



PRESIDENTE
Antonio SAITTA

ASSESSORATO ALLE RISORSE IDRICHE ED ATMOSFERICHE
Assessore Dorino PIRAS

ASSESSORATO ALLA VIABILITÀ
Assessore Giovanni OSSOLA

**PIANO DI RISANAMENTO
ACUSTICO DELLE
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
STRADALE GESTITE DALLA
PROVINCIA DI TORINO**

Relazione Descrittiva

R_PRA_1_06_PvTrn

maggio 2006

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

I RESPONSABILI DEL PIANO	Il Direttore dell'Area Viabilità Dott. Ing. Mauro FEGATELLI
	Il Direttore dell'Area Risorse Idriche e Qualità dell'Aria Dott. Francesco PAVONE

I PROGETTISTI DEL PIANO	Dott. Riccardo GIOVINETTO
	Dott. Francesca GAZZANI
	Dott. Ing. Tiziano GUIDETTO
	Dott. Nicola VOZZA
	Dott. Barbara GIORDANENGO

CONTENUTO E ORGANIZZAZIONE DEL DOCUMENTO

Il documento è organizzato nel seguente modo:

1	ASPETTI GENERALI	4
1.1	Premessa.....	4
1.2	Origine e finalità del documento.....	4
2	IL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO	6
3	I PIANI ESECUTIVI DI RISANAMENTO ACUSTICO	7
3.1	Contenuti dei Piani Esecutivi di Risanamento Acustico.....	7
3.2	Elaborati costituenti il Piano di Risanamento Acustico relativo all'Unità Operativa n°1	7
3.3	Elaborati costituenti il Piano di Risanamento Acustico relativo all'Unità Operativa n°2	8
3.4	Elaborati costituenti il Piano di Risanamento Acustico relativo all'Unità Operativa n°3	10
4	ORDINE DI PRIORITÀ DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO	12
4.1	Premessa.....	12
4.2	Criterio di priorità degli interventi di risanamento.....	12
4.3	Ordine di priorità.....	13
	APPENDICE A	18
	RIPARTIZIONE TERRITORIALE DEGLI AMBITI DI INTERVENTO	18

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA:

Allegato 1 - Quadri Sinottici - Territori Comunali - A1_PRA_1_06_PvTrn

Allegato 2 - Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale -
A2_PRA_1_06_PvTrn

1 ASPETTI GENERALI

1.1 Premessa

Il presente documento costituisce la relazione descrittiva del Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino.

Il Piano di Risanamento Acustico viene predisposto da parte delle società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture ai sensi dell'art. 10, comma 5 della Legge Quadro sull'inquinamento acustico n° 447 del 26 ottobre 1995 e per effetto del Decreto del Ministero dell'Ambiente "Criteri per la predisposizione dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore" del 29 novembre 2000.

L'elaborazione del Piano di Risanamento Acustico è stata effettuata conformemente ai criteri e alle modalità per la pianificazione, predisposizione ed attuazione degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore prodotto dalle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino, definiti dagli Indirizzi per l'Attuazione del Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino approvati con D.C.P. n° 49349 del 13 aprile 2004.

1.2 Origine e finalità del documento

Il Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture stradali gestite dalla Provincia di Torino è stato predisposto in relazione ai tre ambiti territoriali in cui è ripartita e gestita l'intera rete infrastrutturale (Unità Operative).

Nell'ambito dell'azione progettuale, in virtù della complessità e della trasversalità tecnico-amministrativa delle tematiche trattate, sono stati definiti gli aspetti amministrativi, la metodologia operativa, la suddivisione del territorio provinciale in Unità Operative e la sintesi tipologica degli interventi di risanamento acustico da utilizzare per l'elaborazione del P.R.A. Tali linee operative sono state adottate dal Consiglio Provinciale all'interno degli Indirizzi per l'Attuazione del P.R.A. medesimo.

