



PRESIDENTE
Antonio SAITTA

ASSESSORATO ALLE RISORSE IDRICHE ED ATMOSFERICHE
Assessore Dorino PIRAS

ASSESSORATO ALLA VIABILITÀ
Assessore Giovanni OSSOLA

**PIANO DI RISANAMENTO
ACUSTICO DELLE
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
STRADALE GESTITE DALLA
PROVINCIA DI TORINO**

Allegato 2

**QUADRI SINOTTICI - INFRASTRUTTURE DI
TRASPORTO STRADALE**

A2_PRA_1_06_PvTrn

maggio 2006

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

I RESPONSABILI DEL PIANO	Il Direttore dell'Area Viabilità Dott. Ing. Mauro FEGATELLI
	Il Direttore dell'Area Risorse Idriche e Qualità dell'Aria Dott. Francesco PAVONE

I PROGETTISTI DEL PIANO	Dott. Riccardo GIOVINETTO
	Dott. Francesca GAZZANI
	Dott. Ing. Tiziano GUIDETTO
	Dott. Nicola VOZZA
	Dott. Barbara GIORDANENGO

CONTENUTO E ORGANIZZAZIONE DEL DOCUMENTO

Il documento è organizzato nel seguente modo:

1	STRADA STATALE 10 - PADANA INFERIORE	8
2	STRADA STATALE 11 - PADANA SUPERIORE	9
3	STRADA STATALE 20 - DEL COL DI TENDA E DELLA VALLE ROYA	9
4	STRADA STATALE 23 - DEL COLLE DEL SESTRIERE	10
5	STRADA STATALE 24 - DEL MONGINEVRO	14
6	STRADA STATALE 29 - DEL COLLE DI CADIBONA	18
7	STRADA STATALE 31 - DEL MONFERRATO	20
8	STRADA STATALE 228 - DEL LAGO DI VIVERONE	21
9	STRADA STATALE 338 - DI MONGRANDO	21
10	STRADA STATALE 393 - DI VILLASTELLONE	22
11	STRADA STATALE 458 - DI CASALBORGONE	22
12	STRADA STATALE 460 - DI CERESOLE REALE EX ANAS	22
13	STRADA STATALE 565 - DI CASTELLAMONTE	25
14	STRADA STATALE 589 - DEI LAGHI DI AVIGLIANA	26
15	STRADA STATALE 590 - DELLA VALLE CERRINA	31
16	STRADA STATALE 595 - DI CALUSO MAZZÈ	36
17	STRADA STATALE 661 - DELLE LANGHE	36
18	STRADA STATALE 663 - DI SALUZZO	36
19	STRADA PROVINCIALE 1 - DELLE VALLI DI LANZO	37
20	STRADA PROVINCIALE 2 - DI GERMAGNANO	38
21	STRADA PROVINCIALE 3 - DELLA CEBROSA	43
22	STRADA PROVINCIALE 5 - DI PINO	43
23	STRADA PROVINCIALE 6 - DI PINEROLO	44
24	STRADA PROVINCIALE 7 - DI GRUGLIASCO	44
25	STRADA PROVINCIALE 8 - DI DRUENTO	46
26	STRADA PROVINCIALE 9 - DI ALTESSANO	47
27	STRADA PROVINCIALE 10 - DI CASELLE	47
28	STRADA PROVINCIALE 12 - DEL FORNACINO	48
29	STRADA PROVINCIALE 13 - DI FRONT	50
30	STRADA PROVINCIALE 14 - DI CERETTA INFERIORE	57
31	STRADA PROVINCIALE 15 - DI CERETTA SUPERIORE	58
32	STRADA PROVINCIALE 16 - DI SAN MAURIZIO	58
33	STRADA PROVINCIALE 17 - DI LEINÌ	61
34	STRADA PROVINCIALE 18 - DI ROBASSOMERO	63

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

35	STRADA PROVINCIALE 19 - DEL SEDIME	64
36	STRADA PROVINCIALE 20 - DEL CAMPO ESPERIENZE	66
37	STRADA PROVINCIALE 21 - DI SAN CARLO	67
38	STRADA PROVINCIALE 22 - DEL COLLE FORCOLA	70
39	STRADA PROVINCIALE 23 - DI RIVARA	72
40	STRADA PROVINCIALE 24 - DI VILLANOVA	73
41	STRADA PROVINCIALE 26 - DELL'AMIAANTIFERA	74
42	STRADA PROVINCIALE 34 - DI ROCCA CANAVESE	75
43	STRADA PROVINCIALE 35 - DI FAVRIA	77
44	STRADA PROVINCIALE 36 - DI SALASSA	78
45	STRADA PROVINCIALE 37 - DI PASQUARO	80
46	STRADA PROVINCIALE 38 - DI ARGENTERA	80
47	STRADA PROVINCIALE 39 - DI RIVAROSSA	81
48	STRADA PROVINCIALE 40 - DI SAN GIUSTO	83
49	STRADA PROVINCIALE 41 - DI AGLIÈ	85
50	STRADA PROVINCIALE 42 - DEL SANTUARIO DI BELMONTE	86
51	STRADA PROVINCIALE 44 - DI ALPETTE	89
52	STRADA PROVINCIALE 45 - DELLA VALLE SACRA	91
53	STRADA PROVINCIALE 52 - DI OZEGNA	91
54	STRADA PROVINCIALE 53 - DI SAN GIORGIO CANAVESE	91
55	STRADA PROVINCIALE 56 - DI STRAMBINO	92
56	STRADA PROVINCIALE 58 - DEL PEDAGGIO	93
57	STRADA PROVINCIALE 59 - DI CASTELNUOVO	94
58	STRADA PROVINCIALE 67 - DI SALERANO	95
59	STRADA PROVINCIALE 69 - DI QUINCINETTO	95
60	STRADA PROVINCIALE 71 - DI ARAMENGO	95
61	STRADA PROVINCIALE 74 - DI CHIAVERANO	96
62	STRADA PROVINCIALE 75 - DEI LAGHI MORENICI	97
63	STRADA PROVINCIALE 76 - DI BUROLO	98
64	STRADA PROVINCIALE 77 - DI PAVONE	99
65	STRADA PROVINCIALE 78 - DI VESTIGNÈ	100
66	STRADA PROVINCIALE 79 - DI AZEGLIO	100
67	STRADA PROVINCIALE 80 - DI CARAVINO	101
68	STRADA PROVINCIALE 81 - DI MAZZÈ	103
69	STRADA PROVINCIALE 82 - DI MONTALENGHE	103
70	STRADA PROVINCIALE 83 - DI VILLATE	105
71	STRADA PROVINCIALE 85 - DI CALUSO	105

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

72	STRADA PROVINCIALE	86	- DI VALLO	105
73	STRADA PROVINCIALE	87	- DI BOSCONERO	105
74	STRADA PROVINCIALE	89	- DI TORRAZZA PIEMONTE	106
75	STRADA PROVINCIALE	90	- DI RONDISSONE	107
76	STRADA PROVINCIALE	91	- DEL BOSCHETTO	108
77	STRADA PROVINCIALE	92	- DI CASTIGLIONE	108
78	STRADA PROVINCIALE	93	- DI SAN MAURO	109
79	STRADA PROVINCIALE	94	- DI SAN SEBASTIANO	110
80	STRADA PROVINCIALE	95	- DI VEROLENGO	111
81	STRADA PROVINCIALE	96	- DI RIVODORA	111
82	STRADA PROVINCIALE	97	- DI CINZANO	112
83	STRADA PROVINCIALE	98	- DI MARENTINO	113
84	STRADA PROVINCIALE	99	- DI SAN RAFFAELE CIMENA	113
85	STRADA PROVINCIALE	100	- DI MORIONDO	114
86	STRADA PROVINCIALE	101	- DI CASALBORGONE	114
87	STRADA PROVINCIALE	102	- DI BERZANO	114
88	STRADA PROVINCIALE	103	- DI CASTAGNETO	114
89	STRADA PROVINCIALE	104	- DI LAURIANO	115
90	STRADA PROVINCIALE	105	- DI MONTEU	116
91	STRADA PROVINCIALE	106	- DI SCALARO	116
92	STRADA PROVINCIALE	107	- DI BRUSASCO	116
93	STRADA PROVINCIALE	108	- DI CAVAGNOLO	117
94	STRADA PROVINCIALE	111	- DI SULPIANO	118
95	STRADA PROVINCIALE	112	- DI VERRUA	118
96	STRADA PROVINCIALE	115	- DELLA VALLE CEPPI	118
97	STRADA PROVINCIALE	116	- DI SAN QUIRICO	119
98	STRADA PROVINCIALE	119	- DI MORIONDO	119
99	STRADA PROVINCIALE	120	- DI RIVA DI CHIERI	120
100	STRADA PROVINCIALE	121	- DI ARIGNANO	120
101	STRADA PROVINCIALE	122	- DI CHIERI	121
102	STRADA PROVINCIALE	123	- DI SAN FELICE	122
103	STRADA PROVINCIALE	124	- DI PECETTO	123
104	STRADA PROVINCIALE	125	- DI REVIGLIASCO	123
105	STRADA PROVINCIALE	128	- DI PESSIONE	124
106	STRADA PROVINCIALE	129	- DI CARMAGNOLA	125
107	STRADA PROVINCIALE	132	- DI TERNAVASSO	126
108	STRADA PROVINCIALE	133	- DELLA FRAZIONE CAVALLO	128

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

109	STRADA PROVINCIALE	134	- DI PRALORMO	128
110	STRADA PROVINCIALE	135	- DI CASANOVA	129
111	STRADA PROVINCIALE	136	- DELLE DUE PROVINCE	129
112	STRADA PROVINCIALE	137	- DETTA STRADA REALE	129
113	STRADA PROVINCIALE	139	- DI VILLAFRANCA	130
114	STRADA PROVINCIALE	140	- DI NONE	131
115	STRADA PROVINCIALE	141	- DI CASTAGNOLE PIEMONTE	133
116	STRADA PROVINCIALE	142	- DI PIOBESI	134
117	STRADA PROVINCIALE	143	- DI VINOVO (RIVOLI - CARIGNANO)	136
118	STRADA PROVINCIALE	144	- DI SANTA MARIA	138
119	STRADA PROVINCIALE	145	- DI LA LOGGIA	138
120	STRADA PROVINCIALE	146	- DI VIOTTO	140
121	STRADA PROVINCIALE	147	- DI OITANA	140
122	STRADA PROVINCIALE	151	- DI CAMPIGLIONE FENILE	141
123	STRADA PROVINCIALE	152	- DI ZUCCHEA	141
124	STRADA PROVINCIALE	156	- DI LUSERNETTA	142
125	STRADA PROVINCIALE	157	- DI BIBIANA	142
126	STRADA PROVINCIALE	161	- DELLA VAL PELLICE	142
127	STRADA PROVINCIALE	162	- DI RORÀ	144
128	STRADA PROVINCIALE	163	- DI ANGROGNA	146
129	STRADA PROVINCIALE	164	- DI SAN SECONDO	147
130	STRADA PROVINCIALE	165	- DI PRAROSTINO	147
131	STRADA PROVINCIALE	166	- DELLA VAL CHISONE	147
132	STRADA PROVINCIALE	168	- DI SAN GERMANO CHISONE	148
133	STRADA PROVINCIALE	169	- DELLA VAL GERMAGNASCA	149
134	STRADA PROVINCIALE	174	- DI BORGARETTO	150
135	STRADA PROVINCIALE	175	- DEL DOIRONE	150
136	STRADA PROVINCIALE	176	- DELLA SAVONERA	151
137	STRADA PROVINCIALE	177	- DI VAL DELLA TORRE	152
138	STRADA PROVINCIALE	178	- DI ALPIGNANO	154
139	STRADA PROVINCIALE	179	- DI PIANEZZA	155
140	STRADA PROVINCIALE	181	- DI CASELLETTE	156
141	STRADA PROVINCIALE	182	- DI VARISELLA	157
142	STRADA PROVINCIALE	183	- DI BRUINO	157
143	STRADA PROVINCIALE	184	- DI VILLARBASSE	158
144	STRADA PROVINCIALE	185	- DI BUTTIGLIERA ALTA	160
145	STRADA PROVINCIALE	186	- DI ROSTA	161

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

146	STRADA PROVINCIALE	187	- DI GIAVENO	162
147	STRADA PROVINCIALE	188	- DEL COLLE BRAIDA	164
148	STRADA PROVINCIALE	189	- DI SELVAGGIO	165
149	STRADA PROVINCIALE	190	- DI COAZZE	166
150	STRADA PROVINCIALE	191	- DELLA MADDALENA	168
151	STRADA PROVINCIALE	192	- DI FORNO	169
152	STRADA PROVINCIALE	193	- DELLA COLLETTA	169
153	STRADA PROVINCIALE	194	- DI FROSSASCO	170
154	STRADA PROVINCIALE	195	- DI ROLETTO	171
155	STRADA PROVINCIALE	197	- DEL COLLE DEL LYS	171
156	STRADA PROVINCIALE	198	- DI VILLARDORA	173
157	STRADA PROVINCIALE	200	- DI CONDOVE	174
158	STRADA PROVINCIALE	201	- DI VAIE	175
159	STRADA PROVINCIALE	203	- DI BORGONE	176
160	STRADA PROVINCIALE	206	- DI SAN GIORIO	176
161	STRADA PROVINCIALE	207	- DI MATTIE	177
162	STRADA PROVINCIALE	217	- DI BARONE	177
163	STRADA PROVINCIALE	218	- DI MONASTEROLO	177
164	STRADA PROVINCIALE	221	- DI ANDRATE	177
165	STRADA PROVINCIALE	222	- DI CASTELLAMONTE	178
166	STRADA PROVINCIALE	226	- DELLA CASCINA RUBIANA	179
167	STRADA PROVINCIALE	227	- DELLA PROVONDA	179
168	STRADA PROVINCIALE	239	- DI VILLA CRISTINA	180
169	STRADA PROVINCIALE	240	- DI FIANO	182
170	STRADA PROVINCIALE	242	- DELLA BORGATA TEMPO	182
171	STRADA PROVINCIALE	262	- DI POBBIA	183
172	STRADA PROVINCIALE	263	- DI PIVERONE	184
173	STRADA PROVINCIALE	267	- DI LOMBARDORE	185

1 STRADA STATALE 10 - PADANA INFERIORE

1.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

1.2 Ambiti di intervento

1.2.1 Ambito AI_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06

1.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Pino Torinese	1	AS_250	T_2.63_01_06
		AS_251	
		MV_252	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 Km/h

1.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	Pino Torinese	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
478	NA	Chieri	33,8		T_1.S130_01_06
531	RS	Pino Torinese	26,4	449	T_1.S130_01_06

2 STRADA STATALE 11 - PADANA SUPERIORE

2.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
66	NA	Verolengo	31,0		T_1.S072_01_04 T_1.S073_01_04
70	NA	Chivasso	30,5		T_1.S086_01_04
107	NA	Chivasso	23,8		T_1.S086_01_04
208	NA	Chivasso	13,9		T_1.S086_01_04

3 STRADA STATALE 20 - DEL COL DI TENDA E DELLA VALLE ROYA

3.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
473	NA	La Loggia	34,3	438	T_1.S142_01_06 T_1.S154_01_06
474	NA	Carignano	34,1		T_1.S154_01_06 T_1.S166_01_06
502	NA	Moncalieri	30,5		T_1.S142_01_06
504	NA	Carmagnola	30,3		T_1.S177_01_06
512	NA	Carmagnola	29,0		T_1.S177_01_06
524	NA	Moncalieri	27,9		T_1.S142_01_06
566	NA	La Loggia	22,9		T_1.S154_01_06
573	NA	La Loggia	22,6		T_1.S154_01_06
592	NA	Carmagnola	20,8		T_1.S177_01_06
599	NA	La Loggia	20,5		T_1.S154_01_06
643	NA	Carmagnola	16,5		T_1.S177_01_06
675	NA	Carmagnola	9,8		T_1.S177_01_06

4 STRADA STATALE 23 - DEL COLLE DEL SESTRIERE

4.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
41	AI_074	43,0	446	RS	Pinasca	42,1	T_1.S149_01_06	T_2.51_01_06
			462	NA		35,8		
62	AI_079	39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06
64	AI_080	39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06
68	AI_082	38,8	455	NA	Porte San Secondo di Pinerolo	38,8	T_1.S162_01_06	T_2.53_01_06

4.2 Ambiti di intervento

4.2.1 Ambito AI_074

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	446	RS	Pinasca	42,1	T_1.S149_01_06
	462	NA		35,8	

4.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pinasca	1	B1_241	T_2.51_01_06
		MC_243	T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
		MV_244	T_2.51_01_06
		VT_245	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	2	IF_242	T_2.51_01_06
		MC_243	T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
		MV_244	T_2.51_01_06
		VT_245	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	3	AS_240	T_2.51_01_06
		B1_241	
		MV_244	
	4	AS_240	T_2.51_01_06
IF_242			
		MV_244	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_240	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.800	84.000	
B1_241	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	235	49.350	
IF_242	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	160	176.000	
MC_243	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.000	-	VT_245
MV_244	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h
VT_245	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

4.2.2 Ambito AI_079

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06

4.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pinasca Villar Perosa	1	MC_256	T_2.52_01_06
		MV_257	
		VT_258	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	2	AS_255	T_2.52_01_06
		MV_257	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_255	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.150	754.500	
MC_256	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_258
MV_257	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_258	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

4.2.3 Ambito AI_080

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06

4.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Perosa Argentina Inverso Pinasca	1	AS_259	T_2.50_01_06
		MV_260	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_259	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.600	528.000	
MV_260	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	810	-	V = 50 km/h

4.2.4 Ambito AI_082

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	455	NA	Porte San Secondo di Pinerolo	38,8	T_1.S162_01_06

4.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Porte San Secondo di Pinerolo	1	MC_264	T_2.53_01_06
		MV_265	
		VT_266	
	2	AS_263	
		MV_265	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_263	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.900	297.000	
MC_264	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.850	-	VT_266
MV_265	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.350	-	V = 50 km/h
VT_266	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.150	-	Ss23 - Variante di Porte

