 e articolo 24.1, si ritiene importante ai fini della tutela della biodiversità, la conservazione degli habitat di interesse comunitario ai sensi della Direttiva Habitat, indipendentemente dalla loro appartenenza o meno alla rete ecologica.	NON ACCOLTA	I boschi costituenti habitat di interesse comunitario sono già tutelati dall'articolo 18 c. 3 lettera d) e dall'articolo 16 delle NdA del PPR. Inoltre, i SIC e le ZPS sono già riconosciuti come elementi della rete ecologica e come tali tutelati. Sono tutelati anche dalla legislazione vigente che impone la Valutazione di Incidenza per tutti gli interventi che interessino queste aree. Infine, molti ricadono in aree protette già vincolate dalla relativa legge istitutiva o dagli strumenti di pianificazione previsti dalla LR 12/90 e dalla legge 394/91. Eventuali ulteriori habitat potranno essere inseriti in successive varianti al Piano dopo la loro individuazione da parte degli Enti competenti.
Enea		GENERALE	Energia	2) All'articolo 16.1, si propone di estendere l'inedificabilità anche alle <i>core area</i> e alle <i>stepping stones</i> per le loro funzioni di serbatoi di biodiversità.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La modifica proposta è all'articolo 16.1 Ambiti di diffusione urbana, che prevede l'esclusione, ai fini della definizione di aree per nuovi insediamenti, una serie di elementi. Le <i>stepping stones</i> non sono state individuate in cartografia e neppure nelle NdA e quindi non possono essere inserite nell'elenco già esistente; è esatto invece inserire il termine <i>core areas</i> all'ultimo paragrafo del comma 3 in quanto attualmente si parla di aree protette e biotopi (si ricorda che le <i>core areas</i> di cui all'articolo 24.1 c. 3 lettera a) comprendono tutte le aree protette e quelle della Rete Natura 2000.
Enea		GENERALE	Energia	4) Nella tavola 3.1: si ritiene fondamentale adeguare la carta di sintesi del sistema del verde e delle aree libere, ampliando il disegno della rete ecologica sulla base di analisi di tipo ecosistemico e adeguando, di conseguenza, anche le definizioni degli elementi della rete ecologica riportate all'articolo 24.1 comma 3, sulla base di quanto riportato nell'allegato 3.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Nella tavola 3.1 del progetto definitivo non è possibile introdurre modifiche di questo tipo in quanto, oltre a mancare le analisi e i dati, sotto il profilo giuridico non è possibile inserire vincoli territoriali non presenti nel progetto preliminare; nell'ambito del tavolo intersettoriale di approfondimento relativo alla Rete Ecologica, potranno comunque essere sviluppate in seguito analisi di questo tipo (cfr. articolo 24.1 comma 4).
Enea		GENERALE	Energia	12) Si reputa importante l'introduzione, all'interno del Piano, del concetto di fascia perifluviale. Si richiede che le fasce perifluviali, fatte coincidere con le fasce A e B del PAI, vengano ampliate sulla base di considerazioni anche morfologiche ed ecologico-funzionali. Al fine di garantire che tale fascia rimanga di competenza fluviale, è quindi fondamentale l'adozione di misure di immediata efficacia: a) il divieto di nuovi insediamenti e l'ampliamento di quelli esistenti; b) il divieto di nuove destinazioni di tipo produttivo; c) il mantenimento della vegetazione spontanea, dove presente; d) la destinazione, alla cessazione dell'attività in essere, delle aree comprese nella fascia perifluviale a vegetazione spontanea. In tal modo, si ottiene un triplice obiettivo: a) mettere in salvaguardia dal rischio idraulico le attività umane; b) permettere che il corso d'acqua si costruisca il suo ambiente; c) garantire un buon livello di connessione ecologica lungo i principali corsi d'acqua essenziali nello sviluppo della rete ecologica.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il concetto di fascia perifluviale è già presente nel PTC2; per quanto riguarda la richiesta di considerare come tali non solo le fasce A e B del PAI, questo "ampliamento" è già stato previsto dal PTC2 in cartografia, ma non nelle Norme di Attuazione a causa di un errore materiale. Pertanto, verrà modificato ed integrato l'articolo 31.2 comma 3, aggiungendo l'elenco di ulteriori corsi d'acqua anche minori non fasciati dal PAI, che sono interessati dalle fasce perifluviali. Allo stesso comma è già prevista la possibilità, per la Provincia, di modificare e dettagliare la perimetrazione di tali fasce. Per quanto riguarda le altre richieste: a) il divieto di nuovi insediamenti è già inserito nel PTC2; b) non accolta, in quanto più restrittiva della normativa PAI relativa alle fasce A e B; c) questa parte sarà compresa nelle Linee guida relative alla Rete Ecologica; si ricorda, inoltre, che tale norma è già presente, espressa in altro modo, nell'articolo 31.2 (v. lettera b del c. 4); d) non accolta, perchè tale prescrizione è già stata inserita per le aree di pertinenza dei corpi idrici: si ritiene troppo vincolante estenderla alle fasce perifluviali, molto più estese.
Enea		GENERALE	Energia	13) Sarebbe necessario applicare le misure proposte per la fascia perifluviale alle aree di pertinenza dei corpi idrici; si richiede che l'estensione di tali ambiti sia di: 5 m per i canali di irrigazione, irrigazione e bonifica e di bonifica; 10 m per i corpi idrici non tipizzati e per i corpi idrici afferenti alle tipologie fluviali "piccolo" e "molto piccolo"; 30 m per i corpi idrici afferenti alle tipologie "medio" e "grande"; 15 m per le aree latitanti ai laghi e alle aree umide di maggiore estensione.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Vedi nota 106
Enea		GENERALE	Energia	Si chiede di individuare le aree di esclusione e di repulsione.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Si condivide e si accoglie quanto espresso nel documento sopra citato relativamente agli aspetti idroelettrici tenuto conto delle modifiche apportate nel progetto definitivo del PTC2.
Ente Parco Collina Torinese		AREE LIBERE	Aree Verdi	Favorevole all'ampliamento del Parco naturale della Collina di Superga che costituisce la naturale conseguenza di una serie di valutazioni di carattere ambientale contenute nel Piano d'Area del Parco adottato dall'Ente Parco; propone l'estensione ad Ovest, ad Est e a Nord-Est. Favorevole anche all'ampliamento del Bosco del Vaj.	NON ACCOLTA	L'Amministrazione Provinciale non ha titolo giuridico per adottare un tale provvedimento, di esclusiva competenza regionale (non è possibile proporre con il PTC2 la modifica di una legge regionale). Tale proposta, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione stessa (v. nota Provincia Torino del 8/4/2010 prot. 285231 e la risposta della Regione Piemonte del 11/5/2010 prot. 18530).
Eugenio Baggio		AREE LIBERE	Aree Verdi	Il comitato spontaneo di cui Eugenio Baggio è presidente si oppone alla proposta di ampliamento di area protetta di cui alla tavola 3.1, che provocherebbe l'abbandono degli insediamenti esistenti; segnala inoltre che la viabilità è difficoltosa per scarsa manutenzione.	ACCOLTA	L'Amministrazione provinciale non ha titolo giuridico per adottare un tale provvedimento, di esclusiva competenza regionale (non è possibile proporre con il PTC2 la modifica di una legge regionale). Tale proposta, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione stessa (v. nota Provincia Torino del 8/4/2010 prot. 285231 e la risposta della Regione Piemonte del 11/5/2010 prot. 18530). La proposta relativa all'estensione del Parco, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione Piemonte (come da carteggio intercorso), si accoglie l'osservazione.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
<b>Fiat Group Automobiles S.p.A. - Fiat Powertrain Technologies S.p.A.</b>	Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Si richiede che le aree, di proprietà delle Società scriventi, anche per evitare conseguenze negative già in sede di eventuale applicazione della salvaguardia, vengano stralciate dalla delimitazione dell'area speciale di Corso Marche e confermate nella loro naturale destinazione produttiva.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
<b>Flavia Bianchi, Piergiorgio Lucco Borlera, Claudio Malacrino, Raffaele Radicioni</b>		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	4) Parco agrario: si propone di estendere all'area Parco agrario la classificazione dell'adiacente area "A.P.Prov.23". Destano inoltre preoccupazione le indicazioni della tavola 4.1. relative alle alternative di raccordo al CIM delle linee ferroviarie TAC, e si ritiene quantomeno necessario valutare con specifica attenzione il tracciato al margine del Parco.	<b>ACCOLTA</b>	Si conviene sulla necessità di integrare nelle aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale articolo 24.1 comma 3 lettera c, e commi 4 e 6, le aree agricole esterne alla Tangenziale Torinese che comprendono gli ambiti di Tetti Neirotti e del Doirone, come peraltro indicato dai Comuni di Rivoli e Rivalta. Si precisa che per tali aree sarà la proposta del Comune a definire quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e comma 6 dell'articolo 24. La proposta del Comune sarà oggetto di valutazione nell'ambito della conferenza di copianificazione, ai sensi della LR 1/2007.
<b>Flavia Bianchi, Piergiorgio Lucco Borlera, Claudio Malacrino, Raffaele Radicioni</b>		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	5) Connessione del grande itinerario ciclopedonale Nord-Sud al Parco del Sangone attraverso via Anselmetti: si richiama l'attenzione su un forte controllo delle operazioni di tne in corso affinché il tracciato ciclopedonale in oggetto non si riduca alla formazione di un esiguo varco in aderenza ad un asse industriale di pesante traffico veicolare.	<b>ACCOLTA</b>	Si conviene sull'osservazione, ribadendo l'interesse del PTC alla realizzazione di tali tracciati ciclo-pedonali
<b>Flavia Bianchi, Piergiorgio Lucco Borlera, Claudio Malacrino, Raffaele Radicioni</b>		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) Connessione Parco Dora-Quadranti di Venaria: si propone l'estensione dell'area "A.P.Prov.24" alle aree comprese fra la Tangenziale Nord e la SP 176 da Collegno a Savonera, integrata da un controviale ciclopedonale alberato.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Le aree indicate come "A.P.Prov.24" appartengono al sistema delle aree di Corso Marche per le quali è prevista una gestione "comune" attraverso una società pubblica che sarà allo scopo appositamente costituita. Le connessioni a Nord con la Reggia di Venaria e il Parco della Mandria saranno approfondite e gestite in tale ambito.
<b>Flavia Bianchi, Piergiorgio Lucco Borlera, Claudio Malacrino, Raffaele Radicioni</b>		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	2) Connessione Parco Dora-Quadranti di Venaria: il collegamento dell'itinerario di cui al punto precedente con la Valle della Dora, attraverso la Tangenziale, in corrispondenza dell'importante bene culturale della Cascina Canonica e del suo viale alberato di accesso, integrato con un sovrappasso ciclopedonale della tangenziale. A tutela di tale percorso, questo dovrebbe essere evidenziato nella rete delle dorsali ciclopedonali della tavola 3.1.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Si recepisce il percorso suggerito a nord della SSP 24, che risulta peraltro essere già esistente (Collegamento Reggia di Venaria - Castello di Rivoli, finanziato dalla LR 4 /2000) fino alla curva prima del cavalcavia sulla Tangenziale. Per quanto concerne l'attraversamento della Tangenziale, si ritiene opportuno invece privilegiare il collegamento sul cavalcavia in quanto già finanziato. Infine, a Sud di quest'ultimo, è stata inserita la connessione richiesta verso il Parco Dora.
<b>Flavia Bianchi, Piergiorgio Lucco Borlera, Claudio Malacrino, Raffaele Radicioni</b>	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	3) Connessione Parco Dora-Campo Volo: tale collegamento non figura tra le dorsali ciclopedonali provinciali individuate nella tavola 3.1. Si ritiene invece che tale collegamento sia strategico, ma non figura nemmeno nel progetto di Corso Marche, che interrompe il possibile percorso con la localizzazione del complesso universitario. Tale indicazione è difforme con il Piano Quadro dei Parchi, elaborato dalla Città di Grugliasco, dove invece l'area dell'Università appariva aperta alla prosecuzione della dorsale ciclopedonale verso Sud.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	E' stato inserito il collegamento richiesto, come semplice raccordo tra le due dorsali già previste.
<b>Flavia Bianchi, Piergiorgio Lucco Borlera, Claudio Malacrino, Raffaele Radicioni</b>		INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Si propone la soppressione della prevista connessione stradale del ramo occidentale della cosiddetta "Anulare" con la Tangenziale (tav.4.2 progetto 86.1) che non appare motivata.	<b>ACCOLTA</b>	Si conviene sulla eliminazione della viabilità individuata come progetto 86.1, per l'impatto che produrrebbe sull'area agricola del Doirone e di Tetti Neirotti, anche sulla base delle indicazioni provenienti dal Comune di Rivoli.
<b>Fornas Carlo e Fornas Giuseppe</b>	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Gli osservanti sono proprietari di un'area in Comune di Grugliasco, interessata dal progetto Corso Marche e dichiarano la propria disponibilità a concedere la dismissione delle aree poste in Grugliasco, oggetto dell'osservazione, qualora sia concesso un congruo e remunerativo incremento della capacità edificatoria da ricavare nell'ambito del PRGC di Grugliasco, su terreni già di proprietà della Società stessa o comunque da loro indicate.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
<b>Galleano Clemente</b>		AREE LIBERE	Aree Agricole	2) Si rilevano alcune discrepanze tra il dato relativo alla Capacità d'uso dei suoli regionale e quello contenuto nel PTC2.	<b>NON ACCOLTA</b>	Eventuali discrepanze tra il dato di Capacità d'uso dei suoli di fonte regionale e quello contenuto nel PTC2 sono attribuibili a mero errore materiale, dal momento che la fonte di provenienza del dato (IPLA) è la stessa.
<b>Galleano Clemente</b>		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	1) Richiede l'esclusione della limitazione posta dagli obiettivi 8 e 11 "Contenere il Consumo di Suolo" e delle NdA correlate, per le aree indicate in premessa (che sarebbero: suoli di I e II classe, aree protette quali Parco Naturale di Stupinigi e Parco Fluviale del Po torinese e aree industriali dismesse).	<b>NON ACCOLTA</b>	Il contenimento del consumo di suolo è uno degli obiettivi principali del Piano (articolo 10 NdA). In specifico, il Piano individua quali aree ad elevata vocazione e potenzialità agricola, i suoli di I e II classe di capacità d'uso, stabilendone con una direttiva (cfr. articolo 18.1, c. 3) il divieto di utilizzo per finalità che ne pregiudichino le caratteristiche pedologiche.
<b>Galleano Clemente</b>		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	3) Si pone l'attenzione su un'area specifica, già compromessa, su cui sono attivi procedimenti di trasformazione (ancora in fase di studio). Si chiede che tale area sia riclassificata come "area di transizione" che, benché classificata come suolo di I e II classe, si riconosca che l'area è più orientata allo sviluppo che alla attività agricola e che l'eventuale trasformazione dell'area presenti evidenti vantaggi di tipo economico, viabilistico e sociale e che per questo risulti motivata la sua trasformazione.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Si evidenzia che l'individuazione della "Tangenziale Verde Sud" è avvenuta di concerto con i tecnici del Comune di Nichelino. La direttiva dell'articolo 24 c. 3, prevede comunque che i PRGC dei Comuni di Nichelino, Moncalieri e La Loggia, possano, con adeguata motivazione, proporre modifiche e specificazioni dei confini già definiti dal PTC2. In particolare, la redazione del Masterplan, in attuazione del Protocollo d'Intesa Nichelino 2010, potrà essere una buona occasione per sviluppare e ricondurre le varie progettualità che interessano la zona ad un disegno unitario e coerente con le indicazioni del PTC2.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Ikea	La Loggia	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	Altre valutazioni riguardano le ripercussioni del PTC2 sul commercio al dettaglio, lette nel quadro del diritto comunitario, nazionale e regionale; con riferimento alla normativa comunitaria, si cade nella fattispecie delle "Limitazioni al numero di autorizzazioni derivanti da scarsità di risorse naturali"; con riferimento alla normativa nazionale si ignorano le disposizioni di cui all'articolo 6, comma 2 e comma 5, del D.Lgs. 114/98. Con riferimento alla normativa regionale, si ignorano le disposizioni di cui all'articolo 12 e all'articolo 14 della DCR 563/99 s.m.i..	NON ACCOLTA	Il PTC2 non pone vincoli che interessano normative comunitarie, nazionali o regionali. In tal senso l'articolo 22 delle NdA richiama e fa propria la normativa di settore; eventuali limitazioni all'edificazione derivano non dall'applicazione della normativa di settore, bensì da disposizioni di carattere ambientale, paesaggistico e di consumo del suolo.
Ikea	La Loggia	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Ikea illustra l'exkursus storico della proposta di insediamento a La Loggia. Rileva che il PTC2 rende l'area in oggetto inidonea all'edificazione per i motivi riportati, in particolare, evidenziando gli articoli 16 comma 7, 16 comma 8, 18.1 comma 3. Ikea riteneva auspicabile che i contenuti del PTC2 non introducessero vincoli insormontabili, i cui due esiti contrastanti potrebbero essere: completamento della variante al PRGC prima dell'approvazione del PTC2 e quindi, inserimento di prescrizioni del tutto scollegate dalle realizzazioni consentite; oppure, variante non approvata prima dell'adozione del PTC2 e quindi la contraddizione di quanto la Provincia stessa, attraverso i suoi rappresentanti, ha sostenuto nel corso di quasi due anni di riflessioni sull'ipotesi IKEA Sud. Si confida, pertanto, nell'assunzione nell'ambito del PTC2, con relativa e specifica regolamentazione, dell'ipotesi di localizzazione IKEA Sud, sulla quale è agli atti lo stato del procedimento in corso.	NON ACCOLTA	Vedi nota 107
Legambiente Circolo di Chivasso		AREE LIBERE	Aree Verdi	Il Circolo di Legambiente esprime ampio ed esteso assenso alle previsioni contenute nel Quaderno di approfondimento del PTC2 sul Sistema del Verde (pag. 8 e pag. 23) e chiede di poter partecipare alla fase di concertazione o in tutte le sue fasi, con cui si intenderà addivenire all'attuazione di tale importante e strategica previsione che sicuramente è di grande valenza economica sociale oltre che ambientale per il territorio.	NON ACCOLTA	L'Amministrazione Provinciale non ha titolo giuridico per adottare un tale provvedimento, di esclusiva competenza regionale (non è possibile proporre con il PTC2 la modifica di una legge regionale). Tale proposta, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non ha trovato conferma dalla Regione stessa (v. nota Provincia Torino del 8/4/2010 prot. 285231 e la risposta della Regione Piemonte del 11/5/2010 prot. 18530).
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Il territorio agricolo naturale	AREE LIBERE	Aree Agricole	La disciplina è dispersa in alcuni articoli (art. 16, 18, 18.1, 18.2, 18.3, 19, 24,...) che trattano alcuni argomenti in modo dettagliato e altri in modo più generico.	ACCOLTA	Nel Progetto definitivo verranno integrate le parti relative alla rete ecologica sia per quanto riguarda le NdA sia per quanto riguarda la Relazione
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Il territorio agricolo naturale	AREE LIBERE	Aree Agricole	Si propone di: - approfondire i confini della multifunzionalità/ multisettorialità agricola (dal presidio del territorio alle attività ludico-culturali-didattiche alle attività sportive, alla produzione di energia elettrica con centrali biomassa, idroelettriche, fotovoltaiche,...).	ACCOLTA	In relazione verrà approfondito tale aspetto
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Il territorio agricolo naturale	AREE LIBERE	Aree Agricole	Si propone di: - verificare anche se il controllo del tipo e dell'entità delle trasformazioni possa passare dal controllo delle destinazioni d'uso o dei caratteri soggettivi degli operatori (requisiti professionali, giuridici, in particolare rispetto alle residenze agricole...). Tutto ciò per avere maggiore consapevolezza sulle possibili trasformazioni che il suolo agricolo può subire.	ACCOLTA	Tale attività sarà ricompresa negli osservatori di cui all'art. 3.1 comma 1 lettera e - f
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Il territorio agricolo naturale	AREE LIBERE	Aree Agricole	Si propone di: - occorre inoltre intervenire sul rapporto fra suolo agricolo produttivo utilizzato per la produzione agraria e quella energetica e sulle tipologie di impianti/colture destinate alla produzione di energia. ( <i>ma qui penso che altri svilupperanno il problema</i> ).	ACCOLTA	Il PTC tutela le aree di I e II classe di Cap.Uso e indirizza la realizzazione di impianti energetici verso terreni marginali o interclusi, oppure su edifici ed altre strutture agricole esistenti.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Il territorio agricolo naturale	AREE LIBERE	Aree Agricole	Si propone di: - è opportuno che l'edificabilità residenziale rurale nelle zone agricole sia vincolata al Piano Aziendale in cui si dimostra l'esigenza della nuova costruzione in relazione all'assenza di volumetrie trasformabili allo scopo e in relazione alla produttività aziendale e alla relativa esigenza di vani/posti letto per gli operatori.	NON PERTINEN TE	In merito il PTC non può che riferirsi alla normativa urbanistica vigente L.r.56/77 e s.m.i.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	sistema degli insediamenti residenziali e delle attività economiche - ristrutturazione urbanistica	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree industriali	Occorre che il PTC2 espliciti meglio le sue strategie in materia industriale: conferma dei "poli esistenti" o gerarchia dei "poli di sviluppo economici".	ACCOLTA	Il progetto definitivo di PTC2 specificherà la gerarchia dei poli industriali.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	sistema degli insediamenti residenziali e delle attività economiche - ristrutturazione urbanistica	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree industriali	Il riutilizzo di aree industriali in senso residenziale e per la grande distribuzione, non può prescindere dall'analisi dei fabbisogni e delle conseguenze territoriali del carico indotto (flussi veicolari, carico insediativo, effetti ambientali) di grandi aree. Occorrono indicazioni del PTC2 ai Comuni sul riutilizzo di aree industriali; non si può lasciare che siano i Comuni a decidere, senza precisi indirizzi.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	In sede di progetto definitivo, il tema del fabbisogno insediativo e della ristrutturazione urbanistica sarà meglio sviluppato, definendo indirizzi applicabili in sede di conferenza di pianificazione.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	sistema degli insediamenti residenziali e delle attività economiche - ristrutturazione urbanistica	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Articolo 16 c. 8, soglia max per interventi di nuova costruzione, riferiti alla CIRT (all'ultima variante approvata); si richiede di non escludere la ristrutturazione urbanistica da tale computo, per gli effetti che le ristrutturazioni determinano sulle caratteristiche abitative dei centri urbani.	ACCOLTA	La norma viene specificata come segue: "Ai fini del calcolo del carico insediativo (CIRT) e del dimensionamento dei servizi vengono considerati tutti gli interventi di nuova costruzione e di ristrutturazione urbanistica e riuso edilizio del patrimonio abitativo esistente. Dalla soglia di incremento massimo percentuale sono esclusi gli interventi di ristrutturazione urbanistica sul patrimonio edilizio esistente inferiori ai 10.000 mq di ST."
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Art. 31.1 – Aree di pertinenza dei corpi idrici Sono apprezzabili le disposizioni dell'articolo però non è esplicitamente indicato lo strumento (il p.r.g.c.) che le deve recepire.	ACCOLTA	Verrà specificato meglio in norma; in ogni caso saranno i prgc a dover acquisire tali indicazioni
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Perequazione territoriale	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	La perequazione territoriale si configura come uno strumento di compensazione fra più Amministrazioni, ma si fa presente che, risulta agli scriventi, tale strumento sia privo di norme legislative generali che lo prevedano. Già esiste infatti l'istituto del Consorzio, nato proprio per consentire a più Enti pubblici di regolare la ripartizione degli oneri e dei benefici; pertanto, come nella pianificazione si intendono individuare ambiti, volti alla concentrazione di iniziative, allo stesso modo con riferimento agli stessi ambiti è possibile costituire consorzi, finalizzati alla realizzazione di insediamenti o quanto meno alla ripartizione degli oneri e dei benefici: se tale strumento si fosse rivelato nella realtà non adeguato, si sottolinea la necessità di impegnarsi per avere un adeguato sistema normativo che consenta la equa ripartizione tra oneri e benefici tra i Comuni.	ACCOLTA	Preso atto delle carenze normative della legislazione regionale e nazionale, si conviene sulla necessità di utilizzare gli strumenti amministrativi disponibili (Consorzi e Accordi di programma) per la ripartizione di oneri e benefici tra più Comuni nel caso di interventi sovracomunali; è necessario per evitare che ogni Comune riproduca (per procurarsi risorse) improbabili aree industriali, commerciali, residenziali. L'intervento "sostitutivo" del PTC2 è sicuramente fragile ed è indispensabile l'impegno della Provincia per giungere ad un adeguato sistema normativo che consenta la equa ripartizione tra oneri e benefici tra i Comuni.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Perequazione territoriale	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Si sottolinea la necessità che la perequazione territoriale, al di là di ogni intenzione, non si trasformi in un elemento motore della trasformazione sia essa di nuovo impianto che di ristrutturazione urbanistica (non mancano gli esempi al proposito), a prescindere dall'effettiva necessità di attivare tali trasformazioni.	ACCOLTA	La perequazione territoriale è, nella nostra declinazione, un sistema di regolazione e di distribuzione equa di oneri e benefici, connessi alle trasformazioni del territorio, che mira a superare le sempre più ristrette, "cinte daziarie".
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Sarebbe quindi opportuno chiarire il ruolo complementare degli allegati e delle Linee guida, già elaborati oppure previsti, l'obbligo o la facoltà della Provincia in merito alla loro redazione, il loro grado di prescrittività, i tempi di formazione (es.: Allegato 3 articolo L 10). Questo meccanismo disciplinare evolutivo dovrebbe avere un riconoscimento specifico in un articolo introduttivo e/o più opportunamente nel provvedimento di approvazione del Piano.	ACCOLTA	Sarà inserito nelle NdA un articolo introduttivo che specifichi funzioni e modi di utilizzo delle Linee guida e degli allegati.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Le questioni nuove poste dal PTC2 come la ricucitura delle periferie, la creazione dei margini, la compattazione, le aree sfrangiate, la frammentazione, lo sprawl, sono tuttora prive di interpretazioni autorevoli e soprattutto condivise. Anche in questo caso gli approfondimenti delle Linee Guida potrebbero risultare utili per qualificare le tematiche e soprattutto per facilitare la formazione dei PRGC.	ACCOLTA	Si conviene sulla necessità di costruire strumenti operativi anche evolutivi come le Linee guida (glossario e "casistiche"), per ridurre gli spazi interpretativi e costituire un patrimonio conoscitivo condiviso.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 7 – comma 4, Adeguamento al PTC2. Evidenziare nella sola Relazione Illustrativa del PRGC le modalità di adeguamento al PTC2 appare riduttivo e scarsamente efficace. E' noto che le enunciazioni, i principi e le finalità sbandierate (a volte in modo generico e retorico) nelle relazioni dei Piani in genere non trovano una sistematica e coerente applicazione/attuazione nelle N.T.A. del Piano. Sarebbe opportuno, quindi, che tale Relazione di PRGC per ogni prescrizione, direttiva, indirizzo del PTC2 indichi la norma tecnica o l'elaborato grafico che contiene tale recepimento. In assenza di un meccanismo così rigoroso appare più efficace che ogni atto di Piano con valenza precettiva (N.T.A., tabelle di zona, cartografia) indichi di volta in volta a quale disposizione di PTC2 la particolare previsione o norma ne rappresenti l'adeguamento. Sarebbe opportuno che, per i Comuni che si accingono all'adeguamento del PRGC al PTC2, la Provincia fornisca un modulo esemplificativo che individui le problematiche e le disposizioni del PTC2 da trattare col PRGC e sul quale puntualmente venga indicato con quali elaborati analitici e normativi lo stesso Comune ha pr	ACCOLTA	Si condivide la necessità che la Provincia in fase di attuazione del PRGC (assistenza tecnica urbanistica) predisponga quadri sinottici per accompagnare l'adeguamento dei PRG al PTC2, esplicitando le problematiche e le disposizioni del PTC2 da trattare nel Piano e indicando gli elaborati analitici e normativi con cui il Comune deve provvedere al recepimento; la Provincia intende anche condividere con le Amministrazioni Comunali le basi dei dati e tutte le informazioni disponibili utili allo scopo (articolo 13 delle NdA).
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 12 – Definizione delle aree. La carta delle aree, in riferimento all'intensità del consumo del suolo, appare una novità interessante ma non sufficientemente spiegata.	ACCOLTA	Si rinvia alle norme delle NdA sul consumo del suolo.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 13 – Azioni di tutela delle aree - comma 2. Gli interventi nelle aree dense debbono essere subordinati, a giudizio di chi scrive, al rispetto degli standard, anche pregressi, e alla verifica delle condizioni ambientali, in modo tale che la densificazione, abbia gli effetti positivi auspicati e cioè da un lato contenga il consumo di suolo e contemporaneamente qualifichi i centri urbani, senza però comportare un peggioramento delle condizioni di vita degli abitanti e per le attività.	ACCOLTA	Si condivide quanto affermato: gli interventi nelle aree dense debbono essere subordinati al rispetto degli standard, anche pregressi, e alla verifica delle condizioni ambientali, in modo tale che la densificazione, abbia gli effetti positivi auspicati e cioè che da un lato contenga il consumo di suolo e contemporaneamente qualifichi i centri urbani senza però comportare peggioramento delle condizioni di vita degli abitanti e per le attività.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 13 – Azioni di tutela delle aree - comma 4: sono presenti due frasi apparentemente simili "non è ammessa la nuova edificazione nel territorio non urbanizzato" e "le aree libere non sono utilizzabili per nuovi insediamenti.". Si tratta di due modi per esprimere lo stesso concetto o si vogliono indicare due concetti diversi?.	ACCOLTA	Si tratta di due modi per esprimere lo stesso concetto.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 16 – Fabbisogno residenziale, comma 5. La disposizione riguarda i limiti posti all'edificazione nelle zone agricole ma interviene anche sugli orientamenti generali del PTC2 in materia di suoli agricoli situati principalmente nelle fasce periurbane. Per evitare dispersioni delle prescrizioni, sarebbe opportuno che la disciplina sul territorio agricolo e naturale in genere venisse coordinata con gli altri articoli, o più opportunamente collocata in un preciso ambito normativo (es. art. 18).	ACCOLTA	Si provvederà a rendere più chiara la disciplina sul territorio agricolo e naturale, integrando i diversi riferimenti nell'articolo 18.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Art. 16 – Fabbisogno residenziale comma 9. Le indicazioni urbanistiche riguardanti la qualità degli insediamenti appaiono enunciazioni anche più generiche della stessa legge urbanistica regionale. Poiché il Piano Territoriale dovrebbe orientare in modo efficace i Piani Regolatori, anche in questo caso sarebbero opportune delle Linee Guida.	ACCOLTA	Si conviene sulla necessità di integrare la norma (con quanto già riportato nel PTC vigente) e di costruire strumenti operativi - Linee guida (glossario e "casistiche") per ridurre gli spazi interpretativi e costituire un patrimonio conoscitivo condiviso.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 16 – Fabbisogno residenziale, comma 10. Compare una nuova dichiarazione di intenti che però dovrebbe essere seguita da orientamenti operativi per facilitare la formazione del Piano Regolatore.	ACCOLTA	Il riferimento alle "qualità urbanistica ed edilizia secondo i principali indicatori ambientali, economici, sociali e territoriali" e al "l'obiettivo di alta qualità urbana e di efficienza energetica", sarà declinato attraverso strumenti operativi - Linee guida (glossario e "casistiche") per ridurre gli spazi interpretativi e costituire un patrimonio conoscitivo condiviso.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 16.2 – Fabbisogno di edilizia sociale, comma 4. Occorre collegare le quote aggiuntive previste alle caratteristiche di edilizia sociale di cui al precedente comma 2, affinché la norma non si riduca a creare una motivazione aggiuntiva per consentire nuove edificazioni.	ACCOLTA	Verrà riformulata la norma a garanzia che le quantità edilizie aggiuntive previste per "edilizia sociale" nei PRGC siano effettivamente realizzate con caratteristiche e tipologie adeguate.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 20 – Beni culturali. Sarebbe opportuno che l'articolo evidenziasse la facoltà dei PRGC di arricchire le tipologie dei beni culturali presenti sul territorio (anche minori o di cultura materiale ma con rilevanza fisica: sistemi irrigui, lavatoi, edicole, piloni, ecc.) assecondando quindi lo spirito del Codice del Paesaggio. Si ricorda al proposito che le schede comunali del PTC vigente elencavano per ogni Comune la presenza anche delle emergenze minori.	ACCOLTA	il PTC2, in attesa delle decisioni regionali in merito all' approvazione del Piano Paesaggistico Regionale, ha scelto di non intervenire ulteriormente in merito ai Beni Culturali, per adeguarsi, successivamente a tale strumento una volta approvato. Si conviene comunque sulla necessità di integrare la norma come osservato richiamando inoltre le indicazioni informative (esclusivamente statistiche e non georiferite e mutate dallo studio del prof. Vigliano) già riportate nel PTC vigente.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 23 – Progetti di trasformabilità territoriale. E' prevista la predisposizione di un <i>catalogo dei progetti di trasformazione territoriale</i> di cui non è chiara la collocazione nell'apparato progettuale e normativo del PTC2. Il catalogo sembra configurarsi come uno strumento operativo (aggiornabile in continuazione) che facilita e legittima la collocazione di operazioni territoriali rilevanti senza richiedere o comportare varianti al PTC2: questo non deve essere ammissibile se in contrasto con obiettivi, norme e tavole del PTC. Sarebbe quindi opportuno chiarire i contenuti, i limiti, e gli aspetti metodologici e procedurali propri di questi progetti.	ACCOLTA	Il Catalogo rappresenta una modalità di registrazione ed osservazione e pertanto condivisione e pubblicizzazione di quanto "supera" per dimensione e competenze il PTC; tali interventi si configurano di fatto come "varianti" a cui il PTC deve adeguarsi. La Provincia, proprio perchè è preoccupata dal possibile insorgere di tali interventi, frutto di tendenze di deregolazione che preoccupano, propone un osservatorio continuo e aggiornato di tali possibili progetti di "trasformazioni territoriali", al fine di valutarne effetti ed implicazioni.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 24, commi 7 e 8. Le prescrizioni sul verde pubblico riprendono le generiche raccomandazioni urbanistiche riferite agli standard urbanistici. Manca invece un forte indirizzo alla centralità urbana del verde pubblico che appare molto utile in quanto la successione nel tempo dei Piani Regolatori ha portato frequentemente alla mutazione delle previsioni del verde pubblico (non realizzato) in destinazioni private più redditizie (a causa dei costi della reiterazione dei vincoli, degli introiti comunali in caso di concertazioni urbanistiche, ecc.) e la conseguente espulsione del verde in periferia (stante l'obbligo di disporre comunque di una dotazione minima di servizi per mantenere lo standard urbanistico previsto per legge).	ACCOLTA	Si riprende quanto indicato nell'osservazione, riportando in norma il seguente indirizzo: "I PRGC dovranno prevedere non solo la quantità del verde pubblico previsto da legge, ma anche garantire la sua qualità e pertanto, verificare i requisiti di prossimità, accessibilità e fruibilità di tali servizi; in particolare dovrà essere controllata la mutazione delle previsioni del verde pubblico (non realizzato) in destinazioni private, evitando il processo di espulsione del verde in periferia o in aree non accessibili e fruibili".
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Art. 26 – Ricezione negli strumenti urbanistici generali Sono richiesti adeguamenti dei p.r.g.c. alle azioni indicate al precedente art. 25 ma queste azioni hanno caratterizzazione e rilevanza sovracomunale e quindi non sembrano collocabili nel p.r.g.c.	NON ACCOLTA	Qualsiasi opera pubblica necessita il recepimento all'interno del PRGC, che deve essere adattata alla scala locale; per quanto riguarda le modalità di recepimento si rimanda alle casistiche previste dalla l.r.56/77

