



PRESIDENTE
Antonio SAITTA

ASSESSORATO ALLE RISORSE IDRICHE ED ATMOSFERICHE
Assessore Dorino PIRAS

ASSESSORATO ALLA VIABILITÀ
Assessore Giovanni OSSOLA

**PIANO DI RISANAMENTO
ACUSTICO DELLE
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
STRADALE GESTITE DALLA
PROVINCIA DI TORINO**

Allegato 1

QUADRI SINOTTICI - TERRITORI COMUNALI

A1_PRA_1_06_PvTrn

maggio 2006

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

I RESPONSABILI DEL PIANO	Il Direttore dell'Area Viabilità Dott. Ing. Mauro FEGATELLI
	Il Direttore dell'Area Risorse Idriche e Qualità dell'Aria Dott. Francesco PAVONE

I PROGETTISTI DEL PIANO	Dott. Riccardo GIOVINETTO
	Dott. Francesca GAZZANI
	Dott. Ing. Tiziano GUIDETTO
	Dott. Nicola VOZZA
	Dott. Barbara GIORDANENGO

CONTENUTO E ORGANIZZAZIONE DEL DOCUMENTO

Il documento è organizzato nel seguente modo:

1	COMUNE DI AGLIÈ	8
2	COMUNE DI AIRASCA	8
3	COMUNE DI ALBIANO D'IVREA	8
4	COMUNE DI ALMESE	10
5	COMUNE DI ALPIGNANO	11
6	COMUNE DI ANDEZENO	13
7	COMUNE DI ARIGNANO	14
8	COMUNE DI AVIGLIANA	14
9	COMUNE DI BAIRO	17
10	COMUNE DI BALANGERO	17
11	COMUNE DI BANCHETTE	19
12	COMUNE DI BIBIANA	19
13	COMUNE DI BOLLENGO	20
14	COMUNE DI BORGARO TORINESE	21
16	COMUNE DI BORGONE DI SUSÀ	24
17	COMUNE DI BOSCONERO	25
18	COMUNE DI BRICHERASIO	25
19	COMUNE DI BRUINO	26
20	COMUNE DI BRUSASCO	27
21	COMUNE DI BUROLO	28
22	COMUNE DI BUSANO	29
23	COMUNE DI BUSSOLENO	29
24	COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA	30
25	COMUNE DI CAFASSE	31
26	COMUNE DI CAMBIANO	32
27	COMUNE DI CAMPIGLIONE FENILE	32
28	COMUNE DI CANDIOLO	32
29	COMUNE DI CANTALUPA	34
30	COMUNE DI CARAVINO	34
31	COMUNE DI CARIGNANO	35
32	COMUNE DI CARMAGNOLA	35
33	COMUNE DI CASALBORGONE	36
34	COMUNE DI CASCINETTE D'IVREA	38

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

35	COMUNE DI CASELLE TORINESE	39
36	COMUNE DI CASELLETTE	41
37	COMUNE DI CASTAGNETO PO	42
38	COMUNE DI CASTELLAMONTE	43
39	COMUNE DI CASTIGLIONE TORINESE	45
40	COMUNE DI CAVAGNOLO	47
41	COMUNE DI CAVOUR	48
42	COMUNE DI CHIAVERANO	49
43	COMUNE DI CHIERI	50
44	COMUNE DI CHIUSA DI SAN MICHELE	52
45	COMUNE DI CHIVASSO	52
46	COMUNE DI CIRIÈ	53
47	COMUNE DI COAZZE	55
48	COMUNE DI COLLEGNO	55
49	COMUNE DI CONDOVE	58
50	COMUNE DI CUMIANA	59
51	COMUNE DI CUORGNE'	59
52	COMUNE DI DRUMENTO	62
53	COMUNE DI FAVRIA	62
54	COMUNE DI FELETTO	64
55	COMUNE DI FIANO	64
56	COMUNE DI FOGLIZZO	64
57	COMUNE DI FORNO CANAVESE	65
58	COMUNE DI FRONT	66
59	COMUNE DI FROSSASCO	68
60	COMUNE DI GASSINO TORINESE	69
61	COMUNE DI GERMAGNANO	70
62	COMUNE DI GIAVENO	70
63	COMUNE DI GIVOLETTO	72
64	COMUNE DI GROSSO	72
65	COMUNE DI GRUGLIASCO	74
66	COMUNE DI INVERSO PINASCA	75
67	COMUNE DI IVREA	76
68	COMUNE DI LA LOGGIA	76
69	COMUNE DI LANZO TORINESE	76
70	COMUNE DI LAURIANO	76

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

71	COMUNE DI LEINÌ	77
72	COMUNE DI LOMBARDORE	79
73	COMUNE DI LOMBRIASCO	79
74	COMUNE DI LUSERNA SAN GIOVANNI	79
75	COMUNE DI MATHI	81
76	COMUNE DI MAZZÈ	82
77	COMUNE DI MERCENASCO	82
78	COMUNE DI MONCALIERI	82
79	COMUNE DI MONTALENGHE	83
80	COMUNE DI MONTANARO	84
81	COMUNE DI MONTEU DA PO	84
82	COMUNE DI NOLE	84
83	COMUNE DI NONE	85
84	COMUNE DI OGLIANICO	85
85	COMUNE DI ORBASSANO	86
86	COMUNE DI OZEGNA	86
87	COMUNE DI PALAZZO CANAVESE	86
88	COMUNE DI PAVONE CANAVESE	86
89	COMUNE DI PEROSA ARGENTINA	87
90	COMUNE DI PEROSA CANAVESE	88
91	COMUNE DI PIANEZZA	88
92	COMUNE DI PINASCA	90
93	COMUNE DI PINEROLO	93
94	COMUNE DI PINO TORINESE	93
95	COMUNE DI PIOSSASCO	95
96	COMUNE DI PIVERONE	96
97	COMUNE DI POIRINO	96
98	COMUNE DI POMARETTO	98
99	COMUNE DI PORTE	98
100	COMUNE DI PRALORMO	100
101	COMUNE DI QUASSOLO	101
102	COMUNE DI RIVALTA DI TORINO	101
103	COMUNE DI RIVARA	102
104	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	103
105	COMUNE DI RIVAROSSA	104
106	COMUNE DI RIVOLI	105

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

107	COMUNE DI ROBASSOMERO	106
108	COMUNE DI ROMANO CANAVESE	107
109	COMUNE DI ROSTA	108
110	COMUNE DI SALASSA	109
111	COMUNE DI SALERANO CANAVESE	110
112	COMUNE DI SAN BENIGNO CANAVESE	110
113	COMUNE DI SAN CARLO CANAVESE	111
114	COMUNE DI SAN FRANCESCO AL CAMPO	113
115	COMUNE DI SAN GILLIO	116
116	COMUNE DI SAN GIORGIO CANAVESE	117
117	COMUNE DI SAN GIORIO DI SUSÀ	117
118	COMUNE DI SAN GIUSTO CANAVESE	117
119	COMUNE DI SAN MAURIZIO CANAVESE	117
120	COMUNE DI SAN MAURO TORINESE	121
121	COMUNE DI SAN RAFFAELE CIMENA	125
122	COMUNE DI SAN SEBASTIANO DA PO	125
123	COMUNE DI SAN SECONDO DI PINEROLO	126
124	COMUNE DI SANGANO	127
125	COMUNE DI SANT'ANTONINO DI SUSÀ	129
126	COMUNE DI SANTENA	130
127	COMUNE DI SCALENGHE	130
128	COMUNE DI SCARMAGNO	132
129	COMUNE DI SETTIMO TORINESE	132
130	COMUNE DI STRAMBINO	132
131	COMUNE DI SUSÀ	133
132	COMUNE DI TAVAGNASCO	133
133	COMUNE DI TORINO	134
134	COMUNE DI TORRAZZA PIEMONTE	134
135	COMUNE DI TORRE PELLICE	135
136	COMUNE DI TRANA	136
137	COMUNE DI TROFARELLO	138
138	COMUNE DI VAL DELLA TORRE	139
139	COMUNE DI VALPERGA	140
140	COMUNE DI VAUDA CANAVESE	142
141	COMUNE DI VENARIA	143
142	COMUNE DI VEROLENGO	144

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

143 COMUNE DI VERRUA SAVOIA	145
144 COMUNE DI VESTIGNÈ	145
145 COMUNE DI VILLANOVA CANAVESE	146
146 COMUNE DI VILLAR DORA	148
147 COMUNE DI VILLAR FOCCHIARDO	148
148 COMUNE DI VILLAR PELLICE	148
149 COMUNE DI VILLAR PEROSA	148
150 COMUNE DI VILLARBASSE	150
151 COMUNE DI VILLASTELLONE	151
152 COMUNE DI VINOVO	151
153 COMUNE DI VOLPIANO	155
154 COMUNE DI VOLVERA	157

1 COMUNE DI AGLIÈ

1.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
104	NA	sp 41	24,0		T_1.S050_01_04
170	NA	sp 41	18,0		T_1.S040_01_04
181	NA	sp 41 - sp 52	17,0		T_1.S040_01_04 T_1.S050_01_04

2 COMUNE DI AIRASCA

2.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
516	NA	ss 23	28,5		T_1.S152_01_06
555	NA	ss 23	23,9		
665	NA	ss 23	12,6		

3 COMUNE DI ALBIANO D'IVREA

3.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
31	AI_009	43,9	12	RS	42,8	T_1.S033_01_04	T_2.02_01_04
			33	NA	37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04	

3.2 Ambiti di intervento

3.2.1 Ambito AI_009

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,95	12	RS	42,8	T_1.S033_01_04
	33	NA	37,5	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04

3.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_044	T_2.02_01_04
	B5_046	
	MC_047	
	MV_048	
	VT_049	
2	AS_044	
	AS_045	
	B5_046	
	MV_048	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_044	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.500	45.000	
AS_045	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.300	159.000	
B5_046	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	140	29.400	
MC_047	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_049
MV_048	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.800	-	V = 50 km/h
VT_049	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.600	-	Viabilità Millenium Canavese

3.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
12 - 33	43,9	1	AS_044	33,5	10,4
			B5_046		
			MC_047		
			MV_048		
			VT_049		
		2	AS_044	36,3	7,6
			AS_045		
			B5_046		
			MV_048		

3.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
12	RS	sp 79	42,8	33	T_1.S033_01_04
33	NA	sp 79 - sp 80 sp 262	37,5	12	T_1.S032_01_04 T_1.S033_01_04
139	NA	sp 78	20,7		T_1.S032_01_04
212	NA	sp 78	13,2		

4 COMUNE DI ALMESE

4.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
54	AI_047	41,0	247	NA	38,5	T_1.S111_01_05	T_2.37_01_05

4.2 Ambiti di intervento

4.2.1 Ambito AI_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	37,3	

4.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_166	T_2.37_01_05
	MV_168	
2	AS_165	
	IF_167	
	MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

4.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
247 - 252	41,0	1	BI_166	37,3	3,7
			MV_168		
		2	AS_165	32,2	8,8
			IF_167		
			MV_168		

4.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
2477	NA	ss 24 - sp 197 sp 198	38,55		T_1.S111_01_06
268	RS	sp 198	33,9	290	T_1.S096_01_05
290	NA	sp 197 - sp 198	28,8	268	

5 COMUNE DI ALPIGNANO

5.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
8	AI_032	48,7	228	RS	47,2	T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05
			236	NA	43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06	

5.2 Ambiti di intervento

5.2.1 Ambito AI_032

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,7	228	RS	47,2	T_1.S112_01_06
	236	NA	43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06

5.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_095	T_2.38_01_05
	MC_096	
	MV_097	
	VT_098	
2	AS_094	
	IF_095	
	MV_097	
3	VT_098	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_094	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	19.500	585.000	
IF_095	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_097	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

5.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
228 - 236	48,7	1	IF_095	39,7	9,0
			MC_096		
			MV_097		
			VT_098		
		2	AS_094	39,7	9,0
			IF_095		
			MV_097		

5.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
228	RS	sp 177	47,2	236	T_1.S112_01_06
236	NA	sp 177 - sp 178	43,2	228 - 289	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
286	NA	ss 24 - sp 178	29,4		T_1.S112_01_06 T_1.S113_01_06
289	RS	sp 177	28,9	236	T_1.S097_01_05
330	NA	ss 24	22,0		T_1.S112_01_06
337	NA	sp 177	20,6		T_1.S097_01_05
343	NA	sp 177	20,3		
385	NA	sp 177	16,6		T_1.S113_01_06
399	NA	sp 177	15,3		

6 COMUNE DI ANDEZENO

6.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
21	AI_068	45,1	437	RS	45,1	T_1.S131_01_06	T_2.70_01_06

6.2 Ambiti di intervento

6.2.1 Ambito AI_068

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,1	437	RS	45,1	T_1.S131_01_06

6.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_222	T_2.70_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_222	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	

6.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
437	45,1	1	IF_222	0	45,1

6.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
437	RS	sp 119	45,1	476	T_1.S131_01_06
476	NA	sp 98 - sp 119	34,0	437 - 492	
492	RS	sp 119	32,0	476	
538	NA	sp 119 - sp 122 sp 128	25,7		
648	NA	sp 119	15,8		
649	NA	sp 119	15,7		

7 COMUNE DI ARIGNANO

7.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
564	NA	sp 119 - sp 121	23,0		T_1.S131_01_06
649	NA	sp 119	15,7		

8 COMUNE DI AVIGLIANA

8.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	445	RS	42,5	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
			448	NA	41,3		
54	AI_047	41,0	247	NA	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05
			252	RS	37,3		
72	AI_052	37,7	250	RS	37,7	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05

8.2 Ambiti di intervento

8.2.1 Ambito AI_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA	41,3	

8.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_225	T_2.56_01_06
	MV_226	
	VT_227	
2	AS_223	
	IF_224	
	MV_226	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

8.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
445 - 448	45,0	1	MC_225	21,9	23,1
			MV_226		
			VT_227		
		2	AS_223	38,1	6,9
			IF_224		
			MV_226		

8.2.2 Ambito AI_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	37,3	

8.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_166	T_2.37_01_05
	MV_168	
2	AS_165	
	IF_167	
	MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

8.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
247 - 252	41,0	1	BI_166	37,3	3,7
			MV_168		
		2	AS_165	32,2	8,8
			IF_167		
			MV_168		

8.2.3 Ambito AI_052

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,7	250	RS	37,7	T_1.S111_01_06

8.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_179	T_2.37_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_179	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	

8.2.3.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
250	37,7	1	IF_179	0	37,7

8.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1	
445	RS	sp 186	42,5	448	T_1.S111_01_06	
448	NA	ss 589 - sp 186 sp 190 - sp 197	41,3	445 - 498 619		
247	NA	ss 24 - sp 197 sp 198	38,5	252		
250	RS	sp 198	37,7	279		
252	RS	ss 24 - sp 198	37,3	247		
498	RS	ss 589	31,2	448		
279	NA	ss 24 - sp 198	29,9	250		
288	NA	sp 197	28,9			
305	NA	sp 190	25,1			T_1.S126_01_06
561	NA	ss 589	23,2			
610	NA	ss 589	19,8		T_1.S111_01_06	
619	RS	sp 197	19,0	448		
384	NA	ss 24	16,6			
389	NA	sp 188 - sp 190	16,1			
390	NA	sp 190	16,0		T_1.S126_01_06	
647	NA	ss 589	16,0			
405	NA	sp 186	14,6		T_1.S111_01_06	

