

Provincia di Torino
Determinazione del Dirigente
del Servizio Urbanistica

Prot. n.....15004/2004

OGGETTO: COMUNE DI SAN BENIGNO CANAVESE - PROGETTO PRELIMINARE VARIANTE STRUTTURALE AL P.R.G.C. - PROPOSTA DI ADEGUAMENTO DEL P.T.C. - OSSERVAZIONI.

Il Dirigente del Servizio Urbanistica

visto il progetto preliminare variante strutturale al P.R.G.C., adottato dal Comune di San Benigno Canavese, con deliberazione del C.C. n. 15 del 23/04/2004 (*prat. n.46/2004*), trasmesso alla Provincia per la sua valutazione rispetto alle previsioni contenute nel Piano Territoriale di Coordinamento (P.T.C.);

preso atto dei motivi che hanno indotto l'Amministrazione Comunale ad adottare il Progetto Preliminare della Variante Strutturale al P.R.G.C. vigente, così come emergono dalla deliberazione C.C. n. 15 del 23/04/2004 di adozione;

rilevato che, nello specifico, il Progetto Preliminare di Variante Strutturale in oggetto, adottata con la deliberazione testè citata e con i relativi allegati tecnici, propone le seguenti modifiche ed integrazioni al P.R.G.C. vigente:

- la circonvallazione dell'abitato e più precisamente una viabilità provinciale a est del territorio comunale direzione nord-sud che unisce la Strada Provinciale n. 40 con la circonvallazione del Comune di Volpiano, prevedendo una rotonda all'intersezione con la S.P. 40, una all'intersezione con la strada Bianca Sebastiano e l'ultima all'intersezione con la S.P. n. 87. Il completamento, di competenza comunale, della circonvallazione a nord dell'abitato con l'inserimento di una rotonda all'intersezione con via Ivrea, via S. Martino e strada dell'Alpina;
- l'individuazione di nuove aree residenziali, collocate prevalentemente nella zona posta a nord-est del territorio urbanizzato, cercando di ricomporre l'attuale disarticolazione delle frange periferiche delimitando l'espansione con una circonvallazione a nord;
- consolidamento dell'apparato produttivo industriale e artigianale;

informati i Servizi e le Aree interessate;

visti i pareri dei seguenti Servizi:

- Programmazione e Pianificazione Viabilità in data 02/11/2004;
- Difesa del Suolo in data 04/10/2004;

visti:

- il 6° comma dell'art. 15 L.R. n. 56/77 modificata ed integrata, il quale consente alle Province la facoltà di formulare osservazioni sui Piani regolatori e loro Varianti;
- gli artt. 19 e 20 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale prot. n. 294297 del 26/10/2004, relativa alle modalità per la presentazione di osservazioni, proposte e pareri sui Piani Regolatori Generali Comunali ed Intercomunali, e loro varianti;
- il Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia, approvato con deliberazione Consiglio Regionale n. 291-26243 del 1 agosto 2003;

atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'articolo 35, comma 2 dello Statuto provinciale e dell'art. 5 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

visti gli artt. 41 e 44 dello Statuto;

D E T E R M I N A

1. **di formulare**, (ai sensi del comma 6 dell'art. 15 L.R. n. 56/77 e s.m.i.), in merito al Progetto Preliminare della Variante Strutturale al P.R.G.C., adottato dal Comune di San Benigno Canavese con deliberazione C.C. n. 15 del 23/04/2004, le seguenti osservazioni:
 - a) in merito alla proposta d'adeguamento e rettifica della S.P. n. 39 diramazione (dir.), nel tratto compreso tra la S.P. 40 (ponte sul torrente Malone) e la S.P. n. 39 (direzione Lombardore), si evidenzia che, con il completamento della circonvallazione nord di Volpiano (già inserita nel III lotto del programma triennale delle Opere Pubbliche della Provincia) non sarà più necessaria in quanto i flussi di traffico provenienti da Lombardore saranno convogliati sulla circonvallazione di Volpiano;
 - b) in considerazione del divieto di avere accessi diretti sulle strade Statali e Provinciali, previsto dall'art. 28 della L.R. 56/77 e dall'art. 11.6 delle Norme di Attuazione del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia (P.T.C.) che recita: "... *tali accessi possono avvenire esclusivamente con derivazioni, adeguatamente attrezzate, dagli assi stradali di interesse sovracomunale, organicamente inserite nella rete della viabilità comunale ed opportunamente distanziate in rapporto alla scorrevolezza del traffico di transito ...*", si consiglia di prevedere, per i nuovi insediamenti localizzati in fregio alla S.P. n. 87, una viabilità di servizio con un solo sbocco sulla citata S.P.;
 - c) la variante strutturale, non riporta le prescrizioni di carattere geologico e idrogeologico nelle Norme di attuazione del Piano Regolatore. A riguardo si richiamano le disposizioni dell'art. 11.4 della Nota Tecnica Esplicativa (N.T.E.) alla

Circolare del Presidente della Giunta Regionale (P.G.R.) 8 maggio 1996 n. 7/LAP:
“Tutte le prescrizioni di carattere geologico ed idrogeologico dovranno quindi essere accorpate ed inserite nelle Norme di Attuazione al Piano Regolatore Comunale, tali da risultare propedeutiche alle singole norme di carattere urbanistico.”;

- d) dalla documentazione trasmessa non si evince la presenza della relazione geologico-tecnica relativa alle aree interessate da nuovi insediamenti, prevista, per i progetti preliminari dei P.R.G. e le loro varianti strutturali, dall'art. 14 della L.R. 56/77 e s.m.i. e ribadita al punto 2 e punto 3.2.7, scheda C, sezione I, parte seconda della Circolare del Presidente della Giunta Regionale del 18 luglio 1989, n. 16/URE;
2. **di dare atto** che, con specifico provvedimento della Giunta Provinciale, viene dichiarata la compatibilità della variante in oggetto con il Piano Territoriale di Coordinamento;
3. **di trasmettere** al Comune di San Benigno Canavese ed alla Regione Piemonte la presente determina per i successivi provvedimenti di competenza.

Torino,.....