

# SCHEDA INTERVENTI

Settimo Torinese – c) SICUREZZA E RESILIENZA

## SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DEL PROGETTO - C1-SETT

### 1. Nome identificativo del progetto

Settimo Sicura: portali di controllo agli ingressi della città

### 2. Comune/i proponente/i

Settimo Torinese

### 3. Responsabile Unico del Procedimento(RUP)

Ente	Comune di Settimo Torinese				
Indirizzo (Civico, CAP, Località)	Piazza della Libertà 4, 10036, Settimo Torinese				
Telefono	0118028248	cell.	3401207890	fax	0118028357
e-mail	claudio.michieletto@comune.settimo-torinese.to.it				
Funzionario di riferimento	Arch. Claudio Michieletto				

## SEZIONE II: TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

### 4. Descrizione delle aree di periferia in cui saranno svolte le attività progettuali

*(Indicare le aree di intervento, specificando sulla base di quali caratteristiche di marginalità economica e sociale, degrado edilizio e carenza di servizi, le stesse possono essere considerate "periferie" – Art. 4 , comma 2 del Bando)*

Settimo si trova nel Quadrante Nord-Est dell'area metropolitana torinese, territorio complesso, fortemente antropizzato e di notevole rilevanza strategica poiché collocato alla confluenza di una rilevante rete infrastrutturale, viabilistica e ferroviaria. È un'area con forti connotati produttivi in grado di offrire un'ampia gamma di servizi all'impresa, di specializzazione nei settori avanzati e gode di un buon livello di accessibilità; al contempo però presenta aree industriali dismesse o sottoutilizzate, alcune ancora insediate all'interno del territorio urbano altre in fase di riqualificazione.

L'area di intervento è caratterizzata dalla presenza di alcuni elementi che oggi risultano dequalificanti, in quanto causa diretta dell'attuale degrado ambientale e urbanistico del quartiere, ma al momento del loro insediamento avevano portato alla nascita del quartiere e alla sua espansione, come la ferrovia "storica" costruita nella seconda metà del XIX secolo che insieme alla Canavesana. Oggi sono infrastrutture che costituiscono una frattura da una parte la città storica e dall'altra il Borgo Nuovo, che si è sviluppato con le abitazioni immerse fra le fabbriche, ma gli abitanti erano già separati dal centro storico, commerciale e della vita sociale. Nell'attraversamento del territorio settimese la ferrovia produsse una delle prime cause di profonda trasformazione dell'economia del comune, dando inizio all'involuzione dell'agricoltura favorendo l'insediamento delle prime attività industriali.

Il progetto di riqualificazione è, più in generale, il progetto di rivalutazione dell'intero territorio comunale e mira alla trasformazione di una parte di città, relegata al ruolo di spazio generico ed indefinito, a luogo ricco di significato e capacità di nuovi linguaggi.

### 5. Tipologia di azione e descrizione del progetto

*(Da attuarsi senza ulteriore consumo di suolo - Art. 4, comma 3, del bando)*

- progetti di miglioramento della qualità del decoro urbano;
- progetti di manutenzione, riuso e rifunionalizzazione di aree pubbliche e di strutture edilizie esistenti, per finalità di interesse pubblico;

**progetti rivolti all'accrescimento della sicurezza territoriale e della capacità di resilienza urbana;**

- progetti per il potenziamento delle prestazioni e dei servizi di scala urbana, tra i quali lo sviluppo di pratiche del terzo settore e del servizio civile, per l'inclusione sociale e la realizzazione di nuovi modelli di welfare metropolitano e urbano;
- progetti per la mobilità sostenibile e l'adeguamento delle infrastrutture destinate ai servizi sociali e culturali, educativi e didattici, nonché alle attività culturali ed educative promosse da soggetti pubblici e privati.

*(Descrivere in cosa consistono gli interventi previsti, indicandone le caratteristiche tecniche, localizzative e dimensionali. Descrivere le caratteristiche innovative del progetto sotto il profilo organizzativo, gestionale, ecologico, ambientale e architettonico)*

L'obiettivo del Progetto Città Sicura è fornire uno strumento per controllare gli accessi al territorio comunale, al fine di monitorare tutti i veicoli in ingresso e in uscita. Scopo del presente progetto è l'implementazione del sistema esistente nel Comune di Settimo Torinese, con l'aggiunta di n. 7 varchi composti da n. 1 telecamera ciascuno.