9 COMUNE DI BAIRO

9.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
170	NA	sp 41	18,0		T_1.S040_01_04
172	NA	sp 222	17,8		T_1.S039_01_05
189	NA	ss 565	16,3		T_1.S039_01_05 T_1.S040_01_04

10 COMUNE DI BALANGERO

10.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
78	AI_055	36,8	255	NA	36,8	T_1.S057_01_05	T_2.29_01_05
84	AI_056	35,6	261	NA	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

10.2 Ambiti di intervento

10.2.1 Ambito AI_055

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	255	NA	36,8	T_1.S057_01_05

10.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_185	T_2.29_01_05
2	AS_184	
	MV_185	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_184	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.300	189.000	
MV_185	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

10.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
255	36,8	1	MV_185	31,2	5,6
		2	AS_184	28,0	8,8
			MV_185		

10.2.2 Ambito AI_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

10.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_187	T_2.30_01_05
2	AS_186	
	MV_187	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

10.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
261	35,6	1	MV_187	28,7	6,9
		2	AS_186	22,9	12,7
			MV_187		

10.2.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
255	NA	sp 2 - sp 26			T_1.S057_01_05
261	NA	sp 2 - sp 24	35,6		T_1.S057_01_05
					T_1.S058_01_05
					T_1.S069_01_05
307	NA	sp 2	24,9		T_1.S057_01_05

11 COMUNE DI BANCHETTE

11.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
87	NA	sp 69 sp 77	26,6		T_1.S032_01_04
162	NA	sp 67 sp 69	18,8		T_1.S022_01_04
					T_1.S032_01_04

12 COMUNE DI BIBIANA

12.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
528	NA	sp 156 - sp 157	27,0		T_1.S183_01_06

13 COMUNE DI BOLLENGO

13.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
58	AI_019	40,2	24	RS	40,2	T_1.S023_01_04	T_2.20_01_04

13.2 Ambiti di intervento

13.2.1 Ambito AI_019

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	24	RS	40,2	T_1.S023_01_04

13.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_066	T_2.20_01_04
	IF_067	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_066	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	680	142.800	
IF_067	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	

13.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
24	40,2	1	B1_066	31,4	8,8
			IF_067		

13.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
24	RS	ss 338 - sp 80 sp 263	40,2	74	T_1.S023_01_04
74	NA	ss 228 - ss 338 sp 80 - sp 263	29,0	24	
148	NA	ss 228 - sp 76 sp 80	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04
190	NA	sp 80	16,3		T_1.S023_01_04

14 COMUNE DI BORGARO TORINESE

14.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
27	AI_037	44,6	231	RS	44,1	T_1.S099_01_05	T_2.35_01_05
			262	NA	35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05	
65	AI_049	38,9	243	NA	38,9	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05

14.2 Ambiti di intervento

14.2.1 Ambito AI_037

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,6	231	RS	44,1	T_1.S099_01_05
	262	NA	35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05

14.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	BI_117	T_2.35_01_05
	MC_119	
	MV_120	
	VT_121	
2	AS_116	
	BI_117	
	MV_120	
3	IF_118	
	MC_119	
	MV_120	
	VT_121	
4	AS_116	
	IF_118	
	MV_120	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_116	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.650	229.500	
BI_117	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	300	63.000	
IF_118	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
MC_119	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.600	-	VT_121
MV_120	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h
VT_121	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.800	-	Variante ovest di Borgaro alla S.P. 16

14.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
231 - 262	44,6	1	BI_117	36,8	7,8
			MC_119		
			MV_120		
			VT_121		
		2	AS_116	35,4	9,2
			BI_117		
			MV_120		
		3	IF_118	3,0	41,6
			MC_119		
			MV_120		
		4	AS_116	26,0	18,6
			IF_118		
MV_120					

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

14.2.2 Ambito AI_049

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,9	243	NA	38,9	T_1.S099_01_05

14.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_171	T_2.36_01_05
	MV_172	
	VT_173	
2	AS_170	
	MV_172	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_170	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.100	303.000	
MC_171	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.700	-	VT_173
MV_172	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_173	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Viabilità di collegamento al PRUSST

14.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
243	38,9	1	MC_171	15,3	23,6
			MV_172		
			VT_173		
		2	AS_170	34,9	4,0
			MV_172		

14.2.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
231	RS	sp 2	44,1	262	T_1.S099_01_05
243	NA	sp 12 - sp 267	38,9		
262	NA	sp 2	35,3	231	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05
300	NA	sp 2	26,8		T_1.S099_01_05
316	NA	sp 2	23,1		
361	NA	sp 2	19,2		
364	NA	sp 2	19,0		

15 COMUNE DI BORGOFRANCO D'IVREA

15.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
129	NA	sp 69	21,5		T_1.S021_01_04
133	NA	sp 69	21,3		T_1.S013_01_04 T_1.S022_01_04

16 COMUNE DI BORGONE DI SUSÀ

16.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
26	AI_036	44,7	229	RS	44,7	T_1.S095_01_05	T_2.43_01_05

16.2 Ambiti di intervento

16.2.1 Ambito AI_036

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	229	RS	44,7	T_1.S095_01_05

16.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_115	T_2.43_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_115	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	345	379.500	

16.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
229	44,7	1	IF_115	0	44,7

16.2.2 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
229	RS	ss 24	44,7	296	T_1.S095_01_05
276	NA	ss 24 - sp 201	31,3		
296	NA	ss 24	27,3	229	
382	NA	ss 24	17,0		
388	NA	ss 24	16,4		
419	NA	ss 24 - sp 203	10,9		

17 COMUNE DI BOSCONERO

17.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
77	NA	ss 460	28,7		T_1.S060_01_05
116	NA	ss 460	23,0		
224	NA	ss 460	4,1		

18 COMUNE DI BRICHERASIO

18.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
513	NA	sp 161	28,9		T_1.S173_01_06
521	NA	sp 161 - sp 164	28,1		
540	NA	sp 161	25,5		
541	NA	sp 161	25,5		
543	NA	sp 161	25,0		
559	NA	sp 161	23,4		
560	NA	sp 161	23,3		
565	NA	sp 161	22,9		
577	NA	sp 161	22,2		
578	NA	sp 161	22,1		
606	NA	sp 161	20,0		
628	NA	sp 161	17,8		
662	NA	sp 161	13,9		

19 COMUNE DI BRUINO

19.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
18	AI_065	45,4	444	RS	42,7	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
			454	RS	38,9		
			460	RS	36,7		
			464	NA	35,7		

19.2 Ambiti di intervento

19.2.1 Ambito AI_065

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,4	444	RS	42,7	T_1.S127_01_06
	454	RS	38,9	
	460	RS	36,7	
	464	NA	35,7	

19.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_210	T_2.58_01_06
	B1_211	
	MC_215	T_2.57_01_06
		T_2.58_01_06
		T_2.76_01_06
MV_216	T_2.58_01_06	
VT_217	T_2.57_01_06	
2	IF_212	T_2.58_01_06
	IF_213	
	IF_214	
	MV_216	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_210	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
B1_211	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_212	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_213	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_214	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	
MC_215	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	5.500	-	VT_217
MV_216	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_217	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

19.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
444 - 454 460 - 464	45,4	1	B1_210	41,1	4,3
			B1_211		
			MC_215		
			MV_216		
			VT_217		
		2	IF_212	31,7	13,7
			IF_213		
			IF_214		
			MV_216		

19.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
444	RS	sp 183	42,7	464	T_1.S127_01_06
454	RS	ss 589	38,9	464	
460	RS	sp 183	36,7	464	
464	NA	ss 589 - sp 183	35,7	444 - 454 460	

20 COMUNE DI BRUSASCO

20.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
74	AI_024	37,2	34	RS	37,2	T_1.S103_01_04	T_2.21_01_04

20.2 Ambiti di intervento

20.2.1 Ambito AI_024

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,2	34	RS	37,2	T_1.S103_01_04

20.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B5_079	T_2.21_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B5_079	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	420	88.200	

20.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
34	37,2	1	B5_079	29,7	7,5

20.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
34	RS	sp 107	37,2	47	T_1.S103_01_04
47	NA	ss 590 - sp 106 sp 107 - sp 108	34,3	40 - 34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04

21 COMUNE DI BUROLO

21.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
148	NA	ss 228 - sp 76 sp 80	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04
186	NA	ss 228	16,5		T_1.S022_01_04

22 COMUNE DI BUSANO

22.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
269	RS	sp 13	33,6		T_1.S049_01_05
320	NA	sp 13	22,8		
182	NA	sp 42	17,0		

23 COMUNE DI BUSSOLENO

23.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
46	AI_042	42,2	235	RS	42,2	T_1.S094_01_05	T_2.46_01_05

23.2 Ambiti di intervento

23.2.1 Ambito AI_042

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,2	235	RS	42,2	T_1.S094_01_05

23.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_138	T_2.46_01_05
2	IF_139	
	IF_140	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_138	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	380	79.800	
IF_139	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	225	247.500	
IF_140	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	215	236.500	

23.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
235	42,2	1	B1_138	37,6	4,6
		2	IF_139	0	42,2
			IF_140		

23.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
235	RS	ss 24	42,2		T_1.S094_01_05
334	NA	ss 24 - sp 207	21,7		
398	NA	ss 24	15,4		

24 COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA

24.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
51	AI_045	41,6	237	RS	41,6	T_1.S111_01_06	T_2.47_01_05

24.2 Ambiti di intervento

24.2.1 Ambito AI_045

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,6	237	RS	41,6	T_1.S111_01_06

24.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_159	T_2.47_01_05
	IF_160	
	IF_161	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_159	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	55	60.500	
IF_160	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_161	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	

24.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
237	41,6	1	IF_159	0	41,6
			IF_160		
			IF_161		

24.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
237	RS	sp 186	41,6		T_1.S111_01_06
287	NA	sp 185 - sp 186	29,4		T_1.S111_01_06 T_1.S112_01_06

25 COMUNE DI CAFASSE

25.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
331	NA	sp 1 - sp 182	22,0		T_1.S068_01_05
368	NA	sp 1	18,5		T_1.S057_01_05 T_1.S068_01_05
370	NA	sp 1	18,1		T_1.S068_01_05
373	NA	sp 1	18,0		
378	NA	sp 1	17,5		
392	NA	sp 1	15,8		
406	NA	sp 1	14,4		

26 COMUNE DI CAMBIANO

26.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
489	NA	ss 29	32,4		T_1.S143_01_06
523	NA	ss 29	28,0		T_1.S143_01_06 T_1.S155_01_06
622	NA	ss 29	18,9		T_1.S143_01_06
652	NA	sp 122	15,5		

27 COMUNE DI CAMPIGLIONE FENILE

27.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
671	NA	sp 151 - sp 157	10,9		T_1.S173_01_06

28 COMUNE DI CANDIOLO

28.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
34	AI_072	43,6	443	RS	42,9	T_1.S141_01_06	T_2.60_01_06
			465	NA	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06	

28.2 Ambiti di intervento

28.2.1 Ambito AI_072

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	443	RS	42,9	T_1.S141_01_06
	465	NA	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

28.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_234	T_2.60_01_06
	MC_236	
	MV_237	
	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
2	IF_235	T_2.60_01_06
	MC_236	
	MV_237	
	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
3	AS_232	T_2.60_01_06
	AS_233	
	B1_234	
	MV_237	
4	AS_232	
	AS_233	
	IF_235	
	MV_237	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_232	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1120	33.600	
AS_233	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.860	145.800	
B1_234	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	230	48.300	
IF_235	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
MC_236	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	VT_238
MV_237	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_238	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.700	-	Ss23 - Variante Debouchè; Progetto Mondo Juve; Anello Metropolitano - Variante di Candiolo

28.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
443 - 465	43,6	1	B1_234	38,7	4,9
			MC_236		
			MV_237		
			VT_238		
		2	IF_235	3,0	40,6
			MC_236		
			MV_237		
			VT_238		
		3	AS_232	39,6	4,0
			AS_233		
			B1_234		
			MV_237		
4	AS_232	33,8	9,8		
	AS_233				
	IF_235				
	MV_237				

28.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
443	RS	sp 140	42,9	465	T_1.S141_01_06
465	NA	sp 140 - sp 142	35,6	443 - 505	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
505	RS	sp 140	30,3	465	T_1.S141_01_06

29 COMUNE DI CANTALUPA

29.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
472	NA	sp 194 - sp 195	34,5	458 - 477 507 - 551	T_1.S150_01_06 T_1.S151_01_06
507	RS	sp 194	29,8	472	T_1.S150_01_06

30 COMUNE DI CARAVINO

30.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
94	NA	sp 56 - sp 80	25,3		T_1.S042_01_04
200	NA	sp 56 - sp 78	14,9		T_1.S042_01_04

31 COMUNE DI CARIGNANO

31.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
468	NA	ss 663	34,9		T_1.S166_01_06
474	NA	ss 20 - ss 663	34,1		T_1.S154_01_06 T_1.S166_01_06
519	NA	ss 663	28,3		T_1.S176_01_06
542	NA	ss 663	25,2		T_1.S166_01_06
583	NA	ss 663	21,9		
621	NA	ss 663	18,9		
669	NA	ss 663	11,5		

32 COMUNE DI CARMAGNOLA

32.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
12	AI_063	47,7	432	RS	47,7	T_1.S178_01_06	T_2.68_01_06

32.2 Ambiti di intervento

32.2.1 Ambito AI_063

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,7	432	RS	47,7	T_1.S178_01_06

32.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_206	T_2.68_01_0
2	IF_207	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_206	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	205	43.050	
IF_207	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	150	165.000	

32.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Are Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
432	47,7	1	B1_206	45,5	2,2
		2	IF_207	0	47,7

32.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
432	RS	sp 129	47,7	520	T_1.S178_01_06
504	NA	ss 20 - sp 137	30,3		T_1.S177_01_06
506	NA	sp 129	29,8		T_1.S178_01_06
512	NA	ss 20	29,0		T_1.S177_01_06
520	NA	sp 129 - sp 134	28,1	432	T_1.S178_01_06
525	NA	sp 129 - sp 135	27,8		T_1.S167_01_06
567	NA	ss 661	22,8		T_1.S177_01_06
587	NA	ss 661	21,4		
592	NA	ss 20	20,8		
611	NA	sp 129	19,6		T_1.S167_01_06 T_1.S178_01_06
625	NA	ss 661 - sp 136	18,6		T_1.S178_01_06
635	NA	sp 129	17,0		
643	NA	ss 20	16,5		T_1.S177_01_06
650	NA	ss 661	15,7		
675	NA	ss 20	9,8		