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 15 – Centri storici - Comma 3, 4, 5. Il comma 3 prevede un provvedimento a carico della Provincia con il quale verranno formulate delle prescrizioni sui centri storici in merito essenzialmente alla mobilità, traffico e parcheggi e in merito al rapporto fra i centri storici e le realtà infrastrutturali e paesaggistiche. In attesa di tale provvedimento (eventuale), che dovrebbe riassumere e contenere gli obiettivi, le proposte e le regolamentazioni della Provincia rispetto ai centri storici e gli altri nuclei o emergenze storiche, le indicazioni appaiono generiche. Restano evidentemente in vigore le disposizioni degli articoli 13 e 24 della LR 56/77 in materia di beni culturali e ambientali che, paradossalmente, pur ponendosi ad un livello superiore nelle fonti del diritto (in quanto legge quadro), finiscono per essere più dettagliate e circoscritte del PTC, che invece dovrebbe trattare più attentamente le caratteristiche locali. In sostanza, viene da chiedersi quali siano le novità progettuali e disciplinari che il PTC2 introduce rispetto alla LR 56/77 e alla legislazione in materia.	NON ACCOLTA	Il PTC2, in attesa delle decisioni regionali in merito all' approvazione del Piano Paesaggistico Regionale, ha scelto di non intervenire ulteriormente in merito ai Centri Storici, per adeguarsi, successivamente a tale strumento una volta approvato. Valgono pertanto le norme del PTC2 vigente. In merito al comma 3, è la conferenza di copianificazione l'ambito di cui viene sviluppata dalla Provincia, quella valutazione di "merito" , riguardo a mobilità, traffico , parcheggi ed infrastrutture, prevista dalla normativa.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 18 – Settore agroforestale. Si propone che i commi 1 e 3, dell'articolo 18.1 entrino da subito in salvaguardia e non siano solo una direttiva, con applicazione delegata al loro recepimento nella pianificazione locale; nel comma 1, si chiede l'ampliamento della tutela, oltre che ai suoli di I e II classe, anche alle aree di coltura specializzata localizzate prevalentemente nelle zone collinari (in parte comprese nell'articolo 18.2), che da un punto di vista della fertilità del suolo, non sono così significative, ma posseggono caratteristiche tali da permettere la produzione di prodotti tipici locali talvolta unici; che il comma 2 dell'articolo 18.1 da indirizzo diventi una direttiva, proprio perché non è facile definire quali sono i terreni/territori che meritano questo tipo di tutela; comma 6: non è chiaro se la disciplina della qualità delle tipologie agricole e rurali tradizionali sia ricondotta a questa unica norma. Non ci sono ulteriori atti prescrittivi o di indirizzo quali guide morfotipologiche (schede, abachi, precetti grafici semaforici: questo sì, questo no, ecc.).	NON ACCOLTA	Le indicazioni di cui ai commi 1 e 3 sono già contenute nel PTC vigente e sono state applicate dalla Provincia con continuità e rigore; non si comprende la ragione di inserire tali commi in una salvaguardia "generica" . Si ricorda inoltre che a regime tale norma si applicherà sui suoli densi e di transizione (le aree libere sono inedificabili ad esclusione che per le opere pubbliche) e pertanto le porzioni di "suoli agricoli" e a "colture specializzate" sono limitate a tali ambiti; si ritiene pertanto la norma sufficiente a garantire una adeguata tutela. Riguardo al comma 6 si conviene sulla necessità di un raccordo a strumenti quali la "Commissione locale per il paesaggio" per la definizione in sede locale (e coordinata) di regole.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 21 – Settore turistico. Nel PTC2 non emergono politiche e strategie turistiche strutturate sul territorio o particolari articolazioni geografiche delle varie tipologie di turismo (culturale, sciistico, sportivo, naturalistico, ecc.). Le norme sono generiche, per cui non è facilmente riscontrabile un qualche orientamento per i PRGC dei Comuni turistici. Per esempio al riguardo delle caratteristiche dell'insediabilità turistica (secondo case, ricettività alberghiera ed extralberghiera) dei servizi pubblici (multifunzionalità, riconvertibilità stagionale) sul conteggio degli standard urbanistici. Inoltre, non è citato in alcun modo l'ecoturismo o turismo dolce e la promozione di queste forme nuove di turismo soprattutto in montagna e nelle aree protette. Non esiste nemmeno in termini di indirizzo un invito a predisporre Piani Regolatori o varianti agli stessi che evitino interventi sulle costruzioni a danno dell'architettura locale. Inoltre, per una buona fruizione della montagna, si valuta fondamentale la chiusura delle strade di alta quota, almeno nei periodi di maggiore afflusso dei turisti, proponendo servizi di trasporto pubblico da affie	NON ACCOLTA	La scelta di non approfondire maggiormente il settore turistico è legata alla mancanza di indirizzi regionali territoriali (il PTR adottato dalla Giunta Regionale non tratta il tema) e settoriali (non esiste neppure un elenco dei comuni turistici). Riguardo all'insediabilità turistica (secondo case), considerata l'ampia disponibilità di stock edilizi e di diritti edificatori nei Piani vigenti (Olimpiadi 2006), si è deciso di non considerare in questa fase alcuna "premiabilità" per i comuni turistici. Si richiama pertanto al Piano Vigente per le norme di carattere generale, rimandando all'elaborazione dei necessari approfondimenti ad un piano di settore specifico.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 24 – Aree verdi urbane e periurbane. Premesso che le disposizioni del comma 2 e 3 riguardano il contesto periurbano della metropoli torinese, deve essere chiaro che il pacchetto dispositivo in ordine alle aree urbane di cui ai successivi commi 6 – 8 (in particolare l'Alleg. 3) riguardano tutti i Comuni. Infatti, le direttive e gli indirizzi hanno caratteri generali che si possono applicare opportunamente a tutte le città di una certa rilevanza. Infatti lo stato di degrado e di banalizzazione e di assenza di identità è sostanzialmente diffuso e può essere in parte contenuto e progressivamente combattuto attraverso opere di qualificazione morfotipologica e ambientale abbondantemente rintracciabili nelle direttive e indirizzi dei commi 5 e 6.	NON ACCOLTA	Si ritiene adeguata la proposta normativa sviluppata nell'articolo 24.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 24, comma 6 – indirizzi: per rendere esplicito il meccanismo prescrittivo è opportuno che, laddove si indicano gli adempimenti del PRGC in ordine alle aree periurbane, si faccia anche esplicito riferimento alle prescrizioni delle Linee Guida di cui all'Allegato 3.	NON ACCOLTA	Gli elementi prescrittivi sono sempre riportate nelle NdA e non nelle Linee Guida; le Linee Guida costituiscono specificazione operativa delle NdA necessaria per precisare come i Comuni devono agire e comportarsi.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 27.1 – Nuovi accessi alla rete viaria. Niente di più rispetto alle disposizioni di legge (ma questo vale anche per altri articoli).	NON ACCOLTA	Si considera la norma adeguata.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Art. 28.1 – Piste ciclabili, comma 4. Sarebbe opportuno richiedere ai i PRGC, oltre al recepimento di quanto già previsto dalla Provincia e oltre alla interconnessione dei percorsi, la previsione di una implementazione e densificazione locale delle piste in coerenza con le destinazioni d'uso dei suoli e secondo i criteri di cui al comma 3.	NON ACCOLTA	Si considera, in questa fase, la norma sicuramente migliorativa.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 31.2 - Fasce perfluviali. Articolo apprezzabile, perché tutela maggiormente le fasce a scapito delle forme più invasive dell'attività agricola. Al riguardo delle trasformazioni nelle fasce B, potrebbe apparire un contrasto con le NTA del PAI. Tuttavia, il PAI ammette prescrizioni più restrittive (rispetto alla sicurezza) del regolamenti locali.	NON PERTINENTE	Non costituisce Osservazione ma commento.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 33 PAI - Lo strumento fondamentale di programmazione degli interventi di difesa del suolo, pur con qualche necessità di ammodernamento, è e rimane il Piano di Assetto Idrogeologico (PAI), che collega la programmazione delle opere piemontesi al più ampio contesto del bacino idrografico del Po. Elemento peculiare del PAI, per il Piemonte, è la possibilità di adattarlo nel tempo alle indicazioni di maggior dettaglio che derivano dai PTC e dai Piani regolatori comunali.	NON PERTINENTE	Non costituisce Osservazione ma commento.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Giova ripetere che ai fini della prevenzione dalle calamità occorre dare concretezza a tutte quelle politiche volte ad un disegno di uso corretto del territorio e del suolo. L'attività di pianificazione va inquadrata e misurata con iniziative idonee a compensare i vincoli, ad incentivi per la delocalizzazione dei manufatti, ad iniziative in campo agricolo e forestale (idrologia vegetale, stabilizzazione) in modo da minimizzare l'intervento <i>hard</i> a favore di interventi di tipo ordinario o di ripristino di regimazioni scorrette e di prevenzione. Il concetto dell'uso del suolo come difesa permette di attenuare gli effetti devastanti anche in caso di eventi meteorici eccezionali. Lo stesso problema riguarda gli ambiti fluviali e gli alvei del reticolo minore che sono stati manomessi (accorciati, scavati e rettificati) col risultato di assicurare protezione locale ma di aumentare la portata a valle e che ora richiedono una sistematica revisione delle opere di regimazione. Relativamente alle aree agricole (pag. 85), la riduzione delle aree coltivate apre enormi spazi alla rinaturalizzazione che è il modo più sicuro per controllare il dissesto territoriale	NON PERTINENTE	Non costituisce Osservazione ma commento.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Si conviene sul fatto che la vera prevenzione si gioca nella concezione del "uso del suolo come difesa", le aree agricole e più in generale le aree libere da edificazione, rappresentano a tal fine un'immensa riserva di soluzioni gestionali da calibrarsi sulle caratteristiche strutturali dei dissesti, e dei diversi regimi idrologici. Su questo aspetto la provincia potrebbe fare molto in termini di prevenzione e riduzione del rischio.	NON PERTINENTE	Non costituisce Osservazione ma commento.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 16 – Fabbisogno residenziale, comma 8. La norma riguarda sostanzialmente la capacità insediativa del PRGC per cui non si può prescindere (come invece appare ad una interpretazione letterale del testo) dalle situazioni insediative in atto che comprendono anche i contesti eventualmente assoggettabili a trasformazioni urbane, a riconversione delle aree dimesse o funzionalmente obsolete (che risulta probabilmente consistente nei distretti industriali e nei grandi impianti tecnologici e infrastrutturali come stazioni ferroviarie, manifatture storiche, ecc.); in altri termini, pare non corretto escludere la ristrutturazione urbanistica quale intervento che incide nel calcolo della CIRT. Poiché viene richiamata la "capacità insediativa" quale riferimento per il dimensionamento dei PRGC, è opportuno che si chiarisca il significato che ad essa si attribuisce.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La norma viene specificata come segue: Ai fini del calcolo del carico insediativo (CIRT) e del dimensionamento dei servizi vengono considerati tutti gli interventi di nuova costruzione e di ristrutturazione urbanistica e riuso edilizio del patrimonio abitativo esistente. Dalla soglia di incremento massimo percentuale sono esclusi gli interventi di ristrutturazione urbanistica sul patrimonio edilizio esistente inferiori ai 10.000 mq di ST.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Art. 17 – Settore produttivo artigianale e industriale: rimangono elevate le possibilità e/o occasioni per creare nuovi insediamenti (aree disagiate, aree di riequilibrio, ambiti in declino o in crisi, ecc.); <b>comma 3:</b> è esclusa la nuova edificazione produttiva isolata nelle aree agricole ad elevata produttività o destinate a colture specializzate; se la norma venisse intesa come la possibilità di edificare, laddove non si riscontrino le suddette limitazioni, allora le conseguenze potrebbero risultare davvero preoccupanti; <b>comma 10:</b> occorre andare oltre all'auspicio/suggerimento di evitare distretti produttivi contrastanti con le reti ecologiche esistenti. Appare forse opportuno che quelle di rilevanza territoriale (le principali che attraversano un Comune, una valle, o ambiti particolari, ecc.) siano già definiti dal PTC2, mentre per quelle locali, comunque significative, sia spiegato in che cosa consistono (es., torrenti o canali con vegetazione ripariale, fasce boscate, ecc.) e quali sono le modalità o le condizioni per la conservazione. Se non si procede verso queste forme di approfondimento, c'è il rischio che anche questa norma non abbia rife	PARZIALMENTE ACCOLTA	Non si condivide l'affermazione che rimangono elevate possibilità di creare nuovi insediamenti produttivi; la norma sarà comunque oggetto di precisazione e revisione, al fine di ribadire l'inedificabilità delle aree libere. Il "fabbisogno" dimostrato di aree produttive, deve essere collocato in aree dense e di transizione e privilegiare il recupero dei molti contenitori edilizi non utilizzati.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Siamo in presenza di un apparato progettuale la cui attuazione è demandata ai Comuni e richiede un alto senso di condivisione e coinvolgimento da parte dei Comuni stessi. L'ampio grado di discrezionalità che viene concesso ai Comuni pone però alcuni interrogativi. Essi riguardano la verifica del grado di adeguamento al PTC2 raggiunto dai PRGC, che sono sostanzialmente gli strumenti che attuano in modo diffuso le previsioni del Piano Territoriale. Nelle NdA del PTC2 non compaiono indicazioni (salvo quelle di cui agli articolo 4 e 7) per cui occorre richiamarsi al quadro legislativo che disciplina la formazione dei PRGC (la LR 56/77 che contempla procedure di approvazione regionale, di approvazione comunale tramite forma di copianificazione e la esclusiva approvazione comunale per le varianti minori). E' importante capire come tale sistema procedurale assicurerà il controllo dei contenuti; se la verifica di conformità al PTC2 sarà di esclusiva competenza della Provincia o se risulterà anche in carico alla Regione.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	L'attuazione del PTC2 è demandata ai Comuni e richiede certamente un alto senso di condivisione e coinvolgimento da parte dei Comuni. Ai Comuni è demandato l'onere della proposta urbanistica e quindi l'analisi dello stato di fatto del tessuto esistente e la dimostrazione della necessaria conoscenza del territorio quale base per il dimensionamento del progetto; la proposta, nella forma di variante ex LR 1/2007, viene approvata attraverso conferenze di pianificazione; è in questa sede "di merito", che deve essere verificata la correttezza della "proposta" e coerenza del Piano con le prescrizioni, le direttive e gli indirizzi del PTC2. La conferenza di pianificazione è quindi la sede idonea di verifica della coerenza del PRGC alle "regole" del PTC2, a cui partecipa anche la Regione.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 16 – Fabbisogno residenziale, comma 2. La richiesta di analisi dello stato in atto del tessuto esistente (zone degradate, zone da riqualificare, ecc.) è certamente condivisibile perché aumenta il contributo che la conoscenza del territorio e fornisce alla fase progettuale e propositiva del PRGC; però, dal punto di vista operativo, non sembra ci siano delle novità rispetto alla metodologia seguita dai Piani attuali che, prevedendo per zona o per edificio i tipi di intervento, già si adattano alle condizioni e problematiche della realtà dei tessuti.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	L'attuazione del PTC2 è demandata ai Comuni e richiede certamente un alto senso di condivisione e coinvolgimento da parte dei Comuni. Ai Comuni è demandato l'onere della proposta urbanistica e quindi l'analisi dello stato di fatto del tessuto esistente e la dimostrazione della necessaria conoscenza del territorio quale base per il dimensionamento del progetto; la proposta, nella forma di variante ex LR 1/2007, viene approvata attraverso conferenze di pianificazione; è in questa sede "di merito", che deve essere verificata la correttezza della "proposta" e coerenza del Piano con le prescrizioni, le direttive e gli indirizzi del PTC2. La conferenza di pianificazione è quindi la sede idonea di verifica della coerenza del PRGC alle "regole" del PTC2.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Struttura Normativa	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Art. 16 – Fabbisogno residenziale, Commi 3 e 4. Le prescrizioni fanno riferimento a definizioni e condizioni urbanistiche che tuttora appaiono ancora interpretabili con una certa flessibilità e discrezione. Si pensi al "compattamento e riqualificazione dell'assetto urbanistico" o all'edificazione "sfrangiata" o alla "frammistione tipologica e funzionale". Quello che per alcuni è frammentazione, alterazione di equilibri insediativi, cementificazione sprawl, per altri è città diffusa o espressione di sviluppo e benessere sociale. E' probabile che il PRGC (e l'Amministrazione) riconosca (o meno) nel proprio territorio queste forme insediative in funzione, strumentalmente, delle implicazioni sulle possibili attività edificatorie successive. Anche la definizione dei lotti interclusi o inutilizzati a carico del PRGC può prestarsi a interpretazioni estensive che facilitano le possibilità edificatorie. Si pone, anche in questo caso, il problema di approfondire con Linee Guida il significato di tali termini affinché diventino patrimonio conoscitivo condiviso.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Tutte le definizioni e condizioni urbanistiche sono interpretabili, spesso discrezionali e soggette a interpretazioni estensive. E per questo che lo strumento del "confronto" in sede di co-pianificazione è indispensabile per esercitare il ruolo di orientamento e di indirizzo, verifica e controllo. Si conviene sulla necessità di costruire strumenti operativi - Linee guida (glossario e "casistiche") per ridurre gli spazi interpretativi e costituire un patrimonio conoscitivo condiviso.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta		SISTEMA INSEDIAMENTI	Gerarchie urbane	L'obiettivo programmatico (di cui a pag. 13 della Relazione illustrativa), individuato con il termine di "città diffusa", non è menzionato però fra gli obiettivi del PTC2 (di cui all'articolo 10); è di grande interesse, ma rischia di non essere sufficientemente supportato da altre scelte del PTC2, in particolare: quelle relative al sistema degli insediamenti residenziali e delle attività, quelle relative al sistema dei collegamenti materiali.	ACCOLTA	L'obiettivo programmatico (di cui a pag. 13 della Relazione illustrativa), individuato con il termine di policentrismo, sarà riportato tra gli obiettivi del PTC2 (di cui all'articolo 10).
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	sistema degli insediamenti residenziali e delle attività economiche - ristrutturazione urbanistica	SISTEMA INSEDIAMENTI	Gerarchie urbane	Occorre distribuire quantità e qualità delle destinazioni d'uso (nuove e quelle risultanti dagli interventi di ristrutturazione urbanistica) sulla base di un'articolazione gerarchica dei centri verso l'obiettivo di "riequilibrio" prospettato dalla "città diffusa".	PARZIALM ENTE ACCOLTA	In sede di progetto definitivo, verrà precisata l'articolazione gerarchica dei centri, essenziale per raggiungere il "riequilibrio" prospettato dall'obiettivo della "città diffusa".
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	sistema degli insediamenti residenziali e delle attività economiche - ristrutturazione urbanistica	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	Edilizia sociale: i Comuni "premiati" devono realizzare quantità "edificabili" corrispondenti per qualità alla domanda sociale realmente esistente.	ACCOLTA	Verrà riformulata la norma per fare in modo che le quantità edilizie previste per "edilizia sociale" rispondano alla domanda effettiva individuata nel PRGC.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Si sottolinea che quest'opera, come ben noto, è in programmazione da decenni e non è stata realizzata non certo per l'opposizione degli ambientalisti, bensì principalmente a causa dei suoi costi, assolutamente proibitivi (nel 2005 si stimavano 55 milioni di euro). Peraltro, la vicenda della discussione avvenuta a Ivrea nell'ottobre scorso in merito al contestato progetto di traforo, e che si è conclusa (30/11/2009) con la votazione di una proposta di delibera di iniziativa popolare, ha evidenziato che nel territorio interessato permangono forti contrasti sull'opportunità dell'opera. Ricordiamo che il coordinamento delle associazioni contrarie al traforo, tra le quali il Circolo Legambiente, ha raccolto ben 800 firme certificate per portare nel Consiglio Comunale una proposta di delibera che chiedeva, prima di procedere alla redazione della progettazione esecutiva, che fossero analizzate le alternative. Al contrario, una mozione presentata nel Consiglio Comunale di Ivrea (26/02/2010) a favore della costruzione del casello autostradale di San Bernardo, ha ottenuto l'approvazione unanime dei consiglieri.	NON ACCOLTA	Il traforo di Montenavale inserito nel PRGC del Comune di Ivrea e nella pianificazione operativa Regionale e Provinciale costituisce ad oggi la proposta progettuale di sistema di adduzione più efficace per Ivrea; una inadeguata connessione al sistema della viabilità di carattere provinciale e regionale correrebbe il rischio di erodere il ruolo di Ivrea, per cui il PTC2 riafferma il ruolo di principale polo di centralità dell'ambito. Il PTC2 propone, però, che la piena realizzazione (considerata anche la scarsa disponibilità economica di Regione e Stato) di tale intervento, sia successiva ad una precisa definizione dell'assetto generale del sistema autostradale (ATIVA) e statale (SS 26) del Nodo di Ivrea. Viene pertanto individuato Ivrea come Ambito di approfondimento sovracomunale al fine di definire con Stato, ATIVA, Regione e Comunità locali, l'assetto definitivo del Nodo (mediante Accordo di Programma).
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	si propone: di confermare la realizzazione del casello di San Bernardo d'Ivrea.	ACCOLTA	Si provvederà a indicare tale soluzione
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali dell'area torinese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Tunnel sotto il Po: si esprime contrarietà alla sua realizzazione.	ACCOLTA	La proposta, che conferma un'indicazione già contenuta nel PTC vigente, è stata oggetto di un recente studio di verifica e fattibilità della Regione Piemonte ed è strettamente connessa alla evoluzione della variante 200 della Città di Torino e delle scelte urbanistiche e territoriali del quadrante Nord-Est; si conviene sullo stralcio di tale indicazione, in attesa di ulteriori approfondimenti.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	In conclusione, si propone: di eliminare la previsione del traforo di Montenavale e di prevedere la prosecuzione della Pedemontana verso est con l'utilizzo del sistema autostradale con immissione al casello di Ivrea	NON ACCOLTA	Si tratta di progettazione concordata con le amministrazioni già da tempo.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta		INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Il PTC2, soprattutto nel Sistema dei collegamenti materiali, si configura come un insieme di scelte, operate o in corso di definizione da parte di vari enti: il Comune di Torino, l'Amministrazione ferroviaria, il settore mobilità della Provincia stessa, la Gestione Trasporti Torinesi (GTT), la Regione ecc; l'insieme comunque di tali scelte non converge in un unico sistema, capace, oltre che di funzionare per sé, di concorrere al raggiungimento di un fine, di un piano unitario, quale dovrebbe essere il PTC2, che ha come mira "la città diffusa", ossia un sistema urbano multipolare (con riferimenti attrattivi di livello provinciale, come si asserisce a pag.13 della Relazione) in cui siano ridotte le esigenze di trasporto con il mezzo privato per accedere a servizi e posti di lavoro, in un contesto di qualità ambientale e paesaggistica	NON ACCOLTA	Il Piano coordina e pertanto assume le scelte compiute dai diversi attori in materia infrastrutturale, scelte a cui quasi sempre la Provincia ha direttamente e dialetticamente partecipato; tali scelte sono, per quanto possibile rese coerenti e convergono in un unico piano unitario, che ha come obiettivo "la città diffusa".
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali dell'area torinese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Pedemontana - Anulare Esterna. In tale contesto proponiamo sia di eliminare la previsione di raddoppio dell'anulare da Caselette a Orbassano, come già motivato, sia di valutare, in alternativa al tracciato della pedemontana così come proposto nel tratto nord-nord/ovest, di rilevante impatto ambientale in un contesto di pregio, l'ipotesi di considerare l'area di Torino quale base delle direttrici alpine (con riferimento alle Valli di Lanzo e di Susa). In sostanza, far coincidere la pedemontana con l'arco della Tangenziale da Rivoli a Borgaro: questa ipotesi induce a valutare le alternative, derivanti dall'inserimento dell'itinerario pedemontano nell'arco Nord-Ovest della Tangenziale, mediante molteplici possibilità di tracciato, di cui la tavola 4.2 già indica le numerose esplorazioni progettuali, tenuto conto inoltre dei previsti rafforzamenti, affidati sia alla realizzazione della "quarta corsia" che al Corso Marche.	NON ACCOLTA	Non si condivide la proposta di attribuire all'arco Rivoli - Venaria della Tangenziale Nord di Torino anche la funzione di pedemontana e di anulare esterna; gli attuali carichi della Tangenziale (240.000 veicoli al giorno contro una capacità di 140-150.000), particolarmente critici proprio in quel settore, rendono improponibile tale proposta anche in presenza di IV corsia, Corso Marche e Tangenziale Est; si ritiene invece utile ricercare, nella logica della città diffusa l'interconnessione delle valli e dei territori e la promozione di reciproche positive influenze fra le rispettive realtà socioeconomiche approfondendo in fase di progettazione le indicazioni di tracciato espresse nel PTC2, perseguendo ove possibile, l'utilizzo di viabilità esistente e contenendo e limitando gli impatti nelle aree di pregio.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali dell'area torinese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Tangenziale Est. Non è condivisibile l'indicazione della Tangenziale Est, quanto meno nella forma di tracciato autostradale, se non esplicitamente subordinata all'attuazione degli interventi sul resto del sistema Tangenziale (quarta corsia e Corso Marche) ed alla verifica delle eventuali insufficienze strutturali e funzionali di detti interventi nel quadro generale degli obiettivi del PTC2. Nulla si sottolinea in questa sede sui noti problemi di impatto ambientale e paesaggistico di tale infrastruttura stradale, per ridurre i quali, probabilmente, si ipotizzeranno numerosi tratti in galleria, con conseguente lievitazione dei costi.	NON ACCOLTA	Il Progetto di PTC2 contiene le stime di traffico della Tangenziale Est (che saranno aggiornate nel progetto definitivo) ed esamina le motivazioni alla base della scelta della sua realizzazione; riteniamo, pertanto, con le motivazioni espresse nel Piano, tale scelta necessaria al sistema provinciale e regionale; si ricorda che tale scelta è condivisa da Stato, Regione, Provincia, ed Amministrazioni Locali, ed è già contenuta (seppure non come autostrada) nel PTC vigente. Le modalità di approfondimento tecnico ed economico, affidate a CAP S.p.A consentiranno poi di verificare preliminarmente la fattibilità tecnica ed economica dell'opera e predisporre la gara per selezionare il concessionario che in project financing finanzia una parte significativa dell'opera; il concessionario investe sulla base della "redditività" dell'investimento, ovvero del traffico pedaggiato che coinvolgerà l'infrastruttura; la verifica del "mercato" consentirà quindi di confermare l'effettiva fattibilità tecnico-economica dell'opera.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali dell'area torinese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Corso Marche: quale asse di espansione urbana, anziché avvolto da un importante parco centrale per l'area torinese, costituito da Campo Volo e Parco del Gerbido, adeguatamente connessi tra loro attraverso i varchi rimasti in Collegno e Grugliasco, e, a loro volta, connessi con la Mandria a Nord, il parco Rivoli-Rivalta a Ovest (e di qui con la collina morenica verso Avigliana), il parco del Sangone a Sud (e di qui con Stupinigi), non è condivisa dalla scrivente Associazione.	NON ACCOLTA	Corso Marche è un'asse di ristrutturazione urbanistica e di riqualificazione urbana di grande "centralità" che riorganizza funzioni e spazi di città e organizza e tutela il sistema delle aree libere (a verde) costituito da Campo Volo e Parco del Gerbido, adeguatamente connessi tra loro attraverso i varchi rimasti in Collegno e Grugliasco, e, a loro volta, connessi con la Mandria a Nord, il parco Rivoli-Rivalta a Ovest (e di qui con la collina morenica verso Avigliana), il parco del Sangone a Sud (e di qui con Stupinigi).
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Trafo di Montenavale. La soluzione prospettata nel PTC2 di completamento della Pedemontana, prevede l'utilizzo della bretella autostradale Ivrea – Santhià, con la creazione di un nuovo casello in località San Bernardo di Ivrea. In primo luogo, si osserva la palese contraddittorietà della soluzione individuata. I veicoli provenienti dalla ex SS 565 che intersecano il sistema autostradale al casello di Ivrea, invece di immettersi direttamente in autostrada, dovrebbero percorrere l'ipotizzato traforo di Montenavale, la variante della SS 26 ed immettersi in autostrada grazie al nuovo casello di San Bernardo. Se, invece, i veicoli entrassero in autostrada al casello di Ivrea, per la direzione Est il tragitto sarebbe più breve, mentre quella verso Ivrea sarebbe di poco allungata. Ma, soprattutto, questa soluzione sarebbe molto meno costosa e attuabile con la sola costruzione del nuovo casello, rendendo inutile il traforo di Montenavale.	NON ACCOLTA	La soluzione prospettata nel PTC2 di completamento della Pedemontana prevede l'utilizzo della bretella autostradale Ivrea – Santhià, con la creazione di un nuovo casello in località San Bernardo di Ivrea; a tale asse (oggi pedaggiato) devono raccordarsi nel modo più funzionale i centri principali e quindi il bacino di Ivrea e dell'Eporediese, attraverso le soluzioni prospettate che assumono valore indicativo e che devono essere ulteriormente sviluppate nella loro fattibilità tecnico-economica ed ambientale. Tra queste, risultano particolarmente problematici gli interventi di connessione e di messa in sicurezza, nell'area di attraversamento del nodo idraulico di Ivrea, dell'autostrada (bretella Santhià - Ivrea e A5, in particolare nel tratto Ivrea-Baio Dora) e della SS 26. Si è pertanto prefigurato di tenere aperte tutte le diverse alternative, ai fini di salvaguardia dei possibili corridoi, rimandando al confronto con gli altri livelli di decisione (Stato e Regione) la scelta definitiva e quindi la fase di realizzazione e completa attuazione.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Progetto n. 32 variante alla SP 161 – Lusernetta - Ovest Torre Pellice. Il progetto è già stato reso pubblico nel 2008. Si osserva che: il progetto, presentato come intervento di messa in sicurezza degli insediamenti sparsi in località Albertenga sulla destra orografica del torrente Pellice, appariva più assimilabile ad un nuovo asse di valle di cui però ne venivano negata la funzione e la finalità. L'opposizione riguardava quindi la mancanza di trasparenza e il carattere fuorviante dell'iniziativa; il progetto comportava la marginalizzazione dei nuclei e degli edifici sparsi posti sulla destra orografica di Torre Pellice; il progetto era totalmente privo di valutazione sugli effetti territoriali ed urbanistici; infatti, non si comprendevano le relazioni con gli abitati di Torre Pellice e Luserna; emergeva uno scarso approfondimento degli effetti sulla stabilità del versante orografico sinistro; si riscontravano vistosi impatti paesistici, in particolare per la realizzazione del ponte che collega i due versanti. In assenza di elementi nuovi, si riconferma tale contrarietà.	NON ACCOLTA	Il tracciato, già previsto in fase di redazione della variante Strada delle Cave, costituisce l'unica valida alternativa all'asse di valle prospettato nello studio della Comunità Val Pellice e ora incompatibile con l'assetto idrogeologico del PAI. Non si conviene sui giudizi espressi, in quanto tale asse garantirebbe la sicurezza e l'accessibilità (non la marginalità) degli insediamenti sparsi in località Albertenga sulla destra orografica del torrente Pellice; riguardo alla valutazione sugli effetti territoriali ed urbanistici, alle relazioni con gli abitati di Torre Pellice e Luserna, agli impatti paesistici, in particolare per la realizzazione del ponte che collega i due versanti, occorre rimandare ad un adeguato sviluppo progettuale, differente dallo studio di fattibilità condotto su richiesta della Comunità Montana.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali dell'area torinese	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Linea 2 della metropolitana. La scelta, operata in tempi recenti (2007 – 2008), di mettere in cantiere la realizzazione della linea 2 di metropolitana dallo Scalo Vanchiglia verso il centro e poi verso Orbassano, se può essere ritenuta coerente con la politica del Comune di Torino, appare assai meno convincente, rispetto all'obiettivo strategico, perseguito dal PTC2, a favore della città diffusa. Il tracciato della Linea 2 si giustifica con l'intenzione di valorizzare le aree di trasformazione dello Scalo Vanchiglia. Mentre in generale un'importante infrastruttura di trasporto dovrebbe rispondere ad esigenze di mobilità di breve e medio periodo e ad obiettivi di organizzazione territoriale di medio-lungo periodo; nel caso in argomento la logica si rovescia: è individuato un sito (le aree dello Scalo Vanchiglia), cui si conferisce l'obiettivo di produrre risorse finalizzate a coprire i costi di realizzazione dell'opera (la Metropolitana).	PARZIALMENTE ACCOLTA	Occorre, come scritto nella approfondita relazione trasmessa da Lega Ambiente, una dorsale di interscambio in grado di costituire l'ossatura per una riorganizzazione delle funzioni di rango elevato nella città di Torino oltre che l'attestamento dei veicoli provenienti dall'esterno della città. E' però altrettanto necessario finanziare l'opera attraverso i processi di trasformazione e valorizzazione che si creano per effetto di tale intervento. Nel caso di corso Francia tutte le plusvalenze di rendita immobiliare sono andate ai privati ed il pubblico ha coperto i costi. Nella proposta del progetto definitivo del PTC2, la linea 2 di metropolitana proposta da Torino tra Orbassano e Vanchiglia, sarà estesa nel PTC2 a Pescarito-Settimo.
Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta	Sistema dei collegamenti materiali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Manca una definizione di priorità : a conclusione delle osservazioni, rivolte al tema delle infrastrutture, in particolare di quelle stradali, indicati dal PTC2, si evidenzia l'assenza della definizione di priorità, assolutamente necessarie, a fronte di opere caratterizzate da alti costi e tempi di realizzazione sicuramente non brevi.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Nella tavola 4.1 è rappresentata una gerarchia del sistema della viabilità a cui corrisponde una chiara strategia; tale strategia si accompagna alla necessità di tutelare tutti i "corridoi" infrastrutturali (tavola 4.2) , anche quelli alternativi, su cui esistono opzioni ancora incerte e da verificare. Non tutto quello che viene indicato sarà realizzato e a breve ma intanto viene salvaguardato; l'obiettivo di tutelare gli ultimi varchi dall'urbanizzazione è un obiettivo lungimirante, che consente di bloccare i processi di "saturazione" e di operare le scelte solo successivamente.
Luigi Borravicchio, Michele Borravicchio, GEFIM SpA, Immobiliare Sibona Srl, Immobiliare La Magnolia Srl	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	5) Istanze: si definiscano i tempi e le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'opera infrastrutturale.	ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Luigi Borricchio, Michele Borricchio, GEFIM SpA, Immobiliare Sibona Srl, Immobiliare La Magnolia Srl	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	3) Istanze: siano definite le aree che il progetto elaborato dall'arch. Cagnardi indica come "sensibili" alla trasformazione urbanistica di Corso Marche.	<b>NON ACCOLTA</b>	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Luigi Borricchio, Michele Borricchio, GEFIM SpA, Immobiliare Sibona Srl, Immobiliare La Magnolia Srl	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	6) Istanze: siano ricondotte all'ambito dell'autonomia comunale per la pianificazione di tutte le aree che non risultano strettamente e obiettivamente indispensabili all'attuazione del progetto infrastrutturale di Corso Marche.	<b>NON ACCOLTA</b>	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Luigi Borricchio, Michele Borricchio, GEFIM SpA, Immobiliare Sibona Srl, Immobiliare La Magnolia Srl	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) Le norme prescrittive relative a Corso Marche appaiono di particolare gravità in quanto inibiscono nelle aree interessate "alcuna trasformazione urbanistica ed edilizia diversa dalla manutenzione ordinaria e straordinaria". All'interno dell'area in salvaguardia vi sono attività produttive caratterizzate da programmi di lavoro flessibili, tali da dover rispondere al mercato in tempi rapidi. Per questo motivo l'impedimento a poter modificare, rinnovare, ampliare gli immobili di tali aree industriali appare come un inutile ed eccessivo provvedimento nei confronti delle tante attività operative nell'area. Inoltre, a tale gravità non corrisponde un congruente e conseguente disegno politico, teso ad accertare nei tempi e nell'assetto delle proprietà una reale esistenza di compatibilità fra gli obiettivi pubblici e quelli privati, specialmente nel momento in cui questi ultimi sono impegnati a mantenere in loco posti di lavoro e risorse imprenditoriali non più riproducibili.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	La complessità del percorso di attuazione del Progetto di C.so Marche è nota e condivisa da tutti i soggetti pubblici co-firmatari dell'intesa, così come l'importanza di tale progetto mediante la realizzazione del corridoio del sistema infrastrutturale, che integra tre diversi livelli di infrastrutture: la ferrovia (un tratto della nuova linea Torino-Lione), l'autostrada sotterranea tra le Tangenziali Nord e Sud, il viale di superficie che rappresenta il contesto territoriale dove collocare le trasformazioni urbane e le nuove centralità di Torino. Per dare concretezza alle "visioni" del Master Plan, occorre procedere nella fase attuativa affrontando e risolvendo tre diversi nodi: la crono-programmazione definitiva delle infrastrutture sotterranee (gronda merci della nuova linea Torino-Lione - e autostradale), l'aggiornamento del progetto di trasformazione territoriale della parte superficiale e la costruzione del relativo quadro economico finanziario, la definizione dello strumento societario pubblico in grado di gestire e finanziare le infrastrutture e le trasformazioni.
Luigi Borricchio, Michele Borricchio, GEFIM SpA, Immobiliare Sibona Srl, Immobiliare La Magnolia Srl	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	2) Istanze: vengano perfettamente definite le aree interessate dal progetto infrastrutturale di Corso Marche, ed in tal senso si richiede di salvaguardare le iniziative in corso non contrastanti con tale progetto.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Luigi Borricchio, Michele Borricchio, GEFIM SpA, Immobiliare Sibona Srl, Immobiliare La Magnolia Srl	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	4) Istanze: venga precisato l'ambito normativo che deve essere applicato sulle aree direttamente coinvolte dal progetto di C.so Marche.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Luigi Borricchio, Michele Borricchio, GEFIM SpA, Immobiliare Sibona Srl, Immobiliare La Magnolia Srl	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	7) Istanze: sia garantito ai Comuni ed ai privati direttamente interessati dal progetto di Corso Marche, una reale partecipazione alla definizione successiva del progetto, salvaguardando l'autonomia decisionale riconosciuta dalla legge agli stessi, per quanto non espressamente indispensabili alla realizzazione delle opere pubbliche di carattere sovracomunale.	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Ambiti di approfondimento	In merito agli "Ambiti di approfondimento sovracomunale" si rileva una sostanziale mancanza di chiarezza nelle disposizioni normative e nell'individuazione cartografica (tavola 2.2 - Sistema insediativo - I sistemi residenziale e produttivo).	<b>PARZIALM ENTE ACCOLTA</b>	Le disposizioni dell'articolo 6.1 delle NdA, relative agli "Ambiti di approfondimento sovracomunali" (ripresi dalla tavola 2.2) derivano da una norma già presente nel PTC vigente, che non è stata mai applicata (articolo 15). La nuova articolazione normativa deriva da esperienze già avviate con i tavoli tecnici di approfondimento connessi alle varianti strutturali ex LR 1/07 del quadrante Nord-Est dell'Area Metropolitana (Torino, Settimo T.se e San Mauro T.se), e sta già trovando un'applicazione pratica in corso di svolgimento, peraltro anche richiamati dall'osservazione presentata sull'argomento dalla Città di Torino. Si provvederà comunque, nel progetto definitivo del PTC2, ad integrare la cartografia ed, eventualmente, a meglio articolare la norma.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	Per quanto riguarda il settore produttivo-artigianale, si rileva che la pratica del riuso di aree già compromesse e dismesse non è sempre attuabile. E' necessario infatti tener conto degli eventuali vincoli introdotti nel tempo sul territorio che ne impediscono un recupero.	<b>ACCOLTA</b>	Si precisa che non comporta una modifica alle NdA, che prevedono la priorità per il riuso, non l'esclusività.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	Nell'ambito del settore produttivo e artigianale, al fine di favorire la riqualificazione di aree già degradate, sarebbe opportuno istituire un sistema di premialità individuabili, ad esempio, nella diminuzione degli oneri di urbanizzazione per gli insediamenti che privilegiano il riuso dei siti, mantenendo invece oneri di concessione più elevati per i nuovi insediamenti.	NON PERTINENTE	Il PTC2 non ha competenze in materia. La Provincia condivide il concetto e si farà promotrice presso gli Enti competenti.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Tavola 2.3: premesso che l'individuazione di tali ambiti è un obiettivo ampiamente condivisibile, si propone di concepire tale carta come uno strumento flessibile, sottoposto a successivi aggiustamenti che tengano conto delle peculiarità locali.	ACCOLTA	I Comuni, nell'ambito della formazione del proprio strumento urbanistico (variante generale o variante ex LR 1/2007) formulano una propria proposta di aree dense, aree libere e aree di transizione, in sede conferenza di co-pianificazione; tale proposta viene definita utilizzando le indicazioni e le linee guida elaborate dalla Provincia di Torino (densità), che assumono il valore di contributo e pertanto non assumono valore normativo e conformativo; tali contributi possono essere integrati da ulteriori elementi (elaborati dal Comune) che tengano conto, nella definizione delle aree, in modo motivato, degli aspetti fisico morfologici, insediativi, infrastrutturali. La Provincia mette a disposizione dei comuni i propri studi ed elementi conoscitivi in formato digitale ed è disponibile, nell'ambito delle funzioni di assistenza tecnica previste dal Testo Unico degli Enti Locali, a collaborare con le Amministrazioni Comunali, prima della conferenza di co-pianificazione, per la definizione di tali aree.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Affinchè sia possibile avviare una politica di contenimento di "consumo del suolo" reale, sarebbe necessario che il PTC2 individuasse i meccanismi, gli incentivi e le premialità volti a programmare e promuovere l'attività edilizia sia nelle aree urbane abitate ("dense"), sia nelle aree periferiche ("di transizione"), tenendo conto del complesso quadro normativo vigente nel campo delle costruzioni.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le misure compensative e premiali non sono di competenza del PTC, che costituisce uno strumento di pianificazione territoriale di carattere generale. Il Piano suggerisce misure atte a promuovere la sostituzione edilizia e il recupero, differenziando oneri di urbanizzazione e costo di costruzione; tali misure dovranno essere assunte con atti normativi di competenza regionale.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Per quanto concerne gli oneri di urbanizzazione, sarebbe auspicabile operare una distinzione tra le aree di nuovo impianto, che implicano il consumo del suolo in spazi non antropizzati, e le aree da riconvertire prevedendo importi più elevati nel primo caso e minori nel secondo caso, dimostrando in tal modo di favorire la politica del riuso, con incentivi volti a incoraggiarla e a limitare, invece, l'utilizzo di aree libere.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le misure compensative e premiali non sono di competenza del PTC, che costituisce uno strumento di pianificazione territoriale di carattere generale. Il Piano suggerisce misure atte a promuovere la sostituzione edilizia e il recupero, differenziando oneri di urbanizzazione e costo di costruzione; tali misure dovranno essere assunte con atti normativi di competenza regionale.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Per quanto concerne il riuso delle aree dismesse o sottoutilizzate non si può prescindere da considerazioni relative ai costi di bonifica dei siti, alle difficoltà nell'identificazione dell'effettiva offerta immobiliare e del fabbisogno abitativo locale e dell'innescò di distorsioni del mercato immobiliare nelle politiche di riuso senza espansione. Non paiono pertanto opportune le scelte del PTC2, volte a individuare percentuali generiche di incremento insediativo residenziale, mentre sarebbe auspicabile una maggiore flessibilità e adattabilità alle esigenze locali.	NON ACCOLTA	Non si concorda con tale osservazione: sicuramente il riuso delle aree dismesse o sottoutilizzate non può prescindere da considerazioni relative ai costi di bonifica dei siti, alle difficoltà nell'identificazione dell'effettiva offerta immobiliare e del fabbisogno abitativo locale e dell'innescò di distorsioni del mercato immobiliare nelle politiche di riuso senza espansione, ma la declinazione della flessibilità in sede locale ha prodotto altrettanti problemi e enormi stock edilizi non utilizzati. Occorre individuare un tetto massimo al fine di obbligare a scelte precise per indirizzare i percorsi di crescita. Si ricorda, inoltre, che il recupero e la ristrutturazione urbanistica (che non genera nuovo peso insediativo) è considerata fuori dalla soglia come indicato nelle NdA
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	In merito a quanto riportato negli articoli 3 e 5 delle Norme di Attuazione a riguardo degli aggiornamenti e adeguamenti degli strumenti di pianificazione, si richiede una maggiore precisione nella definizione di quali siano realmente gli aggiornamenti possibili senza che questi inneschino l'obbligo di una procedura di variante e la conseguente fase di condivisione con i territori interessati.	ACCOLTA	Per gli allegati al Piano, la norma consente il loro costante aggiornamento senza che ciò richieda una variante specifica al PTC2.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Dall'analisi del progetto preliminare del PTC2 si rileva che la Provincia pare assumere un ruolo più diretto nell'ambito della pianificazione territoriale a livello locale, forzando in tal modo le funzioni di coordinamento e di guida che le attribuisce la legge regionale e nazionale. A tal proposito si auspica che il PTC2 favorisca rapporti di collaborazione tra i soggetti interessati, piuttosto che l'innescò di un rapporto di prevalenza sui soggetti locali. Perseguendo un atteggiamento collaborativo, si approderebbe all'attuazione condivisa di importanti progetti infrastrutturali, mantendendo più facilmente equilibri economici e territoriali.	ACCOLTA	Il PTC2 si fonda sulla copianificazione e tende a superare il rapporto gerarchico che caratterizza l'attuale pianificazione urbanistica (articolo 15 LR 56/77) basata su atti complessi ineguali e non sulla copianificazione.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	L'adeguamento della pianificazione comunale alle disposizioni prescrittive del PTC2 richiede il rispetto di una serie di adempimenti tale da costituire una significativa revisione degli strumenti urbanistici da parte delle Amministrazioni Comunali, effettuabile unicamente in occasione della stesura di un nuovo PRGC o di una sua revisione generale. A tal proposito si evidenzia che l'ipotesi che un pari adeguamento debba essere effettuato anche in occasione di varianti parziali, sembra poco attuabile in quanto potrebbe arrecare modifiche anche in vaste aree, non oggetto di modifica, snaturando oltre tutto il concetto medesimo di variante parziale.	NON ACCOLTA	L'adeguamento non può essere effettuato attraverso le varianti parziali. La variante parziale non consente di individuare aree di trasformazione non contigue (e pertanto in aree libere) al tessuto urbano esistente o in aree non dotate di opere di urbanizzazione collegate funzionalmente con la rete esistente. Non è pertanto necessario applicare le norme sul consumo di suolo, in quanto già proprio della tipologia della variante.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Sarebbe auspicabile l'estensione della possibilità di applicare la LR n.1 del 26 gennaio 2007 a tutte le varianti del PRGC, al fine di velocizzare i tempi tendenzialmente molto lunghi e per semplificare le procedure.	NON PERTINENTE	Non è di competenza del PTC2. La Provincia intende però farsi promotrice presso gli Enti preposti affinché venga colto il senso dell'osservazione.
Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Per quanto concerne la perequazione territoriale è sostanzialmente condivisibile di per sé, e tuttavia privo dei necessari supporti giuridici. A tale proposito il PTC2 dovrebbe esprimere indirizzi non vincolanti, attuando tale procedura solo nei casi in cui ci siano le condizioni per una sua applicazione.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Pur in assenza di un riferimento legislativo, attraverso la perequazione territoriale, come definita nella norma, si intende fornire ai Comuni uno strumento gestionale e attuativo che possa affrontare e risolvere alcuni nodi critici di governo del territorio, che possa superare i limiti attuali. Si ritiene che, fino all'emanazione di una norma di legge, lo strumento dell'Accordo di programma (ex articolo 34 D.Lgs. 267/2000) sia lo strumento più idoneo per l'attuazione dei principi di perequazione territoriale contenuti nel PTC2.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Ambiti di approfondimento	Articolo 6.1 delle NdA, Ambiti di approfondimento sovra-comunali (direttiva). La difficoltà potrebbe essere superata indicando, quale scelta affidata al/ai Comuni appartenenti ad uno specifico ambito di approfondimento: 1. La possibilità di aderire o meno alla procedura di copianificazione (la scelta deve essere libera e non obbligatoria); 2. Ovvero, limitare la procedura di copianificazione per l'adeguamento degli strumenti urbanistici generali al PTC2 ai soli Comuni aventi popolazione residente maggiore di 1.000 abitanti (n. 193) tenuto conto dell'estrema frammentazione comunale; 3. In caso di mancata adesione al tavolo di copianificazione l'adeguamento degli strumenti urbanistici generali al PTC2 dovrebbe avvenire, nel rispetto delle prescrizioni dell'articolo 17 della LR 56/77, attribuendo alla Provincia una funzione di coordinamento.	NON ACCOLTA	Si confermano gli ambiti di approfondimento sovracomunali così come definiti. La proposta avanzata nell'osservazione tende a indebolire la priorità della copianificazione affermata dal Piano; inoltre, è necessario che le trasformazioni con ricadute a scala sovracomunale siano valutate e "governate" in sede di conferenza di copianificazione.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree Industriali	Articolo 17: Settore produttivo artigianale e industriale. Commento/riflessione: i dati e la fotografia del settore industriale/artigianale presentati, non risultano aggiornati; un utile contributo può essere dato, ad esempio, dalla Banca Dati esistente presso l'Ufficio Studi dell'Unione Industriale di Torino (Arch. Sordo); la norma che esclude la previsione d'ampliamenti d'aree produttive in ambiti territoriali sfrangiati e privi di compattezza, appare invece eccessivamente penalizzante.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Per quanto riguarda l'aggiornamento dei dati, si sono presi in considerazione i dati disponibili più aggiornati. Si accoglie la segnalazione dello studio dell'Unione Industriale, che sarà senz'altro preso in considerazione.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree industriali	Sempre nelle premesse generali devono essere sottolineate due carenze "tecniche" del PTC2: la prima riguarda i dati di settore (industriale-produttivo, commerciale, ecc...) posti alla base delle scelte operate. Tali dati non sembrano aggiornati e completi sulla scorta di quanto presente nelle Banche Dati delle Associazioni di settore (ad esempio Unione Industriale). L'altra carenza concerne la cartografia: sembra opportuna una sua rilettura generale, che comprenda elementi quali il formato, la posizione della legenda (tra l'altro impedisce la lettura delle carte), ecc.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Per quanto riguarda l'aggiornamento dei dati, si sono presi in considerazione i dati disponibili più aggiornati. Si accoglie la segnalazione dello studio dell'Unione Industriale, che sarà senz'altro preso in considerazione. La scala 1:150000, prevista dalla LR 56/77, è una scelta, essendo il Piano costruito sulla copianificazione vogliamo fornire indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia compiuta dai Comuni stessi; a tal fine tutte le informazioni a scala adeguata saranno messe a disposizione dei Comuni su supporto digitale, non per cercare le congruenze ma per attuare la copianificazione. Per tutto ciò che ha carattere normativo, gli elaborati tecnici saranno messi a disposizione su supporto digitale e alle scale opportune.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		AREE LIBERE	Aree Verdi	Tavola 3.1 "Sistema del verde e delle aree libere". Commento/riflessione: la Tavola sulla "Valutazione ambientale strategica" ed in particolare sulla "Valutazione di incidenza ambientale" riporta solo alcune aree aventi valenza ambientale quali i SIC (e non tutti); mancano, infatti le Zone di Protezione Speciale (ZPS), aree altrettanto importanti e sensibili.	NON ACCOLTA	Nella tavola 3.1 sono riportate tutte le aree aventi valenza ambientale, mentre nella tavola relativa alla VAS sono state riportate solo le aree che potevano essere interessate e quindi esposte a possibili modificazioni a causa di interventi infrastrutturali previsti dal PTC2.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		GENERALE	Cartografia	Articolo 3: Elementi costitutivi del Piano. Commento/riflessione: nulla da segnalare, salvo il fatto che la legenda di ogni tavola tematica ricopre parte significativa del territorio rappresentato rendendo di difficile lettura tale parte del territorio.	ACCOLTA	Si provvede a modificare la posizione delle legende sulle tavole.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	Tavola 5.1 "Quadro di dissesto idrogeologico, dei comuni classificati sismici e degli abitati da trasferire e consolidare". Commento/riflessione: deve essere aggiornata in coerenza con la DGR del 19 gennaio scorso che aggiorna il grado di sismicità dei Comuni piemontesi.	ACCOLTA	Si provvede ad aggiornare la tavola 5.1.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	Articolo 33: Difesa del suolo. Commento/riflessione: sarebbe opportuno considerare gli sviluppi che sta avendo il cosiddetto Piano Straordinario sul dissesto idrogeologico, richiamato dall'articolo 2, comma 240, della Legge finanziaria 2010.	ACCOLTA	Ci si augura che da tale Piano arrivino risorse utili. Si terrà conto di quanto previsto e finanziato nell'ambito di tale Piano.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		GENERALE	Energia	Articolo 31: Risorse idriche. Commento/riflessione: l'articolo oltre a richiamare il Piano Regionale di Tutela delle acque dovrebbe fare riferimento anche al Piano di Gestione del distretto Idrografico del Fiume Po, adottato dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino del fiume Po nella seduta del 24.02.2010.	ACCOLTA	Il PTC2 è stato adottato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 644 – 49611/2009 del 29 dicembre 2009, quando il Piano di Gestione del distretto idrografico del Fiume Po non era ancora stato adottato, per cui non è stato possibile mettere il riferimento a tale strumento di pianificazione. In ogni caso per la stesura delle norme è stato tenuto conto delle informazioni contenute nel Piano di Gestione, anche se non ancora formalmente adottato. Adesso che il documento è adottato è possibile richiamarlo nelle norme.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		GENERALE	Energia	Articolo 31.1: Aree di pertinenza dei corpi idrici. Commento/riflessione: l'argomento dovrebbe essere integrato con quanto prescritto dall'Autorità di Bacino del Fiume Po, ai sensi della Legge 18 maggio 1989, n.183, articolo 17 comma 6 ter, in tema di Direttiva tecnica per la programmazione degli interventi di gestione dei sedimenti degli alvei dei corsi d'acqua (articoli 6, 14, 34 e 42 delle NTA del PAI), approvata con deliberazione del Comitato Istituzionale del Bacino del fiume Po n.9/2006 del 05.04.2006.	ACCOLTA	Il riferimento alla "Direttiva tecnica per la programmazione degli interventi di gestione dei sedimenti degli alvei dei corsi d'acqua" (allegata alla Deliberazione 9/2006 del 05/04/2006) è riportato nell'Allegato 3 al Piano "Linee guida per le aree periurbane e per la rete ecologica provinciale": L13. Salvaguardia dei processi di erosione spondale 1. In riferimento a quanto previsto dall'Autorità di Bacino nell'ambito della "Direttiva tecnica per la programmazione degli interventi di gestione dei sedimenti degli alvei dei corsi d'acqua" (allegata alla Deliberazione 9/2006 del 05/04/2006), in merito ai processi di erosione spondale da salvaguardare ai fini del trasporto dei sedimenti e della ricostruzione degli spazi fluviali, la Provincia si adopera al fine di favorire una corretta azione di informazione/formazione su tali aspetti presso gli Enti locali.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		GENERALE	Energia	Articolo 31.3: Centrali idroelettriche. Commento/riflessione: il tema dovrebbe essere integrato con quanto previsto sull'argomento nel Piano di Gestione del distretto Idrografico del Fiume Po.	ACCOLTA	Il PTC2 è stato adottato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 644 – 49611/2009 del 29 dicembre 2009, quando il Piano di Gestione del distretto idrografico del Fiume Po non era ancora stato adottato, per cui non è stato possibile mettere il riferimento a tale strumento di pianificazione. In ogni caso per la stesura delle norme è stato tenuto conto delle informazioni contenute nel Piano di Gestione, anche se non ancora formalmente adottato; ora che il documento è stato adottato, è possibile richiamarlo nelle norme.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Si esprime preoccupazione rispetto ad un quadro normativo vigente che, in mancanza di strumenti adeguati (la cui competenza non è in capo alla Provincia), rischia di vanificare e rendere inapplicabili le scelte fondanti proposte con il PTC2.	ACCOLTA	Non possiamo non condividere la preoccupazione esposta; il PTCP deve però operare in questo quadro e lo fa proponendo strumenti esistenti adattandoli alla situazione (vale, ad esempio, per l'utilizzo dell' Accordo di Programma per la Perequazione territoriale); ci auguriamo che maturino le condizioni per una legge nazionale di indirizzi per il governo del territorio e di una legge regionale di nuovo impianto efficace ed operativa; non ci sentiamo però di attendere di fronte ai problemi esistenti ed urgenti (il consumo di suolo è il principale) e di rinunciare ad intervenire, in attesa di un nuovo quadro normativo.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 7: Adeguamento al PTC2. Commento/riflessione: l'adeguamento di cui al punto 3 deve essere esteso anche alle varianti parziali di cui al settimo comma dell'articolo 17 della LR 56/77.	NON ACCOLTA	La variante parziale non consente di individuare aree di trasformazione non contigue (e pertanto in aree libere) al tessuto urbano esistente o in aree non dotate di opere di urbanizzazione collegate funzionalmente con la rete esistente. Non è pertanto necessario applicare le norme sul consumo di suolo, in quanto già contenuto nella tipologia della variante. In ogni caso, dalla data di adozione del progetto definitivo del PTC2, qualora una variante parziale dovesse contenere previsioni in contrasto con i principi enunciati dal PTC2 sul consumo di suolo, la variante stessa potrebbe incorrere nel pronunciamento di incompatibilità, ex articolo 17 comma 7 della LR 56/77.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 9: Perequazione territoriale. Commento/riflessione: confermando la validità del concetto bisognerebbe, non potendoci riferire ad una specifica norma, definire i criteri sia per la definizione del territorio interessato/coivolto nelle ricadute degli interventi proposti, sia per le compensazioni possibili. Un'ipotesi potrebbe essere quella di attribuire agli Ambiti di approfondimento l'area entro cui fare valere la perequazione territoriale.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Pur in assenza di un riferimento legislativo, attraverso la perequazione territoriale, come definita nella norma, si intende fornire ai Comuni uno strumento gestionale e attuativo che possa affrontare e risolvere alcuni nodi critici di governo del territorio, che possa superare i limiti attuali. Si ritiene che, fino all'emanazione di una norma di legge, lo strumento dell'Accordo di programma (ex articolo 34 D.Lgs. 267/2000) sia lo strumento più idoneo per l'attuazione dei principi di perequazione territoriale contenuti nel PTC2.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Gli obiettivi del PTC2 sono perseguiti mediante il ricorso generalizzato allo strumento della "Conferenza di Pianificazione"; non trova legittimazione nella Normativa vigente e rischia di rendere inapplicabili le scelte (condivise e condivisibili) operate in sede di PTC2.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La legge 1/2007 e l'esperienza di copianificazione condotta in questi 3 anni (per ora limitata alle varianti strutturali) è ad oggi l'unico strumento, su cui lavorare per una nuova generazione di PRGC costruiti su un modello non imposto (senza l'autorità di una legge è impossibile), ma condiviso. Per questo è necessario che insieme al PTC2, che fissa il quadro delle regole, sia proposta una revisione della LR 1/2007 che estenda e consolidi il modello della co-pianificazione, in attesa di dare corso ad una completa e organica legge di governo del territorio. Su questo tema, sicuramente necessario per una piena ed efficace attuazione del PTC2, la Provincia di Torino intende svolgere una funzione diretta di impulso e di proposta.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	Art. 16: Fabbisogno residenziale. Commento/riflessione: il PTC2 individua i Comuni che rientrano nei sistemi di diffusione urbana quali i luoghi preferenziali di un giustificato sviluppo insediativo (art. 16 delle NTA). Tra i criteri indicati per tale individuazione di diffusione urbana non sembrano motivate le ragioni che facciano preferire il sistema pedemontano a quello di pianura o della montagna o perchè l'accessibilità al sistema ferroviario sia quasi l'unico elemento che indirizzi la scelta.	ACCOLTA	Osservazione accolta; sarà proposto sulla base del nuovo studio di "analisi delle centralità" condotto da Polinomia, che andrà ad arricchire il progetto definitivo, una revisione della struttura dei centri e delle corrispondenti aree di diffusione urbana. Sarà pertanto fornita, sulla base delle analisi condotte, una precisa individuazione dei centri di quarto livello con carattere di sovracomunalità e dei relativi sistemi di diffusione urbana. Strumento di attuazione per lo sviluppo coerente e integrato delle nuove centralità e per coordinare i nuovi insediamenti sul piano quantitativo e qualitativo sarà l'articolo 6.1 delle Nda - Ambiti sovracomunali di approfondimento.
Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino		SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	Art. 16.2: Fabbisogno di edilizia sociale. Commento/riflessione: bisogna inserire i fabbisogni di edilizia sociale in lotti di ambiti residenziali esistenti in modo da fissare le condizioni di agevole integrazione.	ACCOLTA	Si condivide il commento/riflessione per quanto riguarda la necessità di facilitare l'integrazione dell'edilizia sociale nel tessuto urbano. Infatti l'articolo 16.2 riporta "L'edilizia abitativa sociale è finalizzata al raggiungimento di obiettivi di integrazione e coesione sociale e di qualità funzionale dei tessuti urbani ed alla riduzione degli svantaggi di individui o gruppi nell'accesso di un'abitazione funzionale, salubre, dignitosa e dai ridotti consumi energetici."
Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali		AREE LIBERE	Aree Verdi	2) Laddove la pianificazione a scala locale prevede un cambio d'uso del suolo, da libero a costruito e dove prevede una trasformazione d'uso si ritiene debbano sempre essere previste misure di compensazione ambientale.	ACCOLTA	La definizione è prevista dal nuovo articolo 9.1 e dalle Linee guida che verranno elaborate successivamente al PTC2.
Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali		AREE LIBERE	Aree Verdi	3) Le opere di mitigazione ambientale sono sempre dovute quando vengono attuate trasformazioni in contrasto con lo stato prevalente dei luoghi e nei loro valori paesaggistici.	ACCOLTA	La definizione è prevista dal nuovo articolo 9.1 e dalle Linee guida che verranno elaborate successivamente al PTC2.
Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali		AREE LIBERE	Aree Verdi	8) All'articolo 18 comma 1 lettera b, aggiungere le parola "acqua" dopo la parola "aria".	ACCOLTA	Si provvede ad integrare la norma segnalata.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali		AREE LIBERE	Aree Verdi	4) Si richiede di introdurre strumenti di tutela dei terreni agricoli, siti sia in aree libere che in aree di transizione, dove è in atto un'attività economico-impreditoriale di tipo agricolo, messa a rischio dalla sottrazione di quei terreni.	NON ACCOLTA	Se la sottrazione avviene per motivi di pubblica utilità, è previsto l'indennizzo a prezzi di mercato ai sensi della vigente normativa. Se, viceversa, la sottrazione avviene per scelta del privato proprietario, la tutela non ha senso.
Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali		AREE LIBERE	Aree Verdi	5) Si richiede di introdurre strumenti di agevolazione dell'attività agricola nelle aree protette (si riportano in osservazione alcuni esempi).	NON ACCOLTA	Il PTC2 non può definire strumenti di agevolazione in campo agricolo, che spettano ai PSR.
Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali		AREE LIBERE	Aree Verdi	7) All'articolo 18, si richiede che l'intero articolo entri in salvaguardia sulla base delle indicazioni contenute nella cartografia a corredo del PTC2.	NON ACCOLTA	La definizione cartografica in scala 1: 150000 del PTC2 non consente l'esatta indicazione delle particelle catastali interessate e di conseguenza non è possibile inserire una prescrizione immediatamente vincolante e cogente.
Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali		AREE LIBERE	Aree Verdi	1) Nell'ottica di rendere meno rigide le prescrizioni e le direttive che riguardano il settore agro-forestale, si chiede di rendere obbligatori a corredo degli strumenti di pianificazione urbanistica i seguenti elaborati: a) la carta d'uso del suolo su base catastale; b) la carta di capacità d'uso del suolo e dei suoli di riconosciuto interesse produttivo.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le Amministrazioni Locali che lo ritengano opportuno, possono approfondire tale tematica producendo una propria tavola di Piano, omogenea per criteri a quanto elaborato dalla Regione attraverso IPLA e che sarà proposta in sede di conferenza di copianificazione. Tale elaborato costituisce già un tavolo di PRGC, come indicato dalla LR 56/77, articolo 14 comma 1, n. 2.
Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	6) All'articolo 12 comma 7: definire i tempi entro i quali gli strumenti urbanistici devono definire le aree dense, di transizione e libere.	ACCOLTA	La definizione delle aree dense, libere e di transizione viene effettuata alla prima variante al PRGC successiva all'approvazione da parte del Consiglio Regionale del PTC2. In ogni caso sarà specificato in normativa.
Ordine Regionale dei Geologi		DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	3) Si propone di rappresentare con un diverso colore (es. verde di tonalità più scura) i quadri del dissesto comunali condivisi ed approvati, in quanto quadri di riferimento caratterizzati non solo da elevata affidabilità, ma anche di ufficialità.	ACCOLTA	Si provvede a modificare le tavole di riferimento 5.1 e DS2 a, DS2 b.
Ordine Regionale dei Geologi		DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	4) Si propone di rappresentare sistematicamente con il colore rosso (dato scarsamente attendibile) le frane IFFI individuate mediante la sola osservazione aereofotogrammetrica.	ACCOLTA	Si provvede a modificare le tavole di riferimento 5.1 e DS2 a, DS2 b.
Ordine Regionale dei Geologi		DIFESA DEL SUOLO	Difesa del Suolo	2) Si rileva che, in riferimento a casi di maggiore criticità e rischio, non viene richiamato il concetto di possibile rilocalizzazione di edifici soggetti agli effetti della dinamica fluviale, ma all'articolo 33 "difesa del suolo" e relativo allegato DS6, si ribadiscono i consueti concetti di difesa e protezione o di messa in sicurezza degli abitati e delle infrastrutture.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Vedi nota 108
Ordine Regionale dei Geologi		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) In prima battuta si può evidenziare che il rischio idrogeologico e difesa del suolo potrebbe trovare più adeguata ed evidente trattazione. Appare infatti relegato alla fine della Relazione illustrativa (punto 21) delle Pressioni ambientali, salute pubblica, difesa del suolo.	ACCOLTA	Si valuterà come modificare il testo, tenendo conto dell'indicazione contenuta nell'osservazione.
Pochettino Lucia	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) I diritti edificatori dell'area di proprietà dell'osservante sono già stati acquisiti in forza delle convenzioni stipulate; l'area risulta in ogni caso del tutto marginale ed ininfluenza rispetto al corridoio di C.so Marche, nel pubblico interesse occorre regolare gli interventi in corso di attuazione come quello di cui alla presente osservazione. Si chiede pertanto che in calce all'articolo 27 delle NdA venga inserito "le aree soggette ai Piani Esecutivi adottati e approvati in data anteriore all'adozione del progetto definitivo del PTCP, sono regolate dai Piani esecutivi stessi, ecc....".	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Pro Natura Torino	OSSERVAZIONI SULLE NTA	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree industriali	Articolo 17 comma 8, settore produttivo - artigianale.	NON ACCOLTA	Non si condivide l'affermazione che rimangono elevate possibilità di creare nuovi insediamenti produttivi; la norma sarà comunque oggetto di precisazione e revisione, al fine di ribadire l'inedificabilità delle aree libere. Il "fabbisogno" dimostrato di aree produttive, deve essere collocato in aree dense e di transizione e privilegiare il recupero dei molti contenitori edilizi non utilizzati.
Pro Natura Torino	14.1 - 14.5 pagg-140-159	AREE LIBERE	Aree Verdi	Aree libere dal costruito e aree verdi: si propone l'istituzione del Parco della Dora nel Comune di Collegno.	ACCOLTA	L'Amministrazione Comunale ha proposto l'istituzione di tale area protetta; si ritiene pertanto, in attesa che tale iniziativa sia assunta, con atti propri e nelle sedi opportune, di inserire la perimetrazione concordata con il Comune come proposta, al fine di avviare l'iter di istituzione del Parco come Parco Provinciale.
Pro Natura Torino	14.1 - 14.5 pagg-140-159	AREE LIBERE	Aree Verdi	Aree libere dal costruito e aree verdi: chiarimenti in merito alla Tangenziale Verde Sud.	ACCOLTA	La Provincia di Torino, al fine di garantire una fascia di aree verdi a connessione tra il Parco del Po e il Parco di Stupinigi ha delimitato la Tangenziale Verde Sud, concordando tale proposta con i Comuni di La Loggia, Moncalieri e Nichelino, con il Parco del Po e con la Regione Piemonte; tali aree sono individuate nel PTC2 come "aree di elevata qualità paesistica ambientale"; saranno pertanto concordate, in sede di conferenza di copianificazione, iniziative di tutela coordinate tra le diverse Amministrazioni locali.
Pro Natura Torino	14.1 - 14.5 pagg-140-159	AREE LIBERE	Aree Verdi	Aree libere dal costruito e aree verdi: si propone la formazione di nuove aree protette per la Collina Morenica di Rivoli-Avigliana.	NON ACCOLTA	Nessuna Amministrazione Comunale, da noi interpellata, ha proposto l'istituzione di tale area protetta; si ritiene pertanto, in attesa che tale iniziativa sia assunta, con atti propri e nelle sedi opportune, di confermare tali aree come "aree di elevata qualità paesistica ambientale", concordando, in sede di conferenza di copianificazione, iniziative di tutela coordinate tra le diverse amministrazioni locali.
Pro Natura Torino	14.1 - 14.5 pagg-140-159	AREE LIBERE	Aree Verdi	Ampliamento delle Aree Protette Regionali.	NON ACCOLTA	Considerato che l'Amministrazione Provinciale non ha titolo per ampliare o prefigurare nuovi parchi regionali, e considerato che le proposte relative all'estensione dei parchi, contenuta nel documento Corona Verde approvato dalla Regione Piemonte, non hanno trovato conferma dalla Regione Piemonte stessa, le proposte di ampliamento di aree protette regionali contenute nella proposta di PTC2 e oggetto di numerose osservazioni, saranno riconsiderate come "aree di elevata qualità paesistica ambientale", rimandando l'eventuale avvio dell'iter di istituzione di parchi ai procedimenti propri, da avviare su iniziativa ed impulso regionale.
Pro Natura Torino	11.5 - pag 99	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	Turismo e beni Architettonici (manca tra gli ambiti evidenziati la Collina torinese).	ACCOLTA	Viene definito l'ambito 12, sistema delle Colline torinesi.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Pro Natura Torino	11.5.7 - pag 112	SISTEMA INSEDIAMENTI	Beni Architettonici - Ambientali	Beni paesaggistici - beni architettonici e percorsi turistici: proposta nell'ambito del PPR di nuovi ambiti di approfondimento: la Collina Torinese, la Serra Morenica d'Ivrea, L'Anfiteatro Morenico di Rivoli-Avigliana	PARZIALMENTE ACCOLTA	il PTC2, in attesa delle decisioni regionali in merito all' approvazione del Piano Paesaggistico Regionale, ha convenuto di non proporre la redazione di nuovi Piani Paesaggistici (che non sarebbero di propria competenza), per adeguarsi, successivamente agli indirizzi di tale strumento una volta approvato. La Provincia di Torino continuerà comunque in tali ambiti, attività di studio e di approfondimento (area dei 5 laghi e anfiteatro morenico di Ivrea e anfiteatro morenico di Rivoli-Avigliana). Si ricorda inoltre che, in coerenza con il PTR vigente, lo sviluppo del Piano Paesaggistico della Collina Torinese è di competenza Regionale.
Pro Natura Torino	13.6.1.26	GENERALE	Cartografia	Aggiornare l'Osservatorio dei grandi progetti di trasformazione territoriale.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il Catalogo rappresenta una modalità di registrazione ed osservazione e pertanto condivisione e pubblicizzazione di quanto "supera" per dimensione e competenze il PTC2; tali interventi si configurano di fatto come "varianti" a cui il Piano deve adeguarsi. La Provincia, proprio perchè è preoccupata dal possibile insorgere di tali interventi, frutto di tendenze di deregolazione che preoccupano, propone un osservatorio continuo e aggiornato di tali possibili progetti di "trasformazioni territoriali" al fine di valutarne effetti ed implicazioni. Sicuramente tale Osservatorio (in genere riferito al futuro e a prospettive di trasformazione) è integrato con l'Osservatorio del Consumo di Suolo. Le figure 66 e 67 sono una rappresentazione esemplificativa, non l'Osservatorio.
Pro Natura Torino	13.3	SISTEMA INSEDIAMENTI	Commercio	Piano strategico del Canavese - critiche al progetto Mediapolis - Millenium Park.	NON ACCOLTA	Non si condivide il giudizio espresso; Il PTC2 considera positivamente il lavoro svolto nell' ambito del Piano Strategico del Canavese e acquisisce tale quadro emerso e concertato con le Amministrazioni locali; pertanto, non propone valutazioni e/o giudizi su progetti ed interventi già approvati e inseriti negli strumenti urbanistici vigenti.
Pro Natura Torino	11.6 - pag. 119-125	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Il nuovo PTC rafforzando gli articoli 11 e 13 delle norme, deve marcare un'inversione di tendenza nel rilascio delle autorizzazioni ancora in itinere e che, preliminarmente al rilascio di nuove autorizzazioni, sia svolto il monitoraggio ed il riesame critico di quelle rilasciate.	NON ACCOLTA	Si conviene sulla necessità espressa, anche se risulta complesso, ed ai limiti della legittimità, un ulteriore potenziamento degli articoli 11 e 13 nelle NdA, considerato l'attuale assetto normativo.
Pro Natura Torino	OSSERVAZIONI SULLE NTA	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Articolo 6 Misure di salvaguardia e loro applicazione. La salvaguardia è troppo limitata per Corso Marche e la Tangenziale Est ma è "impositiva" per i comuni della Val di Susa.	NON ACCOLTA	L'osservazione risulta "contraddittoria": la salvaguardia è troppo limitata per Corso Marche (dove tutela le aree agricole del Gerbido, il Campo Volo ed il Parco della Dora) e la Tangenziale Est, ma è "impositiva" per i Comuni della Val di Susa.
Pro Natura Torino	OSSERVAZIONI SULLE NTA	SISTEMA INSEDIAMENTI	Sistema Residenziale	Articolo 16 Fabbisogno residenziale: eccessivo l'incremento ammesso del carico insediativo.	NON ACCOLTA	Non si condivide l'osservazione; le quantità massime previste, che comunque dovranno essere adeguatamente motivate, sono congrue.
Pro Natura Torino	Infrastrutture per la mobilità - Pag 176	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	Tangenziale Est: si esprime totale contrarietà alla sua realizzazione.	NON ACCOLTA	Il Progetto di PTC2 contiene le stime di traffico della Tangenziale Est (che saranno aggiornate nel progetto definitivo) ed esamina le motivazioni alla base della scelta della sua realizzazione; riteniamo, pertanto, con le motivazioni espresse nel Piano, tale scelta necessaria al sistema provinciale e regionale; si ricorda che tale scelta è condivisa da Stato, Regione, Provincia, ed Amministrazioni Locali, ed è già contenuta (seppure non come autostrada) nel PTC vigente. Le modalità di approfondimento tecnico ed economico, affidate a CAP S.p.A consentiranno poi di verificare preliminarmente la fattibilità tecnica ed economica dell'opera e predisporre la gara per selezionare il concessionario che in project financing finanzia una parte significativa dell'opera; il concessionario investe sulla base della "redditività" dell'investimento, ovvero del traffico pedaggiato che coinvolgerà l'infrastruttura; la verifica del "mercato" consentirà quindi di confermare l' effettiva fattibilità tecnico-economica dell'opera.
Pro Natura Torino	13.2	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	Piano Strategico dei territori interessati alla Nuova Linea Ferroviaria Torino - Lione.	NON ACCOLTA	Non si condivide il giudizio espresso; si ricorda che il Piano Strategico è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture; la copertura economica e la programmazione degli interventi non è comunque di competenza del Piano Territoriale.
Pro Natura Torino	Infrastrutture per la mobilità	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	Alta Velocità Torino Lione: il passante ferroviario è vecchio, inutile e sovradimensionato, la gronda è un'assurdità, con Corso Marche pure, è assurdo dare a Torino una "artificiosa vocazione logistica" e rilanciare Orbassano SITO, invece che i siti migliori quali Novara-Boschetto, e Alessandria-Rivalta Scrivia giustamente voluti da FS, dopo Viareggio mai più merci pericolose in ferrovia, ed è assurda la realizzazione della stazione internazionale di Susa.	NON ACCOLTA	L'osservazione ripropone tesi proprie della propaganda No-Tav senza alcuna argomentazione a supporto. La collezione di No, non fornisce alcuna proposta se non il non fare nulla: si conferma pertanto quanto precisato e documentato nella Relazione.
Pro Natura Torino		VAS	VAS	Tangenziale Est - visto che non vengono evidenziate criticità occorre trovarne (reticolo minore e produzioni agricole di pregio)	NON ACCOLTA	Premesso che non vi sono SIC che interferiscono con la tangenziale est, le criticità sono state evidenziate, come indicato nel Rapporto ambientale pag.349 (tabella riassuntiva) e Valutazioni specifiche a Pag.371 dove in tabella sono evidenziati in rosso tutte le criticità rilevate
Pro Natura Torino		VAS	VAS	Nuova Linea Torino Lione . Non vengono valutate le incidenze ambientali dei corridoi infrastrutturali mandate a scelte superiori che sembrano lasciare indifferente la provincia affinché contribuisce a valutarne opportunità ed effettiva necessità.	NON ACCOLTA	Il progetto internazionale della nuova linea Torino-Lione, quasi interamente in galleria, è sovraordinato e di competenza nazionale e internazionale e prevede specifici momenti di Valutazione ambientale. Il PTC2 ne prende atto.
Pro Natura Torino	pag 377 e 499	VAS	VAS	Incidenza su numerosi SIC - sul tracciato delle Pedemontana e anulare esterna- Laghi Avigliana, Collina Morenica, Musinè, Laghi Caselette, La Mandria, Vauda - si richiede di rivedere radicalmente il tracciato proposto .	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il tracciato sarà sviluppato ricercando il potenziamento con lievi variazioni di tracciato di viabilità esistente
Pro Natura Torino	Infrastrutture per la mobilità - Pag 178	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Tunnel Sotto il Po: si esprime totale contrarietà alla sua realizzazione; si richiede lo stralcio.	ACCOLTA	La proposta, che conferma un'indicazione già contenuta nel PTC vigente, è stata oggetto di un recente studio di verifica e fattibilità della Regione Piemonte ed è strettamente connessa alla evoluzione della variante 200 della Città di Torino e delle scelte urbanistiche e territoriali del quadrante Nord-Est; si conviene sullo stralcio di tale indicazione, in attesa di ulteriori approfondimenti.
Pro Natura Torino	Infrastrutture per la mobilità - Pag 183	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Pressioni Ambientali, Salute pubblica e Difesa del suolo: si condivide l'impianto e le proposte ma si rileva la loro contraddizione con le proposte di infrastrutturazione del territorio di ogni tipo, grado e misura.	ACCOLTA	Si accoglie con sollievo la condivisione, ma non si condivide la segnalata contraddizione; si ritiene, pertanto, che le politiche di contenimento del consumo del suolo, di tutela delle risorse ambientali, siano compatibili con gli interventi ormai indispensabili di modernizzazione e riqualificazione del sistema delle infrastrutture e del trasporto pubblico.
Pro Natura Torino	Sistema dei collegamenti materiali ed immateriali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Il PTC2 non ha il coraggio di ricordare che molte linee ferroviarie sono state smantellate e depotenziate a favore del trasporto su strada.	NON ACCOLTA	E' già scritto nel Piano vigente e lo ripetiamo anche questa volta, e si cerca di evitare ulteriori smantellamenti e depotenziamenti e di lavorare per il rilancio del SFM.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTRODUZIONE	MOTIVAZIONE
Pro Natura Torino	Sistema dei collegamenti materiali ed immateriali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Le nuove proposte vanno a incrementare più che a razionalizzare la rete stradale ed autostradale, con un approccio mirante più alla catalogazione che non alla delimitazione di priorità.	NON ACCOLTA	Il Piano coordina e pertanto assume le scelte compiute dai diversi attori in materia infrastrutturale, scelte a cui quasi sempre la Provincia ha direttamente e dialetticamente partecipato; tali scelte sono, per quanto possibile, rese coerenti e convergono in un unico piano unitario, che ha come obiettivo "la città diffusa" (di cui a pag. 13 della Relazione Illustrativa), che non è dispersione, ma la riqualificazione su base multipolare del sistema dei centri esistenti sviluppando funzioni, centralità e relazioni, e diminuendo la dipendenza da Torino.
Pro Natura Torino	Infrastrutture per la mobilità	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Lo schema direttore pare ispirato alla logica del massimo consumo di territorio.	NON ACCOLTA	Lo schema direttore è lo stesso del PTC vigente e non risponde assolutamente a tale logica; i ragionamenti proposti nell'osservazione sono ideologici e poco argomentati; l'equazione infrastrutture "principali" - consumo di suolo è ormai superata; i Comuni cresciuti maggiormente negli ultimi anni non sono quelli sulle dorsali (e meno ancora quelli sulle autostrade); pensare che per contenere il consumo di suolo si debba comprimere il diritto delle persone alla mobilità e relazionarsi è assurdo; con il PTC2 riteniamo possibile garantire alle persone il diritto alla mobilità, contenendo il consumo di suolo.
Pro Natura Torino	Infrastrutture per la mobilità	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Secondo anello Tangenziale: nessuna infrastruttura è utile. L'asse ferroviario Nord-Sud è già realizzato, non serve il III° Valico, c'è la Voltri Sempione, quindi non serve neppure la Tangenziale Est; poi, anche la pedemontana non è da realizzare, perché è incompatibile con la IV corsia, e neppure con Corso Marche.	NON ACCOLTA	L'analisi proposta risulta per lo meno fantasiosa ed azzardata e non contiene alcuna argomentazione significativa a supporto; gli attuali carichi della tangenziale (240.000 veicoli al giorno contro una capacità di 140-150.000), particolarmente critici proprio in quel settore, rendono necessaria la realizzazione della IV corsia, di Corso Marche e Tangenziale Est; la realizzazione di Anulare esterna e Pedemontana rispondono alla necessità di interconnessione delle valli e dei territori. Il ruolo assegnato alla Pedemontana, nell'ambito della strategia di pianificazione è sicuramente quello di elemento di interconnessione delle valli e di promozione di reciproche positive influenze fra le rispettive realtà socioeconomiche, a cui è da aggiungere, come è scritto nel PTC2, la funzione, insieme all'anulare urbana, di scaricare la Tangenziale di Torino, da utilizzi non più compatibili di distribuzione della mobilità di persone e merci tra i settori Nord-Sud e Est-Ovest della Provincia.
Pro Natura Torino	Infrastrutture per la mobilità - Pag 168 - pag 171	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Ferrovia Torino-Ceres (FM2).	NON ACCOLTA	Il PTC2 assume il tracciato preliminare approvato da GTT e Regione Piemonte e oggetto dell'Intesa Stato Regione come la soluzione più plausibile per la connessione della Linea Ceres - Dora al Passante Ferroviario di Torino.
Pro Natura Torino	Infrastrutture per la mobilità - Pag 171	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Espansione della Metropolitana di Torino: non si condivide la linea 2 della metropolitana, è sbagliata la connessione alla SSR 11 e il parcheggio di attestamento a Vanchiglia; si auspica la realizzazione di una linea metropolitana sull'asse di Corso Marche.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Nella proposta del progetto definitivo del PTC2, la linea 2 di metropolitana proposta da Torino tra Orbassano e Vanchiglia, sarà estesa a Pescarito-Settimo. si concorda con la necessità di una linea di metropolitana leggera su Corso Marche. Si conferma l'indicazione di una bretella di connessione tra la SR11, il ponte diga e l'ex scalo Vanchiglia.
Pro Natura Torino	Sistema dei collegamenti materiali ed immateriali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Generale in merito alle tavole sulla viabilità	NON ACCOLTA	Nella tavola 4.1 è rappresentata una gerarchia del sistema della viabilità a cui corrisponde una chiara strategia; tale strategia si accompagna alla necessità di tutelare tutti i "corridoi" infrastrutturali (tavola 4.2), anche quelli alternativi, su cui esistono opzioni ancora incerte e da verificare. Non tutto quello che viene indicato sarà realizzato e a breve, ma intanto viene salvaguardato; l'obiettivo di tutelare gli ultimi varchi dall'urbanizzazione è un obiettivo lungimirante, che consente di bloccare i processi di "saturazione" e di operare le scelte solo successivamente.
Pro Natura Torino	Sistema dei collegamenti materiali ed immateriali	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Trasporto pubblico, PGTU e Piano dei Trasporti.	NON PERTINENTE	Il PTC2 non è il Piano dei Trasporti, ma assume ed eredita una parte considerevole dei contenuti del PGTU.
Radis Cesare, Radis Ivana, Marchiaro Luigi	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Gli osservanti sono proprietari di alcune aree individuate sul Piano Regolatore vigente e destinate a servizi; inoltre, si spiega come vi sia la possibilità legale di edificare su tale area nell'ambito della variante al PRGC denominata Z12 e della prevista scheda 78 "Marzabotto". Si considera che i diritti edificatori su detta area sono già acquisiti in forza della edificabilità già concessa dal vigente PRGC; è stato sottoscritto un "atto unilaterale d'obbligo" allegato che costituisce un forte e valido elemento a sostegno della variante Z12; che l'area risulta in ogni caso del tutto marginale ed ininfluyente rispetto al corridoio di Corso Marche; che nel pubblico interesse occorre regolare gli interventi in corso di attuazione come quello di cui alla presente osservazione. Si richiede che si tengano in dovuta considerazione i PEC adottati o approvati e anche le varianti al PRGC in corso di approvazione con particolare riferimento alla variante Z12.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Riccardo Avanzi, Ecomuseo AMI		AREE LIBERE	Aree verdi	1) Il PTC2 introduce importanti misure di valenza paesaggistica. Si ritiene che potrebbe essere opportuno, per coerenza e per la ulteriore valorizzazione del lavoro, evidenziarne con maggiore convinzione ed incisività le relazioni con gli strumenti sovraordinati: il PPR e la Convenzione Europea del Paesaggio (ratificata dalla legge 14/2006).	ACCOLTA	Si provvede ad integrare il testo della Relazione.
Riccardo Avanzi, Ecomuseo AMI		AREE LIBERE	Aree Verdi	4) Si propone di analizzare le possibili interferenze visuali principali, che potrebbero essere generate dalla nuova edificazione possibile, soprattutto nelle aree di transizione. Non si tratta di disseminare divieti, ma di fare bilanci tra ciò che si perde e i vantaggi che si possono ottenere dalla trasformazione dei luoghi.	NON ACCOLTA	Non è competenza del PTC2, ma dei PRGC.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Riccardo Avanzi, Ecomuseo AMI		AREE LIBERE	Aree verdi	2) Le analisi svolte per il PTC2, unitariamente a quelle per il PPR (che seppur non vigente non può essere completamente ignorato), possono costituire una buona base per considerare il territorio dell'Anfiteatro Morenico di Ivrea come oggetto di un Piano assimilabile a quello della Corona Verde di Torino. Oppure, in alternativa, fare evolvere in versione paesaggistica lo stesso PTC2, coinvolgendo anche le Provincie di Biella e Vercelli.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Si inserisce in Relazione quanto osservato sull'anfiteatro morenico di Ivrea; in seguito, si provvederà ad adottare gli approfondimenti richiesti.
Riccardo Avanzi, Ecomuseo AMI		GENERALE	Cartografia	3) La scala delle carte richiede verifiche e ricognizioni, in particolare alcune tavole. Ai fini di un effettivo utilizzo in sede di varianti ai PRGC, sarebbe opportuno poter disporre di cartografie con scala adeguata di maggior dettaglio (1:25000) da affinare e aggiornare progressivamente in accordo con le Amministrazioni Locali, eventualmente anche in scala minore.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La scelta della scala 1:150000 è una scelta: essendo il piano impostato sul principio della co-pianificazione, si forniscono indirizzi di carattere generale, complessivi e d'insieme sull'intera Provincia e far sì che la definizione pratica sia definita dai comuni stessi; a tal fine, tutte le informazioni puntuali a scala adeguata o quelle che rivestono carattere normativo, saranno messe a disposizione dei comuni su supporto digitale, nello spirito della copianificazione.
Savoia Olimpica Edilità 20.02 s.r.l.	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	L'osservante richiede che la propria proprietà non sia soggetta al vincolo di inedificabilità, in quanto ricadente nel perimetro di Corso Marche. Su tale area la previsione di PRGC è turistico ricettiva e che il sito ha già sostanzialmente acquisito la possibilità edificatoria propria del PRGC ed essendo imminente l'avvio dei lavori per la realizzazione di una struttura a destinazione alberghiera.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Soc. Ambra S.p.A.	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	5) Istanze: Si definiscano i tempi e le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'opera infrastrutturale	ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Soc. Ambra S.p.A.	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	3) Istanze: siano definite le aree che il progetto elaborato dall'arch. Cagnardi indica come "sensibili" alla trasformazione urbanistica di Corso Marche.	NON ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Soc. Ambra S.p.A.	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	6) Istanze: sia garantito ai Comuni ed ai privati direttamente interessati dal progetto di Corso Marche una reale partecipazione alla definizione successiva del progetto, salvaguardando l'autonomia decisionale riconosciuta dalla legge agli stessi, per quanto non espressamente indispensabili alla realizzazione delle opere pubbliche di carattere sovracomunale.	NON ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Soc. Ambra S.p.A.	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) Le norme prescrittive relative a Corso Marche appaiono di particolare gravità: a) non vengono tenute in alcuna considerazione le previsioni degli strumenti urbanistici generali vigenti in tali aree, che pure costituiscono espressione di condivisione sia da parte della Provincia, sia da parte della Regione, dal momento che tali strumenti sono stati da esse approvati; b) alla gravità dell'imposizione non corrisponde una delimitazione precisa delle aree interessate così da produrre una condizione di estrema indeterminazione nell'applicazione della norma; c) la generalità dell'ambito fissato per il progetto contrasta fortemente con la precisione dei risultati ottenuti e pubblicamente illustrati nel mese di aprile 2009 dall'Arch.Cagnardi; d) le aree che risultano di fatto "conglobate" nella tavola 4.2 occupano territori ben più vasti di quelli individuati dall'ingegnere arch. Cagnardi.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La complessità del percorso di attuazione del Progetto di C.so Marche è nota e condivisa da tutti i soggetti pubblici co-firmatari dell'intesa, così come l'importanza di tale progetto mediante la realizzazione del corridoio del sistema infrastrutturale, che integra tre diversi livelli di infrastrutture: la ferrovia (un tratto della nuova linea Torino-Lione), l'autostrada sotterranea tra le Tangenziali Nord e Sud, il viale di superficie che rappresenta il contesto territoriale dove collocare le trasformazioni urbane e le nuove centralità di Torino. Per dare concretezza alle "visioni" del Master Plan, occorre procedere nella fase attuativa affrontando e risolvendo tre diversi nodi: la crono-programmazione definitiva delle infrastrutture sotterranee (gronda merci della nuova linea Torino-Lione - e autostradale), l'aggiornamento del progetto di trasformazione territoriale della parte superficiale e la costruzione del relativo quadro economico finanziario, la definizione dello strumento societario pubblico in grado di gestire e finanziare le infrastrutture e le trasformazioni.
Soc. Ambra S.p.A.	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	2) Istanze: vengano perfettamente definite le aree interessate dal progetto infrastrutturale di Corso Marche, ed in tal senso di salvaguardare le iniziative in corso non contrastanti con tale progetto.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Soc. Ambra S.p.A.	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	4) Istanze: siano ricondotte all'ambito dell'autonomia comunale tutte le aree che non risultano strettamente e obiettivamente indispensabili al perseguimento del progetto infrastrutturale di C.so Marche	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Soc. Edil-Quaglia	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	I proprietari hanno già acquisito un diritto edificatorio sull'area in oggetto ricompresa nel progetto di Corso Marche. Chiedono pertanto che in calce all'articolo 27 delle NdA venga inserita la seguente norma: "Le aree soggette a Piani esecutivi, adottati o approvati in data anteriore all'adozione del progetto definitivo del presente PTCP sono regolate dalle prescrizioni dei Piani Esecutivi stessi, fino alla loro scadenza; successivamente tali aree saranno assoggettate alle indicazioni e prescrizioni del nuovo Piano Territoriale di Coordinamento. Sono ammissibili varianti, da approvarsi dal Consiglio Comunale, che non incidano sul dimensionamento globale dei piani esecutivi suddetti e non comportino modifiche al perimetro, incrementi degli indici o riduzione delle dotazioni di spazi pubblici o di uso pubblico. E' comunque consentita la rinuncia all'attuazione dei piani esecutivi stessi, per realizzare quanto previsto dal nuovo PTC".	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Soc.Frencar S.a.S. di Magaraggia	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Sono già stati acquisiti dei diritti edificatori; l'area interessata è marginale e ininfluente rispetto al corridoio di Corso Marche; nel pubblico interesse occorre regolare gli interventi in corso di attuazione, si chiede di inserire in calce all'articolo 27 delle NdA quanto segue: "sono fatte salve tutte le aree facenti parte di piani esecutivi adottati e approvati in data anteriore all'adozione del progetto definitivo del presente PTC, pertanto dette aree sono regolate dalla prescrizioni dei Piani Esecutivi stessi, fino alla loro scadenza; successivamente tali aree saranno assoggettate alle indicazioni e prescrizioni del nuovo piano territoriale. Sono ammissibili varianti, da approvarsi dal Consiglio Comunale, che non incidano sul dimensionamento globale dei piani esecutivi suddetti e non comportino modifiche al perimetro, incrementi degli indici o riduzione delle dotazioni di spazi pubblici o di uso pubblico. E' comunque consentita la rinuncia all'attuazione dei piani esecutivi stessi, per realizzare quanto previsto dal nuovo PTC".	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Soc.GAMMA s.r.l.	Torino	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	L'osservante è proprietaria di un appezzamento su Capitol; su tale appezzamento è già stata chiesta autorizzazione nel 2002 per la realizzazione di un distributore per la vendita di carburante con annesso attrezzature per il lavaggio delle autovetture e bar-shop; tale autorizzazione è stata rilasciata da Vigili del fuoco, Agenzia delle Dogane, Provincia di Torino, Asl 1. Il Comune di Torino ha però negato l'autorizzazione nel 2007 perchè "l'insediamento, seppur nel lungo periodo, non potrà che porre dei problemi di incompatibilità con il progetto di riassetto territoriale in corso di redazione - Corso Marche". Secondo un primo bilancio della Società, le trasformazioni dell'asse di Corso Marche non partiranno prima dei prossimi venti anni; a fronte di ciò pare possibile e compatibile la richiesta, in quanto non in contrasto con le trasformazioni urbanistiche che il progetto stesso prevede; inoltre, si prevede la cessione gratuita delle aree al patrimonio pubblico. L'investimento ha una sostenibilità nei 15 anni di esercizio. Osservazione: in merito a quanto detto, fermo restando l'autorizzazione da parte della Città di Torino, si chiede di acce	ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili. Nella fattispecie, si propone un'autorizzazione temporanea (10 anni) a seguito della cessione dell'area al "Condominio di C.Marche".
Società Piccolo Hotel Allamano SRL		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Si fa presente che l'area in oggetto ha già acquisito un diritto edificatorio da Piano Regolatore Comunale a fronte di una elaborazione di variante del 2008. Inoltre fa specie che nella definizione delle aree libere, dense e di transizione non si tenga presente delle varianti urbanistiche già adottate quale quella detta "Certezza2".	ACCOLTA	Per quanto riguarda le previsioni dei PRGC vigenti, sono fatti salvi i diritti urbanistici acquisiti e le previsioni vigenti sono comunque confermate.
Società semplice fra i proprietari di immobili siti a Bourcet nel Comune di Roure		AREE LIBERE	Aree Verdi	1) Presa visione delle nuove aree di particolare pregio ambientale e paesaggistico proposte, non si concorda sull'ipotesi formulata in merito dal Piano. Ciò perché è da tempo in atto un Piano di bonifica territoriale e di sviluppo delle borgate di Bourcet, che implica investimenti tali in termini di uomini e mezzi, da non avere carattere reversibile.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 comma 4 e 6 delle NdA. Si evidenzia che la loro individuazione come corridoi ecologici non implica l'inserimento di nuovi vincoli cogenti per il territorio comunale, ma la semplice richiesta di maggiore attenzione alle caratteristiche ambientali della zona nelle eventuali trasformazioni che saranno previste. Il comma 6 dell'articolo 24.1 demanda ai Comuni il recepimento degli elementi della tavola 3.1 e la definizione delle modalità di intervento in tali aree.
Società Shopville Le Gru	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	2) La prescrizione dell'articolo 27 impone un vincolo paragonabile all'esproprio, in assenza di una previsione legislativa che lo giustifichi e senza prevedere una forma di indennizzo per i soggetti privati che sono sottoposti a tale vincolo.	NON PERTINENTE	Non si conviene su tale interpretazione: il PTC2 può individuare prescrizioni anche immediatamente vincolanti, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, della LR 56/77 ma che non costituiscono vincoli ai fini espropriativi.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Società Shopville Le Gru	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	La Società osservante è proprietaria del complesso ex Ikea sito in Via Crea; su tale area vi è la misura di salvaguardia di Corso Marche. A fronte delle previsioni in corso, la misura di salvaguardia è tale da "ingessare" tutti i fabbricati esistenti, tra cui rientra il complesso commerciale ex Ikea, impedendo su di esso qualsiasi tipo d'intervento che ecceda la semplice manutenzione, appare financo - immediatamente - illogico, tanto più nel caso di un immobile commerciale, per natura contenitore edilizio che è in continuo divenire per la natura dell'attività commerciale che esso ospita. La prescrizione risulta poi addirittura priva di nesso con l'obiettivo che si vorrebbe tutelare, visto che l'oggetto di tale prescrizione è l'immobile commerciale oggi insistente sul Corridoio, non la modifica del fabbricato stesso che venga effettuata in futuro. Si conclude quindi che la prescrizione è affetta da una prima criticità riconducibile all'eccesso di potere, per difetto di istruttoria, illogicità e travisamento dei fatti, essendo chiaro che i rilievi evidenziati sono stati completamente omessi nell'istruttoria del procedimento e nella conseguen	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Società Shopville Le Gru	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Vi sono altre censure riconducibili alla violazione di legge: 1) l'articolo 15 comma 10 bis dell'allegato A della DCR n. 563-13414 presuppone la possibilità dal punto di vista edilizio di poter eseguire gli interventi edilizi conseguenti e necessari; conseguentemente questo diritto soggettivo assoluto, risulterebbe impedito - di fatto - nel suo esercizio concreto da una disposizione di grado inferiore del PTC2 il quale non può incidere negativamente su un diritto, acquisito, riconosciuto dalla legge.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Società Shopville Le Gru	Grugliasco	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	3) Non si tiene conto di una convenzione edilizia onerosa (tra la Società e il Comune di Grugliasco) disciplinante i loro rapporti, prevedendo reciproci obblighi e diritti che oggi sarebbero travolti dalla prescrizione; in questo modo si imporrebbe inoltre al Comune di Grugliasco una variante al PRGC incompatibile con gli impegni contrattuali assunti con la convenzione citata.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Società Shopville Le Gru		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Osservazione di carattere giuridico: il PTC2 costituisce un atto sovraordinato - di indirizzo - che saranno poi i Comuni a dover recepire. Si ritiene che il PTC2 non possa contenere una prescrizione che investa, direttamente ed automaticamente, una specifica area sita in un determinato Comune e che la scelta possa prescindere dal tessuto urbanistico comunale, che solo il Comune può effettuare.	NON ACCOLTA	Il PTC2 può individuare prescrizioni anche immediatamente vincolanti, come indicato dall'articolo 4 delle NdA, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, della LR 56/77.
Sviluppo comparto 8 Srl	Collegno	AREE LIBERE	Aree Verdi	1) Per quanto riguarda l'individuazione delle aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale, tra queste risulta essere inserita anche la gran parte dell'area di proprietà degli osservanti. Vista la situazione reale, si richiede di consentire in sede locale di verificare i confini esatti dell'area di pregio secondo criteri sistematicamente applicati in tutti i casi del genere, tenendo conto delle trasformazioni già avvenute e delle prospettive ulteriori indotte dalla realizzazione del progetto di Corso Marche, in particolare per quanto riguarda la porzione Est del comparto.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 comma 4 e 6; per tali aree non è prevista una norma cogente, ma si rimanda alla definizione di tali aree alla scala del PRGC, e di quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e comma 6 dell'articolo 24. La proposta del Comune sarà oggetto di valutazione nell'ambito della conferenza di copianificazione, ai sensi della LR 1/2007.
Sviluppo comparto 8 Srl		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	2) Sull'area di proprietà degli osservanti grava un vincolo che ne impedisce l'utilizzo edificatorio. La capacità edificatoria dovrà pertanto essere opportunamente concentrata nelle aree libere da vincoli circostanziali. Quindi, data la dimensione dell'area vincolata, risulterà necessaria la formazione di un fronte edificato ad alta densità, che non deve, nel caso, essere contraddetta da una generica indicazione generalizzata di media densità. Si propone quindi di inserire un comma nel dispositivo che consenta, nei casi specifici di disegno di insieme di interesse pubblico-privato da approvarsi con specifica variante allo strumento urbanistico, di derogare dalla indicazione del PTC2.	NON ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è di facoltà comunale in occasione di variante al PRGC e da sottoporre alla conferenza di pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta in sede di conferenza di pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità ed un'ampia possibilità di proposta da parte dei Comuni.
Sviluppo comparto 8 Srl	Collegno	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	3) In merito all'asse strategico di Corso Marche, per ammettere alternative costruttive e semplificatrici vanno consentite soluzioni concordate tra soggetti privati e i Comuni (in particolare nel nostro caso tra i sottoscritti e il Comune di Collegno) che trovassero maturazione anticipata rispetto al disegno complessivo del C.so Marche, ed approvando le varianti urbanistiche che risultino sostanzialmente coerenti con gli studi connessi al Protocollo d'Intesa "per la realizzazione dell'asse integrato del Corso Marche e del connesso studio di riassetto territoriale", stipulato nel 2005 ed aggiornato nel 2008 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e altri soggetti pubblici.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Torino Nuova Economia S.p.a.	Torino - Collegno	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Per quanto riguarda le aree di proprietà TNE all'interno dell'ambito di Corso Marche, si sostiene che la disciplina del PTC2 lasci comunque impregiudicati gli interventi di riqualificazione urbanistico - edilizio dell'area in oggetto, consentendone l'immediata attuazione. In via generale, si chiede di valutare se escludere in toto le aree dall'ambito di operatività delle misure di salvaguardia previste dagli articoli 6 e 27 delle NdA, modificando anche gli elaborati cartografici; in subordine, si potrebbe integrare il dettato delle NdA del PTC2, mediante il richiamo agli atti di natura pubblicitaria che hanno dato avvio all'iniziativa di sviluppo dell'area; in tale prospettiva si potrebbe escludere dal regime di salvaguardia gli interventi urbanistico-edilizi, coerenti rispetto agli obiettivi del PTC2, che siano congruenti ad Accordi di programma, intese tra Enti territoriali e/o soggetti costituiti o partecipati dagli stessi, o programmi sovracomunali e/o che siano in attuazione di strumenti urbanistici esecutivi, convenzioni urbanistiche approvate o atti pubblici adottati dai predetti soqgetti (in tale prospettiva si propone una formulazione specifica	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Torino Nuova Economia S.p.a.	Torino - Collegno	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Per quanto riguarda le proprietà su Campo Volo a Collegno, il regime di salvaguardia impone stringenti limitazioni all'attività edificatoria condizionando, fin da subito TNE per quanto attiene l'attività aereoportuale relativamente agli interessi edificatori di ammodernamento e/o ampliamento delle strutture dell'Aeroclub; inoltre, in prospettiva di una diversa collocazione dell'attività aereoportuale, la salvaguardia impedirebbe qualsiasi iniziativa di riqualificazione urbanistico edilizia dell'area che TNE potrebbe decidere di avviare. Si chiede quindi di escludere in toto l'area dalla salvaguardia di Corso Marche. In alternativa, si propone di prevedere che non siano preclusi i progetti di ammodernamento delle strutture dell'Aeroclub; in riferimento all'eventuale progetto di riqualificazione, si propone anche in questo caso il coinvolgimento della Provincia di Torino. Si confida, in ogni caso, che nell'ambito delle citate disposizioni, sia precisato che relativamente alle aree in oggetto, il regime di salvaguardia assume una durata limitata nel tempo, da determinarsi secondo canoni di ragionevolezza.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili.
Torre Lesna SRL		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Con motivazione normativa, si chiede di escludere l'area oggetto del PIRU (Programma Integrato di Riqualificazione Urbanistica, edilizia e ambientale) dalle misure di salvaguardia. Si manifesta comunque la disponibilità alla verifica anche con la Provincia di Torino delle soluzioni progettuali che nel futuro dovessero interessare l'attuazione dell'ambito per garantire la qualità del prodotto edilizio alle esigenze di viale urbano.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il PTC2 rende concreto il progetto di Corso Marche introducendo per la prima volta misure di salvaguardia del corridoio e delle aree interessate alle trasformazioni e definisce un modello di "governo" dell'intero processo, consentendo, dove non in contrasto con l'impianto generale, l'attuazione degli interventi già programmati, previa modifica dell'articolo 27 delle NdA. E' chiaro che tale impianto deve tutelare la salvaguardia del corridoio infrastrutturale e la realizzazione delle scelte strategiche del progetto. Occorre pertanto, nel quadro prefigurato dal PTC2, individuare soluzioni e accordi che rendano possibile la realizzazione del progetto generale, e gli interventi "in anticipazione", di "sostituzione", e di "utilizzo transitorio e temporaneo" (con adeguate garanzie alla dismissione) con esso compatibili. Considerando che l'intervento definiva due ambiti, uno che è già stato oggetto di variante e uno a destinazione commerciale prospiciente Corso Marche, si dichiara coerente la parte già oggetto di variante, mentre l'altro ambito a destinazione commerciale non risulta coerente con il progetto.
Torre Lesna SRL		SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	1) Ad integrazione dell'osservazione 310950/2010 si trasmette la documentazione grafica relativa alla rappresentazione planivolumetrica di quanto contenuto nel citato schema di protocollo d'intesa.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Considerando che l'intervento definiva due ambiti, uno che è già stato oggetto di variante e uno a destinazione commerciale prospiciente Corso Marche, si dichiara coerente la parte già oggetto di variante, mentre l'altro ambito a destinazione commerciale non risulta coerente con il progetto.
Unione Industriale Torino - Ance Torino	OSSERVAZIONI DI CARATTERE TECNICO - Il settore produttivo artigianale e industriale (art. 17)	SISTEMA INSEDIAMENTI	Aree industriali	Per quanto riguarda il comparto produttivo, l'analisi degli elaborati del PTC2 fa emergere innanzi tutto la presenza di numerose lacune in merito alla ricerca sugli insediamenti produttivi di rilevanza sovracomunale e sul loro stato evolutivo, lacune che non consentono di ottenere una fotografia attendibile ed aggiornata della realtà produttiva locale. Inoltre lo scenario economico prospettato dal PTC2 pare poco congruente per quanto riguarda la scelta degli indicatori: la loro comparazione evidenzia una carenza di omogeneità tale da apparire inadeguata a costruire il quadro del sistema economico della Provincia di Torino e di conseguenza lo stato di "salute" del relativo comparto produttivo. Pertanto l'Atlante della manifattura Provinciale" (giudicato già carente e poco analitico in occasione della stesura del PTC vigente) non può essere considerato quale punto di partenza per la definizione di politiche e strategie adeguate allo sviluppo economico del sistema territoriale: si riscontrano ad esempio imprecisioni nella localizzazione delle concentrazioni produttive importanti e nella scelta delle iniziative imprenditoriali definite leader. Dalla stesura del vigente PTC, notevoli trasformazioni sono avvenute nella car	PARZIALMENTE ACCOLTA	Vedi nota 114

