



PROVINCIA DI TORINO
L'Assessore alla Pianificazione Territoriale

PROVINCIA DI TORINO
PROTOCOLLO GENERALE
N° 1106/00 Posiz.
DATA 23-06-2000
Struttura Mittante 103000001
Strutt. Dest.

Torino, 22/06/2000

Al Signor Sindaco
del Comune di RIVOLI

Oggetto: Variante Parziale al P.R.G.C. congiunta al P.P. dell'"Area Stazione" - Deliberazione C.C. n. 62 del 17/05/1999 - Osservazioni.

Con nota n. 20726, datata 18/05/2000, codesto Comune ha trasmesso alla Provincia il progetto preliminare della Variante Parziale in oggetto, per la verifica di compatibilità prevista dal comma 7 dell'art. 17 della L.R. n. 56/77, modificato dalla L.R. 29/07/1997 n. 41.

Il sopracitato dispositivo di legge:

1. - richiede alla Provincia la "... *promuncia con delibera di Giunta sulla compatibilità della variante con il Piano territoriale provinciale e i progetti sovracomunali approvati.*";
2. - stabilisce parametri dimensionali da rispettarsi per le Varianti Parziali da parte delle amministrazioni comunali e richiede alle stesse una esplicita dichiarazione di compatibilità della variante ai piani sovracomunali.

Con riferimento al punto 1. si comunica che, a seguito dell'istruttoria del Servizio Urbanistica di questa Provincia, datata 13/06/2000, separatamente è assunta la formale deliberazione da parte della Giunta Provinciale circa la compatibilità rispetto al Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia, adottato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 621-71253/1999 del 28/04/1999, attualmente all'esame della Regione, e con i progetti sovracomunali approvati, a nostra conoscenza.

Quanto al punto 2., fermo restando che ricade solamente sull'Amministrazione Comunale la responsabilità del rispetto dei citati requisiti dimensionali e di compatibilità, la Provincia in quanto soggetto portatore di interessi diffusi, legittimato pertanto alla presentazione di osservazioni e proposte, con intento collaborativo formula la seguente osservazione:

« in considerazione delle ipotesi di prolungamento verso Rivoli della linea I della metropolitana torinese, con capolinca e relativo nodo di interscambio proprio in corrispondenza della zona dell'ex stazione dei filobus (come peraltro indicato nel Piano Territoriale di Coordinamento), si invita l'Amministrazione comunale a valutare attentamente quali possano essere le esigenze di spazio necessarie per la realizzazione di tale infrastruttura, tenendo conto che particolarmente rilevanti saranno il livello funzionale di una stazione ubicata al terminale di Corso Francia, nel crocevia principale dell'abitato di Rivoli, nonché l'azione indotta di costruzione e attrazione di attività centrali e di servizi da collocare in adiacenza (nel sottosuolo o in superficie).».

Restiamo a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Nell'occasione si ricorda che la Provincia di Torino ha reso disponibili, tramite Internet, banche dati cartografiche e socio-economiche contenenti informazioni di supporto all'attività di pianificazione urbanistica degli Enti Locali. A tal fine è stato creato un apposito sito denominato "web cartografico", raggiungibile dall'indirizzo "www.provincia.to.it", che consente la visualizzazione, la consultazione e lo scaricamento di dati utilizzabili, previa password gratuita, dagli Enti pubblici che ne fanno richiesta.

Si ringrazia per la considerazione e si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

L'Assessore alla Pianificazione Territoriale

(Luigi RIVALTA)

