



**PRESIDENTE**  
**Antonio SAITTA**

**ASSESSORATO ALLE RISORSE IDRICHE ED ATMOSFERICHE**  
**Assessore Dorino PIRAS**

**ASSESSORATO ALLA VIABILITÀ**  
**Assessore Giovanni OSSOLA**

**PIANO DI RISANAMENTO  
ACUSTICO DELLE  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO  
STRADALE GESTITE DALLA  
PROVINCIA DI TORINO**

**Allegato 2**

**QUADRI SINOTTICI - INFRASTRUTTURE DI  
TRASPORTO STRADALE**

A2\_PRA\_1\_06\_PvTrn

maggio 2006

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

<b>I RESPONSABILI DEL PIANO</b>	<b>Il Direttore dell'Area Viabilità</b>  Dott. Ing. Mauro FEGATELLI
	<b>Il Direttore dell'Area Risorse Idriche e Qualità dell'Aria</b>  Dott. Francesco PAVONE

<b>I PROGETTISTI DEL PIANO</b>	Dott. Riccardo GIOVINETTO
	Dott. Francesca GAZZANI
	Dott. Ing. Tiziano GUIDETTO
	Dott. Nicola VOZZA
	Dott. Barbara GIORDANENGO

## CONTENUTO E ORGANIZZAZIONE DEL DOCUMENTO

Il documento è organizzato nel seguente modo:

1	STRADA STATALE 10 - PADANA INFERIORE .....	8
2	STRADA STATALE 11 - PADANA SUPERIORE .....	9
3	STRADA STATALE 20 - DEL COL DI TENDA E DELLA VALLE ROYA .....	9
4	STRADA STATALE 23 - DEL COLLE DEL SESTRIERE .....	10
5	STRADA STATALE 24 - DEL MONGINEVRO .....	14
6	STRADA STATALE 29 - DEL COLLE DI CADIBONA .....	18
7	STRADA STATALE 31 - DEL MONFERRATO .....	20
8	STRADA STATALE 228 - DEL LAGO DI VIVERONE .....	21
9	STRADA STATALE 338 - DI MONGRANDO .....	21
10	STRADA STATALE 393 - DI VILLASTELLONE .....	22
11	STRADA STATALE 458 - DI CASALBORGONE .....	22
12	STRADA STATALE 460 - DI CERESOLE REALE EX ANAS .....	22
13	STRADA STATALE 565 - DI CASTELLAMONTE .....	25
14	STRADA STATALE 589 - DEI LAGHI DI AVIGLIANA .....	26
15	STRADA STATALE 590 - DELLA VALLE CERRINA .....	31
16	STRADA STATALE 595 - DI CALUSO MAZZÈ .....	36
17	STRADA STATALE 661 - DELLE LANGHE .....	36
18	STRADA STATALE 663 - DI SALUZZO .....	36
19	STRADA PROVINCIALE 1 - DELLE VALLI DI LANZO .....	37
20	STRADA PROVINCIALE 2 - DI GERMAGNANO .....	38
21	STRADA PROVINCIALE 3 - DELLA CEBROSA .....	43
22	STRADA PROVINCIALE 5 - DI PINO .....	43
23	STRADA PROVINCIALE 6 - DI PINEROLO .....	44
24	STRADA PROVINCIALE 7 - DI GRUGLIASCO .....	44
25	STRADA PROVINCIALE 8 - DI DRUENTO .....	46
26	STRADA PROVINCIALE 9 - DI ALTESSANO .....	47
27	STRADA PROVINCIALE 10 - DI CASELLE .....	47
28	STRADA PROVINCIALE 12 - DEL FORNACINO .....	48
29	STRADA PROVINCIALE 13 - DI FRONT .....	50
30	STRADA PROVINCIALE 14 - DI CERETTA INFERIORE .....	57
31	STRADA PROVINCIALE 15 - DI CERETTA SUPERIORE .....	58
32	STRADA PROVINCIALE 16 - DI SAN MAURIZIO .....	58
33	STRADA PROVINCIALE 17 - DI LEINÌ .....	61
34	STRADA PROVINCIALE 18 - DI ROBASSOMERO .....	63

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

35	STRADA PROVINCIALE 19 - DEL SEDIME	64
36	STRADA PROVINCIALE 20 - DEL CAMPO ESPERIENZE	66
37	STRADA PROVINCIALE 21 - DI SAN CARLO	67
38	STRADA PROVINCIALE 22 - DEL COLLE FORCOLA	70
39	STRADA PROVINCIALE 23 - DI RIVARA	72
40	STRADA PROVINCIALE 24 - DI VILLANOVA	73
41	STRADA PROVINCIALE 26 - DELL'AMIAANTIFERA	74
42	STRADA PROVINCIALE 34 - DI ROCCA CANAVESE	75
43	STRADA PROVINCIALE 35 - DI FAVRIA	77
44	STRADA PROVINCIALE 36 - DI SALASSA	78
45	STRADA PROVINCIALE 37 - DI PASQUARO	80
46	STRADA PROVINCIALE 38 - DI ARGENTERA	80
47	STRADA PROVINCIALE 39 - DI RIVAROSSA	81
48	STRADA PROVINCIALE 40 - DI SAN GIUSTO	83
49	STRADA PROVINCIALE 41 - DI AGLIÈ	85
50	STRADA PROVINCIALE 42 - DEL SANTUARIO DI BELMONTE	86
51	STRADA PROVINCIALE 44 - DI ALPETTE	89
52	STRADA PROVINCIALE 45 - DELLA VALLE SACRA	91
53	STRADA PROVINCIALE 52 - DI OZEGNA	91
54	STRADA PROVINCIALE 53 - DI SAN GIORGIO CANAVESE	91
55	STRADA PROVINCIALE 56 - DI STRAMBINO	92
56	STRADA PROVINCIALE 58 - DEL PEDAGGIO	93
57	STRADA PROVINCIALE 59 - DI CASTELNUOVO	94
58	STRADA PROVINCIALE 67 - DI SALERANO	95
59	STRADA PROVINCIALE 69 - DI QUINCINETTO	95
60	STRADA PROVINCIALE 71 - DI ARAMENGO	95
61	STRADA PROVINCIALE 74 - DI CHIAVERANO	96
62	STRADA PROVINCIALE 75 - DEI LAGHI MORENICI	97
63	STRADA PROVINCIALE 76 - DI BUROLO	98
64	STRADA PROVINCIALE 77 - DI PAVONE	99
65	STRADA PROVINCIALE 78 - DI VESTIGNÈ	100
66	STRADA PROVINCIALE 79 - DI AZEGLIO	100
67	STRADA PROVINCIALE 80 - DI CARAVINO	101
68	STRADA PROVINCIALE 81 - DI MAZZÈ	103
69	STRADA PROVINCIALE 82 - DI MONTALENGHE	103
70	STRADA PROVINCIALE 83 - DI VILLATE	105
71	STRADA PROVINCIALE 85 - DI CALUSO	105

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

72	STRADA PROVINCIALE	86	- DI VALLO	105
73	STRADA PROVINCIALE	87	- DI BOSCONERO	105
74	STRADA PROVINCIALE	89	- DI TORRAZZA PIEMONTE	106
75	STRADA PROVINCIALE	90	- DI RONDISSONE	107
76	STRADA PROVINCIALE	91	- DEL BOSCHETTO	108
77	STRADA PROVINCIALE	92	- DI CASTIGLIONE	108
78	STRADA PROVINCIALE	93	- DI SAN MAURO	109
79	STRADA PROVINCIALE	94	- DI SAN SEBASTIANO	110
80	STRADA PROVINCIALE	95	- DI VEROLENGO	111
81	STRADA PROVINCIALE	96	- DI RIVODORA	111
82	STRADA PROVINCIALE	97	- DI CINZANO	112
83	STRADA PROVINCIALE	98	- DI MARENTINO	113
84	STRADA PROVINCIALE	99	- DI SAN RAFFAELE CIMENA	113
85	STRADA PROVINCIALE	100	- DI MORIONDO	114
86	STRADA PROVINCIALE	101	- DI CASALBORGONE	114
87	STRADA PROVINCIALE	102	- DI BERZANO	114
88	STRADA PROVINCIALE	103	- DI CASTAGNETO	114
89	STRADA PROVINCIALE	104	- DI LAURIANO	115
90	STRADA PROVINCIALE	105	- DI MONTEU	116
91	STRADA PROVINCIALE	106	- DI SCALARO	116
92	STRADA PROVINCIALE	107	- DI BRUSASCO	116
93	STRADA PROVINCIALE	108	- DI CAVAGNOLO	117
94	STRADA PROVINCIALE	111	- DI SULPIANO	118
95	STRADA PROVINCIALE	112	- DI VERRUA	118
96	STRADA PROVINCIALE	115	- DELLA VALLE CEPPI	118
97	STRADA PROVINCIALE	116	- DI SAN QUIRICO	119
98	STRADA PROVINCIALE	119	- DI MORIONDO	119
99	STRADA PROVINCIALE	120	- DI RIVA DI CHIERI	120
100	STRADA PROVINCIALE	121	- DI ARIGNANO	120
101	STRADA PROVINCIALE	122	- DI CHIERI	121
102	STRADA PROVINCIALE	123	- DI SAN FELICE	122
103	STRADA PROVINCIALE	124	- DI PECETTO	123
104	STRADA PROVINCIALE	125	- DI REVIGLIASCO	123
105	STRADA PROVINCIALE	128	- DI PESSIONE	124
106	STRADA PROVINCIALE	129	- DI CARMAGNOLA	125
107	STRADA PROVINCIALE	132	- DI TERNAVASSO	126
108	STRADA PROVINCIALE	133	- DELLA FRAZIONE CAVALLO	128

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

109	STRADA PROVINCIALE	134	- DI PRALORMO	128
110	STRADA PROVINCIALE	135	- DI CASANOVA	129
111	STRADA PROVINCIALE	136	- DELLE DUE PROVINCE	129
112	STRADA PROVINCIALE	137	- DETTA STRADA REALE	129
113	STRADA PROVINCIALE	139	- DI VILLAGRANCA	130
114	STRADA PROVINCIALE	140	- DI NONE	131
115	STRADA PROVINCIALE	141	- DI CASTAGNOLE PIEMONTE	133
116	STRADA PROVINCIALE	142	- DI PIOBESI	134
117	STRADA PROVINCIALE	143	- DI VINOVO (RIVOLI - CARIGNANO)	136
118	STRADA PROVINCIALE	144	- DI SANTA MARIA	138
119	STRADA PROVINCIALE	145	- DI LA LOGGIA	138
120	STRADA PROVINCIALE	146	- DI VIOTTO	140
121	STRADA PROVINCIALE	147	- DI OITANA	140
122	STRADA PROVINCIALE	151	- DI CAMPIGLIONE FENILE	141
123	STRADA PROVINCIALE	152	- DI ZUCCHEA	141
124	STRADA PROVINCIALE	156	- DI LUSERNETTA	142
125	STRADA PROVINCIALE	157	- DI BIBIANA	142
126	STRADA PROVINCIALE	161	- DELLA VAL PELLICE	142
127	STRADA PROVINCIALE	162	- DI RORÀ	144
128	STRADA PROVINCIALE	163	- DI ANGROGNA	146
129	STRADA PROVINCIALE	164	- DI SAN SECONDO	147
130	STRADA PROVINCIALE	165	- DI PRAROSTINO	147
131	STRADA PROVINCIALE	166	- DELLA VAL CHISONE	147
132	STRADA PROVINCIALE	168	- DI SAN GERMANO CHISONE	148
133	STRADA PROVINCIALE	169	- DELLA VAL GERMAGNASCA	149
134	STRADA PROVINCIALE	174	- DI BORGARETTO	150
135	STRADA PROVINCIALE	175	- DEL DOIRONE	150
136	STRADA PROVINCIALE	176	- DELLA SAVONERA	151
137	STRADA PROVINCIALE	177	- DI VAL DELLA TORRE	152
138	STRADA PROVINCIALE	178	- DI ALPIGNANO	154
139	STRADA PROVINCIALE	179	- DI PIANEZZA	155
140	STRADA PROVINCIALE	181	- DI CASELLETTE	156
141	STRADA PROVINCIALE	182	- DI VARISELLA	157
142	STRADA PROVINCIALE	183	- DI BRUINO	157
143	STRADA PROVINCIALE	184	- DI VILLARBASSE	158
144	STRADA PROVINCIALE	185	- DI BUTTIGLIERA ALTA	160
145	STRADA PROVINCIALE	186	- DI ROSTA	161

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

146	STRADA PROVINCIALE	187	- DI GIAVENO	162
147	STRADA PROVINCIALE	188	- DEL COLLE BRAIDA	164
148	STRADA PROVINCIALE	189	- DI SELVAGGIO	165
149	STRADA PROVINCIALE	190	- DI COAZZE	166
150	STRADA PROVINCIALE	191	- DELLA MADDALENA	168
151	STRADA PROVINCIALE	192	- DI FORNO	169
152	STRADA PROVINCIALE	193	- DELLA COLLETTA	169
153	STRADA PROVINCIALE	194	- DI FROSSASCO	170
154	STRADA PROVINCIALE	195	- DI ROLETTO	171
155	STRADA PROVINCIALE	197	- DEL COLLE DEL LYS	171
156	STRADA PROVINCIALE	198	- DI VILLARDORA	173
157	STRADA PROVINCIALE	200	- DI CONDOVE	174
158	STRADA PROVINCIALE	201	- DI VAIE	175
159	STRADA PROVINCIALE	203	- DI BORGONE	176
160	STRADA PROVINCIALE	206	- DI SAN GIORIO	176
161	STRADA PROVINCIALE	207	- DI MATTIE	177
162	STRADA PROVINCIALE	217	- DI BARONE	177
163	STRADA PROVINCIALE	218	- DI MONASTEROLO	177
164	STRADA PROVINCIALE	221	- DI ANDRATE	177
165	STRADA PROVINCIALE	222	- DI CASTELLAMONTE	178
166	STRADA PROVINCIALE	226	- DELLA CASCINA RUBIANA	179
167	STRADA PROVINCIALE	227	- DELLA PROVONDA	179
168	STRADA PROVINCIALE	239	- DI VILLA CRISTINA	180
169	STRADA PROVINCIALE	240	- DI FIANO	182
170	STRADA PROVINCIALE	242	- DELLA BORGATA TEMPO	182
171	STRADA PROVINCIALE	262	- DI POBBIA	183
172	STRADA PROVINCIALE	263	- DI PIVERONE	184
173	STRADA PROVINCIALE	267	- DI LOMBARDORE	185

## 1 STRADA STATALE 10 - PADANA INFERIORE

### 1.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

### 1.2 Ambiti di intervento

#### 1.2.1 Ambito AI\_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06

#### 1.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pino Torinese	1	AS_250	T_2.63_01_06
		AS_251	
		MV_252	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 Km/h

### 1.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	Pino Torinese	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
478	NA	Chieri	33,8		T_1.S130_01_06
531	RS	Pino Torinese	26,4	449	T_1.S130_01_06



## 2 STRADA STATALE 11 - PADANA SUPERIORE

### 2.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
66	NA	Verolengo	31,0		T_1.S072_01_04 T_1.S073_01_04
70	NA	Chivasso	30,5		T_1.S086_01_04
107	NA	Chivasso	23,8		T_1.S086_01_04
208	NA	Chivasso	13,9		T_1.S086_01_04

## 3 STRADA STATALE 20 - DEL COL DI TENDA E DELLA VALLE ROYA

### 3.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
473	NA	La Loggia	34,3	438	T_1.S142_01_06 T_1.S154_01_06
474	NA	Carignano	34,1		T_1.S154_01_06 T_1.S166_01_06
502	NA	Moncalieri	30,5		T_1.S142_01_06
504	NA	Carmagnola	30,3		T_1.S177_01_06
512	NA	Carmagnola	29,0		T_1.S177_01_06
524	NA	Moncalieri	27,9		T_1.S142_01_06
566	NA	La Loggia	22,9		T_1.S154_01_06
573	NA	La Loggia	22,6		T_1.S154_01_06
592	NA	Carmagnola	20,8		T_1.S177_01_06
599	NA	La Loggia	20,5		T_1.S154_01_06
643	NA	Carmagnola	16,5		T_1.S177_01_06
675	NA	Carmagnola	9,8		T_1.S177_01_06

## 4 STRADA STATALE 23 - DEL COLLE DEL SESTRIERE

### 4.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
41	AI_074	43,0	446	RS	Pinasca	42,1	T_1.S149_01_06	T_2.51_01_06
			462	NA		35,8		
62	AI_079	39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06
64	AI_080	39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06
68	AI_082	38,8	455	NA	Porte San Secondo di Pinerolo	38,8	T_1.S162_01_06	T_2.53_01_06

### 4.2 Ambiti di intervento

#### 4.2.1 Ambito AI\_074

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	446	RS	Pinasca	42,1	T_1.S149_01_06
	462	NA		35,8	

#### 4.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pinasca	1	B1_241	T_2.51_01_06
		MC_243	T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
		MV_244	T_2.51_01_06
		VT_245	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	2	IF_242	T_2.51_01_06
		MC_243	T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
		MV_244	T_2.51_01_06
		VT_245	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	3	AS_240	T_2.51_01_06
		B1_241	
		MV_244	
	4	AS_240	T_2.51_01_06
IF_242			
		MV_244	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_240	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.800	84.000	
B1_241	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	235	49.350	
IF_242	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	160	176.000	
MC_243	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.000	-	VT_245
MV_244	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h
VT_245	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

#### 4.2.2 Ambito AI\_079

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06

#### 4.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pinasca Villar Perosa	1	MC_256	T_2.52_01_06
		MV_257	
		VT_258	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	2	AS_255	T_2.52_01_06
		MV_257	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_255	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.150	754.500	
MC_256	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_258
MV_257	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_258	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

#### 4.2.3 Ambito AI\_080

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06

#### 4.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Perosa Argentina Inverso Pinasca	1	AS_259	T_2.50_01_06
		MV_260	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_259	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.600	528.000	
MV_260	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	810	-	V = 50 km/h

#### 4.2.4 Ambito AI\_082

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	455	NA	Porte San Secondo di Pinerolo	38,8	T_1.S162_01_06

#### 4.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Porte San Secondo di Pinerolo	1	MC_264	T_2.53_01_06
		MV_265	
		VT_266	
	2	AS_263	
		MV_265	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_263	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.900	297.000	
MC_264	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.850	-	VT_266
MV_265	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.350	-	V = 50 km/h
VT_266	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.150	-	Ss23 - Variante di Porte