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Unione Industriale Torino - Ance Torino	OSSERVAZIONI DI CARATTERE TECNICO - Il consumo del suolo (artt. 11, 12, 13, 16, 16.1 e 16.2)	SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Dalla lettura degli elaborati emerge che la "corretta gestione della risorsa suolo" è stata individuata quale elemento centrale delle politiche del PTC2, "assumendo le aree agricole e quelle vegetate come contesto di base e di riferimento prioritario per la tutela ambientale e fermando il consumo di suolo esterno alle articolazioni degli insediamenti e abitati esistenti". Pur confermando la sensibilità del Collegio Costruttori Edili – ANCE Torino e dell'Unione Industriale di Torino per i temi legati alla qualità ambientale e alla tutela delle risorse naturali, occorre però evidenziare alcune considerazioni in merito al tema del "consumo di suolo" ed alle politiche correlate ad un suo contenimento. La "risorsa suolo" deve essere innanzi tutto intesa nella sua totalità, cioè sia nelle componenti naturali che in quelle antropizzate, e questo principalmente perché il "suolo" è da intendersi come risorsa per la collettività, la quale deve poterne fruire sia direttamente (suolo antropizzato) che indirettamente (suolo naturale). Pare pertanto riduttivo identificare il "consumo di suolo" solamente come processo. Anche l'utilizzo degli spazi vuoti interclusi o di frangia non è in assoluto sinonimo di consumo di suolo. Tra gli strumenti utilizzati per la formazione del PTC2 viene data rilevanza agli "Osservatori" sui temi elencati all'art. 3.1, comma 1. Ad essi è attribuito il compito di monitorare l'attuazione del Piano, su base biennale, finalizzando questa attività all'aggiornamento degli elaborati costituenti il Piano provinciale (art. 3.1, comma 3). Il concetto di aggiornamento continuo appare di sicuro interesse, ma si ritiene necessario chiarire in modo esplicito limiti e valenze di tali aggiornamenti, tenuto conto della volontà espressa all'art. 5, comma 5, di non considerare tali aggiornamenti come varianti al PTC2 e quindi escludendoli dalla procedura prevista dalla legge regionale vigente (art. 8, L.R. 56/1977). Si considera necessaria, per evidenti aspetti di trasparenza e di coerenza con le leggi regionali oggi vigenti, che venga definito all'interno della normativa del PTC2 quali siano realmente gli aggiornamenti possibili senza che questi inneschino l'obbligo di una procedura di variante e la conseguente fase di condivisione con i territori interessati. Differentemente lo strumento dell'adeguamento senza procedura di variante, a	PARZIALMENTE ACCOLTA	Vedi nota 113
Unione Industriale Torino - Ance Torino	OSSERVAZIONI DI CARATTERE TECNICO - Attività degli Osservatori ed adeguamenti del PTC2 (artt. 3 e 5)	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	L'azione di promozione della Provincia in merito al potenziamento infrastrutturale del territorio è quanto mai presente nelle previsioni di progetto: emblematico appare il richiamo ai progetti strategici di Corso Marche e della Tangenziale Est, nonché a quello del tracciato della nuova linea ferroviaria Torino-Lione (art. 6). Ciò che assume rilevanza in merito ai contenuti normativi del PTC2 sono le prescrizioni immediatamente vincolanti e cogenti introdotte all'art. 27, comma 1 e 4, dove si impone, dal momento dell'entrata in salvaguardia del Piano (cioè dalla sua adozione in Consiglio Provinciale), l'esclusione di "alcuna trasformazione urbanistica ed edilizia diversa dalla manutenzione ordinaria e straordinaria". Ribadendo la nostra condivisione in prospettiva sui progetti strategici indicati, ed in particolar modo sulla Torino-Lione, su una così forte imposizione normativa vanno effettuate alcune puntuali considerazioni: 1. riferendo le disposizioni alla rappresentazione cartografica della Tavola 4.2 "Progetti di viabilità", le aree interessate dalla salvaguardia appaiono particolarmente rilevanti. 2. allo stato attuale, la realizzazione delle suddette infrastrutture ha ancora tempi lunghi.	ACCOLTA	Si provvederà a meglio chiarire l'articolato normativo; la valenza degli aggiornamenti è di fornire elementi conoscitivi utili alla pianificazione del territorio, da utilizzarsi dai Comuni all'atto di redazione dei Piani Regolatori o delle loro varianti.
Unione Industriale Torino - Ance Torino	OSSERVAZIONI DI CARATTERE TECNICO - Misure di salvaguardia e loro applicazione (artt. 6 e 27)	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	L'azione di promozione della Provincia in merito al potenziamento infrastrutturale del territorio è quanto mai presente nelle previsioni di progetto: emblematico appare il richiamo ai progetti strategici di Corso Marche e della Tangenziale Est, nonché a quello del tracciato della nuova linea ferroviaria Torino-Lione (art. 6). Ciò che assume rilevanza in merito ai contenuti normativi del PTC2 sono le prescrizioni immediatamente vincolanti e cogenti introdotte all'art. 27, comma 1 e 4, dove si impone, dal momento dell'entrata in salvaguardia del Piano (cioè dalla sua adozione in Consiglio Provinciale), l'esclusione di "alcuna trasformazione urbanistica ed edilizia diversa dalla manutenzione ordinaria e straordinaria". Ribadendo la nostra condivisione in prospettiva sui progetti strategici indicati, ed in particolar modo sulla Torino-Lione, su una così forte imposizione normativa vanno effettuate alcune puntuali considerazioni: 1. riferendo le disposizioni alla rappresentazione cartografica della Tavola 4.2 "Progetti di viabilità", le aree interessate dalla salvaguardia appaiono particolarmente rilevanti. 2. allo stato attuale, la realizzazione delle suddette infrastrutture ha ancora tempi lunghi.	ACCOLTA	Vedi nota 109
Unione Industriale Torino - Ance Torino	OSSERVAZIONI DI CARATTERE GENERALE	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Le riflessioni generali che emergono dalla lettura attenta dei documenti intercettano, per forza di cose, questioni di carattere politico che riguardano la strategia che la Provincia di Torino intende introdurre nel rapporto con gli enti locali. In tal senso si rileva che attraverso il PTC2 la Provincia pare assumere un ruolo più diretto nella pianificazione a livello locale, che può trascendere le funzioni di coordinamento e di guida che le attribuisce la legge regionale e nazionale. Alcune scelte di dettaglio che il PTC2 compie possono in qualche parte introdurre una situazione di conflitto fra le prerogative provinciali e quelle comunali, alle quali la legge riserva specifiche e collaudate responsabilità. Per altro verso, i contenuti del PTC2 sembrano affievolire il principio di sussidiarietà che la cultura e la legislazione urbanistica hanno ormai affermato da parecchi anni. L'impressione che attraverso il PTC2 la Provincia ricerchi un rapporto di "prevalenza" sull'autonomia comunale, deriva anche dall'utilizzo che viene fatto del principio di salvaguardia di alcune norme, che risultano immediatamente vincolanti per i Comuni.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Vedi Nota 115

