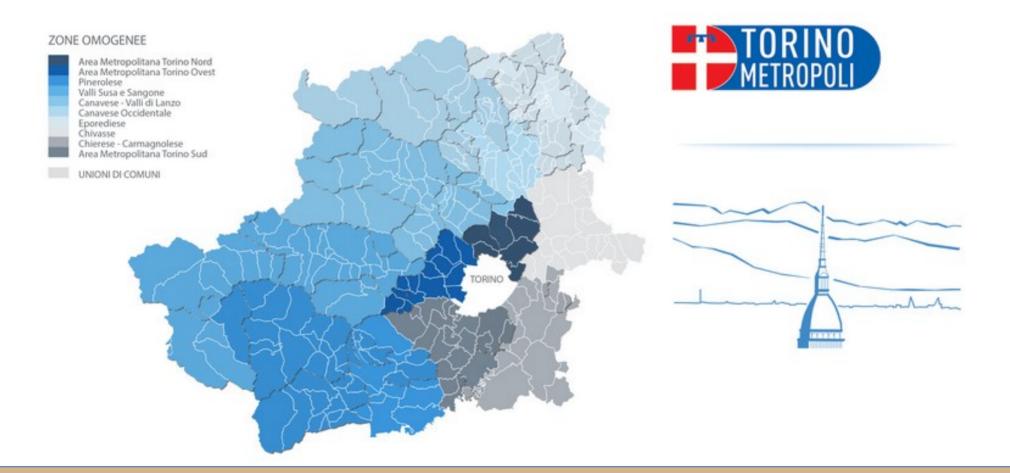
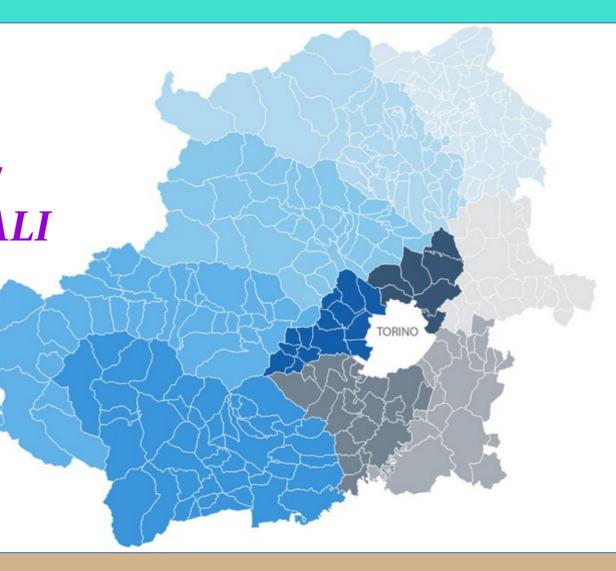
Città metropolitana di Torino





AZIONI INTEGRATE CON GLI ENTI LOCALI

RILEVAZIONE DEI FABBISOGNI





Rilevazione dei fabbisogni, cos'è...?

È il processo utile a:

- concretizzare una rete tecnico-specialistica di assistenza agli enti locali su ampia scala,
- predisporre le misure necessarie ad assicurare la rilevazione dei fabbisogni di investimento, aggregati per tipologie omogenee di competenza dell'Ente espressi dai soggetti istituzionali del territorio,

il tutto per favorire la restituzione di una proposta di piano alla direzione Programmazione monitoraggio oo.pp. beni e servizi, ai fini dell'elaborazione del P.T.O.P. e del Piano biennale di acquisto di beni e servizi.



PIATTAFORMA on-line



Sotto ambiti

(In elenco nelle slides successive)

INTERVENTI ENTE

VIABILITÀ

Sotto ambiti

EDILIZIA SCOLASTICA

Sotto ambiti

(In elenco nelle slides successive)



Macro aree...