### 4.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
446	RS	Pinasca	42,1	462	T_1.S149_01_06
452	NA	Pinasca - Villar Perosa	39,7		T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06
453	NA	Perosa Argentina - Inverso Pinasca	39,0	486 - 545	T_1.S137_01_06
455	NA	Porte - San Secondo di Pinerolo	38,8	546	T_1.S162_01_06
462	NA	Pinasca	35,8	446	T_1.S149_01_06
481	NA	None	33,5	479 - 491	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
484	NA	Porte - San Secondo di Pinerolo - Pinerolo	33,5		T_1.S162_01_06
486	RS	Perosa Argentina	32,7	453	T_1.S137_01_06
508	NA	Pinasca	29,7		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06
515	NA	Porte	28,7		T_1.S162_01_06
516	NA	Airasca	28,5		T_1.S152_01_06
530	NA	Pinerolo	26,8		T_1.S162_01_06
545	RS	Perosa Argentina	24,7	453	T_1.S137_01_06
546	RS	Porte	24,5	455	T_1.S162_01_06
549	NA	Pinerolo	24,3		T_1.S162_01_06
555	NA	Airasca	23,9		T_1.S152_01_06
556	NA	Pinasca	23,9		T_1.S137_01_06
569	NA	Pinasca	22,8		T_1.S149_01_06
574	NA	Villar Perosa	22,4		T_1.S162_01_06
580	NA	Villar Perosa	22,1		T_1.S162_01_06
581	NA	Pinerolo	22,1		T_1.S162_01_06
584	NA	Pinasca	21,8		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06
590	NA	Porte	21,0		T_1.S162_01_06
591	NA	Pinerolo	21,0		T_1.S162_01_06
595	NA	Pinerolo	20,8		T_1.S162_01_06
633	NA	Pinerolo	17,4		T_1.S162_01_06
646	NA	Villar Perosa	16,1		T_1.S162_01_06
663	NA	Villar Perosa	13,8		T_1.S162_01_06
665	NA	Airasca	12,6		T_1.S152_01_06
677	NA	Porte	6,8		T_1.S162_01_06

## 5 STRADA STATALE 24 - DEL MONGINEVRO

### 5.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
26	AI_036	44,7	229	RS	Borgone di Susa	44,7	T_1.S095_01_05	T_2.43_01_05
33	AI_039	43,8	241	RS	Pianezza	40,2	T_1.S113_01_06	T_2.39_01_05
			246	RS		38,6		
			249	NA		37,9		
46	AI_042	42,2	235	RS	Bussoleno	42,2	T_1.S094_01_05	T_2.46_01_05
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana - Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05
			252	RS	Avigliana	37,3		

### 5.2 Ambiti di intervento

#### 5.2.1 Ambito AI\_036

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	229	RS	Borgone di Susa	44,7	T_1.S095_01_05

#### 5.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgone di Susa	1	IF_115	T_2.43_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_115	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	345	379.500	

#### 5.2.2 Ambito AI\_039

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,8	241	RS	Pianezza	40,2	T_1.S113_01_06
	246	RS		38,6	
	249	NA		37,9	

### 5.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pianezza	1	B1_126	T_2.39_01_05
		IF_128	
		MC_096	
		MV_129	
		VT_098	
	2	AS_125	
		B1_126	
		IF_128	
	3	MV_129	
		IF_127	
		IF_128	
		MV_129	
	4	VT_098	
		AS_125	
		IF_127	
		IF_128	
MV_129			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_125	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.600	198.000	
B1_126	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	250	52.500	
IF_127	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	
IF_128	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	330	363.000	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_129	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.900	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

### 5.2.3 Ambito AI\_042

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,2	235	RS	Bussoleno	42,2	T_1.S094_01_05

#### 5.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bussoleno	1	B1_138	T_2.46_01_05
	2	IF_139	
		IF_140	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_138	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	380	79.800	
IF_139	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	225	247.500	
IF_140	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	215	236.500	

#### 5.2.4 Ambito AI\_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	Avigliana	37,3	

#### 5.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana Almese	1	B1_166	T_2.37_01_05
		MV_168	
	2	AS_165	
		IF_167	
		MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h



### 5.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
229	RS	Borgone di Susa	44,7	296	T_1.S095_01_05
235	RS	Bussoleno	42,2		T_1.S094_01_05
241	RS	Pianezza	40,2	249	T_1.S113_01_06
246	RS	Pianezza	38,6	249	T_1.S113_01_06
247	NA	Avigliana - Almese	38,5		T_1.S111_01_06
249	NA	Pianezza	37,9	241 - 246	T_1.S113_01_06
252	RS	Avigliana	37,3	247	T_1.S111_01_06
273	NA	Collegno	32,2		T_1.S113_01_06
276	NA	Borgone di Susa Sant'Antonino di Susa Condove	31,3		T_1.S095_01_05
279	NA	Avigliana	29,9		T_1.S111_01_06
283	NA	Condove	29,5		T_1.S095_01_05
286	NA	Alpignano	29,4		T_1.S112_01_06 T_1.S113_01_06
294	NA	Condove - Chiusa di San Michele	28,0		T_1.S095_01_05
296	NA	Borgone di Susa	27,3	229	T_1.S095_01_05
297	NA	Caselle	27,1		T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
302	NA	Collegno - Pianezza	26,7		T_1.S113_01_06
306	NA	Pianezza	25,1		T_1.S113_01_06
314	NA	San Giorio di Susa	23,5		T_1.S094_01_05
318	NA	Condove	23,0		T_1.S095_01_05
319	NA	Villar Focchiardo	23,0		T_1.S095_01_05
326	NA	Pianezza	22,3		T_1.S113_01_06
327	NA	Susa	22,2		T_1.S093_01_05
330	NA	Alpignano	22,0		T_1.S112_01_06
332	NA	Villar Dora	21,9		T_1.S111_01_06
333	NA	Villar Dora	21,8		T_1.S111_01_06
334	NA	Bussoleno	21,7		T_1.S094_01_05
335	NA	Villar Focchiardo	21,6		T_1.S094_01_05
352	NA	Villar Dora	19,8		T_1.S111_01_06
353	NA	Collegno	19,5		T_1.S113_01_06
365	NA	Condove	18,8		T_1.S095_01_05
369	NA	San Giorio di Susa - Villar Focchiardo	18,4		T_1.S094_01_05
371	NA	Collegno	18,1		T_1.S113_01_06
376	NA	Collegno	17,7		T_1.S113_01_06
380	NA	Villar Dora	17,2		T_1.S096_01_05 T_1.S111_01_06
382	NA	Borgone di Susa	17,0		T_1.S095_01_05
384	NA	Avigliana	16,6		T_1.S111_01_06
387	NA	San Giorio di Susa	16,5		T_1.S094_01_05
388	NA	Borgone di Susa	16,4		T_1.S095_01_05
394	NA	Condove. - Chiusa di San Michele	15,7		T_1.S095_01_05
398	NA	Bussoleno	15,4		T_1.S094_01_05
410	NA	Villar Focchiardo	13,8		T_1.S094_01_05
419	NA	Borgone di Susa	10,9		T_1.S095_01_05
420	NA	Condove	10,0		T_1.S095_01_05
423	NA	Susa	7,9		T_1.S093_01_05

## 6 STRADA STATALE 29 - DEL COLLE DI CADIBONA

### 6.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06	T_2.65_01_06
			434	RS		46,1	T_1.S156_01_06	
			450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	
67	AI_081	38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06	T_2.64_01_06
85	AI_087	35,6	466	RS	Poirino	35,6	T_1.S155_01_06	T_2.80_01_06

### 6.2 Ambiti di intervento

#### 6.2.1 Ambito AI\_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS		46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

#### 6.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	IF_189	T_2.65_01_06
		IF_190	
		MC_191	
		MV_192	
		VT_193	
	2	AS_188	
		IF_189	
		IF_190	
		MV_192	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

### 6.2.2 Ambito AI\_081

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

#### 6.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Moncalieri Trofarello	1	AS_261	T_2.64_01_06
		MV_262	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_261	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.350	400.500	
MV_262	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1900	-	V = 50 km/h

### 6.2.3 Ambito AI\_087

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	466	RS	Poirino	35,6	T_1.S155_01_06

#### 6.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	B1_275	T_2.80_01_06
	2	IF_276	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_275	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	190	39.900	
IF_276	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	

### 6.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
426	RS	Poirino	53,1	450	T_1.S155_01_06
434	RS	Poirino	46,1	450	T_1.S156_01_06
450	NA	Poirino	40,7	426 - 434	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06
456	NA	Moncalieri - Trofarello	38,8		T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06
466	RS	Poirino	35,6	483	T_1.S155_01_06
483	NA	Poirino	33,5	466	T_1.S155_01_06
487	NA	Poirino	32,7		T_1.S155_01_06
488	NA	Pralormo	32,5	429	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06
489	NA	Cambiano	32,4		T_1.S143_01_06
523	NA	Cambiano - Santena	28,0		T_1.S143_01_06 T_1.S155_01_06
535	NA	Pralormo	26,2		T_1.S168_01_06
536	NA	Poirino	25,9		T_1.S155_01_06
568	NA	Santena	22,8		T_1.S155_01_06
597	NA	Trofarello	20,6		T_1.S143_01_06
600	NA	Trofarello	20,5		T_1.S143_01_06
608	NA	Poirino	19,9		T_1.S155_01_06
614	NA	Pralormo	19,3		T_1.S168_01_06
622	NA	Cambiano	18,9		T_1.S143_01_06
636	NA	Poirino	16,9		T_1.S155_01_06
651	NA	Poirino	15,6		T_1.S156_01_06

## 7 STRADA STATALE 31 - DEL MONFERRATO

### 7.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
70	NA	Chivasso	30,5		T_1.S086_01_04
73	NA	Verolengo	29,9		T_1.S087_01_04
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04
90	NA	Verolengo	26,2		T_1.S087_01_04
95	NA	Verolengo	24,9		T_1.S087_01_04
135	NA	Verolengo	21,1		T_1.S087_01_04
193	NA	Verolengo	16,1		T_1.S087_01_04

## 8 STRADA STATALE 228 - DEL LAGO DI VIVERONE

### 8.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
59	NA	Ivrea	32,3		T_1.S022_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04
83	NA	Palazzo Canavese	28,1		T_1.S033_01_04
112	NA	Piverone	23,4		T_1.S033_01_04
119	NA	Piverone	22,6		T_1.S033_01_04
126	NA	Piverone	21,9		T_1.S033_01_04
148	NA	Bollengo - Burolo	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04
168	NA	Piverone	18,2		T_1.S033_01_04
186	NA	Burolo	16,5		T_1.S022_01_04

## 9 STRADA STATALE 338 - DI MONGRANDO

### 9.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
58	AI_019	40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04

### 9.2 Ambiti di intervento

#### 9.2.1 Ambito AI\_019

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04

#### 9.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bollengo	1	B1_066	T_2.20_01_04
		IF_067	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_066	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	680	142.800	
IF_067	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	

### 9.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
24	RS	Bollengo	40,2	74	T_1.S023_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04

## 10 STRADA STATALE 393 - DI VILLASTELLONE

### 10.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
607	NA	Villastellone	19,9		T_1.S154_01_06

## 11 STRADA STATALE 458 - DI CASALBORGONE

### 11.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
69	RS	Casalborgone	30,6	201	T_1.S102_01_04
71	RS	San Sebastiano da Po	30,0	169	T_1.S087_01_04 T_1.S102_01_04
108	NA	San Sebastiano da Po	23,8		T_1.S087_01_04
122	NA	San Sebastiano da Po	22,2		T_1.S102_01_04
140	NA	Castagneto Po	20,6		T_1.S086_01_04
160	NA	Chivasso	18,8		T_1.S086_01_04
169	NA	San Sebastiano da Po	18,2	71	T_1.S087_01_04 T_1.S102_01_04
201	NA	Casalborgone	14,8	17 - 53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04
223	NA	San Sebastiano da Po	5,5		T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

## 12 STRADA STATALE 460 - DI CERESOLE REALE EX ANAS

### 12.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuorgnè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
81	AI_026	35,9	38	RS	Salassa	35,9	T_1.S039_01_05	T_2.23_01_04

## 12.2 Analisi di criticità

### 12.2.1 Ambito AI\_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

#### 12.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	3	AS_008	
B5_009			
IF_010			
IF_011			
MC_014			
MV_015			
VT_017			
Cuornè Valperga	4	AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
		MV_015	
VT_017			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

### 12.2.2 Ambito AI\_026

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale -T1
35,9	38	RS	Salassa	35,9	T_1.S039_01_05

#### 12.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Salassa	1	IF_081	T_2.23_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_081	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	



### 12.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
38	RS	Salassa	35,9	180	T_1.S039_01_05
50	NA	Feletto	33,8		T_1.S060_01_05
57	NA	Cuornè	32,9		T_1.S039_01_05
77	NA	Bosconero	28,7		T_1.S060_01_05
114	NA	Rivarolo Canavese	23,3		T_1.S050_01_04
116	NA	Bosconero	23,0		T_1.S060_01_05
124	NA	Feletto	22,0		T_1.S060_01_05
127	NA	Leini	21,7		T_1.S084_01_05
128	NA	Cuornè	21,6		T_1.S039_01_05
132	NA	Rivarolo Canavese	21,3		T_1.S060_01_05
143	NA	Rivarolo Canavese	20,4		T_1.S049_01_05
149	NA	Feletto	19,7		T_1.S050_01_04 T_1.S060_01_05
153	NA	Leini	19,3		T_1.S070_01_05
163	NA	Feletto	18,7		T_1.S060_01_05
180	NA	Salassa	17,1	38	T_1.S039_01_05
187	NA	Lombardore	16,5		T_1.S071_01_05
205	NA	Salassa	14,1		T_1.S039_01_05 T_1.S049_01_05
206	NA	Rivarolo Canavese	14,1		T_1.S060_01_05
213	NA	Feletto	13,0		T_1.S060_01_05
214	NA	Rivarolo Canavese	12,6		T_1.S060_01_05 T_1.S071_01_05
218	NA	Valperga	11,1		T_1.S039_01_05
222	NA	Rivarolo Canavese	7,0		T_1.S049_01_05
224	NA	Bosconero	4,1		T_1.S060_01_05

## 13 STRADA STATALE 565 - DI CASTELLAMONTE

### 13.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
115	NA	Castellamonte	23,3		T_1.S039_01_05
134	NA	Castellamonte	21,2		T_1.S039_01_05
147	NA	Castellamonte	19,8		T_1.S039_01_05
189	NA	Bairo	16,3		T_1.S039_01_05 T_1.S040_01_04

## 14 STRADA STATALE 589 - DEI LAGHI DI AVIGLIANA

### 14.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
18	AI_065	45,4	454	RS	Bruino	38,9	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
			464	NA	Sangano Bruino	35,7		
19	AI_066	45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06	T_2.69_01_06
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
61	AI_078	40,0	451	RS	Sangano	40,0		
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

### 14.2 Ambiti di intervento

#### 14.2.1 Ambito AI\_065

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06
	454	RS		38,9	
	460	RS		36,7	
	464	NA	Sangano Bruino	35,7	

#### 14.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano Bruino	1	B1_210	T_2.58_01_06
		B1_211	
		MC_215	T_2.57_01_06 T_2.58_01_06 T_2.76_01_06
		MV_216	T_2.58_01_06
		VT_217	T_2.57_01_06
	2	IF_212	T_2.58_01_06
		IF_213	
		IF_214	
		MV_216	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_210	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
B1_211	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_212	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
IF_213	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_214	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	
MC_215	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	5.500	-	VT_217
MV_216	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_217	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

#### 14.2.2 Ambito AI\_066

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06

##### 14.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavour	1	B1_218	T_2.69_01_06
	2	IF_219	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_218	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	600	126.000	
IF_219	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	485	533.500	

#### 14.2.3 Ambito AI\_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

#### 14.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

#### 14.2.4 Ambito AI\_078

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06

#### 14.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano	1	B1_253	T_2.76_01_06
	2	IF_254	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_253	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	270	56.700	
IF_254	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

#### 14.2.5 Ambito AI\_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

#### 14.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

### 14.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
435	RS	Cavour	45,3	470	T_1.S184_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
451	RS	Sangano	40,0	493	T_1.S127_01_06
454	RS	Bruino	38,9	464	T_1.S127_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
464	NA	Sangano - Bruino	35,7	444 - 454 - 460	T_1.S127_01_06
470	NA	Cavour	34,6	435 - 539	T_1.S184_01_06
493	NA	Sangano	32,0	451	T_1.S127_01_06
496	NA	Cumiana	31,6		T_1.S139_01_06
498	RS	Avigliana	31,2	448	T_1.S111_01_06
509	NA	Frossasco	29,6		T_1.S151_01_06
539	RS	Cavour	25,5	470	T_1.S184_01_06
548	NA	Cavour	24,4		T_1.S184_01_06
552	NA	Pinerolo - San Secondo di Pinerolo	24,1		T_1.S162_01_06
553	NA	Trana	24,0		T_1.S126_01_06
561	NA	Avigliana	23,2		T_1.S126_01_06
570	NA	Frossasco	22,8		T_1.S151_01_06
594	NA	Frossasco	20,8		T_1.S151_01_06
598	NA	Cavour	20,5		T_1.S174_01_06
605	NA	Sangano	20,0		T_1.S127_01_06
609	NA	Frossasco	19,8		T_1.S151_01_06
610	NA	Avigliana	19,8		T_1.S111_01_06
615	NA	Cavour	19,2		T_1.S184_01_06
617	NA	Trana	19,1		T_1.S126_01_06
640	NA	Trana	16,8		T_1.S126_01_06
642	NA	Cavour	16,6		T_1.S184_01_06
647	NA	Avigliana	16,0		T_1.S126_01_06
654	NA	Cavour	14,7		T_1.S184_01_06
659	NA	Trana	14,2		T_1.S126_01_06
667	NA	Cumiana	11,7		T_1.S151_01_06
673	NA	Pinerolo	10,4		T_1.S162_01_06

## 15 STRADA STATALE 590 - DELLA VALLE CERRINA

### 15.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
			16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9		
			32	RS	Castiglione Torinese	38,4		
			41	RS	Gassino Torinese	35,6		
59	AI_020	40,2	25	RS	San Mauro Torinese	40,2	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04
60	AI_021	40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro	40,0	T_1.S100_01_06	T_2.10_01_04
63	AI_022	39,6	28	NA	San Mauro Torinese	39,6	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04
69	AI_023	38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06	T_2.10_01_04
83	AI_028	35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04	T_2.25_01_04

### 15.2 Ambiti di intervento

#### 15.2.1 Ambito AI\_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	
	32	RS	Castiglione Torinese	38,4	
	41	RS	Gassino Torinese	35,6	

