

Provincia di Torino
Determinazione del Dirigente del Servizio Valutazione Impatto Ambientale
e Attività Estrattiva

N. 43-457360/2006

OGGETTO: Ex SS 565. Collegamento pedemontano da località Pramonico a Strambinello in variante al passaggio sul torrente Chiusella "Ponte Preti"
Comuni: Baldissero Canavese, Strambinello, Quagliuzzo (TO)
Proponente: Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II della Provincia di Torino
Procedura di Verifica ex art.10 della l.r. n.40 del 14/12/1998 e s.m.i.

Presa d'atto del ritiro del progetto da parte del proponente

Il Dirigente del Servizio
Valutazione Impatto Ambientale e Attività Estrattiva

Premesso che:

- con nota prot.270039 del 21/08/2006 il Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II della Provincia di Torino con sede legale in Torino, via Maria Vittoria 12, ha presentato domanda di avvio della fase di Verifica della procedura di VIA ai sensi dell'art. 10 della legge regionale 14 dicembre 1998, n.40 e s.m.i. "Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione", relativamente al progetto preliminare in oggetto, in quanto rientrante nella categoria progettuale n. 28 dell'Allegato B2 "Strade extraurbane secondarie provinciali";
- in data 28/09/2006 è stato pubblicato sul BUR l'avviso al pubblico recante la notizia dell'avvenuto deposito degli elaborati relativi al progetto in oggetto, allegati alla domanda di avvio della fase di Verifica della procedura di VIA;
- il progetto è rimasto a disposizione per la consultazione da parte del pubblico per 30 giorni e su di esso non sono pervenute osservazioni;
- per lo svolgimento dell'istruttoria è stato attivato uno specifico gruppo di lavoro dell'organo tecnico istituito con D.G.P. 63-65326 del 14/04/1999 e s.m.i.;
- l'istruttoria provinciale è stata svolta con il supporto tecnico-scientifico dell'ARPA e con i contributi forniti dai componenti dell'organo tecnico;
- in data 12/10/2006, si è svolta la Conferenza dei Servizi presso la sede dell'Area Ambiente della Provincia di Torino, via Valeggio n. 5, Torino, convocata ai sensi della l.241/1990 e s.m.i.

Rilevato che:

- L'intervento in oggetto è finalizzato all'ammodernamento ed alla messa in sicurezza della ex SS 565 "Pedemontana" nel tratto compreso tra le località Pramonico e Strambinello, tra le progressive km 9+000 e km 11+000 ed è motivato dalla necessità di adeguare il suddetto tratto alle caratteristiche della restante parte del tracciato della Pedemontana, fondamentale asse di penetrazione nella zona del Canavese. In particolare risultano molto importanti:
 - l'aggiornamento del passaggio sul torrente Chiusella, che attualmente avviene su un ponte ad arco in c.a. di insufficiente sezione e che presenta gravi segni di inidoneità strutturale, oltre ad un tracciato di avvicinamento ad esso piuttosto tortuoso;
 - la risoluzione delle interferenze con la SP 222, che attualmente avviene con incroci a raso non adeguati al volume e alla velocità del traffico che insistono sulla ex SS 565;
- attualmente il tracciato della ex SS 565 "Pedemontana" presenta per quasi tutta l'estensione una sezione riconducibile al tipo C1, ex IV CNR (2 corsie da 3.75 m e banchine da 1.50 m per un totale di 10.50 m). In particolare la situazione attuale dei singoli "sottointerventi" previsti in progetto è la seguente:
 - a. completamento dello svincolo ex SS 565 (direzione Ivrea) - SP 222 in località Pramonico: l'intersezione ex SS 565 - SP 222 in località Pramonico è attualmente costituita da uno svincolo che si innesta sulla ex SS 565 corsia direzione Rivarolo, per cui chi proviene dalla SP 222 e deve immettersi sulla Pedemontana direzione Ivrea deve attraversare il flusso direzione Rivarolo, mentre chi proviene da Rivarolo sulla ex SS 565 non può uscire sulla SP 222;
 - b. variante alla ex SS 565 e costruzione di un nuovo ponte sul torrente Chiusella a valle dell'esistente: l'attuale viadotto sul torrente Chiusella - composto (procedendo verso Ivrea) da un viadotto a travi in c.a. (L ±35 m), da un viadotto su pilastri in c.a. (L ±45 m), da una struttura ad arco in c.a. (L ±50 m) e da un ulteriore viadotto su pilastri in c.a. (L ±45 m) - presenta una struttura non adeguata alla

