

PIANO STRATEGICO METROPOLITANO TORINO 2024|2026

10 novembre 2023



Analisi del contesto socioeconomico

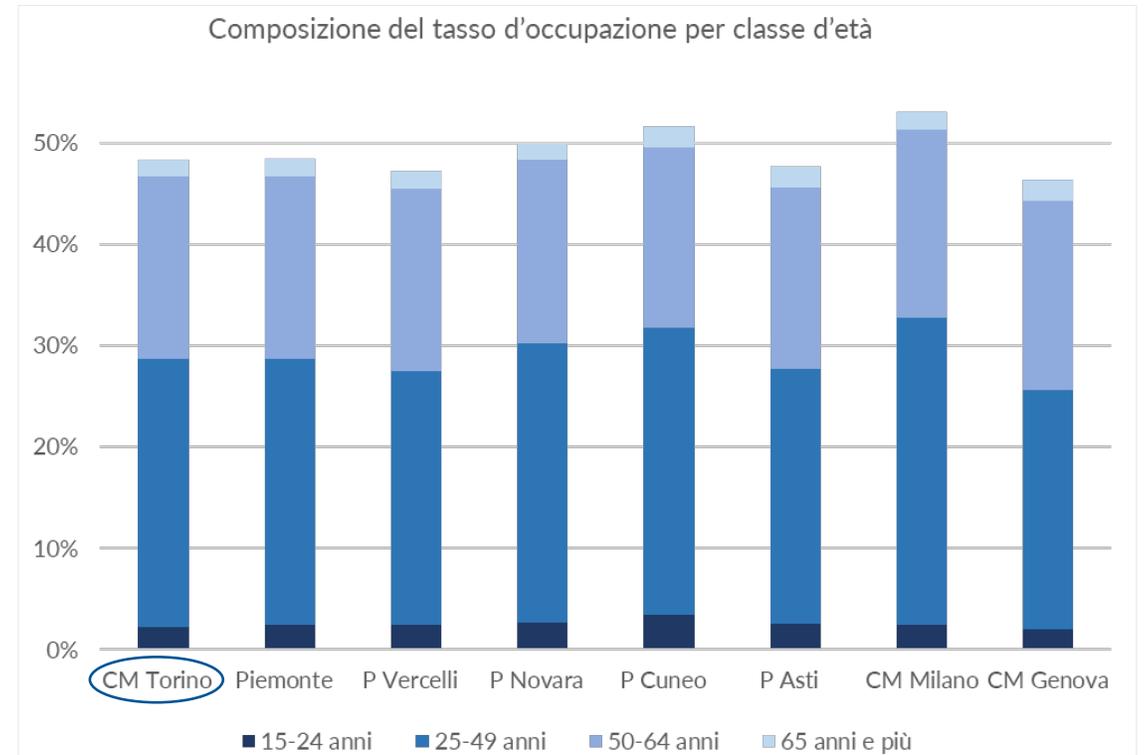
IRES PIEMONTE | Alessandro Dianin
Ricercatore

Il contesto socioeconomico: popolazione

- Declino demografico ridotto: **-3,9%** nell'ultimo decennio.
- Più **accentuato in alcune Zone**: Comune di Torino (-5,9%), Eporediese (-6,4), Canavese Occidentale (-5,5%)
- Il rapporto tra popolazione anziana e giovani (221,4) è inferiore alla media regionale, superiore a Novara (201,4) e Cuneo (193,9) e alla CM Milano (179,5).
- L'**età media** è 47,2 anni è **inferiore** a quella media piemontese.
- La popolazione straniera è meno rappresentata: il 9,5% sul totale dei residenti, oltre 100.000 a Torino Città.

Il contesto socioeconomico: occupazione

- Tasso d'occupazione in linea con quello piemontese (**48,3%**), migliore di altre province, ma -3,3 punti da Cuneo e -4,8 da Milano.
- Più preoccupante in alcune Zone: Eporediese (46,5%) e Valli Susa e Sangone (47%).
- **Occupazione femminile** (42,2%) **migliore** rispetto alla media Piemontese ma dietro a Cuneo e Novara



Il contesto socioeconomico: economia

- Il **53,6% delle imprese attive** piemontesi risiede nella Città Metropolitana di Torino.
- Per ogni abitante vengono generati quasi **30.000€** di **Valore aggiunto**, sostenuto da imprese ad alta intensità tecnologica , concentrazione di alcuni servizi nella CMTO.
- Le **esportazioni** sono **aumentate** del 23% rispetto al 2019, anche al netto dell'aumento dei prezzi.
- Il reddito pro-capite è di 23mila euro, 1.000 in più rispetto alla media in Piemonte.
- Redditi da **lavoro dipendente** e da **pensione** sono i **più alti** .