4.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
446	RS	Pinasca	42,1	462	T_1.S149_01_06
452	NA	Pinasca - Villar Perosa	39,7		T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06
453	NA	Perosa Argentina - Inverso Pinasca	39,0	486 - 545	T_1.S137_01_06
455	NA	Porte - San Secondo di Pinerolo	38,8	546	T_1.S162_01_06
462	NA	Pinasca	35,8	446	T_1.S149_01_06
481	NA	None	33,5	479 - 491	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
484	NA	Porte - San Secondo di Pinerolo - Pinerolo	33,5		T_1.S162_01_06
486	RS	Perosa Argentina	32,7	453	T_1.S137_01_06
508	NA	Pinasca	29,7		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06
515	NA	Porte	28,7		T_1.S162_01_06
516	NA	Airasca	28,5		T_1.S152_01_06
530	NA	Pinerolo	26,8		T_1.S162_01_06
545	RS	Perosa Argentina	24,7	453	T_1.S137_01_06
546	RS	Porte	24,5	455	T_1.S162_01_06
549	NA	Pinerolo	24,3		T_1.S162_01_06
555	NA	Airasca	23,9		T_1.S152_01_06
556	NA	Pinasca	23,9		T_1.S137_01_06
569	NA	Pinasca	22,8		T_1.S149_01_06
574	NA	Villar Perosa	22,4		T_1.S162_01_06
580	NA	Villar Perosa	22,1		T_1.S162_01_06
581	NA	Pinerolo	22,1		T_1.S162_01_06
584	NA	Pinasca	21,8		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06
590	NA	Porte	21,0		T_1.S162_01_06
591	NA	Pinerolo	21,0		T_1.S162_01_06
595	NA	Pinerolo	20,8		T_1.S162_01_06
633	NA	Pinerolo	17,4		T_1.S162_01_06
646	NA	Villar Perosa	16,1		T_1.S162_01_06
663	NA	Villar Perosa	13,8		T_1.S162_01_06
665	NA	Airasca	12,6		T_1.S152_01_06
677	NA	Porte	6,8		T_1.S162_01_06

5 STRADA STATALE 24 - DEL MONGINEVRO

5.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
26	AI_036	44,7	229	RS	Borgone di Susa	44,7	T_1.S095_01_05	T_2.43_01_05
33	AI_039	43,8	241	RS	Pianezza	40,2	T_1.S113_01_06	T_2.39_01_05
			246	RS		38,6		
			249	NA		37,9		
46	AI_042	42,2	235	RS	Bussoleno	42,2	T_1.S094_01_05	T_2.46_01_05
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana - Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05
			252	RS	Avigliana	37,3		

5.2 Ambiti di intervento

5.2.1 Ambito AI_036

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	229	RS	Borgone di Susa	44,7	T_1.S095_01_05

5.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgone di Susa	1	IF_115	T_2.43_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_115	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	345	379.500	

5.2.2 Ambito AI_039

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,8	241	RS	Pianezza	40,2	T_1.S113_01_06
	246	RS		38,6	
	249	NA		37,9	

5.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pianezza	1	B1_126	T_2.39_01_05
		IF_128	
		MC_096	
		MV_129	
		VT_098	
	2	AS_125	
		B1_126	
		IF_128	
	3	MV_129	
		IF_127	
		IF_128	
		MV_129	
	4	VT_098	
		AS_125	
		IF_127	
		IF_128	
		MV_129	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_125	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.600	198.000	
B1_126	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	250	52.500	
IF_127	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	
IF_128	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	330	363.000	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_129	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.900	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

5.2.3 Ambito AI_042

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,2	235	RS	Bussoleno	42,2	T_1.S094_01_05

5.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bussoleno	1	B1_138	T_2.46_01_05
	2	IF_139	
		IF_140	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_138	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	380	79.800	
IF_139	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	225	247.500	
IF_140	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	215	236.500	

5.2.4 Ambito AI_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	Avigliana	37,3	

5.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana Almese	1	B1_166	T_2.37_01_05
		MV_168	
	2	AS_165	
		IF_167	
		MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

5.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
229	RS	Borgone di Susa	44,7	296	T_1.S095_01_05
235	RS	Bussoleno	42,2		T_1.S094_01_05
241	RS	Pianezza	40,2	249	T_1.S113_01_06
246	RS	Pianezza	38,6	249	T_1.S113_01_06
247	NA	Avigliana - Almese	38,5		T_1.S111_01_06
249	NA	Pianezza	37,9	241 - 246	T_1.S113_01_06
252	RS	Avigliana	37,3	247	T_1.S111_01_06
273	NA	Collegno	32,2		T_1.S113_01_06
276	NA	Borgone di Susa Sant'Antonino di Susa Condove	31,3		T_1.S095_01_05
279	NA	Avigliana	29,9		T_1.S111_01_06
283	NA	Condove	29,5		T_1.S095_01_05
286	NA	Alpignano	29,4		T_1.S112_01_06 T_1.S113_01_06
294	NA	Condove - Chiusa di San Michele	28,0		T_1.S095_01_05
296	NA	Borgone di Susa	27,3	229	T_1.S095_01_05
297	NA	Caselle	27,1		T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
302	NA	Collegno - Pianezza	26,7		T_1.S113_01_06
306	NA	Pianezza	25,1		T_1.S113_01_06
314	NA	San Giorio di Susa	23,5		T_1.S094_01_05
318	NA	Condove	23,0		T_1.S095_01_05
319	NA	Villar Focchiardo	23,0		T_1.S095_01_05
326	NA	Pianezza	22,3		T_1.S113_01_06
327	NA	Susa	22,2		T_1.S093_01_05
330	NA	Alpignano	22,0		T_1.S112_01_06
332	NA	Villar Dora	21,9		T_1.S111_01_06
333	NA	Villar Dora	21,8		T_1.S111_01_06
334	NA	Bussoleno	21,7		T_1.S094_01_05
335	NA	Villar Focchiardo	21,6		T_1.S094_01_05
352	NA	Villar Dora	19,8		T_1.S111_01_06
353	NA	Collegno	19,5		T_1.S113_01_06
365	NA	Condove	18,8		T_1.S095_01_05
369	NA	San Giorio di Susa - Villar Focchiardo	18,4		T_1.S094_01_05
371	NA	Collegno	18,1		T_1.S113_01_06
376	NA	Collegno	17,7		T_1.S113_01_06
380	NA	Villar Dora	17,2		T_1.S096_01_05 T_1.S111_01_06
382	NA	Borgone di Susa	17,0		T_1.S095_01_05
384	NA	Avigliana	16,6		T_1.S111_01_06
387	NA	San Giorio di Susa	16,5		T_1.S094_01_05
388	NA	Borgone di Susa	16,4		T_1.S095_01_05
394	NA	Condove. - Chiusa di San Michele	15,7		T_1.S095_01_05
398	NA	Bussoleno	15,4		T_1.S094_01_05
410	NA	Villar Focchiardo	13,8		T_1.S094_01_05
419	NA	Borgone di Susa	10,9		T_1.S095_01_05
420	NA	Condove	10,0		T_1.S095_01_05
423	NA	Susa	7,9		T_1.S093_01_05

6 STRADA STATALE 29 - DEL COLLE DI CADIBONA

6.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06	T_2.65_01_06
			434	RS		46,1	T_1.S156_01_06	
			450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	
67	AI_081	38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06	T_2.64_01_06
85	AI_087	35,6	466	RS	Poirino	35,6	T_1.S155_01_06	T_2.80_01_06

6.2 Ambiti di intervento

6.2.1 Ambito AI_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS		46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

6.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	IF_189	T_2.65_01_06
		IF_190	
		MC_191	
		MV_192	
		VT_193	
	2	AS_188	
		IF_189	
		IF_190	
		MV_192	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

6.2.2 Ambito AI_081

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

6.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Moncalieri Trofarello	1	AS_261	T_2.64_01_06
		MV_262	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_261	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.350	400.500	
MV_262	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1900	-	V = 50 km/h

6.2.3 Ambito AI_087

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	466	RS	Poirino	35,6	T_1.S155_01_06

6.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	B1_275	T_2.80_01_06
	2	IF_276	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_275	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	190	39.900	
IF_276	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	

6.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
426	RS	Poirino	53,1	450	T_1.S155_01_06
434	RS	Poirino	46,1	450	T_1.S156_01_06
450	NA	Poirino	40,7	426 - 434	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06
456	NA	Moncalieri - Trofarello	38,8		T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06
466	RS	Poirino	35,6	483	T_1.S155_01_06
483	NA	Poirino	33,5	466	T_1.S155_01_06
487	NA	Poirino	32,7		T_1.S155_01_06
488	NA	Pralormo	32,5	429	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06
489	NA	Cambiano	32,4		T_1.S143_01_06
523	NA	Cambiano - Santena	28,0		T_1.S143_01_06 T_1.S155_01_06
535	NA	Pralormo	26,2		T_1.S168_01_06
536	NA	Poirino	25,9		T_1.S155_01_06
568	NA	Santena	22,8		T_1.S155_01_06
597	NA	Trofarello	20,6		T_1.S143_01_06
600	NA	Trofarello	20,5		T_1.S143_01_06
608	NA	Poirino	19,9		T_1.S155_01_06
614	NA	Pralormo	19,3		T_1.S168_01_06
622	NA	Cambiano	18,9		T_1.S143_01_06
636	NA	Poirino	16,9		T_1.S155_01_06
651	NA	Poirino	15,6		T_1.S156_01_06

7 STRADA STATALE 31 - DEL MONFERRATO

7.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
70	NA	Chivasso	30,5		T_1.S086_01_04
73	NA	Verolengo	29,9		T_1.S087_01_04
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04
90	NA	Verolengo	26,2		T_1.S087_01_04
95	NA	Verolengo	24,9		T_1.S087_01_04
135	NA	Verolengo	21,1		T_1.S087_01_04
193	NA	Verolengo	16,1		T_1.S087_01_04

8 STRADA STATALE 228 - DEL LAGO DI VIVERONE

8.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
59	NA	Ivrea	32,3		T_1.S022_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04
83	NA	Palazzo Canavese	28,1		T_1.S033_01_04
112	NA	Piverone	23,4		T_1.S033_01_04
119	NA	Piverone	22,6		T_1.S033_01_04
126	NA	Piverone	21,9		T_1.S033_01_04
148	NA	Bollengo - Burolo	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04
168	NA	Piverone	18,2		T_1.S033_01_04
186	NA	Burolo	16,5		T_1.S022_01_04

9 STRADA STATALE 338 - DI MONGRANDO

9.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
58	AI_019	40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04

9.2 Ambiti di intervento

9.2.1 Ambito AI_019

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04

9.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bollengo	1	B1_066	T_2.20_01_04
		IF_067	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_066	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	680	142.800	
IF_067	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	

9.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
24	RS	Bollengo	40,2	74	T_1.S023_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04

10 STRADA STATALE 393 - DI VILLASTELLONE

10.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
607	NA	Villastellone	19,9		T_1.S154_01_06

11 STRADA STATALE 458 - DI CASALBORGONE

11.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
69	RS	Casalborgone	30,6	201	T_1.S102_01_04
71	RS	San Sebastiano da Po	30,0	169	T_1.S087_01_04 T_1.S102_01_04
108	NA	San Sebastiano da Po	23,8		T_1.S087_01_04
122	NA	San Sebastiano da Po	22,2		T_1.S102_01_04
140	NA	Castagneto Po	20,6		T_1.S086_01_04
160	NA	Chivasso	18,8		T_1.S086_01_04
169	NA	San Sebastiano da Po	18,2	71	T_1.S087_01_04 T_1.S102_01_04
201	NA	Casalborgone	14,8	17 - 53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04
223	NA	San Sebastiano da Po	5,5		T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

12 STRADA STATALE 460 - DI CERESOLE REALE EX ANAS

12.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuorgnè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
81	AI_026	35,9	38	RS	Salassa	35,9	T_1.S039_01_05	T_2.23_01_04

12.2 Analisi di criticità

12.2.1 Ambito AI_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

12.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	3	AS_008	
B5_009			
IF_010			
IF_011			
MC_014			
MV_015			
VT_017			
Cuornè Valperga	4	AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
		MV_015	
VT_017			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

12.2.2 Ambito AI_026

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale -T1
35,9	38	RS	Salassa	35,9	T_1.S039_01_05

12.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Salassa	1	IF_081	T_2.23_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_081	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

12.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
38	RS	Salassa	35,9	180	T_1.S039_01_05
50	NA	Feletto	33,8		T_1.S060_01_05
57	NA	Cuornè	32,9		T_1.S039_01_05
77	NA	Bosconero	28,7		T_1.S060_01_05
114	NA	Rivarolo Canavese	23,3		T_1.S050_01_04
116	NA	Bosconero	23,0		T_1.S060_01_05
124	NA	Feletto	22,0		T_1.S060_01_05
127	NA	Leini	21,7		T_1.S084_01_05
128	NA	Cuornè	21,6		T_1.S039_01_05
132	NA	Rivarolo Canavese	21,3		T_1.S060_01_05
143	NA	Rivarolo Canavese	20,4		T_1.S049_01_05
149	NA	Feletto	19,7		T_1.S050_01_04 T_1.S060_01_05
153	NA	Leini	19,3		T_1.S070_01_05
163	NA	Feletto	18,7		T_1.S060_01_05
180	NA	Salassa	17,1	38	T_1.S039_01_05
187	NA	Lombardore	16,5		T_1.S071_01_05
205	NA	Salassa	14,1		T_1.S039_01_05 T_1.S049_01_05
206	NA	Rivarolo Canavese	14,1		T_1.S060_01_05
213	NA	Feletto	13,0		T_1.S060_01_05
214	NA	Rivarolo Canavese	12,6		T_1.S060_01_05 T_1.S071_01_05
218	NA	Valperga	11,1		T_1.S039_01_05
222	NA	Rivarolo Canavese	7,0		T_1.S049_01_05
224	NA	Bosconero	4,1		T_1.S060_01_05

13 STRADA STATALE 565 - DI CASTELLAMONTE

13.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
115	NA	Castellamonte	23,3		T_1.S039_01_05
134	NA	Castellamonte	21,2		T_1.S039_01_05
147	NA	Castellamonte	19,8		T_1.S039_01_05
189	NA	Bairo	16,3		T_1.S039_01_05 T_1.S040_01_04

14 STRADA STATALE 589 - DEI LAGHI DI AVIGLIANA

14.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
18	AI_065	45,4	454	RS	Bruino	38,9	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
			464	NA	Sangano Bruino	35,7		
19	AI_066	45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06	T_2.69_01_06
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
61	AI_078	40,0	451	RS	Sangano	40,0		
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

14.2 Ambiti di intervento

14.2.1 Ambito AI_065

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06
	454	RS		38,9	
	460	RS		36,7	
	464	NA	Sangano Bruino	35,7	

14.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano Bruino	1	B1_210	T_2.58_01_06
		B1_211	
		MC_215	T_2.57_01_06 T_2.58_01_06 T_2.76_01_06
		MV_216	T_2.58_01_06
		VT_217	T_2.57_01_06
	2	IF_212	T_2.58_01_06
		IF_213	
		IF_214	
		MV_216	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_210	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
B1_211	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_212	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
IF_213	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_214	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	
MC_215	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	5.500	-	VT_217
MV_216	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_217	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

14.2.2 Ambito AI_066

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06

14.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavour	1	B1_218	T_2.69_01_06
	2	IF_219	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_218	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	600	126.000	
IF_219	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	485	533.500	

14.2.3 Ambito AI_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

14.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

14.2.4 Ambito AI_078

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06

14.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano	1	B1_253	T_2.76_01_06
	2	IF_254	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_253	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	270	56.700	
IF_254	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

14.2.5 Ambito AI_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

14.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

14.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
435	RS	Cavour	45,3	470	T_1.S184_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
451	RS	Sangano	40,0	493	T_1.S127_01_06
454	RS	Bruino	38,9	464	T_1.S127_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
464	NA	Sangano - Bruino	35,7	444 - 454 - 460	T_1.S127_01_06
470	NA	Cavour	34,6	435 - 539	T_1.S184_01_06
493	NA	Sangano	32,0	451	T_1.S127_01_06
496	NA	Cumiana	31,6		T_1.S139_01_06
498	RS	Avigliana	31,2	448	T_1.S111_01_06
509	NA	Frossasco	29,6		T_1.S151_01_06
539	RS	Cavour	25,5	470	T_1.S184_01_06
548	NA	Cavour	24,4		T_1.S184_01_06
552	NA	Pinerolo - San Secondo di Pinerolo	24,1		T_1.S162_01_06
553	NA	Trana	24,0		T_1.S126_01_06
561	NA	Avigliana	23,2		T_1.S126_01_06
570	NA	Frossasco	22,8		T_1.S151_01_06
594	NA	Frossasco	20,8		T_1.S151_01_06
598	NA	Cavour	20,5		T_1.S174_01_06
605	NA	Sangano	20,0		T_1.S127_01_06
609	NA	Frossasco	19,8		T_1.S151_01_06
610	NA	Avigliana	19,8		T_1.S111_01_06
615	NA	Cavour	19,2		T_1.S184_01_06
617	NA	Trana	19,1		T_1.S126_01_06
640	NA	Trana	16,8		T_1.S126_01_06
642	NA	Cavour	16,6		T_1.S184_01_06
647	NA	Avigliana	16,0		T_1.S126_01_06
654	NA	Cavour	14,7		T_1.S184_01_06
659	NA	Trana	14,2		T_1.S126_01_06
667	NA	Cumiana	11,7		T_1.S151_01_06
673	NA	Pinerolo	10,4		T_1.S162_01_06