33 COMUNE DI CASALBORGONE

33.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
50	AI_016	41,6	17	RS	41,6	T_1.S101_01_04	T_2.18_01_04

33.2 Ambiti di intervento

33.2.1 Ambito AI_016

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,6	17	RS	41,6	T_1.S101_01_04

33.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_061	T_2.18_01_04
2	IF_062	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_061	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	130	27.300	
IF_062	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	115	126.500	

33.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
17	41,6	1	B1_061	36,3	5,3
		2	IF_062	0	41,6

33.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
17	RS	sp 103	41,6	201	T_1.S101_01_04
53	RS	sp 103	33,4	201	
69	RS	ss 458 - sp 71	30,6	201	
201	NA	ss 458 - sp 71 sp 101 - sp 102 sp 103	14,8	17 - 53 - 69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

34 COMUNE DI CASCINETTE D'IVREA

34.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
87	AI_030	35,4	43	NA	35,4	T_1.S022_01_04	T_2.01_01_04

34.2 Ambiti di intervento

34.2.1 Ambito AI_030

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	43	NA	35,4	T_1.S022_01_04

34.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_087	T_2.01_01_04
	MV_088	
	VT_089	
2	AS_086	
	MV_088	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_086	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.900	327.000	
MC_087	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	VT_089
MV_088	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.000	-	V = 50 km/h
VT_089	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.700	-	Variante di Cascinette Variante alla ss 228 Viabilità esistente

34.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
43	35,4	1	MC_087	0	35,4
			MV_088		
			VT_089		
		2	AS_086	28,3	7,1
			MV_088		

34.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
43	NA	sp 74 - sp 76	35,4		T_1.S022_01_04
192	NA	sp 74	16,2		

35 COMUNE DI CASELLE TORINESE

35.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
4	AI_031	50,0	225	RS	49,8	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05
			263	NA	35,2		
65	AI_049	38,9	243	NA	38,9	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05

35.2 Ambiti di intervento

35.2.1 Ambito AI_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA	35,2	

35.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_091	T_2.34_01_05
	MV_093	
2	AS_090	
	IF_092	
	MV_093	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

35.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
225 - 263	50,0	1	B1_091	46,0	4,0
			MV_093		
		2	AS_090	27,2	22,8
			IF_092		
			MV_093		

35.2.2 Ambito AI_049

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,9	243	NA	38,9	T_1.S099_01_05

35.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_171	T_2.36_01_05
	MV_172	
	VT_173	
2	AS_170	
	MV_172	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_170	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.100	303.000	
MC_171	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.700	-	VT_173
MV_172	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_173	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Viabilità di collegamento al PRUSST

35.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
243	38,9	1	MC_171	15,3	23,6
			MV_172		
			VT_173		
		2	AS_170	34,9	4,0
			MV_172		

35.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
225	RS	sp 2	49,8	263	T_1.S084_01_05
243	NA	sp 12 - sp 267	38,9		T_1.S099_01_05
263	NA	sp 2 - sp 10 sp 12	35,2	225	T_1.S084_01_05
281	NA	sp 2	29,8		T_1.S083_01_05
301	NA	sp 2	26,7		T_1.S084_01_05
89	NA	sp 267	26,4		T_1.S099_01_05
310	NA	sp 10	23,9		T_1.S084_01_05
313	NA	sp 10	23,6		
317	NA	sp 10	23,1		
341	NA	sp 10	20,4		
346	NA	sp 10	20,1		
400	NA	sp 10	15,3		
421	NA	sp 10	9,5		
424	NA	sp 10	5,5		

36 COMUNE DI CASELLETTE

36.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
66	AI_050	38,8	245	RS	38,8	T_1.S097_01_05	T_2.49_01_05

36.2 Ambiti di intervento

36.2.1 Ambito AI_050

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	245	RS	38,8	T_1.S097_01_05

36.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_174	T_2.49_01_05
2	IF_175	
	IF_176	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_174	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_175	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	160	176.000	
IF_176	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

36.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
245	38,8	1	B1_174	29,2	9,6
		2	IF_175	0	38,8
			IF_176		

36.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
245	RS	sp 181	38,8	297	T_1.S097_01_05
297	NA	ss 24 - sp 181	27,1	245	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
348	NA	sp 181	20,0		T_1.S097_01_05
407	NA	sp 181	14,3		
408	NA	sp 177	14,2		

37 COMUNE DI CASTAGNETO PO

37.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
81	NA	ss 590	28,2		T_1.S086_01_04
140	NA	ss 458 - ss 590	20,6		
167	NA	ss 590	18,3		
211	NA	ss 590	13,2		
215	NA	ss 590	12,2		

38 COMUNE DI CASTELLAMONTE

38.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
36	AI_011	43,6	9	RS	43,6	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04
52	AI_017	41,4	19	RS	41,4	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04

38.2 Ambiti di intervento

38.2.1 Ambito AI_011

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	9	RS	43,6	T_1.S039_01_05

38.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_051	T_2.04_01_04
2	IF_052	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_051	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	470	98.700	
IF_052	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

38.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
9	43,6	1	B1_051	38,2	5,4
		2	IF_052	0	43,6

38.2.2 Ambito AI_017

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	19	RS	41,4	T_1.S039_01_05

38.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_063	T_2.04_01_04
2	IF_064	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_063	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	700	147.000	
IF_064	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	560	616.000	

38.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
19	41,4	1	B1_063	39,8	1,6
19	41,4	2	IF_064	0	41,4

38.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale -T1
9	RS	sp 222	43,6	48	T_1.S039_01_05
19	RS	sp 58 - sp 59	41,4		
48	NA	sp 59 - sp 222	34,2	9	
58	RS	sp 58 - sp 59	32,5		
78	NA	sp 58	28,7		
84	NA	sp 58	27,6		
86	NA	sp 222	26,7		
102	NA	sp 58	24,2		
103	NA	sp 58	24,1		
115	NA	ss 565 - sp 222	23,3		
131	NA	sp 222	21,4		
134	NA	ss 565	21,2		
147	NA	ss 565 -sp 222	19,8		
165	NA	sp 58 - sp 59	18,6		
204	NA	sp 58	14,2		
207	NA	sp 222	14,0		T_1.S039_01_05 T_1.S049_01_05

39 COMUNE DI CASTIGLIONE TORINESE

39.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	16	NA	41,9	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
			32	RS	38,4		
60	AI_021	40,0	26	NA	40,0	T_1.S100_01_06	T_2.10_01_04

39.2 Ambiti di intervento

39.2.1 Ambito AI_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	41,9	
	32	RS	38,4	
	41	RS	35,6	

39.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_020	T_2.11_01_04
	IF_021	
	IF_022	
	MC_023	
	MV_024	
2	AS_019	
	B1_020	
	IF_021	
	IF_022	
	MV_024	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenziosi	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

39.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
13 - 16 32 - 41	46,5	1	B1_020	32,8	13,7
			IF_021		
			IF_022		
			MC_023		
			MV_024		
		2	AS_019	39,5	7,0
			B1_020		
			IF_021		
			IF_022		
			MV_024		

39.2.2 Ambito AI_021

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	26	NA	40,0	T_1.S100_01_06

39.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_071	T_2.10_01_04
	MV_072	
2	AS_070	
	MV_072	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_070	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.500	435.000	
MC_071	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	
MV_072	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.700	-	V = 50 km/h

39.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
26	40,0	1	MC_071	27,7	12,3
			MV_072		
		2	AS_070	36,7	3,3
			MV_072		

39.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
16	NA	ss 590 - sp 97	41,9	60 - 13 32 - 41	T_1.S100_01_06
26	NA	ss 590 - sp 92	40,0		
32	RS	ss 590	38,4	16	

40 COMUNE DI CAVAGNOLO

40.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
83	AI_028	35,6	40	RS	35,6	T_1.S103_01_04	T_2.25_01_04

40.2 Ambiti di intervento

40.2.1 Ambito AI_028

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	40	RS	35,6	T_1.S103_01_04

40.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_083	T_2.25_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_083	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

40.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
40	35,6	1	IF_083	0	35,6

40.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
40	RS	ss 590 - sp 107	35,6	47	T_1.S103_01_04
47	NA	ss 590 - sp 106 sp 107 - sp 108	34,3	40 - 34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04
111	NA	ss 590	23,7		T_1.S102_01_04
198	NA	ss 590	15,6		
219	NA	ss 590	9,9		

41 COMUNE DI CAVOUR

41.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
19	AI_066	45,3	435	RS	45,3	T_1.S184_01_06	T_2.69_01_06

41.2 Ambiti di intervento

41.2.1 Ambito AI_066

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,3	435	RS	45,3	T_1.S184_01_06

41.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_218	T_2.69_01_06
2	IF_219	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_218	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	600	126.000	
IF_219	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	485	533.500	

41.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
435	45,3	1	B1_218	40,1	5,2
		2	IF_219	0	45,3

41.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
435	RS	ss 589 - sp 152	45,3	470	T_1.S184_01_06
470	NA	ss 589 - sp 151 sp 152	34,6	435 - 539	
539	RS	ss 589	25,5	470	
548	NA	ss 589	24,4		
598	NA	ss 589	20,5		T_1.S174_01_06
615	NA	ss 589	19,2		T_1.S184_01_06
642	NA	ss 589	16,6		
654	NA	ss 589	14,7		

42 COMUNE DI CHIAVERANO

42.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
25	AI_007	44,7	4	RS	44,7	T_1.S022_01_04	T_2.13_01_04

42.2 Ambiti di intervento

42.2.1 Ambito AI_007

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	4	RS	44,7	T_1.S022_01_04

42.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_035	T_2.13_01_04
2	IF_036	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_035	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
IF_036	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	75	82.500	

42.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
4	44,7	1	B1_035	34,1	10,6
		2	IF_036	0	44,7

42.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
4	RS	sp 74 - sp 221	44,7	63	T_1.S022_01_04
63	NA	sp 74 - sp 221	31,6	4	
93	NA	sp 74 - sp 221	25,4		

43 COMUNE DI CHIERI

43.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
48	AI_076	41,7	447	RS	41,7	T_1.S143_01_06	T_2.75_01_06
71	AI_083	38,1	457	RS	38,1	T_1.S143_01_06	T_2.77_01_06

43.2 Ambiti di intervento

43.2.1 Ambito AI_076

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	447	RS	41,7	T_1.S143_01_06

43.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_248	T_2.75_01_06
2	IF_249	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_248	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	460	96.600	
IF_249	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	225	247.500	

43.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
447	41,7	1	B1_248	33,2	8,5
		2	IF_249	0	41,7

43.2.2 Ambito AI_083

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	457	RS	38,1	T_1.S143_01_06

43.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_267	T_2.77_01_06
2	IF_268	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_267	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	285	59.850	
IF_268	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	

43.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
457	38,1	1	B1_267	34,1	4,0
		2	IF_268	0	38,1

43.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
447	RS	sp 122	41,7	588	T_1.S143_01_06
457	RS	sp 128	38,1	497	
478	NA	ss 10 - sp 115	33,8		T_1.S130_01_06
497	NA	sp 120 - sp 128	31,4	457	T_1.S143_01_06
538	NA	sp 119 - sp 122 sp 128	25,7		T_1.S131_01_06
563	NA	sp 116 - sp 122	23,0		T_1.S130_01_06
588	NA	sp 122	21,2	447	T_1.S143_01_06
602	NA	sp 122	20,2		T_1.S130_01_06
623	NA	sp 122	18,7		T_1.S143_01_06
631	NA	sp 122	17,7		
637	NA	sp 124	16,8		T_1.S130_01_06
638	NA	sp 119 - sp 122 Sp 128	16,8		T_1.S131_01_06
644	NA	sp 123 - sp 124	16,5		T_1.S130_01_06
653	NA	sp 124	15,1		T_1.S143_01_06

44 COMUNE DI CHIUSA DI SAN MICHELE

44.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
294	NA	ss 24	28,0		T_1.S095_01_05
394	NA	ss 24	15,7		

45 COMUNE DI CHIVASSO

45.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
70	NA	ss 11- ss 31	30,5		T_1.S086_01_04
99	NA	sp 82	24,5		
107	NA	ss 11	23,8		
146	NA	sp 82	19,9		
160	NA	ss 458	18,8		
178	NA	sp 82	17,3		
199	NA	sp 82	15,0		
208	NA	ss 11	13,9		
217	NA	ss 590	11,5		

46 COMUNE DI CIRIÈ

46.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
75	AI_053	37,1	253	NA	37,1	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05

46.2 Ambiti di intervento

46.2.1 Ambito AI_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	37,4	
	259	RS	36,0	

46.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_132	T_2.31_01_05
	B1_133	
	B1_134	
	MV_137	
2	AS_131	
	IF_135	
	IF_136	
	MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

46.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
242 - 251 259	43,0	1	B1_132	38,3	4,7
			B1_133		
			B1_134		
			MV_137		
		2	AS_131	31,6	11,4
			IF_135		
			IF_136		
			MV_137		

46.2.2 Ambito AI_053

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,1	253	NA	37,1	T_1.S069_01_05

46.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_181	T_2.31_01_05
2	AS_180	
	MV_181	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_180	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.800	384.000	
MV_181	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h

46.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
253	37,1	1	MV_181	31,7	5,4
		2	AS_180	26,2	10,9
			MV_181		

46.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
251	NA	sp 16 - sp 19 sp 20 - sp 21 sp 22 - sp 242	37,4		T_1.S069_01_05
253	NA	sp 2 - sp 18	37,1		
315	NA	sp 2	23,2		
340	NA	sp 2	20,5		
366	NA	sp 2	18,6		
383	NA	sp 2	16,8		
401	NA	sp 2	15,2		
415	NA	sp 2	12,2		
417	NA	sp 2	11,8		
418	NA	sp 2	11,2		

47 COMUNE DI COAZZE

47.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
363	NA	sp 190 - sp 192	19,1		T_1.S125_01_05

48 COMUNE DI COLLEGNO

48.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	233	RS	43,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
			234	RS	42,5		
			257	NA	36,2		
28	AI_038	44,3	230	RS	44,3	T_1.S113_01_06	T_2.44_01_05

48.2 Ambiti di intervento

48.2.1 Ambito AI_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS	42,5	
	257	NA	36,2	

48.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_110	T_2.40_01_05
	B1_111	
	MV_114	
2	AS_109	
	IF_112	
	IF_113	
	MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

48.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
233 - 234 257	46,3	1	B1_110	41,4	4,9
			B1_111		
			MV_114		
		2	AS_109	31,6	14,7
			IF_112		
			IF_113		
			MV_114		

48.2.2 Ambito AI_038

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,3	230	RS	44,3	T_1.S113_01_06

48.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_122	T_2.44_01_05
2	IF_123	
	IF_124	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_122	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	410	86.100	
IF_123	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
IF_124	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	

48.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
230	44,3	1	B1_122	38,8	5,5
		2	IF_123	0	44,3
			IF_124		