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Unione Industriale Torino - Ance Torino	OSSERVAZIONI DI CARATTERE TECNICO - Ambiti di approfondimento sovracomunale (art. 6.1)	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Anche gli "Ambiti di approfondimento sovracomunale", costituiscono un ulteriore elemento di indeterminazione per le Amministrazioni Comunali coinvolte: l'indicazione cartografica contenuta nella Tavola 2.2 "Sistema insediativo - I sistemi residenziale e produttivo" e la disposizione normativa appaiono non corrispondenti e poco chiari, rendendo assai difficile la loro interpretazione senza un contributo provinciale. Le perplessità espresse muovono a maggior ragione dalla constatazione che gli "Ambiti di approfondimento" previsti cingono integralmente la città di Torino, coinvolgendo Comuni di prima e seconda cintura, caratterizzati dalla maggiore articolazione socioeconomica e dalla massima dinamica evolutiva presente sul territorio provinciale. Sulla base di tali constatazioni, visto il valore territoriale assunto dai suddetti territori, appare indispensabile procedere ad un chiarimento degli indirizzi che il PTC2 intende perseguire negli "Ambiti di approfondimento sovracomunale", senza però che questi divengano un'ulteriore grado di pianificazione, frapposto tra il PTC2 e i PRGC; la norma ad oggi formulata all'art. 6.1, porterebbe inevitabilmente a lunghe e in A tale riguardo, si auspica che la Provincia riconsideri la formazione del proprio	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Vedi nota 110
Unione Industriale Torino - Ance Torino	OSSERVAZIONI DI CARATTERE TECNICO - Adeguamento della pianificazione locale al PTC2 (art. 7)	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Secondo quanto previsto dal documento di Piano, l'adeguamento della pianificazione comunale alle disposizioni prescrittive del PTC2 è opera particolarmente complessa. A semplice esempio, si evidenziano i seguenti obblighi che devono essere rispettati dai PRGC: - individuazione e delimitazione delle aree dense, di transizione e libere, come richiesto dall'art. 12, comma 7, ovvero procedere ad una vera e propria classificazione, da effettuare sull'intero territorio comunale, "incasellando" lo stesso in una rigida maglia con effetti vincolanti sul loro utilizzo urbanistico; - conformazione del territorio ai sensi dell'art. 11 (come richiesto dal comma 1 dell'art. 13), ovvero orientare il PRGC al contenimento della crescita incrementale del suolo urbanizzato, disciplinando il recupero e la riqualificazione dei fabbricati esistenti non utilizzati o sottoutilizzati, rifunzionizzando le aree produttive dismesse o collocate in zona impropria, escludendo nuovi ambiti urbanistici dispersi sul territorio o allineati lungo assi stradali; - valutazione del fabbisogno di edilizia abitativa sociale e delle conseguenti poli - individuazione di azioni volte alla valorizzazione dei centri storici, con particolare	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Vedi nota 111
Unione Industriale Torino - Ance Torino	OSSERVAZIONI DI CARATTERE TECNICO - Perequazione territoriale (artt. 9, 14, 14.1 e 17)	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	In assenza di una specifica normativa nazionale e regionale, ricondurre la ricerca di equilibri di interessi territoriali tra molteplici Comuni, ancorché uniti da omogeneità locali, al concetto della "perequazione territoriale", appare più un'affermazione di principio che uno strumento di governo realmente operativo. La complessità di raggiungere "un'equa ripartizione" dei benefici tra differenti Comuni, demandata ad "appositi accordi tra enti" (art. 9), non può che costituire fonte di potenziali criticità in quanto obbliga gli attori coinvolti a esercizi di confronto mai effettuati fino ad ora, in assenza di criteri e regole generalmente noti e condivisi. E' quindi da sottolineare quanto meno la perplessità nei confronti di quelle previsioni che il Piano sostanzialmente basa sul criterio della "perequazione territoriale", di per sé condivisibile, ma privo dei necessari supporti giuridici, definibili solo da una legislazione di livello nazionale. Si ritiene pertanto che, in attesa di tale definizione, sia necessaria una profonda fase di riflessione e di revisione del documento sul tema della "perequazione territoriale": il PTC2 pot	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Vedi nota 112
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)		AREE LIBERE	Aree Verdi	In materia di sistema del verde, motivandolo, si chiede di eliminare il vincolo posto sulla aree di completamento del Polo scientifico di Grugliasco, escludendo tali aree dall'elaborato 3.1.	PARZIALM ENTE ACCOLTA	Il PTC2 individua le aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale all'articolo 24.1 comma 4 e 6; per tali aree non è prevista una norma cogente, ma si rimanda alla definizione di tali aree alla scala del PRGC, e di quali parti di tali aree siano da tutelare/valorizzare, con le modalità previste dal comma 4 e comma 6 dell'articolo 24. La proposta del Comune sarà oggetto di valutazione nell'ambito della conferenza di copianificazione, ai sensi della LR 1/2007.
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)		GENERALE	Cartografia	In relazione alla tavola 2.1, si chiede di aggiornare il dato "Servizi di carattere sovracomunale - istruzione".	ACCOLTA	Si provvede ad aggiornare la tavola.
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)		SISTEMA INSEDIAMENTI	Consumo di Suolo	Per quanto riguarda il Consumo di suolo, motivandolo, si chiede che nelle aree destinate all'università degli Studi di Torino ricomprese tra le aree di transizione e libere, saranno comunque consentiti insediamenti e attrezzature finalizzate allo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Università o attività ad esse connesse. Tali trasformazioni non necessitano di opere compensative, in quanto ad esse viene attribuito il valore di compensazione sociale, culturale, economica e ambientale.	NON ACCOLTA	La definizione dei limiti tra aree di transizione e libere è di facoltà comunale in occasione di variante al PRGC e da sottoporre alla conferenza di pianificazione e deve tenere conto non dell'applicazione meccanica del metodo stabilito dalla Provincia, ma delle condizioni morfologiche insediative e storiche dei luoghi. Sulla base di questa proposta in sede di conferenza di pianificazione si entrerà nel merito della definizione delle aree libere che una volta individuate sono inedificabili. Il metodo consente già un'elevata flessibilità ed un'ampia possibilità di proposta da parte dei Comuni.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)	Grugliasco, ecc	SISTEMA INSEDIAMENTI	Corso Marche	Osserva che per quanto riguarda il Polo scientifico di Grugliasco si chiede, motivandolo, di escludere tale progetto dal progetto unitario di Corso Marche; di escludere altresì, l'area destinata al completamento del Polo scientifico universitario dall'elaborato grafico tavola 4.2. Si chiede, inoltre, che le aree interessate dagli insediamenti del Polo scientifico, non siano oggetto delle prescrizioni immediatamente vincolanti e cogenti di cui all'articolo 27.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La Provincia di Torino conferma, nel nuovo quadro prospettato con la modifica all'articolo 27 delle Norme di Attuazione, le indicazioni riportate nel PTC2 riguardo a Città della Salute, e Polo Scientifico Universitario e considera che tali iniziative, a partire dalle elaborazioni e dai progetti avviati, strettamente connesse e di carattere provinciale, necessitano di una gestione concertata e condivisa nell'ambito dell'accordo di Corso Marche; tali scelte sono strategiche e di grande rilevanza ed influiscono ed orientano il processo di trasformazione avviato sull'intero quadrante Ovest dell' Area Metropolitana Torinese. Escludere tali aree significherebbe gestire gli "effetti", sul traffico, sulla mobilità, sulla accessibilità, sulle destinazioni urbanistiche, senza entrare nel merito e poter incidere sulle scelte strutturali e progettuali legate a questi grandi interventi. Per quanto riguarda le scelte dimensionali e funzionali, si rimanda al tavolo tecnico-politico di Corso Marche ed alle modalità di concertazione, condivisione ed anticipazione degli interventi previsti all'articolo 27 c. 4.1 delle NdA., nella sua nuova formulazione.
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)		GENERALE	Energia	In merito all'impiego di fonti energetiche rinnovabili, dovrebbero essere consentiti negli edifici residenziali esistenti o in progetto, purchè inseriti a raso nella copertura del fabbricato, escludendo l'installazione nei lotti pertinenziali ed escludendo in tal modo la possibilità di realizzare campi fotovoltaici di tipo produttivo estensivo.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Il Ptc promuove la realizzazione di tali interventi limitando la possibilità di installazione in ambiti esterni al costruito. Non è competenza del PTC escludere la possibilità di realizzare campi fotovoltaici.
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)		GENERALE	Energia	In merito all'impiego di fonti energetiche rinnovabili, dovrebbero essere consentiti negli edifici residenziali esistenti o in progetto, purchè inseriti a raso nella copertura del fabbricato, escludendo l'installazione nei lotti pertinenziali ed escludendo in tal modo la possibilità di realizzare campi fotovoltaici di tipo produttivo estensivo.	ACCOLTA	Quanto osservato sarà previsto nelle Linee guida. L'articolo 19 delle Norme di Attuazione inoltre, che tratta degli impianti di produzione energia da fonti rinnovabili, al comma 1 esclude l'uso di suoli di I e II classe di capacità d'uso o destinati a coltivazioni di particolare pregio anche sperimentali per la realizzazione di tali impianti (vedere la nuova formulazione di tale articolo).
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)	Grugliasco, ecc	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	Chiede di prestare attenzione alle criticità riportate dal documento, che non è stata coinvolta nella fase preliminare concertativa, e chiede una collaborazione più proficua.	ACCOLTA	La Provincia di Torino considera strategico lo sviluppo del Polo Scientifico Universitario di Grugliasco e considera tale realizzazione strettamente connessa con la proposta di un Distretto della ricerca e dell'innovazione in campo medico e farmaceutico" (naturale evoluzione del progetto della Città della Salute e della Scienza). Tali iniziative strettamente connesse e di carattere provinciale, con effetti regionali, nazionali ed internazionali, necessitano di una gestione concertata e condivisa nell'ambito dell'accordo di Corso Marche; tali scelte sono strategiche e di grande rilevanza ed influiscono ed orientano il processo di trasformazione avviato sull'intero quadrante Ovest dell' Area Metropolitana Torinese. E' pertanto necessario lavorare in stretta sinergia per condividere i percorsi già attuati, favorire lo sviluppo di opportunità legate alla concentrazione di ricerca ed innovazione universitaria scientifica, gestire gli "effetti" prodotti, sul traffico, sulla mobilità, sull'accessibilità, sulle destinazioni urbanistiche. Per questo si propone di integrare i componenti del tavolo tecnico-politico di Corso Marche, con la partecipazione dell'Università.
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)	Grugliasco, ecc	INFRASTRUTTURE	Torino-Lione	Si chiede di intercedere presso l'Osservatorio Torino Lione per definire meglio il tracciato, che nella tavola 4.1 risulta poco chiaro.	NON PERTINENTE	Nel progetto definitivo del PTC2, saranno riportate le alternative di tracciato della nuova linea Torino-Lione, così come definite dall'Osservatorio, ad una scala adeguata.
Università degli studi di Torino (Divisione Edilizia e Grandi Infrastrutture)	Grugliasco, ecc	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	Si chiede di eliminare, motivandolo, la previsione di viabilità n. 85, ed in particolare il progetto 85.1; si propone, in alternativa, lo sviluppo congiunto di un progetto definitivo delle infrastrutture in questione.	PARZIALMENTE ACCOLTA	L'intervento di viabilità n. 85 è strategico per l'intero settore Ovest dell' Area Metropolitana Torinese e consente di definire un nuovo asse locale Nord - Sud, connettendo con Collegno e Corso Francia la circonvallazione di Grugliasco, altrimenti interrotta; tale tracciato viene pertanto conservato come "indicazione funzionale", rimandando per la sua precisa definizione, all'elaborazione comune di un progetto dell' infrastruttura, compatibile alle esigenze espresse dall'Università.
Vincenzo Cucci (gruppo consigliare IDV Chieri)	Chieri	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	4) Anche all'articolo 9 i Comuni debbono, nella loro programmazione urbanistica, porre la massima attenzione alla tutela e salvaguardia del territorio, si propone che anche la Provincia e la Regione, per "interessi" sovracomunali, (vedi previsione grande sito industriale tra Poirino e Santena), debbano rispettare tale massima attenzione.	NON ACCOLTA	La Provincia di Torino considera il contenimento del Consumo di Suolo una priorità e ha conformato ogni sua iniziativa anche settoriale a tale obiettivo. Ci attendiamo che anche le amministrazioni locali prestino la medesima attenzione.
Vincenzo Cucci (gruppo consigliare IDV Chieri)	Chieri	GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	3) Si richiede la modifica all'articolo 6.1 (ambiti di approfondimento sovracomunali - direttiva), in fase di programmazione degli ambiti di approfondimento sovracomunali da parte della Provincia e/o Regione, debba prevalere la volontà popolare di ogni Comune interessato.	NON ACCOLTA	La definizione degli ambiti di approfondimento è conseguente a uno studio approfondito che individua polarità, aree omogenee e necessità di coordinamento.
Vincenzo Cucci (gruppo consigliare IDV Chieri)	Chieri	INFRASTRUTTURE	Tangenziale Est	2) Si richiede di modificare all'articolo 6 punto 2, chiarendo che sino alla definizione del tracciato definitivo della Tangenziale Est da parte della Provincia, i Comuni hanno la possibilità di programmare urbanisticamente il loro sviluppo, e la Provincia, in sede di conferenza dei servizi per le varie fasi d'approvazione dei nuovi strumenti urbanistici, potrà o meno indicare vincoli su eventuali interventi previsti nel corridoio della Tangenziale Est.	NON ACCOLTA	Si conferma la necessità di tutela del corridoio della Tangenziale Est, così come previsto nel PTC2.
Vincenzo Cucci (gruppo consigliare IDV Chieri)	Chieri	INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	1) Sia individuata, come progetto strategico, anche il completamento della circonvallazione di Chieri, in quanto complementare e funzionale alla stessa Tangenziale Est. Si propone la modifica dell'articolo 6 punto 2 lettera b) come segue: "Tangenziale Est e circonvallazione Nord di Chieri".	PARZIALMENTE ACCOLTA	La proposta di progetto della circonvallazione Nord di Chieri è stata oggetto di numerosi approfondimenti da parte di Regione (ARES) e del Comune di Chieri. Pur condividendo in senso generale alcuni degli elementi osservati si propone, ai fini della tutela del corridoio e in attesa di ulteriori approfondimenti di carattere tecnico ed economico, di mantenere nel PTC2 tale proposta.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		AREE LIBERE	Aree Agricole	9) L'inserimento delle classi I e II di capacità d'uso del suolo nella rete ecologica non è condiviso, in quanto si riscontrano prevalentemente monocolture cerealicole di scarso valore ecologico; sarebbe opportuno valutare l'inserimento delle classi meno fertili, dove maggiore è la naturalità.	NON ACCOLTA	Si ritiene che i terreni di classe di fertilità inferiore siano utilizzabili solamente se inseriti in aree urbane dense o di transizione a beneficio della tutela di quelli di I e II classe, mentre sono tutelati nelle aree libere, in quanto inedificabili (articolo 13 c. 4, prescrizioni che esigono attuazione) ed inoltre poiché aree arborate (articolo 18 c. 3, prescrizione immediatamente vincolante e cogente), aree con colture specializzate e di pregio come vigneti o frutteti o alpeggi (articolo 18.2 c. 1 punti a,b,c), aree verdi urbane e periurbane (articolo 24), aree inserite nella rete ecologica provinciale (articolo 24.1), aree di pertinenza dei corpi idrici (articolo 31.1).
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		AREE LIBERE	Aree Verdi	8) Le norme relative al sistema delle Aree Libere dal costruito e delle Aree Verdi sono insufficienti.	NON ACCOLTA	Si ritiene che le norme previste, garantiscano un'adeguata salvaguardia delle aree libere.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		AREE LIBERE	Aree Verdi	10) L'ampiezza delle fasce di cui all'allegato 3 appare insufficiente al fine di garantire una buona funzionalità ecologica.	NON ACCOLTA	La rete ecologica viene definita dai comuni nelle varianti di PRGC, sulla base delle cartografie del PTC2 e delle Linee guida; la rete ecologica viene proposta alla Provincia ed alla Regione in sede di conferenza di copianificazione.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		AREE LIBERE	Aree Verdi	11) L'allegato 3 deve essere inserito e considerato a tutti gli effetti norma a carattere prescrittivo e con misura di salvaguardia se uno degli obiettivi principali del PTC2 (articolo 10 NdA) è la tutela e l'incremento della biodiversità.	NON ACCOLTA	L'allegato 3 è un elaborato illustrativo e rimanda alla definizione di successive Linee guida e non può pertanto contenere elementi da porre in salvaguardia, poiché le definizioni contenute non sono sufficientemente dettagliate.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		AREE LIBERE	Aree Verdi	12) Sono necessarie al fine di tutelare la biodiversità norme di tutela immediata per gli ambiti individuati dal PTC2 quali aree di interesse ambientale e paesistico con particolare attenzione per l'area dei "5 Laghi" che dovrebbe diventare Area Protetta.	NON ACCOLTA	L'area dei "5 laghi" è già tutelata come S.I.C. (codice IT 111021) e come Galassino (codice AP001). Per quanto concerne l'istituzione di aree protette, la competenza non è attribuita alle Amministrazioni Provinciali, bensì alla Regione Piemonte.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		AREE LIBERE	Aree Verdi	13) I corridoi ecologici individuati non sono tutelati: rendendo le indicazioni relative alla rete ecologica norme a carattere prescrittivo, anche queste aree sarebbero salvaguardate.	NON ACCOLTA	La scala del PTC2 non consente una precisa individuazione delle aree inserite nei corridoi ecologici e non è pertanto possibile introdurre norme prescrittive ulteriori a quelle già previste (articolo 24.1 c. 4 e 6) che impongono ai Comuni il recepimento della rete ecologica all'interno dei propri PRGC. Per quanto riguarda i corridoi ecologici: i corridoi di connessione ecologica derivano dalla presenza della fascia C del PAI o degli studi provinciali. Si evidenzia che la loro individuazione come corridoi ecologici non implica la previsione di nuovi vincoli cogenti per il territorio comunale, al di là di quelli previsti dalla normativa PAI, ma la richiesta di maggiore attenzione alle caratteristiche ambientali della zona, nelle eventuali trasformazioni che saranno previste.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		AREE LIBERE	Aree Verdi	16) La valutazione di incidenza non considera le interferenze della viabilità in progetto con i SIC IT1110021 Laghi d'Ivrea e IT1110014 Stura di Lanzo. Non valutato neppure il SIC IT1110035 Stagni di Poirino, per quanto riguarda l'ampliamento di un'infrastruttura esistente.	PARZIALMENTE ACCOLTA	La valutazione di incidenza è stata fatta solo sulle tratte ancora in fase di studio, per le quali è ancora possibile prevedere tracciati alternativi. Per le tratte già esistenti o già definite con un progetto, si è ritenuto più utile rimandare alle rispettive VIA, che comprenderanno la valutazione di incidenza.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		GENERALE	Energia	3) Il PTC2 deve incentivare l'utilizzo dei tetti degli edifici come luoghi privilegiati su cui installare pannelli solari e/o fotovoltaici.	ACCOLTA	Quanto osservato sarà previsto nelle Linee guida.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		GENERALE	Energia	6) Nelle aree di non repulsione è necessario individuare una norma che vieti l'autorizzazione di derivazioni in successione, definendo un tratto minimo tra una presa e quella successiva.	NON ACCOLTA	Tale tema non è di competenza del PTC2, ma dovrà essere specificato in sede di autorizzazione sulla base dell'esame approfondito delle caratteristiche ambientali, morfologiche e idrologiche del bacino.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		GENERALE	Energia	5) E' fondamentale individuare e tutelare immediatamente le aree di esclusione e di repulsione (allegato 4 linee guida).	PARZIALMENTE ACCOLTA	In linea generale si condivide quanto affermato; per quanto attiene gli aspetti idroelettrici, quanto espresso nell'osservazione. In merito all'immediata salvaguardia si rende noto che non è proceduralmente possibile, dati i tempi ristretti di approvazione del progetto definitivo del PTC2, attuare l'immediata salvaguardia perché questa richiederebbe la ripubblicazione del preliminare del PTC2.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		GENERALE	Energia	7) Le norme devono prevedere un impulso al sistema dei controlli del Deflusso Minimo Vitale.	PARZIALMENTE ACCOLTA	L'applicazione delle norme di cui all'articolo 31.3 prevedono un ulteriore impulso alle verifiche e al monitoraggio del deflusso minimo vitale.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		GENERALE	Energia	4) Bisogna porre fine al rilascio indiscriminato di autorizzazioni di derivazioni idriche a scopo idroelettrico non pianificate, che pregiudicano il raggiungimento degli obiettivi di qualità delle acque superficiali richiesti dalla Direttiva Acque.	PARZIALMENTE ACCOLTA	L'obiettivo dell'articolo 31.3 delle NdA e delle relative Linee guida, è proprio quello indicato nell'osservazione.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		GENERALE	Energia	2) Gli impianti per la produzione di energia non devono essere realizzati neppure su terreni limitrofi a corsi d'acqua e su aree di interesse naturalistico (SIC, aree di pregio ambientale, aree protette).	PARZIALMENTE ACCOLTA	L'allegato 4A del PTC2 "Linee guida per la razionale localizzazione di nuovi impianti idroelettrici" prevede all'articolo L2.1.1.1 come aree di esclusione i siti della Rete Natura 2000 ed al comma 1.2, come aree di repulsione, le aree caratterizzate da un certo grado di vulnerabilità e a valenza ecologico-naturalistica.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		GENERALE	Generale - Normativa - Procedurale	1) L'atto pianificatorio dovrebbe identificare misure di mitigazione e compensazione e non demandare questa responsabilità a livello progettuale.	ACCOLTA	Il R.A. sul progetto definitivo tratterà più nel dettaglio il tema delle misure di compensazione e di mitigazione, individuando ulteriori misure rispetto a quelle già elencate, correlandole in modo più diretto all'azione che genera l'impatto.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		VAS	VAS	17) La VAS non ha mai rilevato gli impatti della viabilità in progetto con le relative misure di mitigazione e compensazione sui corridoi ecologici.	ACCOLTA	Il R.A. sul progetto definitivo tratterà più nel dettaglio il tema delle misure di compensazione e di mitigazione, individuando ulteriori misure rispetto a quelle già elencate, correlandole in modo più diretto all'azione che genera l'impatto.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		VAS	VAS	19) La Vas accenna a misure di mitigazione e compensazione solo per impatti di tipo idrogeologico, non viene previsto nulla per mitigare gli altri impatti.	ACCOLTA	Il R.A. sul progetto definitivo tratterà più nel dettaglio il tema delle misure di compensazione e di mitigazione, individuando ulteriori misure rispetto a quelle già elencate, correlandole in modo più diretto all'azione che genera l'impatto.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		INFRASTRUTTURE	Viabilità e Trasporti	18) L'anulare esterna interferisce con tutti i principali corridoi fluviali di connessione ecologica, si richiedono approfondimenti.	ACCOLTA	Nel R.A. sul progetto definitivo verrà svolta una analisi dell'interferenza dell'anulare esterna con tutti gli elementi che compongono la rete ecologica provinciale.
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	14) Si riscontrano elementi di incoerenza tra gli obiettivi del Piano e le progettualità presentate nella tavola 4.1: i nuovi percorsi consumano suolo e frammentano il paesaggio, non migliorano la qualità dell'aria e creano interferenze.	NON ACCOLTA	In aree libere non è prevista nuova edificazione, indipendentemente dalla viabilità realizzata in tali aree; pertanto, rimangono portanti gli obiettivi del Piano. Inoltre, si sottolinea che l'impatto sul consumo di suolo delle opere infrastrutturali è un'esigua percentuale rispetto al totale. Tutti i percorsi che si ritengono utili per l'ammodernamento del sistema sono stati previsti per non creare impatti sull'ambiente e si seguiranno tutte le accortezze previste dalla normativa vigente per far sì che si rispettino i principi di tutela della qualità dell'aria e limitando al minimo le interferenze.