#### 15.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese Gassino Torinese	1	B1_020	T_2.11_01_04
		IF_021	
		IF_022	
		MC_023	
		MV_024	
	2	AS_019	
		B1_020	
		IF_021	
		IF_022	
		MV_024	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

### 15.2.2 Ambito AI\_020

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	25	RS	San Mauro Torinese	40,2	T_1.S115_01_06

#### 15.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	B1_068	T_2.09_01_04
	2	IF_069	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_068	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	480	100.800	
IF_069	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	595	654.500	

### 15.2.3 Ambito AI\_021

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro Torinese	40,0	T_1.S100_01_06



### 15.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese	1	MC_071	T_2.10_01_04
		MV_072	
San Mauro Torinese	2	AS_070	
		MV_072	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_070	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.500	435.000	
MC_071	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	
MV_072	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.700	-	V = 50 km/h

### 15.2.4 Ambito AI\_022

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,6	28	NA	San Mauro Torinese	39,6	T_1.S115_01_06

### 15.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	MC_074	T_2.09_01_04
		MV_075	
	2	AS_073	
		MV_075	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_073	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.900	387.000	
MC_074	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.700	-	
MV_075	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

### 15.2.5 Ambito AI\_023

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06

### 15.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	MC_077	T_2.10_01_04
		MV_078	
	2	AS_076	
		MV_078	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_076	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	11.600	348.000	
MC_077	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.400	-	
MV_078	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.500	-	V = 50 km/h

### 15.2.6 Ambito AI\_028

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04

#### 15.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavagnolo	1	IF_083	T_2.25_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_083	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

### 15.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
13	RS	Gassino Torinese	42,6	16	T_1.S100_01_06
16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	60 - 13 32 - 41	T_1.S100_01_06
25	RS	San Mauro Torinese	40,2	175	T_1.S115_01_06
26	NA	Castiglione Torinese - San Mauro Torinese	40,0		T_1.S100_01_06
28	NA	San Mauro Torinese	39,6	55	T_1.S115_01_06
31	NA	San Mauro Torinese	38,4		T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06
32	RS	Castiglione Torinese	38,4	16	T_1.S100_01_06
40	RS	Cavagnolo	35,6	47	T_1.S103_01_04
41	RS	Gassino Torinese	35,6	16	T_1.S100_01_06
47	NA	Brusasco Cavagnolo	34,3	40 - 34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04
51	NA	San Raffaele Cimena	33,6	75	T_1.S100_01_06 T_1.S101_01_04
55	RS	San Mauro Torinese	33,1	28	T_1.S115_01_06
60	RS	Gassino Torinese	32,1	16	T_1.S100_01_06
67	NA	San Raffaele Cimena	30,9		T_1.S086_01_04
79	NA	San Raffaele Cimena	28,4		T_1.S101_01_04
81	NA	Castagneto Po	28,2		T_1.S086_01_04
85	NA	Monteu da Po	27,1		T_1.S102_01_04
92	NA	San Sebastiano da Po	25,8		T_1.S086_01_04
100	NA	San Raffaele Cimena	24,4		T_1.S086_01_04
101	NA	Lauriano	24,3		T_1.S087_01_04
108	NA	San Sebastiano da Po	23,8		T_1.S087_01_04
109	NA	San Sebastiano da Po	23,7		T_1.S086_01_04
110	NA	Lauriano	23,7		T_1.S087_01_04
111	NA	Cavagnolo	23,7		T_1.S102_01_04
117	NA	San Raffaele Cimena	23,0		T_1.S086_01_04 T_1.S101_01_04
138	NA	San Raffaele Cimena	20,8		T_1.S101_01_04
140	NA	Castagneto Po	20,6		T_1.S086_01_04
145	NA	San Raffaele Cimena	20,1		T_1.S101_01_04
154	NA	San Mauro Torinese	19,3		T_1.S115_01_06
156	NA	Gassino Torinese	19,2		T_1.S100_01_06
167	NA	Castagneto Po	18,3		T_1.S086_01_04
175	NA	San Mauro Torinese	17,4	25	T_1.S115_01_06
194	NA	San Sebastiano da Po	16,0		T_1.S087_01_04
198	NA	Monteu da Po - Cavagnolo	15,6		T_1.S102_01_04
202	NA	San Sebastiano da Po	14,7		T_1.S086_01_04
211	NA	Castagneto Po	13,2		T_1.S086_01_04
215	NA	Castagneto Po	12,2		T_1.S086_01_04
217	NA	Chivasso	11,5		T_1.S086_01_04
219	NA	Cavagnolo	9,9		T_1.S102_01_04

## 16 STRADA STATALE 595 - DI CALUSO MAZZÈ

### 16.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
425	NA	Mazzè	26,8		T_1.S061_01_05 T_1.S062_01_05

## 17 STRADA STATALE 661 - DELLE LANGHE

### 17.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
567	NA	Carmagnola	22,8		T_1.S177_01_06
587	NA	Carmagnola	21,4		T_1.S177_01_06
625	NA	Carmagnola	18,6		T_1.S178_01_06
650	NA	Carmagnola	15,7		T_1.S177_01_06

## 18 STRADA STATALE 663 - DI SALUZZO

### 18.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
468	NA	Carignano	34,9		T_1.S166_01_06
474	NA	Carignano	34,1		T_1.S154_01_06 T_1.S166_01_06
490	RS	Lombriasco	32,2	547	T_1.S176_01_06
519	NA	Carignano	28,3		T_1.S176_01_06
529	NA	Lombriasco	26,8		T_1.S176_01_06
542	NA	Carignano	25,2		T_1.S166_01_06
547	NA	Lombriasco	24,5	490	T_1.S176_01_06
583	NA	Carignano	21,9		T_1.S166_01_06
621	NA	Carignano	18,9		T_1.S166_01_06
639	NA	Lombriasco	16,8		T_1.S176_01_06
669	NA	Carignano	11,5		T_1.S166_01_06
676	NA	Lombriasco	8,9		T_1.S176_01_06

## 19 STRADA PROVINCIALE 1 - DELLE VALLI DI LANZO

### 19.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
264	NA	Lanzo Torinese	34,9		T_1.S057_01_05
308	NA	Robassomero	24,2		T_1.S083_01_05
322	NA	Druento - Robassomero	22,7		T_1.S083_01_05
324	NA	Robassomero	22,5		T_1.S083_01_05
331	NA	Cafasse	22,0		T_1.S068_01_05
336	NA	Fiano	20,9		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
338	NA	Fiano	20,6		T_1.S068_01_05
354	NA	Fiano	19,5		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
362	NA	Robassomero	19,1		T_1.S069_01_05
367	NA	Robassomero	18,5		T_1.S083_01_05
368	NA	Cafasse	18,5		T_1.S057_01_05 T_1.S068_01_05
370	NA	Cafasse	18,1		T_1.S068_01_05
372	NA	Robassomero	18,1		T_1.S069_01_05
373	NA	Cafasse	18,0		T_1.S068_01_05
375	NA	Robassomero	17,7		T_1.S083_01_05
377	NA	Robassomero	17,6		T_1.S069_01_05 T_1.S083_01_05
378	NA	Cafasse	17,5		T_1.S068_01_05
392	NA	Cafasse	15,8		T_1.S068_01_05
393	NA	Robassomero	15,7		T_1.S083_01_05
403	NA	Fiano	14,7		T_1.S068_01_05
404	NA	Robassomero	14,7		T_1.S083_01_05
406	NA	Cafasse - Fiano	14,4		T_1.S068_01_05
409	NA	Robassomero	14,2		T_1.S069_01_05
413	NA	Germagnano	13,4		T_1.S057_01_05
422	NA	Robassomero	8,5		T_1.S083_01_05

## 20 STRADA PROVINCIALE 2 - DI GERMAGNANO

### 20.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
4	AI_031	50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05
			263	NA		35,2		
27	AI_037	44,6	231	RS	Borgaro Torinese	44,1	T_1.S099_01_05	T_2.35_01_05
			262	NA		35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05	
70	AI_051	38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
75	AI_053	37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
77	AI_054	36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05	T_2.33_01_05
78	AI_055	36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05	T_2.29_01_05
84	AI_056	35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

### 20.2 Ambiti di intervento

#### 20.2.1 Ambito AI\_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA		35,2	

#### 20.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle Torinese	1	B1_091	T_2.34_01_05
		MV_093	
	2	AS_090	
		IF_092	
		MV_093	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

### 20.2.2 Ambito AI\_037

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,6	231	RS	Borgaro Torinese	44,1	T_1.S099_01_05
	262	NA		35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05

#### 20.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgaro Torinese	1	B1_117	T_2.35_01_05
		MC_119	
		MV_120	
		VT_121	
	2	AS_116	
		B1_117	
		MV_120	
	3	IF_118	
		MC_119	
		MV_120	
		VT_121	
	4	AS_116	
		IF_118	
MV_120			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_116	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.650	229.500	
B1_117	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	300	63.000	
IF_118	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
MC_119	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.600	-	VT_121
MV_120	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h
VT_121	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.800	-	Variante ovest di Borgaro alla S.P. 16

### 20.2.3 Ambito AI\_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05

#### 20.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grosso Villanova Canavese Nole	1	MV_178	T_2.30_01_05
	2	AS_177	
		MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

### 20.2.4 Ambito AI\_053

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05

#### 20.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè	1	MV_181	T_2.31_01_05
	2	AS_180	
		MV_181	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_180	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.800	384.000	
MV_181	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h

### 20.2.5 Ambito AI\_054

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05



### 20.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese	1	MV_183	T_2.33_01_05
	2	AS_182	
		MV_183	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_182	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.600	168.000	
MV_183	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.300	-	V = 50 km/h

### 20.2.6 Ambito AI\_055

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05

#### 20.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero	1	MV_185	T_2.29_01_05
	2	AS_184	
		MV_185	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_184	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.300	189.000	
MV_185	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

### 20.2.7 Ambito AI\_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

### 20.2.7.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero Mathi Grosso Villanova Torinese	1	MV_187	T_2.30_01_05
	2	AS_186	
		MV_187	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

### 20.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
225	RS	Caselle Torinese	49,8	263	T_1.S084_01_05
231	RS	Borgaro Torinese	44,1	262	T_1.S099_01_05
248	NA	Grosso - Nole Villanova Canavese	38,1		T_1.S069_01_05
253	NA	Ciriè	37,1		T_1.S069_01_05
254	NA	San Maurizio Canavese	36,8		T_1.S083_01_05
255	NA	Balangero	36,8		T_1.S057_01_05
261	NA	Balangero - Grosso Mathi - Villanova Canavese	35,6		T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05
262	NA	Borgaro Torinese	35,3	231	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05
263	NA	Caselle Torinese	35,2	225	T_1.S084_01_05
264	NA	Lanzo Torinese	34,9		T_1.S057_01_05
281	NA	Caselle Torinese - San Maurizio Canavese	29,8		T_1.S083_01_05
285	NA	Germagnano Lanzo Torinese	29,4	271	T_1.S057_01_05
291	NA	San Maurizio Canavese	28,7		T_1.S083_01_05
300	NA	Borgaro Torinese	26,8		T_1.S099_01_05
301	NA	Caselle Torinese	26,7		T_1.S084_01_05
307	NA	Balangero - Lanzo Torinese	24,9		T_1.S057_01_05
271	RS	Germagnano	24,4	285	T_1.S057_01_05
311	NA	San Maurizio Canavese	23,8		T_1.S069_01_05
315	NA	Ciriè	23,2		T_1.S069_01_05
316	NA	Borgaro Torinese	23,1		T_1.S099_01_05
340	NA	Ciriè	20,5		T_1.S069_01_05
361	NA	Borgaro Torinese	19,2		T_1.S099_01_05
364	NA	Borgaro Torinese	19,0		T_1.S099_01_05
366	NA	Ciriè	18,6		T_1.S069_01_05
374	NA	Torino	17,8		T_1.S099_01_05

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
383	NA	Ciriè	16,8		T_1.S069_01_05
395	NA	San Maurizio Canavese	15,6		T_1.S083_01_05
401	NA	Ciriè	15,2		T_1.S069_01_05
413	NA	Germagnano	13,4		T_1.S057_01_05
415	NA	Ciriè	12,2		T_1.S069_01_05
417	NA	Ciriè	11,8		T_1.S069_01_05
418	NA	Ciriè	11,2		T_1.S069_01_05

## 21 STRADA PROVINCIALE 3 - DELLA CEBROSA

### 21.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
118	NA	Volpiano	22,9		T_1.S085_01_04
209	NA	Volpiano	13,5		T_1.S085_01_04

## 22 STRADA PROVINCIALE 5 - DI PINO

### 22.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

### 22.2 Ambiti di intervento

#### 22.2.1 Ambito AI\_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06

#### 22.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pino Torinese	1	AS_250	T_2.63_01_06
		AS_251	
		MV_252	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 km/h

### 22.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	Pino Torinese	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
514	NA	Pino Torinese	28,7		T_1.S130_01_06
531	RS	Pino Torinese	26,4	449	T_1.S130_01_06
620	NA	Pino Torinese	18,9		T_1.S130_01_06
629	NA	Pino Torinese - Torino	17,8		T_1.S130_01_06
666	NA	Pino Torinese	11,8		T_1.S130_01_06

## 23 STRADA PROVINCIALE 6 - DI PINEROLO

### 23.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
632	NA	Orbassano	17,5		T_1.S140_01_06

## 24 STRADA PROVINCIALE 7 - DI GRUGLIASCO

### 24.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
2	AI_058	51,5	427	RS	Grugliasco	51,5	T_1.S128_01_06	T_2.59_01_06
79	AI_085	36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06

## 24.2 Ambiti di intervento

### 24.2.1 Ambito AI\_058

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
51,5	427	RS	Grugliasco	51,5	T_1.S128_01_06

#### 24.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grugliasco	1	IF_194	T_2.59_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_194	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	2.850	3.135.000	

### 24.2.2 Ambito AI\_085

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06

#### 24.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivoli	1	IF_270	T_2.79_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_270	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	6.180	6.798.000	

## 24.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
427	RS	Grugliasco	51,5		T_1.S128_01_06
459	RS	Rivoli	36,8		T_1.S112_01_06
586	NA	Rivoli	21,5		T_1.S113_01_06

## 25 STRADA PROVINCIALE 8 - DI DRUENTO

### 25.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
			257	NA	Collegno Venaria	36,2		

### 25.2 Ambiti di intervento

#### 25.2.1 Ambito AI\_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS		42,5	
	257	NA	Collegno Venaria	36,2	

#### 25.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno Venaria	1	B1_110	T_2.40_01_05
		B1_111	
		MV_114	
	2	AS_109	
		IF_112	
		IF_113	
		MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

### 25.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
233	RS	Collegno	43,2		T_1.S098_01_05
257	NA	Collegno - Venaria	36,2		T_1.S098_01_05
265	NA	Druento	34,5		T_1.S098_01_05
278	NA	San Gillio	30,1		T_1.S097_01_05 T_1.S098_01_05
293	NA	Druento	28,2		T_1.S098_01_05
295	NA	Druento	27,5		T_1.S098_01_05
298	NA	Collegno - Pianezza	27,0		T_1.S098_01_05
321	NA	Collegno	22,8		T_1.S098_01_05
347	NA	Val della Torre	20,1		T_1.S097_01_05
359	NA	Collegno	19,3		T_1.S098_01_05
396	NA	San Gillio	15,6		T_1.S097_01_05
402	NA	Druento	14,9		T_1.S098_01_05
412	NA	Givoletto	13,4		T_1.S082_01_05 T_1.S097_01_05
416	NA	San Gillio	11,9		T_1.S098_01_05

## 26 STRADA PROVINCIALE 9 - DI ALTESSANO

### 26.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
374	NA	Torino	17,8		T_1.S099_01_05

## 27 STRADA PROVINCIALE 10 - DI CASELLE

### 27.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
4	AI_031	50,0	263	NA	Caselle Torinese	35,2	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05

### 27.2 Ambiti di intervento

#### 27.2.1 Ambito AI\_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA		35,2	

### 27.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle Torinese	1	B1_091	T_2.34_01_05
		MV_093	
	2	AS_090	
		IF_092	
		MV_093	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

### 27.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
263	NA	Caselle Torinese	35,2		T_1.S084_01_05
46	NA	Leini	34,7		T_1.S084_01_05
310	NA	Caselle Torinese	23,9		T_1.S084_01_05
313	NA	Caselle Torinese	23,6		T_1.S084_01_05
317	NA	Caselle Torinese	23,1		T_1.S084_01_05
341	NA	Caselle Torinese	20,4		T_1.S084_01_05
342	NA	Leini	20,3		T_1.S084_01_05
346	NA	Caselle Torinese	20,1		T_1.S084_01_05
400	NA	Caselle Torinese	15,3		T_1.S084_01_05
421	NA	Caselle Torinese	9,5		T_1.S084_01_05
424	NA	Caselle Torinese	5,5		T_1.S084_01_05

## 28 STRADA PROVINCIALE 12 - DEL FORNACINO

### 28.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
4	AI_031	50,0	263	NA	Caselle Torinese	35,2	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05
65	AI_049	38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05



## 28.2 Ambiti di intervento

### 28.2.1 Ambito AI\_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA		35,2	

#### 28.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle Torinese	1	B1_091	T_2.34_01_05
		MV_093	
	2	AS_090	
		IF_092	
		MV_093	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

### 28.2.2 Ambito AI\_049

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05

#### 28.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgaro Torinese Caselle Torinese	1	MC_171	T_2.36_01_05
		MV_172	
		VT_173	
	2	AS_170	
		MV_172	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_170	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.100	303.000	
MC_171	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.700	-	VT_173
MV_172	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_173	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Viabilità di collegamento al PRUSST

### 28.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
243	NA	Borgaro Torinese - Caselle Torinese	38,9		T_1.S099_01_05
263	NA	Caselle Torinese	35,2		T_1.S084_01_05
46	NA	Leinì	34,7		T_1.S084_01_05
292	NA	Leinì - Settimo Torinese	28,5		T_1.S099_01_05
309	NA	Leinì	24,0		T_1.S099_01_05
312	NA	Leinì	23,8		T_1.S099_01_05

## 29 STRADA PROVINCIALE 13 - DI FRONT

### 29.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
9	AI_033	48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05	T_2.27_01_05
			258	NA		36,0		
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
44	AI_014	42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05	T_2.17_01_04
47	AI_043	41,9	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	T_2.32_01_05
49	AI_044	41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05

## 29.2 Ambiti di intervento

### 29.2.1 Ambito AI\_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

#### 29.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
VT_016			
VT_017			
Cuornè Valperga	3	AS_008	T_2.03_01_04
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
		MC_014	
		MV_015	
	VT_017		
	4	AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_017	
VT_017			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