- tipologia di asse viario che supporta sia da un punto di vista geometrico (larghezza tra i cordoli minima 5.75 m) che da un punto di vista statico; inoltre mostra ormai i segni del tempo (inaugurazione aprile 1923), richiedendo importanti interventi di manutenzione. Il tracciato di accesso al ponte, infine, risulta piuttosto tortuoso e di sezione non adeguata;
- c. allargamento della ex SS 565 tra le progressive km 9+100 e km 8+400: nel tratto compreso tra il torrente Chiusella e il comune di Strambinello la strada presenta attualmente una larghezza ridotta (6.50 - 7.00 m), non adeguata ai flussi di traffico che sopporta;
 - d. sottopasso SP 222
 - e. nuovo svincolo della ex SS 565 in località Castello e rampa di collegamento con le SP 64 e SP 222 in località Baraccone: l'intersezione ex SS 565 - SP 222 in Comune di Baldissero Canavese è attualmente costituita da uno svincolo con immissioni dirette e svolte a sinistra in conflitto con le correnti di traffico in direzione opposta; in prossimità dell'area di incrocio inoltre si innesta anche la strada comunale di ingresso lato sud in Strambinello;
- le zone su cui verranno realizzati gli interventi suddetti sono attualmente destinati a coltivazioni agricole (mais) e/o bosco spontaneo;
 - sono state ipotizzate diverse alternative per i sottointerventi previsti, ma è stato approfondito in particolare solo il progetto preliminare in oggetto in quanto elaborato anche sulla base delle richieste dei Comuni interessati e ritenuto dai progettisti quello che maggiormente coniuga la funzionalità dell'opera, l'impegno economico e l'impatto sul territorio;
 - i diversi "sottointerventi" previsti in progetto sono:
 - a. completamento dello svincolo ex SS 565 (direzione Ivrea) - SP 222 in località Pramonico: lo svincolo verrà completato con la realizzazione del braccio innestato sulla corsia in direzione Ivrea della Pedemontana (la sezione stradale del nuovo tratto di svincolo sarà del tipo F2);
 - b. variante alla ex SS 565 e costruzione di un nuovo ponte sul torrente Chiusella a valle dell'esistente: la variante all'attuale tracciato della ex SS 565 si stacca da essa appena dopo lo svincolo con la SP 222 in località Pramonico e, procedendo parallelamente a quella esistente circa 100 m a valle, supera il torrente Chiusella con un ponte di 200 m (tre campate rispettivamente di 50+100+50 m); le strutture di sostegno del ponte - da valutare in sede di progettazione definitiva - saranno esterne alla fascia fluviale C (in questa zona coincidente con le fasce fluviali A e B). La variante si riallinea all'esistente immediatamente dopo un accesso privato lato monte (che verrà mantenuto invariato), in corrispondenza di una costruzione diroccata della quale è prevista la demolizione. Il tratto dell'attuale ex SS 565 verrà dismesso e destinato al solo traffico diretto alle abitazioni. La sezione stradale del nuovo tratto di svincolo sarà del tipo F2, ed inoltre sono previste strade di servizio per garantire l'accesso ai fondi siti ai piedi del rilevato.
 - c. allargamento della ex SS 565 tra le progressive km 9+100 e km 8+400: in questo tratto (tra il torrente Chiusella ed il comune di Strambinello) la Pedemontana sarà allargata passando - con la costruzione di muri di sostegno lato monte rivestiti in pietra - di circa 4.50 m lato monte da una larghezza di circa 6.50 - 7.00 m ad una sezione di tipo C1. Sarà inoltre eliminata l'attuale intersezione con la SP 222 in comune di Strambinello (sia in direzione Ponte Preti che Quagliuzzo) e l'accesso al Comune di Strambinello lato sud;
 - d. sottopasso SP 222: per mantenere la continuità della SP 222 e per permettere il collegamento diretto della frazione Ponte Preti con il centro di Strambinello sarà realizzato un sottopasso alla ex SS 565; il nuovo tratto di raccordo della SP 222 avrà sezione di tipo F2 e su questo raccordo si innesterà la strada comunale di accesso al comune di Strambinello lato sud;
 - e. nuovo svincolo della ex SS 565 in località Castello e rampa di collegamento con le SP 64 e SP 222 in località Baraccone: Per il collegamento tra ex SS 565 e le SP 222 - SP 64 sarà realizzato uno svincolo che si sviluppa tra la località Castello in comune di Strambinello e la prima galleria in comune di Quagliuzzo. La pista di uscita dalla ex SS 565 in direzione Ivrea si staccherà appena dopo la strada comunale del Castello ed attraverserà la Pedemontana sopra la galleria esistente, sfruttando parzialmente sedimi stradali esistenti. Una rotonda (con isola centrale sormontabile per agevolare la svolta a sinistra dei mezzi più ingombranti) raccoglierà la pista di uscita dalla ex SS 565 in direzione Rivarolo e da essa partirà una rampa che raggiungerà una minirotonda sulla SP 222 in località Baraccone e, più in alto, si raccorderà alla SP 64 rettificando anche una curva stretta e con cattiva visibilità. Le rampe nord saranno di sezione tipo F2;
 - l'organizzazione del cantiere prevede un campo base (base logistica e di coordinamento per tutte le attività lavorative), campi di appoggio e cantieri di temporanei di tipo fisso;
 - per l'accesso alle aree di cantiere saranno utilizzate piste già esistenti, previ accordi con i Comuni, per assicurare l'accesso ai fondi anche in fase di cantiere;
 - movimentazione / bilancio inerti:

totale inerti necessari alla realizzazione dell'opera (piattaforma stradale, rilevati, ecc)	110.000 m ³
totale inerti reperibili dai lavori di scavo del cantiere in oggetto	70.000 m ³
bilancio complessivo	- 40.000 m ³

Considerato che:

Nel corso dell'istruttoria sono pervenute le seguenti note:

- nota prot.n.1644 del 19/06/2006 del Comune di Strambinello;
- nota prot.n.3915/47792 del 10/10/2006 dell'ASL n.9;
- nota prot.n.48169/25.3 dell'11/10/2006 del Settore Decentrato OO.PP. e Difesa Assetto Idrogeologico di Torino - Direzione Opere Pubbliche della Regione Piemonte;
- nota prot.n.345287 dell'11/10/2006 dell'ATO3;
- nota prot.n.2937 del 17/10/2006 dell'Enel Distribuzione.

L'istruttoria tecnica condotta dal gruppo di lavoro, le note sopra citate e la partecipazione dei soggetti coinvolti alla Conferenza dei Servizi ha consentito l'evidenziazione, relativamente al progetto proposto, di quanto di seguito elencato:

- dal punto di vista della **pianificazione territoriale**:
 - le opere in progetto non sono attualmente previste nei PRGC vigenti dei Comuni interessati, ed in particolare le zone interessate sono individuate quali aree agricole;
 - il PTC evidenzia che la Pedemontana richiede miglioramenti ed adeguamenti strutturali di tracciato nella tratta Parella-Baldissero (in particolare per il suo completamento nella zona del Ponte Preti - fraz. Pramonico);
 - le aree interessate dal progetto ricadono in:
 - territori inclusi all'interno delle fasce fluviali (PSFF e PAI), fascia A e B del Torrente Chiusella;
 - aree alluvionate dal Torrente Chiusella nel 1993/1994;
 - vincolo idrogeologico ex l.r.45/1989;
 - i comuni di Baldissero C.se, Strambinello e Quagliuzzo sono stati classificati come centri storici di tipo "D", ossia con rilevanza storico-culturale a livello provinciale ma non segnalati dal P.T.R.;
 - presenza di beni di interesse storico ed artistico vincolati ex D.Lgs.42/2004;
 - fascia di rispetto di 150m del Torrente Chiusella, vincolo ex l.431/1985;
 - interventi in acque pubbliche e/o sedime demaniale (Torrente Chiusella), per cui si rende necessaria l'autorizzazione in linea idraulica ex R.D.523/1904;
- dal punto di vista **progettuale e tecnico**:
 - le alternative di tracciato ipotizzate non sono state approfondite ad un livello progettuale tale da permettere una comparazione (tecnica, progettuale e relativa agli impatti ambientali previsti) tra le stesse e la soluzione proposta, che presenta diverse criticità (tra cui un notevole uso di suolo, la necessità di consistenti rilevati e di muri di controterra particolarmente alti);
 - il progetto presenta potenziali interferenze - da approfondire nelle successive fasi progettuali - con:
 - depuratore in prossimità dell'intersezione ex SS 565 - SP 222 nel Comune di Strambinello;
 - condotta idraulica interrata in prossimità dell'intersezione ex SS 565 - SP 222 nel Comune di Strambinello;
 - rete acquedottistica e fognaria;
 - elettrodotti;
- dal punto di vista **ambientale**:
 - **Ambiente idrico**
 - è previsto l'attraversamento del torrente Chiusella con un ponte in acciaio e della rete idrica superficiale con idonei manufatti scatolari in c.a.;
 - in occasione della campagna di sondaggi che sarà effettuata prima della redazione del progetto definitivo sarà valutata la posizione della falda; la profondità massima prevista nei lavori di scavo per la realizzazione dell'opera è di 6 m da piano strada (sottopasso SP 222);
 - **Suolo e sottosuolo**
 - la realizzazione del progetto comporta un notevole uso di suolo, soprattutto per il sottointervento "e" (nuovo svincolo della ex SS 565 in località Castello e rampa di collegamento con le SP 64 e SP 222 in località Baraccone);
 - gli interventi in progetto sono limitrofi ad alcune aree di dissesto idrogeologico, in particolare:
 - una frana quiescente per colamento rapido in sponda orografica sinistra del Torrente Chiusella;

