

**Determinazione del Dirigente del Servizio
Tutela e Valutazioni Ambientali**

N. 21-7522

OGGETTO: Istruttoria interdisciplinare della **fase di Verifica** ai sensi **del D.lgs. 152/2006 e smi e della LR 40/98 e smi** relativamente al progetto *“Nuovo impianto idroelettrico denominato Quincinetto 3 sul canale di rilascio del DMV dell’impianto idroelettrico esistente Quincinetto 1”*
Comune: **Quincinetto**
Proponente: **Vercelli s.r.l.**
Esclusione dalla fase di Valutazione di Impatto Ambientale

Il Dirigente del Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali

Premesso che:

- In data 22/11/2017 la sig.ra Cumerlato Tiziana Maria in qualità di legale rappresentante della società Vercelli S.r.l. con sede in via Monviso n.41 – Villafalletto (CN), ha presentato, relativamente al progetto indicato in oggetto, domanda di avvio della fase di Verifica della procedura di VIA ai sensi dell’art. 19 del D.lgs. 152/2006 e dell’art.10 della L.R. 40/98 e smi.
- L’istruttoria risulta di competenza della Città Metropolitana di Torino in quanto ricade nella categoria B2.41 della L.R. 40/98 e smi., la documentazione del progetto in oggetto è stata pertanto pubblicata sul sito web dell’Ente.
- In data 19 Dicembre 2017 con nota prot. n. 154263/2017/LB8-Tit.: 10.4.2, è stata inviata ai soggetti interessati la “Comunicazione di pubblicazione della documentazione e avvio del procedimento”.
- Nei 45 giorni successivi a tale nota non sono pervenute osservazioni dal pubblico interessato.
- Per lo svolgimento dell’istruttoria è stato attivato uno specifico gruppo di lavoro dell’organo tecnico, istituito con D.G.P. 63-65326 del 14/4/99 e s.m.i.
- L’istruttoria è stata svolta con il supporto tecnico-scientifico dell’ARPA e con i contributi forniti dai componenti dell’Organo Tecnico.

Rilevato che:

- Il progetto proposto prevede la realizzazione di una nuova centrale idroelettrica ad acqua fluente, denominata “Quincinetto 3”, in Comune di Quincinetto in sponda destra del Fiume Dora Baltea.
- La centrale in progetto, di tipo puntuale, sarà posta a lato dell’esistente opera di presa sul Fiume Dora B. dell’impianto “Quincinetto 1” di proprietà della medesima Società Vercelli S.r.l. L’opera in progetto intende valorizzare il Deflusso Minimo Vitale (DMV) che verrà rilasciato

dall'impianto "Quincinetto 1" attraverso un canale di prossima realizzazione.

- In data 8/03/2018 la Società Vercelli ha dato comunicazione di avvio lavori per la realizzazione del sopracitato canale del DMV e per la scala di risalita per l'ittiofauna.
- L'impianto "Quincinetto 1" risulta sotteso da un ulteriore impianto esistente più grande, denominato "Quincinetto 2", facente capo alla società C.V.A., la cui opera di presa è ubicata più a monte sul F. Dora Baltea in Comune di Pont Saint Martin (Regione Valle d'Aosta) e la cui restituzione in Comune di Quincinetto, sempre nel F. Dora B., avviene in adiacenza allo scarico dell'impianto "Quincinetto 1".
- Nel corso dell'istruttoria, oltre ai pareri costituenti il presente provvedimento pervenuti dai Servizi della C.M. e dell'Arpa, facenti parte dell'OT per la VIA, è pervenuto il seguente parere dai soggetti competenti in materia ambientale che si allega al presente provvedimento:
 - nota prot. dell'AIPO acquisita al protocollo della Città Metropolitana con n. 15450 del 5/2/2018.
- L'istruttoria tecnica condotta ha evidenziato, relativamente al progetto proposto, quanto di seguito elencato:

