

Prot. n. 109988/ T.12 C.06

trasmessa a mezzo DOQUI

Torino, 19/10/2021

Struttura mittente: UA3

Al DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA e  
VIABILITA'  
Direzione Territorio e Trasporti  
Corso Inghilterra n. 7 – 10138 TORINO  
Trasmisione Via Doqui

via email a

[luca.beria@cittametropolitana.torino.it](mailto:luca.beria@cittametropolitana.torino.it)

p.c. Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1  
Ufficio Concessioni Stradali  
Responsabile Geom. Daniele Calavita

via email a

[daniele.calavita@cittametropolitana.torino.it](mailto:daniele.calavita@cittametropolitana.torino.it)

**OGGETTO: Comune di Locana. Variante Parziale n° 2 al PRGC ai sensi art. 17 comma 5 L.R. 56/77.**

*Trasmissione parere di competenza.*

In riscontro alle osservazioni di competenza richieste per la variante parziale n. 2 al PRGC in oggetto, da formulare all'Autorità Competente,

questa Direzione osserva che tali aree sciabili non ricadono o sono prossime ad aree limitrofe alla viabilità di proprietà e gestione della Città Metropolitana di Torino (figg. 1, 2 e 3).

Pur tuttavia, tali attività influiscono in termini di flussi veicolari e non, sulla viabilità provinciale, in particolare nel periodo invernale.

Dalla Relazione Illustrativa si traggono passaggi utili ad inquadrare l'oggetto della variante, quali: *"La stazione sciistica dell'"Alpe Cialma", che ai sensi della L.R. 2/2009 e s.m.i. viene individuata come "area sciabile e di sviluppo montano", si estende sul versante orientale del Monte Cialma; [...] la stazione sciistica offre attualmente 3 piste da discesa servite da 2 ski lift (per un tratto anche dotate di illuminazione notturna), una pista baby servita da tapis roulant, uno snow-park per le evoluzioni acrobatiche. L'ambito è particolarmente apprezzato anche dagli amanti delle ciaspole e delle discese fuoripista.", "È del 2017 l'inaugurazione del nuovo bar-ristorante, situato all'ingresso della stazione e sono in fase di definizione le*

*progettualità puntuali finalizzate al rinnovo degli impianti di risalita che, tra le altre cose, consentiranno anche di implementare il numero delle piste da discesa.”*

L'area sciabile e di sviluppo montano del comune di Locana denominata "AS" è tipologicamente classificata nella relazione sopra richiamata come "Aspa" (lett. B, art. 5, L.R. 2/2009), ossia come "aree sciabili e di sviluppo montano parzialmente attrezzate, destinate ad interventi di potenziamento e di completamento delle piste esistenti e delle infrastrutture connesse", altresì si desume il volere dell'Amministrazione di qualificare l'offerta turistico-sportiva tramite un potenziamento e completamento della stazione sciistica, grazie all'aumento del numero delle piste da discesa e degli impianti di risalita (fig. 6) e a supporto di questi la realizzazione di un parcheggio pubblico a valle dell'area "AS" (fig. 4) per una superficie complessiva di mq 1.572 da destinare alla sosta dei veicoli privati, situato in località Carello.

Tale fine di qualificazione dell'offerta turistico-sportiva porterà molto probabilmente ad un aumento del flusso veicolare e non che interesserà la viabilità comunale e l'arteria SP 460 del Gran Paradiso.

A fronte di quanto premesso, nel prosieguo dello sviluppo progettuale, occorrerà valutare gli effetti dell'impatto incrementale antropico delle attività sportivo-turistiche determinate dai futuri interventi sulle aree sciabili e di sviluppo montano, e tramite uno studio specialistico degli aspetti della mobilità, trasporti e traffico valutare il maggior flusso veicolare e non sulla direttrice SP 460 del Gran Paradiso.

Inoltre a completamento dello studio, occorrerà valutare progettualmente l'eventuale maggior flusso di traffico sull'intersezione a raso tra la via comunale via del Ponte e la SP 460 del Gran Paradiso alla progr Km 47+700, provvedendo così contestualmente a **programmare e realizzare se necessari a seguito degli studi indicati, gli interventi di adeguamento migliorativo** della stessa intersezione.

