



PROVINCIA
DI TORINO

ASSESSORATO TERRITORIO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Torino, 06/02/2002

PROVINCIA DI TORINO
PROTOCOLLO GENERALE
N° 21177 POSIZ.
DATA 06/02/ 2002
Struttura Mittente IAK
Strutt. Dest.

Al Signor Sindaco
del COMUNE DI
COLLEGNO

e p.c.

Alla REGIONE PIEMONTE
Assessorato all'Urbanistica
C.so Bolzano, 44
TORINO

Oggetto: Progetto preliminare della Variante strutturale n. 14 al P.R.G.C. vigente e Progetto preliminare della Variante strutturale in itinere al Progetto definitivo del Nuovo P.R.G.C., entrambi relativi alla Circonvallazione di Savonera. Osservazione.

Con nota n. 3234 del 23 gennaio 2002, codesto Comune ha trasmesso alla Provincia i Progetti Preliminari di cui all'oggetto, ai fini degli adempimenti di cui al comma 6 dell'art. 15 della L.R. n. 56/77 e s. m. i.

Premesso che i dati essenziali che caratterizzano il Comune di Collegno sono:
socioeconomici e urbanistici:

- superficie: 1.650 ha;
- popolazione: 48.091 ab. (al 1999);
- trend demografico: in lieve crescita nell'ultimo decennio (47.161 ab. nel 1991);
- idrologia: è attraversato dalla Dora Riparia e da diversi rii minori;
- infrastrutture per la mobilità: è attraversato dalla S.S. 24, dalla S.P. 8, dalla S.P. 176, dalla S.P. 177 e dalla S.P. 239;

(per ulteriori dati informativi si vedano le "schede comunali" allegate agli elaborati del PTC);

pianificazione urbanistica:

- è dotato di P.R.G.C. approvato con Deliberazione G. R. n. 125- 24063 del 05/04/1993;
- ha adottato, con deliberazione C.C. n. 147 del 08/11/2000, il Progetto definitivo del Nuovo P.R.G.C.;
- ha adottato, con deliberazione C.C. n. 109 del 24/10/2001, il Progetto preliminare di Variante n. 14 al P.R.G.C. vigente, ai sensi dell'art. 17, comma 4, L.R. 56/77;
- ha adottato, con deliberazione C.C. n. 110 del 24/10/2001, il Progetto preliminare di Variante in itinere al Progetto definitivo del Nuovo P.R.G.C., ai sensi dell'art. 17, comma 4, L.R. 56/77;

Preso atto delle motivazioni che hanno indotto l'Amministrazione Comunale a modificare il P.R.G.C. vigente nonché il Progetto definitivo del Nuovo P.R.G.C. così come emergono dalle deliberazioni C.C. n. 109/2001 e n. 110/2001, connesse alla necessità di recepire all'interno della strumentazione urbanistica comunale, vigente e in itinere, i progetti, di competenza della Provincia di Torino, relativi al prolungamento del C.so Regina Margherita di Torino oltre il SATT, al collegamento tra la S.P. 176 e la S.P. 8 ed al potenziamento della S.P. 176.

Tali opere sono previste dall'Accordo Quadro per il restauro e la valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria, sottoscritto nel settembre 1999 da: Ministero per i Beni Culturali, Regione Piemonte, Provincia di Torino e Comuni di Collegno, Druento, Pianezza, Torino e Venaria Reale. Alla Provincia di Torino è stata affidata la progettazione e la realizzazione delle opere infrastrutturali per il miglioramento dell'accessibilità veicolare alla Reggia;

Rilevato che le modifiche introdotte dalle Varianti in oggetto, consistono nell'introduzione, sulle tavole del PRGC vigente e del Progetto definitivo del Nuovo PRGC, delle sopracitate opere;

Tutto ciò premesso, a seguito dell'istruttoria effettuata dal Servizio Urbanistica di questa Provincia, datata 5/02/2002, formulata alla luce delle indicazioni del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia, adottato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 621 - 71253/1999 del 28/04/1999, attualmente all'esame della Regione Piemonte, degli strumenti di pianificazione sovracomunale esistenti e, visto il parere del Servizio "Progetto la Venaria Reale per il miglioramento dell'accessibilità veicolare",

in merito alle Varianti strutturali in oggetto si esprime la seguente osservazione:

«il progetto definitivo della "Circonvallazione di Savonera" è stato trasmesso al Comune di Collegno nell'ambito delle convocazioni delle conferenze di servizi finalizzate alla definizione dell'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 della L. 267/2000 promosso dalla Provincia di Torino. Il progetto prevede una pista ciclabile affiancata alla S.P. 176 sul lato sud-est, non recepita dalle Varianti in oggetto.

Si chiede pertanto di integrare le cartografie del PRGC vigente e del Progetto definitivo del Nuovo PRGC, introducendo tale tracciato.»

Con l'occasione si ricorda che la Provincia di Torino ha reso disponibili, tramite Internet, banche dati cartografiche e socio-economiche contenenti informazioni di supporto all'attività di pianificazione urbanistica degli Enti Locali. A tal fine è stato creato un apposito sito denominato "web_cartografico", raggiungibile dall'indirizzo "www.provincia.to.it", che consente la visualizzazione, la consultazione e lo scaricamento di dati utilizzabili, previa password gratuita, dagli Enti pubblici che ne fanno richiesta. Si ricorda inoltre che copia del Piano Territoriale di Coordinamento è stata trasmessa su supporto CD-ROM a tutti i Comuni.

Con spirito di collaborazione.

L'Assessore
Luigi RIVALTA