15 STRADA STATALE 590 - DELLA VALLE CERRINA

15.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
			16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9		
			32	RS	Castiglione Torinese	38,4		
			41	RS	Gassino Torinese	35,6		
59	AI_020	40,2	25	RS	San Mauro Torinese	40,2	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04
60	AI_021	40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro	40,0	T_1.S100_01_06	T_2.10_01_04
63	AI_022	39,6	28	NA	San Mauro Torinese	39,6	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04
69	AI_023	38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06	T_2.10_01_04
83	AI_028	35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04	T_2.25_01_04

15.2 Ambiti di intervento

15.2.1 Ambito AI_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	
	32	RS	Castiglione Torinese	38,4	
	41	RS	Gassino Torinese	35,6	

15.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese Gassino Torinese	1	B1_020	T_2.11_01_04
		IF_021	
		IF_022	
		MC_023	
		MV_024	
	2	AS_019	
		B1_020	
		IF_021	
		IF_022	
		MV_024	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

15.2.2 Ambito AI_020

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	25	RS	San Mauro Torinese	40,2	T_1.S115_01_06

15.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	B1_068	T_2.09_01_04
	2	IF_069	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_068	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	480	100.800	
IF_069	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	595	654.500	

15.2.3 Ambito AI_021

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro Torinese	40,0	T_1.S100_01_06

15.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese	1	MC_071	T_2.10_01_04
		MV_072	
San Mauro Torinese	2	AS_070	
		MV_072	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_070	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.500	435.000	
MC_071	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	
MV_072	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.700	-	V = 50 km/h

15.2.4 Ambito AI_022

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,6	28	NA	San Mauro Torinese	39,6	T_1.S115_01_06

15.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	MC_074	T_2.09_01_04
		MV_075	
	2	AS_073	
		MV_075	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_073	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.900	387.000	
MC_074	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.700	-	
MV_075	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

15.2.5 Ambito AI_023

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06

15.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	MC_077	T_2.10_01_04
		MV_078	
	2	AS_076	
		MV_078	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_076	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	11.600	348.000	
MC_077	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.400	-	
MV_078	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.500	-	V = 50 km/h

15.2.6 Ambito AI_028

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04

15.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavagnolo	1	IF_083	T_2.25_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_083	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

15.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
13	RS	Gassino Torinese	42,6	16	T_1.S100_01_06
16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	60 - 13 32 - 41	T_1.S100_01_06
25	RS	San Mauro Torinese	40,2	175	T_1.S115_01_06
26	NA	Castiglione Torinese - San Mauro Torinese	40,0		T_1.S100_01_06
28	NA	San Mauro Torinese	39,6	55	T_1.S115_01_06
31	NA	San Mauro Torinese	38,4		T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06
32	RS	Castiglione Torinese	38,4	16	T_1.S100_01_06
40	RS	Cavagnolo	35,6	47	T_1.S103_01_04
41	RS	Gassino Torinese	35,6	16	T_1.S100_01_06
47	NA	Brusasco Cavagnolo	34,3	40 - 34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04
51	NA	San Raffaele Cimena	33,6	75	T_1.S100_01_06 T_1.S101_01_04
55	RS	San Mauro Torinese	33,1	28	T_1.S115_01_06
60	RS	Gassino Torinese	32,1	16	T_1.S100_01_06
67	NA	San Raffaele Cimena	30,9		T_1.S086_01_04
79	NA	San Raffaele Cimena	28,4		T_1.S101_01_04
81	NA	Castagneto Po	28,2		T_1.S086_01_04
85	NA	Monteu da Po	27,1		T_1.S102_01_04
92	NA	San Sebastiano da Po	25,8		T_1.S086_01_04
100	NA	San Raffaele Cimena	24,4		T_1.S086_01_04
101	NA	Lauriano	24,3		T_1.S087_01_04
108	NA	San Sebastiano da Po	23,8		T_1.S087_01_04
109	NA	San Sebastiano da Po	23,7		T_1.S086_01_04
110	NA	Lauriano	23,7		T_1.S087_01_04
111	NA	Cavagnolo	23,7		T_1.S102_01_04
117	NA	San Raffaele Cimena	23,0		T_1.S086_01_04 T_1.S101_01_04
138	NA	San Raffaele Cimena	20,8		T_1.S101_01_04
140	NA	Castagneto Po	20,6		T_1.S086_01_04
145	NA	San Raffaele Cimena	20,1		T_1.S101_01_04
154	NA	San Mauro Torinese	19,3		T_1.S115_01_06
156	NA	Gassino Torinese	19,2		T_1.S100_01_06
167	NA	Castagneto Po	18,3		T_1.S086_01_04
175	NA	San Mauro Torinese	17,4	25	T_1.S115_01_06
194	NA	San Sebastiano da Po	16,0		T_1.S087_01_04
198	NA	Monteu da Po - Cavagnolo	15,6		T_1.S102_01_04
202	NA	San Sebastiano da Po	14,7		T_1.S086_01_04
211	NA	Castagneto Po	13,2		T_1.S086_01_04
215	NA	Castagneto Po	12,2		T_1.S086_01_04
217	NA	Chivasso	11,5		T_1.S086_01_04
219	NA	Cavagnolo	9,9		T_1.S102_01_04

16 STRADA STATALE 595 - DI CALUSO MAZZÈ

16.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
425	NA	Mazzè	26,8		T_1.S061_01_05 T_1.S062_01_05

17 STRADA STATALE 661 - DELLE LANGHE

17.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
567	NA	Carmagnola	22,8		T_1.S177_01_06
587	NA	Carmagnola	21,4		T_1.S177_01_06
625	NA	Carmagnola	18,6		T_1.S178_01_06
650	NA	Carmagnola	15,7		T_1.S177_01_06

18 STRADA STATALE 663 - DI SALUZZO

18.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
468	NA	Carignano	34,9		T_1.S166_01_06
474	NA	Carignano	34,1		T_1.S154_01_06 T_1.S166_01_06
490	RS	Lombriasco	32,2	547	T_1.S176_01_06
519	NA	Carignano	28,3		T_1.S176_01_06
529	NA	Lombriasco	26,8		T_1.S176_01_06
542	NA	Carignano	25,2		T_1.S166_01_06
547	NA	Lombriasco	24,5	490	T_1.S176_01_06
583	NA	Carignano	21,9		T_1.S166_01_06
621	NA	Carignano	18,9		T_1.S166_01_06
639	NA	Lombriasco	16,8		T_1.S176_01_06
669	NA	Carignano	11,5		T_1.S166_01_06
676	NA	Lombriasco	8,9		T_1.S176_01_06

19 STRADA PROVINCIALE 1 - DELLE VALLI DI LANZO

19.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
264	NA	Lanzo Torinese	34,9		T_1.S057_01_05
308	NA	Robassomero	24,2		T_1.S083_01_05
322	NA	Druento - Robassomero	22,7		T_1.S083_01_05
324	NA	Robassomero	22,5		T_1.S083_01_05
331	NA	Cafasse	22,0		T_1.S068_01_05
336	NA	Fiano	20,9		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
338	NA	Fiano	20,6		T_1.S068_01_05
354	NA	Fiano	19,5		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
362	NA	Robassomero	19,1		T_1.S069_01_05
367	NA	Robassomero	18,5		T_1.S083_01_05
368	NA	Cafasse	18,5		T_1.S057_01_05 T_1.S068_01_05
370	NA	Cafasse	18,1		T_1.S068_01_05
372	NA	Robassomero	18,1		T_1.S069_01_05
373	NA	Cafasse	18,0		T_1.S068_01_05
375	NA	Robassomero	17,7		T_1.S083_01_05
377	NA	Robassomero	17,6		T_1.S069_01_05 T_1.S083_01_05
378	NA	Cafasse	17,5		T_1.S068_01_05
392	NA	Cafasse	15,8		T_1.S068_01_05
393	NA	Robassomero	15,7		T_1.S083_01_05
403	NA	Fiano	14,7		T_1.S068_01_05
404	NA	Robassomero	14,7		T_1.S083_01_05
406	NA	Cafasse - Fiano	14,4		T_1.S068_01_05
409	NA	Robassomero	14,2		T_1.S069_01_05
413	NA	Germagnano	13,4		T_1.S057_01_05
422	NA	Robassomero	8,5		T_1.S083_01_05

20 STRADA PROVINCIALE 2 - DI GERMAGNANO

20.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
4	AI_031	50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05
			263	NA		35,2		
27	AI_037	44,6	231	RS	Borgaro Torinese	44,1	T_1.S099_01_05	T_2.35_01_05
			262	NA		35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05	
70	AI_051	38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
75	AI_053	37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
77	AI_054	36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05	T_2.33_01_05
78	AI_055	36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05	T_2.29_01_05
84	AI_056	35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

20.2 Ambiti di intervento

20.2.1 Ambito AI_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA		35,2	

20.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle Torinese	1	B1_091	T_2.34_01_05
		MV_093	
	2	AS_090	
		IF_092	
		MV_093	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

20.2.2 Ambito AI_037

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,6	231	RS	Borgaro Torinese	44,1	T_1.S099_01_05
	262	NA		35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05

20.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgaro Torinese	1	B1_117	T_2.35_01_05
		MC_119	
		MV_120	
		VT_121	
	2	AS_116	
		B1_117	
		MV_120	
	3	IF_118	
		MC_119	
		MV_120	
		VT_121	
	4	AS_116	
		IF_118	
MV_120			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_116	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.650	229.500	
B1_117	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	300	63.000	
IF_118	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
MC_119	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.600	-	VT_121
MV_120	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h
VT_121	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.800	-	Variante ovest di Borgaro alla S.P. 16

20.2.3 Ambito AI_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05

20.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grosso Villanova Canavese Nole	1	MV_178	T_2.30_01_05
	2	AS_177	
		MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

20.2.4 Ambito AI_053

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05

20.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè	1	MV_181	T_2.31_01_05
	2	AS_180	
		MV_181	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_180	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.800	384.000	
MV_181	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h

20.2.5 Ambito AI_054

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05

20.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese	1	MV_183	T_2.33_01_05
	2	AS_182	
		MV_183	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_182	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.600	168.000	
MV_183	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.300	-	V = 50 km/h

20.2.6 Ambito AI_055

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05

20.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero	1	MV_185	T_2.29_01_05
	2	AS_184	
		MV_185	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_184	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.300	189.000	
MV_185	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

20.2.7 Ambito AI_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

20.2.7.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero Mathi Grosso Villanova Torinese	1	MV_187	T_2.30_01_05
	2	AS_186	
		MV_187	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

20.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
225	RS	Caselle Torinese	49,8	263	T_1.S084_01_05
231	RS	Borgaro Torinese	44,1	262	T_1.S099_01_05
248	NA	Grosso - Nole Villanova Canavese	38,1		T_1.S069_01_05
253	NA	Ciriè	37,1		T_1.S069_01_05
254	NA	San Maurizio Canavese	36,8		T_1.S083_01_05
255	NA	Balangero	36,8		T_1.S057_01_05
261	NA	Balangero - Grosso Mathi - Villanova Canavese	35,6		T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05
262	NA	Borgaro Torinese	35,3	231	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05
263	NA	Caselle Torinese	35,2	225	T_1.S084_01_05
264	NA	Lanzo Torinese	34,9		T_1.S057_01_05
281	NA	Caselle Torinese - San Maurizio Canavese	29,8		T_1.S083_01_05
285	NA	Germagnano Lanzo Torinese	29,4	271	T_1.S057_01_05
291	NA	San Maurizio Canavese	28,7		T_1.S083_01_05
300	NA	Borgaro Torinese	26,8		T_1.S099_01_05
301	NA	Caselle Torinese	26,7		T_1.S084_01_05
307	NA	Balangero - Lanzo Torinese	24,9		T_1.S057_01_05
271	RS	Germagnano	24,4	285	T_1.S057_01_05
311	NA	San Maurizio Canavese	23,8		T_1.S069_01_05
315	NA	Ciriè	23,2		T_1.S069_01_05
316	NA	Borgaro Torinese	23,1		T_1.S099_01_05
340	NA	Ciriè	20,5		T_1.S069_01_05
361	NA	Borgaro Torinese	19,2		T_1.S099_01_05
364	NA	Borgaro Torinese	19,0		T_1.S099_01_05
366	NA	Ciriè	18,6		T_1.S069_01_05
374	NA	Torino	17,8		T_1.S099_01_05

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
383	NA	Ciriè	16,8		T_1.S069_01_05
395	NA	San Maurizio Canavese	15,6		T_1.S083_01_05
401	NA	Ciriè	15,2		T_1.S069_01_05
413	NA	Germagnano	13,4		T_1.S057_01_05
415	NA	Ciriè	12,2		T_1.S069_01_05
417	NA	Ciriè	11,8		T_1.S069_01_05
418	NA	Ciriè	11,2		T_1.S069_01_05

21 STRADA PROVINCIALE 3 - DELLA CEBROSA

21.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
118	NA	Volpiano	22,9		T_1.S085_01_04
209	NA	Volpiano	13,5		T_1.S085_01_04

22 STRADA PROVINCIALE 5 - DI PINO

22.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

22.2 Ambiti di intervento

22.2.1 Ambito AI_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06

22.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pino Torinese	1	AS_250	T_2.63_01_06
		AS_251	
		MV_252	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 km/h

22.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	Pino Torinese	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
514	NA	Pino Torinese	28,7		T_1.S130_01_06
531	RS	Pino Torinese	26,4	449	T_1.S130_01_06
620	NA	Pino Torinese	18,9		T_1.S130_01_06
629	NA	Pino Torinese - Torino	17,8		T_1.S130_01_06
666	NA	Pino Torinese	11,8		T_1.S130_01_06

23 STRADA PROVINCIALE 6 - DI PINEROLO

23.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
632	NA	Orbassano	17,5		T_1.S140_01_06

24 STRADA PROVINCIALE 7 - DI GRUGLIASCO

24.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
2	AI_058	51,5	427	RS	Grugliasco	51,5	T_1.S128_01_06	T_2.59_01_06
79	AI_085	36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06

24.2 Ambiti di intervento

24.2.1 Ambito AI_058

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
51,5	427	RS	Grugliasco	51,5	T_1.S128_01_06

24.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grugliasco	1	IF_194	T_2.59_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_194	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	2.850	3.135.000	

24.2.2 Ambito AI_085

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06

24.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivoli	1	IF_270	T_2.79_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_270	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	6.180	6.798.000	

24.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
427	RS	Grugliasco	51,5		T_1.S128_01_06
459	RS	Rivoli	36,8		T_1.S112_01_06
586	NA	Rivoli	21,5		T_1.S113_01_06

25 STRADA PROVINCIALE 8 - DI DRUENTO

25.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
			257	NA	Collegno Venaria	36,2		

25.2 Ambiti di intervento

25.2.1 Ambito AI_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS		42,5	
	257	NA	Collegno Venaria	36,2	

25.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno Venaria	1	B1_110	T_2.40_01_05
		B1_111	
		MV_114	
	2	AS_109	
		IF_112	
		IF_113	
		MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

25.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
233	RS	Collegno	43,2		T_1.S098_01_05
257	NA	Collegno - Venaria	36,2		T_1.S098_01_05
265	NA	Druento	34,5		T_1.S098_01_05
278	NA	San Gillio	30,1		T_1.S097_01_05 T_1.S098_01_05
293	NA	Druento	28,2		T_1.S098_01_05
295	NA	Druento	27,5		T_1.S098_01_05
298	NA	Collegno - Pianezza	27,0		T_1.S098_01_05
321	NA	Collegno	22,8		T_1.S098_01_05
347	NA	Val della Torre	20,1		T_1.S097_01_05
359	NA	Collegno	19,3		T_1.S098_01_05
396	NA	San Gillio	15,6		T_1.S097_01_05
402	NA	Druento	14,9		T_1.S098_01_05
412	NA	Givoletto	13,4		T_1.S082_01_05 T_1.S097_01_05
416	NA	San Gillio	11,9		T_1.S098_01_05

26 STRADA PROVINCIALE 9 - DI ALTESSANO

26.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
374	NA	Torino	17,8		T_1.S099_01_05

27 STRADA PROVINCIALE 10 - DI CASELLE

27.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
4	AI_031	50,0	263	NA	Caselle Torinese	35,2	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05

27.2 Ambiti di intervento

27.2.1 Ambito AI_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA		35,2	

27.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle Torinese	1	B1_091	T_2.34_01_05
		MV_093	
	2	AS_090	
		IF_092	
		MV_093	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

27.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
263	NA	Caselle Torinese	35,2		T_1.S084_01_05
46	NA	Leini	34,7		T_1.S084_01_05
310	NA	Caselle Torinese	23,9		T_1.S084_01_05
313	NA	Caselle Torinese	23,6		T_1.S084_01_05
317	NA	Caselle Torinese	23,1		T_1.S084_01_05
341	NA	Caselle Torinese	20,4		T_1.S084_01_05
342	NA	Leini	20,3		T_1.S084_01_05
346	NA	Caselle Torinese	20,1		T_1.S084_01_05
400	NA	Caselle Torinese	15,3		T_1.S084_01_05
421	NA	Caselle Torinese	9,5		T_1.S084_01_05
424	NA	Caselle Torinese	5,5		T_1.S084_01_05

28 STRADA PROVINCIALE 12 - DEL FORNACINO

28.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
4	AI_031	50,0	263	NA	Caselle Torinese	35,2	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05
65	AI_049	38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05

28.2 Ambiti di intervento

28.2.1 Ambito AI_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA		35,2	

28.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle Torinese	1	B1_091	T_2.34_01_05
		MV_093	
	2	AS_090	
		IF_092	
		MV_093	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

28.2.2 Ambito AI_049

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05

28.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgaro Torinese Caselle Torinese	1	MC_171	T_2.36_01_05
		MV_172	
		VT_173	
	2	AS_170	
		MV_172	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_170	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.100	303.000	
MC_171	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.700	-	VT_173
MV_172	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_173	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Viabilità di collegamento al PRUSST