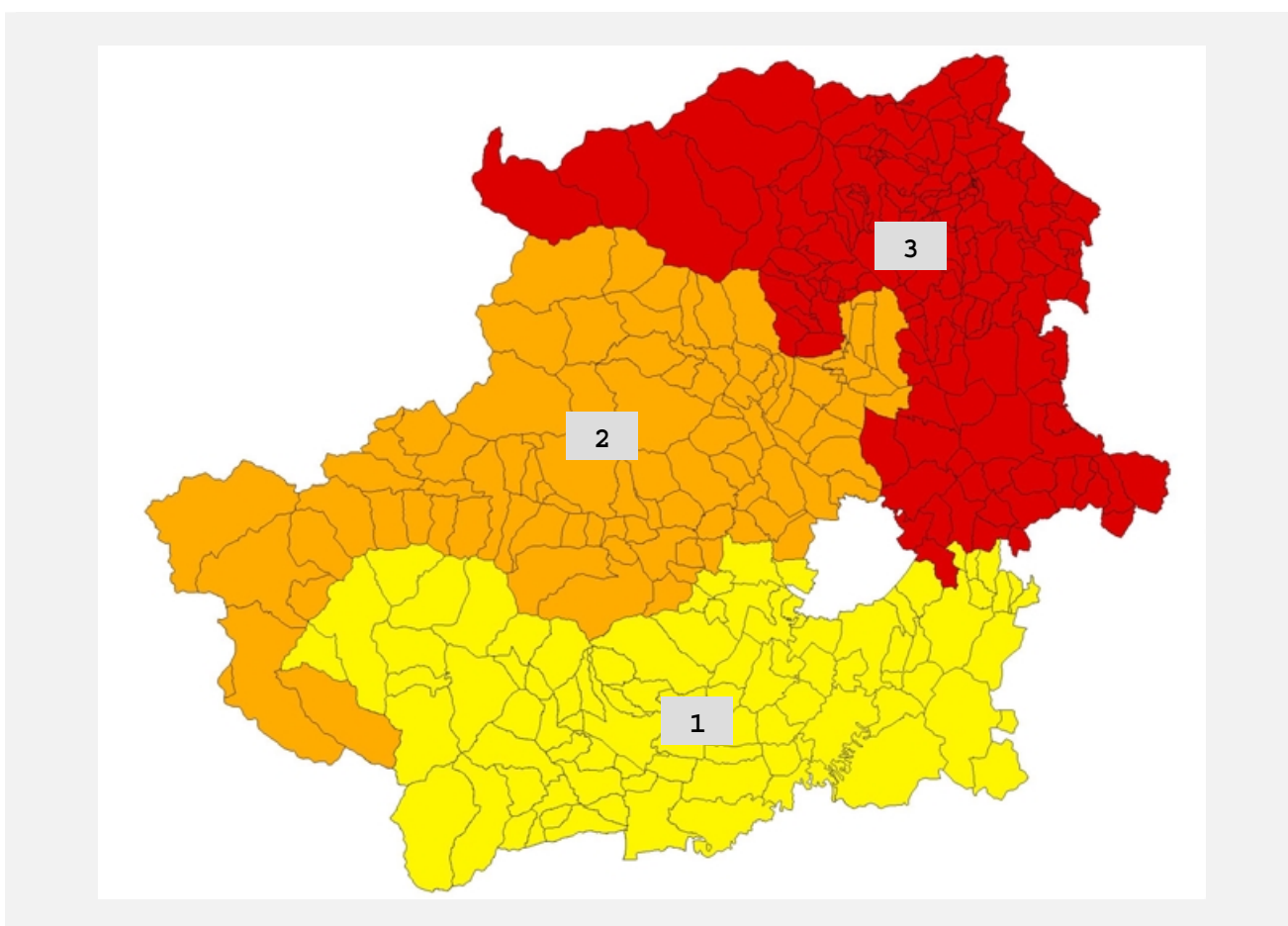
All'interno degli Indirizzi per l'Attuazione del P.R.A. la Provincia di Torino prevede che ai sensi dell'art. 2, comma 1, del D.M.A. del 29 novembre 2000, la stessa individui, tramite stime o rilievi, le aree in cui per effetto delle immissioni sonore provocate dalle infrastrutture di trasporto stradale di propria competenza vi sia il superamento dei limiti previsti e ne determini il contributo specifico in relazione alle altre

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

infrastrutture di trasporto concorrenti al superamento medesimo. Per effetto dell'art. 10, comma 5 della Legge Quadro 447/95 la Provincia di Torino dispone l'elaborazione del conseguente P.R.A.

In linea con gli Indirizzi per l'Attuazione il P.R.A. è predisposto attraverso la definizione e l'approvazione da parte della Provincia di Torino stessa di tre Piani Esecutivi di Risanamento in corrispondenza dei tre ambiti territoriali in cui è suddivisa la rete viaria di propria competenza (Unità Operative - U.O.).



Suddivisione del territorio provinciale in Unità Operative

2 IL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

Il Piano di Risanamento Acustico è uno strumento di analisi delle criticità acustico ambientali e di gestione e pianificazione degli interventi di risanamento dell'inquinamento acustico prodotto dalle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino.

Il P.R.A. è un Piano modulare costituito da tre Piani Esecutivi di Risanamento relativi ai tre ambiti territoriali in cui è suddivisa la rete viaria gestita dalla Provincia di Torino.

Il presente P.R.A. è relativo all'intero territorio provinciale e definisce l'ordine di priorità di esecuzione di ciascun intervento di risanamento acustico descritto all'interno dei Piani Esecutivi di Risanamento Acustico delle U.O. n° 1, n° 2 e n° 3.

I Piani Esecutivi di Risanamento Acustico delle U.O. n° 1, n° 2 e n° 3 sono parte integrante del presente Piano.

3 I PIANI ESECUTIVI DI RISANAMENTO ACUSTICO

3.1 Contenuti dei Piani Esecutivi di Risanamento Acustico

Ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.M.A. del 29 novembre 2000, gli Indirizzi per l'Attuazione del P.R.A. prevedono che i Piani Esecutivi di Risanamento Acustico contengano:

- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione;
- l'indicazione delle eventuali altre infrastrutture dei trasporti concorrenti all'immissione nelle aree in cui si abbia il superamento dei limiti;
- l'indicazione dei costi previsti per ciascun intervento;
- le motivazioni per eventuali interventi sui ricettori.