### 29.2.2 Ambito AI\_014

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05

#### 29.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Francesco al Campo	1	B1_057	T_2.17_01_04
	2	IF_058	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_057	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	
IF_058	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

### 29.2.3 Ambito AI\_033

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05
	258	NA		36,0	

### 29.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Favria	1	AS_099	T_2.27_01_05
		B1_100	
		MC_104	
		MV_105	
		VT_106	
	2	AS_099	
		IF_101	
		IF_102	
		IF_103	
		MV_105	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_099	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.900	267.000	
B1_100	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	690	144.900	
IF_101	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	
IF_102	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	440	484.000	
IF_103	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	235	258.500	
MC_104	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.600	-	VT_106
MV_105	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.300	-	V = 50 km/h
VT_106	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.900	-	Variante di Salassa-Busano

### 29.2.4 Ambito AI\_043

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05
	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05

### 29.2.5 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	1	B1_143	T_2.32_01_05
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
		VT_151	
	2	AS_141	
		AS_142	
		B1_143	
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MV_150	
	3	IF_144	
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
	4	VT_151	
		AS_141	
		AS_142	
		IF_144	
		IF_145	
IF_146			
IF_147			
IF_148			
MV_150			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_141	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.200	186.000	
AS_142	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.400	132.000	
B1_143	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
IF_144	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	340	374.000	
IF_145	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_146	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_147	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
IF_148	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
MC_149	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.200	-	VT_151
MV_150	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.470	-	V = 50 km/h
VT_151	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	7.900	-	Variante alla S.P. 17 Completamento della Variante di Caselle alla S.P. 13 Variante alla S.P. 13 - Loc. S.F. al Campo. Accessibilità area di Caselle, Ciriè, San Francesco

### 29.2.6 Ambito AI\_044

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05
	260	NA		35,7	

#### 29.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	1	AS_153	T_2.28_01_05
		B1_154	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
Front	2	AS_152	T_2.28_01_05
		AS_153	
		B1_154	
		MV_157	
Front	3	AS_153	T_2.28_01_05
		IF_155	
		MC_156	
		MV_157	
	4	VT_158	
		AS_152	
		AS_153	
		IF_155	
		MV_157	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_152	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.200	156.000	
AS_153	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.400	42.000	
BI_154	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
IF_155	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	
MC_156	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_158
MV_157	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	950	-	V = 50 km/h
VT_158	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.100	-	Variante di Front allargata

### 29.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
226	RS	Favria	48,2	258	T_1.S049_01_05
14	RS	San Francesco al Campo	42,6	155	T_1.S070_01_05
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
240	RS	Front	40,4		T_1.S059_01_05
256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3		T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05
258	NA	Favria	36,0	226	T_1.S049_01_05
260	NA	Front	35,7		T_1.S059_01_05
266	NA	San Francesco al Campo	34,3		T_1.S070_01_05
269	RS	Busano	33,6		T_1.S049_01_05
275	NA	San Francesco al Campo	31,5		T_1.S070_01_05
280	NA	San Francesco al Campo	29,9		T_1.S070_01_05
299	NA	Vauda Canavese	26,9		T_1.S059_01_05 T_1.S070_01_05
320	NA	Busano	22,8		T_1.S049_01_05
328	NA	Front	22,1		T_1.S059_01_05
350	NA	Salassa - Valperga	20,0		T_1.S039_01_05
355	NA	Vauda Canavese	19,4		T_1.S070_01_05
357	NA	Front	19,4		T_1.S059_01_05
155	NA	San Francesco al Campo	19,3	14	T_1.S070_01_05
360	NA	Front	19,3		T_1.S059_01_05
386	NA	Valperga	16,5		T_1.S039_01_05
391	NA	Valperga	15,8		T_1.S039_01_05
397	NA	Valperga	15,6		T_1.S039_01_05
414	NA	Valperga	12,5		T_1.S039_01_05



## 30 STRADA PROVINCIALE 14 - DI CERETTA INFERIORE

### 30.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
77	AI_054	36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05	T_2.33_01_05

### 30.2 Ambiti di intervento

#### 30.2.1 Ambito AI\_054

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05

#### 30.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese	1	MV_183	T_2.33_01_05
	2	AS_182	
		MV_183	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_182	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.600	168.000	
MV_183	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.300	-	V = 50 km/h

### 30.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
254	NA	San Maurizio Canavese	36,8		T_1.S083_01_05

## 31 STRADA PROVINCIALE 15 - DI CERETTA SUPERIORE

### 31.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
291	NA	San Maurizio Canavese	28,7		T_1.S083_01_05

## 32 STRADA PROVINCIALE 16 - DI SAN MAURIZIO

### 32.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
47	AI_043	41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05	T_2.32_01_05
			256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	

### 32.2 Ambiti di intervento

#### 32.2.1 Ambito AI\_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

#### 32.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

### 32.2.2 Ambito AI\_043

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05
	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05

#### 32.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	1	B1_143	T_2.32_01_05
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
	2	AS_141	
		AS_142	
		B1_143	
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
MV_150			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	3	IF_144	T_2.32_01_05
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
	4	VT_151	
		AS_141	
		AS_142	
		IF_144	
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
MV_150			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_141	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.200	186.000	
AS_142	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.400	132.000	
B1_143	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
IF_144	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	340	374.000	
IF_145	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_146	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_147	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
IF_148	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
MC_149	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.200	-	VT_151
MV_150	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.470	-	V = 50 km/h
VT_151	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	7.900	-	Variante alla S.P. 17 Completamento della Variante di Caselle alla S.P. 13 Variante alla S.P. 13 - Loc. S.F. al Campo. Accessibilità area di Caselle, Ciriè, San Francesco

### 32.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	256	T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
256	NA	San Francesco al Campo - San Maurizio Canavese	36,3	244 - 303	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05
303	RS	San Maurizio Canavese	26,6	256	T_1.S069_01_05

## 33 STRADA PROVINCIALE 17 - DI LEINÌ

### 33.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
6	AI_001	49,6	22	NA	Volpiano	40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04
			44	RS	Volpiano	35,3	T_1.S085_01_04	
44	AI_014	42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05	T_2.17_01_04
82	AI_027	35,7	39	RS	Leini	35,7	T_1.S084_01_05	T_2.24_01_04

### 33.2 Ambiti di intervento

#### 33.2.1 Ambito AI\_001

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04
	5	RS		44,6	
	22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
	44	RS		35,3	T_1.S085_01_04

#### 33.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	1	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MC_004	
		MV_005	
		VT_006	
		VT_007	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	2	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MV_005	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_001	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	405	445.500	
IF_002	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
IF_003	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	180	198.000	
MC_004	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.100	-	VT_006 - VT_007
MV_005	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_006	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.900	-	Circonvallazione di Volpiano
VT_007	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	800	-	Completamento circonvallazione di Volpiano

### 33.2.2 Ambito AI\_014

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05

#### 33.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Francesco al Campo	1	B1_057	T_2.17_01_04
	2	IF_058	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_057	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	
IF_058	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

### 33.2.3 Ambito AI\_027

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,7	39	RS	Leini	35,7	T_1.S084_01_05

### 33.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Leini'	1	B1_082	T_2.24_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_082	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	

### 33.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
14	RS	San Francesco al Campo	42,6	155	T_1.S070_01_05
22	NA	Volpiano	40,5	5 - 44 - 2	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
39	RS	Leini	35,7		T_1.S084_01_05
44	RS	Volpiano	35,3	22	T_1.S085_01_04
266	NA	San Francesco al Campo	34,3		T_1.S070_01_05
76	NA	San Francesco al Campo	28,9		T_1.S070_01_05
127	NA	Leini	21,7		T_1.S084_01_05
130	NA	San Francesco al Campo	21,4		T_1.S070_01_05
155	NA	San Francesco al Campo	19,3	14	T_1.S070_01_05

## 34 STRADA PROVINCIALE 18 - DI ROBASSOMERO

### 34.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
75	AI_053	37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05

### 34.2 Ambiti di intervento

#### 34.2.1 Ambito AI\_053

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05

### 34.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè	1	MV_181	T_2.31_01_05
	2	AS_180	
		MV_181	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_180	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.800	384.000	
MV_181	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h

### 34.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
253	NA	Ciriè	37,1		T_1.S069_01_05
393	NA	Robassomero	15,7		T_1.S083_01_05

## 35 STRADA PROVINCIALE 19 - DEL SEDIME

### 35.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05

### 35.2 Ambiti di intervento

#### 35.2.1 Ambito AI\_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	



### 35.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

### 35.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
266	NA	San Francesco al Campo	34,3		T_1.S070_01_05

## 36 STRADA PROVINCIALE 20 - DEL CAMPO ESPERIENZE

### 36.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05

### 36.2 Ambiti di intervento

#### 36.2.1 Ambito AI\_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

#### 36.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_135	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

### 36.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
88	NA	Lombardore	26,6		T_1.S070_01_05 T_1.S071_01_05

## 37 STRADA PROVINCIALE 21 - DI SAN CARLO

### 37.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
			251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4		
			259	RS	San Carlo Canavese	36,0		
49	AI_044	41,7	260	NA	Front	35,7	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05

### 37.2 Ambiti di intervento

#### 37.2.1 Ambito AI\_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

### 37.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

### 37.2.2 Ambito AI\_044

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05
	260	NA		35,7	

### 37.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	1	AS_153	T_2.28_01_05
		B1_154	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
	2	AS_152	
		AS_153	
		MV_157	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	3	AS_153	T_2.28_01_05
		IF_155	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
	4	AS_152	
		AS_153	
		IF_155	
		MV_157	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_152	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.200	156.000	
AS_153	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.400	42.000	
B1_154	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
IF_155	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	
MC_156	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_158
MV_157	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	950	-	V = 50 km/h
VT_158	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.100	-	Variante di Front allargata

### 37.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
242	RS	San Carlo Canavese	40,2	251	T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4	242 - 259	T_1.S069_01_05
259	RS	San Carlo Canavese	36,0	251	T_1.S069_01_05
260	NA	Front	35,7		T_1.S059_01_05

## 38 STRADA PROVINCIALE 22 - DEL COLLE FORCOLA

### 38.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
70	AI_051	38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

### 38.2 Ambiti di intervento

#### 38.2.1 Ambito AI\_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

#### 38.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

### 38.2.2 Ambito AI\_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05

#### 38.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grosso Villanova Canavese Nole	1	MV_178	T_2.30_01_05
	2	AS_177	
		MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

### 38.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
248	NA	Grosso – Nole Villanova Canavese	38,1		T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
264	NA	Lanzo Torinese	34,9		T_1.S057_01_05
304	NA	Nole - San Carlo Canavese	25,3		T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05
345	NA	San Carlo Canavese	20,1		T_1.S069_01_05

## 39 STRADA PROVINCIALE 23 - DI RIVARA

### 39.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
24	AI_006	44,9	30	NA	Rivara	38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05	T_2.06_01_04
70	AI_051	38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

### 39.2 Ambiti di intervento

#### 39.2.1 Ambito AI\_006

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_05
	30	NA		38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05

#### 39.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivara	1	AS_031	T_2.06_01_04
		B1_032	
		MV_034	
	2	AS_031	
		IF_033	
		MV_034	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_031	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.200	516.000	
B1_032	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_033	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
MV_034	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.400	-	V = 50 km/h



### 39.2.2 Ambito AI\_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05

#### 39.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grosso Villanova Canavese Nole	1	MV_178	T_2.30_01_05
	2	AS_177	
		MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

### 39.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
30	NA	Rivara	38,9	8	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05
248	NA	Grosso – Nole - Villanova Canavese	38,1		T_1.S069_01_05
304	NA	Nole - San Carlo Canavese	25,3		T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

## 40 STRADA PROVINCIALE 24 – DI VILLANOVA

### 40.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
84	AI_056	35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

## 40.2 Ambiti di intervento

### 40.2.1 Ambito AI\_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

#### 40.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero Mathi Grosso Villanova Torinese	1	MV_187	T_2.30_01_05
	2	AS_186	
		MV_187	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

## 40.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
261	NA	Balangero - Grosso - Mathi - Villanova Canavese	35,6		T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

## 41 STRADA PROVINCIALE 26 - DELL'AMIANTIFERA

### 41.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
78	AI_055	36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05	T_2.29_01_05

## 41.2 Ambiti di intervento

### 41.2.1 Ambito AI\_055

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05

#### 41.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero	1	MV_185	T_2.29_01_05
	2	AS_184	
		MV_185	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_184	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.300	189.000	
MV_185	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

## 41.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
255	NA	Balangero	36,8		T_1.S057_01_05

## 42 STRADA PROVINCIALE 34 - DI ROCCA CANAVESE

### 42.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
49	AI_044	41,7	260	NA	Front	35,7	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05

## 42.2 Ambiti di intervento

### 42.2.1 Ambito AI\_044

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05
	260	NA		35,7	

#### 42.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	1	AS_153	T_2.28_01_05
		B1_154	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
	2	AS_152	
		AS_153	
		B1_154	
		MV_157	
	3	AS_153	
		IF_155	
		MC_156	
		MV_157	
	4	VT_158	
		AS_152	
		AS_153	
IF_155			
		MV_157	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_152	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.200	156.000	
AS_153	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.400	42.000	
B1_154	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
IF_155	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	
MC_156	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_158
MV_157	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	950	-	V = 50 km/h
VT_158	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.100	-	Variante di Front allargata

### 42.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
260	NA	Front	35,7		T_1.S059_01_05

## 43 STRADA PROVINCIALE 35 - DI FAVRIA

### 43.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
9	AI_033	48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05	T_2.27_01_05
			258	NA		36,0		

### 43.2 Ambiti di intervento

#### 43.2.1 Ambito AI\_033

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05
	258	NA		36,0	

#### 43.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Favria	1	AS_099	T_2.27_01_05
		B1_100	
		MC_104	
		MV_105	
	2	VT_106	
		AS_099	
		IF_101	
		IF_102	
		IF_103	
	MV_105		

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_099	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.900	267.000	
B1_100	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	690	144.900	
IF_101	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	
IF_102	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	440	484.000	
IF_103	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	235	258.500	
MC_104	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.600	-	VT_106
MV_105	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.300	-	V = 50 km/h
VT_106	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.900	-	Variante di Salassa-Busano

### 43.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
226	RS	Favria	48,2	258	T_1.S049_01_05
258	NA	Favria	36,0	226	T_1.S049_01_05
272	NA	Favria - Oglianico	33,2		T_1.S049_01_05
328	NA	Front	22,1		T_1.S059_01_05

## 44 STRADA PROVINCIALE 36 - DI SALASSA

### 44.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04

## 44.2 Ambiti di intervento

### 44.2.1 Ambito AI\_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

#### 44.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
		VT_017	
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
		VT_017	
	3	AS_008	
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
		MC_014	
		MV_015	
	4	VT_017	
		AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
MV_015			
VT_017			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

### 44.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05

## 45 STRADA PROVINCIALE 37 - DI PASQUARO

### 45.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
82	NA	Rivarossa	28,2	7	T_1.S070_01_05

## 46 STRADA PROVINCIALE 38 - DI ARGENTERA

### 46.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
77	NA	Bosconero	28,7		T_1.S060_01_05



## 47 STRADA PROVINCIALE 39 - DI RIVAROSSA

### 47.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
6	AI_001	49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04
			22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04	
35	AI_010	43,6	7	RS	Rivarossa	43,6	T_1.S070_01_05	T_2.14_01_04

### 47.2 Ambiti di intervento

#### 47.2.1 Ambito AI\_001

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04
	5	RS		44,6	
	22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
	44	RS		35,3	T_1.S085_01_04

#### 47.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	1	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MC_004	
		MV_005	
		VT_006	
		VT_007	
	2	IF_001	
		IF_002	
		IF_003	
		MV_005	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_001	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	405	445.500	
IF_002	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
IF_003	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	180	198.000	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
MC_004	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.100	-	VT_006 - VT_007
MV_005	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_006	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.900	-	Circonvallazione di Volpiano
VT_007	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	800	-	Completamento circonvallazione di Volpiano

#### 47.2.2 Ambito AI\_010

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	7	RS	Rivarossa	43,6	T_1.S070_01_05

#### 47.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivarossa	1	IF_050	T_2.14_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_050	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	115	126.500	

#### 47.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
2	RS	Volpiano	46,7	22	T_1.S085_01_04
7	RS	Rivarossa	43,6	82	T_1.S070_01_05
22	NA	Volpiano	40,5	5 - 44 - 2	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
82	NA	Rivarossa	28,2	7	T_1.S070_01_05
88	NA	Lombardore	26,6		T_1.S070_01_05 T_1.S071_01_05
97	NA	Volpiano	24,6		T_1.S085_01_04
136	NA	Volpiano	21,0		T_1.S085_01_04
144	NA	Volpiano	20,4		T_1.S085_01_04
157	NA	San Benigno Canavese	18,9		T_1.S071_01_05
161	NA	Volpiano	18,8		T_1.S085_01_04
216	NA	Volpiano	12,0		T_1.S085_01_04

## 48 STRADA PROVINCIALE 40 - DI SAN GIUSTO

### 48.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
6	AI_001	49,6	5	RS	Volpiano	44,6	T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04
			22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04	
23	AI_005	44,9	6	RS	San Benigno	44,3	T_1.S071_01_05	T_2.08_01_04
			36	NA	Canavese	36,3		

### 48.2 Ambiti di intervento

#### 48.2.1 Ambito AI\_001

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04
	5	RS		44,6	
	22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
	44	RS		35,3	T_1.S085_01_04

#### 48.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	1	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MC_004	
		MV_005	
		VT_006	
		VT_007	
	2	IF_001	
		IF_002	
		IF_003	
		MV_005	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_001	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	405	445.500	
IF_002	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
IF_003	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	180	198.000	
MC_004	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.100	-	VT_006 - VT_007

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
MV_005	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_006	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.900	-	Circonvallazione di Volpiano
VT_007	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	800	-	Completamento circonvallazione di Volpiano

#### 48.2.2 Ambito AI\_005

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	6	RS	San Benigno	44,3	T_1.S071_01_05
	36	NA	Canavese	36,3	

#### 48.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Benigno Canavese	1	AS_025	T_2.08_01_04
		B5_026	
		MC_027	
		MC_028	
		MV_029	
		VT_030	
	2	AS_025	
		B5_026	
		MC_028	
		MV_029	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_025	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.600	78.000	
B5_026	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	620	130.200	
MC_027	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.400	-	VT_030
MC_028	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	300	-	
MV_029	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.100	-	V = 50 km/h
VT_030	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.000	-	Variante alla sp 40