28.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
243	NA	Borgaro Torinese - Caselle Torinese	38,9		T_1.S099_01_05
263	NA	Caselle Torinese	35,2		T_1.S084_01_05
46	NA	Leinì	34,7		T_1.S084_01_05
292	NA	Leinì - Settimo Torinese	28,5		T_1.S099_01_05
309	NA	Leinì	24,0		T_1.S099_01_05
312	NA	Leinì	23,8		T_1.S099_01_05

29 STRADA PROVINCIALE 13 - DI FRONT

29.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
9	AI_033	48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05	T_2.27_01_05
			258	NA		36,0		
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
44	AI_014	42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05	T_2.17_01_04
47	AI_043	41,9	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	T_2.32_01_05
49	AI_044	41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05

29.2 Ambiti di intervento

29.2.1 Ambito AI_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

29.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
VT_016			
VT_017			
Cuornè Valperga	3	AS_008	T_2.03_01_04
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
		MC_014	
		MV_015	
	VT_017		
	4	AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_017	
VT_017			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

29.2.2 Ambito AI_014

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05

29.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Francesco al Campo	1	B1_057	T_2.17_01_04
	2	IF_058	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_057	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	
IF_058	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

29.2.3 Ambito AI_033

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05
	258	NA		36,0	

29.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Favria	1	AS_099	T_2.27_01_05
		B1_100	
		MC_104	
		MV_105	
		VT_106	
	2	AS_099	
		IF_101	
		IF_102	
		IF_103	
		MV_105	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_099	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.900	267.000	
B1_100	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	690	144.900	
IF_101	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	
IF_102	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	440	484.000	
IF_103	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	235	258.500	
MC_104	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.600	-	VT_106
MV_105	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.300	-	V = 50 km/h
VT_106	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.900	-	Variante di Salassa-Busano

29.2.4 Ambito AI_043

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05
	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05

29.2.5 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	1	B1_143	T_2.32_01_05
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
		VT_151	
	2	AS_141	
		AS_142	
		B1_143	
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MV_150	
	3	IF_144	
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
	4	VT_151	
		AS_141	
		AS_142	
		IF_144	
		IF_145	
IF_146			
IF_147			
IF_148			
MV_150			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_141	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.200	186.000	
AS_142	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.400	132.000	
B1_143	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
IF_144	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	340	374.000	
IF_145	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_146	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_147	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
IF_148	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
MC_149	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.200	-	VT_151
MV_150	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.470	-	V = 50 km/h
VT_151	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	7.900	-	Variante alla S.P. 17 Completamento della Variante di Caselle alla S.P. 13 Variante alla S.P. 13 - Loc. S.F. al Campo. Accessibilità area di Caselle, Ciriè, San Francesco

29.2.6 Ambito AI_044

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05
	260	NA		35,7	

29.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	1	AS_153	T_2.28_01_05
		B1_154	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
Front	2	AS_152	T_2.28_01_05
		AS_153	
		B1_154	
		MV_157	
Front	3	AS_153	T_2.28_01_05
		IF_155	
		MC_156	
		MV_157	
	4	VT_158	
		AS_152	
		AS_153	
		IF_155	
		MV_157	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_152	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.200	156.000	
AS_153	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.400	42.000	
BI_154	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
IF_155	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	
MC_156	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_158
MV_157	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	950	-	V = 50 km/h
VT_158	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.100	-	Variante di Front allargata

29.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
226	RS	Favria	48,2	258	T_1.S049_01_05
14	RS	San Francesco al Campo	42,6	155	T_1.S070_01_05
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
240	RS	Front	40,4		T_1.S059_01_05
256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3		T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05
258	NA	Favria	36,0	226	T_1.S049_01_05
260	NA	Front	35,7		T_1.S059_01_05
266	NA	San Francesco al Campo	34,3		T_1.S070_01_05
269	RS	Busano	33,6		T_1.S049_01_05
275	NA	San Francesco al Campo	31,5		T_1.S070_01_05
280	NA	San Francesco al Campo	29,9		T_1.S070_01_05
299	NA	Vauda Canavese	26,9		T_1.S059_01_05 T_1.S070_01_05
320	NA	Busano	22,8		T_1.S049_01_05
328	NA	Front	22,1		T_1.S059_01_05
350	NA	Salassa - Valperga	20,0		T_1.S039_01_05
355	NA	Vauda Canavese	19,4		T_1.S070_01_05
357	NA	Front	19,4		T_1.S059_01_05
155	NA	San Francesco al Campo	19,3	14	T_1.S070_01_05
360	NA	Front	19,3		T_1.S059_01_05
386	NA	Valperga	16,5		T_1.S039_01_05
391	NA	Valperga	15,8		T_1.S039_01_05
397	NA	Valperga	15,6		T_1.S039_01_05
414	NA	Valperga	12,5		T_1.S039_01_05

30 STRADA PROVINCIALE 14 - DI CERETTA INFERIORE

30.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
77	AI_054	36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05	T_2.33_01_05

30.2 Ambiti di intervento

30.2.1 Ambito AI_054

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05

30.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese	1	MV_183	T_2.33_01_05
	2	AS_182	
		MV_183	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_182	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.600	168.000	
MV_183	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.300	-	V = 50 km/h

30.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
254	NA	San Maurizio Canavese	36,8		T_1.S083_01_05

31 STRADA PROVINCIALE 15 - DI CERETTA SUPERIORE

31.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
291	NA	San Maurizio Canavese	28,7		T_1.S083_01_05

32 STRADA PROVINCIALE 16 - DI SAN MAURIZIO

32.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
47	AI_043	41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05	T_2.32_01_05
			256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	

32.2 Ambiti di intervento

32.2.1 Ambito AI_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

32.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

32.2.2 Ambito AI_043

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05
	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05

32.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	1	B1_143	T_2.32_01_05
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
	2	AS_141	
		AS_142	
		B1_143	
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
MV_150			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	3	IF_144	T_2.32_01_05
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
	4	VT_151	
		AS_141	
		AS_142	
		IF_144	
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
MV_150			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_141	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.200	186.000	
AS_142	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.400	132.000	
B1_143	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
IF_144	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	340	374.000	
IF_145	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_146	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_147	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
IF_148	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
MC_149	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.200	-	VT_151
MV_150	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.470	-	V = 50 km/h
VT_151	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	7.900	-	Variante alla S.P. 17 Completamento della Variante di Caselle alla S.P. 13 Variante alla S.P. 13 - Loc. S.F. al Campo. Accessibilità area di Caselle, Ciriè, San Francesco

32.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	256	T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
256	NA	San Francesco al Campo - San Maurizio Canavese	36,3	244 - 303	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05
303	RS	San Maurizio Canavese	26,6	256	T_1.S069_01_05

33 STRADA PROVINCIALE 17 - DI LEINÌ

33.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
6	AI_001	49,6	22	NA	Volpiano	40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04
			44	RS	Volpiano	35,3	T_1.S085_01_04	
44	AI_014	42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05	T_2.17_01_04
82	AI_027	35,7	39	RS	Leini	35,7	T_1.S084_01_05	T_2.24_01_04

33.2 Ambiti di intervento

33.2.1 Ambito AI_001

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04
	5	RS		44,6	
	22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
	44	RS		35,3	T_1.S085_01_04

33.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	1	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MC_004	
		MV_005	
		VT_006	
		VT_007	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	2	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MV_005	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_001	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	405	445.500	
IF_002	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
IF_003	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	180	198.000	
MC_004	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.100	-	VT_006 - VT_007
MV_005	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_006	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.900	-	Circonvallazione di Volpiano
VT_007	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	800	-	Completamento circonvallazione di Volpiano

33.2.2 Ambito AI_014

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05

33.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Francesco al Campo	1	B1_057	T_2.17_01_04
	2	IF_058	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_057	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	
IF_058	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

33.2.3 Ambito AI_027

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,7	39	RS	Leini	35,7	T_1.S084_01_05

33.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Leini'	1	B1_082	T_2.24_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_082	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	

33.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
14	RS	San Francesco al Campo	42,6	155	T_1.S070_01_05
22	NA	Volpiano	40,5	5 - 44 - 2	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
39	RS	Leini	35,7		T_1.S084_01_05
44	RS	Volpiano	35,3	22	T_1.S085_01_04
266	NA	San Francesco al Campo	34,3		T_1.S070_01_05
76	NA	San Francesco al Campo	28,9		T_1.S070_01_05
127	NA	Leini	21,7		T_1.S084_01_05
130	NA	San Francesco al Campo	21,4		T_1.S070_01_05
155	NA	San Francesco al Campo	19,3	14	T_1.S070_01_05

34 STRADA PROVINCIALE 18 - DI ROBASSOMERO

34.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
75	AI_053	37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05

34.2 Ambiti di intervento

34.2.1 Ambito AI_053

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05

34.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè	1	MV_181	T_2.31_01_05
	2	AS_180	
		MV_181	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_180	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.800	384.000	
MV_181	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h

34.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
253	NA	Ciriè	37,1		T_1.S069_01_05
393	NA	Robassomero	15,7		T_1.S083_01_05

35 STRADA PROVINCIALE 19 - DEL SEDIME

35.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05

35.2 Ambiti di intervento

35.2.1 Ambito AI_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

35.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

35.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
266	NA	San Francesco al Campo	34,3		T_1.S070_01_05

36 STRADA PROVINCIALE 20 - DEL CAMPO ESPERIENZE

36.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05

36.2 Ambiti di intervento

36.2.1 Ambito AI_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

36.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_135	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

36.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
88	NA	Lombardore	26,6		T_1.S070_01_05 T_1.S071_01_05

37 STRADA PROVINCIALE 21 - DI SAN CARLO

37.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
			251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4		
			259	RS	San Carlo Canavese	36,0		
49	AI_044	41,7	260	NA	Front	35,7	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05

37.2 Ambiti di intervento

37.2.1 Ambito AI_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

37.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

37.2.2 Ambito AI_044

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05
	260	NA		35,7	

37.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	1	AS_153	T_2.28_01_05
		B1_154	
		MC_156	
		MV_157	
	2	VT_158	
		AS_152	
		AS_153	
		B1_154	
		MV_157	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	3	AS_153	T_2.28_01_05
		IF_155	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
	4	AS_152	
		AS_153	
		IF_155	
		MV_157	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_152	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.200	156.000	
AS_153	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.400	42.000	
B1_154	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
IF_155	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	
MC_156	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_158
MV_157	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	950	-	V = 50 km/h
VT_158	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.100	-	Variante di Front allargata

37.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
242	RS	San Carlo Canavese	40,2	251	T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4	242 - 259	T_1.S069_01_05
259	RS	San Carlo Canavese	36,0	251	T_1.S069_01_05
260	NA	Front	35,7		T_1.S059_01_05

38 STRADA PROVINCIALE 22 - DEL COLLE FORCOLA

38.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
70	AI_051	38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

38.2 Ambiti di intervento

38.2.1 Ambito AI_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

38.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

38.2.2 Ambito AI_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05

38.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grosso Villanova Canavese Nole	1	MV_178	T_2.30_01_05
	2	AS_177	
		MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

38.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
248	NA	Grosso – Nole Villanova Canavese	38,1		T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
264	NA	Lanzo Torinese	34,9		T_1.S057_01_05
304	NA	Nole - San Carlo Canavese	25,3		T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05
345	NA	San Carlo Canavese	20,1		T_1.S069_01_05

39 STRADA PROVINCIALE 23 - DI RIVARA

39.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
24	AI_006	44,9	30	NA	Rivara	38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05	T_2.06_01_04
70	AI_051	38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

39.2 Ambiti di intervento

39.2.1 Ambito AI_006

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_05
	30	NA		38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05

39.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivara	1	AS_031	T_2.06_01_04
		B1_032	
		MV_034	
	2	AS_031	
		IF_033	
		MV_034	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_031	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.200	516.000	
B1_032	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_033	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
MV_034	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.400	-	V = 50 km/h

39.2.2 Ambito AI_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05

39.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grosso Villanova Canavese Nole	1	MV_178	T_2.30_01_05
	2	AS_177	
		MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

39.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
30	NA	Rivara	38,9	8	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05
248	NA	Grosso – Nole - Villanova Canavese	38,1		T_1.S069_01_05
304	NA	Nole - San Carlo Canavese	25,3		T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

40 STRADA PROVINCIALE 24 – DI VILLANOVA

40.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
84	AI_056	35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

40.2 Ambiti di intervento

40.2.1 Ambito AI_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

40.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero Mathi Grosso Villanova Torinese	1	MV_187	T_2.30_01_05
	2	AS_186	
		MV_187	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

40.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
261	NA	Balangero - Grosso - Mathi - Villanova Canavese	35,6		T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

41 STRADA PROVINCIALE 26 - DELL' AMIANTIFERA

41.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
78	AI_055	36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05	T_2.29_01_05

41.2 Ambiti di intervento

41.2.1 Ambito AI_055

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05

41.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero	1	MV_185	T_2.29_01_05
	2	AS_184	
		MV_185	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_184	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.300	189.000	
MV_185	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

41.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
255	NA	Balangero	36,8		T_1.S057_01_05

42 STRADA PROVINCIALE 34 - DI ROCCA CANAVESE

42.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
49	AI_044	41,7	260	NA	Front	35,7	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05

42.2 Ambiti di intervento

42.2.1 Ambito AI_044

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05
	260	NA		35,7	

42.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	1	AS_153	T_2.28_01_05
		B1_154	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
	2	AS_152	
		AS_153	
		B1_154	
		MV_157	
	3	AS_153	
		IF_155	
		MC_156	
		MV_157	
	4	VT_158	
		AS_152	
		AS_153	
IF_155			
		MV_157	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_152	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.200	156.000	
AS_153	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.400	42.000	
B1_154	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
IF_155	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	
MC_156	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_158
MV_157	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	950	-	V = 50 km/h
VT_158	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.100	-	Variante di Front allargata

42.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
260	NA	Front	35,7		T_1.S059_01_05

43 STRADA PROVINCIALE 35 - DI FAVRIA

43.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
9	AI_033	48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05	T_2.27_01_05
			258	NA		36,0		

43.2 Ambiti di intervento

43.2.1 Ambito AI_033

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05
	258	NA		36,0	

43.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Favria	1	AS_099	T_2.27_01_05
		B1_100	
		MC_104	
		MV_105	
	2	VT_106	
		AS_099	
		IF_101	
		IF_102	
		IF_103	
	MV_105		

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_099	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.900	267.000	
B1_100	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	690	144.900	
IF_101	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	
IF_102	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	440	484.000	
IF_103	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	235	258.500	
MC_104	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.600	-	VT_106
MV_105	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.300	-	V = 50 km/h
VT_106	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.900	-	Variante di Salassa-Busano

43.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
226	RS	Favria	48,2	258	T_1.S049_01_05
258	NA	Favria	36,0	226	T_1.S049_01_05
272	NA	Favria - Oglianico	33,2		T_1.S049_01_05
328	NA	Front	22,1		T_1.S059_01_05

44 STRADA PROVINCIALE 36 - DI SALASSA

44.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04

44.2 Ambiti di intervento

44.2.1 Ambito AI_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

44.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
		VT_017	
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
		VT_017	
	3	AS_008	
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
		MC_014	
		MV_015	
	4	VT_017	
		AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
MV_015			
VT_017			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

44.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05

45 STRADA PROVINCIALE 37 - DI PASQUARO

45.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
82	NA	Rivarossa	28,2	7	T_1.S070_01_05

46 STRADA PROVINCIALE 38 - DI ARGENTERA

46.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
77	NA	Bosconero	28,7		T_1.S060_01_05

47 STRADA PROVINCIALE 39 - DI RIVAROSSA

47.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
6	AI_001	49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04
			22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04	
35	AI_010	43,6	7	RS	Rivarossa	43,6	T_1.S070_01_05	T_2.14_01_04

47.2 Ambiti di intervento

47.2.1 Ambito AI_001

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04
	5	RS		44,6	
	22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
	44	RS		35,3	T_1.S085_01_04

47.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	1	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MC_004	
		MV_005	
		VT_006	
		VT_007	
	2	IF_001	
		IF_002	
		IF_003	
		MV_005	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_001	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	405	445.500	
IF_002	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
IF_003	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	180	198.000	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
MC_004	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.100	-	VT_006 - VT_007
MV_005	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_006	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.900	-	Circonvallazione di Volpiano
VT_007	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	800	-	Completamento circonvallazione di Volpiano

47.2.2 Ambito AI_010

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	7	RS	Rivarossa	43,6	T_1.S070_01_05

47.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivarossa	1	IF_050	T_2.14_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_050	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	115	126.500	

47.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
2	RS	Volpiano	46,7	22	T_1.S085_01_04
7	RS	Rivarossa	43,6	82	T_1.S070_01_05
22	NA	Volpiano	40,5	5 - 44 - 2	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
82	NA	Rivarossa	28,2	7	T_1.S070_01_05
88	NA	Lombardore	26,6		T_1.S070_01_05 T_1.S071_01_05
97	NA	Volpiano	24,6		T_1.S085_01_04
136	NA	Volpiano	21,0		T_1.S085_01_04
144	NA	Volpiano	20,4		T_1.S085_01_04
157	NA	San Benigno Canavese	18,9		T_1.S071_01_05
161	NA	Volpiano	18,8		T_1.S085_01_04
216	NA	Volpiano	12,0		T_1.S085_01_04

48 STRADA PROVINCIALE 40 - DI SAN GIUSTO

48.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
6	AI_001	49,6	5	RS	Volpiano	44,6	T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04
			22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04	
23	AI_005	44,9	6	RS	San Benigno	44,3	T_1.S071_01_05	T_2.08_01_04
			36	NA	Canavese	36,3		

48.2 Ambiti di intervento

48.2.1 Ambito AI_001

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04
	5	RS		44,6	
	22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
	44	RS		35,3	T_1.S085_01_04

48.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	1	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MC_004	
		MV_005	
		VT_006	
		VT_007	
	2	IF_001	
		IF_002	
		IF_003	
		MV_005	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_001	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	405	445.500	
IF_002	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
IF_003	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	180	198.000	
MC_004	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.100	-	VT_006 - VT_007