- possibili esondazioni con attività di tipo torrentizio da parte del Rio Magnani in località Baraccone, come avvenuto nel giugno 1957 a spese della casa parrocchiale che fu danneggiata;
- **Vegetazione, flora, fauna**
 - le zone interessate sono caratterizzate da vegetazione spontanea di sottobosco ed alberi d'alto fusto;
- **Rumore e vibrazioni**
 - non sono state effettuate campagne di monitoraggio relative al clima acustico attuale né è stata effettuata una valutazione d'impatto acustico (così come previsto dall'art.10 della l.r. n.52 del 20/10/2000);
- **Paesaggio**
 - l'infrastruttura e le aree di cantiere fisso sono visibili da punti di particolare interesse e pregio, in particolare da località Castello in comune di Strambinello;
 - per consentire l'allargamento della sezione stradale sono previsti in alcuni punti muri di sostegno di altezza notevole (fino a 12 m circa), comportando un notevole impatto paesaggistico in un'area vincolata ex l.431/1985 e prossima ad essa;
- **Traffico**
 - i dati relativi al traffico sulle ex SS 565 ed SP 222 sono stati tratti dallo studio del traffico nell'area eporediese svolto nel febbraio del 2001 dalla Provincia di Torino, in particolare nella postazione n. F03 sulla SP 222 al km 0+500 (flusso medio = 551 veicoli/ora e flusso max = 685 veicoli/ora tra le ore 17.00 e le 18.00) e nella postazione n. F04 sulla S.S. 565 (flusso medio = 938 veicoli/ora e flusso max = 1.229 veicoli/ora tra le ore 17.00 e le 18.00);
 - il progetto richiede la chiusura parziale a senso unico alternato (per alcuni periodi) della ex SS 565 per permettere l'allargamento della sede stradale e la realizzazione del sottopasso della SP 222;
- **Monitoraggi - Mitigazioni - Compensazioni**
 - non è previsto alcun tipo di monitoraggio ante operam né post operam e non sono previste opere di mitigazione né di compensazione.

Rilevato inoltre che

- in relazione alle problematiche emerse nel corso dell'istruttoria e del dibattito intercorso nella Conferenza dei Servizi tenutasi in data 12/10/2006 il proponente ha richiesto di ritirare il progetto in oggetto e di ripresentarlo per l'apertura di un nuovo procedimento di verifica a seguito della ricerca di ulteriori soluzioni di affinamento progettuale;
- tali soluzioni di affinamento progettuale riprenderanno comunque in larga parte il tracciato in oggetto in quanto questo e la soluzione degli svincoli risultano essere condivisi dai Comuni interessati, come confermato da tutti gli amministratori presenti in sede della suddetta Conferenza dei Servizi e che pertanto gli approfondimenti progettuali ricercheranno soluzioni meno impattanti dal punto di vista ambientale, cercando però di ridurre al minimo le perdite di efficienza dal punto di vista viabilistico;

Visti:

- le risultanze dell'istruttoria condotta dall'organo tecnico istituito con D.G.P. 63-65326 del 14/4/1999 e s.m.i.;
- il verbale della riunione della Conferenza dei Servizi svoltasi in data 12/10/2006;
- la l.r. 40/1998 e s.m.i.;
- gli articoli 41 e 44 dello Statuto;

DETERMINA

Di dare atto che il Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II della Provincia di Torino, proponente dell'opera, nella persona del Dirigente dott. ing. Dario Masera, in sede di Conferenza dei Servizi svoltasi in data 12/10/2006, a fronte delle problematiche emerse - dettagliate nella premessa del presente atto e relative in particolare agli aspetti progettuali ed ambientali - ha ritirato il progetto in oggetto "Ex SS 565. Collegamento pedemontano da località Pramónico a Strambinello in variante al passaggio sul torrente Chiusella "Ponte Preti", localizzato nei Comuni di Baldissero Canavese, Strambinello e Quagliuzzo determinando l'interruzione della presente procedura di Verifica ex art.10 della l.r. n.40 del 14/12/1998 e s.m.i.

Copia della presente determinazione verrà inviata al proponente ed ai soggetti interessati di cui all'articolo 9 della l.r. 40/1998 e s.m.i. e depositata presso l'Ufficio di Deposito Progetti della Provincia.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Data: 22/11/2006

Il Dirigente del Servizio
dott.ssa Paola Molina