



# CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

---

## ESTRATTO DI VERBALE DELL'ADUNANZA

14 maggio 1996

Presidenza: **Elio Marchiaro**  
**Maria Galliano**

Nel giorno 14 maggio 1996, alle ore 15, in Torino, nel Palazzo della Provincia (piazza Castello, 205), sotto la presidenza, per parte della seduta, di Elio MARCHIARO, Presidente del Consiglio e, per la restante parte, di Maria GALLIANO, Vice Presidente del Consiglio e con la partecipazione del dott. Rino VENERUSO, Vice Segretario Generale Vicario, si è adunato il Consiglio Provinciale come dall'avviso in data 2 maggio 1996 recapitato nel termine legale - insieme con l'ordine del giorno - ai singoli consiglieri ed affisso all'albo pretorio.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Mercedes BRESSO e i consiglieri:  
ACCOSSATO - AGASSO - ALBERTO - AUDDINO - BALLELIO - BIANCO - BOLLERO -  
BOTTAZZI - BOTTINO - CALLIGARO - CANAVOSO - CERCHIO - COLOMBA - COTICONI  
- DONDONA - FERRERO - FLUTTERO - FORMISANO - GALLIANO - GIARRUSSO -  
GIULIANO - GRIJUELA - LODI - MARCHIARO - MASSAGLIA - MERLO - MOSCA -  
MUZIO - NOVELLO - OSSOLA - PONZETTI - ROSTAGNO - SOLA - SOLDANI - TESIO -  
TRAZZI - TUFARO - VENDRAMINI - VIGNALE - ZANONI.

Giustificano l'assenza i Consiglieri: BEVIONE - BRANDI - FALLERI - RABACCHI -  
TIBALDI.

Partecipano alla seduta gli Assessori:  
REY - CAMPIA - MILETTO - GAMBA - GIULIANO - CAMOLETTO.

Commissione di scrutinio: FORMISANO - MUZIO - VENDRAMINI.

(Omissis)

(96-74062/1996)

**OGGETTO: Servizio Urbanistica. Progetto preliminare di revisione del PRGC del Comune di Moncalieri. Osservazioni.**

Presidente del Consiglio: Apro la discussione.

(Omissis)

Presidente del Consiglio: Non essendovi più alcuno che domandi la parola, pongo ai voti i seguenti emendamenti alla deliberazione di cui trattasi:

### **Primo emendamento**

Sostituire nel punto 1) del dispositivo della deliberazione le parole iniziali "si apprezza il contenuto" con le parole "**Si prende atto del contenuto**".

Chi approva, alzi la mano.

Consiglieri assegnati: 46

Presenti in aula al momento della votazione: 32

favorevoli 31

(Accossato, Agasso, Alberto, Ballesio, Bollero, Calligaro, Canavoso, Colomba, Coticoni, Dondona, Fluttero, Formisano, Galliano, Giuliano, Grijuela, Lodi, Marchiaro, Massaglia, Merlo, Mosca, Musio, Novello, Ponzetti, Rostagno, Soldani, Tesio, Trazzi, Tufaro, Vendramini, Vignale, Zanoni)

contrari //

astenuti 1

(Ferrero)

Lo dichiaro approvato dai suddetti consiglieri che hanno partecipato alla votazione.

\* \* \* \* \*

### **Secondo emendamento**

Inserire dopo il punto 3) del dispositivo il seguente nuovo punto 3bis):

3bis) Si invita il Comune di Moncalieri ad impegnarsi ad adottare tutte le azioni necessarie affinché il progettato svincolo di innesto sulla tangenziale da erigersi al confine dei territori di Moncalieri e Trofarello sia costruito in modo da consentire l'ingresso e l'uscita sia in direzione Asti-Alessandria sia in direzione Torino nord, escludendo ogni forma di pedaggiamento.

Chi approva, alzi la mano.

Consiglieri assegnati: 46

Presenti in aula al momento della votazione: 31

favorevoli 31

(Accossato, Agasso, Alberto, Ballesio, Bianco, Bollero, Calligaro, Canavoso, Colomba, Coticoni, Dondona, Ferrero, Galliano, Giuliano, Grijuela, Lodi, Marchiaro, Massaglia, Merlo,

Mosca, Musio, Novello, Ponzetti, Rostagno, Soldani, Tesio, Trazzi, Tufaro, Vendramini, Vignale, Zanoni)

contrari //

astenuti //

Lo dichiaro approvato ad unanimità, dai suddetti consiglieri che hanno partecipato alla votazione.