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
MV_005	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_006	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.900	-	Circonvallazione di Volpiano
VT_007	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	800	-	Completamento circonvallazione di Volpiano

48.2.2 Ambito AI_005

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	6	RS	San Benigno	44,3	T_1.S071_01_05
	36	NA	Canavese	36,3	

48.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Benigno Canavese	1	AS_025	T_2.08_01_04
		B5_026	
		MC_027	
		MC_028	
		MV_029	
		VT_030	
	2	AS_025	
		B5_026	
		MC_028	
		MV_029	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_025	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.600	78.000	
B5_026	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	620	130.200	
MC_027	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.400	-	VT_030
MC_028	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	300	-	
MV_029	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.100	-	V = 50 km/h
VT_030	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.000	-	Variante alla sp 40

48.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
5	RS	Volpiano	44,6	22	T_1.S085_01_04
6	RS	San Benigno Canavese	44,3	36	T_1.S071_01_05
22	NA	Volpiano	40,5	5 - 44 - 2	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
36	NA	San Benigno Canavese	36,3	91 - 6	T_1.S071_01_05
54	RS	San Giusto Canavese	33,3	174	T_1.S050_01_04
65	NA	Foglizzo	31,5		T_1.S060_01_05
72	NA	Leini	30,0		T_1.S084_01_05
91	RS	San Benigno Canavese	26,1	36	T_1.S071_01_05
125	NA	San Giorgio Canavese	22,0		T_1.S050_01_04
157	NA	San Benigno Canavese	18,9		T_1.S071_01_05
158	NA	San Benigno Canavese	18,9		T_1.S071_01_05
174	NA	San Giusto Canavese	17,5	54	T_1.S050_01_04 T_1.S060_01_05
177	NA	Leini	17,3		T_1.S084_01_05
179	NA	Leini	17,2		T_1.S084_01_05
191	NA	Leini	16,2		T_1.S084_01_05
209	NA	Volpiano	13,5		T_1.S085_01_04

49 STRADA PROVINCIALE 41 - DI AGLIÈ

49.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
50	NA	Feletto	33,8		T_1.S060_01_05
104	NA	Agliè	24,0		T_1.S050_01_04
170	NA	Agliè - Bairo	18,0		T_1.S040_01_04
181	NA	Agliè	17,0		T_1.S040_01_04 T_1.S050_01_04

50 STRADA PROVINCIALE 42 - DEL SANTUARIO DI BELMONTE

50.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
			18	NA	Cuornè Valperga	41,6		
			23	RS	Cuornè	40,3		
			29	RS		39,2		
24	AI_006	44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_05	T_2.06_01_04
			30	NA		38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05	
38	AI_013	43,4	11	RS	Forno Canavese	43,4	T_1.S048_01_05	T_2.16_01_04

50.2 Ambiti di intervento

50.2.1 Ambito AI_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

50.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	3	AS_008	
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
		MC_014	
		MV_015	
	4	VT_017	
		AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
MV_015			
VT_017			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

50.2.2 Ambito AI_006

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_05
	30	NA		38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05

50.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivara	1	AS_031	T_2.06_01_04
		B1_032	
		MV_034	
	2	AS_031	
		IF_033	
		MV_034	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_031	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.200	516.000	
B1_032	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_033	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
MV_034	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.400	-	V = 50 km/h

50.2.3 Ambito AI_013

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,4	11	RS	Forno Canavese	43,4	T_1.S048_01_05

50.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Forno Canavese	1	B1_055	T_2.16_01_04
	2	IF_056	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_055	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	370	77.700	
IF_056	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	255	280.500	

50.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
3	RS	Cuornè	45,3	18	T_1.S039_01_05
8	RS	Rivara	43,6	30	T_1.S048_01_05
11	RS	Forno Canavese	43,4		T_1.S048_01_05
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
23	RS	Cuornè	40,3	18	T_1.S039_01_05
29	RS	Cuornè	39,2	18	T_1.S039_01_05
30	NA	Rivara	38,9	8	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05
56	NA	Forno Canavese - Rivara	33,0		T_1.S048_01_05
105	NA	Rivara	24,0		T_1.S048_01_05
164	NA	Rivara	18,7		T_1.S049_01_05
182	NA	Busano	17,0		T_1.S049_01_05
185	NA	Rivara	16,6		T_1.S049_01_05
188	NA	Rivara	16,4		T_1.S049_01_05

51 STRADA PROVINCIALE 44 - DI ALPETTE

51.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04

51.2 Ambiti di intervento

51.2.1 Ambito AI_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

51.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuorgnè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	3	AS_008	
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
MC_014			
4	MV_015		
	VT_017		
	AS_008		
	IF_010		
	IF_011		
	IF_012		
MC_014			
MV_015			
VT_017			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

51.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05

52 STRADA PROVINCIALE 45 - DELLA VALLE SACRA

52.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
57	NA	Cuornè	32,9		T_1.S039_01_05

53 STRADA PROVINCIALE 52 - DI OZEGNA

53.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
181	NA	Agliè	17,0		T_1.S040_01_04 T_1.S050_01_04

54 STRADA PROVINCIALE 53 - DI SAN GIORGIO CANAVESE

54.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
125	NA	San Giorgio Canavese	22,0		T_1.S050_01_04
171	NA	Ozegna	17,9		T_1.S050_01_04
176	NA	Montalenghe	17,4		T_1.S050_01_04
203	NA	San Giorgio Canavese - San Giusto Canavese	14,6		T_1.S050_01_04

55 STRADA PROVINCIALE 56 - DI STRAMBINO

55.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
86	AI_029	35,4	42	RS	Strambino	35,4	T_1.S041_01_04	T_2.26_01_04

55.2 Ambiti di intervento

55.2.1 Ambito AI_029

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	42	RS	Strambino	35,4	T_1.S041_01_04

55.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Strambino	1	B1_084	T_2.26_01_04
	2	IF_085	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_084	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	460	96.600	
IF_085	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	

55.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
42	RS	Strambino	35,4	98	T_1.S041_01_04
94	NA	Caravino	25,3		T_1.S042_01_04
98	NA	Romano Canavese - Strambino	24,6	42	T_1.S041_01_04
119	NA	Piverone	22,6		T_1.S033_01_04
126	NA	Piverone	21,9		T_1.S033_01_04
137	NA	Perosa Canavese	20,9		T_1.S040_01_04
200	NA	Caravino - Vestignè	14,9		T_1.S042_01_04

56 STRADA PROVINCIALE 58 - DEL PEDAGGIO

56.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
52	AI_017	41,4	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04

56.2 Ambiti di intervento

56.2.1 Ambito AI_017

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_05

56.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castellamonte	1	B1_063	T_2.04_01_04
	2	IF_064	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_063	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	700	147.000	
IF_064	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	560	616.000	

56.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
19	RS	Castellamonte	41,4		T_1.S039_01_05
57	NA	Cuornè	32,9		T_1.S039_01_05
58	RS	Castellamonte	32,5		T_1.S039_01_05
78	NA	Castellamonte	28,7		T_1.S039_01_05
84	NA	Castellamonte	27,6		T_1.S039_01_05
102	NA	Castellamonte - Cuornè	24,2		T_1.S039_01_05
103	NA	Castellamonte	24,1		T_1.S039_01_05
165	NA	Castellamonte	18,6		T_1.S039_01_05
204	NA	Castellamonte	14,2		T_1.S039_01_05

57 STRADA PROVINCIALE 59 - DI CASTELNUOVO

57.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
52	AI_017	41,4	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04

57.2 Ambiti di intervento

57.2.1 Ambito AI_017

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_05

57.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castellamonte	1	B1_063	T_2.04_01_04
	2	IF_064	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_063	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	700	147.000	
IF_064	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	560	616.000	

57.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
19	RS	Castellamonte	41,4		T_1.S039_01_05
48	NA	Castellamonte	34,2	9	T_1.S039_01_05
58	RS	Castellamonte	32,5		T_1.S039_01_05
165	NA	Castellamonte	18,6		T_1.S039_01_05

58 STRADA PROVINCIALE 67 - DI SALERANO

58.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
162	NA	Banchette - Salerano Canavese	18,8		T_1.S022_01_04 T_1.S032_01_04

59 STRADA PROVINCIALE 69 - DI QUINCINETTO

59.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
87	NA	Banchette	26,6		T_1.S032_01_04
129	NA	Borgofranco d'Ivrea	21,5		T_1.S021_01_04
133	NA	Borgofranco d'Ivrea	21,3		T_1.S013_01_04 T_1.S022_01_04
162	NA	Banchette - Salerano Canavese	18,8		T_1.S022_01_04 T_1.S032_01_04
210	NA	Tavagnasco	13,5		T_1.S012_01_04
220	NA	Quassolo	7,9		T_1.S012_01_04 T_1.S013_01_04

60 STRADA PROVINCIALE 71 - DI ARAMENGO

60.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
69	RS	Casalborgone	30,6	201	T_1.S102_01_04
201	NA	Casalborgone	14,8	17 - 53 - 69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

61 STRADA PROVINCIALE 74 - DI CHIAVERANO

61.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
25	AI_007	44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04	T_2.13_01_04
87	AI_030	35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04	T_2.01_01_04

61.2 Ambiti di intervento

61.2.1 Ambito AI_007

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04

61.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Chiaverano	1	B1_035	T_2.13_01_04
	2	IF_036	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_035	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
IF_036	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	75	82.500	

61.2.2 Ambito AI_030

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04

61.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cascinette d'Ivrea	1	MC_087	T_2.01_01_04
		MV_088	
		VT_089	
	2	AS_086	
		MV_088	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_086	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.900	327.000	
MC_087	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	VT_089
MV_088	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.000	-	V = 50 km/h
VT_089	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.700	-	Variante di Cascinette Variante alla ss 228 Viabilità esistente

61.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
4	RS	Chiaverano	44,7	63	T_1.S022_01_04
43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4		T_1.S022_01_04
63	NA	Chiaverano	31,6	4	T_1.S022_01_04
93	NA	Chiaverano	25,4		T_1.S022_01_04
192	NA	Cascinette d'Ivrea	16,2		T_1.S022_01_04

62 STRADA PROVINCIALE 75 - DEI LAGHI MORENICI

62.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
93	NA	Chiaverano	25,4		T_1.S022_01_04

63 STRADA PROVINCIALE 76 - DI BUROLO

63.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
87	AI_030	35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04	T_2.01_01_04

63.2 Ambiti di intervento

63.2.1 Ambito AI_030

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04

63.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cascinette d'Ivrea	1	MC_087	T_2.01_01_04
		MV_088	
		VT_089	
	2	AS_086	
		MV_088	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_086	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.900	327.000	
MC_087	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	VT_089
MV_088	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.000	-	V = 50 km/h
VT_089	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.700	-	Variante di Cascinette Variante alla ss 228 Viabilità esistente

63.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4		T_1.S022_01_04
148	NA	Bollengo - Burolo	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04

64 STRADA PROVINCIALE 77 - DI PAVONE

64.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
76	AI_025	36,8	35	RS	Pavone Canavese	36,8	T_1.S032_01_04	T_2.22_01_04

64.2 Ambiti di intervento

64.2.1 Ambito AI_025

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	35	RS	Pavone Canavese	36,8	T_1.S032_01_04

64.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pavone Canavese	1	B1_080	T_2.22_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_080	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	750	157.500	

64.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
35	RS	Pavone Canavese	36,8		T_1.S032_01_04
87	NA	Banchette	26,6		T_1.S032_01_04
137	NA	Perosa Canavese	20,9		T_1.S040_01_04
159	NA	Pavone Canavese	18,9		T_1.S032_01_04

65 STRADA PROVINCIALE 78 - DI VESTIGNÈ

65.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
52	RS	Vestignè	33,6		T_1.S042_01_04
139	NA	Albiano d'Ivrea	20,7		T_1.S032_01_04
200	NA	Caravino - Vestignè	14,9		T_1.S042_01_04
212	NA	Albiano d'Ivrea	13,2		T_1.S032_01_04

66 STRADA PROVINCIALE 79 - DI AZEGLIO

66.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
31	AI_009	43,9	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04
			33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04	

66.2 Ambiti di intervento

66.2.1 Ambito AI_009

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,9	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04
	33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

66.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Albiano d'Ivrea	1	AS_044	T_2.02_01_04
		B5_046	
		MC_047	
		MV_048	
		VT_049	
	2	AS_044	
		AS_045	
		B5_046	
		MV_048	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_044	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.500	45.000	
AS_045	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.300	159.000	
B5_046	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	140	29.400	
MC_047	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_049
MV_048	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.800	-	V = 50 km/h
VT_049	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.600	-	Viabilità progettata per Millenium Canavese

66.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	33	T_1.S033_01_04
33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	12	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

67 STRADA PROVINCIALE 80 - DI CARAVINO

67.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
31	AI_009	43,9	33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04
58	AI_019	40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04

67.2 Ambiti di intervento

67.2.1 Ambito AI_009

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,95	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04
	33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

67.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Albiano d'Ivrea	1	AS_044	T_2.02_01_04
		B5_046	
		MC_047	
		MV_048	
		VT_049	
	2	AS_044	
		AS_045	
		B5_046	
		MV_048	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_044	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.500	45.000	
AS_045	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.300	159.000	
B5_046	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	140	29.400	
MC_047	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_049
MV_048	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.800	-	V = 50 km/h
VT_049	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.600	-	Viabilità progettata per Millenium Canavese

67.2.2 Ambito AI_019

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04

67.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bollengo	1	B1_066	T_2.20_01_04
		IF_067	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_066	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	680	142.800	
IF_067	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	

67.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
24	RS	Bollengo	40,2	74	T_1.S023_01_04
33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	12	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04
94	NA	Caravino	25,3		T_1.S042_01_04
148	NA	Bollengo - Burolo	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04
190	NA	Bollengo	16,3		T_1.S023_01_04

68 STRADA PROVINCIALE 81 - DI MAZZÈ

68.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
425	NA	Mazzè	26,8		T_1.S061_01_05 T_1.S062_01_05

69 STRADA PROVINCIALE 82 - DI MONTALENGHE

69.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
29	AI_008	44,2	20	RS	Romano Canavese	40,8	T_1.S041_01_04	T_2.05_01_04
			27	RS		40,0		
			37	NA		36,2		

69.2 Ambiti di intervento

69.2.1 Ambito AI_008

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,2	20	RS	Romano Canavese	40,8	T_1.S041_01_04
	27	RS		40,0	
	37	NA		36,2	

69.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Romano Canavese	1	AS_037	T_2.05_01_04
		AS_038	
		B1_039	
		B1_040	
		B1_041	
	2	MV_043	
		AS_037	
		AS_038	
		B1_039	
		IF_042	
		MV_043	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_037	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.900	237.000	
AS_038	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.700	51.000	
B1_039	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	220	46.200	
B1_040	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
B1_041	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	130	27.300	
IF_042	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
MV_043	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.200	-	V = 50 km/h

69.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
20	RS	Romano Canavese	40,8	37	T_1.S041_01_04
27	RS	Romano Canavese	40,0	37	T_1.S041_01_04
37	NA	Romano Canavese	36,2	20 - 27	T_1.S041_01_04
45	NA	Montanaro	34,7		T_1.S072_01_04
61	NA	Montalenghe	32,0		T_1.S050_01_04
65	NA	Foglizzo	31,5		T_1.S060_01_05
96	NA	Mercenasco	24,9		T_1.S050_01_04 T_1.S051_01_04
99	NA	Chivasso	24,5		T_1.S086_01_04
120	NA	Scarmagno	22,4		T_1.S041_01_04
121	NA	Romano Canavese - Scarmagno	22,3		T_1.S041_01_04
146	NA	Chivasso	19,9		T_1.S086_01_04
166	NA	Scarmagno	18,5		T_1.S041_01_04
178	NA	Chivasso	17,3		T_1.S086_01_04
199	NA	Chivasso	15,0		T_1.S086_01_04

70 STRADA PROVINCIALE 83 - DI VILLATE

70.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
96	NA	Mercenasco	24,9		T_1.S050_01_04 T_1.S051_01_04

71 STRADA PROVINCIALE 85 - DI CALUSO

71.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
65	NA	Fogizzo	31,5		T_1.S060_01_05

72 STRADA PROVINCIALE 86 - DI VALLO

72.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
45	NA	Montanaro	34,7		T_1.S072_01_04

73 STRADA PROVINCIALE 87 - DI BOSCONERO

73.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
23	AI_005	44,9	36	NA	San Benigno Canavese	36,3	T_1.S071_01_05	T_2.08_01_04

73.2 Ambiti di intervento

73.2.1 Ambito AI_005

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	6	RS	San Benigno	44,3	T_1.S071_01_05
	36	NA	Canavese	36,3	

73.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Benigno Canavese	1	AS_025	T_2.08_01_04
		B5_026	
		MC_027	
		MC_028	
		MV_029	
	VT_030		
	2	AS_025	
		B5_026	
		MC_028	
		MV_029	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_025	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.600	78.000	
B5_026	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	620	130.200	
MC_027	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.400	-	VT_030
MC_028	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	300	-	
MV_029	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.100	-	V = 50 km/h
VT_030	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.000	-	Variante alla sp 40

73.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
36	NA	San Benigno Canavese	36,3	91 - 6	T_1.S071_01_05
132	NA	Rivarolo Canavese	21,3		T_1.S060_01_05
221	NA	San Benigno Canavese	7,3		T_1.S071_01_05

74 STRADA PROVINCIALE 89 - DI TORRAZZA PIEMONTE

74.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
56	AI_018	40,8	21	RS	Torrazza Piemonte	40,8	T_1.S073_01_04	T_2.19_01_04

74.2 Ambiti di intervento

74.2.1 Ambito AI_018

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,8	21	RS	Torrazza Piemonte	40,8	T_1.S073_01_04

74.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Torrazza Piemonte	1	IF_065	T_2.19_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_065	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	220	242.000	

74.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
21	RS	Torrazza Piemonte	40,8	64	T_1.S073_01_04
64	NA	Torrazza Piemonte	31,6	21	T_1.S073_01_04