48.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
230	RS	sp 177	44,3	339 - 356	T_1.S113_01_06
233	RS	sp 8	43,2		T_1.S098_01_05
234	RS	sp 239	42,5	257	
257	NA	sp 8 - sp 176 sp 239	36,2	234	
273	NA	ss 24	32,2		T_1.S113_01_06
298	NA	sp 8	27,0		T_1.S098_01_05
302	NA	ss 24	26,7		T_1.S113_01_06
321	NA	sp 8 - sp 176	22,8		T_1.S098_01_05
339	NA	sp 177	20,5	230	T_1.S113_01_06
344	NA	sp 176	20,2		T_1.S098_01_05
353	NA	ss 24	19,5		T_1.S113_01_06
356	NA	sp 177	19,4	230	
359	NA	sp 8	19,3		T_1.S098_01_05
371	NA	ss 24	18,1		T_1.S113_01_06
376	NA	ss 24	17,7		

49 COMUNE DI CONDOVE

49.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
57	AI_048	40,6	239	RS	40,6	T_1.S095_01_05	T_2.48_01_05

49.2 Ambiti di intervento

49.2.1 Ambito AI_048

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,6	239	RS	40,6	T_1.S095_01_05

49.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_169	T_2.48_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_169	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

49.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
239	40,6	1	IF_169	0	40,6

49.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
239	RS	sp 200	40,6	283	T_1.S095_01_05
276	NA	ss 24 - sp 201	31,3		
283	NA	ss 24 - sp 200	29,5	239	
294	NA	ss 24	28,0		
318	NA	ss 24	23,0		
365	NA	ss 24	18,8		
394	NA	ss 24	15,7		
420	NA	ss 24	10,0		

50 COMUNE DI CUMIANA

50.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
496	NA	ss 589 - sp 146	31,6		T_1.S139_01_06
517	NA	sp 146	28,5		
558	NA	sp 146	23,8		
572	NA	sp 146	22,7		
593	NA	sp 146	20,8		
667	NA	ss 589	11,7		T_1.S151_01_06
668	NA	sp 146	11,6		T_1.S139_01_06

51 COMUNE DI CUORGNE

51.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	3	RS	45,3	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
			18	NA	41,6		
			23	RS	40,3		
			29	RS	39,2		

51.2 Ambiti di intervento

51.2.1 Ambito AI_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	41,6	
	23	RS	40,3	
	29	RS	39,2	

51.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B5_009	T_2.03_01_04
	IF_010	
	IF_011	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
	MC_013	T_2.03_01_04
	MC_014	
	MV_015	
	VT_016	
	VT_017	
2	IF_010	
	IF_011	
	IF_012	
	MC_013	
	MC_014	
	MV_015	
	VT_016	
3	AS_008	
	B5_009	
	IF_010	
	IF_011	
	MC_014	
	MV_015	
4	VT_017	
	AS_008	
	IF_010	
	IF_011	
	IF_012	
	MC_014	
	MV_015	
VT_017		

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1400	-	Viabilità esistente

51.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
3 - 18 23 - 29	48,3	1	B5_009	32,5	15,8
			IF_010		
			IF_011		
			MC_013		
			MC_014		
			MV_015		
			VT_016		
		VT_017			
		2	IF_010	28,4	19,9
			IF_011		
			IF_012		
			MC_013		
			MC_014		
			MV_015		
VT_016					
VT_017					
3 - 18 23 - 29	48,3	3	AS_008	40,0	8,3
			B5_009		
			IF_010		
			IF_011		
			MC_014		
			MV_015		
			VT_017		
		4	AS_008	39,5	8,8
			IF_010		
			IF_011		
			IF_012		
			MC_014		
			MV_015		
			VT_017		

51.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
3	RS	sp 42	45,3	18	T_1.S039_01_05
18	NA	ss 460 - sp 13 sp 36 - sp 42 sp 44	41,6	3 - 29 - 23	
23	RS	sp 42	40,3	18	
29	RS	sp 42	39,2	18	
57	NA	ss 460 - sp 45 sp 58	32,9		
102	NA	sp 58	24,2		
128	NA	ss 460	21,6		

52 COMUNE DI DRUENTO

52.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
265	NA	sp 8 - sp 179	34,5		T_1.S098_01_05
293	NA	sp 8	28,2		
295	NA	sp 8	27,5		
322	NA	sp 1	22,7		
402	NA	sp 8	14,9		

53 COMUNE DI FAVRIA

53.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
9	AI_033	48,5	226	RS	48,2	T_1.S049_01_05	T_2.27_01_05
			258	NA	36,0		

53.2 Ambiti di intervento

53.2.1 Ambito AI_033

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,5	226	RS	48,2	T_1.S049_01_05
	258	NA	36,0	

53.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_099	T_2.27_01_05
	B1_100	
	MC_104	
	MV_105	
	VT_106	
2	AS_099	
	IF_101	
	IF_102	
	IF_103	
	MV_105	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_099	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.900	267.000	
B1_100	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	690	144.900	
IF_101	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	
IF_102	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	440	484.000	
IF_103	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	235	258.500	
MC_104	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.600	-	VT_106
MV_105	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.300	-	V = 50 km/h
VT_106	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.900	-	Variante di Salassa-Busano

53.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
226 - 258	48,5	1	AS_099	42,8	5,7
			B1_100		
			MC_104		
			MV_105		
			VT_106		
		2	AS_099	33,9	14,6
			IF_101		
			IF_102		
			IF_103		
			MV_105		

53.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
226	RS	sp 13 - sp 35	48,2	258	T_1.S049_01_05
258	NA	sp 13 - sp 35	36,0	226	T_1.S049_01_05
272	NA	sp 35	33,2		T_1.S049_01_05

54 COMUNE DI FELETTTO

54.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
50	NA	ss 460 - sp 41	33,8		T_1.S060_01_05
124	NA	ss 460	22,0		
149	NA	ss 460	19,7		T_1.S050_01_04 T_1.S060_01_05
163	NA	ss 460	18,7		T_1.S060_01_05
213	NA	ss 460	13,0		

55 COMUNE DI FIANO

55.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
323	NA	sp 181	22,6		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
336	NA	sp 1	20,9		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
338	NA	sp 1 - sp 218 sp 240	20,6		T_1.S068_01_05
351	NA	sp 181 - sp 182	19,9		
354	NA	sp 1	19,5		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
403	NA	sp 1	14,7		T_1.S068_01_05
403	NA	sp 240	14,7		
406	NA	sp 1	14,4		

56 COMUNE DI FOGLIZZO

56.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
65	NA	sp 40 - sp 82 sp 85	31,5		T_1.S060_01_05

57 COMUNE DI FORNO CANAVESE

57.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
38	AI_013	43,4	11	RS	43,4	T_1.S048_01_05	T_2.16_01_04

57.2 Ambiti di intervento

57.2.1 Ambito AI_013

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,4	11	RS	43,4	T_1.S048_01_05

57.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_055	T_2.16_01_04
2	IF_056	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_055	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera	210	370	77.700	
IF_056	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	255	280.500	

57.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
11	43,4	1	B1_055	35,4	8,0
		2	IF_056	0	43,4

57.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
11	RS	sp 42	43,4		T_1.S048_01_05
56	NA	sp 42	33,0		

58 COMUNE DI FRONT

58.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
49	AI_044	41,7	240	RS	40,4	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05
			260	NA	35,7		

58.2 Ambiti di intervento

58.2.1 Ambito AI_044

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	240	RS	40,4	T_1.S059_01_05
	260	NA	35,7	

58.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_153	T_2.28_01_05
	B1_154	
	MC_156	
	MV_157	
	VT_158	
2	AS_152	
	AS_153	
	B1_154	
	MV_157	
3	AS_153	
	IF_155	
	MC_156	
	MV_157	
4	VT_158	
	AS_152	
	AS_153	
	IF_155	
	MV_157	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_152	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.200	156.000	
AS_153	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.400	42.000	
BI_154	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
IF_155	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	
MC_156	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_158
MV_157	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	950	-	V = 50 km/h
VT_158	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.100	-	Variante di Front allargata

58.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
240 - 260	41,7	1	AS_153	35,0	6,7
			BI_154		
			MC_156		
			MV_157		
			VT_158		
		2	AS_152	36,0	5,7
			AS_153		
			BI_154		
			MV_157		
		3	AS_153	28,4	13,3
			IF_155		
			MC_156		
			MV_157		
		4	AS_152	33,5	8,2
			AS_153		
			IF_155		
MV_157					

58.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
240	RS	sp 13	40,4		T_1.S059_01_05
260	NA	sp 13 - sp 21 sp 34	35,7		
328	NA	sp 13 - sp 35	22,1		
357	NA	sp 13	19,4		
360	NA	sp 13	19,3		

59 COMUNE DI FROSSASCO

59.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
73	AI_084	37,4	458	RS	37,4	T_1.S151_01_06	T_2.78_01_06

59.2 Ambiti di intervento

59.2.1 Ambito AI_084

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,4	458	RS	37,4	T_1.S151_01_06

59.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_269	T_2.78_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
IF_269	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

59.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
458	37,4	1	IF_269	0	37,4

59.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
458	RS	sp 194	37,4	472	T_1.S151_01_06
472	NA	sp 194 - sp 195	34,5	458 - 477 551	T_1.S150_01_06 T_1.S151_01_06
477	RS	sp 194	33,9	472	T_1.S151_01_06
509	NA	ss 589 - sp 1949	29,6		
551	RS	sp 194	24,1	472	
570	NA	ss 589	22,8		
594	NA	ss 589	20,8		
609	NA	ss 589	19,8		

60 COMUNE DI GASSINO TORINESE

60.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	13	RS	42,6	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
			16	NA	41,9		
			41	RS	35,6		

60.2 Ambiti di intervento

60.2.1 Ambito AI_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	41,9	
	32	RS	38,4	
	41	RS	35,6	

60.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_020	T_2.11_01_04
	IF_021	
	IF_022	
	MC_023	
	MV_024	
2	AS_019	
	B1_020	
	IF_021	
	IF_022	
	MV_024	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

60.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
13 - 16 32 - 41	46,5	1	B1_020	32,8	13,7
			IF_021		
			IF_022		
			MC_023		
			MV_024		
		2	AS_019	39,5	7,0
			B1_020		
			IF_021		
			IF_022		
			MV_024		

60.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
13	RS	ss 590 - sp 97	42,6	16	T_1.S100_01_06
16	NA	ss 590 - sp 97	41,9	60 - 13 32 - 41	
41	RS	ss 590	35,6	16	
60	RS	ss 590	32,1	16	
156	NA	ss 590	19,2		

61 COMUNE DI GERMAGNANO

61.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
285	NA	sp 2	29,4	271	T_1.S057_01_05
271	RS	sp 2	24,4	285	
413	NA	sp 1 - sp 2	13,4		

62 COMUNE DI GIAVENO

62.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

62.2 Ambiti di intervento

62.2.1 Ambito AI_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

62.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_162	T_2.41_01_05
	AS_163	
	MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

62.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
238	41,4	1	AS_162	40,1	1,3
			AS_163		
			MV_164		

62.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	sp 187 - sp 188 sp 189 - sp 190 sp 191 - sp 193 sp 227	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
270	RS	sp 188 - sp 190	33,4	238	T_1.S126_01_06
277	RS	sp 190	31,1	238	
325	NA	sp 187	22,4		
349	NA	sp 187	20,0		
358	NA	sp 187	19,4		
363	NA	sp 190 - sp 192	19,1		T_1.S125_01_05
379	NA	sp 187	17,4		T_1.S126_01_06

63 COMUNE DI GIVOLETTO

63.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
412	NA	sp 8 - sp 181	13,4		T_1.S082_01_05 T_1.S097_01_05

64 COMUNE DI GROSSO

64.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
70	AI_051	38,1	248	NA	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
84	AI_056	35,6	261	NA	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

64.2 Ambiti di intervento

64.2.1 Ambito AI_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	38,1	T_1.S069_01_05

64.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_178	T_2.30_01_05
2	AS_177	
	MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

64.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
248	38,1	1	MV_178	33,1	5,0
		2	AS_177	28,9	9,2
			MV_178		

64.2.2 Ambito AI_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

64.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_187	T_2.30_01_05
2	AS_186	
	MV_187	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

64.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
261	35,6	1	MV_187	28,7	6,9
		2	AS_186	22,9	12,7
			MV_187		

64.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
248	NA	sp 2 - sp 22 sp 23	38,1		T_1.S069_01_05
261	NA	sp 2 - sp 24	35,6		T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

65 COMUNE DI GRUGLIASCO

65.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
2	AI_058	51,5	427	RS	51,5	T_1.S128_01_06	T_2.59_01_06

65.2 Ambiti di intervento

65.2.1 Ambito AI_058

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
51,5	427	RS	51,5	T_1.S128_01_06

65.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_194	T_2.59_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_194	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	-	-	

65.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
427	51,5	1	IF_194	0	51,5

65.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
427	RS	sp 7	51,5		T_1.S128_01_06

66 COMUNE DI INVERSO PINASCA

66.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
64	AI_080	39,0	453	NA	39,0	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06

66.2 Ambiti di intervento

66.2.1 Ambito AI_080

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,0	453	NA	39,0	T_1.S137_01_06

66.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_259	T_2.50_01_06
	MV_260	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_259	Interventi diretti	Asfalti silenziosi	30	17.600	528.000	
MV_260	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	810	-	

66.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
453	39,0	1	AS_259	36,8	2,2
			MV_260		

66.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
453	NA	ss 23 - sp 169	39,0	486 - 545	T_1.S137_01_06

67 COMUNE DI IVREA

67.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
59	NA	ss 228	32,3		T_1.S022_01_04

68 COMUNE DI LA LOGGIA

68.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
473	NA	ss 20 - sp 145	34,3	438	T_1.S142_01_06 T_1.S154_01_06
566	NA	ss 20	22,9		T_1.S154_01_06
573	NA	ss 20	22,6		
599	NA	ss 20	20,5		

69 COMUNE DI LANZO TORINESE

69.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
264	NA	sp 1 - sp 2 sp 22	34,9		T_1.S057_01_05
285	NA	sp 2	29,4		
307	NA	sp 2	24,9		

70 COMUNE DI LAURIANO

70.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
101	NA	ss 590 - sp 104	24,3		T_1.S087_01_04
110	NA	ss 590	23,7		

71 COMUNE DI LEINÌ

71.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
37	AI_012	43,5	10	RS	43,5	T_1.S084_01_05	T_2.15_01_04
82	AI_027	35,7	39	RS	35,7	T_1.S084_01_05	T_2.24_01_04

71.2 Ambiti di intervento

71.2.1 Ambito AI_012

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,5	10	RS	43,5	T_1.S084_01_05

71.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_053	T_2.15_01_04
2	IF_054	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_053	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	400	84.000	
IF_054	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	170	187.000	

71.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
10	43,5	1	B1_053	39,8	3,7
10	43,5	2	IF_054	0	43,5

71.2.2 Ambito AI_027

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,7	39	RS	35,7	T_1.S084_01_05

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

71.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_082	T_2.24_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_082	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	

71.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
39	35,7	1	B1_082	31,9	3,8

