

RICHIESTA DI RIMODULAZIONE

1. Codice e denominazione dell'intervento

C1-RIV – Fornitura, installazione e manutenzione di un sistema di videocontrollo del territorio

2. Ente proponente

Città di Rivoli

3. Descrizione dell'intervento

(Descrivere in cosa consiste l'intervento finanziato, indicando l'ambito di intervento e le finalità)

L'intervento prevede l'installazione di un sistema di videocontrollo del territorio a mezzo di telecamere, con abbinato "in parallelo" un sistema di lettura automatica delle targhe e di controllo della circolazione dei veicoli integrato ed in rete coi vari "partners istituzionali". Gli interventi saranno realizzati nelle "aree" di accesso veicolare alla Città di Rivoli, le uscite/ingressi autostradali e della tangenziale, il Centro Storico, nei parchi, nelle aree di aggregazione, nelle zone "sensibili" (aree più degradate o con indici di criminalità diffusa e di disagio maggiormente percepiti), al fine di controllare gli accessi al territorio comunale, monitorando i veicoli in ingresso e in uscita con condivisione con gli altri Comuni dei dati in un sistema di rete evolutiva.

4. Descrizione delle attività e degli aspetti progettuali che si intendono rimodulare

(Descrivere dettagliatamente in cosa consiste la rimodulazione)

Fermi restando l'ambito territoriale generale interessato, il carattere, le finalità e l'oggetto dell'intervento, per le ragioni esplicitate nella sezione successiva, al progetto inizialmente presentato si propone di apportare le seguenti variazioni:

- la modalità di acquisizione del sistema, inizialmente ipotizzata in termini di noleggio con riscatto finale, viene, con la presente rimodulazione, prevista in termini di acquisto delle relative apparecchiature, infrastrutture e servizi;
- non è più prevista la postazione di controllo dei passaggi veicolari con semaforo rosso in corrispondenza dell'incrocio Corso Francia/ingresso Tangenziale;
- ottimizzazione della collocazione delle singole telecamere sul territorio comunale in funzione della specifica finalità degli impianti (controllo transito e videosorveglianza semplice), anche in funzione dell'utilizzo dei dati acquisiti utili allo studio dei flussi di traffico (Piano Urbano del Traffico) o per la ricerca di singoli veicoli o sorveglianza di aree con finalità di pubblica sicurezza;
- estensione della videosorveglianza ad alcuni ambiti inizialmente non coperti (frazioni periferiche e plessi scolastici), nell'ottica di conseguire una maggior sicurezza di luoghi o zone particolarmente sensibili, potendo ora contare su una (prossima) maggiore copertura del territorio con la tecnologia a fibra ottica, sulla base dell'adesione del Comune al piano per la realizzazione di un'infrastruttura in fibra ottica su scala nazionale avviato dalla società Open Fiber S.p.A. in coerenza con il piano strategico per lo sviluppo della banda

ultra-larga in Italia, approvato dal Consiglio dei Ministri;

- incremento della definizione delle immagini acquisite dalle telecamere in funzione della trasmissione dati attraverso fibra ottica, in parte esistente e, in parte, in corso di potenziamento, con l'attuazione del piano per la realizzazione di un'infrastruttura in fibra ottica su scala nazionale avviato dalla società Open Fiber S.p.A.;
- per quanto riguarda il controllo della ZTL, considerata la sua limitata estensione, alla luce degli approfondimenti di fattibilità anche economica, e in un'ottica di valutazione costi/benefici, in luogo dell'installazione di portali dotati di apparecchiature omologate per l'accertamento delle violazioni afferenti ai transiti irregolari, si è ritenuto opportuno privilegiare l'installazione di un efficiente impianto di videosorveglianza dell'area ritenuta particolarmente sensibile in ragione dell'alta concentrazione degli insediamenti commerciali e del verificarsi di episodi di reati contro il patrimonio.

Le modifiche sopra descritte danno luogo ad un incremento dell'importo dell'intervento C1-RIV – Rivoli, *IN Sicurezza e Rete*, che passa da 1.525.000 € (interamente a valere sui fondi del bando) a 2.611.000 (interamente a valere sui fondi del bando).

Tale soluzione è resa possibile dal contestuale azzeramento della richiesta di finanziamento a valere sui fondi del Bando in relazione ad alcuni interventi previsti nel Progetto del Comune di Rivoli che sono stati già avviati (B5-RIV e B7-RIV) o conclusi (B2-RIV e B4-RIV) nelle more del rifinanziamento del Bando medesimo e coperti ora interamente da fondi del Comune. Si propone, pertanto, di riutilizzare una parte di tali quote per il finanziamento dell'incremento dell'importo rimodulato del presente intervento (cfr. tabella complessiva dei Progetti del Comune di Rivoli).

