

**DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE**  
**Direzione Risorse Idriche e Tutela dell'Atmosfera**



Piano d'azione delle infrastrutture  
di trasporto stradale gestite dalla  
Città Metropolitana di Torino

Aggiornamento 2018  
(revisione 2020)

Ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2005 n. 194  
Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla  
determinazione e alla gestione del rumore ambientale



*DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE  
Direzione Risorse Idriche e Tutela dell'Atmosfera*

*Piano d'azione  
delle infrastrutture di trasporto stradale  
gestite dalla Città Metropolitana di Torino  
Aggiornamento 2018  
(revisione 2020)  
Codice univoco IT\_a\_AP\_MRoad0073*

A cura di:

Guglielmo Filippini

Matteo Tizzani

Nicola Vozza

Giovanni Candiano

Emiliano Bartolomei

Barbara Giordanengo

## Indice generale

Piano d’Azione delle strade gestite dalla Città Metropolitana di Torino – 2018 (revisione 2020).....	5
Premessa.....	5
Descrizione degli assi stradali coinvolti nel Piano d’azione 2018.....	7
Autorità competente.....	9
Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino 2007.....	10
Contenuti dei Piani Esecutivi di Risanamento Acustico.....	11
Interventi previsti dal PRA 2007.....	12
Infrastrutture prese in considerazione nel PRA 2007.....	13
1 STRADA STATALE 10 – PADANA INFERIORE.....	13
2 STRADA STATALE 20 – DEL COL DI TENDA E DELLA VALLE ROYA.....	14
3 STRADA STATALE 23 – DEL COLLE DEL SESTRIERE.....	14
4 STRADA STATALE 24 – DEL MONGINEVRO.....	18
5 STRADA STATALE 29 – DEL COLLE DI CADIBONA.....	21
6 STRADA STATALE 31 - DEL MONFERRATO.....	23
7 STRADA STATALE 228 – DEL LAGO DI VIVERONE.....	24
8 STRADA STATALE 393 – DI VILLASTELLONE.....	24
9 STRADA STATALE 458 - DI CASALBORGONE.....	24
10 STRADA STATALE 460 - DI CERESOLE REALE EX ANAS.....	25
11 STRADA STATALE 565 – DI CASTELLAMONTE.....	27
12 STRADA STATALE 589 – DEI LAGHI DI AVIGLIANA.....	27
13 STRADA STATALE 590 - DELLA VALLE CERRINA.....	31
14 STRADA STATALE 661 – DELLE LANGHE.....	35
15 STRADA PROVINCIALE 1 – DELLE VALLI DI LANZO.....	35
16 STRADA PROVINCIALE 2 - DI GERMAGNANO.....	36
17 STRADA PROVINCIALE 5 - DI PINO.....	41
18 STRADA PROVINCIALE 6 – DI PINEROLO.....	42
19 STRADA PROVINCIALE 7 - DI GRUGLIASCO.....	42
20 STRADA PROVINCIALE 8 - DI DRUENTO.....	43
21 STRADA PROVINCIALE 10 – DI CASELLE.....	44
22 STRADA PROVINCIALE 13 - DI FRONT.....	45
23 STRADA PROVINCIALE 16 - DI SAN MAURIZIO.....	51
24 STRADA PROVINCIALE 40 - DI SAN GIUSTO.....	54
25 STRADA PROVINCIALE 42 - DEL SANTUARIO DI BELMONTE.....	56
26 STRADA PROVINCIALE 53 - DI SAN GIORGIO CANAVESE.....	59
27 STRADA PROVINCIALE 74 - DI CHIAVERANO.....	59
28 STRADA PROVINCIALE 82 - DI MONTALENGHE.....	60
29 STRADA PROVINCIALE 93 - DI SAN MAURO.....	62
30 STRADA PROVINCIALE 119 - DI MORIONDO.....	63
31 STRADA PROVINCIALE 122 - DI CHIERI.....	63
32 STRADA PROVINCIALE 124 – DI PECETTO.....	65
33 STRADA PROVINCIALE 128 - DI Pessione.....	65
34 STRADA PROVINCIALE 129 – DI CARMAGNOLA.....	66
35 STRADA PROVINCIALE 139 – DI VILAFRANCA.....	68
36 STRADA PROVINCIALE 140 – DI NONE.....	69
37 STRADA PROVINCIALE 143 – DI VINOVO (RIVOLI – CARIGNANO).....	71
38 STRADA PROVINCIALE 161 – DELLA VAL PELLICE.....	73
39 STRADA PROVINCIALE 174 – DI BORGARETTO.....	74
40 STRADA PROVINCIALE 176 – DELLA SAVONERA.....	74

41 STRADA PROVINCIALE 177 – DI VAL DELLA TORRE.....	76
42 STRADA PROVINCIALE 178 – DI ALPIGNANO.....	78
43 STRADA PROVINCIALE 183 – DI BRUINO.....	79
44 STRADA PROVINCIALE 184 – DI VILLARBASSE.....	80
45 STRADA PROVINCIALE 186 – DI ROSTA.....	82
46 STRADA PROVINCIALE 187 – DI GIAVENO.....	84
47 STRADA PROVINCIALE 190 – DI COAZZE.....	85
48 STRADA PROVINCIALE 194 – DI FROSSASCO.....	87
49 STRADA PROVINCIALE 197 – DEL COLLE DEL LYS.....	87
50 STRADA PROVINCIALE 222 - DI CASTELLAMONTE.....	89
51 STRADA PROVINCIALE 267 - DI LOMBARDORE.....	90
Misure antirumore già in atto e progetti in preparazione.....	92
Interventi scaturiti dal Piano di Risanamento Acustico delle strade provinciali 2007.....	92
Interventi strutturali progettati dal Settore Viabilità.....	93
1 - Nuove strade, varianti e diramazioni.....	93
S.P. n. 24 del Monginevro - Variante T01 di Pianezza.....	93
S.P. n. 29 del Colle di Cadibona – dir. 01 “Sanda Vadò”.....	95
S.P. n. 11 Padana Superiore – Dir. 04 di Chivasso.....	96
S.P. n. 460 del Gran Paradiso - Variante TO1 di Cuorgnè.....	97
S.P. n. 23 del Sestriere – dir. 01.....	98
S.P. n. 6 di Pinerolo – variante 09 e S.P. n. 175 del Dojrone.....	99
S.P. n. 23 del Sestriere - Variante 01.....	100
S.P. n. 23 del Sestriere - Variante 02.....	101
S.P. n. 176 di Savonera – dir. 04.....	102
S.P. n. 500 della Collina Torinese.....	103
S.P. n. 501 della Reggia.....	104
S.P. n. 501 Diramazione 1.....	104
S.P. n. 502 della Palazzina di caccia di Stupinigi.....	105
S.P. n. 503 di Baio Dora.....	106
S.P. n. 504 di Sant’Antonino.....	107
S.P. n. 156 di Lusernetta.....	108
S.P. n. 122 di Chieri – Nuovo tratto.....	110
2 - Interventi di manutenzione straordinaria sulle pavimentazioni stradali.....	111
3 - Interventi di moderazione della velocità realizzati dall’Ente.....	113
4 - Interventi di moderazione della velocità realizzati in convenzione con altri Enti o privati.....	114
5 - Interventi di moderazione della velocità con strumentazione di rilevamento infrazioni.....	115
6 - Riclassificazioni, dismissioni e assunzioni tratti stradali.....	116
Interventi per la mobilità sostenibile.....	118
Interventi pianificati per i prossimi cinque anni.....	120
Resoconto delle consultazioni pubbliche.....	124
Contesto giuridico.....	124
Valori limite.....	125
Sintesi dei risultati della mappatura acustica.....	127
Valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore.....	128
Strategia di lungo termine.....	130
Disposizioni per la valutazione dell’attuazione e dei risultati del Piano d’azione.....	130
Stima del numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore.....	130
Informazioni di carattere finanziario.....	132
Conclusioni.....	134

# **Piano d’Azione delle strade gestite dalla Città Metropolitana di Torino – 2018 (revisione 2020)**

## **Codice univoco IT\_a\_AP\_MRoad0073**

### **Premessa**

Il Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 (pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. 222 del 23 settembre 2005) *Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale* definisce come:

- Mappatura acustica la rappresentazione di dati relativi a una situazione di rumore esistente prevista in una zona, relativa ad una determinata sorgente, in funzione di un descrittore acustico che indichi il superamento di pertinenti valori limiti vigenti, il numero di persone esposte in una determinata area o il numero di abitazioni esposte a determinati valori di un descrittore acustico in una certa zona.
- Mappatura acustica strategica una mappa finalizzata alla determinazione dell’esposizione globale al rumore in una certa zona a causa di varie sorgenti di rumore ovvero alla definizione di previsioni generali per tale zona.
- Piani di azione i piani destinati a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, compresa se necessario, la loro riduzione.

L’articolo 4 (comma 1, lettera b) del citato decreto prevede che: *“Entro il 18 luglio 2008, le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, tenuto conto dei risultati delle mappe acustiche strategiche di cui all’articolo 3, elaborano e trasmettono alla Regione i piani di azione e le sintesi di cui all’allegato 6 per gli assi stradali principali su cui transitano più di 6.000.000 di veicoli all’anno [.....]”*.

A seguito di questo disposto normativo, la Provincia di Torino ha predisposto nel 2008 il proprio Piano d’Azione delle strade provinciali, basato sugli interventi di risanamento acustico previsti dal Piano di Risanamento Acustico delle strade provinciali, approvato dalla Giunta Provinciale con D.G.P. n. 103-38761/2007 del 13 febbraio 2007.

Lo stesso articolo 4, al comma 3 lettera b, prevede che le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture aggiornino entro il 18 luglio 2013 il proprio Piano d’Azione per gli assi stradali e ferroviari principali che per definizione sono quelli su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli o di treni l’anno. Il comma 6 prevede che

gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture riesaminano e rielaborano i piani d'azione di cui ai commi 1 e 3 ogni cinque anni. Il presente documento costituisce l'aggiornamento relativo all'anno 2018 del Piano d'Azione (2018 - 2022) delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Città Metropolitana di Torino, nella revisione 2020.

Gli assi stradali principali su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli all'anno, con le relative mappature acustiche, sono stati individuati nella relazione descrittiva "*Mappatura acustica delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Città Metropolitana di Torino – Aggiornamento giugno 2017 rivisto e completato nel dicembre 2019*".

L'Allegato 5 del Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194, prevede quali debbano essere i "Requisiti minimi dei Piani d'Azione":

*1. I piani d'azione devono comprendere almeno i seguenti elementi:*

- a) una descrizione dell'agglomerato, degli assi stradali e ferroviari principali o degli aeroporti principali e delle altre sorgenti di rumore da prendere in considerazione;*
- b) l'autorità competente;*
- c) il contesto giuridico;*
- d) qualsiasi valore limite in vigore ai sensi dell'articolo 5;*
- e) una sintesi dei risultati della mappatura acustica;*
- f) una valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore, l'individuazione dei problemi e delle situazioni da migliorare;*
- g) un resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi dell'articolo 8;*
- h) le misure anti rumore già in atto e i progetti in preparazione;*
- i) gli interventi pianificati dalle autorità competenti per i successivi cinque anni, comprese le misure volte alla conservazione delle aree silenziose;*
- j) la strategia di lungo termine;*
- k) le informazioni di carattere finanziario, ove disponibili: fondi stanziati, analisi costi-efficacia e costi-benefici;*
- l) disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del piano d'azione.*

*2. Gli interventi pianificati dalle autorità nell'ambito delle proprie competenze possono comprendere, ad esempio:*

- a) pianificazione del traffico;*
- b) pianificazione territoriale;*
- c) accorgimenti tecnici a livello delle sorgenti;*

- d) scelta di sorgenti più silenziose;
- e) riduzione della trasmissione del suono;
- f) misure di regolamentazione o misure economiche o incentivi.

Le linee guida esplicative per la redazione dei piani d'azione sono state redatte dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sono composte da due documenti:

- Linee Guida per la predisposizione e consegna della documentazione relativa ai piani di azione (D. Lgs. 194/05) Reporting Mechanism – Relazioni (14 – 16 marzo 2017);
- Linee guida per la predisposizione della documentazione inerente ai piani di azione, destinati a gestire problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, e per la redazione delle relazioni di sintesi descrittive allegare ai piani (14 giugno 2018).

### **Descrizione degli assi stradali coinvolti nel Piano d'azione 2018**

Gli assi stradali principali su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli all'anno, già individuati nella "Mappatura acustica delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Città Metropolitana di Torino – Aggiornamento 15 dicembre 2019", sono i seguenti:

National Road ID	NationalRoad Name	UniqueRoadId	AnnualTraffic Flow	Length (Km)
0001010	Strada Statale Provinciale 10	IT_a_rd0073010_010	6	11,30
0001011	Strada Statale Prov 11/dir4	IT_a_rd0073011_010	3,5	1,40
0001020	Strada Statale Provinciale 20	IT_a_rd0073020_010	9	17,80
0001023	Strada Statale Provinciale 23	IT_a_rd0073023_010	4,5	81,00
0001023	Strada Statale Prov 23/var1	IT_a_rd0073023_010_1	5,5	5,00
0001023	Strada Statale Prov 23/dir2	IT_a_rd0073023_010_2	3,2	7,10
0001024	Strada Statale Provinciale 24	IT_a_rd0073024_010	6	40,00
0001024	Strada Statale Prov 24/var 1	IT_a_rd0073024_010_1	12	8,00
0001029	Strada Statale Provinciale 29	IT_a_rd0073029_010	7,5	19,30
0001029	Strada Statale Prov 29/var 1	IT_a_rd0073029_010_1	3,5	3,60
0001031	Strada Statale Provinciale 31	IT_a_rd0073031_010	9	10,20
0001228	Strada Statale Provinciale 228	IT_a_rd0073228_010	4,5	12,40
0001393	Strada Statale Provinciale 393	IT_a_rd0073393_010	6	15,10
0001458	Strada Statale Provinciale 458	IT_a_rd0073458_010	6	8,70
0001460	Strada Statale Provinciale 460	IT_a_rd0073460_010	6	64,20

0001460	Strada Statale Prov 460/var1	IT_a_rd0073460_010_1	3,2	3,60
0001565	Strada Statale Provinciale 565	IT_a_rd0073565_010	6	18,90
0001589	Strada Statale Provinciale 589	IT_a_rd0073589_010	4,5	27,80
0001590	Strada Statale Provinciale 590	IT_a_rd0073590_010	6	31,70
0001661	Strada Statale Provinciale 661	IT_a_rd0073661_010	4,5	3,30
0073001	Strada Provinciale 1	IT_a_rd0073001	4,5	38,20
0073002	Strada Provinciale 2	IT_a_rd0073002	9	27,30
0073005	Strada Provinciale 5	IT_a_rd0073005	4,5	4,40
0073006	Strada Provinciale 6	IT_a_rd0073006	9	17,30
0073006	Strada Provinciale 6/dir9	IT_a_rd0073006_1	6,5	5,30
0073007	Strada Provinciale 7	IT_a_rd0073007	9	3,70
0073008	Strada Provinciale 8	IT_a_rd0073008	4,5	22,00
0073010	Strada Provinciale 10	IT_a_rd0073010	4,5	11,60
0073013	Strada Provinciale 13	IT_a_rd0073013	4,5	31,50
0073016	Strada Provinciale 16	IT_a_rd0073016	4,5	12,70
0073040	Strada Provinciale 40	IT_a_rd0073040	4,5	29,00
0073042	Strada Provinciale 42	IT_a_rd0073042	4,5	20,80
0073053	Strada Provinciale 53	IT_a_rd0073053	4,5	17,20
0073074	Strada Provinciale 74	IT_a_rd0073074	4,5	8,80
0073082	Strada Provinciale 82	IT_a_rd0073082	4,5	28,30
0073093	Strada Provinciale 93	IT_a_rd0073093	6	2,90
0073119	Strada Provinciale 119	IT_a_rd0073119	4,5	11,90
0073122	Strada Provinciale 122	IT_a_rd0073122	4,5	36,40
0073124	Strada Provinciale 124	IT_a_rd0073124	4,5	10,50
0073128	Strada Provinciale 128	IT_a_rd0073128	4,5	8,10
0073129	Strada Provinciale 129	IT_a_rd0073129	4,5	38,20
0073139	Strada Provinciale 139	IT_a_rd0073139	4,5	30,10
0073140	Strada Provinciale 140	IT_a_rd0073140	4,5	13,90
0073143	Strada Provinciale 143	IT_a_rd0073143	7,5	25,00
0073161	Strada Provinciale 161	IT_a_rd0073161	6	29,50
0073174	Strada Provinciale 174	IT_a_rd0073174	7,5	9,40
0073176	Strada Provinciale 176	IT_a_rd0073176	4,5	3,30
0073176	Strada Provinciale 176/dir4	IT_a_rd0073176_4	7,5	1,70
0073177	Strada Provinciale 177/178	IT_a_rd0073177	4,5	16,90
0073183	Strada Provinciale 183	IT_a_rd0073183	4,5	5,60
0073184	Strada Provinciale 184	IT_a_rd0073184	6	12,60
0073186	Strada Provinciale 186	IT_a_rd0073186	4,5	3,40
0073187	Strada Provinciale 187	IT_a_rd0073187	4,5	6,00
0073190	Strada Provinciale 190	IT_a_rd0073190	4,5	10,60
0073194	Strada Provinciale 194	IT_a_rd0073194	4,5	5,90

0073197	Strada Provinciale 197	IT_a_rd0073197	4,5	38,00
0073222	Strada Provinciale 222	IT_a_rd0073222	4,5	23,70
0073267	Strada Provinciale 267	IT_a_rd0073267	4,5	14,20
0073500	Strada Provinciale 500	IT_a_rd0073500	8,5	7,60
0073501	Strada Provinciale 501	IT_a_rd0073501	4	4,30
0073710	Strada Provinciale 710	IT_a_rd0073710	6	2,80

### **Autorità competente**

L'autorità competente è la Città Metropolitana di Torino, in quanto Ente gestore delle infrastrutture stradali di propria competenza.