71.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
10	RS	sp 267	43,5	46	T_1.S084_01_05
39	RS	sp 17	35,7		
46	NA	sp 10 - sp 12 sp 226 - sp 267	34,7	10	
62	NA	sp 267	31,9		
72	NA	sp 40 - sp 267	30,0		
292	NA	sp 12	28,5		T_1.S099_01_05
309	NA	sp 12	24,0		
312	NA	sp 12	23,8		
113	NA	sp 267	23,4		T_1.S084_01_05
123	NA	sp 267	22,2		
127	NA	ss 460 - sp 17	21,7		
141	NA	sp 267	20,5		
142	NA	sp 267	20,5		
342	NA	sp 10	20,3		
150	NA	sp 226	19,6		
152	NA	sp 267	19,6		T_1.S070_01_05
153	NA	ss 460 - sp 267	19,3		
177	NA	sp 40	17,3		T_1.S084_01_05
179	NA	sp 40	17,2		
183	NA	sp 267	17,0		
191	NA	sp 40	16,2		

72 COMUNE DI LOMBARDORE

72.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
88	NA	sp 39 - sp 267	26,6		T_1.S070_01_05 T_1.S071_01_05
151	NA	sp 267	19,6		T_1.S070_01_05
187	NA	ss 460 - sp 267	16,5		T_1.S071_01_05

73 COMUNE DI LOMBRIASCO

73.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
490	RS	ss 663	32,2	547	T_1.S176_01_06
529	NA	ss 663	26,8		
547	NA	ss 663 - sp 147	24,5	490	
639	NA	ss 663	16,8		
676	NA	ss 663	8,9		

74 COMUNE DI LUSERNA SAN GIOVANNI

74.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	430	RS	48,4	T_1.S173_01_06	T_2.55_01_06
			440	NA	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

74.2 Ambiti di intervento

74.2.1 Ambito AI_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	35,8	T_1.S172_01_06

74.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
	IF_198	T_2.55_01_06
	IF_199	T_2.54_01_06
	MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 Km/h

74.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
430 - 440 463	49,8	1	AS_197	41,0	8,8
			IF_198		
			IF_199		
			MV_200		

74.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
430	RS	sp 161	48,4	440	T_1.S173_01_06
440	NA	sp 161 - sp 162 sp 163	43,4	430 - 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
554	NA	sp 161	24,0		T_1.S173_01_06
557	NA	sp 161	23,9		
571	NA	sp 161	22,7		
655	NA	sp 161	14,6		

75 COMUNE DI MATHI

75.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
84	AI_056	35,6	261	NA	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

75.2 Ambiti di intervento

75.2.1 Ambito AI_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

75.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_187	T_2.30_01_05
2	AS_186	
	MV_187	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

75.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
261	35,6	1	MV_187	28,7	6,9
		2	AS_186	22,9	12,7
			MV_187		

75.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
261	NA	sp 2 - sp 24	35,6		T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

76 COMUNE DI MAZZÈ

76.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
425	NA	ss 595 - sp 81 sp 90	26,80		T_1.S061_01_05 T_1.S062_01_05

77 COMUNE DI MERCENASCO

77.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
96	NA	sp 82 - sp 83	24,9		T_1.S050_01_04 T_1.S051_01_04

78 COMUNE DI MONCALIERI

78.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
67	AI_081	38,8	456	NA	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06	T_2.64_01_06

78.2 Ambiti di intervento

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

78.2.1 Ambito AI_081

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	456	NA	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

78.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_261	T_2.64_01_06
	MV_262	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_261	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.350	400.500	
MV_262	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1900	-	V = 50 Km/h

78.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
456	38,8	1	AS_261	35,9	2,9
			MV_262		

78.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
456	NA	ss 29 - sp 125	38,8		T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06
502	NA	ss 20	30,5		T_1.S142_01_06
524	NA	ss 20	27,9		

79 COMUNE DI MONTALENGHE

79.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
61	NA	sp 82 - sp 217	32,0		T_1.S050_01_04
176	NA	sp 53	17,4		

80 COMUNE DI MONTANARO

80.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
45	NA	sp 82 - sp 86	34,7		T_1.S072_01_04

81 COMUNE DI MONTEU DA PO

81.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
85	NA	ss 590 - sp 105	27,1		T_1.S102_01_04
198	NA	ss 590	15,6		

82 COMUNE DI NOLE

82.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
70	AI_051	38,1	248	NA	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

82.2 Ambiti di intervento

82.2.1 Ambito AI_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	38,1	T_1.S069_01_05

82.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_178	T_2.30_01_05
2	AS_177	
	MV_178	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

82.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
248	38,1	1	MV_178	33,1	5,0
		2	AS_177	28,9	9,2
			MV_178		

82.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
248	NA	sp 2 - sp 22 sp 23	38,1		T_1.S069_01_05
304	NA	sp 22 - sp 23	25,3		T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

83 COMUNE DI NONE

83.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
479	RS	sp 141	33,7	481	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
481	NA	ss 23 - sp 140 sp 141	33,5	479 - 491	
491	RS	sp 140	32,1	481	T_1.S152_01_06
674	NA	sp 140	9,8		T_1.S153_01_06

84 COMUNE DI OGLIANICO

84.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
272	NA	sp 35	33,2		T_1.S049_01_05

85 COMUNE DI ORBASSANO

85.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
596	NA	sp 139	20,7		T_1.S140_01_06
632	NA	sp 6 - sp 139	17,5		
660	NA	sp 139	14,1		

86 COMUNE DI OZEGNA

86.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
106	NA	sp 222	23,9		T_1.S050_01_04
171	NA	sp 53	17,9		
173	NA	sp 222	17,8		

87 COMUNE DI PALAZZO CANAVESE

87.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
83	NA	ss 228 - sp 262	28,1		T_1.S033_01_04

88 COMUNE DI PAVONE CANAVESE

88.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
76	AI_025	36,8	35	RS	36,8	T_1.S032_01_04	T_2.22_01_04

88.2 Ambiti di intervento

88.2.1 Ambito AI_025

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	35	RS	36,8	T_1.S032_01_04

88.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_080	T_2.22_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
B1_080	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	750	157.500	

88.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
35	36,8	1	B1_080	28,2	8,6

88.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
35	RS	sp 77	36,8		T_1.S032_01_04
159	NA	sp 77	18,9		

89 COMUNE DI PEROSA ARGENTINA

89.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
453	NA	ss 23 - sp 169	39,0	486 - 545	T_1.S137_01_06
486	RS	ss 23	32,7	453	
545	RS	ss 23	24,7	453	

90 COMUNE DI PEROSA CANAVESE

90.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
137	NA	sp 56 - sp 77	20,9		T_1.S040_01_04

91 COMUNE DI PIANEZZA

91.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
33	AI_039	43,8	241	RS	40,2	T_1.S113_01_06	T_2.39_01_05
			246	RS	38,6		
			249	NA	37,9		

91.2 Ambiti di intervento

91.3 Ambito AI_039

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,8	241	RS	40,2	T_1.S113_01_06
	246	RS	38,6	
	249	NA	37,9	

91.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_126	T_2.39_01_05
	IF_128	
	MC_096	
	MV_129	
	VT_098	
2	AS_125	
	B1_126	
	IF_128	
3	MV_129	
	IF_127	
	IF_128	
	MV_129	
	VT_098	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
4	AS_125	
	IF_127	
	IF_128	
	MV_129	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_125	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.600	198.000	
B1_126	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	250	52.500	
IF_127	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	
IF_128	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	330	363.000	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_129	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.900	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

91.3.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
241 – 246 249	43,8	1	B1_126	40,2	3,6
			IF_128		
			MC_096		
			MV_129		
			VT_098		
2	43,8	2	AS_125	40,6	3,2
			B1_126		
			IF_128		
			MV_129		
241 – 246 249	43,8	3	IF_127	28,0	15,8
			IF_128		
			MV_129		
			VT_098		
4	43,8	4	AS_125	34,9	8,9
			IF_127		
			IF_128		
			MV_129		

91.4 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
241	RS	ss 24	40,2	249	T_1.S113_01_06
246	RS	ss 24	38,6	249	
249	NA	ss 24	37,9	241 - 246	
298	NA	sp 8	27,0		T_1.S098_01_05
302	NA	ss 24	26,7		T_1.S113_01_06
306	NA	ss 24	25,1		
326	NA	ss 24	22,3		

92 COMUNE DI PINASCA

92.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
41	AI_074	43,0	446	RS	42,1	T_1.S149_01_06	T_2.51_01_06
			462	NA	35,8		
62	AI_079	39,7	452	NA	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06

92.2 Ambiti di intervento

92.3 Ambito AI_074

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	446	RS	42,1	T_1.S149_01_06
	462	NA	35,8	

92.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_241	T_2.51_01_06
	MC_243	T_2.51_01_06
		T_2.52_01_06
	MV_244	T_2.51_01_06
VT_245		T_2.50_01_06
		T_2.51_01_06
		T_2.52_01_06

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
2	IF_242	T_2.51_01_06
	MC_243	T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	MV_244	T_2.51_01_06
	VT_245	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
3	AS_240	T_2.51_01_06
	B1_241	
	MV_244	
4	AS_240	
	IF_242	
	MV_244	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_240	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.800	84.000	
B1_241	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	235	49.350	
IF_242	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	160	176.000	
MC_243	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.000	-	VT_245
MV_244	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 Km/h
VT_245	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

92.3.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
446 - 462	43,0	1		32,3	10,7
			B1_241		
			MC_243		
		2	MV_244	3,0	40,0
			VT_245		
			IF_242		
			MC_243		
		3	MV_244	35,3	7,7
			VT_245		
			AS_240		
		4	B1_241	32,2	10,8
			MV_244		
			AS_240		
IF_242					
MV_244					

92.4 Ambito AI_079

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,7	452	NA	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06

92.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_256	T_2.52_01_06
	MV_257	
	VT_258	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
2	AS_255	T_2.52_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_255	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.150	754.500	
MC_256	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_258
MV_257	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 Km/h
VT_258	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

92.4.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
452	39,7	1	MC_256	0	39,7
			MV_257		
			VT_258		
		2	AS_255	34,9	4,8
			MV_257		

92.5 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
446	RS	ss 23	42,1	462	T_1.S149_01_06
452	NA	sp 166	39,7		T_1.S149_01_06
452	NA	ss 23	39,7		T_1.S150_01_06
462	NA	ss 23	35,8	446	T_1.S149_01_06
508	NA	ss 23	29,7		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06
556	NA	ss 23	23,9		T_1.S137_01_06
569	NA	ss 23	22,8		T_1.S149_01_06
584	NA	ss 23	21,8		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06

93 COMUNE DI PINEROLO

93.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
484	NA	ss 23 - sp 166	33,5		T_1.S162_01_06
530	NA	ss 23	26,8		
549	NA	ss 23	24,3		
552	NA	ss 589 - sp 161	24,1		
581	NA	ss 23	22,1		
591	NA	ss 23	21,0		
595	NA	ss 23	20,8		
633	NA	ss 23	17,4		
673	NA	ss 589	10,4		

94 COMUNE DI PINO TORINESE

94.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

94.2 Ambiti di intervento

94.3 Ambito AI_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	40,9	T_1.S130_01_06

94.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_250	T_2.63_01_06
	AS_251	
	MV_252	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 Km/h

94.3.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
449	40,9	1	AS_250	36,2	4,7
			AS_251		
			MV_252		

94.4 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	ss 10 - sp 115 sp 5	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
480	RS	sp 115	33,6	449	
514	NA	sp 5	28,7		
531	RS	ss 10 - sp 5	26,4	449	
620	NA	sp 5	18,9		
629	NA	sp 5	17,8		
644	NA	sp 123 - sp 124	16,5		
666	NA	sp 5	11,8		

95 COMUNE DI PIOSSASCO

95.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
20	AI_067	45,1	436	RS	45,1	T_1.S140_01_06	T_2.71_01_06

95.2 Ambiti di intervento

95.3 Ambito AI_067

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,1	436	RS	45,1	T_1.S140_01_06

95.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_220	T_2.71_01_06
2	IF_221	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_220	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	725	152.250	
IF_221	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	750	825.000	

95.3.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
436	45,1	1	B1_220	38,9	6,2
		2	IF_221	0	45,1

95.4 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
436	RS	sp 141	45,1		T_1.S140_01_06

96 COMUNE DI PIVERONE

96.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
112	NA	ss 228	23,4		T_1.S033_01_04
119	NA	ss 228 - sp 56	22,6		
126	NA	ss 228 - sp 56	21,9		
168	NA	ss 228	18,2		

97 COMUNE DI POIRINO

97.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	426 434 450	RS	53,1	T_1.S155_01_06	T_2.65_01_06
				RS	46,1	T_1.S156_01_06	
				NA	40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	
85	AI_087	35,6	466	RS	35,6	T_1.S155_01_06	T_2.80_01_06

97.2 Ambiti di intervento

97.3 Ambito AI_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS	46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA	40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

97.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_189	T_2.65_01_06
	IF_190	
	MC_191	
	MV_192	
VT_193		
2	AS_188	
	IF_189	
	IF_190	
	MV_192	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 Km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

97.3.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
426 - 434 450	54,1	1	IF_189	29,7	24,4
			IF_190		
			MC_191		
			MV_192		
			VT_193		
		2	AS_188	38,6	15,5
			IF_189		
			IF_190		
			MV_192		

97.4 Ambito AI_087

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	466	RS	35,6	T_1.S155_01_06

97.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_275	T_2.80_01_06
2	IF_276	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_275	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	190	39.900	
IF_276	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	

97.4.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
466	35,6	1	B1_275	33,2	2,4
		2	IF_276	0	35,6

97.5 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
426	RS	ss 29	53,1	450	T_1.S155_01_06
434	RS	ss 29	46,1	450	T_1.S156_01_06
450	NA	ss 29 - sp 129 sp 132	40,7	426 - 434 426	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06
466	RS	ss 29	35,6	483	T_1.S155_01_06
483	NA	ss 29	33,5	466	
487	NA	ss 29	32,7		
536	NA	ss 29 - sp 128	25,9		
608	NA	ss 29	19,9		
636	NA	ss 29	16,9		
651	NA	ss 29	15,6		

98 COMUNE DI POMARETTO

98.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
641	NA	sp 166	16,7		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06

99 COMUNE DI PORTE

99.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
68	AI_082	38,8	455	NA	38,8	T_1.S162_01_06	T_2.53_01_06

99.2 Ambiti di intervento

99.2.1 Ambito AI_082

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	455	NA	38,8	T_1.S162_01_06

99.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_264	T_2.53_01_06
	MV_265	
	VT_266	
2	AS_263	
	MV_265	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_263	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.900	297.000	
MC_264	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.850	-	VT_266
MV_265	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.350	-	V = 50 Km/h
VT_266	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.150	-	Ss23 - Variante di Porte

99.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
455	38,8	1	MC_264	0	38,8
			MV_265		
			VT_266		
		2	AS_263	35,0	3,8
			MV_265		

