

Prot.

70860/19

Pratica n. 100179

Torino, 20 AGO. 2019

Spett.le

**Città metropolitana di Torino****Direzione Territorio e Trasporti**[nadio.turchetto@cittametropolitana.torino.it](mailto:nadio.turchetto@cittametropolitana.torino.it)

e, p.c.

Spett.li

**Comune di Front**[comune.front@pec.it](mailto:comune.front@pec.it)**Cartiera Giacosa S.p.A.**[cartieragiacosa@legalmail.it](mailto:cartieragiacosa@legalmail.it)**Città metropolitana di Torino****Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1****Responsabile U.O. 4**[marco.severico@cittametropolitana.torino.it](mailto:marco.severico@cittametropolitana.torino.it)

**OGGETTO: Strade Provinciali n. 35 di Favria e 13 di Front.  
Variante parziale allo strumento urbanistico riguardante zona ricomprendente accesso a complesso produttivo in prossimità della Km. 0+050, sul lato destro, fuori dal centro abitato del Comune di Front (To).  
Comunicazioni in materia stradale.**

In riguardo all'oggetto ed in relazione agli intercorsi con la Direzione in indirizzo, richiamate integralmente le ns. comunicazioni precedenti (in ultimo prot. 70629 del 11 giugno 2018), si evidenziano i seguenti aspetti:

- la modifica della viabilità nella zona di intersezione tra la S.P. 13 e la 35 comporterebbe, per via della diversa destinazione delle aree, un aumento della superficie di pertinenza dell'attività, l'eliminazione della complanare pubblica originariamente prevista e comunque non troverebbe soluzione la problematica afferente la sosta dei mezzi in entrata;

- parimenti anche l'organizzazione degli spazi di manovra interni, prossimi al sedime stradale, non sarebbe risolutiva

- la cosiddetta pista di emergenza, così come indicata lungo la S.P. 39 al Km. 0+400 circa ed indipendentemente dalla destinazione permanente o meno, non soddisfa le esigenze di sicurezza e visuale libera richieste per le nuove intersezioni, per cui occorre prevederne una sistemazione compatibile con i disposti del d.m. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di intersezioni stradali".

Per i profili rilevati si chiede di dare riscontro a quanto sommariamente citato, in ordine ai flussi di traffico ed alla loro organizzazione di accessibilità alla Cartiera, nonché ai necessari approfondimenti in merito alle variazioni delle strade pubbliche in previsione urbanistica (chiarendone motivazioni di fondo ed utilità nel contesto complessivo), oltre che ad una organica modulazione dell'innesto alla nuova pista compatibili con le esigenze di sicurezza veicolare.

Si rinnova altresì l'invito a definire la progettazione definitiva-esecutiva della rotatoria, unitamente alla nuova ubicazione dell'accesso carraio all'attività produttiva.

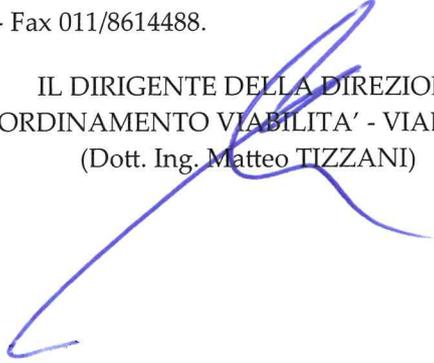
In conclusione si rappresenta che potrà essere espresso parere positivo, per quanto di competenza in materia stradale, ad avvenuta definizione di quanto contenuto nella presente nota.

Distinti saluti.

**Responsabile del procedimento e dell'istruttoria tecnica:** Geom. Daniele CALAVITA.

**Ufficio informazioni:** Sportello Concessioni, Tel. 011/8616052 - Fax 011/8614488.

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE  
COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1  
(Dott. Ing. Matteo TIZZANI)



Prot.

70629

Pratica n. 100179

Torino, 11 GIU. 2018

Spett.le

**Cartiera Giacosa S.p.A.**[cartieragiacosa@legalmail.it](mailto:cartieragiacosa@legalmail.it)

e, p.c.

