

ZTL Spariscono ticket d'ingresso e project financing

Gianni Giretti

■ Novità "positive" ma assenza di confronto con le categorie interessate dal progetto. Si potrebbe descrivere così la notizia relativa al nuovo progetto della giunta Appendino che sostanzialmente modifica "Torino Centro Aperto", la nuova Ztl cittadina. Il piano originale della Giunta pentastellata aveva infatti scatenato fin dal suo primo annuncio le ire dei commercianti, che si sentivano penalizzati dalle nuove possibili regole. L'emergenza Coronavirus è evidentemente servita ai grillini alla guida della Città per riflettere sul progetto, per la soddisfazione del Presidente di Confesercenti Torino Giancarlo Banchieri. «Sono venute meno - dice Banchieri - le due cose "peggiori": il ticket d'ingresso al centro ed il project financing. È molto importante aver sgombrato il campo da questi due fattori: ora possiamo sederci intorno ad un tavolo in autunno, coi dati dei primi monitoraggi sul traffico di settembre, per fare tutte le valutazioni. Rispetto a "Torino Centro Aperto" - conclude Banchieri - è un grosso passo in avanti». Tavolo di discussione necessario anche perché, come accusano le stesse associazioni di commercio del capoluogo piemontese, prima dell'annuncio del nuovo progetto non c'è stato alcun tipo di con-

# «Torino Centro Aperto», la Giunta M5S ci ripensa

*Dietrofront di Appendino a meno di un anno dalle elezioni  
I commercianti: «Bene, ma le priorità al momento sono altre»*



fronto: «Abbiamo ricevuto - dicono - una telefonata dieci minuti prima della presentazione dall'assessore Lapietra che ci annunciava la novità, senza mai essersi confrontata con noi: al momento non sappiamo cosa dire».

Il nuovo modello prevede il pagamento solo in base al tempo di sosta e di transito. Una quarantina di telecamere disposte ai varchi di ingresso/uscita immortalano i veicoli in transito, scoraggiando così il traffico e ri-

solvendo il problema del pagamento del ticket. Un sostanziale ripensamento da parte della Giunta, che ha dovuto arrendersi di fronte agli ultimi anni di proteste, flash mob e locandine, forse anche perché a Torino si re-

## RIPIENSAMENTO

Dopo anni di proteste, flash mob e locandine da parte delle associazioni dei commercianti

spira già aria di comunali 2021. «Al di là del fatto che anche in questo caso non siamo stati coinvolti - precisa il Presidente del coordinamento delle associazioni

di via del centro Fulvio Griffo - siamo felici di ripartire da zero: al momento non ci esprimiamo sulla proposta, aspettiamo di avere qualcosa di scritto. Mi sembra però una follia pensare di investire un milione e mezzo di soldi pubblici, a qualche mese dalla fine del mandato, su un progetto la cui necessità è ancora da dimostrare. In questo momento poi, dopo il Coronavirus, le priorità sono altre». Un discorso sulle diverse priorità necessario anche per la presidente di Ascom Torino e Provincia Maria Luisa Coppa. «La situazione delle nostre imprese - dice Coppa - è tragica: il centro è deserto per lo smart working. Mi sembra il momento meno opportuno per porre un ulteriore tema come quello della nuova Ztl, su cui non abbiamo un incontro da un anno. Attualmente i negozi e le aziende hanno tutti altri problemi».



## INFRASTRUTTURE In funzione dal 2022

# Quasi 15 milioni di euro dall'Europa per completare la ferrovia Torino-Caselle

■ 14,6 milioni di euro dall'Unione Europea per il collegamento ferroviario tra la stazione di Torino Porta Susa e l'aeroporto di Caselle. Dei circa 73,2 milioni di euro necessari per completare i lavori, infatti, il 20% verrà coperto dai fondi europei CEF Connecting Europe Facility. Attualmente l'avanzamento dei lavori per la linea, iniziati nel 2017, è pari a oltre il 50% del totale. Secondo i programmi, a fine 2021 la nuova linea ferroviaria dovrebbe vedere la luce. Seguiranno poi le fasi di collaudo e di messa in esercizio delle opere realizzate, che interesseranno almeno tutto il 2022. A dare la conferma dello stanziamento è la Commissione Europea Mobilità e Trasporti. «La ripresa economica - commenta l'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte Marco

Gabusi - passa anche da infrastrutture migliori. Per questo motivo ho insistito personalmente per l'inserimento del collegamento ferroviario città-aeroporto nell'elenco delle opere finanziate dall'Europa. Stiamo parlando di 14,6 milioni di euro che permetteranno di proseguire speditamente e con maggior serenità nei lavori di una delle più importanti opere infrastrutturali per il nostro territorio. Da sempre sottolineo la strategicità di questo collegamento non solo per Torino e il Piemonte, ma per tutto il contesto logistico che, da un lato, punta verso l'Eu-



ropa e, dall'altro, vuole intercettare e attirare qui i flussi di traffico europei. Con questo contributo l'UE riconosce come migliori collegamenti con il resto dell'Europa non potranno che aiutare la ripresa». L'opera ha un costo complessivo di 180 milioni. Il prossimo passo sarà la firma, da parte dell'Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti della Commissione (INEA), sulle convenzioni di sovvenzione con i beneficiari del progetto, che dovrebbe arrivare entro il gennaio 2021. «L'opera - dice ancora Gabusi - è certamente importante dal punto di vista economi-

co, ma siamo convinti che questo collegamento rappresenterà un punto di svolta importante. Come ha riconosciuto anche l'Unione Europea nella motivazione del contributo, il collegamento ferroviario diretto permetterà di sviluppare il potenziale dell'aeroporto connettendolo rapidamente alla città, aiuterà molti piemontesi a lasciare a casa l'auto per raggiungere Caselle, con evidenti risparmi di inquinamento, traffico e denaro e contribuirà a migliorare l'appel dell'aeroporto per chi deve raggiungere Torino e il Piemonte».