99.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
455	NA	ss 23	38,8	546	T_1.S162_01_06
484	NA	ss 23 - sp 166	33,5		
515	NA	ss 23	28,7		
546	RS	ss 23	24,5	455	
590	NA	ss 23	21,0		
677	NA	ss 23	6,8		

100 COMUNE DI PRALORMO

100.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
7	AI_061	49,2	429	RS	49,2	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06	T_2.67_01_06

100.2 Ambiti di intervento

100.2.1 Ambito AI_061

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,2	429	RS	49,2	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06

100.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_201	T_2.67_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_201	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	310	341.000	

100.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
429	49,2	1	IF_201	0	49,2

100.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
488	NA	ss 29 - sp 133 sp 134	32,5	429	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06
535	NA	ss 29	26,2		T_1.S168_01_06
614	NA	ss 29	19,3		T_1.S168_01_06

101 COMUNE DI QUASSOLO

101.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
220	NA	sp 69	7,9		T_1.S012_01_04 T_1.S013_01_04

102 COMUNE DI RIVALTA DI TORINO

102.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
40	AI_073	43,2	441	RS	43,2	T_1.S127_01_06	T_2.73_01_06

102.2 Ambiti di intervento

102.2.1 Ambito AI_073

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,2	441	RS	43,2	T_1.S127_01_06

102.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_239	T_2.73_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_239	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.400	1.540.000	

102.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
441	43,2	1	IF_239	0	43,2

102.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
441	RS	sp 175	43,2	501	T_1.S127_01_06
495	NA	sp 183	31,9		
501	NA	sp 143 - sp 174 sp 175	30,8	441	
503	NA	sp 143	30,5		
522	NA	sp 143	28,1		
527	NA	sp 143	27,6		
526	NA	sp 183	27,6		
534	NA	sp 183	26,2		
603	NA	sp 183	20,1		
612	NA	sp 183	19,6		
627	NA	sp 183	18,5		
634	NA	sp 143	17,1		
656	NA	sp 143	14,5		
661	NA	sp 183	13,9		

103 COMUNE DI RIVARA

103.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
11	AI_006	44,9	8	RS	43,6	T_1.S048_01_05	T_2.06_01_04
			30	NA	38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05	

103.2 Ambiti di intervento

103.2.1 Ambito AI_006

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	8	RS	43,6	T_1.S048_01_05
	30	NA	38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05

103.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_031	T_2.06_01_04
	B1_032	
	MV_034	
2	AS_031	
	IF_033	
	MV_034	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_031	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.200	516.000	
B1_032	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_033	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1100	190	209.000	
MV_034	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.400	-	V = 50 km/h

103.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
8 - 30	44,9	1	AS_031	39,8	5,1
			B1_032		
			MV_034		
		2	AS_031	34,9	10,0
			IF_033		
			MV_034		

103.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
8	RS	sp 42	43,6	30	T_1.S048_01_05
30	NA	sp 42	38,9	8	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05
56	NA	sp 42	33,0		T_1.S048_01_05
105	NA	sp 42	24,0		
164	NA	sp 42	18,7		
185	NA	sp 42	16,6		T_1.S049_01_05
188	NA	sp 42	16,4		

104 COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE

104.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
114	NA	ss 460	23,3		T_1.S050_01_04
132	NA	ss 460 - sp 87	21,3		T_1.S060_01_05
143	NA	ss 460	20,4		T_1.S049_01_05
206	NA	ss 460	14,1		T_1.S060_01_05
214	NA	ss 460	12,6		T_1.S060_01_05 T_1.S071_01_05
222	NA	ss 460 - sp 222	7,0		T_1.S049_01_05

105 COMUNE DI RIVAROSSA

105.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
19	AI_010	43,6	7	RS	43,6	T_1.S070_01_05	T_2.14_01_04

105.2 Ambiti di intervento

105.2.1 Ambito AI_010

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	7	RS	43,6	T_1.S070_01_05

105.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_050	T_2.14_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_050	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	115	126.500	

105.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
7	43,6	1	IF_050	0	43,6

105.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
7	RS	sp 39	43,6	82	T_1.S070_01_05
82	NA	sp 39	28,2	7	

106 COMUNE DI RIVOLI

106.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
79	AI_085	36,8	459	RS	36,8	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06

106.2 Ambiti di intervento

106.2.1 Ambito AI_085

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	459	RS	36,8	T_1.S112_01_06

106.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_270	T_2.79_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_270	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	-	-	

106.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
459	36,8	1	IF_270	0	36,8

106.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
459	RS	sp 7 - sp 143	36,8		T_1.S112_01_06
482	NA	sp 143	33,5		T_1.S112_01_06 T_1.S127_01_06
274	NA	sp 186	31,7		T_1.S112_01_06
522	NA	sp 143	28,1		T_1.S127_01_06
532	NA	sp 143	26,3		T_1.S112_01_06 T_1.S127_01_06
562	NA	sp 184	23,1		T_1.S127_01_06
329	NA	sp 186	22,1		T_1.S112_01_06
582	NA	sp 143	21,9		T_1.S127_01_06
586	NA	sp 7	21,5		T_1.S113_01_06
618	NA	sp 143	19,1		T_1.S112_01_06
381	NA	sp 186	17,1		
399	NA	sp 177	15,3		T_1.S113_01_06
411	NA	sp 186	13,5		T_1.S112_01_06

107 COMUNE DI ROBASSOMERO

107.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
308	NA	sp 1	24,2		T_1.S083_01_05
322	NA	sp 1	22,7		
324	NA	sp 1	22,5		
362	NA	sp 1	19,1		T_1.S069_01_05
367	NA	sp 1	18,5		T_1.S083_01_05
372	NA	sp 1	18,1		T_1.S069_01_05
375	NA	sp 1	17,7		T_1.S083_01_05
377	NA	sp 1	17,6		T_1.S069_01_05
393	NA	sp 1 - sp 18	15,7		T_1.S083_01_05
404	NA	sp 1	14,7		
409	NA	sp 1	14,2		T_1.S069_01_05
422	NA	sp 1	8,5		T_1.S083_01_05

108 COMUNE DI ROMANO CANAVESE

108.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
29	AI_008	44,2	20	RS	40,8	T_1.S041_01_04	T_2.05_01_04
			27	RS	40,0		
			37	NA	36,2		

108.2 Ambiti di intervento

108.2.1 Ambito AI_008

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,2	20	RS	40,8	T_1.S041_01_04
	27	RS	40,0	
	37	NA	36,2	

108.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_037	T_2.05_01_04
	AS_038	
	B1_039	
	B1_040	
	B1_041	
	MV_043	
2	AS_037	
	AS_038	
	B1_039	
	IF_042	
	MV_043	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_037	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.900	237.000	
AS_038	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.700	51.000	
B1_039	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	220	46.200	
B1_040	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_041	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	130	27.300	
IF_042	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
MV_043	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.200	-	V = 50 km/h

108.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
20 - 27 37	44,2	1	AS_037	35,7	8,5
			AS_038		
			B1_039		
			B1_040		
			B1_041		
		MV_043			
		2	AS_037	31,6	12,6
			AS_038		
			B1_039		
			IF_042		
MV_043					

108.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
20	RS	sp 82	40,8	37	T_1.S041_01_04
27	RS	sp 82	40,0	37	
37	NA	sp 82	36,2	27 - 20	
98	NA	sp 56	24,6	42	
121	NA	sp 82	22,3		

109 COMUNE DI ROSTA

109.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
274	NA	sp 186	31,7		T_1.S112_01_06

110 COMUNE DI SALASSA

110.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
81	AI_026	35,9	38	RS	35,9	T_1.S039_01_05	T_2.23_01_04

110.2 Ambiti di intervento

110.2.1 Ambito AI_026

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,9	38	RS	35,9	T_1.S039_01_05

110.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_081	T_2.23_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_081	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

110.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
38	35,9	1	IF_081	0	35,9

110.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
38	RS	ss 460	35,9	180	T_1.S039_01_05
350	NA	sp 13	20,0		
180	NA	ss 460	17,1	38	
205	NA	ss 460	14,1		T_1.S039_01_05 T_1.S049_01_05

111 COMUNE DI SALERANO CANAVESE

111.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
162	NA	sp 67 - sp 69	18,8		T_1.S022_01_04 T_1.S032_01_04

112 COMUNE DI SAN BENIGNO CANAVESE

112.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
23	AI_005	44,9	6	RS	44,3	T_1.S071_01_05	T_2.08_01_04
			36	NA	36,3		

112.2 Ambiti di intervento

112.2.1 Ambito AI_005

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	6	RS	44,3	T_1.S071_01_05
	36	NA	36,3	

112.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_025	T_2.08_01_04
	B5_026	
	MC_027	
	MC_028	
	MV_029	
	VT_030	
2	AS_025	T_2.08_01_04
	B5_026	
	MC_028	
	MV_029	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_025	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.600	78.000	
B5_026	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	620	130.200	
MC_027	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.400	-	VT_030
MC_028	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	300	-	
MV_029	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.100	-	V = 50 km/h
VT_030	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.000	-	Variante alla sp 40

112.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
6 - 36	44,9	1	AS_025	33,1	11,8
			B5_026		
			MC_027		
			MC_028		
			MV_029		
		VT_030			
		2	AS_025	34,9	10,0
			B5_026		
			MC_028		
			MV_029		

112.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
6	RS	sp 40	44,3	36	T_1.S071_01_05
36	NA	sp 40 - sp 87	36,3	91 - 6	
91	RS	sp 40	26,1	36	
157	NA	sp 39 - sp 40	18,9		
158	NA	sp 40	18,9		
221	NA	sp 87	7,3		

113 COMUNE DI SAN CARLO CANAVESE

113.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	242	RS	40,2	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
			251	NA	37,4		
			259	RS	36,0		

113.2 Ambiti di intervento

113.2.1 Ambito AI_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	37,4	
	259	RS	36,0	

113.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_132	T_2.31_01_05
	B1_133	
	B1_134	
	MV_137	
2	AS_131	
	IF_135	
	IF_136	
	MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

113.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
242 - 251 259	43,0	1	B1_132	38,3	4,7
			B1_133		
			B1_134		
			MV_137		
		2	AS_131	31,6	11,4
			IF_135		
			IF_136		
			MV_137		

113.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
242	RS	sp 21 - sp 242	40,2	251	T_1.S069_01_05
251	NA	sp 16 - sp 19 sp 20 - sp 21 sp 22 - sp 242	37,4	242 - 259	T_1.S069_01_05
259	RS	sp 21	36,0	251	T_1.S069_01_05
304	NA	sp 22 - sp 23	25,3		T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05
345	NA	sp 22	20,1		T_1.S069_01_05

114 COMUNE DI SAN FRANCESCO AL CAMPO

114.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
44	AI_014	42,6	14	RS	42,6	T_1.S070_01_05	T_2.17_01_04
47	AI_043	41,9	256	NA	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	T_2.32_01_05

114.2 Ambiti di intervento

114.2.1 Ambito AI_014

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,6	14	RS	42,6	T_1.S070_01_05

114.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_057	T_2.17_01_04
2	IF_058	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_057	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	
IF_058	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

114.2.1.2 efinizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
14	42,6	1	B1_057	39,7	2,9
		2	IF_058	0	42,6

114.2.2 Ambito AI_043

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,9	244	RS	40,5	T_1.S069_01_05
	256	NA	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05

114.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_143	T_2.32_01_05
	IF_144	
	IF_146	
	IF_147	
	IF_148	
	MC_149	
	MV_150	
VT_151		
2	AS_141	
	AS_142	
	B1_143	
	IF_144	
	IF_146	
	IF_147	
	IF_148	
MV_150		
3	IF_144	
	IF_145	
	IF_146	
	IF_147	
	IF_148	
	MC_149	
	MV_150	
VT_151		
4	AS_141	
	AS_142	
	IF_144	
	IF_145	
	IF_146	
	IF_147	
	IF_148	
MV_150		

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_141	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.200	186.000	
AS_142	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.400	132.000	
BI_143	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
IF_144	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	340	374.000	
IF_145	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_146	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_147	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
IF_148	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
MC_149	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.200	-	VT_151
MV_150	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.470	-	V = 50 km/h
VT_151	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	7.900	-	Variante alla S.P. 17 Completamento della Variante di Caselle alla S.P. 13 Variante alla S.P. 13 - Loc. S.F. al Campo. Accessibilità area di Caselle, Ciriè, San Francesco

114.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
244 - 256	41,9	1	BI_143	30,0	11,9
			IF_144		
			IF_146		
			IF_147		
			IF_148		
			MC_149		
			MV_150		
			VT_151		
		2	AS_141	31,7	10,2
			AS_142		
			BI_143		
			IF_144		
			IF_146		
			IF_147		
IF_148					
MV_150					

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
244 - 256	41,9	3	IF_144	3,0	38,9
			IF_145		
			IF_146		
			IF_147		
			IF_148		
			MC_149		
			MV_150		
			VT_151		
	4	AS_141	28,0	13,9	
		AS_142			
		IF_144			
		IF_145			
		IF_146			
		IF_147			
		IF_148			
MV_150					

114.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
14	RS	sp 13 - sp 17	42,6	155	T_1.S070_01_05
256	NA	sp 13 - sp 16	36,3		T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05
266	NA	sp 13 - sp 17 sp 19	34,3		T_1.S070_01_05
275	NA	sp 13	31,5		
280	NA	sp 13	29,9		
76	NA	sp 17	28,9		
130	NA	sp 17	21,4		
155	NA	sp 13 - sp 17	19,3	14	

115 COMUNE DI SAN GILLIO

115.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
278	NA	sp 8	30,1		T_1.S097_01_05 T_1.S098_01_05
396	NA	sp 8	15,6		T_1.S097_01_05
416	NA	sp 8	11,9		T_1.S098_01_05

116 COMUNE DI SAN GIORGIO CANAVESE

116.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
125	NA	sp 40 -sp 53 sp 217	22,0		T_1.S050_01_04
203	NA	sp 53	14,6		

117 COMUNE DI SAN GIORIO DI SUSÀ

117.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
314	NA	ss 24 - sp 206	23,5		T_1.S094_01_05
369	NA	ss 24	18,4		
387	NA	ss 24	16,5		

118 COMUNE DI SAN GIUSTO CANAVESE

118.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
54	RS	sp 40	33,3	174	T_1.S050_01_04
174	NA	sp 40	17,5	54	T_1.S050_01_04 T_1.S060_01_05
203	NA	sp 53	14,6		T_1.S050_01_04

119 COMUNE DI SAN MAURIZIO CANAVESE

119.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
47	AI_043	41,9	244	RS	40,5	T_1.S069_01_05	T_2.32_01_05
			256	NA	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	
77	AI_054	36,8	254	NA	36,8	T_1.S083_01_05	T_2.33_01_05

119.2 Ambiti di intervento

119.2.1 Ambito AI_043

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,9	244	RS	40,5	T_1.S069_01_05
	256	NA	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05