NOME	NOTE	TEMA	ARGOMENTO	SINTESI DELL'ISTANZA	CONTROD EDUZIONE	MOTIVAZIONE
WWF sezione regionale di Piemonte e Valle d'Aosta		INFRASTRUTTURE	Viabilità e trasporti	15) La Pedemontana taglia il SIC 1110005 Vauda, e la Tangenziale Est deturperà un paesaggio ancora integro.	<b>NON ACCOLTA</b>	SIC 1110005 Vauda: i boschi, costituenti habitat di interesse comunitario, sono già tutelati dall'articolo 18 c. 3 lettera d) delle NdA, nonché dalla prescrizione in salvaguardia prevista dall'articolo 16 delle NdA del PPR. Inoltre, i SIC e le ZPS sono già riconosciuti come elementi della rete ecologica e come tali tutelati; sono altresì tutelati anche dalla legislazione vigente che impone la Valutazione di Incidenza per tutti gli interventi che interessino queste aree. Tangenziale Est: non si condivide l'osservazione, in quanto lo studio del Politecnico ha valutato l'entità dell'impatto e un corretto inserimento paesaggistico, ricercando soluzioni atte a limitare gli impatti e l'occupazione di suolo.

**nota 101:** Il contenimento del consumo di suolo e dell'uso delle risorse naturali è uno degli obiettivi portanti del PTC2 (vedi Relazione Illustrativa, pagg. 54-55) che trova declinazione nelle strategie e azioni di tutto il Piano. In particolare gli articoli 11, 12 e 13 delle Norme di Attuazione regolano il consumo di suolo libero. L'articolo 11 ribadisce l'obiettivo strategico del contenimento del consumo di suolo e dello sprawling prescrivendo agli strumenti urbanistici dei Comuni di: privilegiare gli interventi di riqualificazione e riordino del tessuto urbano esistente, promuovere il recupero e l'uso delle costruzioni esistenti non utilizzate e sottoutilizzate, disciplinare il recupero e la riqualificazione delle aree produttive dismesse o localizzate impropriamente, perseguire l'obiettivo di realizzare forme compatte degli insediamenti e impedire l'uso del suolo libero. A tal fine i PRGC dovranno individuare i confini tra il territorio costruito "denso" e/o "in transizione" ed il territorio libero "non urbanizzato". Gli articoli 12 e 13 trattano delle aree dense, di transizione e libere; in particolare l'articolo 13 tutela le aree libere, limitandone le possibilità di trasformazione a opere e interventi pubblici e prescrivendo ai Comuni di concentrare le trasformazioni e gli incrementi insediativi nelle aree dense e di transizione. L'articolo 9 promuove l'uso della perequazione territoriale per interventi intercomunali o nei casi in cui si generi l'opportunità di una compensazione.