Come schematizzato nella slide precedente, la piattaforma on-line prevede le seguenti due macro aree di lavoro:

ASSISTENZA TECNICA

(opere di competenza comunali)

assistenza della Direzione Azioni Integrate con gli Enti Locali della Città Metropolitana di Torino

VIABILITÀ

e

EDILIZIA SCOLASTICA

(entrambe opere di <u>competenza della</u> <u>Città Metropolitana di Torino</u>)

Ogni macro area è a sua volta suddivisa in ulteriori **sotto ambiti** tecnici per raccogliere ed organizzare al meglio la maggior parte delle esigenze possibili sul territorio.



ASSISTENZA TECNICA sotto ambiti...

VIABILITÀ: qualificazione urbana, rotatorie, piste ciclabili e percorsi ciclopedonali, altro;

EDILIZIA: scuole proprietà comunale (nuova opera e recupero immobile), altro immobile di proprietà comunale (nuova opera e recupero immobile), altro;

AMBIENTE e **TUTELA DEL TERRITORIO**: difesa del suolo, consulenze geologiche, altro;

ESPROPRIATIVA e TOPOGRAFICA: consulenze, altro.



Diagramma di flusso dell'iter procedurale

Se la necessità riguarda l'area <u>ASSISTENZA TECNICA</u> dei sottoambiti VIABILITÀ, EDILIZIA e *DIFESA DEL SUOLO*, opzione del terzo sottoambito AMBIENTE-TUTELA DEL TERRITORIO, l'utente può richiedere:

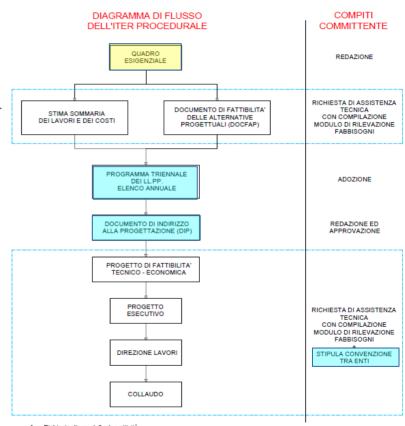
- Documento di stima sommaria dei lavori e dei costi. oppure
- Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DocFAP)

le suindicate prestazioni necessitano della previa redazione del QUADRO ESIGENZIALE.

- Progetto di fattibilità tecnico-economica.
- Progetto Esecutivo
- Direzione lavori
- Collaudo_

Per le quattro suindicate prestazioni è prevista la stipula di una CONVENZIONE TRA ENTI che necessiterà di:

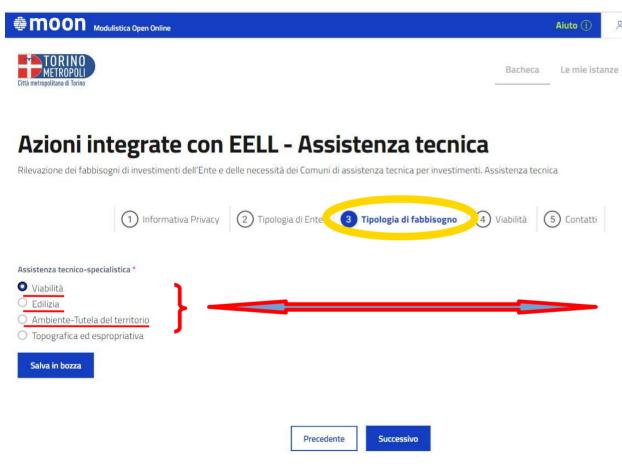
- approvazione del Documento di indirizzo alla progettazione" (DIP) (all. I.7 Sez. I art. 3 D.lgs. 36/2023);
- inserimento dell'oggetto nell'elenco annuale dei lavori pubblici;
- finanziamento dell'opera nel bilancio annuale di previsione.