5. Motivazione

(Descrivere dettagliatamente la/e motivazione/i per la/e quale/i si intende rimodulare l'attività sopradescritta, mettendo in evidenza come tale rimodulazione non modifichi la finalità né l'ambito di intervento del progetto finanziato)

Premesso che il Progetto in argomento è considerato particolarmente strategico da parte dell'Amministrazione Comunale, oltre che fortemente pertinente con gli obiettivi definiti dal Bando con riferimento alla Sicurezza delle Periferie, nonché caratterizzato da notevole complessità e articolazione, la rimodulazione sopradescritta viene richiesta principalmente per le seguenti motivazioni:

- a seguito degli sviluppi progettuali effettuati è stato possibile mettere maggiormente a fuoco l'ammontare dei costi relativi, oltre che la modalità attuativa (che passa dal noleggio della strumentazione necessaria, all'acquisto della medesima);
- dagli esiti dei contatti e le interlocuzioni avuti con altri Enti:
 - Ministero dell'Interno nella sua articolazione della Polizia di Stato – Nucleo Telecomunicazioni (protocollo di trasmissione dati tra il sistema in progetto e l'SCNTT del Ministero, livello di definizione delle immagini da trasmettere);
 - Concessionari reti autostradali SITAF e ATIVA per le specifiche sul posizionamento delle telecamere in corrispondenze degli innesti autostradali;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio di Torino, per quanto riguarda le specifiche per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica;
 - Gestori della rete di distribuzione elettrica per quanto concerne la possibilità di alimentazione degli impianti;
- il tempo intercorso, dalla presentazione del dossier di candidatura ad oggi, ha comportato:

- o la maturazione di alcune scelte di contesto, quali:
 - a) il finanziamento dell'estensione fino a Rivoli della linea 1 della Metropolitana e la conseguente necessità della ridefinizione del nodo viario/infrastrutturale Corso Francia / Tangenziale / Area stazione terminale della metro, all'interno del quale era prevista una postazione di controllo dei passaggi veicolari con semaforo rosso, che non è più opportuno prevedere);
 - b) l'adesione del Comune al piano per la realizzazione di un'infrastruttura in fibra ottica su scala nazionale avviato dalla società Open Fiber S.p.A. in coerenza con il piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia, approvato dal Consiglio dei Ministri;
- o la necessità di dare attuazione anticipata, con fondi comunali, ad alcune azioni di incidenza marginale (intorno al 5%) e di corollario rispetto al progetto principale previste inizialmente (aggiornamento modulo della Centrale Operativa; messa in sicurezza garage Polizia Locale; acquisto Hardware e Software per applicativi Verbatel Web; acquisizione di sistema di allertamento per Protezione Civile). Tali interventi vengono, pertanto, stralciati dal progetto.

6. Quadro finanziario comparativo (prima e dopo la rimodulazione)

	Finanziamento bando periferie	Cofinanziamento pubblico	Cofinanziamento privato	Investimento totale
Intervento originario	1.525.000,00			1.525.000,00
Intervento rimodulato	2.611.000,00			2.611.000,00

7. Nuovo quadro economico dell'intervento

Tipologia di Costo	intervento "C1-RIV"
Importo lavori	€ 1.783.000,00
Spese tecniche	€ 179.239,65
Espropri	€ 0,00
IVA	€ 431.692,72
Costi per Servizi (specificare: Oneri assicurativi per l'impianto fino al collaudo definitivo)	€ 6.000,00
Costi di cui all'art. 4, comma 5, del bando (specificare:)	€ 0,00
Altri costi (specificare: fondo incentivante art. 133 c. 2 D.Lgs. 50/2016, allacciamenti ai pubblici servizi, spese per commissione aggiudicatrice, imprevisti e arrotondamenti IVA compresa, ecc....)	€ 211.067,63
TOTALE	€2.611.000,00

8. Nuovo piano di copertura finanziaria

Voci	intervento "C1-RIV"
Totale costi di investimento	€ 2.611.000,00
Copertura costi di investimento	
Risorse pubbliche	€ 2.611.000,00
Risorse private	€ 0,00
Altre risorse finanziarie pubbliche:	
Risorse regionali	€ 0,00
Risorse comunali	€ 0,00
Altro	
Totale fabbisogno di esercizio	€ 2.611.000,00
Copertura fabbisogno di esercizio	€0,00
Saldo finanziario	€ 2.611.000,00
Totale fabbisogno	€ 2.611.000,00
Totale copertura	
Saldo	€ 0,00

9. Tempi di esecuzione dell'intervento

(Indicare se la richiesta di rimodulazione comporta una modifica dei tempi di esecuzione dell'intervento, esplicitandone i motivi)

In considerazione della rimodulazione sopra descritta e delle valutazioni di merito ed opportunità inerenti gli aspetti progettuali, si evidenzia che il cronoprogramma subisce una riduzione in funzione del cambio di modalità di acquisizione del sistema, da servizio di noleggio a fornitura ed installazione delle apparecchiature.

Nel cronoprogramma, così come modificato, è stato assunta come data di avvio la data di approvazione della presente proposta di rimodulazione.

Si allega: Nuovo cronoprogramma modificato