**nota 102:** Il contenimento del consumo di suolo e dell'uso delle risorse naturali è uno degli obiettivi portanti del PTC2 (vedi Relazione Illustrativa pagg. 54-55) che trova declinazione nelle strategie e azioni di tutto il Piano, sia relativamente al sistema insediativo (articoli 11, 12 e 13 sopra citati, che prevedono la tutela delle aree "libere" da ulteriore consumo di suolo e la concentrazione dell'urbanizzato nelle aree "dense" e "di transizione") che per quanto riguarda il settore produttivo artigianale e industriale (articolo 17 che prevede il contenimento del consumo di suolo, il recupero e il riutilizzo delle strutture produttive inutilizzate o sottoutilizzate e il divieto di nuova edificazione produttiva isolata, tutelando in particolare le aree agricole), il settore del commercio (articolo 22 delle NdA che, oltre all'obiettivo più volte sopra citato, demanda ai Comuni la promozione di centri commerciali naturali nei centri storici e nel tessuto edilizio-urbanistico esistente, il riuso a fini commerciali di contenitori non più utilizzati ecc); in relazione alle infrastrutture stradali, l'articolo 28 delle NdA prevede che la programmazione e la scelta dei tracciati avvenga col minimo consumo di suoli liberi, evitando l'utilizzo di suoli di I e II classe, aree boscate, ecc., e prestando particolare attenzione alla struttura fondiaria dei suoli al fine di minimizzare la frammentazione del territorio.