Scelta tipologia di fabbisogno

Muova istanza



La scelta dell'utente riguardante l'area ASSISTENZA TECNICA, per una delle tre categorie

V<u>IABILITA',</u> EDILIZIA e

AMBIENTE-TUTELA DEL TERRITORIO

(ma solo per la voce **DIFESA DEL SUOLO**),

consente le opzioni illustrate nelle due slide successive



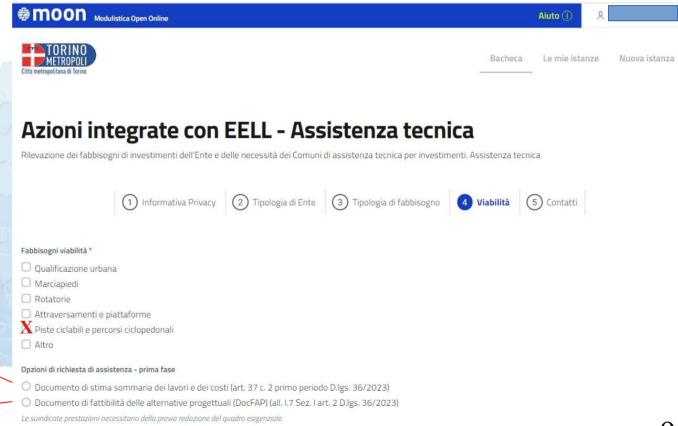
Scelta tipologia di fabbisogno

Dopo aver individuato il fabbisogno, (in questo caso è stato scelto **piste ciclabili**), l'utente potrà richiedere, **sulla base del quadro esigenziale**, uno dei due seguenti documenti:

Stima sommaria dei lavori e dei costi

oppure

Fattibilità delle alternative progettuali





Scelto il fabbisogno, e il tipo di richiesta di assistenza, l'utente potrà altresì opzionare:

- Progetto di fattibilità tecnicoeconomica.
- Progetto esecutivo
- Direzione lavori
- Collaudo

Come già precisato, per le quattro suindicate prestazioni è prevista la stipula di una CONVENZIONE TRA ENTI

Opzioni di richiesta di assistenza - seconda fase

- Normalization Progetto di fattibilità tecnico-economica (art. 41 c. 6 D.lgs. 36/2023)
- No Progetto Esecutivo (art. 41 c. 8 D.lgs. 36/2023)
- M Direzione lavori
- X Collaudo

Per le suindicate prestazioni è prevista una Convenzione tra Enti.

La stipula di tale Convenzione necessiterà di:

- approvazione del Documento di indirizzo alla progettazione" (DIP) (all. 1.7 Sez. 1 art. 3 D.lgs. 36/2023);
- · inserimento dell'oggetto nell'elenco annuale dei lavori pubblici;
- · finanziamento dell'opera per l'importo necessario nel bilancio annuale di previsione.

Salva in bozza

Precedente

Successivo



Ultimo step prima della convalida e il successivo INVIO riguarda la compilazione del quadro tecnico con l'inserimento dei seguenti dati:

- Stima dei costi
- Descrizione intervento
- Localizzazione, con progressive chilometriche
- Eventuali riferimenti o note utili alla localizzazione

getto dell'intervento richiesto 😡 "	Stima dei costi / eventuale disponibilità fii	nanziaria	
pista ciclabile occidentale	60.000,00 €	60.000,00 €	
scrizione dell'intervento richiesto *			
richiesta pista ciclabile			
		,	
Localizzazione			
Nome della strada provinciale		Progressiva kilometrica 🛭	
SP 1 DELLE VALLI DI LANZO, diramazione per la frazione Tese	×·	cs. 02+200	
		km+m	
Altri riferimenti utili alla localizzazione $oldsymbol{\Theta}$			
nulla			





INTERVENTI ENTE – VIABILITÀ sotto ambiti...

Messa in sicurezza e ammodernamento tecnologico: attraversamenti e piattaforme pedonali, stabilità versanti, opere idrauliche, ponti, gallerie, manufatti, segnaletica verticale e orizzontale, segnaletica strutturale (autovelox e altri segnalatori), altro;

Ampliamento e potenziamento: ponti, gallerie, tratti stradali, altri manufatti;

Nuove opere: ponti, gallerie, rotatorie, tratti stradali, altri manufatti;

Piste ciclabili e percorsi ciclopedonali

Manutenzione ordinaria: tratti stradali, ponti, gallerie, altri manufatti;

Manutenzione straordinaria: tratti stradali, ponti, gallerie, altri manufatti;



INTERVENTI ENTE - EDILIZIA SCOLASTICA

sotto ambiti...