La sede legale è in Corso Inghilterra n. 7, 10138 Torino

P.IVA: 01907990012

Posta Elettronica Certificata (PEC):

protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

## **Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino 2007**

Il primo approccio globale che la Provincia di Torino ha intrapreso nei confronti del disturbo acustico causato dalle infrastrutture di trasporto stradali di propria competenza è stato il PRA – Piano di Risanamento Acustico delle Strade Provinciali, che la Provincia di Torino ha approvato il 13 febbraio 2007 con D.G.P. 103 – 38761/2007.

Tale Piano è poi confluito sia nella Mappatura Acustica 2007 nella quale veniva esplicitamente indicato che *“i dati di base per la stesura del presente documento sono stati desunti dal Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino”*, che nello stesso “Piano d’Azione” 2008 e successive revisioni.

Il Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) è stato predisposto dalle società e dagli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture ai sensi dell’art. 10, comma 5 della Legge Quadro 447/95 e per effetto del Decreto del Ministero dell’Ambiente del 29 novembre 2000 *“Criteri per la predisposizione dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore”*.

Il P.R.A. è nato come strumento di analisi delle criticità acustiche prodotte dalle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino ed è stato sviluppato per la gestione e pianificazione degli interventi di risanamento acustico. Con esso è stata definita una graduatoria e l’ordine di priorità di esecuzione di ciascun intervento descritto all’interno dei Piani Esecutivi di Risanamento Acustico delle tre Unità Operative in cui è stato, per comodità, suddiviso il piano.

Con il passare degli anni, gli interventi di risanamento acustico delle strade provinciali in senso stretto si sono ridotti molto, in parte a causa della mancanza di fondi imputabile alla crisi economica generale, in parte per aver compreso che gli interventi standard di risanamento acustico (come le barriere acustiche o l’asfalto fonoassorbente) in determinate situazioni non sono ben visti dalla popolazione residente o risultano solo parzialmente efficaci, ed in parte ancora perché molte nuove infrastrutture stradali hanno proprio l’obiettivo di decongestionare il traffico sulle arterie principali.

In compenso, ogni intervento di manutenzione o di adeguamento nonché in caso di nuove realizzazioni di tratte stradali di competenza, ormai viene realizzato con gli accorgimenti necessari a ridurre o evitare nuovi impatti acustici sulla popolazione, in ottemperanza alla

normativa vigente ma anche grazie ad una sensibilità che è maturata nel corso degli anni fra gli addetti ai lavori.

### **Contenuti dei Piani Esecutivi di Risanamento Acustico**

Ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.M.A. del 29 novembre 2000, gli Indirizzi per l'Attuazione del P.R.A. prevedono che i Piani Esecutivi di Risanamento Acustico contengano:

- a) l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione,
- b) l'indicazione delle eventuali altre infrastrutture dei trasporti concorrenti all'immissione acustica nelle aree in cui si abbia il superamento dei limiti,
- c) l'indicazione dei costi previsti per ciascun intervento,
- d) le motivazioni per eventuali interventi sui ricettori.

Il Piano esecutivo di Risanamento Acustico, in relazione alle diverse Unità Operative, è costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione descrittiva comprendente:

- Individuazione degli interventi e relative modalità di realizzazione
- Indicazione dei costi previsti per ciascun intervento
- Motivazioni per eventuali interventi sui ricettori

2. Planimetrie generali su cui sono indicate:

- Le fasce di pertinenza acustica
- Le indicazioni delle eventuali altre infrastrutture di trasporto concorrenti all'immissione acustica nelle aree in cui si rileva il superamento dei limiti
- L'analisi di criticità

3. Gli Scenari di intervento comprendono:

- la fascia di pertinenza acustica
- gli Ambiti di Intervento oggetto di risanamento
- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione.

## Interventi previsti dal PRA 2007

Gli interventi previsti per gli assi stradali individuati nel 2007 sono estratti dal P.R.A. della Provincia di Torino 2007 e sono elencati di seguito.

Per ogni asse stradale la tabella "*Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico*" contiene le seguenti informazioni:

- l'ordine di priorità (relativo all'intera rete delle strade gestite dalla Provincia di Torino),
- l'Ambito di intervento a cui si riferisce l'ordine di priorità (gli Ambiti di intervento corrispondono ad una o più Aree critiche anche di differente tipologia),
- l'Indice di priorità dell'Ambito di Intervento. Il valore numerico di tale Indice è dato dalla somma logaritmica degli Indici di Criticità delle Aree critiche che lo compongono,
- le Aree critiche, ossia le porzioni di territorio in cui sono presenti dei ricettori, che costituiscono l'Ambito di Intervento,
- la tipologia di Area critica. Nuclei abitati (NA), costituiti da un insieme di edifici adibiti ad uso residenziale tali per cui la distanza tra due di essi non superi il valore di 80 m, e Ricettori sensibili (RS), comprendenti le strutture scolastiche, ospedaliere o case di cura,
- il Comune o i Comuni in cui sono compresi rispettivamente l'Ambito di Intervento e le Aree critiche che compongono lo stesso,
- l'Indice di Criticità di ogni singola Area Critica che fa parte dell'Ambito di Intervento,
- il codice della Tavola di tipo T1 - Planimetria Generale - che contiene l'analisi di criticità riferita all'Ambito di Intervento specifico,
- il codice della Tavola di tipo T2 - Scenari di Intervento – che contiene l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione degli stessi,
- l'Unità Operativa all'interno della quale è localizzato l'Ambito di Intervento.

Gli assi stradali per cui non sono previsti interventi sono quelli in cui non sono presenti criticità (assenza di ricettori, rispetto dei limiti, ecc...).

## Infrastrutture prese in considerazione nel PRA 2007

### 1 STRADA STATALE 10 – PADANA INFERIORE

#### 1.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

#### 1.2 Ambiti di intervento

##### 1.2.1 Ambito AI\_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06

##### 1.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pino Torinese	1	AS_250	T_2.63_01_06
		AS_251	
		MV_252	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 Km/h

#### 1.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	Pino Torinese	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
478	NA	Chieri	33,8		T_1.S130_01_06
531	RS	Pino Torinese	26,4	449	T_1.S130_01_06

## 2 STRADA STATALE 20 – DEL COL DI TENDA E DELLA VALLE ROYA

### 2.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
473	NA	La Loggia	34,3	438	T_1.S142_01_06 T_1.S154_01_06
474	NA	Carignano	34,1		T_1.S154_01_06 T_1.S166_01_06
502	NA	Moncalieri	30,5		T_1.S142_01_06
504	NA	Carmagnola	30,3		T_1.S177_01_06
512	NA	Carmagnola	29,0		T_1.S177_01_06
524	NA	Moncalieri	27,9		T_1.S142_01_06
566	NA	La Loggia	22,9		T_1.S154_01_06
573	NA	La Loggia	22,6		T_1.S154_01_06
592	NA	Carmagnola	20,8		T_1.S177_01_06
599	NA	La Loggia	20,5		T_1.S154_01_06
643	NA	Carmagnola	16,5		T_1.S177_01_06
675	NA	Carmagnola	9,8		T_1.S177_01_06

## 3 STRADA STATALE 23 – DEL COLLE DEL SESTRIERE

### 3.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale – T1	Scenari di Intervento - T2
41	AI_074	43,0	446	RS	Pinasca	42,1	T_1.S149_01_06	T_2.51_01_06
			462	NA		35,8		
62	AI_079	39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06	T_2.52_01_06
64	AI_080	39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06	T_2.50_01_06
68	AI_082	38,8	455	NA	Porte San Secondo di Pinerolo	38,8	T_1.S162_01_06	T_2.53_01_06

### 3.2 Ambiti di intervento

#### 3.2.1 Ambito AI\_074

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	446	RS	Pinasca	42,1	T_1.S149_01_06
	462	NA		35,8	

### 3.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pinasca	1	B1_241	T_2.51_01_06
		MC_243	T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
		MV_244	T_2.51_01_06
		VT_245	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	2	IF_242	T_2.51_01_06
		MC_243	T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
		MV_244	T_2.51_01_06
		VT_245	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	3	AS_240	T_2.51_01_06
		B1_241	
		MV_244	
	4	AS_240	T_2.51_01_06
		IF_242	
MV_244			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_240	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.800	84.000	
B1_241	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	235	49.350	
IF_242	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	160	176.000	
MC_243	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.000	-	VT_245
MV_244	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h
VT_245	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

### 3.2.2 Ambito AI\_079

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,7	452	NA	Pinasca Villar Perosa	39,7	T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06

#### 3.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pinasca Villar Perosa	1	MC_256	T_2.52_01_06
		MV_257	
		VT_258	T_2.50_01_06 T_2.51_01_06 T_2.52_01_06
	2	AS_255	T_2.52_01_06
		MV_257	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_255	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.150	754.500	
MC_256	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.500	-	VT_258
MV_257	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_258	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.250	-	Ss23 - Variante di Perosa Argentina

### 3.2.3 Ambito AI\_080

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,0	453	NA	Perosa Argentina Inverso Pinasca	39,0	T_1.S137_01_06

#### 3.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Perosa Argentina Inverso Pinasca	1	AS_259	T_2.50_01_06
		MV_260	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_259	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.600	528.000	
MV_260	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	810	-	V = 50 km/h

### 3.2.4 Ambito AI\_082

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	455	NA	Porte San Secondo di Pinerolo	38,8	T_1.S162_01_06

#### 3.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Porte San Secondo di Pinerolo	1	MC_264	T_2.53_01_06
		MV_265	
		VT_266	
	2	AS_263	
		MV_265	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_263	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.900	297.000	
MC_264	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.850	-	VT_266
MV_265	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.350	-	V = 50 km/h
VT_266	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.150	-	Ss23 - Variante di Porte

### 3.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
446	RS	Pinasca	42,1	462	T_1.S149_01_06
452	NA	Pinasca - Villar Perosa	39,7		T_1.S149_01_06 T_1.S150_01_06
453	NA	Perosa Argentina - Inverso Pinasca	39,0	486 - 545	T_1.S137_01_06
455	NA	Porte - San Secondo di Pinerolo	38,8	546	T_1.S162_01_06
462	NA	Pinasca	35,8	446	T_1.S149_01_06
481	NA	None	33,5	479 - 491	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
484	NA	Porte - San Secondo di Pinerolo - Pinerolo	33,5		T_1.S162_01_06
486	RS	Perosa Argentina	32,7	453	T_1.S137_01_06
508	NA	Pinasca	29,7		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06
515	NA	Porte	28,7		T_1.S162_01_06
516	NA	Airasca	28,5		T_1.S152_01_06
530	NA	Pinerolo	26,8		T_1.S162_01_06
545	RS	Perosa Argentina	24,7	453	T_1.S137_01_06
546	RS	Porte	24,5	455	T_1.S162_01_06
549	NA	Pinerolo	24,3		T_1.S162_01_06
555	NA	Airasca	23,9		T_1.S152_01_06
556	NA	Pinasca	23,9		T_1.S137_01_06
569	NA	Pinasca	22,8		T_1.S149_01_06
574	NA	Villar Perosa	22,4		T_1.S162_01_06
580	NA	Villar Perosa	22,1		T_1.S162_01_06
581	NA	Pinerolo	22,1		T_1.S162_01_06
584	NA	Pinasca	21,8		T_1.S137_01_06 T_1.S149_01_06
590	NA	Porte	21,0		T_1.S162_01_06
591	NA	Pinerolo	21,0		T_1.S162_01_06
595	NA	Pinerolo	20,8		T_1.S162_01_06
633	NA	Pinerolo	17,4		T_1.S162_01_06
646	NA	Villar Perosa	16,1		T_1.S162_01_06
663	NA	Villar Perosa	13,8		T_1.S162_01_06
665	NA	Airasca	12,6		T_1.S152_01_06
677	NA	Porte	6,8		T_1.S162_01_06

## 4 STRADA STATALE 24 – DEL MONGINEVRO

### 4.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
26	AI_036	44,7	229	RS	Borgone di Susa	44,7	T_1.S095_01_05	T_2.43_01_05
33	AI_039	43,8	241	RS	Pianezza	40,2	T_1.S113_01_06	T_2.39_01_05
			246	RS		38,6		
			249	NA		37,9		
46	AI_042	42,2	235	RS	Bussoleno	42,2	T_1.S094_01_05	T_2.46_01_05
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana - Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05
			252	RS	Avigliana	37,3		

### 4.2 Ambiti di intervento

#### 4.2.1 Ambito AI\_036

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	229	RS	Borgone di Susa	44,7	T_1.S095_01_05

##### 4.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgone di Susa	1	IF_115	T_2.43_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_115	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	345	379.500	

#### 4.2.2 Ambito AI\_039

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,8	241	RS	Pianezza	40,2	T_1.S113_01_06
	246	RS		38,6	
	249	NA		37,9	

##### 4.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pianezza	1	B1_126	T_2.39_01_05
		IF_128	
		MC_096	
		MV_129	
		VT_098	
	2	AS_125	
		B1_126	
		IF_128	
	3	MV_129	
		IF_127	
		IF_128	
		MV_129	
		VT_098	

	4	AS_125	
		IF_127	
		IF_128	
		MV_129	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_125	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.600	198.000	
B1_126	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	250	52.500	
IF_127	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	370	407.000	
IF_128	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	330	363.000	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_129	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.900	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8.400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

#### 4.2.3 Ambito AI\_042

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,2	235	RS	Bussoleno	42,2	T_1.S094_01_05

##### 4.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Bussoleno	1	B1_138	T_2.46_01_05
	2	IF_139	
		IF_140	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_138	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	380	79.800	
IF_139	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	225	247.500	
IF_140	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	215	236.500	

#### 4.2.4 Ambito AI\_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	Avigliana	37,3	

#### 4.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana Almese	1	B1_166	T_2.37_01_05
		MV_168	
	2	AS_165	
		IF_167	
		MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

#### 4.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
229	RS	Borgone di Susa	44,7	296	T_1.S095_01_05
235	RS	Bussoleno	42,2		T_1.S094_01_05
241	RS	Pianezza	40,2	249	T_1.S113_01_06
246	RS	Pianezza	38,6	249	T_1.S113_01_06
247	NA	Avigliana - Almese	38,5		T_1.S111_01_06
249	NA	Pianezza	37,9	241 - 246	T_1.S113_01_06
252	RS	Avigliana	37,3	247	T_1.S111_01_06
273	NA	Collegno	32,2		T_1.S113_01_06
276	NA	Borgone di Susa Sant'Antonino di Susa Condove	31,3		T_1.S095_01_05
279	NA	Avigliana	29,9		T_1.S111_01_06
283	NA	Condove	29,5		T_1.S095_01_05
286	NA	Alpignano	29,4		T_1.S112_01_06 T_1.S113_01_06
294	NA	Condove - Chiusa di San Michele	28,0		T_1.S095_01_05
296	NA	Borgone di Susa	27,3	229	T_1.S095_01_05
297	NA	Caselle	27,1		T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
302	NA	Collegno - Pianezza	26,7		T_1.S113_01_06
306	NA	Pianezza	25,1		T_1.S113_01_06
314	NA	San Giorio di Susa	23,5		T_1.S094_01_05
318	NA	Condove	23,0		T_1.S095_01_05
319	NA	Villar Focchiardo	23,0		T_1.S095_01_05
326	NA	Pianezza	22,3		T_1.S113_01_06
327	NA	Susa	22,2		T_1.S093_01_05
330	NA	Alpignano	22,0		T_1.S112_01_06
332	NA	Villar Dora	21,9		T_1.S111_01_06
333	NA	Villar Dora	21,8		T_1.S111_01_06
334	NA	Bussoleno	21,7		T_1.S094_01_05