3.2 Elaborati costituenti il Piano di Risanamento Acustico relativo all'Unità Operativa n°1

Il Piano Esecutivo di Risanamento Acustico - Unità Operativa n°1 è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva - PRA_UO1_1_06_PvTrn;
- Le seguenti planimetrie generali in scala 1: 10.000:

Tavole T1 - UO1			
T_1.S122_01_06	T_1.S144_01_06	T_1.S162_01_06	T_1.S175_01_06
T_1.S127_01_06	T_1.S148_01_06	T_1.S163_01_06	T_1.S176_01_06
T_1.S128_01_06	T_1.S149_01_06	T_1.S164_01_06	T_1.S177_01_06
T_1.S129_01_06	T_1.S150_01_06	T_1.S165_01_06	T_1.S178_01_06
T_1.S130_01_06	T_1.S151_01_06	T_1.S166_01_06	T_1.S179_01_06
T_1.S132_01_06	T_1.S152_01_06	T_1.S167_01_06	T_1.S181_01_06
T_1.S136_01_06	T_1.S153_01_06	T_1.S168_01_06	T_1.S182_01_06
T_1.S137_01_06	T_1.S154_01_06	T_1.S171_01_06	T_1.S183_01_06
T_1.S140_01_06	T_1.S155_01_06	T_1.S172_01_06	T_1.S184_01_06
T_1.S141_01_06	T_1.S156_01_06	T_1.S173_01_06	T_1.S185_01_06
T_1.S142_01_06	T_1.S160_01_06	T_1.S174_01_06	T_1.S186_01_06
T_1.S143_01_06	T_1.S161_01_06		

Tavole T1 - UO1-UO2			
T_1.S107_01_06	T_1.S113_01_06	T_1.S126_01_06	T_1.S139_01_06
T_1.S108_01_06	T_1.S121_01_06	T_1.S133_01_06	T_1.S145_01_06
T_1.S111_01_06	T_1.S123_01_06	T_1.S134_01_06	T_1.S146_01_06
T_1.S112_01_06			

Tavole T1 - UO1-UO3			
T_1.S100_01_06	T_1.S115_01_06	T_1.S116_01_06	T_1.S131_01_06

- I seguenti Scenari di intervento in scala 1: 5.000:

Tavole T2	
T_2.50_01_06	T_2.66_01_06
T_2.51_01_06	T_2.67_01_06
T_2.52_01_06	T_2.68_01_06
T_2.53_01_06	T_2.69_01_06
T_2.54_01_06	T_2.70_01_06
T_2.55_01_06	T_2.71_01_06
T_2.56_01_06	T_2.72_01_06
T_2.57_01_06	T_2.73_01_06
T_2.58_01_06	T_2.74_01_06
T_2.59_01_06	T_2.75_01_06
T_2.60_01_06	T_2.76_01_06
T_2.61_01_06	T_2.77_01_06
T_2.62_01_06	T_2.78_01_06
T_2.63_01_06	T_2.79_01_06
T_2.64_01_06	T_2.80_01_06
T_2.65_01_06	

La relazione descrittiva comprende:

- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione;
- l'indicazione dei costi previsti per ciascun intervento;
- le motivazioni per eventuali interventi sui ricettori.

Le Planimetrie generali in scala 1: 10.000 delle zone interne all'Unità Operativa in cui sono presenti infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino contengono:

- la fascia di pertinenza acustica;
- l'indicazione delle eventuali altre infrastrutture di trasporto concorrenti all'immissione nelle aree in cui si abbia il superamento dei limiti;
- l'analisi di criticità.

Gli Scenari di intervento in scala 1: 5.000 comprendono:

- la fascia di pertinenza acustica;
- gli Ambiti di Intervento oggetto di risanamento;
- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione.

3.3 Elaborati costituenti il Piano di Risanamento Acustico relativo all'Unità Operativa n°2

Il Piano Esecutivo di Risanamento Acustico - Unità Operativa n°2 è costituito dai seguenti elaborati:

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

- Relazione descrittiva - PRA_UO2_1_06_PvTrn;
- Le seguenti planimetrie generali in scala 1: 10.000:

Tavole T1 - UO2		
T_1.S035_01_05	T_1.S067_01_05	T_1.S094_01_05
T_1.S036_01_05	T_1.S068_01_05	T_1.S095_01_05
T_1.S044_01_05	T_1.S069_01_05	T_1.S096_01_05
T_1.S045_01_05	T_1.S077_01_05	T_1.S097_01_05
T_1.S046_01_05	T_1.S078_01_05	T_1.S098_01_05
T_1.S047_01_05	T_1.S081_01_05	T_1.S104_01_05
T_1.S054_01_05	T_1.S082_01_05	T_1.S105_01_05
T_1.S056_01_05	T_1.S083_01_05	T_1.S106_01_05
T_1.S057_01_05	T_1.S090_01_05	T_1.S110_01_05
T_1.S063_01_05	T_1.S091_01_05	T_1.S120_01_05
T_1.S065_01_05	T_1.S092_01_05	T_1.S125_01_05
T_1.S066_01_05	T_1.S093_01_05	T_1.S138_01_05