Nuova opera

Interventi di consolidamento strutture: consolidamento statico complessivo, adeguamento sismico, miglioramento sismico;

Adeguamenti: prevenzione incendi, impianti elettrici, sicurezza, altro;

Demolizioni

Ampliamento e potenziamenti

Ristrutturazioni

Restauro e risanamento conservativo

Riqualificazione energetica: involucro edilizio (serramenti, cappottature, coibentazioni, impianti termici, impianti elettrici);

Manutenzione ordinaria

Manutenzione straordinaria: coperture, facciate, infissi, altro



Primo importante chiarimento

Come mai troviamo nell'elenco dei sotto ambiti la "gestione" delle problematiche di viabilità e di edilizia, sia da parte degli uffici dell'Assistenza Tecnica agli Enti Locali, che da quelli delle Direzioni Viabilità ed Edilizia Scolastica della Città Metropolitana di Torino?

Nel primo caso, su richiesta specifica del Comune e l'autorizzazione, con Decreto, del Vice Sindaco Metropolitano, la direzione Azioni Integrate redigerà il progetto nei vari livelli richiesti e/o assisterà alla realizzazione dei lavori.

<u>Tutti gli altri casi</u>, dove non è richiesta assistenza tecnica, <u>riguarderanno opere di viabilità ed edilizia scolastica provinciale</u> strettamente di competenza della Città <u>Metropolitana di Torino.</u>



Grazie al...

supporto tecnico dei colleghi informatici è stata studiata, concordata, ed infine realizzata,

una piattaforma on-line

per la rilevazione dei fabbisogni di investimento

per l'ottimizzazione della considerazione delle esigenze del territorio espresse dai soggetti istituzionali del territorio Metropolitano di Torino

individuati nei 312 Comuni,

nelle 16 Unioni Montane

e nelle altre 6 Unioni di Comuni



Per raggiungere l'area di accesso della pagina RILEVAZIONE FABBISOGNI è necessario accedere dal sito della città metropolitana di Torino tramite il menù "CANALI TEMATICI"

www.cittametropolitana.torino.it/cms





Nella pagina generale dei "CANALI TEMATICI" è necessario accede all'area

AZIONI INTEGRATE CON GLI ENTI LOCALI

per poi cliccare sulla voce Rilevazione fabbisogni





Rilevazione fabbisogni

In questa videata viene presentato il progetto e si è invitati ad accedere al sistema scegliendo uno dei tre moduli:

ASSISTENZA TECNICA,

VIABILITÀ, EDILIZIA SCOLASTICA.





Autenticazione

Dopo aver cliccato su

-VAI AL MODULO-

viene richiesta un'autocertificazione della figura abilitata,

si potrà quindi procedere tramite

SPID,

CARTA IDENTITA' ELETTRONICA

e CERTIFICATO DIGITALE













fondo europeo sviluppo regionale



Autenticazione

Entra con SPID

SPID è il sistema di accesso che consente di utilizzare, con un'identità digitale unica, i servizi online della Pubblica Amministrazione e dei privati accreditati.

Se sei già in possesso di un'identità digitale. accedi con le credenziali del tuo gestore.

Se non hai ancora un'identità digitale, richiedila ad uno dei gestori.

Maggiori info Non hai SPID?

sp:dV



Entra con Carta Identità Elettronica

Accedi con la tua Carta di Identià Elettronica: ricordati che per farlo devi disporre di uno specifico lettore collegato al tuo computer oppure, se stai accedendo tramite uno smartphone android con lettore NFC, è richiesta l'app CIE ID, che, se presente, verrà richiamata automaticamemte in fase di accesso.

Maggiori info Non hai CIE?