335	NA	Villar Focchiardo	21,6		T_1.S094_01_05
352	NA	Villar Dora	19,8		T_1.S111_01_06
353	NA	Collegno	19,5		T_1.S113_01_06
365	NA	Condove	18,8		T_1.S095_01_05
369	NA	San Giorio di Susa - Villar Focchiardo	18,4		T_1.S094_01_05
371	NA	Collegno	18,1		T_1.S113_01_06
376	NA	Collegno	17,7		T_1.S113_01_06
380	NA	Villar Dora	17,2		T_1.S096_01_05 T_1.S111_01_06
382	NA	Borgone di Susa	17,0		T_1.S095_01_05
384	NA	Avigliana	16,6		T_1.S111_01_06
387	NA	San Giorio di Susa	16,5		T_1.S094_01_05
388	NA	Borgone di Susa	16,4		T_1.S095_01_05
394	NA	Condove. - Chiusa di San Michele	15,7		T_1.S095_01_05
398	NA	Bussoleno	15,4		T_1.S094_01_05
410	NA	Villar Focchiardo	13,8		T_1.S094_01_05
419	NA	Borgone di Susa	10,9		T_1.S095_01_05
420	NA	Condove	10,0		T_1.S095_01_05
423	NA	Susa	7,9		T_1.S093_01_05

## 5 STRADA STATALE 29 – DEL COLLE DI CADIBONA

### 5.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale – T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06	T_2.65_01_06
			434	RS		46,1	T_1.S156_01_06	
			450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	
67	AI_081	38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06	T_2.64_01_06
85	AI_087	35,6	466	RS	Poirino	35,6	T_1.S155_01_06	T_2.80_01_06

### 5.2 Ambiti di intervento

#### 5.2.1 Ambito AI\_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS		46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

#### 5.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	IF_189	T_2.65_01_06
		IF_190	
		MC_191	

		MV_192	
		VT_193	
	2	AS_188	
		IF_189	
		IF_190	
		MV_192	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

### 5.2.2 Ambito AI\_081

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,8	456	NA	Moncalieri Trofarello	38,8	T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06

#### 5.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Moncalieri Trofarello	1	AS_261	T_2.64_01_06
		MV_262	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_261	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.350	400.500	
MV_262	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1900	-	V = 50 km/h

### 5.2.3 Ambito AI\_087

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	466	RS	Poirino	35,6	T_1.S155_01_06

#### 5.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	B1_275	T_2.80_01_06
	2	IF_276	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_275	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	190	39.900	
IF_276	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	

### 5.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
426	RS	Poirino	53,1	450	T_1.S155_01_06
434	RS	Poirino	46,1	450	T_1.S156_01_06
450	NA	Poirino	40,7	426 - 434	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06
456	NA	Moncalieri - Trofarello	38,8		T_1.S142_01_06 T_1.S143_01_06
466	RS	Poirino	35,6	483	T_1.S155_01_06
483	NA	Poirino	33,5	466	T_1.S155_01_06
487	NA	Poirino	32,7		T_1.S155_01_06
488	NA	Pralormo	32,5	429	T_1.S168_01_06 T_1.S179_01_06
489	NA	Cambiano	32,4		T_1.S143_01_06
523	NA	Cambiano - Santena	28,0		T_1.S143_01_06 T_1.S155_01_06
535	NA	Pralormo	26,2		T_1.S168_01_06
536	NA	Poirino	25,9		T_1.S155_01_06
568	NA	Santena	22,8		T_1.S155_01_06
597	NA	Trofarello	20,6		T_1.S143_01_06
600	NA	Trofarello	20,5		T_1.S143_01_06
608	NA	Poirino	19,9		T_1.S155_01_06
614	NA	Pralormo	19,3		T_1.S168_01_06
622	NA	Cambiano	18,9		T_1.S143_01_06
636	NA	Poirino	16,9		T_1.S155_01_06
651	NA	Poirino	15,6		T_1.S156_01_06

## 6 STRADA STATALE 31 - DEL MONFERRATO

### 6.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
70	NA	Chivasso	30,5		T_1.S086_01_04
73	NA	Verolengo	29,9		T_1.S087_01_04
80	NA	Verolengo	28,3	1	T_1.S087_01_04
90	NA	Verolengo	26,2		T_1.S087_01_04
95	NA	Verolengo	24,9		T_1.S087_01_04
135	NA	Verolengo	21,1		T_1.S087_01_04
193	NA	Verolengo	16,1		T_1.S087_01_04

## 7 STRADA STATALE 228 – DEL LAGO DI VIVERONE

### 7.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
59	NA	Ivrea	32,3		T_1.S022_01_04
74	NA	Bollengo	29,0	24	T_1.S023_01_04
83	NA	Palazzo Canavese	28,1		T_1.S033_01_04
112	NA	Piverone	23,4		T_1.S033_01_04
119	NA	Piverone	22,6		T_1.S033_01_04
126	NA	Piverone	21,9		T_1.S033_01_04
148	NA	Bollengo - Burolo	19,7		T_1.S022_01_04 T_1.S023_01_04
168	NA	Piverone	18,2		T_1.S033_01_04
186	NA	Burolo	16,5		T_1.S022_01_04

## 8 STRADA STATALE 393 – DI VILLASTELLONE

### 8.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
607	NA	Villastellone	19,9		T_1.S154_01_06

## 9 STRADA STATALE 458 - DI CASALBORGONE

### 9.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
69	RS	Casalborgone	30,6	201	T_1.S102_01_04
71	RS	San Sebastiano da Po	30,0	169	T_1.S087_01_04 T_1.S102_01_04
108	NA	San Sebastiano da Po	23,8		T_1.S087_01_04
122	NA	San Sebastiano da Po	22,2		T_1.S102_01_04
140	NA	Castagneto Po	20,6		T_1.S086_01_04
160	NA	Chivasso	18,8		T_1.S086_01_04
169	NA	San Sebastiano da Po	18,2	71	T_1.S087_01_04 T_1.S102_01_04
201	NA	Casalborgone	14,8	17 - 53 -69	T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04
223	NA	San Sebastiano da Po	5,5		T_1.S101_01_04 T_1.S102_01_04

## 10 STRADA STATALE 460 - DI CERESOLE REALE EX ANAS

### 10.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuorgnè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
81	AI_026	35,9	38	RS	Salassa	35,9	T_1.S039_01_05	T_2.23_01_04

### 10.2 Analisi di criticità

#### 10.2.1 Ambito AI\_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuorgnè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuorgnè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuorgnè	40,3	
	29	RS		39,2	

#### 10.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento T2
Cuorgnè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	3	AS_008	
B5_009			
IF_010			
IF_011			
MC_014			
Cuorgnè Valperga	4	MV_015	
		VT_017	
		AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
MC_014			
MV_015			
VT_017			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

### 10.2.2 Ambito AI\_026

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale -T1
35,9	38	RS	Salassa	35,9	T_1.S039_01_05

#### 10.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Salassa	1	IF_081	T_2.23_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_081	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

### 10.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
38	RS	Salassa	35,9	180	T_1.S039_01_05
50	NA	Feletto	33,8		T_1.S060_01_05
57	NA	Cuornè	32,9		T_1.S039_01_05
77	NA	Bosconero	28,7		T_1.S060_01_05
114	NA	Rivarolo Canavese	23,3		T_1.S050_01_04
116	NA	Bosconero	23,0		T_1.S060_01_05
124	NA	Feletto	22,0		T_1.S060_01_05

127	NA	Leini	21,7		T_1.S084_01_05
128	NA	Cuorgnè	21,6		T_1.S039_01_05
132	NA	Rivarolo Canavese	21,3		T_1.S060_01_05
143	NA	Rivarolo Canavese	20,4		T_1.S049_01_05
149	NA	Feletto	19,7		T_1.S050_01_04 T_1.S060_01_05
153	NA	Leini	19,3		T_1.S070_01_05
163	NA	Feletto	18,7		T_1.S060_01_05
180	NA	Salassa	17,1	38	T_1.S039_01_05
187	NA	Lombardore	16,5		T_1.S071_01_05
205	NA	Salassa	14,1		T_1.S039_01_05 T_1.S049_01_05
206	NA	Rivarolo Canavese	14,1		T_1.S060_01_05
213	NA	Feletto	13,0		T_1.S060_01_05
214	NA	Rivarolo Canavese	12,6		T_1.S060_01_05 T_1.S071_01_05
218	NA	Valperga	11,1		T_1.S039_01_05
222	NA	Rivarolo Canavese	7,0		T_1.S049_01_05
224	NA	Bosconero	4,1		T_1.S060_01_05

## 11 STRADA STATALE 565 – DI CASTELLAMONTE

### 11.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
115	NA	Castellamonte	23,3		T_1.S039_01_05
134	NA	Castellamonte	21,2		T_1.S039_01_05
147	NA	Castellamonte	19,8		T_1.S039_01_05
189	NA	Bairo	16,3		T_1.S039_01_05 T_1.S040_01_04

## 12 STRADA STATALE 589 – DEI LAGHI DI AVIGLIANA

### 12.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Codice Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale – T1	Scenari di Intervento - T2
18	AI_065	45,4	454	RS	Bruino	38,9	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
			464	NA	Sangano Bruino	35,7		
19	AI_066	45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06	T_2.69_01_06
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
61	AI_078	40,0	451	RS	Sangano	40,0		
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

## 12.2 Ambiti di intervento

### 12.2.1 Ambito AI\_065

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06
	454	RS		38,9	
	460	RS		36,7	
	464	NA	Sangano Bruino	35,7	

#### 12.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano Bruino	1	B1_210	T_2.58_01_06
		B1_211	
		MC_215	T_2.57_01_06 T_2.58_01_06 T_2.76_01_06
		MV_216	T_2.58_01_06
		VT_217	T_2.57_01_06
	2	IF_212	T_2.58_01_06
		IF_213	
		IF_214	
		MV_216	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_210	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
B1_211	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_212	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
IF_213	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_214	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	
MC_215	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	5.500	-	VT_217
MV_216	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_217	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

### 12.2.2 Ambito AI\_066

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,3	435	RS	Cavour	45,3	T_1.S184_01_06

### 12.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavour	1	B1_218	T_2.69_01_06
	2	IF_219	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_218	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	600	126.000	
IF_219	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	485	533.500	

### 12.2.3 Ambito AI\_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

### 12.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

### 12.2.4 Ambito AI\_078

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06

### 12.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano	1	B1_253	T_2.76_01_06
	2	IF_254	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_253	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	270	56.700	
IF_254	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

### 12.2.5 Ambito AI\_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

#### 12.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

### 12.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
435	RS	Cavour	45,3	470	T_1.S184_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
451	RS	Sangano	40,0	493	T_1.S127_01_06
454	RS	Bruino	38,9	464	T_1.S127_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
464	NA	Sangano - Bruino	35,7	444 - 454 - 460	T_1.S127_01_06
470	NA	Cavour	34,6	435 - 539	T_1.S184_01_06
493	NA	Sangano	32,0	451	T_1.S127_01_06
496	NA	Cumiana	31,6		T_1.S139_01_06
498	RS	Avigliana	31,2	448	T_1.S111_01_06
509	NA	Frossasco	29,6		T_1.S151_01_06
539	RS	Cavour	25,5	470	T_1.S184_01_06
548	NA	Cavour	24,4		T_1.S184_01_06

552	NA	Pinerolo - San Secondo di Pinerolo	24,1		T_1.S162_01_06
553	NA	Trana	24,0		T_1.S126_01_06
561	NA	Avigliana	23,2		T_1.S126_01_06
570	NA	Frossasco	22,8		T_1.S151_01_06
594	NA	Frossasco	20,8		T_1.S151_01_06
598	NA	Cavour	20,5		T_1.S174_01_06
605	NA	Sangano	20,0		T_1.S127_01_06
609	NA	Frossasco	19,8		T_1.S151_01_06
610	NA	Avigliana	19,8		T_1.S111_01_06
615	NA	Cavour	19,2		T_1.S184_01_06
617	NA	Trana	19,1		T_1.S126_01_06
640	NA	Trana	16,8		T_1.S126_01_06
642	NA	Cavour	16,6		T_1.S184_01_06
647	NA	Avigliana	16,0		T_1.S126_01_06
654	NA	Cavour	14,7		T_1.S184_01_06
659	NA	Trana	14,2		T_1.S126_01_06
667	NA	Cumiana	11,7		T_1.S151_01_06
673	NA	Pinerolo	10,4		T_1.S162_01_06

## 13 STRADA STATALE 590 - DELLA VALLE CERRINA

### 13.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
16	AI_004	46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
			16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9		
			32	RS	Castiglione Torinese	38,4		
			41	RS	Gassino Torinese	35,6		
59	AI_020	40,2	25	RS	San Mauro Torinese	40,2	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04
60	AI_021	40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro	40,0	T_1.S100_01_06	T_2.10_01_04
63	AI_022	39,6	28	NA	San Mauro Torinese	39,6	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04
69	AI_023	38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06	T_2.10_01_04
83	AI_028	35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04	T_2.25_01_04

### 13.2 Ambiti di intervento

#### 13.2.1 Ambito AI\_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	
	32	RS	Castiglione Torinese	38,4	
	41	RS	Gassino Torinese	35,6	

### 13.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese Gassino Torinese	1	B1_020	T_2.11_01_04
		IF_021	
		IF_022	
		MC_023	
		MV_024	
	2	AS_019	
		B1_020	
		IF_021	
		IF_022	
		MV_024	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

### 13.2.2 Ambito AI\_020

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,2	25	RS	San Mauro Torinese	40,2	T_1.S115_01_06

#### 13.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	B1_068	T_2.09_01_04
	2	IF_069	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_068	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	480	100.800	
IF_069	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	595	654.500	

### 13.2.3 Ambito AI\_021

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	26	NA	Castiglione Torinese San Mauro Torinese	40,0	T_1.S100_01_06

#### 13.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese San Mauro Torinese	1	MC_071	T_2.10_01_04
		MV_072	
2	AS_070		
	MV_072		

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_070	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.500	435.000	
MC_071	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	
MV_072	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.700	-	V = 50 km/h

### 13.2.4 Ambito AI\_022

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
39,6	28	NA	San Mauro Torinese	39,6	T_1.S115_01_06

#### 13.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	MC_074	T_2.09_01_04
		MV_075	
	2	AS_073	
		MV_075	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_073	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.900	387.000	
MC_074	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.700	-	
MV_075	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

### 13.2.5 Ambito AI\_023

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,4	31	NA	San Mauro Torinese	38,4	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06

### 13.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	MC_077	T_2.10_01_04
		MV_078	
	2	AS_076	
		MV_078	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_076	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	11.600	348.000	
MC_077	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.400	-	
MV_078	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.500	-	V = 50 km/h

### 13.2.6 Ambito AI\_028

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	40	RS	Cavagnolo	35,6	T_1.S103_01_04

#### 13.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cavagnolo	1	IF_083	T_2.25_01_04

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_083	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

## 13.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
13	RS	Gassino Torinese	42,6	16	T_1.S100_01_06
16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	60 - 13 32 - 41	T_1.S100_01_06
25	RS	San Mauro Torinese	40,2	175	T_1.S115_01_06
26	NA	Castiglione Torinese - San Mauro Torinese	40,0		T_1.S100_01_06
28	NA	San Mauro Torinese	39,6	55	T_1.S115_01_06
31	NA	San Mauro Torinese	38,4		T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06
32	RS	Castiglione Torinese	38,4	16	T_1.S100_01_06
40	RS	Cavagnolo	35,6	47	T_1.S103_01_04
41	RS	Gassino Torinese	35,6	16	T_1.S100_01_06
47	NA	Brusasco Cavagnolo	34,3	40 - 34	T_1.S102_01_04 T_1.S103_01_04