Tavole T1 - UO2 - UO1			
T_1.S107_01_06	T_1.S113_01_06	T_1.S126_01_06	T_1.S139_01_06
T_1.S108_01_06	T_1.S121_01_06	T_1.S133_01_06	T_1.S145_01_06
T_1.S111_01_06	T_1.S123_01_06	T_1.S134_01_06	T_1.S146_01_06
T_1.S112_01_06			

Tavole T1 - UO2-UO3	
T_1.S039_01_05	T_1.S060_01_05
T_1.S048_01_05	T_1.S070_01_05
T_1.S049_01_05	T_1.S071_01_05
T_1.S058_01_05	T_1.S084_01_05
T_1.S059_01_05	T_1.S099_01_05

- I seguenti Scenari di intervento in scala 1: 5.000:

Tavole T2	
T_2.27_01_05	T_2.39_01_05
T_2.28_01_05	T_2.40_01_05
T_2.29_01_05	T_2.41_01_05
T_2.30_01_05	T_2.42_01_05
T_2.31_01_05	T_2.43_01_05
T_2.32_01_05	T_2.44_01_05
T_2.33_01_05	T_2.45_01_05
T_2.34_01_05	T_2.46_01_05
T_2.35_01_05	T_2.47_01_05
T_2.36_01_05	T_2.48_01_05
T_2.37_01_05	T_2.49_01_05
T_2.38_01_05	

La relazione descrittiva comprende:

- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione;
- l'indicazione dei costi previsti per ciascun intervento;
- le motivazioni per eventuali interventi sui ricettori.

Le Planimetrie generali in scala 1: 10.000 delle zone interne all'Unità Operativa in cui sono presenti infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino contengono:

- la fascia di pertinenza acustica;
- l'indicazione delle eventuali altre infrastrutture di trasporto concorrenti all'immissione nelle aree in cui si abbia il superamento dei limiti;
- l'analisi di criticità.

Gli Scenari di intervento in scala 1: 5.000 comprendono:

- la fascia di pertinenza acustica;
- gli Ambiti di Intervento oggetto di risanamento;
- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione.

3.4 Elaborati costituenti il Piano di Risanamento Acustico relativo all'Unità Operativa n°3

Il Piano Esecutivo di Risanamento Acustico - Unità Operativa n°3 è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva - PRA_UO3_1_06_PvTrn;
- Le seguenti Planimetrie generali in scala 1: 10.000:

Tavole T1 - UO3			
T_1.S009_01_04	T_1.S023_01_04	T_1.S037_01_04	T_1.S072_01_04
T_1.S010_01_04	T_1.S025_01_04	T_1.S038_01_04	T_1.S073_01_04
T_1.S011_01_04	T_1.S026_01_04	T_1.S040_01_04	T_1.S085_01_04
T_1.S012_01_04	T_1.S027_01_04	T_1.S041_01_04	T_1.S086_01_04
T_1.S013_01_04	T_1.S028_01_04	T_1.S042_01_04	T_1.S087_01_04
T_1.S015_01_04	T_1.S029_01_04	T_1.S050_01_04	T_1.S088_01_04
T_1.S016_01_04	T_1.S030_01_04	T_1.S051_01_04	T_1.S101_01_04
T_1.S018_01_04	T_1.S031_01_04	T_1.S052_01_04	T_1.S102_01_04
T_1.S019_01_04	T_1.S032_01_04	T_1.S061_01_04	T_1.S103_01_04
T_1.S021_01_04	T_1.S033_01_04	T_1.S062_01_04	T_1.S118_01_04
T_1.S022_01_04			

Tavole T1 - UO3-UO1			
T_1.S100_01_06	T_1.S115_01_06	T_1.S116_01_06	T_1.S131_01_06

Tavole T1 - UO3-UO2	
T_1.S039_01_05	T_1.S060_01_05
T_1.S048_01_05	T_1.S070_01_05
T_1.S049_01_05	T_1.S071_01_05
T_1.S058_01_05	T_1.S084_01_05
T_1.S059_01_05	T_1.S099_01_05

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

- I seguenti Scenari di intervento in scala 1: 5.000:

Tavole T2	
T_2.01_01_04	T_2.14_01_04
T_2.02_01_04	T_2.15_01_04
T_2.03_01_04	T_2.16_01_04
T_2.04_01_04	T_2.17_01_04
T_2.05_01_04	T_2.18_01_04
T_2.06_01_04	T_2.19_01_04
T_2.07_01_04	T_2.20_01_04
T_2.08_01_04	T_2.21_01_04
T_2.09_01_04	T_2.22_01_04
T_2.10_01_04	T_2.23_01_04
T_2.11_01_04	T_2.24_01_04
T_2.12_01_04	T_2.25_01_04
T_2.13_01_04	T_2.26_01_04

La relazione descrittiva comprende:

- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione;
- l'indicazione dei costi previsti per ciascun intervento;
- le motivazioni per eventuali interventi sui ricettori.

Le Planimetrie generali in scala 1: 10.000 delle zone interne all'Unità Operativa in cui sono presenti infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino contengono:

- la fascia di pertinenza acustica;
- l'indicazione delle eventuali altre infrastrutture di trasporto concorrenti all'immissione nelle aree in cui si abbia il superamento dei limiti;
- l'analisi di criticità.

