

## RICHIESTA DI RIMODULAZIONE

### 1. Codice e denominazione degli interventi oggetto di rimodulazione

**A2-BEI e A3-BEI - Rifacimento del tappetino stradale e posa arredo urbano su strada Torino, strada Orbassano e viale Risorgimento.**

### 2. Ente proponente

COMUNE DI BEINASCO

### 3. Descrizione dell'intervento

INTERVENTO A2-BEI e A3-BEI

L'ambito di intervento ha quale finalità "Il miglioramento della qualità del decoro urbano" – Art. 4 comma 3 lettera a)

**- Rifacimento del tappetino stradale e posa arredo urbano su strada Torino, strada Orbassano e viale Risorgimento.**

### Descrizione delle attività e degli aspetti progettuali che si intendono rimodulare

La rimodulazione deriva dalla necessità di rafforzare l'intervento su strada Torino, strada Orbassano e viale Risorgimento. Si tratta di un unico ambito, che dal confine di Torino attraversa Beinasco, la cui riqualificazione e messa in sicurezza è strategica per la periferia sud – ovest di Torino. In sostanza gli interventi prima disaggregati vengono unificati con una maggiorazione della spesa derivante dalla definizione progettuale. Pertanto si rideterminano in aumento gli importi destinati all'esecuzione delle opere A2-BEI e A3-BEI e si rideterminano in diminuzione gli importi destinati all'intervento A1-BEI "Programma di riqualificazione urbana opere di urbanizzazione nell'ambito di Via Moro/via Togliatti".

In particolare, si richiede:

- di rideterminare ad € 1.391.031,66 il seguente intervento:

**INTERVENTO A2-BEI e A3-BEI: INCREMENTO IMPORTO "Rifacimento del tappetino stradale e posa arredo urbano su strada Torino, strada Orbassano e viale Risorgimento".** Ambito intervento: miglioramento della qualità del decoro urbano art. 4 comma 3 lettera a)

- di rideterminare ad € 160.000,00 il seguente intervento:

**INTERVENTO A1-BEI: DIMINUZIONE IMPORTO "Programma di riqualificazione urbana Opere di urbanizzazione via Moro via Togliatti, riqualificazione via Orbassano e passaggio pedonale interno".** Ambito intervento: miglioramento della qualità del decoro urbano art. 4 comma 3 lettera a).

### 4. Motivazione

La richiesta di rimodulazione è motivata dalla necessità di poter completare l'intervento A2-BEI e A3-BEI "Rifacimento del tappetino stradale e posa arredo urbano su strada Torino, strada Orbassano e viale Risorgimento", intervento che interessa un'ampia area urbana, caratterizzata da una moltitudine di elementi di arredo urbano e di decoro.

L'asse viario oggetto di intervento è caratterizzata da due carreggiate ognuna con due corsie per senso di marcia, poste a collegamento tra i comuni di Torino e Orbassano.

I volumi di traffico **orario** che interessano attualmente strada Torino sono di circa **800 veicoli**. e sono caratterizzati sia da flussi veicolari in transito connessi a situazioni di pendolarismo (via Torino è una delle due viabilità su cui si attesta tutto il transito che dall'area sud è diretto alla città di Torino), da flussi veicolari con origine e destinazione al centro urbano di Beinasco e da flussi veicolari diretti alle numerose strutture commerciali che si sono insediate in questi ultimi anni lungo la direttrice quali "Le Fornaci Megashopping" "Globo" "Banco Fresco" multisala "Warner Village" e numerose altre strutture di vendita minori.

L'area che gravita sulla viabilità in questione è altamente urbanizzata, stante la presenza non solo delle strutture commerciali ma di aree residenziali con edifici multipiano, scuole e parchi gioco, tutte accessibili dalla suddetta viabilità.

Detto intervento rientra tra gli obiettivi strategici dell'amministrazione attesa l'esigenza di migliorare la riqualificazione e la messa in sicurezza della suddetta arteria stradale che da strada provinciale (SP6 Torino Pinerolo) ha assunto negli ultimi 15 anni le caratteristiche di una viabilità urbana sebbene non transiti effettivamente nell'abitato di Beinasco snodandosi per circa tre chilometri tra il confine del Comune di Orbassano ed il confine con il Comune di Torino ed ove all'elevato e veloce flusso veicolare, che da sempre la caratterizza, si è di molto incrementato il transito pedonale e ciclabile.

La finalità dell'intervento è il miglioramento sia della sicurezza pedonale e veicolare, sia la qualità del decoro urbano, attuabile mediante l'esecuzione di opere straordinarie quali:

- **miglioramento della sicurezza veicolare:** rifacimento completo delle pavimentazioni stradali, miglioramento dell'impianti di illuminazione pubblica e dei segnalatori luminosi, miglioramento e completamento delle barriere stradali, miglioramento e completamento della segnaletica verticale e orizzontale;
- **miglioramento della sicurezza pedonale:** collocazione di transenne e dissuasori, semaforizzazione degli attraversamenti pedonali che ne sono sprovvisti dotandoli di illuminazione notturna e di dispositivi di chiamata per i non vedenti, miglioramento e completamento della segnaletica verticale e orizzontale, rifacimento delle pavimentazioni pedonali e eliminazione delle barriere architettoniche;
- **miglioramento del decoro urbano:** miglioramento del sistema di trasporto pubblico mediante la ristrutturazione delle fermate bus, collocazione di transenne ed arredo urbano vario.

Gli approfondimenti del contesto di intervento effettuati nella fase della progettazione definitiva hanno evidenziato che lo stanziamento attuale non consente di realizzare in modo organico ed omogeneo su tutto l'asse della viabilità gli interventi previsti e sinteticamente illustrati che si ritiene viceversa necessario attuare su tutto l'asse stradale al fine di dare omogeneità e uniformità sia alle opere di riqualificazione e per il miglioramento del decoro urbano sia e soprattutto di quelle per migliorare la sicurezza del transito veicolare pedonale e ciclabile

#### 5. Quadro finanziario comparativo (pre e post rimodulazione)

	Finanziamento bando periferie	Cofinanziamento pubblico	Cofinanziamento privato	Investimento totale
A1-BEI Intervento originario	€ 663.220,00			€ 663.220,00
A1-BEI Intervento rimodulato	€ 160.000,00			€ 160.000,00
A2-BEI e A3-BEI Intervento originario	€ 887.811,66		2.025.897,00	€ 2.913.708,66
A2-BEI e A3-BEI Intervento rimodulato	€ 1.391.031,66		2.025.897,00	€ 3.416.928,66
<b>CONTRIBUTO RICHIESTO</b>				<b>€ 1.663.031,66</b>
<b>CONTRIBUTO RIMODULATO</b>				<b>€ 1.663.031,66</b>

**INTERVENTO A2-BEI A3-BEI**

**TORINO**



**ORBASSANO**