Il contesto socioeconomico: salute

- Oltre **51 posti letto per abitante**, superiore alle media regionale. Sottodotate le aree montane, meglio Torino città e Ciriace-Valli di Lanzo
- Over 65 per posti letto: 50,9; meglio del Piemonte ma al di sotto di alcune province.
- **Speranza di vita** in crescita: **82,5 anni**; superiore a regione e alle province, in linea con Novara.
- Tasso di **mortalità** ridotto: **12,8** (dati 2021 condizionati ancora dalla pandemia), in particolare nelle aree metropolitane intorno a Torino e Chierese-Carmagnolese.

Il contesto socioeconomico: mobilità e infrastrutture di servizi

- Tasso di **motorizzazione decrescente** nel tempo: 65 auto ogni 100 abitanti nel 2022
- Incidentalità inferiore alle Città Metropolitane di Milano e Genova
- Maggior capillarità di strade, collegamenti ferroviari e rete banda larga (quasi il **50% delle famiglie è servita da connessione ultra-veloce**) rispetto alla media piemontese
- Mercato immobiliare più dinamico rispetto alle altre province
- **Ottima capacità dei servizi per la prima infanzia** (70,5 posti ogni 10.000 abitanti), più di tutti.

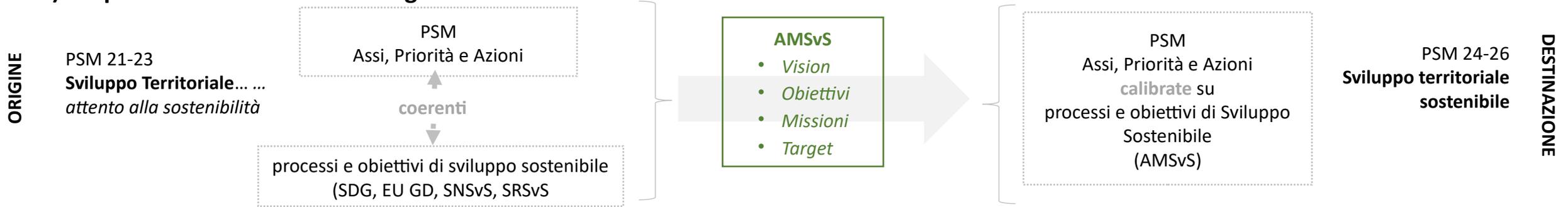


Verso lo sviluppo sostenibile del PSM 2024-2026

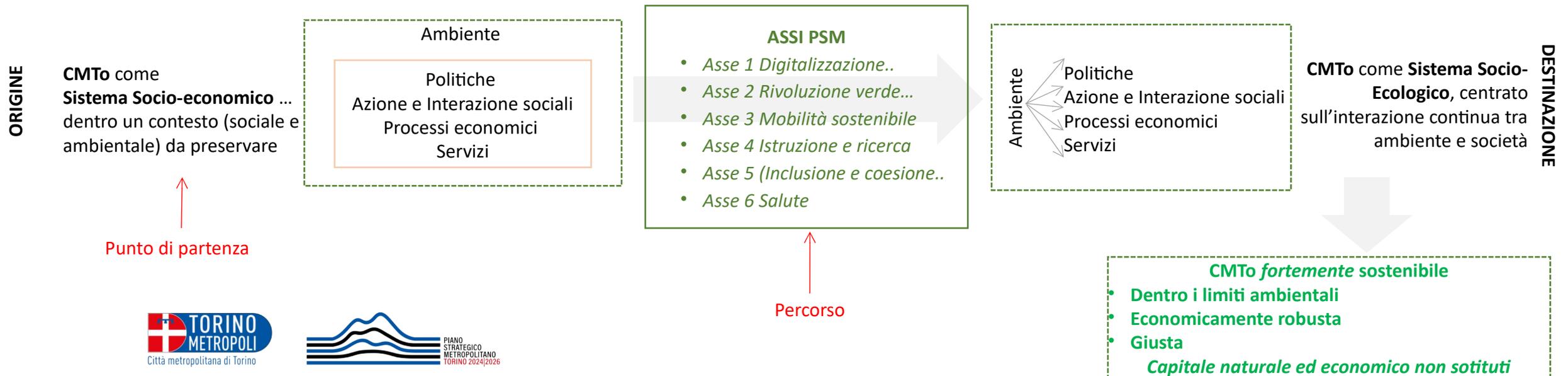
IRES PIEMONTE | Alessandro Sciuolo
Ricercatore