S. Ardini

## SI INDAGA SUL MOVENTE

# Uccide la compagna e poi si toglie la vita, la tragedia a Carmagnola

■ L'ha uccisa con un colpo di pistola, ha chiamato il figlio per confessare e si è suicidato. Una vera e propria tragedia familiare quella consumatasi a Carmagnola, dove è stata uccisa all'interno della sua casa Eufrosina Martini, 68enne originaria di Busca, ex dipendente dell'ospedale Molinette di Torino. Autore del gesto il

compagno della donna, Pasquale Mattana, 71 anni, originario di Villaputzu, in provincia di Cagliari, ma residente da tempo a Bagnolo Piemonte. Dopo averla freddata ed aver avvisato il figlio, Mattana è tornato a Bagnolo Piemonte, dove ha deciso di farla finita con un colpo alla testa all'interno di un appartamento

in via Cavour. A nulla sono valsi i soccorsi del 118, giunti sul posto con un'ambulanza e con l'elicottero: l'uomo è morto quasi sul colpo. Incensurato, Mattana deteneva la pistola utilizzata per l'omicidio-suicidio regolarmente. Si indaga sul movente: non esistono precedenti legati a liti, alterchi o violenze tra i due.

## AVVISO AL PUBBLICO PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il sottoscritto Paolo Magrin nato a Pinerolo il 12/03/1978 domiciliato a Bricherasio in via De Gregorio di S. Elia n. 25 C.F. MGRPLA78C12G674U

### COMUNICA

di aver presentato alla Città Metropolitana di Torino istanza di avvio della Fase di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'articolo 12, comma 1, della Lr. 14 dicembre 1998, n. 40 e smi e dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006 e smi relativamente al progetto Impianto idroelettrico Magrelen, localizzato in Comune di Massello, in quanto rientrante nella categoria progettuale n. 41 dell'Allegato B2: impianti per la produzione di energia idroelettrica con potenza installata superiore a 100 kW oppure alimentati da derivazioni con portata massima prelevata superiore a 260 litri al secondo e non ricadenti neppure parzialmente, all'interno di aree naturali protette. Il progetto prevede la derivazione di acqua presso tratto di torrente con presenza di opere antropiche; condotta forzata in PVC-A con DN 570 e DE 620 di circa 436 m; turbina utilizzata cross-flow con restituzione della portata nel torrente. Derivazione prevista lungo tutto l'anno. Sono presenti vincoli legati all'ambito paesaggistico e idrogeologico. Il progetto è stato già sottoposto a fase di Verifica, conclusasi con Determinazione Dirigenziale n. 2111/2020 del 15/06/2020. La documentazione è disponibile sul sito web della Città Metropolitana di Torino: <http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/ambiente/via/ufficio-deposito-progetti/valutazione-depositati> Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 e smi entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, trasmettendoli al Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale - Valutazioni Ambientali - Nucleo VAS e VIA all'indirizzo PEC della Città Metropolitana di Torino: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it) o all'Ufficio di Deposito dei Progetti della Città Metropolitana di Torino, collocato presso lo Sportello Ambiente - corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino.

## il Giornale

IL GIORNALE DEL PIEMONTE E DELLA LIGURIA REG. TRIB. DI CUNEO N° 655 DEL 29/05/2015 Euro 0,50 non vendibile separatamente da «il Giornale»

Direttore Responsabile  
DIEGO RUBERO

EDITORE: POLO GRAFICO S.P.A.  
Sede legale: Corso Italia, 25 - 12084 - Mondovì (CN)  
AMMINISTRAZIONE: Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN) Tel. 0171.39.22.11

REDAZIONI  
Beinette: Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN)  
Tel. 0171.39.22.11

STAMPA EDIZIONI TELETRASMESSE:  
MONZA STAMPA SRL - Via Michelangelo Buonarroti,  
153 - 20900 - MONZA (MB) - Tel. 039.28.28.82.02

CONCESSIONARIA DI PUBBLICITÀ:  
POLO GRAFICO SPA - Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN)  
Tel. 0171.39.22.25 - Fax 0171.39.22.12

TARIFFA MODULO	
COMMERCIALE	Euro 52,00
FINESTRELLA PRIMA PAGINA	Euro 370,00
FINANZIARIA / LEGALE	Euro 80,00
RICERCA PERSONALE	Euro 57,00
ELETTORALE	Euro 52,00
NECROLOGIE	Euro 2,00 a parola
MANCHETTE PRIMA PAGINA	Euro 290,00
PARTECIPAZIONI A LUTTO	Euro 2,00 a parola