Entra con TS-CNS o Certificato Digitale

Accedi con il tuo Certificato Digitale in formato CNS (es. TS-CNS).

Ricordati che per farlo devi essere in possesso di un lettore di Smart Card (opportunamente configurato) e della Carta Nazionale dei Servizi, usando il Certificato Digitale installato sulla carta (ad esempio la Tessera Sanitaria regionale). In alternativa, utilizzando un Certificato Digitale installato direttamente sul proprio dispositivo.

Maggiori info: Progetto Tessera Sanitaria TS e TS-CNS TS-CNS Regione Piemonte CNS



Entrati nella piattaforma verrà chiesto di scegliere l'area di vostro interesse,

(in questo caso è stata scelta l'area **Viabilità**.)

Il passo passaggio successivo riguarderà l'autorizzazione del trattamento dei dati, come da Regolamento UE 2016/679

Informativa privacy



Cerca istanza

Azioni integrate con EELL - Viabilità

Rilievo dei fabbisogni di investimenti dell'Ente e delle necessità dei Comuni di assistenza tecnica per investimenti. Assistenza tecnica



Informativa privacy

La Città metropolitana di Torino tratta tutti i dati personali in modo lecito, corretto e trasparente. Con questa informativa si forniscono le informazioni sul trattamento dei dati previste dal **Regolamento UE 2016/679** (Regolamento Generale sulla Protezione dei dati – GDPR) e del **Decreto Legislativo 196/2003** (Codice in materia di protezione dei dati personali), modificato dal Decreto legislativo 101/2018.

Titolare del trattamento e Responsabile della Protezione Dati

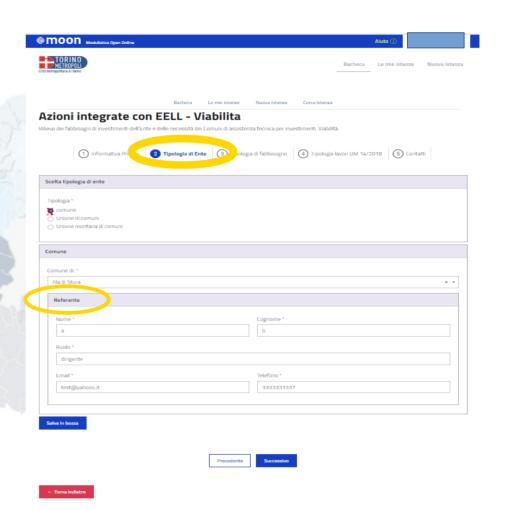
Il Titolare del trattamento è la Città metropolitana di Torino, con sede legale in Corso Inghilterra 7 a Torino, centralino 011 8612111, <u>protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it</u> e il Responsabile della Protezione Dati (Data Protection Officer – DPO) è la dott.ssa Carla Gatti, e i dati di contatto sono: corso Inghilterra 7 - 10138 Torino, telefono 011 8617800, e-mail <u>dpo@cittametropolitana.torino.it</u>



Le slides che troveremo successivamente nel sistema crediamo siano di facile compilazione e tutte abbastanza intuitive,

le riportiamo in sequenza secondo logica:

- scelta della tipologia di ente
- inserimento dei dati del referente



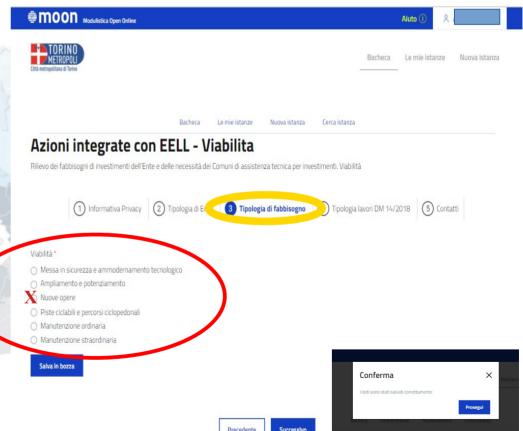


Scelta tipologia di fabbisogno

Nella schermata della scelta della tipologia del fabbisogno il referente potrà optare tra vari indirizzi tecnici della viabilità, quali:

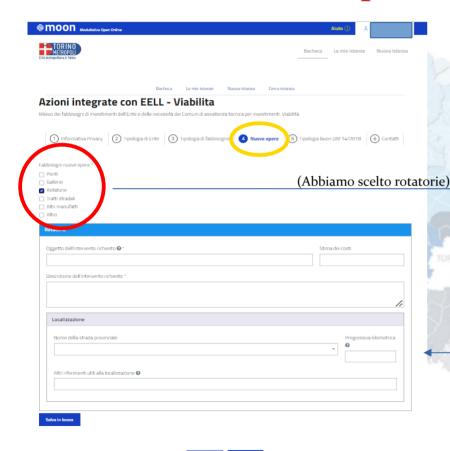
- -messa in sicurezza ed ammodernamento tecnologico
- -ampliamento e potenziamento
- Xnuove opere
- piste ciclabili e percorsi ciclo pedonali
- manutenzione ordinaria
- manutenzione straordinaria

(Abbiamo scelto Nuove opere)





Nuove opere



Selezionato "Nuove opere", ci verrà richiesto di individuare un fabbisogno tra quelli in elenco:

- ponti
-gallerie

X rotatorie
- tratti stradali
- altri manufatti
- altro

Scelto "rotatorie", il passo successivo sarà inserire i dati esatti della LOCALIZZAZIONE ed eventuale DOCUMENTAZIONE in possesso

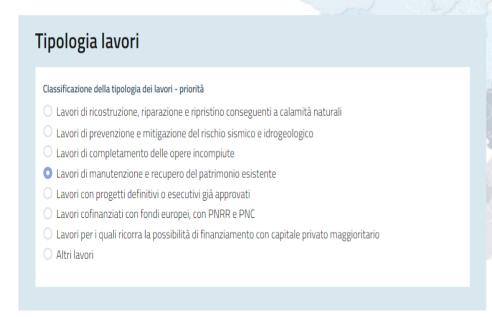
(parte bassa della videata)

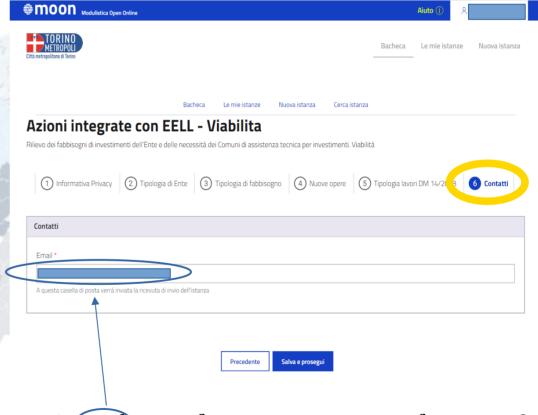


Contatti

Tipologia lavori

Nella schermata successiva il sistema ci chiede di classificare il lavoro per priorità

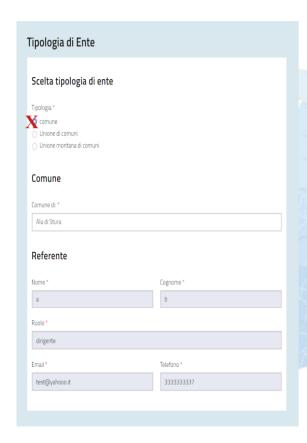


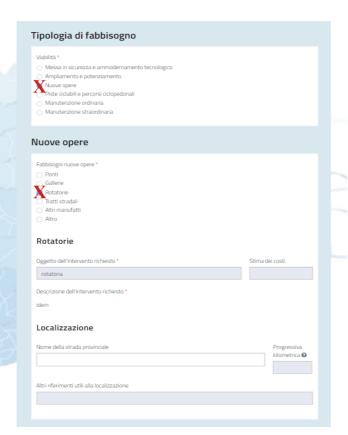


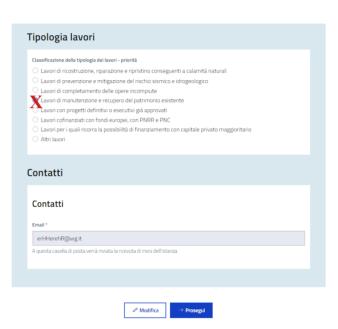
Passo successivo: inserire la propria mail come futuro contatto e confermare. 24