Il rilevamento dei transiti avviene mediante telecamere opportunamente dislocate a presidio delle vie di accesso al territorio ed in grado di rilevare e riconoscere automaticamente i numeri di targa dei veicoli in transito. Tutti i dati di targa saranno centralizzati in un database installato presso la centrale operativa del Comando di Polizia Locale o in altra sede che verrà indicata dall'Amministrazione.

Il progetto Settimo Sicura si compone di n. 7 unità di varco opportunamente posizionate a controllo del territorio cittadino, una Centrale operativa e una serie di procedure automatiche e software che consentono il funzionamento del sistema.

In collaborazione con le strutture competenti del Comune, vengono analizzati i punti di accesso e di uscita al territorio comunale ed identificati i sette varchi sui quali è necessario effettuare il controllo dei passaggi, le telecamere previste verranno posizionate su pali di sostegno pre-esistenti, consentendo la riduzione dell'impatto dovuto all'installazione.

## **6. Lotti funzionali**

*(Se il progetto è costituito da lotti funzionali, indicare il numero di lotti e specificare come gli stessi siano autonomamente fruibili - Art. 6, comma 1, lett. d del Bando - In questo caso, deve essere allegata apposita relazione tecnica che dimostri l'autonoma fruibilità di ciascun lotto)*

**Progetto costituito da un unico lotto funzionale**

Progetto costituito da più di un lotto funzionale

-----

## **7. Conformità agli strumenti urbanistici vigenti**

*(Indicare lo/gli strumento/i urbanistico/i vigente/i di riferimento - Art. 6, comma 1, lett. c del Bando)*

Il progetto risulta conforme alla Variante N. 32 del PRGC del Comune di Settimo Torinese.

**8. Conformità del progetto con gli strumenti di pianificazione regionali, metropolitani, comunitari.**

Il progetto è conforme agli strumenti di cui all'oggetto.

**9. Vincoli ambientali, beni culturali, beni ed immobili sottoposti a tutela paesaggistica**

(Qualora i progetti rechino interventi su beni culturali o su immobili o su aree sottoposte a tutela paesaggistica o a vincolo ambientale, gli stessi dovranno essere corredati dalle relative autorizzazioni rilasciate, o da una preventiva dichiarazione in merito alla loro compatibilità – Art. 4, comma 4 e art. 5, commi 4 e 5 del Bando)

Il progetto reca interventi su beni culturali o su immobili o su aree sottoposte a tutela paesaggistica o a vincolo ambientale?  NO  SI  
Specificare il tipo di vincolo:

**10. Stato della progettazione**

(indicare il livello e gli estremi di approvazione del progetto – Art. 6, comma 1, let. b, del Bando)

progetto di fattibilità tecnica ed economica  
 progetto definitivo  **progetto esecutivo**

In questo caso si tratta di posa e fornitura di materiale informatico come le telecamere che non prevede la necessità di un progetto di opera pubblica ai sensi della normativa vigente.

**SEZIONE III: ASPETTI ECONOMICO-FINANZIARI**

**11. Costo complessivo del progetto**

Euro 50.400,00

**12. Quadro economico dell'intervento**

Tipologia di Costo	C1					Totale
Importo lavori	50.400,00					50.400,00
Spese tecniche						
Espropri						
IVA						
Costi per servizi						
Costi di cui all'Art. 4, comma 5, del bando						
Altri costi						
<b>TOTALE</b>	<b>50.400,00</b>					<b>50.400,00</b>

**13. Piano di copertura finanziaria**

(Evidenziare la capacità del progetto a provvedere alla copertura del fabbisogno finanziario, sia nella fase di investimento che in quella di esercizio)