\* \* \* \* \*

Presidente del Consiglio: Pongo infine ai voti la proposta soprariferita, di cui alla deliberazione 7 maggio 1996 della Giunta Provinciale, così come risulta in seguito alle modifiche testè approvate.

Chi approva, alzi la mano.

Consiglieri assegnati: 46

Presenti in aula al momento della votazione: 31

favorevoli 30

(Accossato, Agasso, Alberto, Ballesio, Bianco, Bollero, Calligaro, Canavoso, Colomba, Coticoni, Dondona, Galliano, Giuliano, Grijuela, Lodi, Marchiaro, Massaglia, Merlo, Mosca, Musio, Novello, Ponzetti, Rostagno, Soldani, Tesio, Trazzi, Tufaro, Vendramini, Vignale, Zanoni)

contrari //

astenuti 1

(Ferrero)

La dichiaro approvata dai suddetti consiglieri che hanno partecipato alla votazione.

(Omissis)

Il Presidente del Consiglio  
Elio Marchiaro

Il Vice Segretario Generale Vicario  
Rino Veneruso

Estratto dalle deliberazioni assunte dal Consiglio Provinciale in adunanza 14 maggio 1996.

AL/AB

# GIUNTA PROVINCIALE DI TORINO

-----

Verbale n. 22

Adunanza 7 maggio 1996

**All. al N. 96 dell'O.D.G.**

OGGETTO: SERVIZIO URBANISTICA. PROGETTO PRELIMINARE DI REVISIONE DEL P.R.G.C. DEL COMUNE DI MONCALIERI. OSSERVAZIONI.

Protocollo: 15-74062/1996

Sotto la presidenza della prof. MERCEDES BRESSO si è adunata la Giunta Provinciale con l'intervento degli Assessori: MARIO REY, LUIGI RIVALTA, FRANCO CAMPIA, ALDO MILETTO, GIUSEPPE GAMBA, VALTER GIULIANO, MARCO CAMOLETTO e con la partecipazione del Vice Segretario Generale Vicario dott. RINO VENERUSO.

È assente l'Assessore LIVIO BESSO CORDERO.

A relazione dell'Assessore Rivalta.

Premesso che il Comune di Moncalieri:

- è dotato di PRGC approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 61-26859 in data 15/07/1983
- ha adottato il progetto preliminare della revisione del P.R.G.C. con deliberazione del Consiglio Comunale n. 131 del 24/11/1995;
- ha trasmesso all'Amministrazione Provinciale il progetto preliminare della revisione del P.R.G.C. per le eventuali osservazioni ai sensi dell'art. 17, 3 comma della L.R. 56 / 77 e s.m. i.;

Considerato che, dalla delibera di adozione e dalla relazione illustrativa, si individuano le seguenti motivazioni:

- necessita' di revisione del P.R.G. in considerazione del tempo trascorso dalla approvazione, mantenendo comunque la struttura portante dello strumento vigente;
- entrata in vigore di nuove norme urbanistiche, che rendono necessaria la revisione del corpo normativo;
- decadenza di precedenti vincoli urbanistici;

Gli interventi proposti con il progetto preliminare di revisione del PRGC sono:

- verifica della struttura della viabilità, in funzione della mobilità intermodale di persone e cose;
- ridefinizione della struttura dei servizi urbani da realizzare sia in termini quantitativi che qualitativi;
- riqualificazione fisica e funzionale delle zone urbane degradate, marginali, non strutturate o frutto di interventi disordinati e casuali mediante l'identificazione degli ambiti territoriali di intervento e la definizione delle possibili ipotesi di trasformazione;
- valorizzazione delle grandi risorse ambientali, quali la collina, il fiume Po ed i suoi affluenti, la fascia agricola pianeggiante, con la riproposizione immediata di politiche ed azioni di tutela e successivamente azioni di valorizzazione;
- valorizzazione e nuove funzioni delle risorse storico culturali, in riferimento al centro storico, ai singoli complessi monumentali, i nuclei storici minori e gli elementi isolati;
- riorganizzazione fisica e funzionale del sistema produttivo.