51	NA	San Raffaele Cimena	33,6	75	T_1.S100_01_06 T_1.S101_01_04
55	RS	San Mauro Torinese	33,1	28	T_1.S115_01_06
60	RS	Gassino Torinese	32,1	16	T_1.S100_01_06
67	NA	San Raffaele Cimena	30,9		T_1.S086_01_04
79	NA	San Raffaele Cimena	28,4		T_1.S101_01_04
81	NA	Castagneto Po	28,2		T_1.S086_01_04
85	NA	Monteu da Po	27,1		T_1.S102_01_04
92	NA	San Sebastiano da Po	25,8		T_1.S086_01_04
100	NA	San Raffaele Cimena	24,4		T_1.S086_01_04
101	NA	Lauriano	24,3		T_1.S087_01_04
108	NA	San Sebastiano da Po	23,8		T_1.S087_01_04
109	NA	San Sebastiano da Po	23,7		T_1.S086_01_04
110	NA	Lauriano	23,7		T_1.S087_01_04
111	NA	Cavagnolo	23,7		T_1.S102_01_04
117	NA	San Raffaele Cimena	23,0		T_1.S086_01_04 T_1.S101_01_04
138	NA	San Raffaele Cimena	20,8		T_1.S101_01_04
140	NA	Castagneto Po	20,6		T_1.S086_01_04
145	NA	San Raffaele Cimena	20,1		T_1.S101_01_04
154	NA	San Mauro Torinese	19,3		T_1.S115_01_06
156	NA	Gassino Torinese	19,2		T_1.S100_01_06
167	NA	Castagneto Po	18,3		T_1.S086_01_04
175	NA	San Mauro Torinese	17,4	25	T_1.S115_01_06
194	NA	San Sebastiano da Po	16,0		T_1.S087_01_04
198	NA	Monteu da Po - Cavagnolo	15,6		T_1.S102_01_04
202	NA	San Sebastiano da Po	14,7		T_1.S086_01_04
211	NA	Castagneto Po	13,2		T_1.S086_01_04
215	NA	Castagneto Po	12,2		T_1.S086_01_04
217	NA	Chivasso	11,5		T_1.S086_01_04
219	NA	Cavagnolo	9,9		T_1.S102_01_04

## 14 STRADA STATALE 661 – DELLE LANGHE

### 14.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
567	NA	Carmagnola	22,8		T_1.S177_01_06
587	NA	Carmagnola	21,4		T_1.S177_01_06
625	NA	Carmagnola	18,6		T_1.S178_01_06
650	NA	Carmagnola	15,7		T_1.S177_01_06

## 15 STRADA PROVINCIALE 1 – DELLE VALLI DI LANZO

### 15.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
264	NA	Lanzo Torinese	34,9		T_1.S057_01_05
308	NA	Robassomero	24,2		T_1.S083_01_05

322	NA	Druento - Robassomero	22,7		T_1.S083_01_05
324	NA	Robassomero	22,5		T_1.S083_01_05
331	NA	Cafasse	22,0		T_1.S068_01_05
336	NA	Fiano	20,9		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
338	NA	Fiano	20,6		T_1.S068_01_05
354	NA	Fiano	19,5		T_1.S068_01_05 T_1.S069_01_05
362	NA	Robassomero	19,1		T_1.S069_01_05
367	NA	Robassomero	18,5		T_1.S083_01_05
368	NA	Cafasse	18,5		T_1.S057_01_05 T_1.S068_01_05
370	NA	Cafasse	18,1		T_1.S068_01_05
372	NA	Robassomero	18,1		T_1.S069_01_05
373	NA	Cafasse	18,0		T_1.S068_01_05
375	NA	Robassomero	17,7		T_1.S083_01_05
377	NA	Robassomero	17,6		T_1.S069_01_05 T_1.S083_01_05
378	NA	Cafasse	17,5		T_1.S068_01_05
392	NA	Cafasse	15,8		T_1.S068_01_05
393	NA	Robassomero	15,7		T_1.S083_01_05
403	NA	Fiano	14,7		T_1.S068_01_05
404	NA	Robassomero	14,7		T_1.S083_01_05
406	NA	Cafasse - Fiano	14,4		T_1.S068_01_05
409	NA	Robassomero	14,2		T_1.S069_01_05
413	NA	Germagnano	13,4		T_1.S057_01_05
422	NA	Robassomero	8,5		T_1.S083_01_05

## 16 STRADA PROVINCIALE 2 - DI GERMAGNANO

### 16.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
4	AI_031	50,0	225	NA	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05
			263			35,2		
27	AI_037	44,6	231	RS	Borgaro Torinese	44,1	T_1.S099_01_05	T_2.35_01_05
			262	NA		35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05	
70	AI_051	38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05
75	AI_053	37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
77	AI_054	36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05	T_2.33_01_05
78	AI_055	36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05	T_2.29_01_05
84	AI_056	35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05	T_2.30_01_05

## 16.2 Ambiti di intervento

### 16.2.1 Ambito AI\_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA		35,2	

#### 16.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle Torinese	1	B1_091	T_2.34_01_05
		MV_093	
	2	AS_090	
		IF_092	
		MV_093	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

### 16.2.2 Ambito AI\_037

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,6	231	RS	Borgaro Torinese	44,1	T_1.S099_01_05
	262	NA		35,3	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05

#### 16.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgaro Torinese	1	B1_117	T_2.35_01_05
		MC_119	
		MV_120	
		VT_121	
	2	AS_116	
		B1_117	
		MV_120	
	3	IF_118	
		MC_119	
		MV_120	
		VT_121	
	4	AS_116	
		IF_118	
MV_120			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_116	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.650	229.500	
B1_117	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	300	63.000	
IF_118	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
MC_119	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.600	-	VT_121
MV_120	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h
VT_121	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.800	-	Variante ovest di Borgaro alla S.P. 16

### 16.2.3 Ambito AI\_051

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	248	NA	Grosso Nole Villanova Canavese	38,1	T_1.S069_01_05

#### 16.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grosso Villanova Canavese Nole	1	MV_178	T_2.30_01_05
	2	AS_177	
		MV_178	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_177	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.400	552.000	
MV_178	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h

### 16.2.4 Ambito AI\_053

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,1	253	NA	Ciriè	37,1	T_1.S069_01_05

#### 16.2.4.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè	1	MV_181	T_2.31_01_05
	2	AS_180	
		MV_181	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_180	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.800	384.000	

MV_181	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h
--------	--------------------	----------------------------	---	-------	---	-------------

### 16.2.5 Ambito AI\_054

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	254	NA	San Maurizio Canavese	36,8	T_1.S083_01_05

#### 16.2.5.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese	1	MV_183	T_2.33_01_05
	2	AS_182	
		MV_183	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_182	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.600	168.000	
MV_183	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.300	-	V = 50 km/h

### 16.2.6 Ambito AI\_055

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	255	NA	Balangero	36,8	T_1.S057_01_05

#### 16.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero	1	MV_185	T_2.29_01_05
	2	AS_184	
		MV_185	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_184	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.300	189.000	
MV_185	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.600	-	V = 50 km/h

### 16.2.7 Ambito AI\_056

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,6	261	NA	Balangero Grosso Mathi Villanova Canavese	35,6	T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05

### 16.2.7.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Balangero Mathi Grosso Villanova Torinese	1	MV_187	T_2.30_01_05
	2	AS_186	
		MV_187	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_186	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	21.300	639.000	
MV_187	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.200	-	V = 50 km/h

### 16.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
225	RS	Caselle Torinese	49,8	263	T_1.S084_01_05
231	RS	Borgaro Torinese	44,1	262	T_1.S099_01_05
248	NA	Grosso - Nole Villanova Canavese	38,1		T_1.S069_01_05
253	NA	Ciriè	37,1		T_1.S069_01_05
254	NA	San Maurizio Canavese	36,8		T_1.S083_01_05
255	NA	Balangero	36,8		T_1.S057_01_05
261	NA	Balangero - Grosso Mathi - Villanova Canavese	35,6		T_1.S057_01_05 T_1.S058_01_05 T_1.S069_01_05
262	NA	Borgaro Torinese	35,3	231	T_1.S084_01_05 T_1.S099_01_05
263	NA	Caselle Torinese	35,2	225	T_1.S084_01_05
264	NA	Lanzo Torinese	34,9		T_1.S057_01_05
281	NA	Caselle Torinese - San Maurizio Canavese	29,8		T_1.S083_01_05
285	NA	Germagnano Lanzo Torinese	29,4	271	T_1.S057_01_05
291	NA	San Maurizio Canavese	28,7		T_1.S083_01_05
300	NA	Borgaro Torinese	26,8		T_1.S099_01_05
301	NA	Caselle Torinese	26,7		T_1.S084_01_05
307	NA	Balangero - Lanzo Torinese	24,9		T_1.S057_01_05
271	RS	Germagnano	24,4	285	T_1.S057_01_05
311	NA	San Maurizio Canavese	23,8		T_1.S069_01_05
315	NA	Ciriè	23,2		T_1.S069_01_05
316	NA	Borgaro Torinese	23,1		T_1.S099_01_05
340	NA	Ciriè	20,5		T_1.S069_01_05
361	NA	Borgaro Torinese	19,2		T_1.S099_01_05
364	NA	Borgaro Torinese	19,0		T_1.S099_01_05
366	NA	Ciriè	18,6		T_1.S069_01_05
374	NA	Torino	17,8		T_1.S099_01_05

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
383	NA	Ciriè	16,8		T_1.S069_01_05
395	NA	San Maurizio Canavese	15,6		T_1.S083_01_05
401	NA	Ciriè	15,2		T_1.S069_01_05
413	NA	Germagnano	13,4		T_1.S057_01_05
415	NA	Ciriè	12,2		T_1.S069_01_05
417	NA	Ciriè	11,8		T_1.S069_01_05
418	NA	Ciriè	11,2		T_1.S069_01_05

## 17 STRADA PROVINCIALE 5 - DI PINO

### 17.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
55	AI_077	40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06	T_2.63_01_06

### 17.2 Ambiti di intervento

#### 17.2.1 Ambito AI\_077

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,9	449	NA	Pino Torinese	40,9	T_1.S130_01_06

#### 17.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Pino Torinese	1	AS_250	T_2.63_01_06
		AS_251	
		MV_252	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_250	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.500	225.000	
AS_251	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	14.400	432.000	
MV_252	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.600	-	V = 50 km/h

### 17.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
449	NA	Pino Torinese	40,9	480 - 531	T_1.S130_01_06
514	NA	Pino Torinese	28,7		T_1.S130_01_06
531	RS	Pino Torinese	26,4	449	T_1.S130_01_06
620	NA	Pino Torinese	18,9		T_1.S130_01_06

629	NA	Pino Torinese - Torino	17,8		T_1.S130_01_06
666	NA	Pino Torinese	11,8		T_1.S130_01_06

## 18 STRADA PROVINCIALE 6 – DI PINEROLO

### 18.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
632	NA	Orbassano	17,5		T_1.S140_01_06

## 19 STRADA PROVINCIALE 7 - DI GRUGLIASCO

### 19.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
2	AI_058	51,5	427	RS	Grugliasco	51,5	T_1.S128_01_06	T_2.59_01_06
79	AI_085	36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06

### 19.2 Ambiti di intervento

#### 19.2.1 Ambito AI\_058

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
51,5	427	RS	Grugliasco	51,5	T_1.S128_01_06

#### 19.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Grugliasco	1	IF_194	T_2.59_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_194	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	2.850	3.135.000	

#### 19.2.2 Ambito AI\_085

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06

#### 19.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivoli	1	IF_270	T_2.79_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_270	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	6.180	6.798.000	

### 19.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
427	RS	Grugliasco	51,5		T_1.S128_01_06
459	RS	Rivoli	36,8		T_1.S112_01_06
586	NA	Rivoli	21,5		T_1.S113_01_06

## 20 STRADA PROVINCIALE 8 - DI DRUENTO

### 20.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
17	AI_035	46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
			257	NA	Collegno Venaria	36,2		

### 20.2 Ambiti di intervento

#### 20.2.1 Ambito AI\_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS		42,5	
	257	NA	Collegno Venaria	36,2	

#### 20.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno Venaria	1	B1_110	T_2.40_01_05
		B1_111	
		MV_114	
	2	AS_109	
		IF_112	
		IF_113	
		MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	

B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

## 20.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
233	RS	Collegno	43,2		T_1.S098_01_05
257	NA	Collegno - Venaria	36,2		T_1.S098_01_05
265	NA	Druento	34,5		T_1.S098_01_05
278	NA	San Gillio	30,1		T_1.S097_01_05 T_1.S098_01_05
293	NA	Druento	28,2		T_1.S098_01_05
295	NA	Druento	27,5		T_1.S098_01_05
298	NA	Collegno - Pianezza	27,0		T_1.S098_01_05
321	NA	Collegno	22,8		T_1.S098_01_05
347	NA	Val della Torre	20,1		T_1.S097_01_05
359	NA	Collegno	19,3		T_1.S098_01_05
396	NA	San Gillio	15,6		T_1.S097_01_05
402	NA	Druento	14,9		T_1.S098_01_05
412	NA	Givoletto	13,4		T_1.S082_01_05 T_1.S097_01_05
416	NA	San Gillio	11,9		T_1.S098_01_05

## 21 STRADA PROVINCIALE 10 – DI CASELLE

### 21.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
4	AI_031	50,0	263	NA	Caselle Torinese	35,2	T_1.S084_01_05	T_2.34_01_05

### 21.2 Ambiti di intervento

#### 21.2.1 Ambito AI\_031

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,0	225	RS	Caselle Torinese	49,8	T_1.S084_01_05
	263	NA		35,2	

### 21.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Caselle Torinese	1	B1_091	T_2.34_01_05
		MV_093	
	2	AS_090	
		IF_092	
		MV_093	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_090	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7400	222.000	
B1_091	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_092	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	
MV_093	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h

### 21.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
263	NA	Caselle Torinese	35,2		T_1.S084_01_05
46	NA	Leini	34,7		T_1.S084_01_05
310	NA	Caselle Torinese	23,9		T_1.S084_01_05
313	NA	Caselle Torinese	23,6		T_1.S084_01_05
317	NA	Caselle Torinese	23,1		T_1.S084_01_05
341	NA	Caselle Torinese	20,4		T_1.S084_01_05
342	NA	Leini	20,3		T_1.S084_01_05
346	NA	Caselle Torinese	20,1		T_1.S084_01_05
400	NA	Caselle Torinese	15,3		T_1.S084_01_05
421	NA	Caselle Torinese	9,5		T_1.S084_01_05
424	NA	Caselle Torinese	5,5		T_1.S084_01_05

## 22 STRADA PROVINCIALE 13 - DI FRONT

### 22.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
9	AI_033	48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05	T_2.27_01_05
			258	NA		36,0		
10	AI_002	48,3	18	NA	Cuorgnè Valperga	41,6	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
44	AI_014	42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05	T_2.17_01_04

47	AI_043	41,9	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	T_2.32_01_05
49	AI_044	41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05	T_2.28_01_05

## 22.2 Ambiti di intervento

### 22.2.1 Ambito AI\_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuornè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuornè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuornè	40,3	
	29	RS		39,2	

#### 22.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuornè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
VT_016			
VT_017			
Cuornè Valperga	3	AS_008	T_2.03_01_04
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_017	
	4	AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_017	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	

IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

### 22.2.2 Ambito AI\_014

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,6	14	RS	San Francesco al Campo	42,6	T_1.S070_01_05

#### 22.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Francesco al Campo	1	B1_057	T_2.17_01_04
	2	IF_058	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_057	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	430	90.300	
IF_058	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

### 22.2.3 Ambito AI\_033

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,5	226	RS	Favria	48,2	T_1.S049_01_05
	258	NA		36,0	

#### 22.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Favria	1	AS_099	T_2.27_01_05
		B1_100	
		MC_104	
		MV_105	
		VT_106	
	2	AS_099	
		IF_101	
		IF_102	

		IF_103	
		MV_105	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_099	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.900	267.000	
B1_100	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	690	144.900	
IF_101	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	175	192.500	
IF_102	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	440	484.000	
IF_103	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	235	258.500	
MC_104	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.600	-	VT_106
MV_105	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.300	-	V = 50 km/h
VT_106	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.900	-	Variante di Salassa-Busano

#### 22.2.4 Ambito AI\_043

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05
	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05

#### 22.2.5 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	1	B1_143	T_2.32_01_05
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
		VT_151	
	2	AS_141	
		AS_142	
		B1_143	
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
	3	MV_150	
		IF_144	
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	

		MV_150	
		VT_151	
	4	AS_141	
		AS_142	
		IF_144	
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MV_150	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_141	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.200	186.000	
AS_142	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.400	132.000	
B1_143	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
IF_144	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	340	374.000	
IF_145	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_146	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_147	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
IF_148	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
MC_149	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.200	-	VT_151
MV_150	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.470	-	V = 50 km/h
VT_151	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	7.900	-	Variante alla S.P. 17 Completamento della Variante di Caselle alla S.P. 13 Variante alla S.P. 13 - Loc. S.F. al Campo. Accessibilità area di Caselle, Ciriè, San Francesco