**nota 106:** Per quanto riguarda le misure proposte e gli interventi consentiti nelle aree di pertinenza dei corpi idrici, si accoglie l'osservazione. Si ritiene infatti che tali aree, molto meno estese rispetto alle fasce perfluviali, debbano essere tutelate da nuovi insediamenti e da ampliamenti di quelli esistenti, e che alla cessazione delle attività in essere debbano essere destinate a vegetazione spontanea. Per quanto riguarda l'estensione di tali aree, non si accoglie la proposta, per numerose ragioni: innanzitutto il PTC2 non può individuare tali fasce cartograficamente (l'individuazione dovrebbe essere demandata ai Comuni negli strumenti di pianificazione quali i PRGC); in secondo luogo, l'individuazione dei corsi d'acqua "tipizzati" all'interno del Piano di Distretto del Po è di difficile lettura e poco chiara, per cui tale norma sarebbe difficilmente applicabile se inserita nelle modalità proposte; in terzo luogo, occorrerebbe distinguere (come fa il PTA) tra i centri abitati e il territorio a loro esterno (molti centri storici sono stati costruiti sulle sponde dei fiumi); da ultimo, si ricorda che sui corsi d'acqua sono già apposti, ai sensi di legge, numerosi vincoli quali: le fasce PAI (che i Comuni spesso con approfondimenti dettagliano e modificano), le fasce di rispetto ex articolo 29 della LR 56/77 (che sono di inedificabilità assoluta e partono dal limite demaniale), il vincolo paesaggistico di 150 metri dalle acque pubbliche, nonché le aree di pertinenza da PTA.

**nota 107:** Il PTC2 costituisce strumento di pianificazione territoriale generale e individua regole e norme che orientano gli strumenti urbanistici comunali; non contiene, pertanto, norme e procedimenti "eccezionali" o "ad personam"; la richiesta di insediamento di IKEA è oggetto di un procedimento localizzativo in corso, che si riferisce al PTC2 vigente. Tale procedimento risulta interrotto, con richiesta di integrazioni progettuali ed è stato ulteriormente sospeso per effetto della deliberazione della Giunta Regionale 26 aprile 2010 n. 4-6 "Disposizioni relative ai procedimenti per le grandi strutture di vendita - Revoca DGR n. 100- 13283 del 3.08.2004 e n. 66-13719 del 29.03.2010 "Integrazioni e modifiche relative al procedimento per il rilascio delle autorizzazioni per grandi strutture di vendita di cui all'allegato A della DGR n. 43-29533 del 1.03.2000" (BUR n. 17 del 29/04/2010); si ritiene pertanto inaccettabile l'osservazione che richiede di conformare i contenuti del Piano (atto politico principale di competenza del Consiglio Provinciale), ad un procedimento amministrativo in corso, sospeso non per richiesta della Provincia, ed in merito al quale la Provincia non ha ancora espresso il proprio parere di competenza. Alla revoca della sospensione disposta con citata DGR, l'espressione del parere sarà pertanto formulata sulla base del PTC vigente. Solo all'atto dell'approvazione da parte della Regione della variante al Piano Territoriale, si applicheranno le nuove regole.

**nota 108:** Osservazione condivisibile solo in parte: infatti nell'articolo 5 dell'Elaborato DS6, "Disposizioni tecnico-normative in materia di difesa del suolo", che ha per titolo "Fasce fluviali del PAI", viene così affermato "Si richiamano integralmente le Norme di Attuazione del PAI dell'Autorità di Bacino del Fiume Po approvato con D.P.C.M. del 24 maggio 2001". Successivamente, "Si richiamano in particolare i seguenti articoli delle suddette Norme: Art. 40. Procedure a favore della rilocalizzazione degli edifici in aree a rischio". Inoltre, viene allegata una Relazione – "DS7. Quadro delle principali criticità idrogeologiche nel territorio provinciale" e la tavola DS3 "Tavola delle principali criticità idrogeologiche, delle opere di difesa draulica censite e delle RIPE (aree a rischio idraulico particolarmente elevato)", che affrontano il tema della rilocalizzazione degli edifici anche in specifiche situazioni locali. Vero è che nell'articolo 33 delle Norme di Attuazione del PAI questo concetto non è espresso con particolare enfasi, vero è anche che occorre definire la rilocalizzazione degli edifici anche nel caso di aree interessate da conoidi alluvionali, da frane, da valanghe e questo argomento nell'elaborato DS6 non è stato affrontato. Si inseriscono quindi, specifici richiami alla procedura di rilocalizzazione degli edifici nel caso di aree interessate da conoidi alluvionali, da frane, da valanghe indicate nell'Elaborato DS6, nonché il nuovo comma all'articolo 33 sopra citato che recita: "Ai sensi dell'articolo 18 bis e dell'articolo 40 delle Norme di Attuazione del PAI, i Comuni nelle loro varianti agli strumenti urbanistici comunali possono individuare porzioni di edificati o singoli edifici da rilocalizzare perché insistenti su areali oggetto di rischio idrogeologico elevato e/o molto elevato. Le aree di futura ricollocazione devono essere scelte tra quelle destinate all'edilizia residenziale, alle attività produttive e all'edificazione rurale, in condizioni di sicurezza per quel che concerne il rischio idrogeologico. Tali operazioni di trasferimento sono dichiarate di pubblica utilità.

**nota 109:** Il periodo di pubblicazione del progetto preliminare del PTC2 è stato utilizzato proficuamente con momenti di confronto con Enti, Associazioni presenti sul territorio; da tali confronti è emerso che la salvaguardia delle aree di Corso Marche è stata intesa dai più come un "congelamento" sine die delle aree direttamente interessate o prospicienti l'infrastruttura. Il progetto strategico di Corso Marche è stato condiviso con tutte le amministrazioni ed il PTC2 è il primo strumento pianificatorio "sovraordinato" che in qualche modo ne determina la salvaguardia, finalizzata ad evitare che, con inopportune varianti puntuali agli strumenti urbanistici dei Comuni, venga vanificata la possibilità realizzativa. Molte osservazioni provenienti da privati (e "georeferenziate" su apposita cartografia) sono riferite a convenzionamenti già in atto, permessi di costruire in fase di rilascio, intese già raggiunte con amministrazioni comunali. Non potendo la salvaguardia del PTC2 interferire con diritti reali dei privati, si provvederà alla modifica normativa dell'art. 27, c. 4.

**nota 110:** Il PTC vigente, al titolo VII "COORDINAMENTO DELLE POLITICHE URBANISTICHE LOCALI" contiene già una articolazione normativa simile a quella dell'art. 6.1 delle N.d.A. del PTC2; tale norma non è mai stata efficacemente applicata, poiché si è iniziato soltanto nel 2007, ad avvenuta approvazione della L.R. 1/07, ad affrontare, nel corso delle "Conferenze di Pianificazione", le problematiche a scala sovracomunale. Orbene, proprio partendo dall'esperienza delle "Conferenze", in particolare quelle connesse alle varianti strutturali più complesse e significative, con chiare ricadute sovracomunali (quali le varianti strutturali n. 20 e 21 di Settimo Torinese e la variante strutturale n. 200 di Torino) è emersa l'esigenza di affrontare a scala sovracomunale le problematiche connesse alle varianti, mediante l'istituzione di tavoli tecnici paralleli e propedeutici alle "Conferenze di Pianificazione". L'art. 6.1 non è stato concepito per determinare "... inevitabilmente ... lunghe e improduttive fasi di concertazione, con l'effetto di rallentare la risposta della pianificazione territoriale alle esigenze espresse dal sistema economico torinese", bensì per risolvere problematiche sovracomunali in modo concertativo; le sperimentazioni già attuate con le varianti strutturali sopra richiamate hanno dato risultati significativi e positivi.

**nota 111:** Alcuni dei punti evidenziati nell'osservazione non vanno intesi quali nuovi approfondimenti richiesti dal PTC2, bensì trattasi di analisi obbligatorie a corredo di ogni Piano Regolatore; in particolare, se si richiama l'art. 14 della L.R. 56/77, ogni PRG (o sua variante) deve essere obbligatoriamente dotato di (cfr. comma 1):  
(omissis)  
b) le analisi demografiche e socio-economiche retrospettive, riferite ad un periodo di almeno 20 anni, con indicazione delle ipotesi di sviluppo assunte nell'arco temporale di riferimento adottato;  
c) i dati quantitativi, relativi alle previsioni di recupero del patrimonio edilizio esistente di nuovi insediamenti ed al reperimento delle aree, per i servizi e le attrezzature, necessarie per soddisfare i fabbisogni pregressi e previsti in relazione agli standards fissati dalla presente legge;  
d) i criteri per la strutturazione generale degli insediamenti esistenti e previsti;

In base al medesimo articolo, gli allegati tecnici, inoltre, devono comprendere:  
(omissis)

lo stato di fatto degli insediamenti esistenti e dei relativi vincoli, con particolare riferimento ai complessi ed agli immobili di valore storico-artistico ed ambientale; le condizioni abitative; le dotazioni di attrezzature e di servizi pubblici; la struttura insediativa degli impianti industriali, artigianali e commerciali e delle relative necessità di intervento;

L'osservatorio della Provincia sui Piani Regolatori e loro varianti (attivo dal 1996, data di istituzione dell'Area Territorio) evidenzia un sostanziale "impoverimento" delle analisi a corredo dei PRG, non solo per quanto attiene le "varianti parziali", ma anche per altre tipologie di varianti che incidono maggiormente sul territorio (come le varianti strutturali L.R. 1/07, ad esempio).

La necessità di sviluppare serie analisi è fondamentale per evitare inutile e dannoso utilizzo di suolo non compromesso; in tal senso è molto diffusa la casistica di nuove aree per attività economiche inserite nei PRG senza reali necessità, ma solo con la finalità di immettere sul mercato offerte insediative, che non avranno alcun seguito.

In tal senso occorre anche considerare, in particolare, come un'eccessiva offerta di terreni fabbricabili oltre ad incrementare il fenomeno negativo del consumo di suolo, generi confusione, sia nelle attese che nei programmi e disequilibri nell'organismo urbano. Per quanto attiene la presunta violazione del principio di sussidiarietà, si rimanda alla controdeduzione formulata alle osservazioni di carattere generale.

**nota 112:** La ratio dell'art. 9 delle N.d.A è di tentare di perseguire una “equa ripartizione, fra i Comuni, dei benefici e degli oneri derivanti dalla concentrazione degli insediamenti e dalla realizzazione di infrastrutture e di interventi necessari per fornire allo sviluppo condizioni di sostenibilità”.

La proposta deriva dall'esperienza maturata dalla Provincia nel corso degli anni partecipando, quale Ente con diritto di voto, alle Conferenze dei Servizi finalizzate al rilascio di autorizzazioni commerciali per grandi e medie strutture di vendita, ai sensi della vigente normativa regionale di settore.

Come è noto, la normativa regionale sul commercio prevede delle “compensazioni” economiche, per i Comuni appartenenti alla medesima area di programmazione commerciale, al fine di mitigare le esternalità negative generate dall'insediamento autorizzato; tali compensazioni monetarie (simili, concettualmente, ad una “perequazione territoriale”) possono essere tuttavia utilizzate solamente per interventi di sostegno al commercio locale e non, ad esempio, per migliorare viabilità commerciali degradate.

In tal senso il ruolo “perequativo” portato avanti dalla Provincia è sempre stato finalizzato alla richiesta di interventi di miglioramento delle viabilità esistenti, anche non necessariamnete ricadenti nel Comune ospitante la struttura commercile.

Orbene, con la proposta contenuta all'art. 9 si vuole tentare di fare un salto i qualità, introducendo dei principi che possono essere applicati anche ad altre tipologie di insediamenti, non solo necessariamente commerciali.

Ci si rende perfettamente conto che la “piena” applicabilità della norma potrà avvenire solo a seguito dell'introduzione nella legge urbanistica regionale della “perequazione territoriale” ed in tal senso verrà formulata richiesta alla Regione di integrare la L.R. 56/77.

**nota 113:** Si condivide l'affermazione che il consumo del suolo è un fenomeno molto articolato e complesso, che è stato ovviamente “sintetizzato e compresso” per ragioni normative.

Occorre, tuttavia, considerare che in proposito di consumo di suolo, la Provincia ha svolto studi propedeutici e preparatori al PTC2 (cfr. Quaderno del Territorio n. 2 “Trasformazioni territoriali della Provincia di Torino”) nei quali si è trattato in modo articolato ed approfondito il fenomeno; a titolo esemplificativo si ricorda che incrementi del consumo di suolo si sono avuti in occasione di due finanziarie dello Stato, con le quali si è consentito ai Comuni di utilizzare gli oneri di urbanizzazione derivanti dal rilascio dei permessi di costruire anche per le “spese correnti”. Inoltre la riduzione dei cespiti derivanti dalla soppressione dell'ICI sulla “prima casa” determinerà ulteriori previsioni nei PRG di aree di trasformazione.

Occorre altresì considerare che l'inserimento nei PRG di molte aree di trasformazione determina un effetto di amplificazione dell'offerta in assenza di una effettiva domanda, controproducente anche sotto il profilo economico.

L'articolato normativo, tuttavia, consente di fare delle valutazioni che non inducono il contenimento del consumo del suolo ad un semplice dato numerico.

Esaminando l'art. 11 delle N.d.A, il primo comma è una “prescrizione che esige attuazione”, deve perciò essere fatta propria dal Comune.

In particolare i Comuni:

- disciplinano il recupero e la riqualificazione, individuando – ove occorra – i mutamenti più idonei della destinazione d'uso, delle aree produttive dismesse o localizzate impropriamente;
- escludono nuovi ambiti urbanistici di espansione dispersi sul territorio libero – non urbanizzato - o allineati lungo gli assi stradali;
- perseguono l'obiettivo di realizzare forme compatte degli insediamenti e impedire l'uso del suolo libero;

L'articolato sopra richiamato è peraltro coerente con la disciplina urbanistica vigente (cfr. art. 12, c. 2, L.R. 56/77) nel quale il PRG deve valutare:

“le esigenze di sviluppo delle attività produttive, degli insediamenti residenziali dei servizi e delle attrezzature, indicando la quota che può essere soddisfatta con il recupero del patrimonio insediativo esistente ed individuando la quantità di aree necessarie per la realizzazione dei nuovi insediamenti”.

Per quanto attiene l'articolazione nelle tre diverse casistiche (aree dense, di transizione e libere) necessita considerare quanto segue.

Il progetto definitivo non sarà corredato da alcuna cartografia esemplificativa, in quanto quella allegata al progetto preliminare è stata impropriamente da molti intesa come “prescrittiva”.

In proposito occorre precisare (e l'articolazione normativa ne terrà conto):

- la Provincia suggerisce solo una metodologia per la definizione delle aree; l'esemplificazione proposta tiene conto solamente dei “pieni” e dei “vuoti” sul territorio, elaborati dal GIS sulla base della ortofotocarta del 2006;
- la proposta non tiene conto delle previsioni dei PRG vigenti (che sono, quindi, attuabili) degli elementi morfologici, dei vincoli sovraordinati e non ha alcuna valenza urbanistica (ad esempio, ripetto al D.M. 1444/1968);
- la definizione finale sarà proposta dai Comuni (prescrizione che esige attuazione), i quali potranno utilizzare metodologie anche diverse da quelle suggerite dalla Provincia;
- la sede più opportuna per effettuare tale valutazione è stata individuata nelle “Conferenze di Pianificazione” ai sensi della L.R. 1/07.

**nota 114:** In primo luogo si precisa che l'analisi sul comparto produttivo, allegata al “progetto preliminare”, sarà ampliata per il “progetto definitivo” e terrà conto anche delle indicazioni che emergono dagli osservatori delle Associazioni di categoria; la Provincia, inoltre, accoglie favorevolmente la possibilità di istituire un “tavolo di concertazione” con le Associazioni Datoriali, mettendo a disposizione i dati dei propri osservatori.

Per quanto attiene le questioni puntuali che riguardano la parte sulla pressione ambientale, si ricorda che:

- la Provincia sta partecipando ad un progetto internazionale, denominato EUACO2 (cfr. [www.euco2.org](http://www.euco2.org)), insieme ad alcune delle principali regioni, province ed aree metropolitane europee (capofila Amburgo, partners Parigi, Madrid, Stoccolma ecc) finalizzato ad individuare le modalità di riduzione del CO2 con politiche concordate a livello europeo. Le risultanze del progetto potranno essere uno degli allegati al PTC2, con le modalità definite dagli artt. 3 e 5 delle N.d.A.;
- per quanto concerne gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante, la Provincia ha adottato una apposita variante al PTC vigente, con deliberazione C.P. n. 198-332467 del 22.05.2007. La Regione Piemonte, ultimata l'istruttoria tecnica ed esaminata (con esito favorevole unanime) da parte della C.T.U. nella seduta del 17/06/2010, sta per approvare la Variante, con deliberazione del Consiglio Regionale.

**nota 115:** Il PTC2 si basa su principi di sussidiarietà, differenziazione e adeguatezza previsti dal Titolo V della costituzione. Si ricorda, infatti che, in tal senso, la Provincia di Torino ha proposto attraverso l'Unione delle Province Piemontesi (U.P.P.) la prima bozza di legge per decentrare le funzioni urbanistiche: la proposta fu parzialmente accolta e confluì nella L.R. 1/2007 che si ispira ai principi sopra richiamati. Orbene tutto l'impianto normativo e la “filosofia” generale del PTC2 si ispirano alla copianificazione, che viene ritenuta il miglior modo per la gestione dei processi di trasformazione del territorio: si cerca, quindi, un rapporto di “collaborazione” anziché di “prevalenza” con gli altri Enti.

Le prescrizioni contenute nel PTC2 sono solo funzionali alla realizzazione di importanti infrastrutture di carattere strategico, a livello sovra comunale e sovra provinciale. Tuttavia l'articolazione normativa contenuta all'art. 6 delle N.d.A., (si vedano le controdeduzioni ai punti che seguono), anche in accoglimento di altre osservazioni ricevute da Comuni e privati, sarà rimodulata per consentire, comunque, l'attuazione di tutti gli interventi già programmati e/o convenzionati e ritenuti coerenti col progetto. Per quanto attiene ulteriori variazioni urbanistiche, proposte dai Comuni, si farà ricorso a varianti strutturali ai sensi della L.R. 1/07.