75 STRADA PROVINCIALE 90 - DI RONDISSONE

75.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
13	AI_003	47,3	1	RS	Verolengo	47,3	T_1.S087_01_04	T_2.12_01_04

75.2 Ambiti di intervento

75.2.1 Ambito AI_003

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,3	1	RS	Verolengo	47,3	T_1.S087_01_04

75.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Verolengo	1	IF_018	T_2.12_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_018	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	250	275.000	

75.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
1	RS	Verolengo	47,3	80	T_1.S087_01_04
64	NA	Torrazza Piemonte	31,6	21	T_1.S073_01_04
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04
425	NA	Mazzè	26,8		T_1.S061_01_05 T_1.S062_01_05
195	NA	Verolengo	16,0		T_1.S087_01_04

76 STRADA PROVINCIALE 91 - DEL BOSCHETTO

76.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
64	NA	Torrazza Piemonte	31,6	21	T_1.S073_01_04
66	NA	Verolengo	31,0		T_1.S072_01_04 T_1.S073_01_04
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04
197	NA	Verolengo	15,8		T_1.S073_01_04

77 STRADA PROVINCIALE 92 - DI CASTIGLIONE

77.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
60	AI_021	40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro Torinese	40,0	T_1.S100_01_06	T_2.10_01_04

77.2 Ambiti di intervento

77.2.1 Ambito AI_021

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40.0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro Torinese	40,0	T_1.S100_01_06

77.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese San Mauro Torinese	1	MC_071	T_2.10_01_04
		MV_072	
Castiglione Torinese San Mauro Torinese	2	AS_070	
		MV_072	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_070	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.500	435.000	
MC_071	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	
MV_072	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.700	-	V = 50 km/h

77.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
26	NA	Castiglione Torinese - San Mauro Torinese	40,0		T_1.S100_01_06

78 STRADA PROVINCIALE 93 - DI SAN MAURO

78.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
45	AI_015	42,4	15	RS	San Mauro Torinese	42,4	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04

78.2 Ambiti di intervento

78.2.1 Ambito AI_015

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,4	15	RS	San Mauro Torinese	42,4	T_1.S115_01_06

78.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	B1_059	T_2.09_01_04
	2	IF_060	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_059	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	280	58.800	
IF_060	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	50	55.000	

78.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
15	RS	San Mauro Torinese	42,4	49	T_1.S115_01_06
49	NA	San Mauro Torinese	33,9	15	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06
68	NA	San Mauro Torinese - Settimo Torinese	30,8		T_1.S100_01_06

79 STRADA PROVINCIALE 94 - DI SAN SEBASTIANO

79.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04

80 STRADA PROVINCIALE 95 - DI VEROLENGO

80.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04

81 STRADA PROVINCIALE 96 - DI RIVODORA

81.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
69	AI_023	38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06	T_2.10_01_04

81.2 Ambiti di intervento

81.2.1 Ambito AI_023

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06

81.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	MC_077	T_2.10_01_04
		MV_078	
	2	AS_076	
		MV_078	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_076	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	11.600	348.000	
MC_077	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.400	-	
MV_078	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.500	-	V = 50 km/h

81.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
31	NA	San Mauro Torinese	38,4		T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06

82 STRADA PROVINCIALE 97 - DI CINZANO

82.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
			16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9		

82.2 Ambiti di intervento

82.2.1 Ambito AI_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	
	32	RS	Castiglione Torinese	38,4	
	41	RS	Gassino Torinese	35,6	

82.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese Gassino Torinese	1	B1_020	T_2.11_01_04
		IF_021	
		IF_022	
		MC_023	
		MV_024	
	2	AS_019	
		B1_020	
		IF_021	
		IF_022	
		MV_024	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

82.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
13	RS	Gassino Torinese	42,6	16	T_1.S100_01_06
16	NA	Castiglione Torinese - Gassino Torinese	41,9	60 - 13 - 32 - 41	T_1.S100_01_06

83 STRADA PROVINCIALE 98 - DI MARENTINO

83.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
476	NA	Andezeno	34,0	437 - 492	T_1.S131_01_06

84 STRADA PROVINCIALE 99 - DI SAN RAFFAELE CIMENA

84.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
51	NA	San Raffaele Cimena	33,6	75	T_1.S100_01_06 T_1.S101_01_04
75	RS	San Raffaele Cimena	29,0	51	T_1.S101_01_04

85 STRADA PROVINCIALE 100 - DI MORIONDO

85.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
122	NA	San Sebastiano da Po	22,2		T_1.S102_01_04
223	NA	San Sebastiano da Po	5,5		T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

86 STRADA PROVINCIALE 101 - DI CASALBORGONE

86.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
201	NA	Casalborgone	14,8	17 -53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

87 STRADA PROVINCIALE 102 - DI BERZANO

87.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
201	NA	Casalborgone	14,8	17 -53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

88 STRADA PROVINCIALE 103 - DI CASTAGNETO

88.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
50	AI_016	41,6	17	RS	Casalborgone	41,6	T_1.S101_01_04	T_2.18_01_04

88.2 Ambiti di intervento

88.2.1 Ambito AI_016

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,6	17	RS	Casalborgone	41,6	T_1.S101_01_04

88.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Casalborgone	1	B1_061	T_2.18_01_04
	2	IF_062	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_061	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	130	27.300	
IF_062	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	115	126.500	

88.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
17	RS	Casalborgone	41,6	201	T_1.S101_01_04
53	RS	Casalborgone	33,4	201	T_1.S101_01_04
201	NA	Casalborgone	14,8	17 - 53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

89 STRADA PROVINCIALE 104 - DI LAURIANO

89.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
101	NA	Lauriano	24,3		T_1.S087_01_04

90 STRADA PROVINCIALE 105 - DI MONTEU

90.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
85	NA	Monteu da Po	27,1		T_1.S102_01_04

91 STRADA PROVINCIALE 106 - DI SCALARO

91.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
47	NA	Brusasco - Cavagnolo	34,3	40 -34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04

92 STRADA PROVINCIALE 107 - DI BRUSASCO

92.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
74	AI_024	37,2	34	RS	Brusasco	37,2	T_1.S103_01_04	T_2.21_01_04
83	AI_028	35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04	T_2.25_01_04

92.2 Ambiti di intervento

92.2.1 Ambito AI_024

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,2	34	RS	Brusasco	37,2	T_1.S103_01_04

92.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Brusasco	1	B5_079	T_2.21_01_04

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B5_079	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	420	88.200	

92.2.2 Ambito AI_028

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04

92.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavagnolo	1	IF_083	T_2.25_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_083	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

92.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
34	RS	Brusasco	37,2	47	T_1.S103_01_04
40	RS	Cavagnolo	35,6	47	T_1.S103_01_04
47	NA	Brusasco - Cavagnolo	34,3	34 - 40	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04
184	NA	Verrua Savoia	16,7		T_1.S088_01_04
196	NA	Verrua Savoia	16,0		T_1.S088_01_04

93 STRADA PROVINCIALE 108 - DI CAVAGNOLO

93.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
47	NA	Brusasco - Cavagnolo	34,3	40 - 34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04

94 STRADA PROVINCIALE 111 - DI SULPIANO

94.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
196	NA	Verrua Savoia	16,0		T_1.S088_01_04

95 STRADA PROVINCIALE 112 - DI VERRUA

95.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
196	NA	Verrua Savoia	16,0		T_1.S088_01_04

96 STRADA PROVINCIALE 115 - DELLA VALLE CEPPI

96.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

96.2 Ambiti di intervento

96.2.1 Ambito AI_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06

96.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pino Torinese	1	AS_250	T_2.63_01_06
		AS_251	
		MV_252	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 Km/h

96.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	Pino Torinese	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
478	NA	Chieri	33,8		T_1.S130_01_06
480	RS	Pino Torinese	33,6	449	T_1.S130_01_06

97 STRADA PROVINCIALE 116 - DI SAN QUIRICO

97.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
563	NA	Chieri	23,0		T_1.S130_01_06

98 STRADA PROVINCIALE 119 - DI MORIONDO

98.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
21	AI_068	45,1	437	RS	Andezeno	45,1	T_1.S131_01_06	T_2.70_01_06

98.2 Ambiti di intervento

98.2.1 Ambito AI_068

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,1	437	RS	Andezeno	45,1	T_1.S131_01_06

98.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Andezeno	1	IF_222	T_2.70_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_222	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	

98.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
437	RS	Andezeno	45,1	476	T_1.S131_01_06
476	NA	Andezeno	34,0	437 - 492	T_1.S131_01_06
492	RS	Andezeno	32,0	476	T_1.S131_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
564	NA	Arignano	23,0		T_1.S131_01_06
638	NA	Chieri	16,8		T_1.S131_01_06
648	NA	Andezeno	15,8		T_1.S131_01_06
649	NA	Andezeno - Arignano	15,7		T_1.S131_01_06

99 STRADA PROVINCIALE 120 - DI RIVA DI CHIERI

99.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
497	NA	Chieri	31,4	457	T_1.S143_01_06

100 STRADA PROVINCIALE 121 - DI ARIGNANO

100.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
564	NA	Arignano	23,0		T_1.S131_01_06

101 STRADA PROVINCIALE 122 - DI CHIERI

101.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
48	AI_076	41,7	447	RS	Chieri	41,7	T_1.S143_01_06	T_2.75_01_06

101.2 Ambiti di intervento

101.2.1 Ambito AI_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	
	32	RS	Castiglione Torinese	38,4	
	41	RS	Gassino Torinese	35,6	

101.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese Gassino Torinese	1	B1_020	T_2.11_01_04
		IF_021	
		IF_022	
		MC_023	
		MV_024	
	2	AS_019	
		B1_020	
		IF_021	
		IF_022	
		MV_024	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

101.2.2 Ambito AI_076

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	447	RS	Chieri	41,7	T_1.S143_01_06

101.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chieri	1	B1_248	T_2.75_01_06
	2	IF_249	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_248	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	460	96.600	
IF_249	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	225	247.500	

101.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	13 - 32 41 - 60	T_1.S100_01_06
447	RS	Chieri	41,7	588	T_1.S143_01_06
494	NA	Villastellone	31,9	575	T_1.S154_01_06 T_1.S155_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
563	NA	Chieri	23,0		T_1.S130_01_06
575	RS	Villastellone	22,2	494	T_1.S154_01_06
588	NA	Chieri	21,2	447	T_1.S143_01_06
602	NA	Chieri	20,2		T_1.S130_01_06
607	NA	Villastellone	19,9		T_1.S154_01_06
623	NA	Chieri	18,7		T_1.S143_01_06
631	NA	Chieri	17,7		T_1.S143_01_06

102 STRADA PROVINCIALE 123 - DI SAN FELICE

102.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
644	NA	Pino Torinese - Chieri	16,5		T_1.S130_01_06

103 STRADA PROVINCIALE 124 - DI PECETTO

103.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
637	NA	Chieri	16,8		T_1.S130_01_06
644	NA	Pino Torinese - Chieri	16,5		T_1.S130_01_06
653	NA	Chieri	15,1		T_1.S143_01_06

104 STRADA PROVINCIALE 125 - DI REVIGLIASCO

104.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
67	AI_081	38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06	T_2.64_01_06

104.2 Ambiti di intervento

104.2.1 Ambito AI_081

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

104.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Moncalieri Trofarello	1	AS_261	T_2.64_01_06
		MV_262	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_261	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.350	400.500	
MV_262	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1900	-	V = 50 km/h

104.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
456	NA	Moncalieri - Trofarello	38,8		T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

105 STRADA PROVINCIALE 128 - DI PESSIONE

105.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
71	AI_083	38,1	457	RS	Chieri	38,1	T_1.S143_01_06	T_2.77_01_06

105.2 Ambiti di intervento

105.2.1 Ambito AI_083

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	457	RS	Chieri	38,1	T_1.S143_01_06

105.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chieri	1	B1_267	T_2.77_01_06
	2	IF_268	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_267	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	285	59.850	
IF_268	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	

105.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
457	RS	Chieri	38,1	497	T_1.S143_01_06
497	NA	Chieri	31,4	457	T_1.S143_01_06
536	NA	Poirino	25,9		T_1.S155_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
638	NA	Chieri	16,8		T_1.S131_01_06

106 STRADA PROVINCIALE 129 - DI CARMAGNOLA

106.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	450	NA	Poirino	40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	T_2.65_01_06
12	AI_063	47,7	432	RS	Carmagnola	47,7	T_1.S178_01_06	T_2.68_01_06

106.2 Ambiti di intervento

106.2.1 Ambito AI_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS		46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

106.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	IF_189	T_2.65_01_06
		IF_190	
		MC_191	
		MV_192	
		VT_193	
	2	AS_188	
		IF_189	
		IF_190	
		MV_192	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

106.2.2 Ambito AI_063

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,7	432	RS	Carmagnola	47,7	T_1.S178_01_06

106.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Carmagnola	1	B1_206	T_2.68_01_06
	2	IF_207	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_206	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	205	43.050	
IF_207	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	150	165.000	

106.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
432	RS	Carmagnola	47,7	520	T_1.S178_01_06
450	NA	Poirino	40,7	426 - 434	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06
506	NA	Carmagnola	29,8		T_1.S178_01_06
520	NA	Carmagnola	28,1	432	T_1.S178_01_06
525	NA	Carmagnola	27,8		T_1.S167_01_06
611	NA	Carmagnola	19,6		T_1.S167_01_06 T_1.S178_01_06
635	NA	Carmagnola	17,0		T_1.S178_01_06

107 STRADA PROVINCIALE 132 - DI TERNAVASSO

107.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	450	NA	Poirino	40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	T_2.65_01_06

107.2 Ambiti di intervento

107.2.1 Ambito AI_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS		46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

107.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	IF_189	T_2.65_01_06
		IF_190	
		MC_191	
		MV_192	
	2	VT_193	
		AS_188	
		IF_189	
		IF_190	
		MV_192	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

107.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
450	NA	Poirino	40,7	426 - 434	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

108 STRADA PROVINCIALE 133 - DELLA FRAZIONE CAVALLO

108.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
488	NA	Pralormo	32,5	429	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06

109 STRADA PROVINCIALE 134 - DI PRALORMO

109.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
7	AI_061	49,2	429	RS	Pralormo	49,2	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06	T_2.67_01_06

109.2 Ambiti di intervento

109.2.1 Ambito AI_061

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,2	429	RS	Pralormo	49,2	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06

109.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pralormo	1	IF_201	T_2.67_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_201	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	310	341.000	

109.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
429	RS	Pralormo	49,2	488	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06
488	NA	Pralormo	32,5	429	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06
520	NA	Carmagnola	28,1	432	T_1.S178_01_06

110 STRADA PROVINCIALE 135 - DI CASANOVA

110.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
525	NA	Carmagnola	27,8		T_1.S167_01_06

111 STRADA PROVINCIALE 136 - DELLE DUE PROVINCE

111.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
625	NA	Carmagnola	18,6		T_1.S178_01_06

112 STRADA PROVINCIALE 137 - DETTA STRADA REALE

112.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
504	NA	Carmagnola	30,3		T_1.S177_01_06

113 STRADA PROVINCIALE 139 - DI VILLAGRANCA

113.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
42	AI_075	43,0	442	RS	Scalenghe	43,0	T_1.S164_01_06	T_2.74_01_06

113.2 Ambiti di intervento

113.2.1 Ambito AI_075

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	442	RS	Scalenghe	43,0	T_1.S164_01_06

113.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Scalenghe	1	B1_246	T_2.74_01_06
	2	IF_247	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_246	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_247	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

113.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
442	RS	Scalenghe	43,0	475	T_1.S164_01_06
471	RS	Volvera	34,5	511	T_1.S140_01_06
475	NA	Scalenghe	34,1	442 - 500	T_1.S164_01_06
500	RS	Scalenghe	30,9	475	T_1.S164_01_06
511	NA	Volvera	29,3	469 - 471	T_1.S140_01_06 T_1.S152_01_06
589	NA	Scalenghe	21,0		T_1.S164_01_06
596	NA	Orbassano - Volvera	20,7		T_1.S140_01_06
624	NA	Volvera	18,7		T_1.S140_01_06
626	NA	Volvera	18,5		T_1.S152_01_06
632	NA	Orbassano	17,5		T_1.S140_01_06
660	NA	Orbassano	14,1		T_1.S140_01_06
664	NA	Scalenghe	13,1		T_1.S164_01_06
670	NA	Volvera	11,1		T_1.S140_01_06

114 STRADA PROVINCIALE 140 - DI NONE

114.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
15	AI_064	46,8	433	RS	Vinovo	46,8	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
34	AI_072	43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06	T_2.60_01_06
			465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06	

114.2 Ambiti di intervento

114.2.1 Ambito AI_064

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,8	433	RS	Vinovo	46,8	T_1.S141_01_06

114.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	B1_208	T_2.61_01_06
	2	IF_209	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_208	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	535	112.350	
IF_209	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	360	396.000	

114.2.2 Ambito AI_072

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06
	465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

114.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vino Candiolo	1	B1_234	T_2.60_01_06
		MC_236	
		MV_237	
	2	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
		IF_235	T_2.60_01_06
		MC_236	
		MV_237	
	3	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
		AS_232	T_2.60_01_06
		AS_233	
		B1_234	
	MV_237		
	4	AS_232	
AS_233			
IF_235			
MV_237			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_232	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1120	33.600	
AS_233	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.860	145.800	
B1_234	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	230	48.300	
IF_235	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
MC_236	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	VT_238
MV_237	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_238	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.700	-	Ss23 - Variante Debouchè; Progetto Mondo Juve; Anello Metropolitano - Variante di Candiolo

114.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
433	RS	Vinovo	46,8	601	T_1.S141_01_06
443	RS	Candiolo	42,9	465	T_1.S141_01_06
465	NA	Vinovo - Candiolo	35,6	443 - 505	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
481	NA	None	33,5	479 - 491	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
491	RS	None	32,1	481	T_1.S152_01_06
505	RS	Candiolo	30,3	465	T_1.S141_01_06
550	NA	Vinovo	24,2		T_1.S141_01_06
601	NA	Vinovo	20,5	433	T_1.S141_01_06
674	NA	None	9,8		T_1.S153_01_06