dal punto di vista amministrativo/autorizzativo

- Il progetto dell'impianto "Quincinetto 1", sito quasi interamente in Comune di Quincinetto e per una parte dello sbarramento anche in Comune di Carema, è stato sottoposto alla fase di Verifica di VIA di cui all'art. 10 della LR 40/98 e smi. Rispetto a tale procedimento in data 5/6/2007 è stata emessa dal Servizio scrivente la D.D. n. 458-12557 di esclusione con prescrizioni dalla fase di Valutazione d'Impatto Ambientale.
- Dalla lettura degli elaborati progettuali del progetto in oggetto sono emerse modifiche, realizzate o in corso di realizzazione, per l'esistente impianto "Quincinetto 1", rispetto sia al progetto preliminare esaminato a suo tempo nella fase di Verifica di VIA, sia alle prescrizioni richiamate nella relativa D.D. 458-12557. Tali modifiche consistono principalmente in:
 - diversa configurazione della traversa, delle opere di rilascio del DMV e della scala di risalita dell'ittiofauna;
 - riduzione della portata di Deflusso Minimo Vitale da rilasciare alla traversa.
- Con D.D. n. 18-6973 del 14/03/2018 il Servizio scrivente ha esplicitato che le modifiche realizzate e quelle in corso di realizzazione all'impianto idroelettrico denominato "Impianto idroelettrico Quincinetto 1", non rientrano nelle casistiche di cui all'Allegato IV punto 8 lettera t del D.lgs 152/2006 e smi. e che pertanto, per le stesse, non risulta necessario avviare una nuova fase di Verifica di VIA.

dal punto di vista tecnico

- **Le opere esistenti sono:**

Opera di presa:

Le opere attualmente esistenti sono quelle dell'impianto "Quincinetto 1" e constano in una traversa fluviale composta da uno sbarramento in cls e massi cementati sormontati da un gommone abbattibile; sono poi presenti in sponda destra il canale di carico dell'impianto, la centrale e il canale di restituzione.

Rispetto a tale configurazione progettuale sono stati recentemente avviati dei lavori di modifica che constano nella realizzazione, lato traversa in sponda destra del F. Dora B., della scala di risalita dell'ittiofauna e del canale di restituzione del Deflusso Minimo Vitale. Quest'ultimo di tipo coperto collegherà il canale di carico dell'impianto con l'alveo del F. Dora B., con sbocco previsto in corrispondenza del lato di valle della scala di risalita dell'ittiofauna.

- Le opere in progetto constano in:
 - Edificio di centrale parzialmente interrato con dimensioni interne in pianta pari a 8,8 m per 9,9 m e altezza fuori terra di circa 3 m.
 - Locale di consegna energia e nuova cabina ENEL collegati alla centrale tramite cavidotto interrato di 40 m. La cabina ENEL a sua volta sarà collegata alla linea MT con cavidotto interrato di 10 m.

L'impianto in progetto come canale di carico e di scarico utilizzerà il canale del DMV dell'impianto "Quincinetto 1", attualmente in fase di realizzazione, previsto coperto e di larghezza pari a 6,6 m. L'imbocco di tale manufatto è posizionato in sponda sinistra del canale di adduzione dell'impianto "Quincinetto 1" immediatamente a valle dell'opera di presa sul F. Dora B.

I dati tecnici dell'impianto in progetto sono:

- Portata massima	12.225 l/s
- Portata media	6.100 l/s
- Salto	2.65 m
- Potenza massima	318.8 kW
- Potenza media	158.6 kW
- Producibilità media annua	1.180.000 kWh/anno

dal punto di vista ambientale

- Con la nuova gestione dell'impianto "Quincinetto 1" attraverso la realizzazione delle nuove opere, sarà rilasciata una portata di 12.225 l/s dal canale del DMV e di 375 l/s dalla scala di risalita. In tale configurazione al di sopra dello sbarramento mobile sul F. Dora non verrebbe rilasciata alcuna portata idrica per gran parte dell'anno. Infatti, il canale di DMV in corso di realizzazione restituirà le acque al piede dell'esistente sbarramento, lasciando in tal modo in asciutta un tratto di circa 15-30 m di corso d'acqua occupato quasi interamente dall'attuale traversa.
- Le aree che sarebbero interferite dal progetto in oggetto risultano di scarso pregio ambientale in quanto coincidono con le aree di cantiere, attualmente delimitate per la realizzazione della scala di risalita dell'ittiofauna e del canale del DMV per l'impianto "Quincinetto 1". Allo stesso modo la viabilità di cantiere coinciderebbe con quella del cantiere in corso di realizzazione.