### 48.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
5	RS	Volpiano	44,6	22	T_1.S085_01_04
6	RS	San Benigno Canavese	44,3	36	T_1.S071_01_05
22	NA	Volpiano	40,5	5 - 44 - 2	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
36	NA	San Benigno Canavese	36,3	91 - 6	T_1.S071_01_05
54	RS	San Giusto Canavese	33,3	174	T_1.S050_01_04
65	NA	Fogizzo	31,5		T_1.S060_01_05
72	NA	Leini	30,0		T_1.S084_01_05
91	RS	San Benigno Canavese	26,1	36	T_1.S071_01_05
125	NA	San Giorgio Canavese	22,0		T_1.S050_01_04
157	NA	San Benigno Canavese	18,9		T_1.S071_01_05
158	NA	San Benigno Canavese	18,9		T_1.S071_01_05
174	NA	San Giusto Canavese	17,5	54	T_1.S050_01_04 T_1.S060_01_05
177	NA	Leini	17,3		T_1.S084_01_05
179	NA	Leini	17,2		T_1.S084_01_05
191	NA	Leini	16,2		T_1.S084_01_05
209	NA	Volpiano	13,5		T_1.S085_01_04

## 49 STRADA PROVINCIALE 41 - DI AGLIÈ

### 49.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
50	NA	Feletto	33,8		T_1.S060_01_05
104	NA	Agliè	24,0		T_1.S050_01_04
170	NA	Agliè - Bairo	18,0		T_1.S040_01_04
181	NA	Agliè	17,0		T_1.S040_01_04 T_1.S050_01_04

## 50 STRADA PROVINCIALE 42 - DEL SANTUARIO DI BELMONTE

### 50.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
			18	NA	Cuornè Valperga	41,6		
			23	RS	Cuornè	40,3		
			29	RS		39,2		
24	AI_006	44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_05	T_2.06_01_04
			30	NA		38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05	
38	AI_013	43,4	11	RS	Forno Canavese	43,4	T_1.S048_01_05	T_2.16_01_04

### 50.2 Ambiti di intervento

#### 50.2.1 Ambito AI\_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

### 50.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	3	AS_008	
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
		MC_014	
		MV_015	
	4	VT_017	
		AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
MV_015			
VT_017			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

### 50.2.2 Ambito AI\_006

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_05
	30	NA		38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05

#### 50.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivara	1	AS_031	T_2.06_01_04
		B1_032	
		MV_034	
	2	AS_031	
		IF_033	
		MV_034	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_031	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.200	516.000	
B1_032	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_033	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
MV_034	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.400	-	V = 50 km/h

### 50.2.3 Ambito AI\_013

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,4	11	RS	Forno Canavese	43,4	T_1.S048_01_05

#### 50.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Forno Canavese	1	B1_055	T_2.16_01_04
	2	IF_056	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_055	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	370	77.700	
IF_056	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	255	280.500	



### 50.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
3	RS	Cuornè	45,3	18	T_1.S039_01_05
8	RS	Rivara	43,6	30	T_1.S048_01_05
11	RS	Forno Canavese	43,4		T_1.S048_01_05
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
23	RS	Cuornè	40,3	18	T_1.S039_01_05
29	RS	Cuornè	39,2	18	T_1.S039_01_05
30	NA	Rivara	38,9	8	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05
56	NA	Forno Canavese - Rivara	33,0		T_1.S048_01_05
105	NA	Rivara	24,0		T_1.S048_01_05
164	NA	Rivara	18,7		T_1.S049_01_05
182	NA	Busano	17,0		T_1.S049_01_05
185	NA	Rivara	16,6		T_1.S049_01_05
188	NA	Rivara	16,4		T_1.S049_01_05

## 51 STRADA PROVINCIALE 44 - DI ALPETTE

### 51.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04

### 51.2 Ambiti di intervento

#### 51.2.1 Ambito AI\_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

### 51.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuorgnè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	3	AS_008	
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
MC_014			
4	MV_015		
	VT_017		
	AS_008		
	IF_010		
	IF_011		
	IF_012		
MC_014			
MV_015			
VT_017			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

### 51.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05

## 52 STRADA PROVINCIALE 45 - DELLA VALLE SACRA

### 52.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
57	NA	Cuornè	32,9		T_1.S039_01_05

## 53 STRADA PROVINCIALE 52 - DI OZEGNA

### 53.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
181	NA	Agliè	17,0		T_1.S040_01_04 T_1.S050_01_04

## 54 STRADA PROVINCIALE 53 - DI SAN GIORGIO CANAVESE

### 54.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
125	NA	San Giorgio Canavese	22,0		T_1.S050_01_04
171	NA	Ozegna	17,9		T_1.S050_01_04
176	NA	Montalenghe	17,4		T_1.S050_01_04
203	NA	San Giorgio Canavese - San Giusto Canavese	14,6		T_1.S050_01_04

## 55 STRADA PROVINCIALE 56 - DI STRAMBINO

### 55.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
86	AI_029	35,4	42	RS	Strambino	35,4	T_1.S041_01_04	T_2.26_01_04

### 55.2 Ambiti di intervento

#### 55.2.1 Ambito AI\_029

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	42	RS	Strambino	35,4	T_1.S041_01_04

#### 55.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Strambino	1	B1_084	T_2.26_01_04
	2	IF_085	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_084	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	460	96.600	
IF_085	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	

### 55.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
42	RS	Strambino	35,4	98	T_1.S041_01_04
94	NA	Caravino	25,3		T_1.S042_01_04
98	NA	Romano Canavese - Strambino	24,6	42	T_1.S041_01_04
119	NA	Piverone	22,6		T_1.S033_01_04
126	NA	Piverone	21,9		T_1.S033_01_04
137	NA	Perosa Canavese	20,9		T_1.S040_01_04
200	NA	Caravino - Vestignè	14,9		T_1.S042_01_04

## 56 STRADA PROVINCIALE 58 - DEL PEDAGGIO

### 56.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
52	AI_017	41,4	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04

### 56.2 Ambiti di intervento

#### 56.2.1 Ambito AI\_017

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_05

#### 56.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Castellamonte	1	B1_063	T_2.04_01_04
	2	IF_064	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_063	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	700	147.000	
IF_064	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	560	616.000	

### 56.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
19	RS	Castellamonte	41,4		T_1.S039_01_05
57	NA	Cuornè	32,9		T_1.S039_01_05
58	RS	Castellamonte	32,5		T_1.S039_01_05
78	NA	Castellamonte	28,7		T_1.S039_01_05
84	NA	Castellamonte	27,6		T_1.S039_01_05
102	NA	Castellamonte - Cuornè	24,2		T_1.S039_01_05
103	NA	Castellamonte	24,1		T_1.S039_01_05
165	NA	Castellamonte	18,6		T_1.S039_01_05
204	NA	Castellamonte	14,2		T_1.S039_01_05

## 57 STRADA PROVINCIALE 59 - DI CASTELNUOVO

### 57.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
52	AI_017	41,4	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04

### 57.2 Ambiti di intervento

#### 57.2.1 Ambito AI\_017

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	19	RS	Castellamonte	41,4	T_1.S039_01_05

#### 57.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castellamonte	1	B1_063	T_2.04_01_04
	2	IF_064	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_063	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	700	147.000	
IF_064	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	560	616.000	

### 57.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
19	RS	Castellamonte	41,4		T_1.S039_01_05
48	NA	Castellamonte	34,2	9	T_1.S039_01_05
58	RS	Castellamonte	32,5		T_1.S039_01_05
165	NA	Castellamonte	18,6		T_1.S039_01_05

## 58 STRADA PROVINCIALE 67 - DI SALERANO

### 58.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
162	NA	Banchette - Salerano Canavese	18,8		T_1.S022_01_04 T_1.S032_01_04

## 59 STRADA PROVINCIALE 69 - DI QUINCINETTO

### 59.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
87	NA	Banchette	26,6		T_1.S032_01_04
129	NA	Borgofranco d'Ivrea	21,5		T_1.S021_01_04
133	NA	Borgofranco d'Ivrea	21,3		T_1.S013_01_04 T_1.S022_01_04
162	NA	Banchette - Salerano Canavese	18,8		T_1.S022_01_04 T_1.S032_01_04
210	NA	Tavagnasco	13,5		T_1.S012_01_04
220	NA	Quassolo	7,9		T_1.S012_01_04 T_1.S013_01_04

## 60 STRADA PROVINCIALE 71 - DI ARAMENGO

### 60.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
69	RS	Casalborgone	30,6	201	T_1.S102_01_04
201	NA	Casalborgone	14,8	17 - 53 - 69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

## 61 STRADA PROVINCIALE 74 - DI CHIAVERANO

### 61.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
25	AI_007	44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04	T_2.13_01_04
87	AI_030	35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04	T_2.01_01_04

### 61.2 Ambiti di intervento

#### 61.2.1 Ambito AI\_007

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04

#### 61.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Chiaverano	1	B1_035	T_2.13_01_04
	2	IF_036	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_035	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
IF_036	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	75	82.500	

#### 61.2.2 Ambito AI\_030

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04



### 61.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cascinette d'Ivrea	1	MC_087	T_2.01_01_04
		MV_088	
		VT_089	
	2	AS_086	
		MV_088	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_086	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.900	327.000	
MC_087	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	VT_089
MV_088	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.000	-	V = 50 km/h
VT_089	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.700	-	Variante di Cascinette Variante alla ss 228 Viabilità esistente

### 61.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
4	RS	Chiaverano	44,7	63	T_1.S022_01_04
43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4		T_1.S022_01_04
63	NA	Chiaverano	31,6	4	T_1.S022_01_04
93	NA	Chiaverano	25,4		T_1.S022_01_04
192	NA	Cascinette d'Ivrea	16,2		T_1.S022_01_04

## 62 STRADA PROVINCIALE 75 - DEI LAGHI MORENICI

### 62.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
93	NA	Chiaverano	25,4		T_1.S022_01_04

## 63 STRADA PROVINCIALE 76 - DI BUROLO

### 63.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
87	AI_030	35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04	T_2.01_01_04

### 63.2 Ambiti di intervento

#### 63.2.1 Ambito AI\_030

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04

#### 63.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cascinette d'Ivrea	1	MC_087	T_2.01_01_04
		MV_088	
		VT_089	
	2	AS_086	
		MV_088	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_086	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.900	327.000	
MC_087	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	VT_089
MV_088	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.000	-	V = 50 km/h
VT_089	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.700	-	Variante di Cascinette Variante alla ss 228 Viabilità esistente

### 63.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4		T_1.S022_01_04
148	NA	Bollengo - Burolo	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04

## 64 STRADA PROVINCIALE 77 - DI PAVONE

### 64.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
76	AI_025	36,8	35	RS	Pavone Canavese	36,8	T_1.S032_01_04	T_2.22_01_04

### 64.2 Ambiti di intervento

#### 64.2.1 Ambito AI\_025

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	35	RS	Pavone Canavese	36,8	T_1.S032_01_04

#### 64.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pavone Canavese	1	B1_080	T_2.22_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_080	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	750	157.500	

### 64.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
35	RS	Pavone Canavese	36,8		T_1.S032_01_04
87	NA	Banchette	26,6		T_1.S032_01_04
137	NA	Perosa Canavese	20,9		T_1.S040_01_04
159	NA	Pavone Canavese	18,9		T_1.S032_01_04

## 65 STRADA PROVINCIALE 78 - DI VESTIGNÈ

### 65.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
52	RS	Vestignè	33,6		T_1.S042_01_04
139	NA	Albiano d'Ivrea	20,7		T_1.S032_01_04
200	NA	Caravino - Vestignè	14,9		T_1.S042_01_04
212	NA	Albiano d'Ivrea	13,2		T_1.S032_01_04

## 66 STRADA PROVINCIALE 79 - DI AZEGLIO

### 66.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
31	AI_009	43,9	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04
			33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04	

### 66.2 Ambiti di intervento

#### 66.2.1 Ambito AI\_009

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,9	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04
	33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

#### 66.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Albiano d'Ivrea	1	AS_044	T_2.02_01_04
		B5_046	
		MC_047	
		MV_048	
		VT_049	
	2	AS_044	
		AS_045	
		B5_046	
		MV_048	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_044	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.500	45.000	
AS_045	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.300	159.000	
B5_046	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	140	29.400	
MC_047	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_049
MV_048	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.800	-	V = 50 km/h
VT_049	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.600	-	Viabilità progettata per Millenium Canavese

### 66.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	33	T_1.S033_01_04
33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	12	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

## 67 STRADA PROVINCIALE 80 - DI CARAVINO

### 67.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
31	AI_009	43,9	33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04
58	AI_019	40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04

### 67.2 Ambiti di intervento

#### 67.2.1 Ambito AI\_009

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,95	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04
	33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

### 67.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Albiano d'Ivrea	1	AS_044	T_2.02_01_04
		B5_046	
		MC_047	
		MV_048	
		VT_049	
	2	AS_044	
		AS_045	
		B5_046	
		MV_048	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_044	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.500	45.000	
AS_045	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.300	159.000	
B5_046	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	140	29.400	
MC_047	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_049
MV_048	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.800	-	V = 50 km/h
VT_049	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.600	-	Viabilità progettata per Millenium Canavese

### 67.2.2 Ambito AI\_019

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04

### 67.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bollengo	1	B1_066	T_2.20_01_04
		IF_067	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_066	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	680	142.800	
IF_067	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	

### 67.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
24	RS	Bollengo	40,2	74	T_1.S023_01_04
33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	12	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04
94	NA	Caravino	25,3		T_1.S042_01_04
148	NA	Bollengo - Burolo	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04
190	NA	Bollengo	16,3		T_1.S023_01_04

## 68 STRADA PROVINCIALE 81 - DI MAZZÈ

### 68.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
425	NA	Mazzè	26,8		T_1.S061_01_05 T_1.S062_01_05

## 69 STRADA PROVINCIALE 82 - DI MONTALENGHE

### 69.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
29	AI_008	44,2	20	RS	Romano Canavese	40,8	T_1.S041_01_04	T_2.05_01_04
			27	RS		40,0		
			37	NA		36,2		

### 69.2 Ambiti di intervento

#### 69.2.1 Ambito AI\_008

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,2	20	RS	Romano Canavese	40,8	T_1.S041_01_04
	27	RS		40,0	
	37	NA		36,2	

### 69.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Romano Canavese	1	AS_037	T_2.05_01_04
		AS_038	
		B1_039	
		B1_040	
		B1_041	
	2	MV_043	
		AS_037	
		AS_038	
		B1_039	
		IF_042	
		MV_043	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_037	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.900	237.000	
AS_038	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.700	51.000	
B1_039	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	220	46.200	
B1_040	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
B1_041	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	130	27.300	
IF_042	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
MV_043	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.200	-	V = 50 km/h

### 69.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
20	RS	Romano Canavese	40,8	37	T_1.S041_01_04
27	RS	Romano Canavese	40,0	37	T_1.S041_01_04
37	NA	Romano Canavese	36,2	20 - 27	T_1.S041_01_04
45	NA	Montanaro	34,7		T_1.S072_01_04
61	NA	Montalenghe	32,0		T_1.S050_01_04
65	NA	Foglizzo	31,5		T_1.S060_01_05
96	NA	Mercenasco	24,9		T_1.S050_01_04 T_1.S051_01_04
99	NA	Chivasso	24,5		T_1.S086_01_04
120	NA	Scarmagno	22,4		T_1.S041_01_04
121	NA	Romano Canavese - Scarmagno	22,3		T_1.S041_01_04
146	NA	Chivasso	19,9		T_1.S086_01_04
166	NA	Scarmagno	18,5		T_1.S041_01_04
178	NA	Chivasso	17,3		T_1.S086_01_04
199	NA	Chivasso	15,0		T_1.S086_01_04



## 70 STRADA PROVINCIALE 83 - DI VILLATE

### 70.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
96	NA	Mercenasco	24,9		T_1.S050_01_04 T_1.S051_01_04

## 71 STRADA PROVINCIALE 85 - DI CALUSO

### 71.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
65	NA	Fogizzo	31,5		T_1.S060_01_05

## 72 STRADA PROVINCIALE 86 - DI VALLO

### 72.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
45	NA	Montanaro	34,7		T_1.S072_01_04

## 73 STRADA PROVINCIALE 87 - DI BOSCONERO

### 73.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
23	AI_005	44,9	36	NA	San Benigno Canavese	36,3	T_1.S071_01_05	T_2.08_01_04

### 73.2 Ambiti di intervento

#### 73.2.1 Ambito AI\_005

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	6	RS	San Benigno	44,3	T_1.S071_01_05
	36	NA	Canavese	36,3	

### 73.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Benigno Canavese	1	AS_025	T_2.08_01_04
		B5_026	
		MC_027	
		MC_028	
		MV_029	
	VT_030		
	2	AS_025	
		B5_026	
		MC_028	
		MV_029	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_025	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.600	78.000	
B5_026	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	620	130.200	
MC_027	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.400	-	VT_030
MC_028	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	300	-	
MV_029	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.100	-	V = 50 km/h
VT_030	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.000	-	Variante alla sp 40

### 73.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
36	NA	San Benigno Canavese	36,3	91 - 6	T_1.S071_01_05
132	NA	Rivarolo Canavese	21,3		T_1.S060_01_05
221	NA	San Benigno Canavese	7,3		T_1.S071_01_05

## 74 STRADA PROVINCIALE 89 - DI TORRAZZA PIEMONTE

### 74.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
56	AI_018	40,8	21	RS	Torrazza Piemonte	40,8	T_1.S073_01_04	T_2.19_01_04

## 74.2 Ambiti di intervento

### 74.2.1 Ambito AI\_018

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,8	21	RS	Torrazza Piemonte	40,8	T_1.S073_01_04

#### 74.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Torrazza Piemonte	1	IF_065	T_2.19_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_065	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	220	242.000	

## 74.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
21	RS	Torrazza Piemonte	40,8	64	T_1.S073_01_04
64	NA	Torrazza Piemonte	31,6	21	T_1.S073_01_04

## 75 STRADA PROVINCIALE 90 - DI RONDISSONE

### 75.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
13	AI_003	47,3	1	RS	Verolengo	47,3	T_1.S087_01_04	T_2.12_01_04

### 75.2 Ambiti di intervento

#### 75.2.1 Ambito AI\_003

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,3	1	RS	Verolengo	47,3	T_1.S087_01_04

### 75.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Verolengo	1	IF_018	T_2.12_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_018	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	250	275.000	

### 75.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
1	RS	Verolengo	47,3	80	T_1.S087_01_04
64	NA	Torrazza Piemonte	31,6	21	T_1.S073_01_04
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04
425	NA	Mazzè	26,8		T_1.S061_01_05 T_1.S062_01_05
195	NA	Verolengo	16,0		T_1.S087_01_04