115 STRADA PROVINCIALE 141 - DI CASTAGNOLE PIEMONTE

115.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
20	AI_067	45,1	436	RS	Piosasco	45,1	T_1.S140_01_06	T_2.71_01_06

115.2 Ambiti di intervento

115.2.1 Ambito AI_067

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,1	436	RS	Piosasco	45,1	T_1.S140_01_06

115.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Piosasco	1	B1_220	T_2.71_01_06
	2	IF_221	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_220	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	725	152.250	
IF_221	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	750	825.000	

115.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
436	RS	Piossasco	45,1		T_1.S140_01_06
469	RS	Volvera	34,8	511	T_1.S152_01_06
479	RS	None	33,7	481	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
481	NA	None	33,5	479 - 491	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
511	NA	Volvera	29,3	469 - 471	T_1.S140_01_06 T_1.S152_01_06
626	NA	Volvera	18,5		T_1.S152_01_06

116 STRADA PROVINCIALE 142 - DI PIOBESI

116.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
34	AI_072	43,6	465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06	T_2.60_01_06

116.2 Ambiti di intervento

116.2.1 Ambito AI_072

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06
	465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

116.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2	
Vinovo Candiolo	1	B1_234	T_2.60_01_06	
		MC_236		
		MV_237		
			VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
	2		IF_235	T_2.60_01_06
			MC_236	
			MV_237	
		VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo Candiolo	3	AS_232	T_2.60_01_06
		AS_233	
		B1_234	
		MV_237	
	4	AS_232	
		AS_233	
		IF_235	
		MV_237	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_232	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1120	33.600	
AS_233	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.860	145.800	
B1_234	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	230	48.300	
IF_235	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
MC_236	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	VT_238
MV_237	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_238	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.700	-	Ss23 - Variante Debouchè; Progetto Mondo Juve; Anello Metropolitano - Variante di Candiolo

116.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
465	NA	Vinovo - Candiolo	35,6	443 - 505	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

117 STRADA PROVINCIALE 143 - DI VINOVO (RIVOLI - CARIGNANO)

117.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
11	AI_062	48,0	431	RS	Vinovo	47,8	T_1.S153_01_06	T_2.62_01_06
			467	NA		35,4		
32	AI_071	43,9	439	RS	Vinovo	43,9	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
79	AI_085	36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06

117.2 Ambiti di intervento

117.2.1 Ambito AI_062

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,0	431	RS	Vinovo	47,8	T_1.S153_01_06
	467	NA		35,4	

117.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	AS_202	T_2.62_01_06
		B1_203	
		MV_205	
	2	AS_202	
		IF_204	
		MV_205	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_202	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.550	46.500	
B1_203	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_204	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	550	605.000	
MV_205	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.550	-	V = 50 km/h

117.2.2 Ambito AI_071

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,9	439	RS	Vinovo	43,9	T_1.S141_01_06

117.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	B1_230	T_2.61_01_06
	2	IF_231	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_230	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	585	122.850	
IF_231	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	285	313.500	

117.2.3 Ambito AI_085

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06

117.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivoli	1	IF_270	T_2.79_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_270	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	6.180	6.798.000	

117.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
431	RS	Vinovo	47,8	467	T_1.S153_01_06
439	RS	Vinovo	43,9	616	T_1.S141_01_06
459	RS	Rivoli	36,8		T_1.S112_01_06
467	NA	Vinovo	35,4	431	T_1.S153_01_06
482	NA	Rivoli	33,5		T_1.S112_01_06 T_1.S127_01_06
499	NA	Vinovo	31,0		T_1.S153_01_06
501	NA	Rivalta di Torino	30,8	441	T_1.S127_01_06
503	NA	Rivalta di Torino	30,5		T_1.S127_01_06
510	NA	Vinovo	29,5		T_1.S141_01_06
522	NA	Rivoli - Rivalta di Torino	28,1		T_1.S127_01_06
527	NA	Rivalta di Torino	27,6		T_1.S127_01_06
532	NA	Rivoli	26,3		T_1.S112_01_06 T_1.S127_01_06
533	NA	Vinovo	26,3		T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
582	NA	Rivoli	21,9		T_1.S127_01_06
601	NA	Vinovo	20,5	433	T_1.S141_01_06
616	NA	Vinovo	19,2	439	T_1.S141_01_06
618	NA	Rivoli	19,1		T_1.S112_01_06
634	NA	Rivalta di Torino	17,1		T_1.S127_01_06
656	NA	Rivalta di Torino	14,5		T_1.S127_01_06

118 STRADA PROVINCIALE 144 - DI SANTA MARIA

118.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
499	NA	Vinovo	31,0		T_1.S153_01_06

119 STRADA PROVINCIALE 145 - DI LA LOGGIA

119.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
11	AI_062	48,0	467	NA	Vinovo	35,4	T_1.S153_01_06	T_2.62_01_06
30	AI_070	44,0	438	RS	La Loggia	44,0	T_1.S154_01_06	T_2.72_01_06

119.2 Ambiti di intervento

119.2.1 Ambito AI_062

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,0	431	RS	Vinovo	47,8	T_1.S153_01_06
	467	NA		35,4	

119.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	AS_202	T_2.62_01_06
		B1_203	
		MV_205	
	2	AS_202	
		IF_204	
		MV_205	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_202	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.550	46.500	
B1_203	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_204	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	550	605.000	
MV_205	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.550	-	V = 50 km/h

119.2.2 Ambito AI_070

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,0	438	RS	La Loggia	44,0	T_1.S154_01_06

119.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
La Loggia	1	B1_228	T_2.72_01_06
	2	IF_229	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_228	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	530	111.300	
IF_229	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	630	693.000	

119.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
438	RS	La Loggia	44,0		T_1.S154_01_06
467	NA	Vinovo	35,4	431	T_1.S153_01_06
473	NA	La Loggia	34,3	438	T_1.S142_01_06 T_1.S154_01_06

120 STRADA PROVINCIALE 146 - DI VIOTTO

120.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
475	NA	Scalenghe	34,1	442 - 500	T_1.S164_01_06
496	NA	Cumiana	31,6		T_1.S139_01_06
517	NA	Cumiana	28,5		T_1.S139_01_06
558	NA	Cumiana	23,8		T_1.S139_01_06
572	NA	Cumiana	22,7		T_1.S139_01_06
593	NA	Cumiana	20,8		T_1.S139_01_06
668	NA	Cumiana	11,6		T_1.S139_01_06

121 STRADA PROVINCIALE 147 - DI OITANA

121.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
547	NA	Lombriasco	24,5	490	T_1.S176_01_06

122 STRADA PROVINCIALE 151 - DI CAMPIGLIONE FENILE

122.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
470	NA	Cavour	34,6	435 - 539	T_1.S184_01_06
671	NA	Campiglione Fenile	10,9		T_1.S173_01_06

123 STRADA PROVINCIALE 152 - DI ZUCCHEA

123.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
19	AI_066	45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06	T_2.69_01_06

123.2 Ambiti di intervento

123.2.1 Ambito AI_066

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06

123.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavour	1	B1_218	T_2.69_01_06
	2	IF_219	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_218	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	600	126.000	
IF_219	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	485	533.500	

123.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
435	RS	Cavour	45,3	470	T_1.S184_01_06
470	NA	Cavour	34,6	435 - 539	T_1.S184_01_06

124 STRADA PROVINCIALE 156 - DI LUSERNETTA

124.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
528	NA	Bibiana	27,0		T_1.S183_01_06

125 STRADA PROVINCIALE 157 - DI BIBIANA

125.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
528	NA	Bibiana	27,0		T_1.S183_01_06
671	NA	Campiglione Fenile	10,9		T_1.S173_01_06

126 STRADA PROVINCIALE 161 - DELLA VAL PELLICE

126.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06	T_2.55_01_06
			440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
			463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06	T_2.54_01_06

126.2 Ambiti di intervento

126.2.1 Ambito AI_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06

126.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Luserna San Giovanni Torre Pellice	1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
		IF_198	T_2.55_01_06
		IF_199	T_2.54_01_06
		MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 km/h

126.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	440	T_1.S173_01_06
440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	430 – 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
463	RS	Torre Pellice	35,8	440	T_1.S172_01_06
485	RS	Torre Pellice	32,8	430	T_1.S172_01_06
513	NA	Bricherasio	28,9		T_1.S173_01_06
518	NA	San Secondo di Pinerolo	28,4		T_1.S162_01_06 T_1.S173_01_06
521	NA	Bricherasio	28,1		T_1.S173_01_06
537	NA	San Secondo di Pinerolo	25,7		T_1.S173_01_06
540	NA	Bricherasio	25,5		T_1.S173_01_06
541	NA	San Secondo di Pinerolo - Bricherasio	25,5		T_1.S173_01_06
543	NA	Bricherasio	25,0		T_1.S173_01_06
552	NA	Pinerolo - San Secondo di Pinerolo	24,1		T_1.S162_01_06
554	NA	Luserna San Giovanni	24,0		T_1.S173_01_06
557	NA	Luserna San Giovanni	23,9		T_1.S173_01_06
559	NA	Bricherasio	23,4		T_1.S173_01_06
560	NA	Bricherasio	23,3		T_1.S173_01_06
565	NA	Bricherasio	22,9		T_1.S173_01_06
571	NA	Luserna San Giovanni	22,7		T_1.S173_01_06
577	NA	Bricherasio	22,2		T_1.S173_01_06
578	NA	Bricherasio	22,1		T_1.S173_01_06
606	NA	Bricherasio	20,0		T_1.S173_01_06
613	NA	San Secondo di Pinerolo	19,4		T_1.S173_01_06
628	NA	San Secondo di Pinerolo - Bricherasio	17,8		T_1.S173_01_06
630	NA	San Secondo di Pinerolo	17,7		T_1.S162_01_06
645	NA	San Secondo di Pinerolo	16,4		T_1.S162_01_06
655	NA	Luserna San Giovanni	14,6		T_1.S173_01_06
657	NA	Torre Pellice - Villar Pellice	14,4		T_1.S172_01_06
658	NA	San Secondo di Pinerolo	14,2		T_1.S162_01_06
662	NA	Bricherasio	13,9		T_1.S173_01_06
672	NA	Torre Pellice	10,4		T_1.S172_01_06

127 STRADA PROVINCIALE 162 - DI RORÀ

127.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

127.2 Ambiti di intervento

127.2.1 Ambito AI_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06

127.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Luserna San Giovanni Torre Pellice	1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
		IF_198	T_2.55_01_06
		IF_199	T_2.54_01_06
		MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 km/h

127.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	430 - 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06

128 STRADA PROVINCIALE 163 - DI ANGROGNA

128.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

128.2 Ambiti di intervento

128.2.1 Ambito AI_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06

128.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Luserna San Giovanni Torre Pellice	1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
		IF_198	T_2.55_01_06
		IF_199	T_2.54_01_06
		MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 km/h

128.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
440	NA	Lusema San Giovanni Torre Pellice	43,4	430 - 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06

129 STRADA PROVINCIALE 164 - DI SAN SECONDO

129.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
521	NA	Bricherasio	28,1		T_1.S173_01_06

130 STRADA PROVINCIALE 165 - DI PRAROSTINO

130.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
518	NA	San Secondo di Pinerolo	28,4		T_1.S162_01_06 T_1.S173_01_06
658	NA	San Secondo di Pinerolo	14,2		T_1.S162_01_06

131 STRADA PROVINCIALE 166 - DELLA VAL CHISONE

131.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
62	AI_079	39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06

131.2 Ambiti di intervento

131.2.1 Ambito AI_079

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06

131.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pinasca Villar Perosa	1	MC_256	T_2.52_01_06
		MV_257	
		VT_258	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	2	AS_255	T_2.52_01_06
		MV_257	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_255	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.150	754.500	
MC_256	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_258
MV_257	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_258	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

131.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
452	NA	Pinasca - Villar Perosa	39,7		T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06
484	NA	Porte - San Secondo di Pinerolo - Pinerolo	33,5		T_1.S162_01_06
641	NA	Pomaretto	16,7		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06

132 STRADA PROVINCIALE 168 - DI SAN GERMANO CHISONE

132.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
574	NA	Villar Perosa	22,4		T_1.S162_01_06

133 STRADA PROVINCIALE 169 - DELLA VAL GERMAGNASCA

133.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
64	AI_080	39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06

133.2 Ambiti di intervento

133.2.1 Ambito AI_080

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06

133.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Perosa Argentina Inverso Pinasca	1	AS_259	T_2.50_01_06
		MV_260	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_259	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.600	528.000	
MV_260	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	810	-	V = 50 km/h

133.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	486 - 545	T_1.S137_01_06

134 STRADA PROVINCIALE 174 - DI BORGARETTO

134.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
501	NA	Rivalta di Torino	30,8	441	T_1.S127_01_06

135 STRADA PROVINCIALE 175 - DEL DOIRONE

135.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
40	AI_073	43,2	441	RS	Rivalta di Torino	43,2	T_1.S127_01_06	T_2.73_01_06

135.2 Ambiti di intervento

135.2.1 Ambito AI_073

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,2	441	RS	Rivalta di Torino	43,2	T_1.S127_01_06

135.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivalta di Torino	1	IF_239	T_2.73_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_239	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.400	1.540.000	

135.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
441	RS	Rivalta di Torino	43,2	501	T_1.S127_01_06
501	NA	Rivalta di Torino	30,8	441	T_1.S127_01_06

136 STRADA PROVINCIALE 176 - DELLA SAVONERA

136.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	257	NA	Collegno Venaria	36,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05

136.2 Ambiti di intervento

136.2.1 Ambito AI_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS		42,5	
	257	NA	Collegno Venaria	36,2	

136.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno Venaria	1	B1_110	T_2.40_01_05
		B1_111	
		MV_114	
	2	AS_109	
		IF_112	
		IF_113	
		MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

136.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
257	NA	Collegno - Venaria	36,2		T_1.S098_01_05
321	NA	Collegno	22,8		T_1.S098_01_05
344	NA	Collegno	20,2		T_1.S098_01_05

137 STRADA PROVINCIALE 177 - DI VAL DELLA TORRE

137.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
8	AI_032	48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05
			236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06	
28	AI_038	44,3	230	RS	Collegno	44,3	T_1.S113_01_06	T_2.44_01_05
39	AI_040	43,2	232	RS	Val della Torre	43,2	T_1.S097_01_05	T_2.45_01_05

137.2 Ambiti di intervento

137.2.1 Ambito AI_032

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06
	236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06

137.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Alpignano	1	IF_095	T_2.38_01_05
		MC_096	
		MV_097	
		VT_098	
	2	AS_094	
		IF_095	
		MV_097	
	3	VT_098	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_094	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	19.500	585.000	
IF_095	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_097	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

137.2.2 Ambito AI_038

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,3	230	RS	Collegno	44,3	T_1.S113_01_06

137.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno	1	B1_122	T_2.44_01_05
	2	IF_123	
		IF_124	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_122	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	410	86.100	
IF_123	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
IF_124	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	

137.2.3 Ambito AI_040

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,2	232	RS	Val della Torre	43,2	T_1.S097_01_05

137.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Val della Torre	1	IF_130	T_2.45_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_130	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	205	225.500	

137.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
228	RS	Alpignano	47,2	236	T_1.S112_01_06
230	RS	Collegno	44,3	339 - 356	T_1.S113_01_06
232	RS	Val della Torre	43,2		T_1.S097_01_05
236	NA	Alpignano	43,2	228 - 289	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
289	RS	Alpignano	28,9	236	T_1.S097_01_05
337	NA	Alpignano	20,6		T_1.S097_01_05
339	NA	Collegno	20,5	230	T_1.S113_01_06
343	NA	Alpignano	20,3		T_1.S113_01_06
347	NA	Val della Torre	20,1		T_1.S097_01_05
356	NA	Collegno	19,4	230	T_1.S113_01_06
385	NA	Alpignano	16,6		T_1.S113_01_06
399	NA	Alpignano - Rivoli	15,3		T_1.S113_01_06
408	NA	Caselle - Val della Torre	14,2		T_1.S097_01_05

138 STRADA PROVINCIALE 178 - DI ALPIGNANO

138.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
8	AI_032	48,7	236	NA	Alpignano	43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05

138.2 Ambiti di intervento

138.2.1 Ambito AI_032

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06
	236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06

138.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Alpignano	1	IF_095	T_2.38_01_05
		MC_096	
		MV_097	
		VT_098	
	2	AS_094	
		IF_095	
		MV_097	
		VT_098	
3	VT_098		

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_094	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	19.500	585.000	
IF_095	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_097	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

138.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
236	NA	Alpignano	43,2		T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
286	NA	Alpignano	29,4		T_1.S112_01_06 T_1.S113_01_06

139 STRADA PROVINCIALE 179 - DI PIANEZZA

139.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
265	NA	Druento	34,5		T_1.S098_01_05

140 STRADA PROVINCIALE 181 - DI CASELLETTE

140.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
66	AI_050	38,8	245	RS	Caselle	38,8	T_1.S097_01_05	T_2.49_01_05

140.2 Ambiti di intervento

140.2.1 Ambito AI_050

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	245	RS	Caselle	38,8	T_1.S097_01_05

140.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle	1	B1_174	T_2.49_01_05
	2	IF_175	
		IF_176	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_174	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_175	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	160	176.000	
IF_176	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

140.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
245	RS	Caselle	38,8	297	T_1.S097_01_05
297	NA	Caselle	27,1	245	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
323	NA	Fiano	22,6		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
347	NA	Val della Torre	20,1		T_1.S097_01_05
348	NA	Caselle	20,0		T_1.S097_01_05
351	NA	Fiano	19,9		T_1.S068_01_05
407	NA	Caselle	14,3		T_1.S097_01_05
412	NA	Givoletto	13,4		T_1.S082_01_05 T_1.S097_01_05