Ritenuto che:

- L'impianto in progetto, di tipo puntuale, consente di valorizzare il DMV che verrà rilasciato dall'impianto idroelettrico denominato "Quincinetto 1" producendo una seppur modesta quota di energia da fonti rinnovabili senza aggravio della pressione sul F. Dora Baltea.
- Gli impatti cantieristici legati alla realizzazione del nuovo impianto sono in gran parte gli stessi prevedibili per il cantiere attualmente avviato per la realizzazione del canale del DMV e della scala di risalita per l'impianto esistente "Quincinetto1".
- La nuova configurazione progettuale e gestionale degli impianti "Quincinetto 3" e "Quincinetto 1" non debba peggiorare il F. Dora B. in corrispondenza dell'attuale sbarramento, sia dal punto di vista paesaggistico, sia della continuità longitudinale, prevedendo in tal senso un rilascio minimo di portata di almeno 3 cm di battente sull'esistente sbarramento gonfiabile in ogni condizione idrologica.
- Sulla base del parere pervenuto, la compatibilità idraulica del progetto sarà rilasciata da AIPO a seguito della presentazione delle integrazioni richieste, non emergono tuttavia al momento elementi ostativi al prosieguo del procedimento.
- **Sulla base delle motivazioni sopra espresse, l'intervento in progetto può essere escluso dalla fase di Valutazione di Impatto Ambientale dell'art. 10 della l.r. n. 40/98 smi e dell'art. 19 del D. lgs. 152/2006 e smi, solo subordinatamente al rispetto di quanto di seguito specificato:**

Adeguamenti progettuali ed approfondimenti ambientali, la cui ottemperanza deve essere verificata nell'ambito delle procedure di approvazione del progetto definitivo e, in particolare, nel corso dell'istruttoria per il rilascio della concessione di derivazione condotta dal Servizio Risorse Idriche della Città Metropolitana di Torino:

- **Dovrà essere rilasciato al di sopra dello sbarramento mobile della traversa di derivazione dell'impianto "Quincinetto 1", in ogni condizione idrologica, una portata d'acqua tale da creare un battente di almeno 3 cm sul gommone al fine di creare un mascheramento dello stesso e di garantire la continuità longitudinale del corso d'acqua per l'intera larghezza dell'alveo.**

Adempimenti per la fase di cantiere

Si ritiene opportuno che eventuali operazioni di *dewatering* siano effettuate avendo cura di accorgimenti che minimizzino fenomeni di intorbidamento del reticolo idrografico superficiale realizzando, qualora necessario, vasche provvisorie in grado di ridurre la torbidità delle acque emunte prima di essere immesse nel corpo idrico ricettore.

Visti:

- i pareri giunti e depositati agli atti;
- la L.R. 40/98 e smi "Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione;

- Il D.Lgs n. 152/2006 “Norme in materia ambientale” e smi;
- Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante “Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e Fusioni dei Comuni”, così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- Visto l’art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all’art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dell'art. 45 dello Statuto Metropolitano;
- Visto l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono interamente richiamate nel presente dispositivo:

di escludere, per quanto di propria competenza, ai sensi dell’art. 10 della l.r. n. 40/98 smi e dell’art. 19 del D. lgs. 152/2006 e smi, il progetto denominato “Nuovo impianto idroelettrico denominato Quincinetto 3 sul canale di rilascio del DMV dell’impianto idroelettrico esistente Quincinetto 1” in comune di Quincinetto, presentato dalla società Vercelli S.r.l. con sede in via Monviso n.41 – Villafalletto (CN), **dalla fase di Valutazione di Impatto Ambientale di cui all’art. 5 del D.lgs. 52/2006 e smi, subordinatamente a quanto sopra specificato.**

Copia della presente determinazione sarà pubblicata sul sito web della Città Metropolitana di Torino e ne sarà data comunicazione al proponente e ai soggetti competenti in materia ambientale.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Data: 19/03/2018

Il Dirigente del Servizio
Ing. Massimo Vettoretti

