

GIUNTA PROVINCIALE DI TORINO

Verbale n. 12

Adunanza 20 marzo 2001

OGGETTO: URBANISTICA - COMUNE DI VOLPIANO - VARIANTE PARZIALE N. 3
AL P.R.G.C. - OSSERVAZIONI.

Protocollo: 210 - 63290/2001

Sotto la presidenza della prof. MERCEDES BRESSO si è riunita la Giunta Provinciale, regolarmente convocata, nella omonima Sala, con l'intervento degli Assessori: GIUSEPPE GAMBA, LUIGI RIVALTA, ANTONIO BUZZIGOLI, FRANCO CAMPIA, GIOVANNI OLIVA, GIUSEPPINA DE SANTIS, MARIA PIA BRUNATO, VALTER GIULIANO, MARCO BELLION, SILVANA ACCOSSATO, BARBARA TIBALDI, ALESSANDRA SPERANZA, ELENA FERRO e con la partecipazione del Segretario Generale EDOARDO SORTINO.

E' assente l'Assessore LUCIANO PONZETTI.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

A relazione dell'Assessore Rivalta.

Premesso che il Comune di Volpiano:

- è dotato di P.R.G.C., approvato dalla Regione Piemonte con deliberazione G.R. n. 17-29336 del 14/02/2000;
- ha adottato, con deliberazione C.C. n. 4 del 01/02/2001, la Variante parziale n. 3 al suddetto P.R.G.C., ai sensi del settimo comma dell'art. 17 della L.R. 56/77, così come modificato dalla L.R. 29 luglio 1997 n. 41;
- ha trasmesso alla Provincia, in data 05/02/2001, gli atti per il pronunciamento di compatibilità, ai sensi del sopracitato settimo comma dell'art. 17;

Preso atto delle motivazioni che hanno indotto l'Amministrazione Comunale a variare il P.R.G.C. vigente, così come emergono dalla deliberazione di C.C. n. 4 del 01/02/2001 di adozione e dagli elaborati tecnici allegati;

Rilevato che la Variante in oggetto propone diverse modifiche cartografiche e normative tra le quali si possono evidenziare:

- la previsione di una rotonda sulla S.P. n. 39 in prossimità del sovrappasso dell'Autostrada Torino - Aosta;
- modifiche alla viabilità comunale;
- varie modifiche alle aree residenziali, che determinano una riduzione della capacità insediativa del P.R.G.C.;
- incremento delle aree destinate alle attività economiche, entro i limiti consentiti dal settimo comma dell'art. 17 della L.R. n. 56/77;
- limitate variazioni degli standard urbanistici (residenziali e produttivi);
- modifiche ed integrazioni alle Norme di Attuazione del P.R.G.C.;

Evidenziato che, con separato provvedimento, la Provincia di Torino si esprime circa la compatibilità della Variante con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale ed i progetti sovracomunali approvati;

Dato atto che la Provincia:

- può esprimere osservazioni e proposte sui contenuti della Variante medesima, ai sensi del settimo comma dell'art. 17 della L. R. n. 56/77, così come modificato dalla L. R. n. 41 del 29 luglio 1997, in quanto soggetto portatore di interessi diffusi;
- svolge, ai sensi dell'art. 20 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, compiti di coordinamento dell'attività urbanistica dei comuni e pertanto risulta legittimata alla presentazione di osservazioni e proposte;

Vista la deliberazione del C.P. n. 621 - 71253/1999 in data 28/04/1999, con la quale è stato adottato il Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 56/77 modificata ed integrata, attualmente in Regione per l'approvazione;

Visti:

- il 7° comma dell'art. 17 della L.R. n. 56/77 modificata ed integrata;
- gli artt. 19, 20, 42, 124 e 134 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 194922/2000 del 19/09/2000, relativa alle modalità per la presentazione di osservazioni, proposte e pareri sui piani regolatori generali comunali ed intercomunali;

Visto il parere del Servizio Pianificazione Viabilità in data 05/03/2001;

Visto il parere del Servizio Urbanistica, datato 13/03/2001, il quale propone la presentazione di osservazioni, delle quali si ritiene di condividerne il contenuto;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Visto l'art. 134, comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DELIBERA

1. di formulare, ai sensi del settimo comma dell'art. 17 della L.R. n. 56/77, le seguenti osservazioni al progetto preliminare della Variante Parziale n. 3 al P.R.G.C. del Comune di Volpiano, adottato con deliberazione del C.C. n. 4 del 01/02/2001:
 - a) la proposta di una nuova rotatoria sulla S.P. n. 39, alla base della rampa di accesso al sovrappasso dell'Autostrada Torino-Aosta (accesso al comparto "M"), dovrà essere oggetto di apposito studio con il quale verificare le dimensioni della stessa, le distanze risultanti dall'anello viabile e dall'inizio della rampa.
Inoltre, in considerazione del fatto che la rampa non può innestarsi direttamente sulla rotonda, occorre prendere in considerazione l'ipotesi di una traslazione verso est della nuova intersezione viaria proposta;
 - b) dall'esame complessivo della viabilità locale, che prevede il collegamento con la S.P. n. 40 (a sud) ed il collegamento con la S.P. n. 39 (a nord), si ritiene opportuno che alla confluenza con quest'ultima, in corrispondenza dell'area produttiva n. 30, debba essere prevista una rotonda (non indicata nella planimetria), i cui costi di realizzazione dovranno essere a carico del Comune di Volpiano.
La richiesta è motivata dalla considerazione che il nuovo asse viario di collegamento con la S.P. n. 40 la quale, a sua volta, sarà collegata all'Autostrada TO-MI sulla base del Programma Triennale OO.PP. della Provincia, sarà da ritenere di primaria importanza e dovrà rappresentare l'accesso, oltre che alle aree produttive n. 2 - 3 - 4 del comparto "N" (di nuova costituzione), anche a quelle esistenti e consolidate.
Con l'attivazione di tale collegamento dovrà essere soppresso l'esistente accesso fronteggiante l'area n. 3 limitrofa al comparto "M";
 - c) si ritiene opportuno proporre una razionalizzazione della viabilità di raccordo tra la S.P. n. 40 la S.P. n. 3, a sud dell'abitato, in direzione Settimo Torinese. L'attuale configurazione degli accessi alle zone produttive esistenti non è compatibile con le previsioni dei futuri sviluppi dei flussi veicolari lungo la S.P. n. 40.
Si consiglia la ricerca di soluzioni che prevedano una nuova viabilità locale posta ad ovest del comparto "O", adiacente all'attuale tracciato della S.P. n. 3;
 - d) per quanto concerne infine la capacità insediativa, si prende atto che, per effetto delle riduzioni previste, la nuova capacità insediativa teorica del P.R.G.C. del Comune è di 16.690 abitanti, con un saldo negativo di 24 unità rispetto a quella precedente; si precisa sin da ora che a tale dato dovranno riferirsi le eventuali prossime varianti parziali al P.R.G.C.;
2. di trasmettere al Comune di Volpiano, la presente deliberazione per i successivi provvedimenti di competenza;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Letto, confermato e sottoscritto.
In originale firmato.

Il Segretario Generale
f.to E. Sortino

Il Presidente della Provincia
f.to M. Bresso