## 76 STRADA PROVINCIALE 91 - DEL BOSCHETTO

### 76.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
64	NA	Torrazza Piemonte	31,6	21	T_1.S073_01_04
66	NA	Verolengo	31,0		T_1.S072_01_04 T_1.S073_01_04
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04
197	NA	Verolengo	15,8		T_1.S073_01_04

## 77 STRADA PROVINCIALE 92 - DI CASTIGLIONE

### 77.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
60	AI_021	40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro Torinese	40,0	T_1.S100_01_06	T_2.10_01_04

## 77.2 Ambiti di intervento

### 77.2.1 Ambito AI\_021

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40.0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro Torinese	40,0	T_1.S100_01_06

#### 77.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese San Mauro Torinese	1	MC_071	T_2.10_01_04
		MV_072	
Castiglione Torinese San Mauro Torinese	2	AS_070	
		MV_072	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_070	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.500	435.000	
MC_071	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	
MV_072	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.700	-	V = 50 km/h

## 77.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
26	NA	Castiglione Torinese - San Mauro Torinese	40,0		T_1.S100_01_06

## 78 STRADA PROVINCIALE 93 - DI SAN MAURO

### 78.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
45	AI_015	42,4	15	RS	San Mauro Torinese	42,4	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04

## 78.2 Ambiti di intervento

### 78.2.1 Ambito AI\_015

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,4	15	RS	San Mauro Torinese	42,4	T_1.S115_01_06

#### 78.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	B1_059	T_2.09_01_04
	2	IF_060	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_059	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	280	58.800	
IF_060	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	50	55.000	

## 78.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
15	RS	San Mauro Torinese	42,4	49	T_1.S115_01_06
49	NA	San Mauro Torinese	33,9	15	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06
68	NA	San Mauro Torinese - Settimo Torinese	30,8		T_1.S100_01_06

## 79 STRADA PROVINCIALE 94 - DI SAN SEBASTIANO

### 79.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04

## 80 STRADA PROVINCIALE 95 - DI VEROLENGO

### 80.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04

## 81 STRADA PROVINCIALE 96 - DI RIVODORA

### 81.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
69	AI_023	38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06	T_2.10_01_04

### 81.2 Ambiti di intervento

#### 81.2.1 Ambito AI\_023

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06

#### 81.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	MC_077	T_2.10_01_04
		MV_078	
	2	AS_076	
		MV_078	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_076	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	11.600	348.000	
MC_077	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.400	-	
MV_078	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.500	-	V = 50 km/h

### 81.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
31	NA	San Mauro Torinese	38,4		T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06

## 82 STRADA PROVINCIALE 97 - DI CINZANO

### 82.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
			16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9		

### 82.2 Ambiti di intervento

#### 82.2.1 Ambito AI\_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	
	32	RS	Castiglione Torinese	38,4	
	41	RS	Gassino Torinese	35,6	

#### 82.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese Gassino Torinese	1	B1_020	T_2.11_01_04
		IF_021	
		IF_022	
		MC_023	
		MV_024	
	2	AS_019	
		B1_020	
		IF_021	
		IF_022	
		MV_024	



Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

### 82.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
13	RS	Gassino Torinese	42,6	16	T_1.S100_01_06
16	NA	Castiglione Torinese - Gassino Torinese	41,9	60 - 13 - 32 - 41	T_1.S100_01_06

## 83 STRADA PROVINCIALE 98 - DI MARENTINO

### 83.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
476	NA	Andezeno	34,0	437 - 492	T_1.S131_01_06

## 84 STRADA PROVINCIALE 99 - DI SAN RAFFAELE CIMENA

### 84.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
51	NA	San Raffaele Cimena	33,6	75	T_1.S100_01_06 T_1.S101_01_04
75	RS	San Raffaele Cimena	29,0	51	T_1.S101_01_04

## 85 STRADA PROVINCIALE 100 - DI MORIONDO

### 85.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
122	NA	San Sebastiano da Po	22,2		T_1.S102_01_04
223	NA	San Sebastiano da Po	5,5		T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

## 86 STRADA PROVINCIALE 101 - DI CASALBORGONE

### 86.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
201	NA	Casalborgone	14,8	17 -53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

## 87 STRADA PROVINCIALE 102 - DI BERZANO

### 87.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
201	NA	Casalborgone	14,8	17 -53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

## 88 STRADA PROVINCIALE 103 - DI CASTAGNETO

### 88.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
50	AI_016	41,6	17	RS	Casalborgone	41,6	T_1.S101_01_04	T_2.18_01_04

## 88.2 Ambiti di intervento

### 88.2.1 Ambito AI\_016

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,6	17	RS	Casalborgone	41,6	T_1.S101_01_04

#### 88.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Casalborgone	1	B1_061	T_2.18_01_04
	2	IF_062	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_061	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	130	27.300	
IF_062	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	115	126.500	

## 88.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
17	RS	Casalborgone	41,6	201	T_1.S101_01_04
53	RS	Casalborgone	33,4	201	T_1.S101_01_04
201	NA	Casalborgone	14,8	17 - 53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

## 89 STRADA PROVINCIALE 104 - DI LAURIANO

### 89.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
101	NA	Lauriano	24,3		T_1.S087_01_04

## 90 STRADA PROVINCIALE 105 - DI MONTEU

### 90.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
85	NA	Monteu da Po	27,1		T_1.S102_01_04

## 91 STRADA PROVINCIALE 106 - DI SCALARO

### 91.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
47	NA	Brusasco - Cavagnolo	34,3	40 -34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04

## 92 STRADA PROVINCIALE 107 - DI BRUSASCO

### 92.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
74	AI_024	37,2	34	RS	Brusasco	37,2	T_1.S103_01_04	T_2.21_01_04
83	AI_028	35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04	T_2.25_01_04

### 92.2 Ambiti di intervento

#### 92.2.1 Ambito AI\_024

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,2	34	RS	Brusasco	37,2	T_1.S103_01_04

#### 92.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Brusasco	1	B5_079	T_2.21_01_04

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B5_079	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	420	88.200	

### 92.2.2 Ambito AI\_028

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04

#### 92.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavagnolo	1	IF_083	T_2.25_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_083	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

### 92.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
34	RS	Brusasco	37,2	47	T_1.S103_01_04
40	RS	Cavagnolo	35,6	47	T_1.S103_01_04
47	NA	Brusasco - Cavagnolo	34,3	34 - 40	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04
184	NA	Verrua Savoia	16,7		T_1.S088_01_04
196	NA	Verrua Savoia	16,0		T_1.S088_01_04

## 93 STRADA PROVINCIALE 108 - DI CAVAGNOLO

### 93.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
47	NA	Brusasco - Cavagnolo	34,3	40 - 34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04

## 94 STRADA PROVINCIALE 111 - DI SULPIANO

### 94.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
196	NA	Verrua Savoia	16,0		T_1.S088_01_04

## 95 STRADA PROVINCIALE 112 - DI VERRUA

### 95.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
196	NA	Verrua Savoia	16,0		T_1.S088_01_04

## 96 STRADA PROVINCIALE 115 - DELLA VALLE CEPPI

### 96.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

### 96.2 Ambiti di intervento

#### 96.2.1 Ambito AI\_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06

#### 96.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pino Torinese	1	AS_250	T_2.63_01_06
		AS_251	
		MV_252	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 Km/h

### 96.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	Pino Torinese	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
478	NA	Chieri	33,8		T_1.S130_01_06
480	RS	Pino Torinese	33,6	449	T_1.S130_01_06

## 97 STRADA PROVINCIALE 116 - DI SAN QUIRICO

### 97.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
563	NA	Chieri	23,0		T_1.S130_01_06

## 98 STRADA PROVINCIALE 119 - DI MORIONDO

### 98.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
21	AI_068	45,1	437	RS	Andezeno	45,1	T_1.S131_01_06	T_2.70_01_06

### 98.2 Ambiti di intervento

#### 98.2.1 Ambito AI\_068

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,1	437	RS	Andezeno	45,1	T_1.S131_01_06

### 98.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Andezeno	1	IF_222	T_2.70_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_222	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	

### 98.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
437	RS	Andezeno	45,1	476	T_1.S131_01_06
476	NA	Andezeno	34,0	437 - 492	T_1.S131_01_06
492	RS	Andezeno	32,0	476	T_1.S131_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
564	NA	Arignano	23,0		T_1.S131_01_06
638	NA	Chieri	16,8		T_1.S131_01_06
648	NA	Andezeno	15,8		T_1.S131_01_06
649	NA	Andezeno - Arignano	15,7		T_1.S131_01_06

## 99 STRADA PROVINCIALE 120 - DI RIVA DI CHIERI

### 99.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
497	NA	Chieri	31,4	457	T_1.S143_01_06

## 100 STRADA PROVINCIALE 121 - DI ARIGNANO

### 100.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
564	NA	Arignano	23,0		T_1.S131_01_06



## 101 STRADA PROVINCIALE 122 - DI CHIERI

### 101.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
48	AI_076	41,7	447	RS	Chieri	41,7	T_1.S143_01_06	T_2.75_01_06

### 101.2 Ambiti di intervento

#### 101.2.1 Ambito AI\_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	
	32	RS	Castiglione Torinese	38,4	
	41	RS	Gassino Torinese	35,6	

#### 101.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese Gassino Torinese	1	B1_020	T_2.11_01_04
		IF_021	
		IF_022	
		MC_023	
		MV_024	
	2	AS_019	
		B1_020	
		IF_021	
		IF_022	
		MV_024	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

### 101.2.2 Ambito AI\_076

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	447	RS	Chieri	41,7	T_1.S143_01_06

#### 101.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chieri	1	B1_248	T_2.75_01_06
	2	IF_249	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_248	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	460	96.600	
IF_249	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	225	247.500	

### 101.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	13 - 32 41 - 60	T_1.S100_01_06
447	RS	Chieri	41,7	588	T_1.S143_01_06
494	NA	Villastellone	31,9	575	T_1.S154_01_06 T_1.S155_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
563	NA	Chieri	23,0		T_1.S130_01_06
575	RS	Villastellone	22,2	494	T_1.S154_01_06
588	NA	Chieri	21,2	447	T_1.S143_01_06
602	NA	Chieri	20,2		T_1.S130_01_06
607	NA	Villastellone	19,9		T_1.S154_01_06
623	NA	Chieri	18,7		T_1.S143_01_06
631	NA	Chieri	17,7		T_1.S143_01_06

## 102 STRADA PROVINCIALE 123 - DI SAN FELICE

### 102.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
644	NA	Pino Torinese - Chieri	16,5		T_1.S130_01_06

## 103 STRADA PROVINCIALE 124 - DI PECETTO

### 103.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
637	NA	Chieri	16,8		T_1.S130_01_06
644	NA	Pino Torinese - Chieri	16,5		T_1.S130_01_06
653	NA	Chieri	15,1		T_1.S143_01_06

## 104 STRADA PROVINCIALE 125 - DI REVIGLIASCO

### 104.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
67	AI_081	38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06	T_2.64_01_06

### 104.2 Ambiti di intervento

#### 104.2.1 Ambito AI\_081

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

#### 104.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Moncalieri Trofarello	1	AS_261	T_2.64_01_06
		MV_262	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_261	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.350	400.500	
MV_262	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1900	-	V = 50 km/h

### 104.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
456	NA	Moncalieri - Trofarello	38,8		T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

## 105 STRADA PROVINCIALE 128 - DI PESSIONE

### 105.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
71	AI_083	38,1	457	RS	Chieri	38,1	T_1.S143_01_06	T_2.77_01_06

### 105.2 Ambiti di intervento

#### 105.2.1 Ambito AI\_083

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	457	RS	Chieri	38,1	T_1.S143_01_06

#### 105.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chieri	1	B1_267	T_2.77_01_06
	2	IF_268	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_267	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	285	59.850	
IF_268	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	

### 105.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
457	RS	Chieri	38,1	497	T_1.S143_01_06
497	NA	Chieri	31,4	457	T_1.S143_01_06
536	NA	Poirino	25,9		T_1.S155_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
638	NA	Chieri	16,8		T_1.S131_01_06

## 106 STRADA PROVINCIALE 129 - DI CARMAGNOLA

### 106.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	450	NA	Poirino	40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	T_2.65_01_06
12	AI_063	47,7	432	RS	Carmagnola	47,7	T_1.S178_01_06	T_2.68_01_06

### 106.2 Ambiti di intervento

#### 106.2.1 Ambito AI\_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS		46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

#### 106.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	IF_189	T_2.65_01_06
		IF_190	
		MC_191	
		MV_192	
		VT_193	
	2	AS_188	
		IF_189	
		IF_190	
		MV_192	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

### 106.2.2 Ambito AI\_063

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,7	432	RS	Carmagnola	47,7	T_1.S178_01_06

#### 106.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Carmagnola	1	B1_206	T_2.68_01_06
	2	IF_207	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_206	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	205	43.050	
IF_207	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	150	165.000	

### 106.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
432	RS	Carmagnola	47,7	520	T_1.S178_01_06
450	NA	Poirino	40,7	426 - 434	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06
506	NA	Carmagnola	29,8		T_1.S178_01_06
520	NA	Carmagnola	28,1	432	T_1.S178_01_06
525	NA	Carmagnola	27,8		T_1.S167_01_06
611	NA	Carmagnola	19,6		T_1.S167_01_06 T_1.S178_01_06
635	NA	Carmagnola	17,0		T_1.S178_01_06

## 107 STRADA PROVINCIALE 132 - DI TERNAVASSO

### 107.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	450	NA	Poirino	40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	T_2.65_01_06

## 107.2 Ambiti di intervento

### 107.2.1 Ambito AI\_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS		46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

#### 107.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	IF_189	T_2.65_01_06
		IF_190	
		MC_191	
		MV_192	
	2	VT_193	
		AS_188	
		IF_189	
		IF_190	
		MV_192	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

## 107.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
450	NA	Poirino	40,7	426 - 434	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

## 108 STRADA PROVINCIALE 133 - DELLA FRAZIONE CAVALLO

### 108.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
488	NA	Pralormo	32,5	429	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06

## 109 STRADA PROVINCIALE 134 - DI PRALORMO

### 109.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
7	AI_061	49,2	429	RS	Pralormo	49,2	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06	T_2.67_01_06

### 109.2 Ambiti di intervento

#### 109.2.1 Ambito AI\_061

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,2	429	RS	Pralormo	49,2	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06

#### 109.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pralormo	1	IF_201	T_2.67_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_201	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	310	341.000	



### 109.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
429	RS	Pralormo	49,2	488	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06
488	NA	Pralormo	32,5	429	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06
520	NA	Carmagnola	28,1	432	T_1.S178_01_06

## 110 STRADA PROVINCIALE 135 - DI CASANOVA

### 110.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
525	NA	Carmagnola	27,8		T_1.S167_01_06

## 111 STRADA PROVINCIALE 136 - DELLE DUE PROVINCE

### 111.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
625	NA	Carmagnola	18,6		T_1.S178_01_06

## 112 STRADA PROVINCIALE 137 - DETTA STRADA REALE

### 112.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
504	NA	Carmagnola	30,3		T_1.S177_01_06

## 113 STRADA PROVINCIALE 139 - DI VILLAGRANCA

### 113.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
42	AI_075	43,0	442	RS	Scalenghe	43,0	T_1.S164_01_06	T_2.74_01_06

### 113.2 Ambiti di intervento

#### 113.2.1 Ambito AI\_075

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	442	RS	Scalenghe	43,0	T_1.S164_01_06

#### 113.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Scalenghe	1	B1_246	T_2.74_01_06
	2	IF_247	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_246	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_247	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

### 113.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
442	RS	Scalenghe	43,0	475	T_1.S164_01_06
471	RS	Volvera	34,5	511	T_1.S140_01_06
475	NA	Scalenghe	34,1	442 - 500	T_1.S164_01_06
500	RS	Scalenghe	30,9	475	T_1.S164_01_06
511	NA	Volvera	29,3	469 - 471	T_1.S140_01_06 T_1.S152_01_06
589	NA	Scalenghe	21,0		T_1.S164_01_06
596	NA	Orbassano - Volvera	20,7		T_1.S140_01_06
624	NA	Volvera	18,7		T_1.S140_01_06
626	NA	Volvera	18,5		T_1.S152_01_06
632	NA	Orbassano	17,5		T_1.S140_01_06
660	NA	Orbassano	14,1		T_1.S140_01_06
664	NA	Scalenghe	13,1		T_1.S164_01_06
670	NA	Volvera	11,1		T_1.S140_01_06

## 114 STRADA PROVINCIALE 140 - DI NONE

### 114.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
15	AI_064	46,8	433	RS	Vinovo	46,8	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
34	AI_072	43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06	T_2.60_01_06
			465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06	

### 114.2 Ambiti di intervento

#### 114.2.1 Ambito AI\_064

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,8	433	RS	Vinovo	46,8	T_1.S141_01_06

#### 114.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	B1_208	T_2.61_01_06
	2	IF_209	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_208	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	535	112.350	
IF_209	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	360	396.000	

#### 114.2.2 Ambito AI\_072

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06
	465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

### 114.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vino Candiolo	1	B1_234	T_2.60_01_06
		MC_236	
		MV_237	
	2	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
		IF_235	T_2.60_01_06
		MC_236	
		MV_237	
	3	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
		AS_232	T_2.60_01_06
		AS_233	
		B1_234	
	MV_237		
	4	AS_232	
AS_233			
IF_235			
MV_237			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_232	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1120	33.600	
AS_233	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.860	145.800	
B1_234	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	230	48.300	
IF_235	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
MC_236	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	VT_238
MV_237	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_238	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.700	-	Ss23 - Variante Debouchè; Progetto Mondo Juve; Anello Metropolitano - Variante di Candiolo

### 114.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
433	RS	Vinovo	46,8	601	T_1.S141_01_06
443	RS	Candiolo	42,9	465	T_1.S141_01_06
465	NA	Vinovo - Candiolo	35,6	443 - 505	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
481	NA	None	33,5	479 - 491	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
491	RS	None	32,1	481	T_1.S152_01_06
505	RS	Candiolo	30,3	465	T_1.S141_01_06
550	NA	Vinovo	24,2		T_1.S141_01_06
601	NA	Vinovo	20,5	433	T_1.S141_01_06
674	NA	None	9,8		T_1.S153_01_06

## 115 STRADA PROVINCIALE 141 - DI CASTAGNOLE PIEMONTE

### 115.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
20	AI_067	45,1	436	RS	Piosasco	45,1	T_1.S140_01_06	T_2.71_01_06