### 22.2.6 Ambito AI\_044

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	240	RS	Front	40,4	T_1.S059_01_05
	260	NA		35,7	

### 22.2.6.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Front	1	AS_153	T_2.28_01_05
		B1_154	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
	2	AS_152	
		AS_153	
		B1_154	
Front	3	AS_153	T_2.28_01_05
		IF_155	
		MC_156	
		MV_157	
		VT_158	
	4	AS_152	
		AS_153	
		IF_155	
		MV_157	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_152	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5.200	156.000	
AS_153	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.400	42.000	
B1_154	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
IF_155	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	
MC_156	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_158
MV_157	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	950	-	V = 50 km/h
VT_158	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.100	-	Variante di Front allargata

### 22.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
226	RS	Favria	48,2	258	T_1.S049_01_05
14	RS	San Francesco al Campo	42,6	155	T_1.S070_01_05
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
240	RS	Front	40,4		T_1.S059_01_05
256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3		T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05
258	NA	Favria	36,0	226	T_1.S049_01_05
260	NA	Front	35,7		T_1.S059_01_05
266	NA	San Francesco al Campo	34,3		T_1.S070_01_05
269	RS	Busano	33,6		T_1.S049_01_05
275	NA	San Francesco al Campo	31,5		T_1.S070_01_05
280	NA	San Francesco al Campo	29,9		T_1.S070_01_05

299	NA	Vauda Canavese	26,9		T_1.S059_01_05 T_1.S070_01_05
320	NA	Busano	22,8		T_1.S049_01_05
328	NA	Front	22,1		T_1.S059_01_05
350	NA	Salassa - Valperga	20,0		T_1.S039_01_05
355	NA	Vauda Canavese	19,4		T_1.S070_01_05
357	NA	Front	19,4		T_1.S059_01_05
155	NA	San Francesco al Campo	19,3	14	T_1.S070_01_05
360	NA	Front	19,3		T_1.S059_01_05
386	NA	Valperga	16,5		T_1.S039_01_05
391	NA	Valperga	15,8		T_1.S039_01_05
397	NA	Valperga	15,6		T_1.S039_01_05
414	NA	Valperga	12,5		T_1.S039_01_05

## 23 STRADA PROVINCIALE 16 - DI SAN MAURIZIO

### 23.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
43	AI_041	43,0	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	T_1.S069_01_05	T_2.31_01_05
47	AI_043	41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05	T_2.32_01_05
			256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05	

### 23.2 Ambiti di intervento

#### 23.2.1 Ambito AI\_041

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	242	RS	San Carlo Canavese	40,2	T_1.S069_01_05
	251	NA	Ciriè San Carlo Canavese	37,4	
	259	RS	San Carlo Canavese	36,0	

#### 23.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Ciriè San Carlo Canavese	1	B1_132	T_2.31_01_05
		B1_133	
		B1_134	
		MV_137	
	2	AS_131	
		IF_135	
		IF_136	
		MV_137	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_131	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	8.350	250.500	
B1_132	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	350	73.500	
B1_133	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	140	29.400	
B1_134	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	40	8.400	
IF_135	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	210	231.000	
IF_136	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	95	104.500	
MV_137	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	5.800	-	V = 50 km/h

### 23.2.2 Ambito AI\_043

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,9	244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	T_1.S069_01_05
	256	NA	San Francesco al Campo San Maurizio Canavese	36,3	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05

#### 23.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	1	B1_143	T_2.32_01_05
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MC_149	
		MV_150	
		VT_151	
	2	AS_141	
		AS_142	
		B1_143	
		IF_144	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
MV_150			

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Maurizio Canavese San Francesco al Campo	3	IF_144	T_2.32_01_05
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
MC_149			

		MV_150	
		VT_151	
	4	AS_141	
		AS_142	
		IF_144	
		IF_145	
		IF_146	
		IF_147	
		IF_148	
		MV_150	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_141	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	6.200	186.000	
AS_142	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.400	132.000	
B1_143	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
IF_144	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	340	374.000	
IF_145	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_146	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_147	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
IF_148	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
MC_149	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.200	-	VT_151
MV_150	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.470	-	V = 50 km/h
VT_151	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	7.900	-	Variante alla S.P. 17 Completamento della Variante di Caselle alla S.P. 13 Variante alla S.P. 13 - Loc. S.F. al Campo. Accessibilità area di Caselle, Ciriè, San Francesco

### 23.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
244	RS	San Maurizio Canavese	40,5	256	T_1.S069_01_05
251	NA	Ciriè - San Carlo Canavese	37,4		T_1.S069_01_05
256	NA	San Francesco al Campo - San Maurizio Canavese	36,3	244 - 303	T_1.S069_01_05 T_1.S070_01_05
303	RS	San Maurizio Canavese	26,6	256	T_1.S069_01_05

## 24 STRADA PROVINCIALE 40 - DI SAN GIUSTO

### 24.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
6	AI_001	49,6	5	RS	Volpiano	44,6	T_1.S085_01_04	T_2.07_01_04
			22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04	
23	AI_005	44,9	6	RS	San Benigno	44,3	T_1.S071_01_05	T_2.08_01_04
			36	NA	Canavese	36,3		

### 24.2 Ambiti di intervento

#### 24.2.1 Ambito AI\_001

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,6	2	RS	Volpiano	46,7	T_1.S085_01_04
	5	RS		44,6	
	22	NA		40,5	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04
	44	RS		35,3	T_1.S085_01_04

#### 24.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Volpiano	1	IF_001	T_2.07_01_04
		IF_002	
		IF_003	
		MC_004	
		MV_005	
		VT_006	
		VT_007	
	2	IF_001	
		IF_002	
		IF_003	
		MV_005	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_001	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	405	445.500	
IF_002	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
IF_003	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	180	198.000	
MC_004	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.100	-	VT_006 - VT_007

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
MV_005	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_006	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.900	-	Circonvallazione di Volpiano
VT_007	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	800	-	Completamento circonvallazione di Volpiano

### 24.2.2 Ambito AI\_005

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	6	RS	San Benigno Canavese	44,3	T_1.S071_01_05
	36	NA		36,3	

#### 24.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Benigno Canavese	1	AS_025	T_2.08_01_04
		B5_026	
		MC_027	
		MC_028	
		MV_029	
		VT_030	
	2	AS_025	
		B5_026	
		MC_028	
		MV_029	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_025	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	2.600	78.000	
B5_026	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	620	130.200	
MC_027	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.400	-	VT_030
MC_028	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	300	-	
MV_029	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.100	-	V = 50 km/h
VT_030	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	3.000	-	Variante alla sp 40

### 24.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
5	RS	Volpiano	44,6	22	T_1.S085_01_04
6	RS	San Benigno Canavese	44,3	36	T_1.S071_01_05
22	NA	Volpiano	40,5	5 - 44 - 2	T_1.S071_01_05 T_1.S085_01_04

36	NA	San Benigno Canavese	36,3	91 - 6	T_1.S071_01_05
54	RS	San Giusto Canavese	33,3	174	T_1.S050_01_04
65	NA	Fogizzo	31,5		T_1.S060_01_05
72	NA	Leini	30,0		T_1.S084_01_05
91	RS	San Benigno Canavese	26,1	36	T_1.S071_01_05
125	NA	San Giorgio Canavese	22,0		T_1.S050_01_04
157	NA	San Benigno Canavese	18,9		T_1.S071_01_05
158	NA	San Benigno Canavese	18,9		T_1.S071_01_05
174	NA	San Giusto Canavese	17,5	54	T_1.S050_01_04 T_1.S060_01_05
177	NA	Leini	17,3		T_1.S084_01_05
179	NA	Leini	17,2		T_1.S084_01_05
191	NA	Leini	16,2		T_1.S084_01_05
209	NA	Volpiano	13,5		T_1.S085_01_04

## 25 STRADA PROVINCIALE 42 - DEL SANTUARIO DI BELMONTE

### 25.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
10	AI_002	48,3	3	RS	Cuorgnè	45,3	T_1.S039_01_05	T_2.03_01_04
			18	NA	Cuorgnè Valperga	41,6		
			23	RS	Cuorgnè	40,3		
			29	RS		39,2		
24	AI_006	44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_05	T_2.06_01_04
			30	NA		38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05	
38	AI_013	43,4	11	RS	Forno Canavese	43,4	T_1.S048_01_05	T_2.16_01_04

### 25.2 Ambiti di intervento

#### 25.2.1 Ambito AI\_002

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,3	3	RS	Cuorgnè	45,3	T_1.S039_01_05
	18	NA	Cuorgnè Valperga	41,6	
	23	RS	Cuorgnè	40,3	
	29	RS		39,2	

#### 25.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cuorgnè Valperga	1	B5_009	T_2.03_01_04
		IF_010	
		IF_011	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
VT_017			

	2	IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_013	
		MC_014	
		MV_015	
		VT_016	
	VT_017		
	3	AS_008	
		B5_009	
		IF_010	
		IF_011	
		MC_014	
		MV_015	
	4	VT_017	
		AS_008	
		IF_010	
		IF_011	
		IF_012	
		MC_014	
		MV_015	
VT_017			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_008	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.000	270.000	
B5_009	Barriere acustiche	Barriere con pannelli trasparenti	210	390	81.900	
IF_010	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	390	429.000	
IF_011	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	120	132.000	
IF_012	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	100	110.000	
MC_013	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.100	-	VT_016
MC_014	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	600	-	VT_017
MV_015	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.400	-	V = 50 km/h
VT_016	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.800	-	Varianti alla ss 460. Viabilità esistente
VT_017	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	1.400	-	Viabilità esistente

### 25.2.2 Ambito AI\_006

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,9	8	RS	Rivara	43,6	T_1.S048_01_05
	30	NA		38,9	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05

### 25.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivara	1	AS_031	T_2.06_01_04
		B1_032	
		MV_034	
	2	AS_031	
		IF_033	
		MV_034	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_031	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	17.200	516.000	
B1_032	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	170	35.700	
IF_033	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
MV_034	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.400	-	V = 50 km/h

### 25.2.3 Ambito AI\_013

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,4	11	RS	Forno Canavese	43,4	T_1.S048_01_05

#### 25.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Forno Canavese	1	B1_055	T_2.16_01_04
	2	IF_056	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_055	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	370	77.700	
IF_056	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	255	280.500	

### 25.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
3	RS	Cuornè	45,3	18	T_1.S039_01_05
8	RS	Rivara	43,6	30	T_1.S048_01_05
11	RS	Forno Canavese	43,4		T_1.S048_01_05
18	NA	Cuornè - Valperga	41,6	3 - 29 - 23	T_1.S039_01_05
23	RS	Cuornè	40,3	18	T_1.S039_01_05
29	RS	Cuornè	39,2	18	T_1.S039_01_05
30	NA	Rivara	38,9	8	T_1.S048_01_05 T_1.S049_01_05
56	NA	Forno Canavese - Rivara	33,0		T_1.S048_01_05
105	NA	Rivara	24,0		T_1.S048_01_05

164	NA	Rivara	18,7		T_1.S049_01_05
182	NA	Busano	17,0		T_1.S049_01_05
185	NA	Rivara	16,6		T_1.S049_01_05
188	NA	Rivara	16,4		T_1.S049_01_05

## 26 STRADA PROVINCIALE 53 - DI SAN GIORGIO CANAVESE

### 26.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
125	NA	San Giorgio Canavese	22,0		T_1.S050_01_04
171	NA	Ozegna	17,9		T_1.S050_01_04
176	NA	Montalenghe	17,4		T_1.S050_01_04
203	NA	San Giorgio Canavese - San Giusto Canavese	14,6		T_1.S050_01_04

## 27 STRADA PROVINCIALE 74 - DI CHIAVERANO

### 27.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
25	AI_007	44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04	T_2.13_01_04
87	AI_030	35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04	T_2.01_01_04

### 27.2 Ambiti di intervento

#### 27.2.1 Ambito AI\_007

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,7	4	RS	Chiaverano	44,7	T_1.S022_01_04

#### 27.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chiaverano	1	B1_035	T_2.13_01_04
	2	IF_036	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_035	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
IF_036	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	75	82.500	

### 27.2.2 Ambito AI\_030

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
35,4	43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4	T_1.S022_01_04

#### 27.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Cascinette d'Ivrea	1	MC_087	T_2.01_01_04
		MV_088	
		VT_089	
	2	AS_086	
		MV_088	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_086	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.900	327.000	
MC_087	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	1.800	-	VT_089
MV_088	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.000	-	V = 50 km/h
VT_089	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.700	-	Variante di Cascinette Variante alla ss 228 Viabilità esistente

### 27.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
4	RS	Chiaverano	44,7	63	T_1.S022_01_04
43	NA	Cascinette d'Ivrea	35,4		T_1.S022_01_04
63	NA	Chiaverano	31,6	4	T_1.S022_01_04
93	NA	Chiaverano	25,4		T_1.S022_01_04
192	NA	Cascinette d'Ivrea	16,2		T_1.S022_01_04

## 28 STRADA PROVINCIALE 82 - DI MONTALENGHE

### 28.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
29	AI_008	44,2	20	RS	Romano Canavese	40,8	T_1.S041_01_04	T_2.05_01_04
			27	RS		40,0		
			37	NA		36,2		

## 28.2 Ambiti di intervento

### 28.2.1 Ambito AI\_008

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,2	20	RS	Romano Canavese	40,8	T_1.S041_01_04
	27	RS		40,0	
	37	NA		36,2	

#### 28.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Romano Canavese	1	AS_037	T_2.05_01_04
		AS_038	
		B1_039	
		B1_040	
		B1_041	
	MV_043		
	2	AS_037	
		AS_038	
		B1_039	
		IF_042	
MV_043			

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_037	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	7.900	237.000	
AS_038	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.700	51.000	
B1_039	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	220	46.200	
B1_040	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
B1_041	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	130	27.300	
IF_042	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	
MV_043	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.200	-	V = 50 km/h

## 28.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
20	RS	Romano Canavese	40,8	37	T_1.S041_01_04
27	RS	Romano Canavese	40,0	37	T_1.S041_01_04
37	NA	Romano Canavese	36,2	20 - 27	T_1.S041_01_04
45	NA	Montanaro	34,7		T_1.S072_01_04
61	NA	Montalenghe	32,0		T_1.S050_01_04
65	NA	Fogizzo	31,5		T_1.S060_01_05
96	NA	Mercenasco	24,9		T_1.S050_01_04 T_1.S051_01_04
99	NA	Chivasso	24,5		T_1.S086_01_04
120	NA	Scarmagno	22,4		T_1.S041_01_04

121	NA	Romano Canavese - Scarmagno	22,3		T_1.S041_01_04
146	NA	Chivasso	19,9		T_1.S086_01_04
166	NA	Scarmagno	18,5		T_1.S041_01_04
178	NA	Chivasso	17,3		T_1.S086_01_04
199	NA	Chivasso	15,0		T_1.S086_01_04

## 29 STRADA PROVINCIALE 93 - DI SAN MAURO

### 29.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
45	AI_015	42,4	15	RS	San Mauro Torinese	42,4	T_1.S115_01_06	T_2.09_01_04

### 29.2 Ambiti di intervento

#### 29.2.1 Ambito AI\_015

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
42,4	15	RS	San Mauro Torinese	42,4	T_1.S115_01_06

#### 29.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
San Mauro Torinese	1	B1_059	T_2.09_01_04
	2	IF_060	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_059	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	280	58.800	
IF_060	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	50	55.000	

### 29.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
15	RS	San Mauro Torinese	42,4	49	T_1.S115_01_06
49	NA	San Mauro Torinese	33,9	15	T_1.S100_01_06 T_1.S115_01_06
68	NA	San Mauro Torinese - Settimo Torinese	30,8		T_1.S100_01_06

## 30 STRADA PROVINCIALE 119 - DI MORIONDO

### 30.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
21	AI_068	45,1	437	RS	Andezeno	45,1	T_1.S131_01_06	T_2.70_01_06

### 30.2 Ambiti di intervento

#### 30.2.1 Ambito AI\_068

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,1	437	RS	Andezeno	45,1	T_1.S131_01_06

#### 30.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Andezeno	1	IF_222	T_2.70_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_222	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	425	467.500	

### 30.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
437	RS	Andezeno	45,1	476	T_1.S131_01_06
476	NA	Andezeno	34,0	437 - 492	T_1.S131_01_06
492	RS	Andezeno	32,0	476	T_1.S131_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
564	NA	Arignano	23,0		T_1.S131_01_06
638	NA	Chieri	16,8		T_1.S131_01_06
648	NA	Andezeno	15,8		T_1.S131_01_06
649	NA	Andezeno - Arignano	15,7		T_1.S131_01_06