119.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_143	T_2.32_01_05
	IF_144	
	IF_146	
	IF_147	
	IF_148	
	MC_149	
	MV_150	
2	VT_151	
	AS_141	
	AS_142	
	B1_143	
	IF_144	
	IF_146	
	IF_147	
3	IF_148	
	MV_150	
	IF_144	
	IF_145	
	IF_146	
	IF_147	
	IF_148	
4	MC_149	
	MV_150	
	VT_151	
	AS_141	
	AS_142	
	IF_144	
	IF_145	
IF_146		
IF_147		
IF_148		
MV_150		

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_141	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.200	186.000	
AS_142	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.400	132.000	
BI_143	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
IF_144	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	340	374.000	
IF_145	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_146	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_147	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
IF_148	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
MC_149	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.200	-	VT_151
MV_150	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.470	-	V = 50 km/h
VT_151	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	7.900	-	Variante alla S.P. 17 Completamento della Variante di Caselle alla S.P. 13 Variante alla S.P. 13 - Loc. S.F. al Campo. Accessibilità area di Caselle, Ciriè, San Francesco

119.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia	
244 - 256	41,9	1	BI_143	30,0	11,9	
			IF_144			
			IF_146			
			IF_147			
			IF_148			
			MC_149			
			MV_150			
			VT_151			
	2	41,9	2	AS_141	31,7	10,2
				AS_142		
				BI_143		
				IF_144		
				IF_146		
				IF_147		
IF_148						
			MV_150			

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
244 - 256	41,9	3	IF_144	3,0	38,9
			IF_145		
			IF_146		
			IF_147		
			IF_148		
			MC_149		
			MV_150		
		VT_151			
		4	AS_141	28,0	13,9
			AS_142		
			IF_144		
			IF_145		
			IF_146		
			IF_147		
			IF_148		
MV_150					

119.2.2 Ambito AI_054

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	254	NA	36,8	T_1.S083_01_05

119.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_183	T_2.33_01_05
2	AS_182	
	MV_183	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_182	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.600	168.000	
MV_183	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.300	-	V = 50 km/h

119.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
254	36,8	1	MV_183	34,0	2,8
		2	AS_182	31,9	4,9
			MV_183		

119.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
244	RS	sp 16	40,5	256	T_1.S069_01_05
254	NA	sp 2 - sp 14	36,8		T_1.S083_01_05
256	NA	sp 13 - sp 16	36,3	244 - 303	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05
281	NA	sp 2	29,8		T_1.S083_01_05
291	NA	sp 2 - sp 15	28,77		
303	RS	sp 16	26,6	256	T_1.S069_01_05
311	NA	sp 2	23,8		
395	NA	sp 2	15,6		T_1.S083_01_05

120 COMUNE DI SAN MAURO TORINESE

120.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
45	AI_015	42,4	15	RS	42,4	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04
59	AI_020	40,2	25	RS	40,2		
60	AI_021	40,0	26	NA	40,0	T_1.S100_01_06	T_2.10_01_04
63	AI_022	39,6	28	NA	39,6	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04
69	AI_023	38,4	31	NA	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06	T_2.10_01_04

120.2 Ambiti di intervento

120.2.1 Ambito AI_015

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,4	15	RS	42,4	T_1.S115_01_06

120.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_059	T_2.09_01_04
2	IF_060	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_059	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	280	58.800	
IF_060	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	50	55.000	

120.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Are Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
15	42,4	1	B1_059	33,3	9,1
		2	IF_060	0	42,4

120.2.2 Ambito AI_020

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	25	RS	40,2	T_1.S115_01_06

120.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_068	T_2.09_01_04
2	IF_069	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_068	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	480	100.800	
IF_069	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	595	654.500	

120.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Are Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
25	40,2	1	B1_068	33,3	6,9
		2	IF_069	0	40,2

120.2.3 Ambito AI_021

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	26	NA	40,0	T_1.S100_01_06

120.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_071	T_2.10_01_04
	MV_072	
2	AS_070	
	MV_072	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_070	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.500	435.000	
MC_071	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	
MV_072	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.700	-	V = 50 km/h

120.2.3.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
26	40,0	1	MC_071	27,7	12,3
			MV_072		
26	40,0	2	AS_070	36,7	3,3
			MV_072		

120.2.4 Ambito AI_022

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,6	28	NA	39,6	T_1.S115_01_06

120.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_074	T_2.09_01_04
	MV_075	
2	AS_073	
	MV_075	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_073	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.900	387.000	
MC_074	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.700	-	
MV_075	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

120.2.4.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
28	39,6	1	MC_074	0	39,6
			MV_075		
28	39,6	2	AS_073	34,8	4,8
			MV_075		

120.2.5 Ambito AI_023

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,4	31	NA	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06

120.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_077	T_2.10_01_04
	MV_078	
2	AS_076	
	MV_078	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_076	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	11.600	348.000	
MC_077	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.400	-	
MV_078	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.500	-	V = 50 km/h

120.2.5.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
31	38,4	1	MC_077	16,1	22,3
			MV_078		
		2	AS_076	34,1	4,3
			MV_078		

120.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
15	RS	sp 93	42,4	49	T_1.S115_01_06
25	RS	ss 590	40,2	175	
26	NA	ss 590 - sp 92	40,0		T_1.S100_01_06
28	NA	ss 590	39,6	55	T_1.S115_01_06
31	NA	ss 590 - sp 96	38,4		T_1.S100_01_06
49	NA	sp 93	33,9	15	T_1.S115_01_06
55	RS	ss 590	33,1	28	T_1.S115_01_06
68	NA	sp 93	30,8		T_1.S100_01_06
154	NA	ss 590	19,3		T_1.S115_01_06
175	NA	ss 590	17,4	25	

121 COMUNE DI SAN RAFFAELE CIMENA

121.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
51	NA	ss 590 - sp 99	33,6	75	T_1.S100_01_06 T_1.S101_01_04
67	NA	ss 590	30,9		T_1.S086_01_04
75	RS	sp 99	29,0	51	T_1.S101_01_04
79	NA	ss 590	28,4		
100	NA	ss 590	24,4		T_1.S086_01_04
117	NA	ss 590	23,0		T_1.S086_01_04 T_1.S101_01_04
138	NA	ss 590	20,8		T_1.S101_01_04
145	NA	ss 590	20,1		

122 COMUNE DI SAN SEBASTIANO DA PO

122.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
71	RS	ss 458	30,0	169	T_1.S087_01_04 T_1.S102_01_04
92	NA	ss 590	25,8		T_1.S086_01_04
108	NA	ss 458 - ss 590	23,8		T_1.S087_01_04
109	NA	ss 590	23,7		T_1.S086_01_04
122	NA	ss 458 - sp 100	22,2		T_1.S102_01_04
169	NA	ss 458	18,2	71	T_1.S087_01_04 T_1.S102_01_04
194	NA	ss 590	16,0		T_1.S087_01_04
202	NA	ss 590	14,7		T_1.S086_01_04
223	NA	ss 458 - sp 100	5,5		T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

123 COMUNE DI SAN SECONDO DI PINEROLO

123.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
68	AI_082	38,8	455	NA	38,8	T_1.S162_01_06	T_2.53_01_06

123.2 Ambiti di intervento

123.2.1 Ambito AI_082

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	455	NA	38,8	T_1.S162_01_06

123.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_264	T_2.53_01_06
	MV_265	
	VT_266	
2	AS_263	
	MV_265	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_263	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.900	297.000	
MC_264	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.850	-	VT_266
MV_265	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.350	-	V = 50 Km/h
VT_266	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.150	-	Ss23 - Variante di Porte

123.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
455	38,8	1	MC_264	0	38,8
			MV_265		
			VT_266		
		2	AS_263	35,0	3,8
			MV_265		

123.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
455	NA	ss 23	38,8	546	T_1.S162_01_06
484	NA	ss 23 - sp 166	33,5		
518	NA	sp 161 - sp 165	28,4		T_1.S162_01_06 T_1.S173_01_06
537	NA	sp 161	25,7		T_1.S173_01_06
541	NA	sp 161	25,5		
552	NA	ss 589 - sp 161	24,1		T_1.S162_01_06
613	NA	sp 161	19,4		T_1.S173_01_06
628	NA	sp 161	17,8		
630	NA	sp 161	17,7		T_1.S162_01_06
645	NA	sp 161	16,4		
658	NA	sp 161 - sp 165	14,2		

124 COMUNE DI SANGANO

124.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
18	AI_065	45,4	464	NA	35,7	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
61	AI_078	40,0	451	RS	40,0	T_1.S127_01_06	

124.2 Ambiti di intervento

124.2.1 Ambito AI_065

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,4	444	RS	42,7	T_1.S127_01_06
	454	RS	38,9	
	460	RS	36,7	
	464	NA	35,7	

124.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_210	T_2.58_01_06
	B1_211	
	MC_215	T_2.57_01_06 T_2.58_01_06 T_2.76_01_06
	MV_216	T_2.58_01_06
	VT_217	T_2.57_01_06

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
2	IF_212	T_2.58_01_06
	IF_213	
	IF_214	
	MV_216	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_210	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
B1_211	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_212	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
IF_213	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_214	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	
MC_215	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	5.500	-	VT_217
MV_216	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 Km/h
VT_217	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

124.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Are Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
444 - 454 460 - 464	45,4	1	B1_210	41,1	4,3
			B1_211		
			MC_215		
			MV_216		
			VT_217		
		2	IF_212	31,7	13,7
			IF_213		
			IF_214		
			MV_216		

124.2.2 Ambito AI_078

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	451	RS	40,0	T_1.S127_01_06

124.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_253	T_2.76_01_06
2	IF_254	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_253	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	270	56.700	
IF_254	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

124.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
451	40,0	1	B1_253	37,9	2,1
		2	IF_254	0	40,0

124.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
451	RS	ss 589 - sp 184	40,0	493	T_1.S127_01_06
464	NA	sp 183	35,7	444 - 454 460	
464	NA	ss 589	35,7		
493	NA	ss 589 - sp 184	32,0	451	
605	NA	ss 589	20,0		

125 COMUNE DI SANT'ANTONINO DI SUSÀ

125.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
14	AI_034	47,3	227	RS	47,3	T_1.S095_01_05	T_2.42_01_05

125.2 Ambiti di intervento

125.2.1 Ambito AI_034

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,3	227	RS	47,3	T_1.S095_01_05

125.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_107	T_2.42_01_05
	IF_108	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_107	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	170	187.000	
IF_108	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	355	390.500	

125.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
227	47,3	1	IF_107	0	47,3
			IF_108		

125.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
227	RS	sp 201	47,3		T_1.S095_01_05
276	NA	ss 24 - sp 201	31,3		

126 COMUNE DI SANTENA

126.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
523	NA	ss 29	28,0		T_1.S143_01_06 T_1.S155_01_06
568	NA	ss 29	22,8		T_1.S155_01_06

127 COMUNE DI SCALENGHE

127.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
42	AI_075	43,0	442	RS	43,0	T_1.S164_01_06	T_2.74_01_06

127.2 Ambiti di intervento

127.2.1 Ambito AI_075

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	442	RS	43,0	T_1.S164_01_06

127.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_246	T_2.74_01_06
2	IF_247	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_246	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_247	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

127.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
442	43,0	1	B1_246	37,6	5,4
		2	IF_247	0	43,0

127.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
442	RS	sp 139	43,0	475	T_1.S164_01_06
475	NA	sp 139 - sp 146	34,1	442 - 500	
500	RS	sp 139	30,9	475	
589	NA	sp 139	21,0		
664	NA	sp 139	13,1		

128 COMUNE DI SCARMAGNO

128.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
120	NA	sp 82	22,4		T_1.S041_01_04
121	NA	sp 82	22,3		
166	NA	sp 82	18,5		

129 COMUNE DI SETTIMO TORINESE

129.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
68	NA	sp 93	30,8		T_1.S100_01_06
292	NA	sp 12	28,5		T_1.S099_01_05

130 COMUNE DI STRAMBINO

130.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di intervento - T2
86	AI_029	35,4	42	RS	35,4	T_1.S041_01_04	T_2.26_01_04

130.2 Ambiti di intervento

130.2.1 Ambito AI_029

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	42	RS	35,4	T_1.S041_01_04

130.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di intervento - T2
1	B1_084	T_2.26_01_04
2	IF_085	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_084	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	460	96.600	
IF_085	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	

130.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
42	35,4	1	B1_084	33,3	2,1
		2	IF_085	0	35,4

130.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
42	RS	sp 56	35,4	98	T_1.S041_01_04
98	NA	sp 56	24,6	42	

131 COMUNE DI SUSÀ

131.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
327	NA	ss 24	22,2		T_1.S093_01_05
423	NA	ss 24	7,9		

132 COMUNE DI TAVAGNASCO

132.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
210	NA	sp 69	13,5		T_1.S012_01_04

133 COMUNE DI TORINO

133.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
374	NA	sp 2 - sp 9	17,8		T_1.S099_01_05
629	NA	sp 5	17,8		T_1.S130_01_06

134 COMUNE DI TORRAZZA PIEMONTE

134.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
56	AI_018	40,8	21	RS	40,8	T_1.S073_01_04	T_2.19_01_04

134.2 Ambiti di intervento

134.2.1 Ambito AI_018

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,8	21	RS	40,8	T_1.S073_01_04

134.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_065	T_2.19_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_065	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	220	242.000	

134.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
21	40,8	1	IF_065	0	40,8

134.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
21	RS	sp 89	40,8	64	T_1.S073_01_04
64	NA	sp 89 - sp 90 sp 91	31,6	21	

135 COMUNE DI TORRE PELLICE

135.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	440	NA	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
			463	RS	35,8	T_1.S172_01_06	T_2.54_01_06

135.2 Ambiti di intervento

135.2.1 Ambito AI_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	35,8	T_1.S172_01_06

135.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
	IF_198	T_2.55_01_06
	IF_199	T_2.54_01_06
	MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 Km/h

135.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
430 – 440 463	49,8	1	AS_197	41,0	8,8
			IF_198		
			IF_199		
			MV_200		

135.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
440	NA	sp 161 - sp 162 sp 163	43,4	430 – 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
463	RS	sp 161	35,8	440	T_1.S172_01_06
485	RS	sp 161	32,8	440	
657	NA	sp 161	14,4		
672	NA	sp 161	10,4		

136 COMUNE DI TRANA

136.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
80	AI_086	36,3	461	NA	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

136.2 Ambiti di intervento

136.2.1 Ambito AI_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	36,3	T_1.S126_01_06

136.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_272	T_2.57_01_06
	MV_273	
	VT_274	
2	AS_271	
	MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 Km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

136.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
461	36,3	1	MC_272	0	36,3
			MV_273		
			VT_274		
		2	AS_271	32,0	4,3
			MV_273		

136.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
461	NA	ss 589 - sp 184 sp 187	36,3		T_1.S126_01_06
282	NA	sp 187	29,7	284	T_1.S126_01_06
284	RS	sp 187	29,4	282	T_1.S126_01_06
553	NA	ss 589	24,0		T_1.S126_01_06
617	NA	ss 589	19,1		T_1.S126_01_06
640	NA	ss 589	16,8		T_1.S126_01_06
659	NA	ss 589	14,2		T_1.S126_01_06