Visti

- il 6° comma dell' art. 15 L.R. 56/77 e s.m. e i.;
- gli artt. 14, 15, 32 e 47 della L. 142/90;
- la deliberazione del C.P. n. 200-1207/15 dell' 11/12/1991;
- la deliberazione del C.P. n. 783-24917 del 24/05/1994.

Informati i Servizi interessati ;

Visti:

- la proposta della Provincia di Torino in data 22/02/1996, prot. n. 40824, discussa con i Comuni di Trofarello e Moncalieri, relativa agli interventi prioritari da inserire nel "Piano stralcio attuativo triennale 94/96 del Piano decennale della viabilità di grande comunicazione dello Stato", (parzialmente recepita dal Consiglio Regionale del Piemonte con deliberazione n. 212 - 4750 in data 26/03/1996), con la quale vengono individuati i principali interventi da realizzarsi al fine di risolvere l'annoso problema causato dall'attraversamento dei Comuni di Moncalieri e Trofarello da parte dei mezzi pesanti di trasporto;
- il parere del Servizio Viabilità II in data 16/04/1996, in cui si evidenzia la possibilità di pericolo derivante dalla previsione di nuove viabilità intorno alle frazioni della parte pianeggiante del territorio, che potrebbero trasformarsi in argini di contenimento in caso di esondazioni dei rii e delle bealere;
- il parere del Servizio Pianificazione Trasporti, che evidenzia la necessità di prevedere, nell'ambito della nuova area a parcheggio di interscambio in prossimità della stazione ferroviaria, una zona attrezzata per l'attestamento dei vettori di trasporto pubblico su gomma e consentire l'eventuale trasbordo sui convogli ferroviari ai quali sarà affidata la penetrazione urbana;

Sentita la 5<sup>a</sup> Commissione nella seduta del 29/04/1996.

Dato atto che sono stati espressi i pareri favorevoli, come risulta dai relativi visti apposti dai Dirigenti Responsabili e dal Segretario Generale sulla proposta di deliberazione, ai sensi e per gli effetti dall' art. 53 della legge 8 giugno 1990 n. 142;

**Con voti unanimi, la Giunta Provinciale  
D E L I B E R A  
di proporre al Consiglio Provinciale**

le seguenti osservazioni in merito al progetto preliminare della revisione al P.R.G. C. del Comune di Moncalieri:

- 1) Si apprezza il contenuto della variante che tende a valorizzare le grandi risorse ambientali e le preesistenze storico-culturali.
- 2) Per quanto attiene le previsioni relative alla grande viabilità, si rileva che non è stato previsto, negli elaborati del progetto preliminare, quanto proposto dalla Provincia di Torino alla Regione Piemonte di cui in premessa e precisamente:
  - 2.1 - il tracciato alternativo alla S.S. n. 29, in modo da eliminare il traffico di attraversamento dai Comuni di Trofarello e Moncalieri. Il tracciato proposto collega la S.S. n. 29, a partire dall'incrocio della strada per Santena, con la S.S. n. 393, in contiguità della Zona Industriale Sanda - Vado';
  - 2.2 - il prolungamento della S.P. n. 122 ( a partire dalla frazione Broglietta di Santena) sino alla S.S. n. 393 in località La Rotta ed alla autostrada A6 (Torino - Savona) riaprendo e completando lo svincolo già esistente.
- 3) Si suggerisce di valutare con attenzione, nelle nuove previsioni viarie intorno alle frazioni, gli aspetti connessi al regolare deflusso delle acque dei rii e delle bealere esistenti.
- 4) Si suggerisce altresì di prevedere, nell'ambito del parcheggio di interscambio in prossimità della stazione ferroviaria, anche una zona attrezzata per l'attestamento dei vettori di trasporto pubblico su gomma, ai fini di permettere agli utenti l'eventuale trasbordo su convogli ferroviari ai quali sarà affidata la penetrazione urbana.
- 5) Di trasmettere al Comune di Moncalieri la presente deliberazione per i successivi provvedimenti di competenza.

Il Presidente della Provincia  
Mercedes Bresso

Il Vice Segretario Generale Vicario  
Rino Veneruso

Estratto dalle deliberazioni assunte dalla Giunta Provinciale in adunanza 7 maggio 1996.