## 31 STRADA PROVINCIALE 122 - DI CHIERI

### 31.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
-----------------------------	----------------------	--------------------	--------------	-----------	--------	--------------------------	---------------------------	----------------------------

16	AI_004	46,5	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	T_1.S100_01_06	T_2.11_01_04
48	AI_076	41,7	447	RS	Chieri	41,7	T_1.S143_01_06	T_2.75_01_06

## 31.2 Ambiti di intervento

### 31.2.1 Ambito AI\_004

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,5	13	RS	Gassino Torinese	42,6	T_1.S100_01_06
	16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	
	32	RS	Castiglione Torinese	38,4	
	41	RS	Gassino Torinese	35,6	

#### 31.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castiglione Torinese Gassino Torinese	1	B1_020	T_2.11_01_04
		IF_021	
		IF_022	
		MC_023	
		MV_024	
	2	AS_019	
		B1_020	
		IF_021	
		IF_022	
		MV_024	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_019	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	25.900	777.000	
B1_020	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	200	42.000	
IF_021	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	265	291.500	
IF_022	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	415	456.500	
MC_023	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.200	-	
MV_024	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	4.000	-	V = 50 km/h

### 31.2.2 Ambito AI\_076

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,7	447	RS	Chieri	41,7	T_1.S143_01_06

#### 31.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chieri	1	B1_248	T_2.75_01_06
	2	IF_249	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_248	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	460	96.600	
IF_249	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	225	247.500	

### 31.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
16	NA	Castiglione Torinese Gassino Torinese	41,9	13 – 32 41 - 60	T_1.S100_01_06
447	RS	Chieri	41,7	588	T_1.S143_01_06
494	NA	Villastellone	31,9	575	T_1.S154_01_06 T_1.S155_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
563	NA	Chieri	23,0		T_1.S130_01_06
575	RS	Villastellone	22,2	494	T_1.S154_01_06
588	NA	Chieri	21,2	447	T_1.S143_01_06
602	NA	Chieri	20,2		T_1.S130_01_06
607	NA	Villastellone	19,9		T_1.S154_01_06
623	NA	Chieri	18,7		T_1.S143_01_06
631	NA	Chieri	17,7		T_1.S143_01_06

## 32 STRADA PROVINCIALE 124 – DI PECETTO

### 32.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
637	NA	Chieri	16,8		T_1.S130_01_06
644	NA	Pino Torinese - Chieri	16,5		T_1.S130_01_06
653	NA	Chieri	15,1		T_1.S143_01_06

## 33 STRADA PROVINCIALE 128 - DI PESSIONE

### 33.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
71	AI_083	38,1	457	RS	Chieri	38,1	T_1.S143_01_06	T_2.77_01_06

### 33.2 Ambiti di intervento

#### 33.2.1 Ambito AI\_083

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,1	457	RS	Chieri	38,1	T_1.S143_01_06

### 33.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Chieri	1	B1_267	T_2.77_01_06
	2	IF_268	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_267	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	285	59.850	
IF_268	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	145	159.500	

### 33.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
457	RS	Chieri	38,1	497	T_1.S143_01_06
497	NA	Chieri	31,4	457	T_1.S143_01_06
536	NA	Poirino	25,9		T_1.S155_01_06
538	NA	Chieri - Andezeno	25,7		T_1.S131_01_06
638	NA	Chieri	16,8		T_1.S131_01_06

## 34 STRADA PROVINCIALE 129 – DI CARMAGNOLA

### 34.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
1	AI_057	54,1	450	NA	Poirino	40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06	T_2.65_01_06
12	AI_063	47,7	432	RS	Carmagnola	47,7	T_1.S178_01_06	T_2.68_01_06

### 34.2 Ambiti di intervento

#### 34.2.1 Ambito AI\_057

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
54,1	426	RS	Poirino	53,1	T_1.S155_01_06
	434	RS		46,1	T_1.S156_01_06
	450	NA		40,7	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06

#### 34.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Poirino	1	IF_189	T_2.65_01_06
		IF_190	
		MC_191	
		MV_192	
		VT_193	
	2	AS_188	
		IF_189	
		IF_190	
		MV_192	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_188	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	9.300	279.000	
IF_189	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	260	286.000	
IF_190	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	570	627.000	
MC_191	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.300	-	VT_193
MV_192	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.000	-	V = 50 km/h
VT_193	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Varianti di Poirino I e II lotto

### 34.2.2 Ambito AI\_063

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
47,7	432	RS	Carmagnola	47,7	T_1.S178_01_06

#### 34.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Carmagnola	1	B1_206	T_2.68_01_06
	2	IF_207	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_206	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	205	43.050	
IF_207	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	150	165.000	

### 34.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Area intercettate	Planimetria Generale - T1
432	RS	Carmagnola	47,7	520	T_1.S178_01_06
450	NA	Poirino	40,7	426 - 434	T_1.S155_01_06 T_1.S156_01_06 T_1.S168_01_06
506	NA	Carmagnola	29,8		T_1.S178_01_06
520	NA	Carmagnola	28,1	432	T_1.S178_01_06

525	NA	Carmagnola	27,8		T_1.S167_01_06
611	NA	Carmagnola	19,6		T_1.S167_01_06 T_1.S178_01_06
635	NA	Carmagnola	17,0		T_1.S178_01_06

## 35 STRADA PROVINCIALE 139 – DI VILFRANCA

### 35.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
42	AI_075	43,0	442	RS	Scalenghe	43,0	T_1.S164_01_06	T_2.74_01_06

### 35.2 Ambiti di intervento

#### 35.2.1 Ambito AI\_075

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,0	442	RS	Scalenghe	43,0	T_1.S164_01_06

#### 35.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Scalenghe	1	B1_246	T_2.74_01_06
	2	IF_247	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_246	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_247	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	

### 35.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Area intercettate	Planimetria Generale - T1
442	RS	Scalenghe	43,0	475	T_1.S164_01_06
471	RS	Volvera	34,5	511	T_1.S140_01_06
475	NA	Scalenghe	34,1	442 - 500	T_1.S164_01_06
500	RS	Scalenghe	30,9	475	T_1.S164_01_06
511	NA	Volvera	29,3	469 - 471	T_1.S140_01_06 T_1.S152_01_06
589	NA	Scalenghe	21,0		T_1.S164_01_06
596	NA	Orbassano - Volvera	20,7		T_1.S140_01_06
624	NA	Volvera	18,7		T_1.S140_01_06
626	NA	Volvera	18,5		T_1.S152_01_06
632	NA	Orbassano	17,5		T_1.S140_01_06
660	NA	Orbassano	14,1		T_1.S140_01_06
664	NA	Scalenghe	13,1		T_1.S164_01_06
670	NA	Volvera	11,1		T_1.S140_01_06

## 36 STRADA PROVINCIALE 140 – DI NONE

### 36.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
15	AI_064	46,8	433	RS	Vinovo	46,8	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
34	AI_072	43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06	T_2.60_01_06
			465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06	

### 36.2 Ambiti di intervento

#### 36.2.1 Ambito AI\_064

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,8	433	RS	Vinovo	46,8	T_1.S141_01_06

#### 36.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo	1	B1_208	T_2.61_01_06
	2	IF_209	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_208	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	535	112.350	
IF_209	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	360	396.000	

#### 36.2.2 Ambito AI\_072

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	443	RS	Candiolo	42,9	T_1.S141_01_06
	465	NA	Vinovo Candiolo	35,6	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06

#### 36.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Vinovo Candiolo	1	B1_234	T_2.60_01_06
		MC_236	
		MV_237	
	2	VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
		IF_235	T_2.60_01_06
		MC_236 MV_237	

		VT_238	T_2.60_01_06 T_2.61_01_06
	3	AS_232	T_2.60_01_06
		AS_233	
		B1_234	
		MV_237	
	4	AS_232	
		AS_233	
		IF_235	
		MV_237	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_232	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1120	33.600	
AS_233	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.860	145.800	
B1_234	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	230	48.300	
IF_235	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	
MC_236	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	VT_238
MV_237	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_238	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.700	-	Ss23 - Variante Debouchè; Progetto Mondo Juve; Anello Metropolitan - Variante di Candiolo

### 36.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
433	RS	Vinovo	46,8	601	T_1.S141_01_06
443	RS	Candiolo	42,9	465	T_1.S141_01_06
465	NA	Vinovo - Candiolo	35,6	443 - 505	T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
481	NA	None	33,5	479 - 491	T_1.S152_01_06 T_1.S153_01_06
491	RS	None	32,1	481	T_1.S152_01_06
505	RS	Candiolo	30,3	465	T_1.S141_01_06
550	NA	Vinovo	24,2		T_1.S141_01_06
601	NA	Vinovo	20,5	433	T_1.S141_01_06
674	NA	None	9,8		T_1.S153_01_06

## 37 STRADA PROVINCIALE 143 – DI VINOVO (RIVOLI – CARIGNANO)

### 37.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
11	AI_062	48,0	431	RS	VinoVO	47,8	T_1.S153_01_06	T_2.62_01_06
			467	NA		35,4		
32	AI_071	43,9	439	RS	VinoVO	43,9	T_1.S141_01_06	T_2.61_01_06
79	AI_085	36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06	T_2.79_01_06

### 37.2 Ambiti di intervento

#### 37.2.1 Ambito AI\_062

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,0	431	RS	VinoVO	47,8	T_1.S153_01_06
	467	NA		35,4	

#### 37.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
VinoVO	1	AS_202	T_2.62_01_06
		B1_203	
		MV_205	
	2	AS_202	
		IF_204	
		MV_205	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_202	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	1.550	46.500	
B1_203	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	360	75.600	
IF_204	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	550	605.000	
MV_205	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.550	-	V = 50 km/h

#### 37.2.2 Ambito AI\_071

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,9	439	RS	VinoVO	43,9	T_1.S141_01_06

#### 37.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
VinoVO	1	B1_230	T_2.61_01_06
	2	IF_231	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_230	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	585	122.850	
IF_231	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	285	313.500	

### 37.2.3 Ambito AI\_085

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,8	459	RS	Rivoli	36,8	T_1.S112_01_06

#### 37.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Rivoli	1	IF_270	T_2.79_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_270	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	6.180	6.798.000	

### 37.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
431	RS	Vinovo	47,8	467	T_1.S153_01_06
439	RS	Vinovo	43,9	616	T_1.S141_01_06
459	RS	Rivoli	36,8		T_1.S112_01_06
467	NA	Vinovo	35,4	431	T_1.S153_01_06
482	NA	Rivoli	33,5		T_1.S112_01_06 T_1.S127_01_06
499	NA	Vinovo	31,0		T_1.S153_01_06
501	NA	Rivalta di Torino	30,8	441	T_1.S127_01_06
503	NA	Rivalta di Torino	30,5		T_1.S127_01_06
510	NA	Vinovo	29,5		T_1.S141_01_06
522	NA	Rivoli - Rivalta di Torino	28,1		T_1.S127_01_06
527	NA	Rivalta di Torino	27,6		T_1.S127_01_06
532	NA	Rivoli	26,3		T_1.S112_01_06 T_1.S127_01_06
533	NA	Vinovo	26,3		T_1.S141_01_06 T_1.S153_01_06
582	NA	Rivoli	21,9		T_1.S127_01_06
601	NA	Vinovo	20,5	433	T_1.S141_01_06
616	NA	Vinovo	19,2	439	T_1.S141_01_06
618	NA	Rivoli	19,1		T_1.S112_01_06
634	NA	Rivalta di Torino	17,1		T_1.S127_01_06
656	NA	Rivalta di Torino	14,5		T_1.S127_01_06

## 38 STRADA PROVINCIALE 161 – DELLA VAL PELLICE

### 38.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
5	AI_060	49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06	T_2.55_01_06
			440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
			463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06	T_2.54_01_06

### 38.2 Ambiti di intervento

#### 38.2.1 Ambito AI\_060

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
49,8	430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	T_1.S173_01_06
	440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
	463	RS	Torre Pellice	35,8	T_1.S172_01_06

#### 38.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Luserna San Giovanni Torre Pellice	1	AS_197	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06
		IF_198	T_2.55_01_06
		IF_199	T_2.54_01_06
		MV_200	T_2.54_01_06 T_2.55_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_197	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	18.500	555.000	
IF_198	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	720	792.000	
IF_199	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	290	319.000	
MV_200	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.400	-	V = 50 km/h

### 38.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
430	RS	Luserna San Giovanni	48,4	440	T_1.S173_01_06

440	NA	Luserna San Giovanni Torre Pellice	43,4	430 – 463 485	T_1.S172_01_06 T_1.S173_01_06
463	RS	Torre Pellice	35,8	440	T_1.S172_01_06
485	RS	Torre Pellice	32,8	430	T_1.S172_01_06
513	NA	Bricherasio	28,9		T_1.S173_01_06
518	NA	San Secondo di Pinerolo	28,4		T_1.S162_01_06 T_1.S173_01_06
521	NA	Bricherasio	28,1		T_1.S173_01_06
537	NA	San Secondo di Pinerolo	25,7		T_1.S173_01_06
540	NA	Bricherasio	25,5		T_1.S173_01_06
541	NA	San Secondo di Pinerolo - Bricherasio	25,5		T_1.S173_01_06
543	NA	Bricherasio	25,0		T_1.S173_01_06
552	NA	Pinerolo - San Secondo di Pinerolo	24,1		T_1.S162_01_06
554	NA	Luserna San Giovanni	24,0		T_1.S173_01_06
557	NA	Luserna San Giovanni	23,9		T_1.S173_01_06
559	NA	Bricherasio	23,4		T_1.S173_01_06
560	NA	Bricherasio	23,3		T_1.S173_01_06
565	NA	Bricherasio	22,9		T_1.S173_01_06
571	NA	Luserna San Giovanni	22,7		T_1.S173_01_06
577	NA	Bricherasio	22,2		T_1.S173_01_06
578	NA	Bricherasio	22,1		T_1.S173_01_06
606	NA	Bricherasio	20,0		T_1.S173_01_06
613	NA	San Secondo di Pinerolo	19,4		T_1.S173_01_06
628	NA	San Secondo di Pinerolo - Bricherasio	17,8		T_1.S173_01_06
630	NA	San Secondo di Pinerolo	17,7		T_1.S162_01_06
645	NA	San Secondo di Pinerolo	16,4		T_1.S162_01_06
655	NA	Luserna San Giovanni	14,6		T_1.S173_01_06
657	NA	Torre Pellice - Villar Pellice	14,4		T_1.S172_01_06
658	NA	San Secondo di Pinerolo	14,2		T_1.S162_01_06
662	NA	Bricherasio	13,9		T_1.S173_01_06
672	NA	Torre Pellice	10,4		T_1.S172_01_06

### 39 STRADA PROVINCIALE 174 – DI BORGARETTO

#### 39.1 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Area intercettate	Planimetria Generale - T1
501	NA	Rivalta di Torino	30,8	441	T_1.S127_01_06

### 40 STRADA PROVINCIALE 176 – DELLA SAVONERA

#### 40.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
-----------------------------	----------------------	--------------------	--------------	-----------	--------	--------------------------	---------------------------	----------------------------

17	AI_035	46,3	257	NA	Collegno Venaria	36,2	T_1.S098_01_05	T_2.40_01_05
----	--------	------	-----	----	---------------------	------	----------------	--------------

## 40.2 Ambiti di intervento

### 40.2.1 Ambito AI\_035

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
46,3	233	RS	Collegno	43,2	T_1.S098_01_05
	234	RS		42,5	
	257	NA	Collegno Venaria	36,2	

#### 40.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno Venaria	1	B1_110	T_2.40_01_05
		B1_111	
		MV_114	
	2	AS_109	
		IF_112	
		IF_113	
		MV_114	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_109	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.350	130.500	
B1_110	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	180	37.800	
B1_111	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	420	88.200	
IF_112	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	80	88.000	
IF_113	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MV_114	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	650	-	V = 50 km/h

## 40.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
257	NA	Collegno - Venaria	36,2		T_1.S098_01_05
321	NA	Collegno	22,8		T_1.S098_01_05
344	NA	Collegno	20,2		T_1.S098_01_05

## 41 STRADA PROVINCIALE 177 – DI VAL DELLA TORRE

### 41.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
8	AI_032	48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05
			236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06	
28	AI_038	44,3	230	RS	Collegno	44,3	T_1.S113_01_06	T_2.44_01_05
39	AI_040	43,2	232	RS	Val della Torre	43,2	T_1.S097_01_05	T_2.45_01_05

### 41.2 Ambiti di intervento

#### 41.2.1 Ambito AI\_032

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06
	236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06