### 115.2 Ambiti di intervento

#### 115.2.1 Ambito AI\_067

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,1	436	RS	Piosasco	45,1	T_1.S140_01_06

#### 115.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Piosasco	1	B1_220	T_2.71_01_06
	2	IF_221	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_220	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	725	152.250	
IF_221	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	750	825.000	

### 115.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
436	RS	Piossasco	45,1		T_1.S140_01_06
469	RS	Volvera	34,8	511	T_1.S152_01_06
479	RS	None	33,7	481	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
481	NA	None	33,5	479 - 491	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
511	NA	Volvera	29,3	469 - 471	T_1.S140_01_06 T_1.S152_01_06
626	NA	Volvera	18,5		T_1.S152_01_06

## 116 STRADA PROVINCIALE 142 - DI PIOBESI

### 116.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
34	AI_072	43,6	465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06	T_2.60_01_06

### 116.2 Ambiti di intervento

#### 116.2.1 Ambito AI\_072

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06
	465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

#### 116.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2	
Vinovo Candiolo	1	B1_234	T_2.60_01_06	
		MC_236		
		MV_237		
			VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
	2		IF_235	T_2.60_01_06
			MC_236	
			MV_237	
		VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo Candiolo	3	AS_232	T_2.60_01_06
		AS_233	
		B1_234	
		MV_237	
	4	AS_232	
		AS_233	
		IF_235	
		MV_237	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_232	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1120	33.600	
AS_233	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.860	145.800	
B1_234	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	230	48.300	
IF_235	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
MC_236	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	VT_238
MV_237	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_238	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.700	-	Ss23 - Variante Debouchè; Progetto Mondo Juve; Anello Metropolitano - Variante di Candiolo

### 116.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
465	NA	Vinovo - Candiolo	35,6	443 - 505	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

## 117 STRADA PROVINCIALE 143 - DI VINOVO (RIVOLI - CARIGNANO)

### 117.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
11	AI_062	48,0	431	RS	Vinovo	47,8	T_1.S153_01_06	T_2.62_01_06
			467	NA		35,4		
32	AI_071	43,9	439	RS	Vinovo	43,9	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
79	AI_085	36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06

### 117.2 Ambiti di intervento

#### 117.2.1 Ambito AI\_062

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,0	431	RS	Vinovo	47,8	T_1.S153_01_06
	467	NA		35,4	

#### 117.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	AS_202	T_2.62_01_06
		B1_203	
		MV_205	
	2	AS_202	
		IF_204	
		MV_205	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_202	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.550	46.500	
B1_203	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_204	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	550	605.000	
MV_205	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.550	-	V = 50 km/h



### 117.2.2 Ambito AI\_071

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,9	439	RS	Vinovo	43,9	T_1.S141_01_06

#### 117.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	B1_230	T_2.61_01_06
	2	IF_231	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_230	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	585	122.850	
IF_231	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	285	313.500	

### 117.2.3 Ambito AI\_085

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06

#### 117.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivoli	1	IF_270	T_2.79_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_270	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	6.180	6.798.000	

### 117.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
431	RS	Vinovo	47,8	467	T_1.S153_01_06
439	RS	Vinovo	43,9	616	T_1.S141_01_06
459	RS	Rivoli	36,8		T_1.S112_01_06
467	NA	Vinovo	35,4	431	T_1.S153_01_06
482	NA	Rivoli	33,5		T_1.S112_01_06 T_1.S127_01_06
499	NA	Vinovo	31,0		T_1.S153_01_06
501	NA	Rivalta di Torino	30,8	441	T_1.S127_01_06
503	NA	Rivalta di Torino	30,5		T_1.S127_01_06
510	NA	Vinovo	29,5		T_1.S141_01_06
522	NA	Rivoli - Rivalta di Torino	28,1		T_1.S127_01_06
527	NA	Rivalta di Torino	27,6		T_1.S127_01_06
532	NA	Rivoli	26,3		T_1.S112_01_06 T_1.S127_01_06
533	NA	Vinovo	26,3		T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
582	NA	Rivoli	21,9		T_1.S127_01_06
601	NA	Vinovo	20,5	433	T_1.S141_01_06
616	NA	Vinovo	19,2	439	T_1.S141_01_06
618	NA	Rivoli	19,1		T_1.S112_01_06
634	NA	Rivalta di Torino	17,1		T_1.S127_01_06
656	NA	Rivalta di Torino	14,5		T_1.S127_01_06

## 118 STRADA PROVINCIALE 144 - DI SANTA MARIA

### 118.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
499	NA	Vinovo	31,0		T_1.S153_01_06

## 119 STRADA PROVINCIALE 145 - DI LA LOGGIA

### 119.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
11	AI_062	48,0	467	NA	Vinovo	35,4	T_1.S153_01_06	T_2.62_01_06
30	AI_070	44,0	438	RS	La Loggia	44,0	T_1.S154_01_06	T_2.72_01_06

## 119.2 Ambiti di intervento

### 119.2.1 Ambito AI\_062

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,0	431	RS	Vinovo	47,8	T_1.S153_01_06
	467	NA		35,4	

#### 119.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	AS_202	T_2.62_01_06
		B1_203	
		MV_205	
	2	AS_202	
		IF_204	
		MV_205	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_202	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.550	46.500	
B1_203	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_204	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	550	605.000	
MV_205	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.550	-	V = 50 km/h

### 119.2.2 Ambito AI\_070

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,0	438	RS	La Loggia	44,0	T_1.S154_01_06

#### 119.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
La Loggia	1	B1_228	T_2.72_01_06
	2	IF_229	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_228	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	530	111.300	
IF_229	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	630	693.000	

### 119.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
438	RS	La Loggia	44,0		T_1.S154_01_06
467	NA	Vinovo	35,4	431	T_1.S153_01_06
473	NA	La Loggia	34,3	438	T_1.S142_01_06 T_1.S154_01_06

## 120 STRADA PROVINCIALE 146 - DI VIOTTO

### 120.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
475	NA	Scalenghe	34,1	442 - 500	T_1.S164_01_06
496	NA	Cumiana	31,6		T_1.S139_01_06
517	NA	Cumiana	28,5		T_1.S139_01_06
558	NA	Cumiana	23,8		T_1.S139_01_06
572	NA	Cumiana	22,7		T_1.S139_01_06
593	NA	Cumiana	20,8		T_1.S139_01_06
668	NA	Cumiana	11,6		T_1.S139_01_06

## 121 STRADA PROVINCIALE 147 - DI OITANA

### 121.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
547	NA	Lombriasco	24,5	490	T_1.S176_01_06

## 122 STRADA PROVINCIALE 151 - DI CAMPIGLIONE FENILE

### 122.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
470	NA	Cavour	34,6	435 - 539	T_1.S184_01_06
671	NA	Campiglione Fenile	10,9		T_1.S173_01_06

## 123 STRADA PROVINCIALE 152 - DI ZUCCHEA

### 123.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
19	AI_066	45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06	T_2.69_01_06

### 123.2 Ambiti di intervento

#### 123.2.1 Ambito AI\_066

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06

#### 123.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavour	1	B1_218	T_2.69_01_06
	2	IF_219	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_218	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	600	126.000	
IF_219	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	485	533.500	

### 123.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
435	RS	Cavour	45,3	470	T_1.S184_01_06
470	NA	Cavour	34,6	435 - 539	T_1.S184_01_06

## 124 STRADA PROVINCIALE 156 - DI LUSERNETTA

### 124.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
528	NA	Bibiana	27,0		T_1.S183_01_06

## 125 STRADA PROVINCIALE 157 - DI BIBIANA

### 125.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
528	NA	Bibiana	27,0		T_1.S183_01_06
671	NA	Campiglione Fenile	10,9		T_1.S173_01_06

## 126 STRADA PROVINCIALE 161 - DELLA VAL PELLICE

### 126.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06	T_2.55_01_06
			440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
			463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06	T_2.54_01_06

## 126.2 Ambiti di intervento

### 126.2.1 Ambito AI\_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06

#### 126.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Luserna San Giovanni Torre Pellice	1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
		IF_198	T_2.55_01_06
		IF_199	T_2.54_01_06
		MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 km/h

### 126.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	440	T_1.S173_01_06
440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	430 – 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
463	RS	Torre Pellice	35,8	440	T_1.S172_01_06
485	RS	Torre Pellice	32,8	430	T_1.S172_01_06
513	NA	Bricherasio	28,9		T_1.S173_01_06
518	NA	San Secondo di Pinerolo	28,4		T_1.S162_01_06 T_1.S173_01_06
521	NA	Bricherasio	28,1		T_1.S173_01_06
537	NA	San Secondo di Pinerolo	25,7		T_1.S173_01_06
540	NA	Bricherasio	25,5		T_1.S173_01_06
541	NA	San Secondo di Pinerolo - Bricherasio	25,5		T_1.S173_01_06
543	NA	Bricherasio	25,0		T_1.S173_01_06
552	NA	Pinerolo - San Secondo di Pinerolo	24,1		T_1.S162_01_06
554	NA	Luserna San Giovanni	24,0		T_1.S173_01_06
557	NA	Luserna San Giovanni	23,9		T_1.S173_01_06
559	NA	Bricherasio	23,4		T_1.S173_01_06
560	NA	Bricherasio	23,3		T_1.S173_01_06
565	NA	Bricherasio	22,9		T_1.S173_01_06
571	NA	Luserna San Giovanni	22,7		T_1.S173_01_06
577	NA	Bricherasio	22,2		T_1.S173_01_06
578	NA	Bricherasio	22,1		T_1.S173_01_06
606	NA	Bricherasio	20,0		T_1.S173_01_06
613	NA	San Secondo di Pinerolo	19,4		T_1.S173_01_06
628	NA	San Secondo di Pinerolo - Bricherasio	17,8		T_1.S173_01_06
630	NA	San Secondo di Pinerolo	17,7		T_1.S162_01_06
645	NA	San Secondo di Pinerolo	16,4		T_1.S162_01_06
655	NA	Luserna San Giovanni	14,6		T_1.S173_01_06
657	NA	Torre Pellice - Villar Pellice	14,4		T_1.S172_01_06
658	NA	San Secondo di Pinerolo	14,2		T_1.S162_01_06
662	NA	Bricherasio	13,9		T_1.S173_01_06
672	NA	Torre Pellice	10,4		T_1.S172_01_06

## 127 STRADA PROVINCIALE 162 - DI RORÀ

### 127.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06



## 127.2 Ambiti di intervento

### 127.2.1 Ambito AI\_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06

#### 127.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Luserna San Giovanni Torre Pellice	1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
		IF_198	T_2.55_01_06
		IF_199	T_2.54_01_06
		MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 km/h

## 127.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	430 - 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06

## 128 STRADA PROVINCIALE 163 - DI ANGROGNA

### 128.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

### 128.2 Ambiti di intervento

#### 128.2.1 Ambito AI\_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06

#### 128.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Luserna San Giovanni Torre Pellice	1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
		IF_198	T_2.55_01_06
		IF_199	T_2.54_01_06
		MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 km/h

### 128.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
440	NA	Lusema San Giovanni Torre Pellice	43,4	430 - 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06

## 129 STRADA PROVINCIALE 164 - DI SAN SECONDO

### 129.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
521	NA	Bricherasio	28,1		T_1.S173_01_06

## 130 STRADA PROVINCIALE 165 - DI PRAROSTINO

### 130.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
518	NA	San Secondo di Pinerolo	28,4		T_1.S162_01_06 T_1.S173_01_06
658	NA	San Secondo di Pinerolo	14,2		T_1.S162_01_06

## 131 STRADA PROVINCIALE 166 - DELLA VAL CHISONE

### 131.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
62	AI_079	39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06

### 131.2 Ambiti di intervento

#### 131.2.1 Ambito AI\_079

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06

### 131.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pinasca Villar Perosa	1	MC_256	T_2.52_01_06
		MV_257	
		VT_258	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	2	AS_255	T_2.52_01_06
		MV_257	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_255	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.150	754.500	
MC_256	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_258
MV_257	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_258	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

### 131.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
452	NA	Pinasca - Villar Perosa	39,7		T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06
484	NA	Porte - San Secondo di Pinerolo - Pinerolo	33,5		T_1.S162_01_06
641	NA	Pomaretto	16,7		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06

## 132 STRADA PROVINCIALE 168 - DI SAN GERMANO CHISONE

### 132.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
574	NA	Villar Perosa	22,4		T_1.S162_01_06

## 133 STRADA PROVINCIALE 169 - DELLA VAL GERMAGNASCA

### 133.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
64	AI_080	39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06

### 133.2 Ambiti di intervento

#### 133.2.1 Ambito AI\_080

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06

#### 133.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Perosa Argentina Inverso Pinasca	1	AS_259	T_2.50_01_06
		MV_260	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_259	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.600	528.000	
MV_260	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	810	-	V = 50 km/h

### 133.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	486 - 545	T_1.S137_01_06

## 134 STRADA PROVINCIALE 174 - DI BORGARETTO

### 134.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
501	NA	Rivalta di Torino	30,8	441	T_1.S127_01_06

## 135 STRADA PROVINCIALE 175 - DEL DOIRONE

### 135.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
40	AI_073	43,2	441	RS	Rivalta di Torino	43,2	T_1.S127_01_06	T_2.73_01_06

### 135.2 Ambiti di intervento

#### 135.2.1 Ambito AI\_073

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,2	441	RS	Rivalta di Torino	43,2	T_1.S127_01_06

#### 135.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivalta di Torino	1	IF_239	T_2.73_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_239	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.400	1.540.000	

### 135.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
441	RS	Rivalta di Torino	43,2	501	T_1.S127_01_06
501	NA	Rivalta di Torino	30,8	441	T_1.S127_01_06

## 136 STRADA PROVINCIALE 176 - DELLA SAVONERA

### 136.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	257	NA	Collegno Venaria	36,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05

### 136.2 Ambiti di intervento

#### 136.2.1 Ambito AI\_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS		42,5	
	257	NA	Collegno Venaria	36,2	

#### 136.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno Venaria	1	B1_110	T_2.40_01_05
		B1_111	
		MV_114	
	2	AS_109	
		IF_112	
		IF_113	
		MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

### 136.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
257	NA	Collegno - Venaria	36,2		T_1.S098_01_05
321	NA	Collegno	22,8		T_1.S098_01_05
344	NA	Collegno	20,2		T_1.S098_01_05

## 137 STRADA PROVINCIALE 177 - DI VAL DELLA TORRE

### 137.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
8	AI_032	48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05
			236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06	
28	AI_038	44,3	230	RS	Collegno	44,3	T_1.S113_01_06	T_2.44_01_05
39	AI_040	43,2	232	RS	Val della Torre	43,2	T_1.S097_01_05	T_2.45_01_05

### 137.2 Ambiti di intervento

#### 137.2.1 Ambito AI\_032

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06
	236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06

#### 137.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Alpignano	1	IF_095	T_2.38_01_05
		MC_096	
		MV_097	
		VT_098	
	2	AS_094	
		IF_095	
		MV_097	
	3	VT_098	



Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_094	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	19.500	585.000	
IF_095	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_097	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

### 137.2.2 Ambito AI\_038

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,3	230	RS	Collegno	44,3	T_1.S113_01_06

#### 137.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno	1	B1_122	T_2.44_01_05
	2	IF_123	
		IF_124	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_122	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	410	86.100	
IF_123	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
IF_124	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	

### 137.2.3 Ambito AI\_040

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,2	232	RS	Val della Torre	43,2	T_1.S097_01_05

#### 137.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Val della Torre	1	IF_130	T_2.45_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_130	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	205	225.500	

### 137.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
228	RS	Alpignano	47,2	236	T_1.S112_01_06
230	RS	Collegno	44,3	339 - 356	T_1.S113_01_06
232	RS	Val della Torre	43,2		T_1.S097_01_05
236	NA	Alpignano	43,2	228 - 289	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
289	RS	Alpignano	28,9	236	T_1.S097_01_05
337	NA	Alpignano	20,6		T_1.S097_01_05
339	NA	Collegno	20,5	230	T_1.S113_01_06
343	NA	Alpignano	20,3		T_1.S113_01_06
347	NA	Val della Torre	20,1		T_1.S097_01_05
356	NA	Collegno	19,4	230	T_1.S113_01_06
385	NA	Alpignano	16,6		T_1.S113_01_06
399	NA	Alpignano - Rivoli	15,3		T_1.S113_01_06
408	NA	Caselle - Val della Torre	14,2		T_1.S097_01_05

## 138 STRADA PROVINCIALE 178 - DI ALPIGNANO

### 138.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
8	AI_032	48,7	236	NA	Alpignano	43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05

### 138.2 Ambiti di intervento

#### 138.2.1 Ambito AI\_032

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06
	236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06

### 138.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Alpignano	1	IF_095	T_2.38_01_05
		MC_096	
		MV_097	
		VT_098	
	2	AS_094	
		IF_095	
		MV_097	
	3	VT_098	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_094	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	19.500	585.000	
IF_095	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_097	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

### 138.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
236	NA	Alpignano	43,2		T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
286	NA	Alpignano	29,4		T_1.S112_01_06 T_1.S113_01_06

## 139 STRADA PROVINCIALE 179 - DI PIANEZZA

### 139.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
265	NA	Druento	34,5		T_1.S098_01_05

## 140 STRADA PROVINCIALE 181 - DI CASELLETTE

### 140.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
66	AI_050	38,8	245	RS	Caselle	38,8	T_1.S097_01_05	T_2.49_01_05

### 140.2 Ambiti di intervento

#### 140.2.1 Ambito AI\_050

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	245	RS	Caselle	38,8	T_1.S097_01_05

#### 140.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Caselle	1	B1_174	T_2.49_01_05
	2	IF_175	
		IF_176	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_174	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_175	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	160	176.000	
IF_176	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

### 140.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
245	RS	Caselle	38,8	297	T_1.S097_01_05
297	NA	Caselle	27,1	245	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
323	NA	Fiano	22,6		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
347	NA	Val della Torre	20,1		T_1.S097_01_05
348	NA	Caselle	20,0		T_1.S097_01_05
351	NA	Fiano	19,9		T_1.S068_01_05
407	NA	Caselle	14,3		T_1.S097_01_05
412	NA	Givoletto	13,4		T_1.S082_01_05 T_1.S097_01_05

## 141 STRADA PROVINCIALE 182 - DI VARISELLA

### 141.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
331	NA	Cafasse	22,0		T_1.S068_01_05
351	NA	Fiano	19,9		T_1.S068_01_05

## 142 STRADA PROVINCIALE 183 - DI BRUINO

### 142.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
18	AI_065	45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
			460	RS		36,7		
			464	NA	Sangano Bruino	35,7		