Fig. 1 ubicazione area sciabile e territorio comunale



Ubicazione della stazione sciistica dell'Alpe Ciamia rispetto al territorio comunale.

Fig. 2 Catasto Strade - SP 460 colore verde, area approssimativa di intervento colore rosso

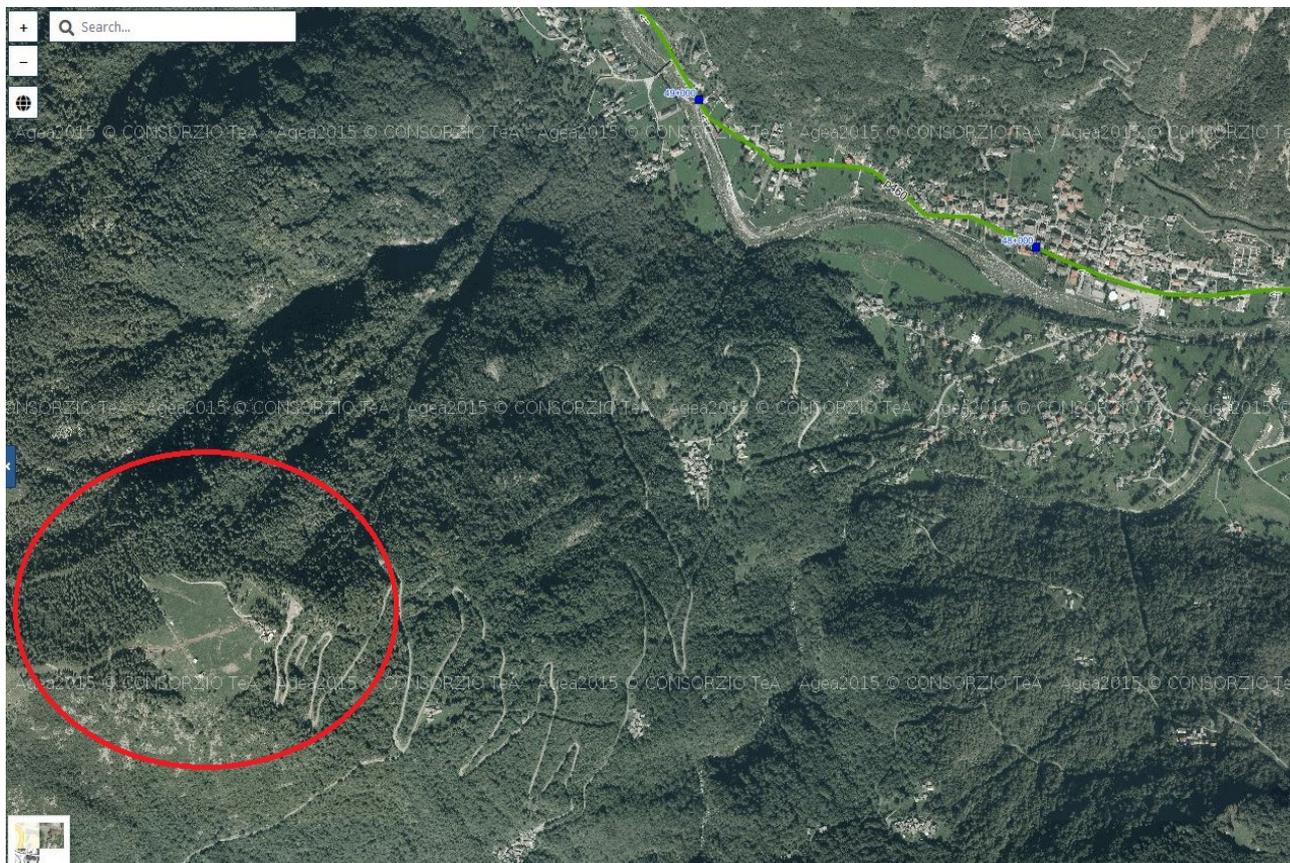


Fig. 3 Vista tridimensionale con individuazione della stazione sciistica "Alpe Cialma"



Vista tridimensionale del territorio comunale con individuazione della stazione sciistica dell'"Alpe Cialma".