#### 41.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Alpignano	1	IF_095	T_2.38_01_05
		MC_096	
		MV_097	
		VT_098	
	2	AS_094	
		IF_095	
		MV_097	
	3	VT_098	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_094	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	19.500	585.000	
IF_095	Interventi al ricevitore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_097	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

#### 41.2.2 Ambito AI\_038

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
44,3	230	RS	Collegno	44,3	T_1.S113_01_06

#### 41.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Collegno	1	B1_122	T_2.44_01_05
	2	IF_123	
		IF_124	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_122	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	410	86.100	
IF_123	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	190	209.000	
IF_124	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	

#### 41.2.3 Ambito AI\_040

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,2	232	RS	Val della Torre	43,2	T_1.S097_01_05

#### 41.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Val della Torre	1	IF_130	T_2.45_01_05

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_130	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	205	225.500	

### 41.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
228	RS	Alpignano	47,2	236	T_1.S112_01_06
230	RS	Collegno	44,3	339 - 356	T_1.S113_01_06
232	RS	Val della Torre	43,2		T_1.S097_01_05
236	NA	Alpignano	43,2	228 - 289	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
289	RS	Alpignano	28,9	236	T_1.S097_01_05
337	NA	Alpignano	20,6		T_1.S097_01_05
339	NA	Collegno	20,5	230	T_1.S113_01_06
343	NA	Alpignano	20,3		T_1.S113_01_06
347	NA	Val della Torre	20,1		T_1.S097_01_05
356	NA	Collegno	19,4	230	T_1.S113_01_06
385	NA	Alpignano	16,6		T_1.S113_01_06
399	NA	Alpignano - Rivoli	15,3		T_1.S113_01_06
408	NA	Caselle - Val della Torre	14,2		T_1.S097_01_05

## 42 STRADA PROVINCIALE 178 – DI ALPIGNANO

### 42.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
8	AI_032	48,7	236	NA	Alpignano	43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06	T_2.38_01_05

### 42.2 Ambiti di intervento

#### 42.2.1 Ambito AI\_032

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
48,7	228	RS	Alpignano	47,2	T_1.S112_01_06
	236	NA		43,2	T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06

#### 42.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Alpignano	1	IF_095	T_2.38_01_05
		MC_096	
		MV_097	
		VT_098	
	2	AS_094	
		IF_095	
		MV_097	
	3	VT_098	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_094	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	19.500	585.000	
IF_095	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	295	324.500	
MC_096	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	7.000	-	VT_098
MV_097	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.700	-	V = 50 km/h
VT_098	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	8400	-	Variante S.S. 24 di Alpignano e Pianezza

### 42.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
--------------	-----------	--------	------------------	--------------------------	---------------------------

236	NA	Alpignano	43,2		T_1.S097_01_05 T_1.S112_01_06
286	NA	Alpignano	29,4		T_1.S112_01_06 T_1.S113_01_06

## 43 STRADA PROVINCIALE 183 – DI BRUINO

### 43.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
18	AI_065	45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06	T_2.58_01_06
			460	RS		36,7		
			464	NA	Sangano Bruino	35,7		

### 43.2 Ambiti di intervento

#### 43.2.1 Ambito AI\_065

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,4	444	RS	Bruino	42,7	T_1.S127_01_06
	454	RS		38,9	
	460	RS		36,7	
	464	NA	Sangano Bruino	35,7	

#### 43.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano Bruino	1	B1_210	T_2.58_01_06
		B1_211	
		MC_215	T_2.57_01_06 T_2.58_01_06 T_2.76_01_06
		MV_216	T_2.58_01_06
		VT_217	T_2.57_01_06
	2	IF_212	T_2.58_01_06
		IF_213	
		IF_214	
		MV_216	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_210	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	210	44.100	
B1_211	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	340	71.400	
IF_212	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	135	148.500	

IF_213	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	65	71.500	
IF_214	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	320	352.000	
MC_215	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	5.500	-	VT_217
MV_216	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.300	-	V = 50 km/h
VT_217	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	5.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

### 43.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
444	RS	Bruino	42,7	464	T_1.S127_01_06
460	RS	Bruino	36,7	464	T_1.S127_01_06
464	NA	Sangano - Bruino	35,7	444 - 454 - 460	T_1.S127_01_06
495	NA	Rivalta di Torino	31,9		T_1.S127_01_06
526	NA	Rivalta di Torino	27,6		T_1.S127_01_06
534	NA	Rivalta di Torino	26,2		T_1.S127_01_06
603	NA	Rivalta di Torino	20,1		T_1.S127_01_06
612	NA	Rivalta di Torino	19,6		T_1.S127_01_06
627	NA	Rivalta di Torino	18,5		T_1.S127_01_06
661	NA	Rivalta di Torino	13,9		T_1.S127_01_06

## 44 STRADA PROVINCIALE 184 – DI VILLARBASSE

### 44.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
3	AI_059	50,2	428	RS	Villarbasse	50,2	T_1.S127_01_06	T_2.66_01_06
61	AI_078	40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06	T_2.76_01_06
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

### 44.2 Ambiti di intervento

#### 44.2.1 Ambito AI\_059

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
50,2	428	RS	Villarbasse	50,2	T_1.S127_01_06

#### 44.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Villarbasse	1	B1_195	T_2.66_01_06
	2	IF_196	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_195	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	520	109.200	
IF_196	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	240	264.000	

#### 44.2.2 Ambito AI\_078

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
40,0	451	RS	Sangano	40,0	T_1.S127_01_06

##### 44.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Sangano	1	B1_253	T_2.76_01_06
	2	IF_254	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_253	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	270	56.700	
IF_254	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	350	385.000	

#### 44.2.3 Ambito AI\_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

##### 44.2.3.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h

VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo
--------	--------------------	-----------------------	---	-------	---	--

### 44.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
428	RS	Villarbasse	50,2	585	T_1.S127_01_06
451	RS	Sangano	40,0	493	T_1.S127_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
493	NA	Sangano	32,0	451	T_1.S127_01_06
544	NA	Villarbasse	24,9		T_1.S127_01_06
562	NA	Rivoli - Villarbasse	23,1		T_1.S127_01_06
576	NA	Villarbasse	22,2		T_1.S127_01_06
579	NA	Villarbasse	22,1		T_1.S127_01_06
585	NA	Villarbasse	21,6	428	T_1.S127_01_06
604	NA	Villarbasse	20,0		T_1.S127_01_06

## 45 STRADA PROVINCIALE 186 – DI ROSTA

### 45.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
			448	NA		41,3		
51	AI_045	41,6	237	RS	Buttiglieria Alta	41,6	T_1.S111_01_06	T_2.47_01_05

### 45.2 Ambiti di intervento

#### 45.2.1 Ambito AI\_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

#### 45.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
------------	--------------------	----------------	--	---	------------------	------

AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

#### 45.2.2 Ambito AI\_045

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,6	237	RS	Buttigliera Alta	41,6	T_1.S111_01_06

##### 45.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Buttigliera Alta	1	IF_159	T_2.47_01_05
		IF_160	
		IF_161	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_159	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	55	60.500	
IF_160	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	90	99.000	
IF_161	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	165	181.500	

#### 45.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
445	RS	Avigliana	42,5	448	T_1.S111_01_06
237	RS	Buttigliera Alta	41,6		T_1.S111_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
274	NA	Rosta - Rivoli	31,7		T_1.S112_01_06
287	NA	Buttigliera Alta	29,4		T_1.S111_01_06 T_1.S112_01_06
329	NA	Rivoli	22,1		T_1.S112_01_06
381	NA	Rivoli	17,1		T_1.S112_01_06
405	NA	Avigliana	14,6		T_1.S111_01_06
411	NA	Rivoli	13,5		T_1.S112_01_06

## 46 STRADA PROVINCIALE 187 – DI GIAVENO

### 46.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05
80	AI_086	36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06	T_2.57_01_06

### 46.2 Ambiti di intervento

#### 46.2.1 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

#### 46.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

### 46.3 Ambiti di intervento

#### 46.3.1 Ambito AI\_086

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
36,3	461	NA	Trana	36,3	T_1.S126_01_06

#### 46.3.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Trana	1	MC_272	T_2.57_01_06
		MV_273	
		VT_274	
	2	AS_271	
		MV_273	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_271	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	5150	154.500	
MC_272	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	2.500	-	VT_274
MV_273	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	1.200	-	V = 50 km/h
VT_274	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	2.400	-	Pedemontana - Raccordo Avigliana Torino Pinerolo

#### 46.4 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
461	NA	Trana	36,3		T_1.S126_01_06
282	NA	Trana	29,7	284	T_1.S126_01_06
284	RS	Trana	29,4	282	T_1.S126_01_06
325	NA	Giaveno	22,4		T_1.S126_01_06
349	NA	Giaveno	20,0		T_1.S126_01_06
358	NA	Giaveno	19,4		T_1.S126_01_06
379	NA	Giaveno	17,4		T_1.S126_01_06

### 47 STRADA PROVINCIALE 190 – DI COAZZE

#### 47.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
53	AI_046	41,7	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06	T_2.41_01_05

#### 47.2 Ambiti di intervento

##### 47.2.1 Ambito AI\_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

##### 47.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	

		VT_227	
		AS_223	
	2	IF_224	
		MV_226	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

#### 47.2.2 Ambito AI\_046

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,4	238	NA	Giaveno	41,4	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06

#### 47.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Giaveno	1	AS_162	T_2.41_01_05
		AS_163	
		MV_164	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_162	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	4.900	147.000	
AS_163	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	12.700	381.000	
MV_164	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	6.700	-	V = 50 km/h

#### 47.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
238	NA	Giaveno	41,4	270 - 277	T_1.S125_01_05 T_1.S126_01_06
448	NA	Avigliana	41,3	445 - 498 - 619	T_1.S111_01_06
270	RS	Giaveno	33,4	238	T_1.S126_01_06
277	RS	Giaveno	31,1	238	T_1.S126_01_06
305	NA	Avigliana	25,1		T_1.S126_01_06
363	NA	Coazze - Giaveno	19,1		T_1.S125_01_05
389	NA	Avigliana	16,1		T_1.S111_01_06
390	NA	Avigliana	16,0		T_1.S126_01_06

## 48 STRADA PROVINCIALE 194 – DI FROSSASCO

### 48.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
73	AI_084	37,4	458	RS	Frossasco	37,4	T_1.S151_01_06	T_2.78_01_06

### 48.2 Ambiti di intervento

#### 48.2.1 Ambito AI\_084

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
37,4	458	RS	Frossasco	37,4	T_1.S151_01_06

#### 48.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Frossasco	1	IF_269	T_2.78_01_06

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
IF_269	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	200	220.000	

### 48.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
458	RS	Frossasco	37,4	472	T_1.S151_01_06
472	NA	Frossasco	34,5	458 – 477 507 - 551	T_1.S150_01_06 T_1.S151_01_06
477	RS	Frossasco	33,9	472	T_1.S151_01_06
507	RS	Cantalupa	29,8	472	T_1.S150_01_06
509	NA	Frossasco	29,6		T_1.S151_01_06
551	RS	Frossasco	24,1	472	T_1.S151_01_06

## 49 STRADA PROVINCIALE 197 – DEL COLLE DEL LYS

### 49.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
22	AI_069	45,0	448	NA	Avigliana	41,3	T_1.S111_01_06	T_2.56_01_06
54	AI_047	41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06	T_2.37_01_05

### 49.2 Ambiti di intervento

#### 49.2.1 Ambito AI\_069

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
45,0	445	RS	Avigliana	42,5	T_1.S111_01_06
	448	NA		41,3	

#### 49.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana	1	MC_225	T_2.56_01_06
		MV_226	
		VT_227	
	2	AS_223	
		IF_224	
		MV_226	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_223	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	26450	793.500	
IF_224	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	1.300	1.430.000	
MC_225	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	4.500	-	
MV_226	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.500	-	V = 50 km/h
VT_227	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	6.500	-	

#### 49.2.2 Ambito AI\_047

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
41,0	247	NA	Avigliana Almese	38,5	T_1.S111_01_06
	252	RS	Avigliana	37,3	

#### 49.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Avigliana Almese	1	B1_166	T_2.37_01_05
		MV_168	
		AS_165	
	2	IF_167	
		MV_168	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_165	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	13.500	405.000	
B1_166	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	800	168.000	
IF_167	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	315	346.500	
MV_168	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	2.900	-	V = 50 km/h

### 49.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
448	NA	Avigliana	41,3	445 – 498 - 619	T_1.S111_01_06
247	NA	Avigliana - Almese	38,5		T_1.S111_01_06
288	NA	Avigliana	28,9		T_1.S111_01_06
290	NA	Villar Dora - Almese	28,8		T_1.S096_01_05
619	RS	Avigliana	19,0	448	T_1.S111_01_06

## 50 STRADA PROVINCIALE 222 - DI CASTELLAMONTE

### 50.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
36	AI_011	43,6	9	RS	Castellamonte	43,6	T_1.S039_01_05	T_2.04_01_04

### 50.2 Ambiti di intervento

#### 50.2.1 Ambito AI\_011

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,6	9	RS	Castellamonte	43,6	T_1.S039_01_05

#### 50.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Castellamonte	1	B1_051	T_2.04_01_04
	2	IF_052	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
B1_051	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	470	98.700	
IF_052	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	155	170.500	

### 50.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
9	RS	Castellamonte	43,6	48	T_1.S039_01_05
48	NA	Castellamonte	34,2	9	T_1.S039_01_05
86	NA	Castellamonte	26,7		T_1.S039_01_05
106	NA	Ozegna	23,9		T_1.S050_01_04
115	NA	Castellamonte	23,3		T_1.S039_01_05
131	NA	Castellamonte	21,4		T_1.S039_01_05
147	NA	Castellamonte	19,8		T_1.S039_01_05
172	NA	Bairo	17,8		T_1.S039_01_05

173	NA	Ozegna	17,8		T_1.S050_01_04
207	NA	Castellamonte	14,0		T_1.S039_01_05 T_1.S049_01_05
222	NA	Rivarolo Canavese	7,0		T_1.S049_01_05

## 51 STRADA PROVINCIALE 267 - DI LOMBARDORE

### 51.1 Ordine di priorità degli interventi di risanamento acustico

Ordine di priorità relativo	Ambito di Intervento	Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1	Scenari di Intervento - T2
37	AI_012	43,5	10	RS	Leini	43,5	T_1.S084_01_05	T_2.15_01_04
65	AI_049	38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05	T_2.36_01_05

### 51.2 Ambiti di intervento

#### 51.2.1 Ambito AI\_012

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
43,5	10	RS	Leini	43,5	T_1.S084_01_05

##### 51.2.1.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Leini'	1	B1_053	T_2.15_01_04
	2	IF_054	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m2)	Dimensione intervento (m o m2)	Costo totale (€)	Note
B1_053	Barriere acustiche	Barriere con pannelli in lamiera metallica	210	400	84.000	
IF_054	Interventi al ricettore	Infissi fonoisolanti	1.100	170	187.000	

#### 51.2.2 Ambito AI\_049

Indice di Priorità	Area Critica	Tipologia	Comune	Indice di Criticità Area	Planimetria Generale - T1
38,9	243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9	T_1.S099_01_05

##### 51.2.2.1 Interventi di Risanamento Acustico

Comune	Scenario	Intervento	Scenari di Intervento - T2
Borgaro Torinese	1	MC_171	T_2.36_01_05
		MV_172	

Caselle Torinese		VT_173	
	2	AS_170	
		MV_172	

Intervento	Tipologia generale	Tipo specifico	Costo unitario (€/m o €/m <sup>2</sup> )	Dimensione intervento (m o m <sup>2</sup> )	Costo totale (€)	Note
AS_170	Interventi diretti	Asfalti silenti	30	10.100	303.000	
MC_171	Interventi diretti	Moderazione della circolazione	-	3.700	-	VT_173
MV_172	Interventi diretti	Moderazione della velocità	-	3.500	-	V = 50 km/h
VT_173	Interventi diretti	Varianti di tracciato	-	4.800	-	Viabilità di collegamento al PRUSST

### 51.3 Analisi di criticità

Area Critica	Tipologia	Comune	Indice Criticità	Codice Aree intercettate	Planimetria Generale - T1
10	RS	Leini	43,5	46	T_1.S084_01_05
243	NA	Borgaro Torinese Caselle Torinese	38,9		T_1.S099_01_05
46	NA	Leini	34,7	10	T_1.S084_01_05
62	NA	Leini	31,9		T_1.S084_01_05
72	NA	Leini	30,0		T_1.S084_01_05
88	NA	Lombardore	26,6		T_1.S070_01_05 T_1.S071_01_05
89	NA	Caselle Torinese	26,4		T_1.S099_01_05
113	NA	Leini	23,4		T_1.S084_01_05
123	NA	Leini	22,2		T_1.S084_01_05
141	NA	Leini	20,5		T_1.S084_01_05
142	NA	Leini	20,5		T_1.S084_01_05
151	NA	Lombardore	19,6		T_1.S070_01_05
152	NA	Leini	19,6		T_1.S070_01_05
153	NA	Leini	19,3		T_1.S070_01_05
183	NA	Leini	17,0		T_1.S084_01_05
187	NA	Lombardore	16,5		T_1.S071_01_05

## **Misure antirumore già in atto e progetti in preparazione**

### **Interventi scaturiti dal Piano di Risanamento Acustico delle strade provinciali 2007**

In sintesi, premesso che l'art. 10, comma 5 della Legge Quadro sull'inquinamento acustico n° 447 del 26 ottobre 1995, prevede che le società e gli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture predispongano un Piano di Risanamento Acustico, la Provincia di Torino, per effetto del Decreto del Ministero dell'Ambiente del 29 novembre 2000 che stabilisce i "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore", ha redatto il Piano di Risanamento Acustico 2007 relativo alle infrastrutture di trasporto stradale di propria competenza e lo ha approvato il 13 febbraio 2007 con D.G.P. n. 103-38761/2007.