Gli Scenari di intervento in scala 1: 5.000 comprendono:

- la fascia di pertinenza acustica;
- gli Ambiti di Intervento oggetto di risanamento;
- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione.

4 ORDINE DI PRIORITÀ DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO

4.1 Premessa

All'interno del presente capitolo viene definito l'ordine di priorità di esecuzione di ciascun intervento di risanamento acustico previsto per l'intero territorio provinciale.

Così come previsto dagli Indirizzi per l'Attuazione del P.R.A. l'ordine di priorità degli interventi e le relative modalità di realizzazione vengono prioritariamente predisposti per gli Ambiti di Intervento il cui indice di criticità risulta essere uguale o superiore a 35.

Per le restanti Aree Critiche interne alle tre Unità Operative, per le quali l'analisi di criticità ha evidenziato un superamento dei limiti di riferimento, ma ha riscontrato un punteggio di criticità inferiore a 35, si riportano i risultati dell'analisi di criticità effettuata ed il valore del rispettivo indice di criticità. Tali risultati vengono riportati all'interno degli elaborati dei rispettivi Piani Esecutivi di Risanamento Acustico.

4.2 Criterio di priorità degli interventi di risanamento

Ai sensi dell'art. 3, comma 3, del D.M.A. del 29 novembre 2000 e dell'art. 4, comma 1, lettera e) della Legge Regionale n° 52 del 20 ottobre 2000 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento acustico", l'ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico è stato stabilito dalla Provincia di Torino nell'ambito degli Indirizzi per l'Attuazione del P.R.A., attraverso il valore numerico dell'indice di criticità I, la cui procedura di calcolo è indicata all'interno dell'Allegato 1 degli Indirizzi medesimi.

L'analisi di criticità ed il conseguente ordine di priorità degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore vengono effettuati all'interno delle fasce di pertinenza acustica stabilite dal D.P.R. 30/03/2004 n° 142.

L'analisi di criticità finalizzata a definire l'ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico viene effettuata secondo quanto previsto all'interno dell'Allegato 1 degli Indirizzi per l'Attuazione del P.R.A.

L'analisi di criticità acustica viene prioritariamente predisposta in relazione agli edifici adibiti ad uso residenziale, alle strutture scolastiche, ospedaliere e alle case di cura.

Relazione Descrittiva

Per gli edifici adibiti ad uso residenziale, le strutture ospedaliere e le case di cura l'analisi di criticità viene effettuata in via prioritaria in relazione ai limiti assoluti di immissione riferiti al periodo notturno così come stabiliti dal D.P.R. 30/03/2004 n° 142. Per ciò che concerne le strutture scolastiche l'analisi di criticità viene effettuata in relazione ai limiti assoluti di immissione riferiti al solo periodo di attività, ovvero al periodo diurno.

L'ordine di priorità degli interventi di risanamento viene stabilito in relazione agli Ambiti di intervento.

4.3 Ordine di priorità

All'interno del presente paragrafo viene riportato l'ordine di priorità di esecuzione degli interventi di risanamento acustico relativo alle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino.

Nella seguente graduatoria vengono evidenziati:

- l'ordine di priorità;
- l'Ambito di Intervento a cui si riferisce l'ordine di priorità. Gli Ambiti di intervento corrispondono ad una o più Aree critiche anche di differente tipologia;
- l'Indice di priorità dell'Ambito di Intervento. Il valore numerico dell'Indice di Priorità dell'Ambito di Intervento è dato dalla somma logaritmica degli Indici di Criticità delle Aree critiche che lo compongono;
- le Aree critiche, ossia le porzioni di territorio in cui sono presenti dei ricettori, che costituiscono l'Ambito di Intervento;
- la tipologia di Area critica. Nuclei abitati (NA) - costituiti da un insieme di edifici adibiti ad uso residenziale tali per cui la distanza tra due di essi non superi il valore di 80 m e Ricettori sensibili (RS) - costituiti da strutture scolastiche o ospedaliere o da case di cura;
- il Comune od i Comuni in cui sono compresi rispettivamente l'Ambito di Intervento e le Aree critiche che compongono lo stesso;
- l'Indice di Criticità di ogni singola Area Critica che fa parte dell'Ambito di Intervento;
- il codice della Tavola di tipo T1 - Planimetria Generale - che contiene l'analisi di criticità riferita all'Ambito di Intervento specifico;
- il codice della Tavola di tipo T2 - Scenari di Intervento - che contiene l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione degli stessi;
- L'Unità Operativa all'interno della quale è localizzato l'Ambito di Intervento.