Fig. 4 Aree sciabile e di sviluppo montano (AS) nella mappa PRGC

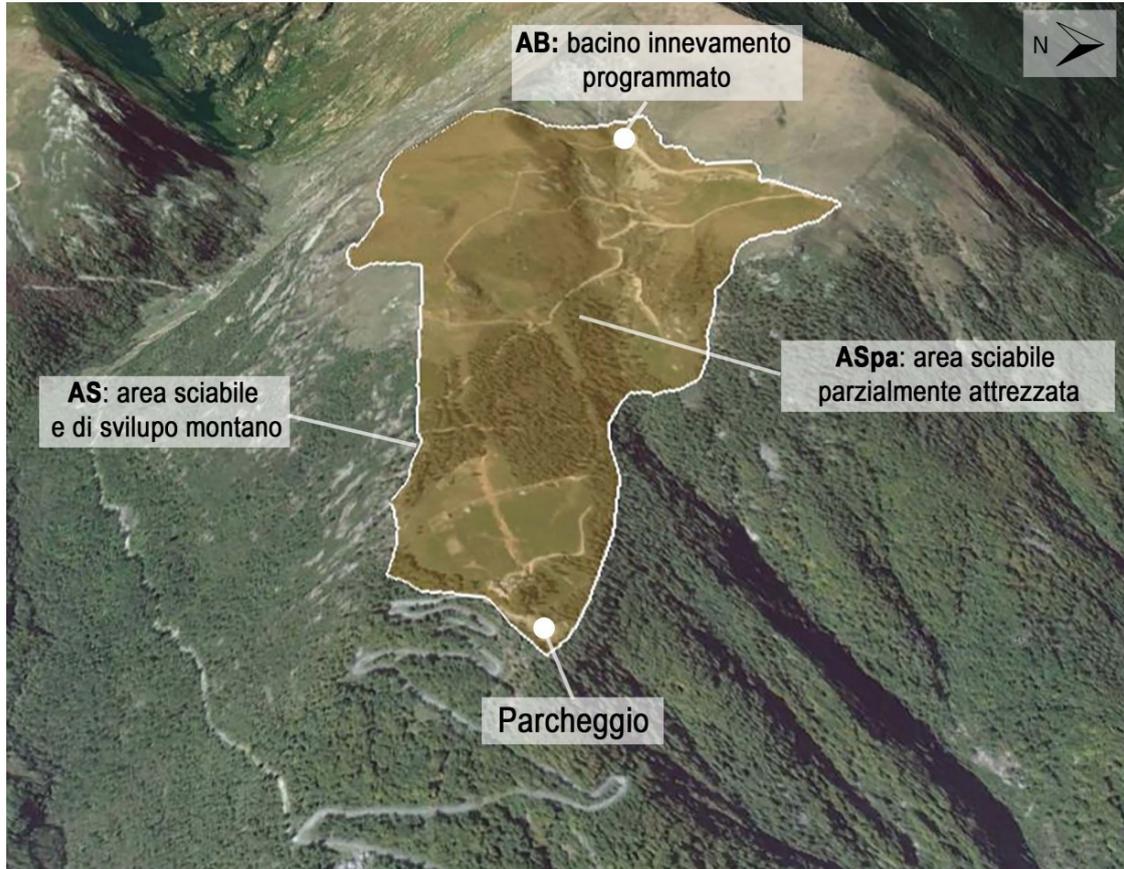
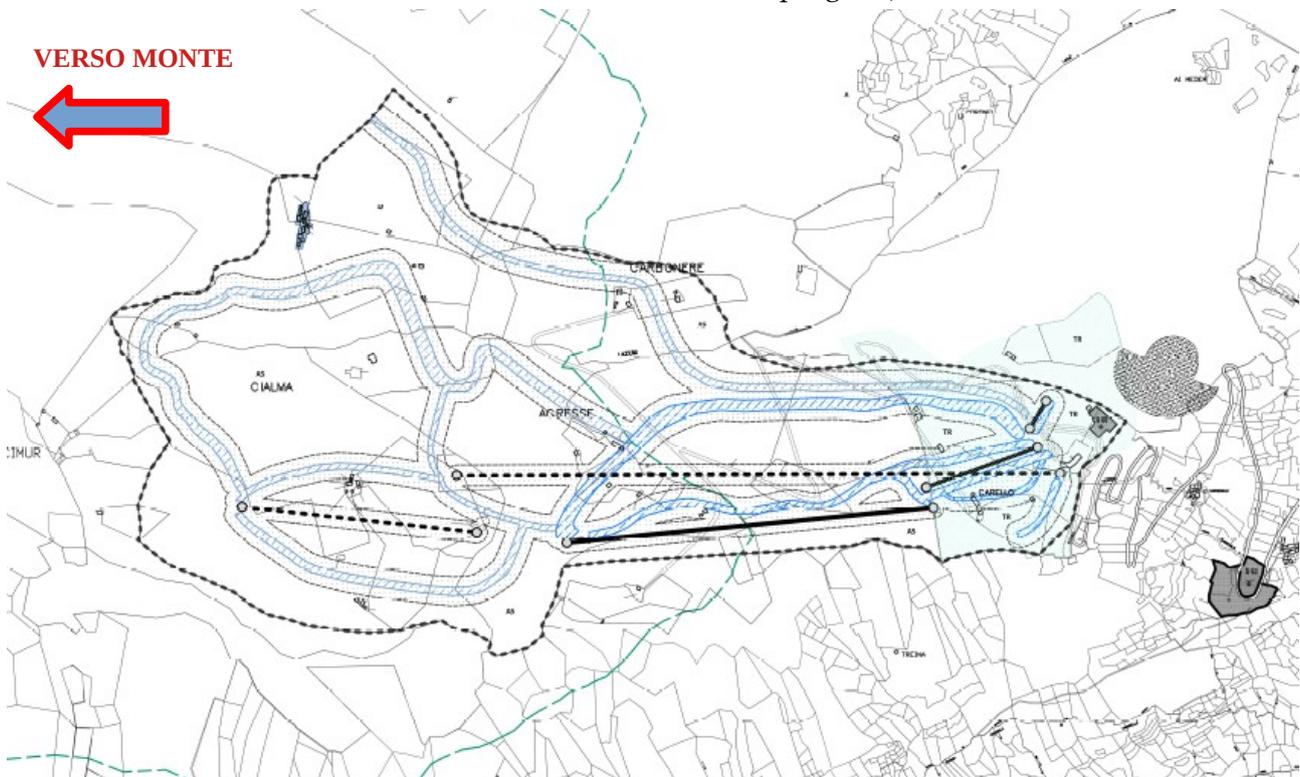


