

Provincia di Torino
Determinazione del Dirigente del Servizio Valutazione Impatto Ambientale

N. 29-143936/2001

Oggetto: Circonvallazione di Traversella - SP 64 della Valchiusella. Comune di Traversella
Proponente: Servizio Pianificazione Viabilità - Provincia di Torino
Procedura di Verifica ex art. 10 L.R. n.40 del 4.12.1998 e s.m.i.
Eclusione della fase di valutazione di impatto ambientale

Il Dirigente del Servizio Valutazione impatto ambientale

Premesso che:

- il Servizio Pianificazione Viabilità di questo ente ha presentato il progetto preliminare del progetto Circonvallazione di Traversella - SP 64 della Valchiusella. Comune di Traversella per gli adempimenti relativi alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 14.12.1998 n. 40 -Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione-;
- il citato progetto è sottoposto alla fase di verifica della procedura di VIA a norma dell'art. 10 della citata L.R. 40/98;
- in data 17/05/2001 è stato pubblicato sul BUR l'avviso al pubblico recante la notizia dell'avvenuto deposito degli elaborati relativi al progetto di cui sopra, allegati alla domanda di avvio della fase di verifica della procedura di VIA;
- il progetto è rimasto a disposizione per la consultazione da parte del pubblico per 30 giorni e su di esso non sono pervenute osservazioni;
- per lo svolgimento dell'istruttoria è stato attivato uno specifico gruppo di lavoro dell'organo tecnico, istituito con DGP 63-65326 del 14/4/1999;
- in data 07/06/2001 si è svolta la Conferenza dei Servizi presso la sede dell'Area Ambiente della Provincia di Torino, Via Valeggio 5 - Torino (convocata ai sensi della L. 7.8.1990 n. 241 come modificata dalla L. 24.11.2000 n. 340).

Considerato che:

- le opere riguardano la costruzione di una variante alla SP 64 della Valchiusella con funzione di circonvallazione dell'abitato di Traversella che utilizzerà un tratto di esistente strada comunale adeguatamente sistemato e allargato mentre la restante parte costituisce un nuovo tracciato;
- dati dimensionali principali del progetto, conformi alla VI categoria CNR, sono:
 - lunghezza della sezione longitudinale: 370 m (262 m nuovi e 108 m su attuale strada comunale)
 - larghezza: 8 m (VI cat. CNR)
 - numero corsie: 2
 - larghezza corsie: 3 m ciascuna
 - larghezza banchine bitumate: 1 m
 - arginelli: 50 cm
 - velocità di progetto: 40 km/h
 - superficie totale intervento: 3700 m²
 - superficie totale cantiere: 4000 m²
 - profondità massima scavo: 4 m
 - raggio minimo curvature: 40 m (conforme a C.N.R. n°78 del 28/7/1980 per una velocità di 40 km/h)
- il progetto prevede inoltre la realizzazione di un muro in cemento armato rivestito in pietra e sormontato da una barriera in metallo.

Rilevato che:

- dal punto di vista della pianificazione territoriale generale e di settore si rileva che:
 - il progetto non rientra in aree protette;
 - la zona non è interessata dal vincolo idrogeologico in base alla L.R. 45/89;
 - i primi 30 m del tracciato stradale ricadono entro la fascia di rispetto del Torrente Bersella in base alla D.L.gs. 490/1999 e che la competenza per il rilascio della relativa autorizzazione spetta al Comune di Traversella;
 - l'area non viene indicata come area di dissesto nè come fascia fluviale dal Piano di Assetto Idrogeologico (PAI);
 - il progetto è inserito nel programma triennale dei Lavori Pubblici 1999-2001;
 - il tracciato in oggetto è indicato nello schema della viabilità in progetto del Piano Territoriale di Coordinamento (PTC) sebbene con un tracciato lievemente differente;
- dal punto di vista della pianificazione territoriale comunale si rileva che:
 - l'intervento è realizzato su terreni attualmente individuati dal Piano Regolatore Generale Intercomunale (PRGI) come area agricola tranne il tratto del raccordo a monte con la SP 64 che è classificato come area a verde pubblico;
 - l'intervento è oggetto di variante n°2 al PRGI adottato con DCC n°9 del 7/5/1999;
- dal punto di vista progettuale e tecnico si rileva che l'acclività del terreno è medio-alta;
- dal punto di vista ambientale si rileva che:

- l'area interessata dal progetto è occupata da seminativi, prati avvicendati e permanenti e viene classificata nella IV classe di capacità d'uso;
- l'edificio di civile abitazione più prossimo al tracciato dista soli 12 m;
- l'intervento comporta un aumento dell'inquinamento atmosferico in fase di cantiere, dovuto all'immissione di polveri;
- il Rio Santa Croce (che scorre nei pressi dell'attuale parcheggio degli autobus e segnalato solo nella cartografia catastale) è stato interrato ma ha originato problemi in passato per piene improvvise;
- il Rio Sassetto il cui corso interferisce con il tracciato nel punto di attraversamento non è stato dotato di invaso di raccolta e potrebbe generare problemi per possibili ostruzioni;
- l'intervento si colloca in una zona a basso rischio di attraversamento dei cinghiali.