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2	U.O.	
1	AI_057	54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06	T_2.65_01_06	1	
			434	RS		46,1	T_1.S156_01_06			
			450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06			
2	AI_058	51,5	427	RS	Grugliasco	51,5	T_1.S128_01_06	T_2.59_01_06		
3	AI_059	50,2	428	RS	Villarbasse	50,2	T_1.S127_01_06	T_2.66_01_06		
4	AI_031	50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05	2	
			263	NA		35,2				
5	AI_060	49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06	T_2.55_01_06	1	
			440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06		
			463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06	T_2.54_01_06		
6	AI_001	49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04	3	
			5	RS		44,6				
			22	NA		40,5				T_1.S071_01_04 T_1.S085_01_04
			44	RS		35,3				T_1.S085_01_04
7	AI_061	49,2	429	RS	Pralormo	49,2	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06	T_2.67_01_06	1	
8	AI_032	48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05	2	
			236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06			
9	AI_033	48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05	T_2.27_01_05		
			258	NA		36,0				
10	AI_002	48,3	3	RS	Cuorgnè	45,3	T_1.S039_01_04	T_2.03_01_04	3	
			18	NA	Cuorgnè Valperga	41,6				
			23	RS	Cuorgnè	40,3				
			29	RS		39,2				
11	AI_062	48,0	431	RS	Vinovo	47,8	T_1.S153_01_06	T_2.62_01_06	1	
			467	NA		35,4				
12	AI_063	47,7	432	RS	Carmagnola	47,7	T_1.S178_01_06	T_2.68_01_06		
13	AI_003	47,3	1	RS	Verolengo	47,3	T_1.S087_01_04	T_2.12_01_04	3	
14	AI_034	47,3	227	RS	Sant'Antonino di Susa	47,3	T_1.S095_01_05	T_2.42_01_05	2	
15	AI_064	46,8	433	RS	Vinovo	46,8	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06	1	
16	AI_004	46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_04	T_2.11_01_04	3	
			16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9				
			32	RS	Castiglione Torinese	38,4				
			41	RS	Gassino Torinese	35,6				

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2	U.O.
17	AI_035	46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05	2
			234	RS		42,5			
			257	NA	Collegno Venaria	36,2			
18	AI_065	45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06	1
			454	RS		38,9			
			460	RS		36,7			
			464	NA	Sangano Bruino	35,7			
19	AI_066	45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06	T_2.69_01_06	
20	AI_067	45,1	436	RS	Piossasco	45,1	T_1.S140_01_06	T_2.71_01_06	
21	AI_068	45,1	437	RS	Andezeno	45,1	T_1.S131_01_06	T_2.70_01_06	
22	AI_069	45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06	
			448	NA		41,3			
23	AI_005	44,9	6	RS	San Benigno Canavese	44,3	T_1.S071_01_04	T_2.08_01_04	
			36	NA		36,3			
24	AI_006	44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_04	T_2.06_01_04	3
			30	NA		38,9	T_1.S049_01_04		
25	AI_007	44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04	T_2.13_01_04	3
26	AI_036	44,7	229	RS	Borgone di Susa	44,7	T_1.S095_01_05	T_2.43_01_05	
27	AI_037	44,6	231	RS	Borgaro Torinese	44,1	T_1.S099_01_05	T_2.35_01_05	2
			262	NA		35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05		
28	AI_038	44,3	230	RS	Collegno	44,3	T_1.S113_01_06	T_2.44_01_05	
29	AI_008	44,2	20	RS	Romano Canavese	40,8	T_1.S041_01_04	T_2.05_01_04	3
			27	RS		40,0			
			37	NA		36,2			
30	AI_070	44,0	438	RS	La Loggia	44,0	T_1.S154_01_06	T_2.72_01_06	1
31	AI_009	43,9	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04	3
			33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04		
32	AI_071	43,9	439	RS	Vinovo	43,9	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06	1
33	AI_039	43,8	241	RS	Pianezza	40,2	T_1.S113_01_06	T_2.39_01_05	2
			246	RS		38,6			
			249	NA		37,9			
34	AI_072	43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06	T_2.60_01_06	1
			465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06		
35	AI_010	43,6	7	RS	Rivarossa	43,6	T_1.S070_01_04	T_2.14_01_04	3
36	AI_011	43,6	9	RS	Castellamonte	43,6	T_1.S039_01_04	T_2.04_01_04	
37	AI_012	43,5	10	RS	Leini	43,5	T_1.S084_01_04	T_2.15_01_04	
38	AI_013	43,4	11	RS	Forno Canavese	43,4	T_1.S048_01_04	T_2.16_01_04	
39	AI_040	43,2	232	RS	Val della Torre	43,2	T_1.S097_01_05	T_2.45_01_05	2