137 COMUNE DI TROFARELLO

137.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
67	AI_081	38,8	456	NA	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06	T_2.64_01_06

137.2 Ambiti di intervento

137.2.1 Ambito AI_081

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	456	NA	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

137.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_261	T_2.64_01_06
	MV_262	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_261	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.350	400.500	
MV_262	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1900	-	V = 50 Km/h

137.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
456	38,8	1	AS_261	35,9	2,9
			MV_262		

137.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
456	NA	ss 29 - sp 125	38,8		T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06
597	NA	ss 29	20,6		T_1.S143_01_06
600	NA	ss 29	20,5		

138 COMUNE DI VAL DELLA TORRE

138.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
39	AI_040	43,2	232	RS	43,2	T_1.S097_01_05	T_2.45_01_05

138.2 Ambiti di intervento

138.2.1 Ambito AI_040

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,2	232	RS	43,2	T_1.S097_01_05

138.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Val della Torre	1	IF_130	T_2.45_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_130	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	205	225.500	

138.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
232	43,2	1	IF_130	0	43,2

138.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
232	RS	sp 177	43,2		T_1.S097_01_05
347	NA	sp 177 - sp 181 sp 8	20,1		
408	NA	sp 177	14,2		

139 COMUNE DI VALPERGA

139.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	18	NA	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04

139.2 Ambiti di intervento

139.2.1 Ambito AI_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	41,6	
	23	RS	40,3	
	29	RS	39,2	

139.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B5_009	T_2.03_01_04
	IF_010	
	IF_011	
	MC_013	
	MC_014	
	MV_015	
	VT_016	
	VT_017	
2	IF_010	
	IF_011	
	IF_012	
	MC_013	
	MC_014	
	MV_015	
	VT_016	
	VT_017	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
3	AS_008	
	B5_009	
	IF_010	
	IF_011	
	MC_014	
	MV_015	
	VT_017	
4	AS_008	
	IF_010	
	IF_011	
	IF_012	
	MC_014	
	MV_015	
	VT_017	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460.
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

139.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
3 - 18 23 - 29	48,3	1	B5_009	32,5	15,8
			IF_010		
			IF_011		
			MC_013		
			MC_014		
			MV_015		
			VT_016		
		VT_017			
		2	IF_010	28,4	19,9
			IF_011		
			IF_012		
			MC_013		
			MC_014		
			MV_015		
VT_016					
VT_017					

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
3 - 18 23 - 29	48,3	3	AS_008	40,0	8,3
			B5_009		
			IF_010		
			IF_011		
			MC_014		
			MV_015		
			VT_017		
		4	AS_008	39,5	8,8
			IF_010		
			IF_011		
			IF_012		
			MC_014		
			MV_015		
			VT_017		

139.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
18	NA	sp 13 - sp 36 sp 42 - sp 44 ss 460	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
350	NA	sp 13	20,0		
386	NA	sp 13	16,5		
391	NA	sp 13	15,8		
397	NA	sp 13	15,6		
414	NA	sp 13	12,5		
218	NA	ss 460	11,1		

140 COMUNE DI VAUDA CANAVESE

140.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
299	NA	sp 13	26,9		T_1.S059_01_05 T_1.S070_01_05
355	NA	sp 13	19,4		T_1.S070_01_05

141 COMUNE DI VENARIA

141.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	257	NA	36,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05

141.2 Ambiti di intervento

141.2.1 Ambito AI_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS	42,5	
	257	NA	36,2	

141.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_110	T_2.40_01_05
	B1_111	
	MV_114	
2	AS_109	
	IF_112	
	IF_113	
	MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

141.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
233 - 234 257	46,3	1	BI_110	41,4	4,9
			BI_111		
			MV_114		
		2	AS_109	31,6	14,7
			IF_112		
			IF_113		
			MV_114		

141.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
257	NA	sp 8 - sp 176 sp 239	36,2		T_1.S098_01_05

142 COMUNE DI VEROLENGO

142.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
13	AI_003	47,3	1	RS	47,3	T_1.S087_01_04	T_2.12_01_04

142.2 Ambiti di intervento

142.2.1 Ambito AI_003

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,3	1	RS	47,3	T_1.S087_01_04

142.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_018	T_2.12_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_018	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	250	275.000	

142.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Area Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
1	47,3	1	IF_018	0	47,3

142.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
1	RS	sp 90	47,3	80	T_1.S087_01_04
66	NA	ss 11 - sp 91	31,0		T_1.S072_01_04 T_1.S073_01_04
73	NA	ss 31	29,9		T_1.S087_01_04
80	NA	ss 31 - sp 90 sp 91 - sp 94 sp 95	28,3	1	T_1.S087_01_04
90	NA	ss 31	26,2		
95	NA	ss 31	24,9		
135	NA	ss 31	21,1		
193	NA	ss 31	16,1		
195	NA	sp 90	16,0		
197	NA	sp 91	15,8		

143 COMUNE DI VERRUA SAVOIA

143.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
184	NA	sp 107	16,7		T_1.S088_01_04
196	NA	sp 107 - sp 111 sp 112	16,0		

144 COMUNE DI VESTIGNÈ

144.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
52	RS	sp 78	33,6		T_1.S042_01_04
200	NA	sp 56 - sp 78	14,9		

145 COMUNE DI VILLANOVA CANAVESE

145.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
70	AI_051	38,1	248	NA	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
84	AI_056	35,6	261	NA	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

145.2 Ambiti di intervento

145.2.1 Ambito AI_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	38,1	T_1.S069_01_05

145.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_178	T_2.30_01_05
2	AS_177	
	MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

145.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
248	38,1	1	MV_178	33,1	5,0
		2	AS_177	28,9	9,2
			MV_178		

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

145.2.2 Ambito AI_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

145.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MV_187	T_2.30_01_05
2	AS_186	
	MV_187	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

145.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
261	35,6	1	MV_187	28,7	6,9
		2	AS_186	22,9	12,7
			MV_187		

145.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
248	NA	sp 2 - sp 22 sp 23	38,1		T_1.S069_01_05
261	NA	sp 2 - sp 24	35,6		T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

146 COMUNE DI VILLAR DORA

146.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
267	RS	sp 198	34,0	290	T_1.S096_01_05
290	NA	sp 197 - sp 198	28,8	267	
332	NA	ss 24	21,9		T_1.S111_01_06
333	NA	ss 24 - sp 198	21,8		
352	NA	ss 24	19,8		
380	NA	ss 24 - sp 198	17,2		T_1.S096_01_05 T_1.S111_01_06

147 COMUNE DI VILLAR FOCCHIARDO

147.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
319	NA	ss 24	23,0		T_1.S095_01_05
335	NA	ss 24	21,6		T_1.S094_01_05
369	NA	ss 24	18,4		
410	NA	ss 24	13,8		

148 COMUNE DI VILLAR PELLICE

148.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
657	NA	sp 161	14,4		_1.S172_01_06

149 COMUNE DI VILLAR PEROSA

149.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
62	AI_079	39,7	452	NA	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06

149.2 Ambiti di intervento

149.2.1 Ambito AI_079

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,7	452	NA	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06

149.2.2 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	MC_256	T_2.52_01_06
	MV_257	
	VT_258	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
2	AS_255	T_2.52_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_255	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.150	754.500	
MC_256	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_258
MV_257	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 Km/h
VT_258	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

149.2.3 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
452	39,7	1	MC_256	0	39,7
			MV_257		
			VT_258		
		2	AS_255	34,9	4,8
			MV_257		

149.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
452	NA	ss 23 - sp 166	39,7		T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06
574	NA	ss 23 - sp 168	22,4		T_1.S162_01_06
580	NA	ss 23	22,1		T_1.S162_01_06
646	NA	ss 23	16,1		T_1.S162_01_06
663	NA	ss 23	13,8		T_1.S162_01_06

150 COMUNE DI VILLARBASSE

150.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
3	AI_059	50,2	428	RS	50,2	T_1.S127_01_06	T_2.66_01_06

150.2 Ambiti di intervento

150.2.1 Ambito AI_059

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,2	428	RS	50,2	T_1.S127_01_06

150.2.2 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_195	T_2.66_01_06
2	IF_196	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_195	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	520	109.200	
IF_196	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	240	264.000	

150.2.3 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
428	50,2	1	B1_195	46,5	3,7
		2	IF_196	0	50,2

150.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
428	RS	sp 184	50,2	585	T_1.S127_01_06
544	NA	sp 184	24,9		
562	NA	sp 184	23,1		
576	NA	sp 184	22,2		
579	NA	sp 184	22,1		
585	NA	sp 184	21,6	428	
604	NA	sp 184	20,0		

151 COMUNE DI VILLASTELLONE

151.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
494	NA	sp 122	31,9	575	T_1.S154_01_06 T_1.S155_01_06
575	RS	sp 122	22,2	494	T_1.S154_01_06
607	NA	sp 122	19,9		
607	NA	ss 393	19,9		

152 COMUNE DI VINOVO

152.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
11	AI_062	48,0	431	RS	47,8	T_1.S153_01_06	T_2.62_01_06
			467	NA	35,4		
15	AI_064	46,8	433	RS	46,8	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
32	AI_071	43,9	439	RS	43,9	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
34	AI_072	43,6	465	NA	35,6	T_1.S141_01_06	T_2.60_01_06
						T_1.S153_01_06	

152.2 Ambiti di intervento

152.2.1 Ambito AI_062

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,0	431	RS	47,8	T_1.S153_01_06
	467	NA	35,4	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

152.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	AS_202	T_2.62_01_06
	B1_203	
	MV_205	
2	AS_202	
	IF_204	
	MV_205	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
AS_202	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.550	46.500	
B1_203	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_204	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	550	605.000	
MV_205	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.550	-	V = 50 Km/h

152.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
431 - 467	48,0	1	AS_202	43,5	4,5
			B1_203		
			MV_205		
		2	AS_202	31,3	16,7
			IF_204		
			MV_205		

152.2.2 Ambito AI_064

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,8	433	RS	46,8	T_1.S141_01_06

152.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_208	T_2.61_01_06
2	IF_209	

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_208	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	535	112.350	
IF_209	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	360	396.000	

152.2.2.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
433	46,8	1	B1_208	43,1	3,7
		2	IF_209	0	46,8

152.2.3 Ambito AI_071

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,9	439	RS	43,9	T_1.S141_01_06

152.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_230	T_2.61_01_06
2	IF_231	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
B1_230	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	585	122.850	
IF_231	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	285	313.500	

152.2.3.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variazione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
439	43,9	1	B1_230	40,0	3,9
		2	IF_231	0	43,9

Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture
di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino

Quadri Sinottici - Territori Comunali

152.2.4 Ambito AI_072

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	443	RS	42,9	T_1.S141_01_06
	465	NA	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

152.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	B1_234	T_2.60_01_06
	MC_236	
	MV_237	
	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
2	IF_235	T_2.60_01_06
	MC_236	
	MV_237	
	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
3	AS_232	T_2.60_01_06
	AS_233	
	B1_234	
	MV_237	
4	AS_232	
	AS_233	
	IF_235	
	MV_237	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m²)	Dimensione intervento (m o m²)	Costo totale (€)	Note
AS_232	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1120	33.600	
AS_233	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.860	145.800	
B1_234	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	230	48.300	
IF_235	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
MC_236	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	VT_238
MV_237	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_238	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.700	-	Ss23 - Variante Debouchè; Progetto Mondo Juve; Anello Metropolitano - Variante di Candiolo

152.2.4.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
443 - 465	43,6	1	BI_234	38,7	4,9
			MC_236		
			MV_237		
			VT_238		
		2	IF_235	3,0	40,6
			MC_236		
			MV_237		
			VT_238		
		3	AS_232	39,6	4,0
			AS_233		
			BI_234		
			MV_237		
4	AS_232	33,8	9,8		
	AS_233				
	IF_235				
	MV_237				

152.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
431	RS	sp 143	47,8	467	T_1.S153_01_06
433	RS	sp 140	46,8	601	T_1.S141_01_06
439	RS	sp 143	43,9	616	
465	NA	sp 140 - sp 142	35,6	443 - 505	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
467	NA	sp 143 - sp 145	35,4	431	T_1.S153_01_06
499	NA	sp 143 - sp 144	31,0		
510	NA	sp 143	29,5		T_1.S141_01_06
533	NA	sp 143	26,3		T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
550	NA	sp 140	24,2		
601	NA	sp 140 - sp 143	20,5	433	T_1.S141_01_06
616	NA	sp 143	19,2	439	

153 COMUNE DI VOLPIANO

153.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
2	AI_001	49,6	2	RS	46,7	T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04
			5	RS	44,6		
			22	NA	40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04	
			44	RS	35,3	T_1.S085_01_04	

153.2 Ambiti di intervento

153.2.1 Ambito AI_001

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,6	2	RS	46,7	T_1.S085_01_04
	5	RS	44,6	
	22	NA	40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
	44	RS	35,3	T_1.S085_01_04

153.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
1	IF_001	T_2.07_01_04
	IF_002	
	IF_003	
	MC_004	
	MV_005	
	VT_006	
	VT_007	
2	IF_001	
	IF_002	
	IF_003	
	MV_005	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m ²)	Dimensione intervento (m o m ²)	Costo totale (€)	Note
IF_001	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	405	445.500	
IF_002	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
IF_003	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	180	198.000	
MC_004	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.100	-	VT_006 - VT_007
MV_005	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_006	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.900	-	Circonvallazione di Volpiano
VT_007	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	800	-	Completamento circonvallazione di Volpiano

153.2.1.2 Definizione dell'efficacia degli interventi

Aree Critiche	Indice di Priorità	Scenario	Interventi	Variatione Indice di Priorità	Indice di Efficacia
2 - 5 22 - 44	49,6	1	IF_001	20,6	29
			IF_002		
			IF_003		
			MC_004		
			MV_005		
			VT_006		
			VT_007		
		2	IF_001	39,2	10,4
			IF_002		
			IF_003		
MV_005					

153.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
2	RS	sp 39	46,7	22	T_1.S085_01_04
5	RS	sp 40	44,6	22	
22	NA	sp 17 - sp 39 sp 40	40,5	5 - 44 - 2	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
44	RS	sp 17	35,3	22	T_1.S085_01_04
97	NA	sp 39	24,6		
118	NA	sp 3	22,9		
136	NA	sp 39	21,0		
144	NA	sp 39	20,4		
161	NA	sp 39	18,8		
209	NA	sp 3 - sp 40	13,5		
216	NA	sp 39	12,0		

154 COMUNE DI VOLVERA

154.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Strada	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
469	RS	sp 141	34,8	511	T_1.S152_01_06
471	RS	sp 139	34,5	511	T_1.S140_01_06
511	NA	sp 139 - sp 141	29,3	469 - 471	T_1.S140_01_06 T_1.S152_01_06
596	NA	sp 139	20,7		T_1.S140_01_06
624	NA	sp 139	18,7		
626	NA	sp 139 - sp 141	18,5		T_1.S152_01_06
670	NA	sp 139	11,1		T_1.S140_01_06