Fig. 5 Catasto strade – intersezione tra via del Ponte e SP 460



Fig. 6 Area AS (impianti di risalita linea continua in progetto tratteggiate, aree tratteggiate piste esistenti a valle e a monte in progetto)



Si ricorda in linea generale che, le modifiche alle intersezioni e più in generale le aree oggetto di interventi urbanistici singoli, prossimi alla viabilità provinciale o confinanti con la stessa, che potrebbero avere effetti funzionali sulla stessa, od anche interessati da viabilità di cantiere e/o nuovi accessi, **dovranno essere oggetto di separata e approfondita analisi** in sede di richiesta autorizzativa agli Uffici competenti, ai sensi del Codice della Strada, in attuazione degli strumenti urbanistici delle singole aree.

Quanto sopra evidenziato è stato valutato esclusivamente per quanto di competenza, a tal fine sono fatti salvi pareri o valutazioni diverse espressi dai servizi o enti territorialmente competenti.

Per informazioni di carattere tecnico ed amministrativo si prega di fare riferimento all'Arch. Roberto Falvo, funzionario di questa Direzione: tel. 011/8616124 – roberto.falvo@cittametropolitana.torino.it

Distinti saluti.

Il Dirigente  
*ing. Matteo TIZZANI*  
*firmato digitalmente*

MT/fr