

**Programma Provinciale di Previsione e Prevenzione**

Aggiornamento 2014

**RISCHIO VIABILITA' E TRASPORTI**

**Infrastrutture viarie provinciali storicamente danneggiate a seguito di fenomeni idrogeologici**




Scala 1:125.000

Fonte dati ed annotazioni:  
 I dati in formato digitale provengono dallo "Studio per la messa in sicurezza della viabilità provinciale a difesa dalle catastrofi idrogeologiche" - CNR IRPI - Provincia di Torino e dal progetto "Programma di interventi per la sicurezza idraulica dei ponti della Provincia di Torino"


19










**LEGENDA**

Studio per la messa in sicurezza della viabilità provinciale a difesa dalle catastrofi idrogeologiche

-  Tratto viario danneggiato a seguito di fenomeni legati alla dinamica di versante
-  Tratto viario danneggiato a seguito di fenomeni legati alla dinamica fluviale
-  Ponte danneggiato o distrutto

Programma di interventi per la sicurezza idraulica dei ponti della Provincia di Torino

-  Ponti oggetto di studio

-  Autostrada
-  Strada statale
-  Strada provinciale o a gestione provinciale
-  Strade comunali
-  Ferrovia
-  Limite provinciale
-  Limite comunale
-  Area urbanizzata
-  Fiumi, laghi naturali e artificiali