Spett.li

**Comune di Front**[comune.front@pec.it](mailto:comune.front@pec.it)**Città metropolitana di Torino****Serv. Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche****Ufficio Coordinamento AIA**[edoardo.conti@cittametropolitana.torino.it](mailto:edoardo.conti@cittametropolitana.torino.it)**Responsabile di Zona**[marco.severico@cittametropolitana.torino.it](mailto:marco.severico@cittametropolitana.torino.it)

**OGGETTO: Strada Provinciale n. 35 di Favria (cod. p035)  
Accesso a complesso produttivo esistenti in prossimità della Km. 0+050, sul lato destro,  
fuori dal centro abitato del Comune di Front (To).  
Comunicazioni in materia stradale.**

In riguardo all'oggetto, visto quanto trattato il 3 maggio u.s. in occasione della Conferenza dei Servizi per riesame dell'AIA (rif. Codice Azienda 008610), pur esulando la materia stradale dal contesto del procedimento menzionato, nel merito delle motivazioni addotte in precedenti comunicazioni ed incontri intercorsi, si significano i principali elementi a fondamento della fase di preistruttoria circa gli aspetti viabili.

Premettendo che gli auspicati interventi sono stati valutati sulla scorta di d.lgs 285/1992 e s.m.i. (*Nuovo Codice della Strada*), d.p.r. 495/1992 e s.m.i. (*Regolamento di Esecuzione*), d.m. 19 aprile 2006 "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione di intersezioni stradali*", Regolamento in materia di concessioni stradali approvato con delibera n. 64-510617/04 del 1 marzo 2005, esecutivo ai sensi di legge e norme complementari.

In ordine alla soluzione attesa, le principali considerazioni si caratterizzano per:

- situazione tipica di zona perimetrata esternamente al limite dell'abitato e su intersezione tra due S.P. , per cui occorre porre in atto tutte le misure previste a tutela e a salvaguardia della sicurezza stradale, visto anche - dal Regolamento Provinciale sulle concessioni stradali - l'Allegato 1, b) accessi, 10) f) e 12);

- rilevanza rispetto all'art. 22 comma 9 Cod. Str. ("*Nel caso di proprietà naturalmente incluse o risultanti tali a seguito di costruzioni o modifiche di opere di pubblica utilità, nei casi di impossibilità di regolarizzare in linea tecnica gli accessi esistenti, ... l'ente proprietario della strada rilascia l'autorizzazione per l'accesso o la diramazione subordinatamente alla realizzazione di particolari opere quali innesti attrezzati, ....*");

- necessità, secondo il p.to 7.1.1 *Ammissibilità e localizzazione* del citato d.m. del 2006 (Tabella 13), di prevedere che accessi privati su strada in dipendenza dalla relativa classificazione ai sensi del Codice della Strada, ammessi purchè a distanza minima tra accesso e intersezione di m. 300 (derogabili a 100);

- occorrenza, derivante dal d.m. 19 aprile 2006, di osservare gli artt. 7, 7.1. e 7.1.1 per localizzazione e configurazione degli accessi tali da rispettare le distanze di visuale libera stabilite per le intersezioni.

Per quanto innanzi sommariamente riportato, a memoria delle ns. precedenti prott. 666490/2007 e 462761/2008, si riceve e acquisisce l'elaborato a suo tempo presentato al Comune in data 9 maggio 2009, rinnovando l'invito, sulla scorta delle motivazioni, ad approfondire la progettazione definitiva-esecutiva secondo i seguenti requisiti di cui al d.m. 19 aprile 2006 e relativo p.to 4.5.

A corredo dell'affinamento del progetto occorrerà determinare la quantità dei flussi, suddivisa per orario, riportando altresì le direzioni percorse per le quali (oltre a soluzioni alternative circa aree, pubbliche o ad uso pubblico, da destinarsi allo stazionamento dei mezzi), se necessario, dovrà essere condotta anche la verifica di idoneità statica su ponticelli ed opere d'arte sovrastati regolarmente nei tragitti da e per l'azienda.

Preso atto che l'intervento è strumentato a livello di previsione urbanistica nell Variante Strutturale al P.R.G.C. vigente, si prega il Comune di individuare le ditte catastali interessate per l'acquisizione delle aree utili.

Confermando quindi l'esigenza di una sistemazione dell'accesso all'attività produttiva, si resta a completa disposizione per ogni ragguaglio o per un incontro congiunto e si porgono cordiali saluti.

**Responsabile del procedimento e dell'istruttoria tecnica:** Geom. Daniele CALAVITA.  
**Ufficio informazioni:** Sportello Concessioni, Tel. 011/8616052 - Fax 011/8614488.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' 3  
(Dott. Ing. Matteo TIZZANI)