Un Piano per la sostenibilità (forte) del territorio metropolitano

A) Un processo di revisione strategica



B) Un processo di allargamento e approfondimento della prospettiva di sviluppo



Asse 1 - Torino Metropoli più produttiva e innovativa

(PSM 21-23 - Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura)

Aumentare la capacità di **creare valore e accelerare l'evoluzione del sistema produttivo metropolitano verso la circolarità** nei diversi comparti economici attraverso il trasferimento tecnologico, la digitalizzazione, l'automazione, la cooperazione in reti di impresa, la costruzione di filiere, l'innovazione di processo e di prodotto, la promozione del territorio e delle sue produzioni

- Innovare le filiere attraverso l'integrazione di sviluppo e gestione del territorio
- sviluppo turistico sostenibile bilanciando flussi con rispetto delle specificità
- digitalizzazione per una nuova territorialità dei servizi

Asse 2 – Torino Metropoli più verde e d ecologica

(PSM 21-23 Rivoluzione verde e transizione ecologica)

Aumentare la **qualità ecologica, ambientale e paesaggistica** del territorio, ridurre la sua **impronta ecologica**, ridurre la perdita di **biodiversità** e minimizzare il rischio di produrre o aggravare **criticità economiche e sociali**.

- aumentare l'efficienza nell'uso ...e ridurre il consumo delle risorse (energetiche primariamente)
- coinvolgere i cittadini come utilizzatori finali (di beni e servizi) nella loro progettazione
- sviluppare un sistema del cibo rigenerativo, sano e accessibile per tutti
- ridurre i rifiuti e trasformarli in risorse

Asse 3 – Torino metropoli più mobile, accessibile e collegata (PSM 21-23 Infrastrutture per una mobilità sostenibile)

Cogliere l'occasione della **trasformazione dei cicli della pendolarità casa-lavoro** per migliorare la **connettività e l'accessibilità** al e del territorio metropolitano e far evolvere il sistema della mobilità verso la sostenibilità **riducendo la dipendenza dal mezzo privato**, integrando i trasporti col **l'assetto urbanistico** e paesaggistico e **riducendo marginalizzazioni** sociali e territoriali

- Bici, mezzi pubblici,
- riqualificazione dello spazio pubblico come occasione per creare mobilità sostenibile
- Integrare la digitalizzazione per aumentare accessibilità ...e ridurre gli spostamenti

Asse 4 - Torino Metropoli che impara di più (PSM 21 -23 Istruzione e ricerca)

Orientare I processi educativi e formativi, intesi come **fenomeni sociali e collettivi**, per sostenere il **cambio di paradigma** alla base di un nuovo modello di sviluppo, favorendo la **relazione tra scuola e territorio** in tutti i contesti, facendo dell'**infrastruttura scolastica una piattaforma civica** per lo sviluppo di una società inclusiva ed ecologicamente sostenibile.

- la scuola piattaforma multiservizi, multiutenti, multifunzione....
- formare le competenze richieste dalle trasformazioni profonde connesse al processo di transizione
- integrare le politiche: scolastiche, mobilità e trasporti, socio-sanitarie, ...

Asse 5 – Torino Metropoli più attrattiva, giusta ed eguale (PSM 21-23 Inclusione e coesione, attrattività)

Promuovere eguali opportunità di **sviluppo personale e di comunità nelle diverse parti del territorio** metropolitano e per l'intera popolazione metropolitana, incentivare **ripopolamento delle aree a demografia debole** attraverso un **sistema integrato di servizi** e assumendo un approccio orientato a affrontare le **discriminazioni multiple** anche legate ai processi di transizione.

- innovazione sociale per nuovo welfare (integrato, distribuito, di prossimità)
- migrazione risorsa per il territorio, territorio risorsa per i migranti
- donne lavorano e guadagnano quanto gli uomini

Asse 6 - Torino Metropoli più sana (PSM 21 – 23 Salute)

Riorganizzare i servizi secondo **nuovi modelli di territorialità**, fondati su politiche integrate per garantire condizioni di **accessibilità a tutta la popolazione**, modelli in cui **la società civile** svolge un ruolo centrale. Costruire una **cultura condivisa della “salute”** come tema di attenzione globale e non solo del sistema sanitario considerando **l'intero arco della vita**.

- una comunità di competenze di servizi socio-sanitari
- i territori e le persone protagoniste nel progettare, erogare e monitorare i servizi
- promuovere e abilitare comportamenti sani e sostenibili nella vita quotidiana e al lavoro