Ritenuto di escludere il progetto in esame, ai sensi dell'art. 10 comma 3 L.R. n.40 del 4.12.1998 e s.m.i, dalla fase di valutazione di impatto ambientale, subordinatamente alle seguenti condizioni:

- deve essere effettuata una valutazione di impatto acustico ai sensi della L. 447/95, come previsto dalla L.R.52/2000, in base alla quale definire se sono necessari interventi di mitigazione e/o protezione, con particolare riferimento alla casa di abitazione più prossima che pare essere il recettore più sensibile;
- nell'esecuzione delle attività di cantiere dovranno essere messi in atto tutti gli accorgimenti, come ad esempio la bagnatura degli inerti e del suolo, volti a favorire la riduzione dell'emissione di polveri;
- nel corso della redazione del progetto esecutivo dovrà essere previsto idoneo attraversamento del Rio Santa Croce;
- dovrà essere verificato il dimensionamento idraulico del ponte sul Rio Sassetto che verrà utilizzato e dovrà essere realizzato il rimodellamento funzionale atto a raccordare il tracciato del Rio con la tubazione sottostante il fondo stradale;
- dovranno essere predisposte, in fase di progettazione esecutiva, accurate verifiche di stabilità del versante che tengano conto dei carichi trasmessi dalle opere e le sollecitazioni indotte dal transito veicolare;
- dovrà essere collocata adeguata cartellonistica stradale al fine di segnalare i possibili attraversamenti da parte di animali selvatici e appositi catarifrangenti dissuasori per gli animali.

Viste le risultanze dell'istruttoria condotta dall'organo tecnico istituito con DGP 63-65326 del 14.4.1999

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 e dell'art. 35 dello Statuto Provinciale

Vista la legge regionale 14.12.1998 n. 40

Visto il D.Lgs 29.10.1999 n. 490

Vista la legge 26.10.1995 n. 447

Vista la L.R. 9.8.1989 n. 45

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono interamente richiamate nel presente dispositivo:

1. Di escludere, per quanto di propria competenza, ai sensi dell'art. 10, comma 3 della L.R. 40 del 14.12.1998, il progetto di Circonvallazione di Traversella - SP 64 della Valchiusella nel Comune di Traversella presentato da Servizio Pianificazione Viabilità - Provincia di Torino, dalla fase di valutazione di impatto ambientale (art.12 della L.R. 40 del 14.12.1998) subordinatamente alle seguenti condizioni dettagliate in premessa che dovranno essere opportunamente verificate per gli aspetti tecnico- progettuali e gestionali nell'ambito del successivo iter di approvazione del progetto definitivo:

- deve essere effettuata una valutazione di impatto acustico ai sensi della L. 447/95, come previsto dalla L.R.52/2000, in base alla quale definire se sono necessari interventi di mitigazione e/o protezione, con particolare riferimento alla casa di abitazione più prossima che pare essere il recettore più sensibile;
- nell'esecuzione delle attività di cantiere dovranno essere messi in atto tutti gli accorgimenti, come ad esempio la bagnatura degli inerti e del suolo, volti a favorire la riduzione dell'emissione di polveri;
- nel corso della redazione del progetto esecutivo dovrà essere previsto idoneo attraversamento del Rio Santa Croce;
- dovrà essere verificato il dimensionamento idraulico del ponte sul Rio Sassetto che verrà utilizzato e dovrà essere realizzato il rimodellamento funzionale atto a raccordare il tracciato del Rio con la tubazione sottostante il fondo stradale;
- dovranno essere predisposte, in fase di progettazione esecutiva, accurate verifiche di stabilità del versante che tengano conto dei carichi trasmessi dalle opere e le sollecitazioni indotte dal transito veicolare;
- dovrà essere collocata adeguata cartellonistica stradale al fine di segnalare i possibili attraversamenti da parte di animali selvatici e appositi catarifrangenti dissuasori per gli animali.

2. Di dare atto che si è provveduto a dare informazione circa l'assunzione del presente atto all'Assessore competente

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Data: 25/06/2001

Il Dirigente del Servizio
dott.ssa Paola Molina