141 STRADA PROVINCIALE 182 - DI VARISELLA

141.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
331	NA	Cafasse	22,0		T_1.S068_01_05
351	NA	Fiano	19,9		T_1.S068_01_05

142 STRADA PROVINCIALE 183 - DI BRUINO

142.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
18	AI_065	45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
			460	RS		36,7		
			464	NA	Sangano Bruino	35,7		

142.2 Ambiti di intervento

142.2.1 Ambito AI_065

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06
	454	RS		38,9	
	460	RS		36,7	
	464	NA	Sangano Bruino	35,7	

142.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano Bruino	1	B1_210	T_2.58_01_06
		B1_211	
		MC_215	T_2.57_01_06 T_2.58_01_06 T_2.76_01_06
		MV_216	T_2.58_01_06
		VT_217	T_2.57_01_06
	2	IF_212	T_2.58_01_06
		IF_213	
		IF_214	
MV_216			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_210	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
B1_211	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_212	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
IF_213	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_214	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	
MC_215	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	5.500	-	VT_217
MV_216	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_217	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

142.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
444	RS	Bruino	42,7	464	T_1.S127_01_06
460	RS	Bruino	36,7	464	T_1.S127_01_06
464	NA	Sangano - Bruino	35,7	444 - 454 - 460	T_1.S127_01_06
495	NA	Rivalta di Torino	31,9		T_1.S127_01_06
526	NA	Rivalta di Torino	27,6		T_1.S127_01_06
534	NA	Rivalta di Torino	26,2		T_1.S127_01_06
603	NA	Rivalta di Torino	20,1		T_1.S127_01_06
612	NA	Rivalta di Torino	19,6		T_1.S127_01_06
627	NA	Rivalta di Torino	18,5		T_1.S127_01_06
661	NA	Rivalta di Torino	13,9		T_1.S127_01_06

143 STRADA PROVINCIALE 184 - DI VILLARBASSE

143.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
3	AI_059	50,2	428	RS	Villarbasce	50,2	T_1.S127_01_06	T_2.66_01_06
61	AI_078	40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06	T_2.76_01_06
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

143.2 Ambiti di intervento

143.2.1 Ambito AI_059

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,2	428	RS	Villarbasse	50,2	T_1.S127_01_06

143.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Villarbasse	1	B1_195	T_2.66_01_06
	2	IF_196	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_195	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	520	109.200	
IF_196	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	240	264.000	

143.2.2 Ambito AI_078

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06

143.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano	1	B1_253	T_2.76_01_06
	2	IF_254	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_253	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	270	56.700	
IF_254	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

143.2.3 Ambito AI_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

143.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

143.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
428	RS	Villarbasse	50,2	585	T_1.S127_01_06
451	RS	Sangano	40,0	493	T_1.S127_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
493	NA	Sangano	32,0	451	T_1.S127_01_06
544	NA	Villarbasse	24,9		T_1.S127_01_06
562	NA	Rivoli - Villarbasse	23,1		T_1.S127_01_06
576	NA	Villarbasse	22,2		T_1.S127_01_06
579	NA	Villarbasse	22,1		T_1.S127_01_06
585	NA	Villarbasse	21,6	428	T_1.S127_01_06
604	NA	Villarbasse	20,0		T_1.S127_01_06

144 STRADA PROVINCIALE 185 - DI BUTTIGLIERA ALTA

144.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
287	NA	Buttiglieria Alta	29,4		T_1.S111_01_06 T_1.S112_01_06

145 STRADA PROVINCIALE 186 - DI ROSTA

145.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
			448	NA		41,3		
51	AI_045	41,6	237	RS	Buttigliera Alta	41,6	T_1.S111_01_06	T_2.47_01_05

145.2 Ambiti di intervento

145.2.1 Ambito AI_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

145.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

145.2.2 Ambito AI_045

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,6	237	RS	Buttigliera Alta	41,6	T_1.S111_01_06

145.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Buttigliera Alta	1	IF_159	T_2.47_01_05
		IF_160	
		IF_161	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_159	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	55	60.500	
IF_160	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_161	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	

145.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
445	RS	Avigliana	42,5	448	T_1.S111_01_06
237	RS	Buttigliera Alta	41,6		T_1.S111_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
274	NA	Rosta - Rivoli	31,7		T_1.S112_01_06
287	NA	Buttigliera Alta	29,4		T_1.S111_01_06 T_1.S112_01_06
329	NA	Rivoli	22,1		T_1.S112_01_06
381	NA	Rivoli	17,1		T_1.S112_01_06
405	NA	Avigliana	14,6		T_1.S111_01_06
411	NA	Rivoli	13,5		T_1.S112_01_06

146 STRADA PROVINCIALE 187 - DI GIAVENO

146.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

146.2 Ambiti di intervento

146.2.1 Ambito AI_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

146.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

146.3 Ambiti di intervento

146.3.1 Ambito AI_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

146.3.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

146.4 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
282	NA	Trana	29,7	284	T_1.S126_01_06
284	RS	Trana	29,4	282	T_1.S126_01_06
325	NA	Giaveno	22,4		T_1.S126_01_06
349	NA	Giaveno	20,0		T_1.S126_01_06
358	NA	Giaveno	19,4		T_1.S126_01_06
379	NA	Giaveno	17,4		T_1.S126_01_06

147 STRADA PROVINCIALE 188 - DEL COLLE BRAIDA

147.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

147.2 Ambiti di intervento

147.2.1 Ambito AI_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

147.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

147.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
270	RS	Giaveno	33,4	238	T_1.S126_01_06
389	NA	Avigliana	16,1		T_1.S111_01_06

148 STRADA PROVINCIALE 189 - DI SELVAGGIO

148.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

148.2 Ambiti di intervento

148.2.1 Ambito AI_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

148.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

148.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

149 STRADA PROVINCIALE 190 - DI COAZZE

149.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

149.2 Ambiti di intervento

149.2.1 Ambito AI_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

149.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

149.2.2 Ambito AI_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

149.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

149.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
270	RS	Giaveno	33,4	238	T_1.S126_01_06
277	RS	Giaveno	31,1	238	T_1.S126_01_06
305	NA	Avigliana	25,1		T_1.S126_01_06
363	NA	Coazze - Giaveno	19,1		T_1.S125_01_05
389	NA	Avigliana	16,1		T_1.S111_01_06
390	NA	Avigliana	16,0		T_1.S126_01_06

150 STRADA PROVINCIALE 191 - DELLA MADDALENA

150.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

150.2 Ambiti di intervento

150.2.1 Ambito AI_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

150.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

150.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

151 STRADA PROVINCIALE 192 - DI FORNO

151.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
363	NA	Coazze - Giaveno	19,1		T_1.S125_01_05

152 STRADA PROVINCIALE 193 - DELLA COLLETTA

152.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

152.2 Ambiti di intervento

152.2.1 Ambito AI_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

152.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

152.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

153 STRADA PROVINCIALE 194 - DI FROSSASCO

153.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
73	AI_084	37,4	458	RS	Frossasco	37,4	T_1.S151_01_06	T_2.78_01_06

153.2 Ambiti di intervento

153.2.1 Ambito AI_084

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,4	458	RS	Frossasco	37,4	T_1.S151_01_06

153.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Frossasco	1	IF_269	T_2.78_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_269	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

153.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
458	RS	Frossasco	37,4	472	T_1.S151_01_06
472	NA	Frossasco	34,5	458 - 477 507 - 551	T_1.S150_01_06 T_1.S151_01_06
477	RS	Frossasco	33,9	472	T_1.S151_01_06
507	RS	Cantalupa	29,8	472	T_1.S150_01_06
509	NA	Frossasco	29,6		T_1.S151_01_06
551	RS	Frossasco	24,1	472	T_1.S151_01_06

154 STRADA PROVINCIALE 195 - DI ROLETTO

154.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
472	NA	Frossasco - Cantalupa	34,5	458 - 477 507 - 551	T_1.S150_01_06 T_1.S151_01_06

155 STRADA PROVINCIALE 197 - DEL COLLE DEL LYS

155.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05

155.2 Ambiti di intervento

155.2.1 Ambito AI_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

155.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

155.2.2 Ambito AI_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	Avigliana	37,3	

155.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana Almese	1	B1_166	T_2.37_01_05
		MV_168	
	2	AS_165	
		IF_167	
		MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

155.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
247	NA	Avigliana - Almese	38,5		T_1.S111_01_06
288	NA	Avigliana	28,9		T_1.S111_01_06
290	NA	Villar Dora - Almese	28,8		T_1.S096_01_05
619	RS	Avigliana	19,0	448	T_1.S111_01_06

156 STRADA PROVINCIALE 198 - DI VILLARDORA

156.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05
			252	RS	Avigliana	37,3		
72	AI_052	37,7	250	RS	Avigliana	37,7	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05

156.2 Ambiti di intervento

156.2.1 Ambito AI_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	Avigliana	37,3	

156.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana Almese	1	B1_166	T_2.37_01_05
		MV_168	
	2	AS_165	
		IF_167	
		MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

156.2.2 Ambito AI_052

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,7	250	RS	Avigliana	37,7	T_1.S111_01_06

156.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	IF_179	T_2.37_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_179	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	

156.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
247	NA	Avigliana - Almese	38,5	252	T_1.S111_01_06
250	RS	Avigliana	37,7	279	T_1.S111_01_06
252	RS	Avigliana	37,3	247	T_1.S111_01_06
267	RS	Villar Dora	34,0	290	T_1.S096_01_05
268	RS	Almese	33,9	290	T_1.S096_01_05
279	NA	Avigliana	29,9	250	T_1.S111_01_06
290	NA	Villar Dora - Almese	28,8	267 - 268	T_1.S096_01_05
333	NA	Villar Dora	21,8		T_1.S111_01_06
380	NA	Villar Dora	17,2		T_1.S096_01_05 T_1.S111_01_06

157 STRADA PROVINCIALE 200 - DI CONDOVE

157.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
57	AI_048	40,6	239	RS	Condove	40,6	T_1.S095_01_05	T_2.48_01_05

157.2 Ambiti di intervento

157.2.1 Ambito AI_048

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,6	239	RS	Condove	40,6	T_1.S095_01_05

157.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Condove	1	IF_169	T_2.48_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_169	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

157.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
239	RS	Condove	40,6	283	T_1.S095_01_05
283	NA	Condove	29,5	239	T_1.S095_01_05

158 STRADA PROVINCIALE 201 - DI VAIE

158.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
14	AI_034	47,3	227	RS	Sant'Antonino di Susa	47,3	T_1.S095_01_05	T_2.42_01_05

158.2 Ambiti di intervento

158.2.1 Ambito AI_034

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,3	227	RS	Sant'Antonino di Susa	47,3	T_1.S095_01_05

158.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sant'Antonino di Susa	1	IF_107	T_2.42_01_05
		IF_108	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_107	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	170	187.000	
IF_108	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	355	390.500	

158.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
227	RS	Sant'Antonino di Susa	47,3		T_1.S095_01_05
276	NA	Borgone di Susa - - Sant'Antonino di Susa - Condove	31,3		T_1.S095_01_05

159 STRADA PROVINCIALE 203 - DI BORGONE

159.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
419	NA	Borgone di Susa	10,9		T_1.S095_01_05

160 STRADA PROVINCIALE 206 - DI SAN GIORIO

160.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
314	NA	San Giorio di Susa	23,5		T_1.S094_01_05

161 STRADA PROVINCIALE 207 - DI MATTIE

161.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
334	NA	Bussoleno	21,7		T_1.S094_01_05

162 STRADA PROVINCIALE 217 - DI BARONE

162.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
61	NA	Montalenghe	32,0		T_1.S050_01_04
125	NA	San Giorgio Canavese	22,0		T_1.S050_01_04

163 STRADA PROVINCIALE 218 - DI MONASTEROLO

163.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
338	NA	Fiano	20,6		T_1.S068_01_05

164 STRADA PROVINCIALE 221 - DI ANDRATE

164.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
25	AI_007	44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04	T_2.13_01_04

164.2 Ambiti di intervento

164.2.1 Ambito AI_007

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04

164.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chiaverano	1	B1_035	T_2.13_01_04
	2	IF_036	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_035	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
IF_036	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	75	82.500	

164.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
4	RS	Chiaverano	44,7	63	T_1.S022_01_04
63	NA	Chiaverano	31,6	4	T_1.S022_01_04

165 STRADA PROVINCIALE 222 - DI CASTELLAMONTE

165.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
36	AI_011	43,6	9	RS	Castellamonte	43,6	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04

165.2 Ambiti di intervento

165.2.1 Ambito AI_011

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	9	RS	Castellamonte	43,6	T_1.S039_01_05

165.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castellamonte	1	B1_051	T_2.04_01_04
	2	IF_052	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_051	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	470	98.700	
IF_052	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

165.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
9	RS	Castellamonte	43,6	48	T_1.S039_01_05
48	NA	Castellamonte	34,2	9	T_1.S039_01_05
86	NA	Castellamonte	26,7		T_1.S039_01_05
106	NA	Ozegna	23,9		T_1.S050_01_04
115	NA	Castellamonte	23,3		T_1.S039_01_05
131	NA	Castellamonte	21,4		T_1.S039_01_05
147	NA	Castellamonte	19,8		T_1.S039_01_05
172	NA	Bairo	17,8		T_1.S039_01_05
173	NA	Ozegna	17,8		T_1.S050_01_04
207	NA	Castellamonte	14,0		T_1.S039_01_05 T_1.S049_01_05
222	NA	Rivarolo Canavese	7,0		T_1.S049_01_05

166 STRADA PROVINCIALE 226 - DELLA CASCINA RUBIANA

166.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
46	NA	Leinì	34,7	10	T_1.S084_01_05
150	NA	Leinì	19,6		T_1.S084_01_05

167 STRADA PROVINCIALE 227 - DELLA PROVONDA

167.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

167.2 Ambiti di intervento

167.2.1 Ambito AI_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

167.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

167.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

168 STRADA PROVINCIALE 239 - DI VILLA CRISTINA

168.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	234	RS	Collegno	42,5	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
			257	NA	Collegno Venaria	36,2		

168.2 Ambiti di intervento

168.2.1 Ambito AI_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS		42,5	
	257	NA	Collegno Venaria	36,2	

168.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno Venaria	1	B1_110	T_2.40_01_05
		B1_111	
		MV_114	
	2	AS_109	
		IF_112	
		IF_113	
		MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

168.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
234	RS	Collegno	42,5	257	T_1.S098_01_05
257	NA	Collegno - Venaria	36,2	234	T_1.S098_01_05

169 STRADA PROVINCIALE 240 - DI FIANO

169.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
338	NA	Fiano	20,6		T_1.S068_01_05
403	NA	Fiano	14,7		T_1.S068_01_05

170 STRADA PROVINCIALE 242 - DELLA BORGATA TEMPO

170.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
			251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4		

170.2 Ambiti di intervento

170.2.1 Ambito AI_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

170.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

170.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
242	RS	San Carlo Canavese	40,2	251	T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4	242	T_1.S069_01_05

171 STRADA PROVINCIALE 262 - DI POBBIA

171.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
31	AI_009	43,9	33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04

171.2 Ambiti di intervento

171.2.1 Ambito AI_009

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,95	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04
	33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

171.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Albiano d'Ivrea	1	AS_044	T_2.02_01_04
		B5_046	
		MC_047	
		MV_048	
		VT_049	
	2	AS_044	
		AS_045	
		B5_046	
		MV_048	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_044	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.500	45.000	
AS_045	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.300	159.000	
B5_046	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	140	29.400	
MC_047	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_049
MV_048	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.800	-	V = 50 km/h
VT_049	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.600	-	Viabilità progettata per Millennium Canavese

171.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	12	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04
83	NA	Palazzo Canavese	28,1		T_1.S033_01_04

172 STRADA PROVINCIALE 263 - DI PIVERONE

172.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
58	AI_019	40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04

172.2 Ambiti di intervento

172.2.1 Ambito AI_019

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04

172.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bollengo	1	B1_066	T_2.20_01_04
		IF_067	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_066	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	680	142.800	
IF_067	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	

172.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
24	RS	Bollengo	40,2	74	T_1.S023_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04

173 STRADA PROVINCIALE 267 - DI LOMBARDORE

173.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
37	AI_012	43,5	10	RS	Leini	43,5	T_1.S084_01_05	T_2.15_01_04
65	AI_049	38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05

173.2 Ambiti di intervento

173.2.1 Ambito AI_012

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,5	10	RS	Leini	43,5	T_1.S084_01_05

173.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Leini'	1	B1_053	T_2.15_01_04
	2	IF_054	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_053	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	400	84.000	
IF_054	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	170	187.000	

173.2.2 Ambito AI_049

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05

173.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgaro Torinese Caselle Torinese	1	MC_171	T_2.36_01_05
		MV_172	
		VT_173	
	2	AS_170	
		MV_172	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_170	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.100	303.000	
MC_171	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.700	-	VT_173
MV_172	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_173	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Viabilità di collegamento al PRUSST

173.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
10	RS	Leinì	43,5	46	T_1.S084_01_05
243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9		T_1.S099_01_05
46	NA	Leinì	34,7	10	T_1.S084_01_05
62	NA	Leinì	31,9		T_1.S084_01_05
72	NA	Leinì	30,0		T_1.S084_01_05
88	NA	Lombardore	26,6		T_1.S070_01_05 T_1.S071_01_05
89	NA	Caselle Torinese	26,4		T_1.S099_01_05
113	NA	Leinì	23,4		T_1.S084_01_05
123	NA	Leinì	22,2		T_1.S084_01_05
141	NA	Leinì	20,5		T_1.S084_01_05
142	NA	Leinì	20,5		T_1.S084_01_05
151	NA	Lombardore	19,6		T_1.S070_01_05
152	NA	Leinì	19,6		T_1.S070_01_05
153	NA	Leinì	19,3		T_1.S070_01_05
183	NA	Leinì	17,0		T_1.S084_01_05
187	NA	Lombardore	16,5		T_1.S071_01_05