Ultimata la compilazione apparirà la videata con il Riepilogo









Ultimi step di controllo:

il riepilogo, con la visualizzazione e la possibilità

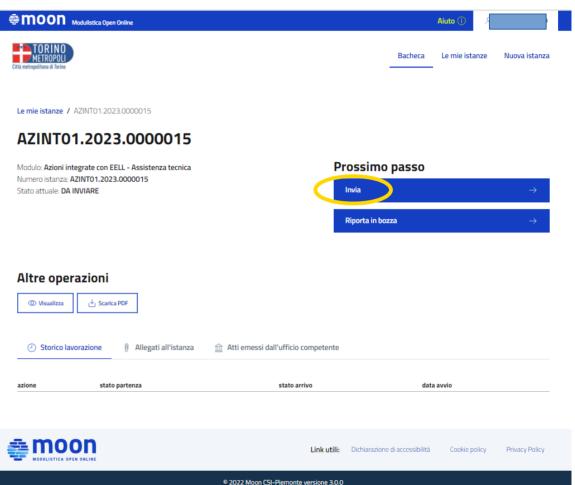
di scaricare il PDF,

salvare la bozza.

Infine premere

INVIO

(per conferma)





Inviato il report,

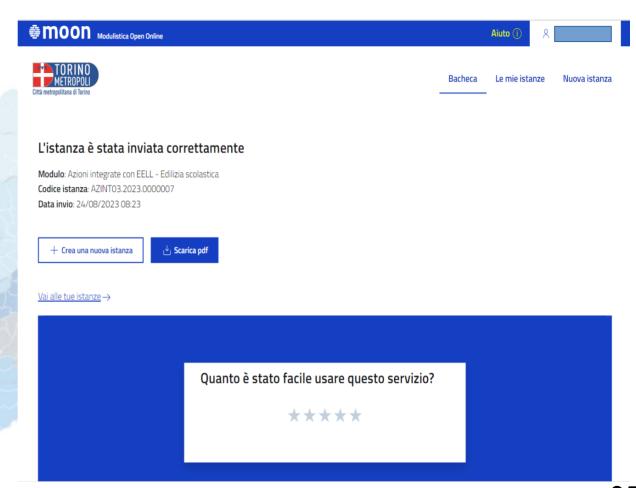
il sistema certifica la

correttezza dell'operazione

con il codice istanza e la data,

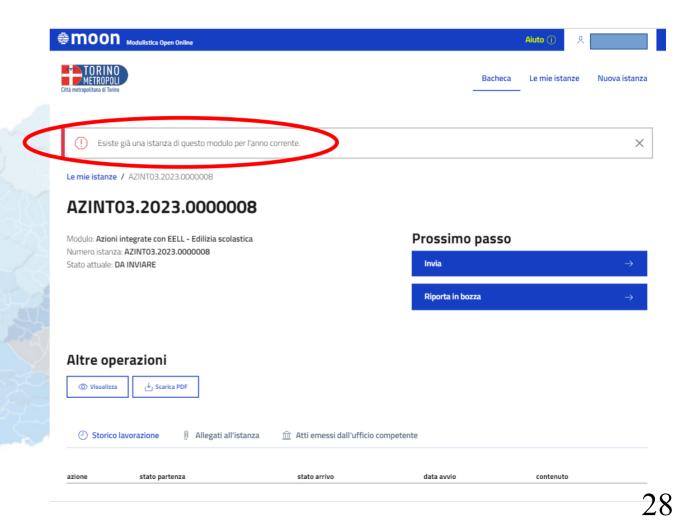
il tutto visibile in "Bacheca".