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2	U.O.
40	AI_073	43,2	441	RS	Rivalta di Torino	43,2	T_1.S127_01_06	T_2.73_01_06	
41	AI_074	43,0	446	RS	Pinasca	42,1	T_1.S149_01_06	T_2.51_01_06	1
			462	NA		35,8			
42	AI_075	43,0	442	RS	Scalenghe	43,0	T_1.S164_01_06	T_2.74_01_06	
43	AI_041	43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05	2
			251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4			
			259	RS	San Carlo Canavese	36,0			
44	AI_014	42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_04	T_2.17_01_04	3
45	AI_015	42,34	15	RS	San Mauro Torinese	42,4	T_1.S115_01_04	T_2.09_01_04	
46	AI_042	42,2	235	RS	Bussoleno	42,2	T_1.S094_01_05	T_2.46_01_05	
47	AI_043	41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05	T_2.32_01_05	2
			256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	T_2.32_01_05	
48	AI_076	41,7	447	RS	Chieri	41,7	T_1.S143_01_06	T_2.75_01_06	1
49	AI_044	41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05	2
			260	NA		35,7			
50	AI_016	41,6	17	RS	Casalborgone	41,6	T_1.S101_01_04	T_2.18_01_04	3
51	AI_045	41,6	237	RS	Buttiglieria Alta	41,6	T_1.S111_01_06	T_2.47_01_05	2
52	AI_017	41,459 77	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_04	T_2.04_01_04	3
53	AI_046	41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05	2
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05	
			252	RS	Avigliana	37,3			
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06	1
56	AI_018	40,8	21	RS	Torrazza Piemonte	40,8	T_1.S073_01_04	T_2.19_01_04	3
57	AI_048	40,6	239	RS	Condove	40,6	T_1.S095_01_05	T_2.48_01_05	2
58	AI_019	40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04	3
59	AI_020	40,2	25	RS	San Mauro Torinese	40,2	T_1.S115_01_04	T_2.09_01_04	
60	AI_021	40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro Torinese	40,0	T_1.S100_01_04	T_2.10_01_04	
61	AI_078	40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06	T_2.76_01_06	1
62	AI_079	39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06	
63	AI_022	39,6	28	NA	San Mauro Torinese	39,6	T_1.S115_01_04	T_2.09_01_04	3
64	AI_080	39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06	1
65	AI_049	38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05	2
66	AI_050	38,8	245	RS	Caselle	38,8	T_1.S097_01_05	T_2.49_01_05	
67	AI_081	38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06	T_2.64_01_06	1

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2	U.O.
68	AI_082	38,8	455	NA	Porte San Secondo di Pinerolo	38,8	T_1.S162_01_06	T_2.53_01_06	1
69	AI_023	38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_04 T_1.S115_01_04	T_2.10_01_04	3
70	AI_051	38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05	2
71	AI_083	38,1	457	RS	Chieri	38,1	T_1.S143_01_06	T_2.77_01_06	1
72	AI_052	37,7	250	RS	Avigliana	37,7	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05	2
73	AI_084	37,4	458	RS	Frossasco	37,4	T_1.S151_01_06	T_2.78_01_06	1
74	AI_024	37,2	34	RS	Brusasco	37,2	T_1.S103_01_04	T_2.21_01_04	3
75	AI_053	37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05	2
76	AI_025	36,8	35	RS	Pavone Canavese	36,8	T_1.S032_01_04	T_2.22_01_04	3
77	AI_054	36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05	T_2.33_01_05	2
78	AI_055	36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05	T_2.29_01_05	
79	AI_085	36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06	1
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06	
81	AI_026	35,9	38	RS	Salassa	35,9	T_1.S039_01_04	T_2.23_01_04	3
82	AI_027	35,7	39	RS	Leini	35,7	T_1.S084_01_04	T_2.24_01_04	
83	AI_028	35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04	T_2.25_01_04	
84	AI_056	35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05	2
85	AI_087	35,6	466	RS	Poirino	35,6	T_1.S155_01_06	T_2.80_01_06	1
86	AI_029	35,4	42	RS	Strambino	35,4	T_1.S041_01_04	T_2.26_01_04	3
87	AI_030	35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04	T_2.01_01_04	

APPENDICE A RIPARTIZIONE TERRITORIALE DEGLI AMBITI DI INTERVENTO

Comune	Ambito di Intervento	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
Albiano di Ivrea	AI_009	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04
Almese	AI_047	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05
Alpignano	AI_032	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05
Andezeno	AI_068	T_1.S131_01_06	T_2.70_01_06
Avigliana	AI_047	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05
	AI_052		
	AI_069		T_2.56_01_06
Balangero	AI_055	T_1.S057_01_05	T_2.29_01_05
	AI_056	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
Bollengo	AI_019	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04
Borgaro Torinese	AI_037	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05	T_2.35_01_05
	AI_049	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05
Borgone di Susa	AI_036	T_1.S095_01_05	T_2.43_01_05
Bruino	AI_065	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
Brusasco	AI_024	T_1.S103_01_04	T_2.21_01_04
Bussoleno	AI_042	T_1.S094_01_05	T_2.46_01_05
Buttigliera Alta	AI_045	T_1.S111_01_06	T_2.47_01_05
Candiolo	AI_072	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06	T_2.60_01_06
Carmagnola	AI_063	T_1.S178_01_06	T_2.68_01_06
Casalborgone	AI_016	T_1.S101_01_04	T_2.18_01_04
Cascinette di Ivrea	AI_030	T_1.S022_01_04	T_2.01_01_04
Caselle Torinese	AI_031	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05
	AI_049	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05
Casellette	AI_050	T_1.S097_01_05	T_2.49_01_05
Castellamonte	AI_011	T_1.S039_01_04	T_2.04_01_04
	AI_017		
Castiglione Torinese	AI_004	T_1.S100_01_04	T_2.11_01_04
	AI_021		T_2.10_01_04
Cavagnolo	AI_028	T_1.S103_01_04	T_2.25_01_04
Cavour	AI_066	T_1.S184_01_06	T_2.69_01_06
Chiaverano	AI_007	T_1.S022_01_04	T_2.13_01_04
Chieri	AI_076	T_1.S143_01_06	T_2.75_01_06
	AI_083		T_2.77_01_06
Ciriè	AI_041	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
	AI_053		