<b>Voci</b>	<b>C1</b>						
<b>Totale costi di investimento</b>	<b>50.400,00</b>						
<b>Copertura costi di investimento</b>	<b>50.400,00</b>						
Risorse pubbliche							
Risorse private							
Altre risorse finanziarie pubbliche:							
Risorse regionali							
Risorse comunali	50.400,00						
Altro							
Totale fabbisogno di esercizio							
Copertura fabbisogno di esercizio							
<b>Saldo finanziario</b>	<b>50.400,00</b>						
<b>Totale fabbisogno</b>	<b>0</b>						
<b>Totale copertura</b>							
<b>Saldo</b>							

**14. Importo complessivamente richiesto a valere sul fondo di cui all'art.2, comma 2 e limite minimo di finanziamento necessario (art. 8, comma 2)**

*(indicare il limite di finanziamento pubblico al di sotto del quale il soggetto proponente è in grado di garantire comunque la fattibilità dell'intervento, facendo ricorso a risorse proprie o a finanziamenti privati, o ridimensionando l'iniziativa assicurando l'efficacia dei risultati parziali in questo modo conseguiti)*

l'intervento è completamente a carico del comune

**15. Descrizione del modello di gestione prescelto**

I varchi saranno gestiti dal Comando di polizia Locale

**16. Descrizione delle modalità di attuazione del modello di gestione prescelto**

*(Indicare anche le modalità di copertura dei costi di gestione ed evidenziare le criticità)*

La polizia locale, anche mediante apposito contratto di manutenzione, ne gestirà la funzionalità e l'efficienza

**SEZIONE IV: ANALISI DELLA DOMANDA E DEI FABBISOGNI LOCALI**

**17. Fabbisogni locali cui l'intervento risponde**

*(Riportare i fabbisogni locali soddisfatti dagli interventi previsti, specificando come il progetto contribuisce alla*

*riqualificazione urbana e alla sicurezza delle periferie)*

L'intervento risponde alla necessità di un maggior controllo del territorio e di un più stretto rapporto di collaborazione con le forze dell'ordine al fine di prevenire venti delittuosi sul territorio di Settimo

### **18. Tipologia e numero di beneficiari diretti e indiretti e relative modalità di individuazione**

*(Descrivere e quantificare la domanda attuale e potenziale relativa al progetto. La domanda comprende tutti i destinatari che potranno, direttamente e indirettamente, beneficiare del progetto)*

i 46.000 Cittadini di settimo torinese

### **19. Ricadute positive per il territorio**

*(Descrivere il valore aggiunto e l'importanza dell'intervento per il territorio)*

Con l'utilizzo della tecnologia e delle informazioni implementate con il Progetto Città Sicura, l'Amministrazione sarà in grado di rispondere in modo più efficace alle richieste di sicurezza e di controllo del territorio che provengono dalla cittadinanza e nel contempo di fornire alle Forze dell'Ordine uno strumento operativo utile nello svolgimento delle indagini di polizia giudiziaria.

## **SEZIONE V: TEMPISTICA**

### **20. Tempi di esecuzione**

*(Indicare i tempi complessivi di esecuzione del progetto)*

30 giorni dal momento della determina di incarico

## **SEZIONE VI: RISULTATI ATTESI**

### **21. Indicatori di realizzazione e di risultato**

*(Quantificare gli indicatori di realizzazione/risultato, attuali e attesi relativi al progetto. Gli indicatori di realizzazione sono riferiti all'attività –ad esempio, edifici costruiti o numero di imprese beneficiarie di un sostegno finanziario-; gli indicatori di risultato si riferiscono all'effetto diretto ed immediato prodotto dall'intervento – ad esempio nuovi posti di lavoro creati, utenti serviti, riduzione dei reati)*

Tipologia indicatore	Indicatore	Valore attuale	Valore atteso
Realizzazione	Num varchi per telecontrollo	0	7
Risultato	Num varchi per telecontrollo		7

## **SEZIONE VII: ALTRI SOGGETTI COINVOLTI**

### **22. Partecipazione di soggetti privati**

*(Indicare gli eventuali soggetti privati coinvolti)*

-----

### **23. Modalità di coinvolgimento dei soggetti privati**

*(Indicare le modalità di coinvolgimento di eventuali soggetti privati attraverso procedure di evidenza pubblica)*

-----