In basso la possibilità di collaborare con i colleghi della **customer satisfaction** con un brevissimo questionario.





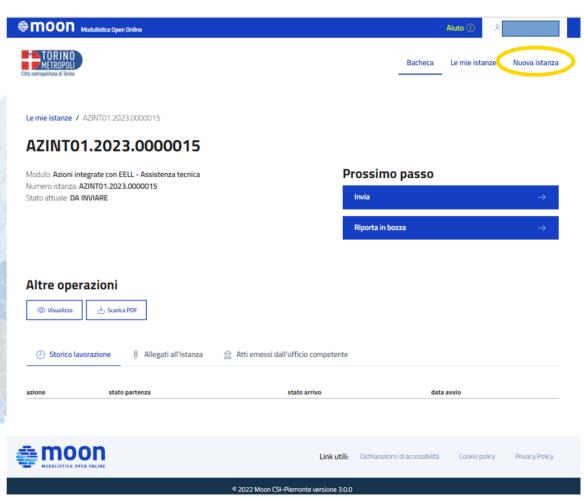
Qualora l'utente, del medesimo Comune, decidesse di inserire una nuova istanza, per una categoria già utilizzata nel medesimo anno, il sistema non permetterà all'utente di proseguire avvisandolo con un banner.





Inviato il primo report, se di interesse, l'utente avrà ancora la possibilità di compilare una nuova istanza per ognuna delle altre due categorie.

In questo caso verrà richiesto di cliccare in alto a destra della pagina su *Nuova istanza*



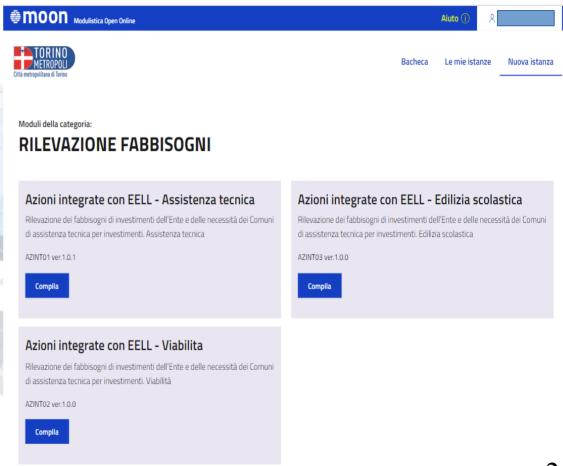


Cliccato su *Nuova istanza*veniamo indirizzati all'interno della
pagina **RILEVAZIONE FABBISOGNI**di Moon dove troveremo i nostri
tre moduli di categoria:

ASSISTENZA TECNICA EDILIZIA SCOLASTICA VIABILITÀ

cliccare su Compila.

<u>Ricordiamo che ogni Comune potrà</u> <u>compilare una sola istanza per categoria</u> <u>nell'anno solare.</u>





Calendario messa in funzione piattaforma

- 1 febbraio/31 marzo:

raccolta/compilazione annuale dei moduli fabbisogni da parte dei Comuni;

- aprile/maggio:

elaborazione dati annuali raccolti;

programmazione triennale assistenza tecnico specialistica;

per le opere di Città Metropolitana predisposizione bozza, trasmissione formale della proposta di piano integrativo previa acquisizione dei pareri delle zone omogenee.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

con l'occasione ringraziamo anche la Direzione "Performance, innovazione, ICT", il C.S.I. Piemonte, la Direzione "Comunicazione e rapporti con i cittadini e i territori", la Direzione "Programmazione e monitoraggio OO.PP. beni e servizi", le Direzioni "Coordinamento Viabilità - Viabilità 1" e "Viabilità 2", le Direzioni "Coordinamento Edilizia - Edilizia scolastica 1" e "Edilizia scolastica 2" per la proficua collaborazione.

Azioni Integrate per gli Enti Locali

 $(rilevazione_fabbisogni@cittametropolitana.torino.it)$