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

Comune	Ambito di Intervento	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
Collegno	AI_035	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
	AI_038	T_1.S113_01_06	T_2.44_01_05
Condove	AI_048	T_1.S095_01_05	T_2.48_01_05
Cuornè	AI_002	T_1.S039_01_04	T_2.03_01_04
Favria	AI_033	T_1.S049_01_05	T_2.27_01_05
Forno Canavese	AI_013	T_1.S048_01_04	T_2.16_01_04
Front	AI_044	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05
Frossasco	AI_084	T_1.S151_01_06	T_2.78_01_06
Gassino Torinese	AI_004	T_1.S100_01_04	T_2.11_01_04
Giaveno	AI_046	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05
Grosso	AI_051	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
	AI_056	T_1.S057_01_05	
		T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	
Grugliasco	AI_058	T_1.S128_01_06	T_2.59_01_06
Inverso Pinasca	AI_080	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06
Leinì	AI_012	T_1.S084_01_04	T_2.15_01_04
	AI_027		T_2.24_01_04
Luserna San Giovanni	AI_060	T_1.S172_01_06	T_2.54_01_06
		T_1.S173_01_06	T_2.55_01_06
Mathi	AI_056	T_1.S057_01_05	T_2.30_01_05
		T_1.S058_01_05	
		T_1.S069_01_05	
Moncalieri	AI_081	T_1.S142_01_06	T_2.64_01_06
		T_1.S143_01_06	
Nole	AI_051	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
Pavone Canavese	AI_025	T_1.S032_01_04	T_2.22_01_04
Perosa Argentina	AI_080	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06
Pianezza	AI_039	T_1.S113_01_06	T_2.39_01_05
Pinasca	AI_074	T_1.S149_01_06	T_2.51_01_06
	AI_079	T_1.S149_01_06	T_2.52_01_06
		T_1.S150_01_06	
Pino Torinese	AI_077	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06
Piossasco	AI_067	T_1.S140_01_06	T_2.71_01_06
Poirino	AI_057	T_1.S155_01_06	T_2.65_01_06
		T_1.S156_01_06	
		T_1.S168_01_06	
	AI_087	T_1.S155_01_06	T_2.80_01_06
Porte	AI_082	T_1.S162_01_06	T_2.53_01_06
Rivalta di Torino	AI_073	T_1.S127_01_06	T_2.73_01_06
Rivara	AI_006	T_1.S048_01_04	T_2.06_01_04
		T_1.S049_01_04	
Rivarossa	AI_010	T_1.S070_01_04	T_2.14_01_04
Rivoli	AI_085	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06
Romano Canavese	AI_008	T_1.S041_01_04	T_2.05_01_04
Salassa	AI_026	T_1.S039_01_04	T_2.23_01_04

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Relazione Descrittiva

Comune	Ambito di Intervento	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
San Benigno Canavese	AI_005	T_1.S071_01_04	T_2.08_01_04
San Carlo Canavese	AI_041	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
San Francesco al Campo	AI_014	T_1.S070_01_04	T_2.17_01_04
	AI_043	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	T_2.32_01_05
San Maurizio Canavese	AI_043	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	T_2.32_01_05
	AI_054	T_1.S083_01_05	T_2.33_01_05
San Mauro Torinese	AI_015	T_1.S115_01_04	T_2.09_01_04
	AI_020		
	AI_021	T_1.S100_01_04	T_2.10_01_04
	AI_022	T_1.S115_01_04	T_2.09_01_04
	AI_023	T_1.S100_01_04 T_1.S115_01_04	T_2.10_01_04
San Secondo di Pinerolo	AI_082	T_1.S162_01_06	T_2.53_01_06
Sangano	AI_065	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
	AI_078		T_2.76_01_06
Sant'Antonino di Susa	AI_034	T_1.S095_01_05	T_2.42_01_05
Scalenghe	AI_075	T_1.S164_01_06	T_2.74_01_06
Strambino	AI_029	T_1.S041_01_04	T_2.26_01_04
Torrazza Piemonte	AI_018	T_1.S073_01_04	T_2.19_01_04
Torre Pellice	AI_060	T_1.S172_01_06	T_2.54_01_06
		T_1.S173_01_06	T_2.55_01_06
Trana	AI_086	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06
Trofarello	AI_081	T_1.S142_01_06	T_2.64_01_06
		T_1.S143_01_06	
Val della Torre	AI_040	T_1.S097_01_05	T_2.45_01_05
Valperga	AI_002	T_1.S039_01_04	T_2.03_01_04
Venaria	AI_035	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
Verolengo	AI_003	T_1.S087_01_04	T_2.12_01_04
Villanova Canavese	AI_051	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
	AI_056	T_1.S057_01_05	T_2.30_01_05
		T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	
Villar Perosa	AI_079	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06
Villarbasse	AI_059	T_1.S127_01_06	T_2.66_01_06
Vinovo	AI_062	T_1.S153_01_06	T_2.62_01_06
	AI_064	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
	AI_071		
	AI_072	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06	T_2.60_01_06
Volpiano	AI_001	T_1.S071_01_04 T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04