### 142.2 Ambiti di intervento

#### 142.2.1 Ambito AI\_065

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06
	454	RS		38,9	
	460	RS		36,7	
	464	NA	Sangano Bruino	35,7	

#### 142.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano Bruino	1	B1_210	T_2.58_01_06
		B1_211	
		MC_215	T_2.57_01_06 T_2.58_01_06 T_2.76_01_06
		MV_216	T_2.58_01_06
		VT_217	T_2.57_01_06
	2	IF_212	T_2.58_01_06
		IF_213	
		IF_214	
MV_216			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_210	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
B1_211	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_212	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
IF_213	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_214	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	
MC_215	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	5.500	-	VT_217
MV_216	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_217	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

### 142.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
444	RS	Bruino	42,7	464	T_1.S127_01_06
460	RS	Bruino	36,7	464	T_1.S127_01_06
464	NA	Sangano - Bruino	35,7	444 - 454 - 460	T_1.S127_01_06
495	NA	Rivalta di Torino	31,9		T_1.S127_01_06
526	NA	Rivalta di Torino	27,6		T_1.S127_01_06
534	NA	Rivalta di Torino	26,2		T_1.S127_01_06
603	NA	Rivalta di Torino	20,1		T_1.S127_01_06
612	NA	Rivalta di Torino	19,6		T_1.S127_01_06
627	NA	Rivalta di Torino	18,5		T_1.S127_01_06
661	NA	Rivalta di Torino	13,9		T_1.S127_01_06

## 143 STRADA PROVINCIALE 184 - DI VILLARBASSE

### 143.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
3	AI_059	50,2	428	RS	Villarbasse	50,2	T_1.S127_01_06	T_2.66_01_06
61	AI_078	40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06	T_2.76_01_06
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

## 143.2 Ambiti di intervento

### 143.2.1 Ambito AI\_059

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,2	428	RS	Villarbasse	50,2	T_1.S127_01_06

#### 143.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Villarbasse	1	B1_195	T_2.66_01_06
	2	IF_196	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_195	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	520	109.200	
IF_196	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	240	264.000	

### 143.2.2 Ambito AI\_078

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06

#### 143.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano	1	B1_253	T_2.76_01_06
	2	IF_254	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_253	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	270	56.700	
IF_254	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

### 143.2.3 Ambito AI\_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

### 143.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

### 143.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
428	RS	Villarbasse	50,2	585	T_1.S127_01_06
451	RS	Sangano	40,0	493	T_1.S127_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
493	NA	Sangano	32,0	451	T_1.S127_01_06
544	NA	Villarbasse	24,9		T_1.S127_01_06
562	NA	Rivoli - Villarbasse	23,1		T_1.S127_01_06
576	NA	Villarbasse	22,2		T_1.S127_01_06
579	NA	Villarbasse	22,1		T_1.S127_01_06
585	NA	Villarbasse	21,6	428	T_1.S127_01_06
604	NA	Villarbasse	20,0		T_1.S127_01_06

## 144 STRADA PROVINCIALE 185 - DI BUTTIGLIERA ALTA

### 144.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
287	NA	Buttiglieria Alta	29,4		T_1.S111_01_06 T_1.S112_01_06



## 145 STRADA PROVINCIALE 186 - DI ROSTA

### 145.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
			448	NA		41,3		
51	AI_045	41,6	237	RS	Buttigliera Alta	41,6	T_1.S111_01_06	T_2.47_01_05

### 145.2 Ambiti di intervento

#### 145.2.1 Ambito AI\_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

#### 145.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

#### 145.2.2 Ambito AI\_045

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,6	237	RS	Buttigliera Alta	41,6	T_1.S111_01_06

### 145.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Buttigliera Alta	1	IF_159	T_2.47_01_05
		IF_160	
		IF_161	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_159	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	55	60.500	
IF_160	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_161	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	

### 145.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
445	RS	Avigliana	42,5	448	T_1.S111_01_06
237	RS	Buttigliera Alta	41,6		T_1.S111_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
274	NA	Rosta - Rivoli	31,7		T_1.S112_01_06
287	NA	Buttigliera Alta	29,4		T_1.S111_01_06 T_1.S112_01_06
329	NA	Rivoli	22,1		T_1.S112_01_06
381	NA	Rivoli	17,1		T_1.S112_01_06
405	NA	Avigliana	14,6		T_1.S111_01_06
411	NA	Rivoli	13,5		T_1.S112_01_06

## 146 STRADA PROVINCIALE 187 - DI GIAVENO

### 146.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

### 146.2 Ambiti di intervento

#### 146.2.1 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

### 146.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

### 146.3 Ambiti di intervento

#### 146.3.1 Ambito AI\_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

#### 146.3.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

## 146.4 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
282	NA	Trana	29,7	284	T_1.S126_01_06
284	RS	Trana	29,4	282	T_1.S126_01_06
325	NA	Giaveno	22,4		T_1.S126_01_06
349	NA	Giaveno	20,0		T_1.S126_01_06
358	NA	Giaveno	19,4		T_1.S126_01_06
379	NA	Giaveno	17,4		T_1.S126_01_06

## 147 STRADA PROVINCIALE 188 - DEL COLLE BRAIDA

### 147.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

### 147.2 Ambiti di intervento

#### 147.2.1 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

#### 147.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

### 147.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
270	RS	Giaveno	33,4	238	T_1.S126_01_06
389	NA	Avigliana	16,1		T_1.S111_01_06

## 148 STRADA PROVINCIALE 189 - DI SELVAGGIO

### 148.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

### 148.2 Ambiti di intervento

#### 148.2.1 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

#### 148.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

### 148.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

## 149 STRADA PROVINCIALE 190 - DI COAZZE

### 149.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

### 149.2 Ambiti di intervento

#### 149.2.1 Ambito AI\_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

#### 149.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

### 149.2.2 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

#### 149.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

### 149.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
270	RS	Giaveno	33,4	238	T_1.S126_01_06
277	RS	Giaveno	31,1	238	T_1.S126_01_06
305	NA	Avigliana	25,1		T_1.S126_01_06
363	NA	Coazze - Giaveno	19,1		T_1.S125_01_05
389	NA	Avigliana	16,1		T_1.S111_01_06
390	NA	Avigliana	16,0		T_1.S126_01_06

## 150 STRADA PROVINCIALE 191 - DELLA MADDALENA

### 150.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

### 150.2 Ambiti di intervento

#### 150.2.1 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

#### 150.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

### 150.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06



## 151 STRADA PROVINCIALE 192 - DI FORNO

### 151.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
363	NA	Coazze - Giaveno	19,1		T_1.S125_01_05

## 152 STRADA PROVINCIALE 193 - DELLA COLLETTA

### 152.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

### 152.2 Ambiti di intervento

#### 152.2.1 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

#### 152.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

### 152.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

## 153 STRADA PROVINCIALE 194 - DI FROSSASCO

### 153.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
73	AI_084	37,4	458	RS	Frossasco	37,4	T_1.S151_01_06	T_2.78_01_06

### 153.2 Ambiti di intervento

#### 153.2.1 Ambito AI\_084

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,4	458	RS	Frossasco	37,4	T_1.S151_01_06

#### 153.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
Frossasco	1	IF_269	T_2.78_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_269	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

### 153.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
458	RS	Frossasco	37,4	472	T_1.S151_01_06
472	NA	Frossasco	34,5	458 - 477 507 - 551	T_1.S150_01_06 T_1.S151_01_06
477	RS	Frossasco	33,9	472	T_1.S151_01_06
507	RS	Cantalupa	29,8	472	T_1.S150_01_06
509	NA	Frossasco	29,6		T_1.S151_01_06
551	RS	Frossasco	24,1	472	T_1.S151_01_06

## 154 STRADA PROVINCIALE 195 - DI ROLETTO

### 154.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
472	NA	Frossasco - Cantalupa	34,5	458 - 477 507 - 551	T_1.S150_01_06 T_1.S151_01_06

## 155 STRADA PROVINCIALE 197 - DEL COLLE DEL LYS

### 155.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05

### 155.2 Ambiti di intervento

#### 155.2.1 Ambito AI\_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

#### 155.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

### 155.2.2 Ambito AI\_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	Avigliana	37,3	

#### 155.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana Almese	1	B1_166	T_2.37_01_05
		MV_168	
	2	AS_165	
		IF_167	
		MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

### 155.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
247	NA	Avigliana - Almese	38,5		T_1.S111_01_06
288	NA	Avigliana	28,9		T_1.S111_01_06
290	NA	Villar Dora - Almese	28,8		T_1.S096_01_05
619	RS	Avigliana	19,0	448	T_1.S111_01_06

## 156 STRADA PROVINCIALE 198 - DI VILLARDORA

### 156.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05
			252	RS	Avigliana	37,3		
72	AI_052	37,7	250	RS	Avigliana	37,7	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05

### 156.2 Ambiti di intervento

#### 156.2.1 Ambito AI\_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	Avigliana	37,3	

#### 156.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana Almese	1	B1_166	T_2.37_01_05
		MV_168	
	2	AS_165	
		IF_167	
		MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

### 156.2.2 Ambito AI\_052

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,7	250	RS	Avigliana	37,7	T_1.S111_01_06

#### 156.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	IF_179	T_2.37_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_179	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	

### 156.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
247	NA	Avigliana - Almese	38,5	252	T_1.S111_01_06
250	RS	Avigliana	37,7	279	T_1.S111_01_06
252	RS	Avigliana	37,3	247	T_1.S111_01_06
267	RS	Villar Dora	34,0	290	T_1.S096_01_05
268	RS	Almese	33,9	290	T_1.S096_01_05
279	NA	Avigliana	29,9	250	T_1.S111_01_06
290	NA	Villar Dora - Almese	28,8	267 - 268	T_1.S096_01_05
333	NA	Villar Dora	21,8		T_1.S111_01_06
380	NA	Villar Dora	17,2		T_1.S096_01_05 T_1.S111_01_06

## 157 STRADA PROVINCIALE 200 - DI CONDOVE

### 157.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
57	AI_048	40,6	239	RS	Condove	40,6	T_1.S095_01_05	T_2.48_01_05

## 157.2 Ambiti di intervento

### 157.2.1 Ambito AI\_048

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,6	239	RS	Condove	40,6	T_1.S095_01_05

#### 157.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Condove	1	IF_169	T_2.48_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_169	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

## 157.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
239	RS	Condove	40,6	283	T_1.S095_01_05
283	NA	Condove	29,5	239	T_1.S095_01_05

## 158 STRADA PROVINCIALE 201 - DI VAIE

### 158.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
14	AI_034	47,3	227	RS	Sant'Antonino di Susa	47,3	T_1.S095_01_05	T_2.42_01_05

### 158.2 Ambiti di intervento

#### 158.2.1 Ambito AI\_034

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,3	227	RS	Sant'Antonino di Susa	47,3	T_1.S095_01_05

### 158.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sant'Antonino di Susa	1	IF_107	T_2.42_01_05
		IF_108	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_107	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	170	187.000	
IF_108	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	355	390.500	

### 158.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
227	RS	Sant'Antonino di Susa	47,3		T_1.S095_01_05
276	NA	Borgone di Susa - - Sant'Antonino di Susa - Condove	31,3		T_1.S095_01_05

## 159 STRADA PROVINCIALE 203 - DI BORGONE

### 159.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
419	NA	Borgone di Susa	10,9		T_1.S095_01_05

## 160 STRADA PROVINCIALE 206 - DI SAN GIORIO

### 160.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
314	NA	San Giorio di Susa	23,5		T_1.S094_01_05



## 161 STRADA PROVINCIALE 207 - DI MATTIE

### 161.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
334	NA	Bussoleno	21,7		T_1.S094_01_05

## 162 STRADA PROVINCIALE 217 - DI BARONE

### 162.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
61	NA	Montalenghe	32,0		T_1.S050_01_04
125	NA	San Giorgio Canavese	22,0		T_1.S050_01_04

## 163 STRADA PROVINCIALE 218 - DI MONASTEROLO

### 163.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
338	NA	Fiano	20,6		T_1.S068_01_05

## 164 STRADA PROVINCIALE 221 - DI ANDRATE

### 164.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
25	AI_007	44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04	T_2.13_01_04

### 164.2 Ambiti di intervento

#### 164.2.1 Ambito AI\_007

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04

### 164.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chiaverano	1	B1_035	T_2.13_01_04
	2	IF_036	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_035	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
IF_036	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	75	82.500	

### 164.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
4	RS	Chiaverano	44,7	63	T_1.S022_01_04
63	NA	Chiaverano	31,6	4	T_1.S022_01_04

## 165 STRADA PROVINCIALE 222 - DI CASTELLAMONTE

### 165.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
36	AI_011	43,6	9	RS	Castellamonte	43,6	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04

### 165.2 Ambiti di intervento

#### 165.2.1 Ambito AI\_011

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	9	RS	Castellamonte	43,6	T_1.S039_01_05

#### 165.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castellamonte	1	B1_051	T_2.04_01_04
	2	IF_052	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_051	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	470	98.700	
IF_052	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

### 165.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
9	RS	Castellamonte	43,6	48	T_1.S039_01_05
48	NA	Castellamonte	34,2	9	T_1.S039_01_05
86	NA	Castellamonte	26,7		T_1.S039_01_05
106	NA	Ozegna	23,9		T_1.S050_01_04
115	NA	Castellamonte	23,3		T_1.S039_01_05
131	NA	Castellamonte	21,4		T_1.S039_01_05
147	NA	Castellamonte	19,8		T_1.S039_01_05
172	NA	Bairo	17,8		T_1.S039_01_05
173	NA	Ozegna	17,8		T_1.S050_01_04
207	NA	Castellamonte	14,0		T_1.S039_01_05 T_1.S049_01_05
222	NA	Rivarolo Canavese	7,0		T_1.S049_01_05

## 166 STRADA PROVINCIALE 226 - DELLA CASCINA RUBIANA

### 166.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
46	NA	Leinì	34,7	10	T_1.S084_01_05
150	NA	Leinì	19,6		T_1.S084_01_05

## 167 STRADA PROVINCIALE 227 - DELLA PROVONDA

### 167.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

## 167.2 Ambiti di intervento

### 167.2.1 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

#### 167.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

## 167.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

## 168 STRADA PROVINCIALE 239 - DI VILLA CRISTINA

### 168.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	234	RS	Collegno	42,5	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
			257	NA	Collegno Venaria	36,2		

## 168.2 Ambiti di intervento

### 168.2.1 Ambito AI\_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS		42,5	
	257	NA	Collegno Venaria	36,2	

#### 168.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno Venaria	1	B1_110	T_2.40_01_05
		B1_111	
		MV_114	
	2	AS_109	
		IF_112	
		IF_113	
		MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

## 168.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
234	RS	Collegno	42,5	257	T_1.S098_01_05
257	NA	Collegno - Venaria	36,2	234	T_1.S098_01_05

## 169 STRADA PROVINCIALE 240 - DI FIANO

### 169.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
338	NA	Fiano	20,6		T_1.S068_01_05
403	NA	Fiano	14,7		T_1.S068_01_05

## 170 STRADA PROVINCIALE 242 - DELLA BORGATA TEMPO

### 170.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
			251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4		

### 170.2 Ambiti di intervento

#### 170.2.1 Ambito AI\_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

#### 170.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino  
Quadri Sinottici - Infrastrutture di Trasporto Stradale

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

### 170.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
242	RS	San Carlo Canavese	40,2	251	T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4	242	T_1.S069_01_05

## 171 STRADA PROVINCIALE 262 - DI POBBIA

### 171.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
31	AI_009	43,9	33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04

### 171.2 Ambiti di intervento

#### 171.2.1 Ambito AI\_009

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,95	12	RS	Albiano d'Ivrea	42,8	T_1.S033_01_04
	33	NA		37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

### 171.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Albiano d'Ivrea	1	AS_044	T_2.02_01_04
		B5_046	
		MC_047	
		MV_048	
		VT_049	
	2	AS_044	
		AS_045	
		B5_046	
		MV_048	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_044	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.500	45.000	
AS_045	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.300	159.000	
B5_046	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	140	29.400	
MC_047	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_049
MV_048	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.800	-	V = 50 km/h
VT_049	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.600	-	Viabilità progettata per Millennium Canavese

### 171.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
33	NA	Albiano d'Ivrea	37,5	12	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04
83	NA	Palazzo Canavese	28,1		T_1.S033_01_04

## 172 STRADA PROVINCIALE 263 - DI PIVERONE

### 172.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
58	AI_019	40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04



## 172.2 Ambiti di intervento

### 172.2.1 Ambito AI\_019

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	24	RS	Bollengo	40,2	T_1.S023_01_04

#### 172.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bollengo	1	B1_066	T_2.20_01_04
		IF_067	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_066	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	680	142.800	
IF_067	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	

## 172.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
24	RS	Bollengo	40,2	74	T_1.S023_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04

## 173 STRADA PROVINCIALE 267 - DI LOMBARDORE

### 173.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
37	AI_012	43,5	10	RS	Leini	43,5	T_1.S084_01_05	T_2.15_01_04
65	AI_049	38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05

## 173.2 Ambiti di intervento

### 173.2.1 Ambito AI\_012

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,5	10	RS	Leini	43,5	T_1.S084_01_05

#### 173.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Leini'	1	B1_053	T_2.15_01_04
	2	IF_054	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_053	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	400	84.000	
IF_054	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	170	187.000	

### 173.2.2 Ambito AI\_049

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05

#### 173.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgaro Torinese Caselle Torinese	1	MC_171	T_2.36_01_05
		MV_172	
		VT_173	
	2	AS_170	
		MV_172	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_170	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.100	303.000	
MC_171	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.700	-	VT_173
MV_172	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_173	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Viabilità di collegamento al PRUSST

### 173.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
10	RS	Leinì	43,5	46	T_1.S084_01_05
243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9		T_1.S099_01_05
46	NA	Leinì	34,7	10	T_1.S084_01_05
62	NA	Leinì	31,9		T_1.S084_01_05
72	NA	Leinì	30,0		T_1.S084_01_05
88	NA	Lombardore	26,6		T_1.S070_01_05 T_1.S071_01_05
89	NA	Caselle Torinese	26,4		T_1.S099_01_05
113	NA	Leinì	23,4		T_1.S084_01_05
123	NA	Leinì	22,2		T_1.S084_01_05
141	NA	Leinì	20,5		T_1.S084_01_05
142	NA	Leinì	20,5		T_1.S084_01_05
151	NA	Lombardore	19,6		T_1.S070_01_05
152	NA	Leinì	19,6		T_1.S070_01_05
153	NA	Leinì	19,3		T_1.S070_01_05
183	NA	Leinì	17,0		T_1.S084_01_05
187	NA	Lombardore	16,5		T_1.S071_01_05