Ribadiamo che tale Piano contiene una graduatoria di interventi di risanamento acustico, ottenuta utilizzando un indicatore definito in modo da quantificare oggettivamente la gravità dei livelli di inquinamento acustico presso uno o più ricettori presenti all'interno di un ambito di intervento, valutando sia il numero di persone esposte ad un superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente che l'entità del superamento stesso.

La fase attuativa del Piano di Risanamento Acustico delle Strade Provinciali 2007, con la realizzazione degli interventi di bonifica acustica seguendo l'ordine di priorità, è giunta sino alla progettazione degli interventi previsti presso il comune di Romano C.se, che si trova al n. 29 della graduatoria di priorità con un indice di criticità di 44,2.

Si allega la Relazione Tecnica di Arpa Piemonte di novembre 2009, realizzata a supporto dell'attuazione del Piano di Risanamento Acustico delle Strade in gestione alla Provincia di Torino, che riporta una sintesi degli interventi realizzati a partire dal PRA 2007 (Allegato\_1).

## Interventi strutturali progettati dal Settore Viabilità

Di fatto la graduatoria appena descritta, che si riferisce al Piano di Risanamento Acustico 2007 delle strade di competenza dell'ex Provincia di Torino, approvato con D.G.P. 103-38761/2007 del 13 febbraio 2007, risulta obsoleta ed in disuso, essendo diventata vecchia e di difficile o comunque troppo oneroso aggiornamento.

In compenso, con il passare degli anni, si è passati ad un approccio più pragmatico che ci porta alla realizzazione di interventi che conciliano le esigenze di manutenzione stradale, sicurezza stradale e risanamento acustico.

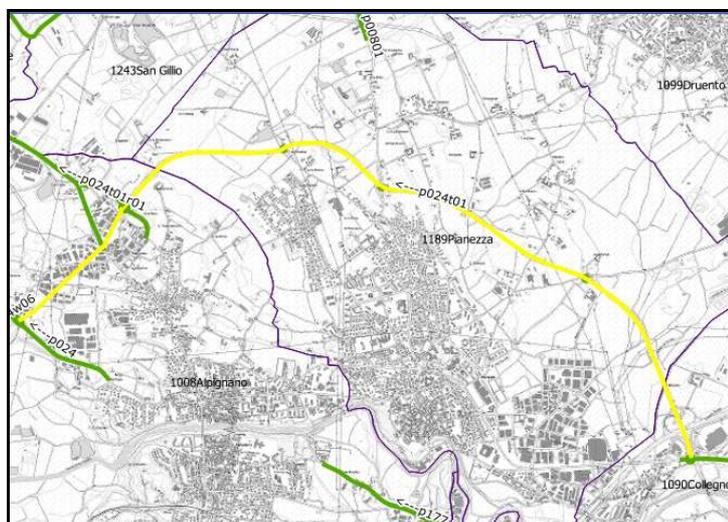
Inoltre, ogni nuova infrastruttura viene progettata con una nuova sensibilità da parte degli operatori e con una maggiore attenzione anche alle eventuali potenziali criticità acustiche.

In più, le nuove bretelle, varianti e diramazioni hanno anche lo scopo di decongestionare il traffico presente sulle arterie principali.

Infine, l'uso di rotatorie, semafori intelligenti e porte di accesso ai centri abitati, con l'eventuale uso di strumentazione per il rilevamento delle infrazioni, hanno spesso ridotto la velocità di percorrenza dei veicoli e quindi la conseguente rumorosità.

### 1 - Nuove strade, varianti e diramazioni

**S.P. n. 24 del Monginevro - Variante T01 di Pianezza**  
**(sviluppo circa km 8, TGM medio annuo 11.928.000)**



Nella cartografia soprastante è presente la variante alla S.S. 24 – Circonvallazione di Pianezza ed Alpignano. Oltre all'utilizzo di pavimentazione drenante e fonoassorbente, sono stati realizzati una serie di interventi acustici quali: quattro barriere acustiche di altezza 3 metri per una lunghezza totale di 670 metri, una fascia boschiva profonda circa 15 metri per un tratto di 700 metri e 320 metri di duna di 2 metri di altezza.

L'arteria in oggetto costituisce la variante al vecchio tracciato della S.S. n. 24 del Monginevro, nel tratto compreso tra Collegno ed Alpignano.

Il tratto sotteso, risulta in parte dismesso ai comuni che attraversa.

Dai dati rilevati di traffico (ultimo rilevamento disponibile è del 2017) emerge un TGM medio annuo che varia dai circa 17.500.000 veicoli (dato omogeneizzato), ai circa 2.700.000 veicoli (dato omogeneizzato).

I due tratti con maggiori valori sono quelli dallo svincolo con il sistema tangenziale torinese (Nord) allo svincolo per San Gillio sulla S.P. n. 8 di Druento (dir. 1).

I restanti tratti, fino al collegamento con il vecchio tracciato della S.S. n. 24, in comune di Alpignano, oscillano tra i 2,7 milioni ed i 5,3 milioni di veicoli (dati omogeneizzati).

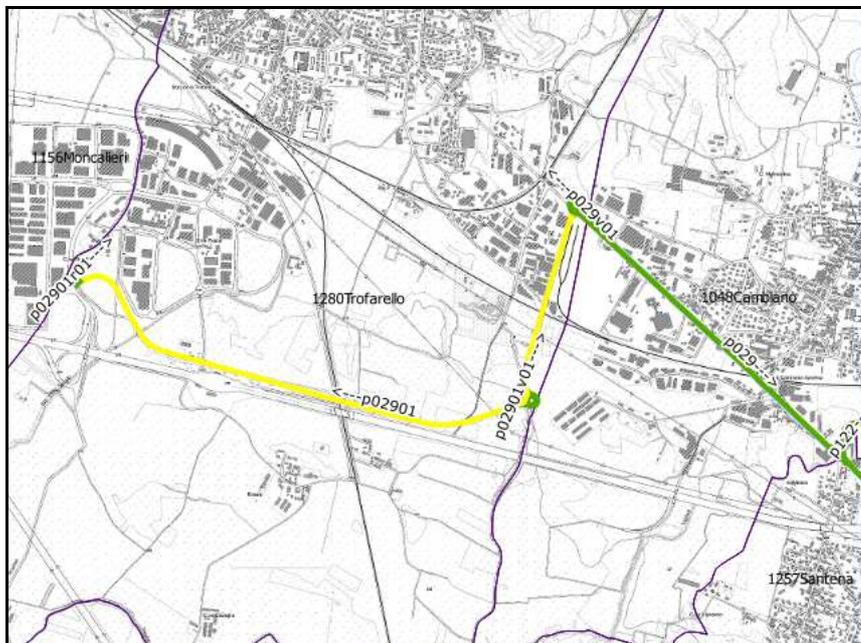
Il tracciato della variante risulta avere una incidenza di traffico pesante rispetto al totale che oscilla tra il 12% ed il 19%, con i due tratti con TGM più elevato con incidenza di mezzi pesanti del 16%.

I benefici apportati dalla realizzazione della variante sono abbastanza evidenti, in quanto i tratti sottesi presentano dei valori di TGM più bassi e soprattutto una sensibile diminuzione di traffico pesante.

Rimane critico il traffico sul tracciato vecchio tra Collegno e Pianezza.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_2).

**S.P. n. 29 del Colle di Cadibona – dir. 01 “Sanda Vadò”  
(sviluppo circa km 3.6, TGM medio annuo 3.755.485)**



Questa diramazione ha permesso di diminuire notevolmente il traffico nel centro urbano di Trofarello. Il percorso attraversa una zona agricola e una zona industriale senza intercettare aree residenziali.

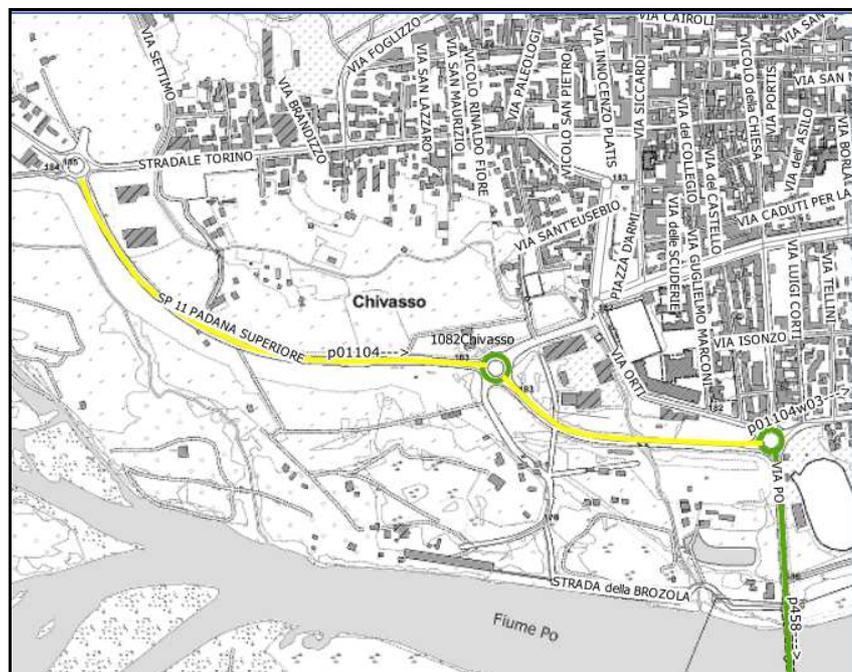
L'arteria in oggetto consente un collegamento tra il casello Sanda Vadò e la zona industriale / produttiva dei comuni di Moncalieri, Trofarello, Cambiano e Santena ed inoltre consente attraverso il collegamento con la S.P. n. 122 di Chieri di raggiungere la collina torinese fino al chivassese.

Dai dati rilevati di traffico (ultimo rilevamento disponibile è del 2017) emerge un TGM medio annuo di circa 4.300.000 veicoli (dato omogeneizzato).

Dalla lettura della scheda contenente i dati di traffico si rileva che la tratta ha un'alta percentuale di transiti pesanti (oltre il 20%) e che costituisce un valido collegamento alla direttrice S.P. n. 29 del Colle di Cadibona, riducendo sensibilmente i transiti dei veicoli nelle traverse interne della stessa da Moncalieri verso Cambiano, con un notevole miglioramento in termini di comfort acustico.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_3).

**S.P. n. 11 Padana Superiore – Dir. 04 di Chivasso**  
**(sviluppo circa km 1.4, TGM medio annuo 3.482.100)**



Il percorso attraversa una zona agricola senza intercettare aree residenziali.

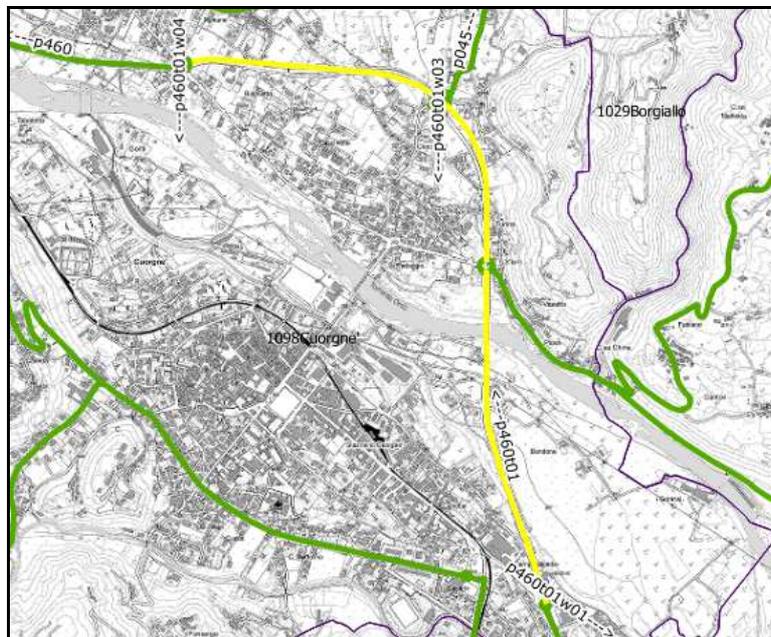
La percorrenza in oggetto costituisce il collegamento tra la S.P. n. 11 Padana Superiore e la S.P. 590 della Val Cerrina, attraverso un tratto della S.P. n. 458 di Casalborgone (tratto del ponte sul fiume Po), senza attraversare il centro abitato della città di Chivasso.

Dai dati rilevati di traffico (ultimo rilevamento disponibile è del 2017) emerge un TGM medio annuo di circa 2.900.000 veicoli (dato omogeneizzato), nel primo tratto provenendo da ovest e di circa 1.600.000 veicoli (dato omogeneizzato), nel secondo tratto verso il collegamento con la S.P. n. 458.

Dai dati si rileva che l'arteria ha un importante risvolto sul traffico prima transitante nella traversa interna della Città che oggi è limitato a solo traffico locale.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato 4).

**S.P. n. 460 del Gran Paradiso - Variante TO1 di Cuornè  
(sviluppo circa km 3, TGM medio annuo 4.479.280)**



Il percorso della variante T01 all'abitato di Courgnè, dalla lettura dei dati di traffico fa emergere un notevole decremento delle percorrenze dei veicoli nella traversa interna, a vantaggio del tracciato della variante. I flussi che percorrono la traversa interna è prevalentemente di traffico locale e la percentuale di esso relativo ai veicoli pesanti è veramente ridotto (dell'ordine dell'1% e senz'altro assoggettabile a traffico locale, carico/scarico).

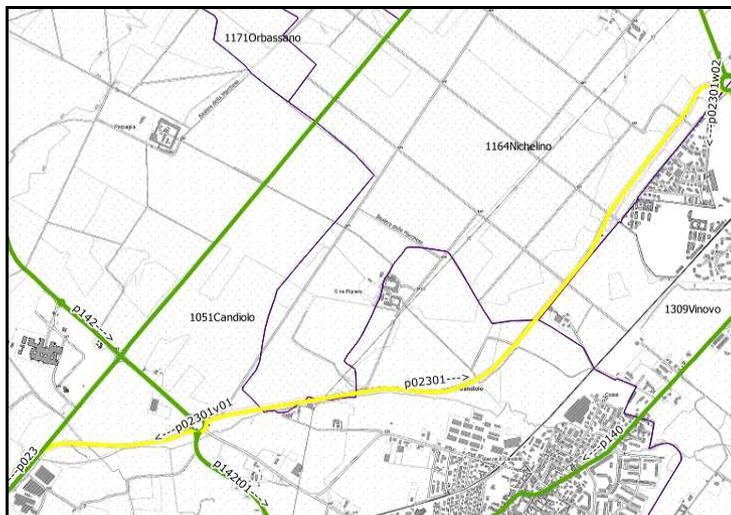
L'anomalia riscontrata riguarda l'ultimo tratto della variante verso nord che viene sottoutilizzato a favore di un tratto di viabilità sottesa.

Dall'analisi dei volumi di traffico emerge altresì che il TGM medio annuo è di circa 2.200.000 veicoli (omogeneizzati).

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato 5).

## S.P. n. 23 del Sestriere – dir. 01

(sviluppo circa km 4.8, TGM medio annuo 5.173.510)



L'apertura al transito della variante risale circa al 2010, con la contestuale pedonalizzazione del tratto di ex SS23 alle spalle della palazzina di caccia di Stupinigi.

I dati di traffico giornaliero medio annuo più recenti disponibili risalgono al 2017 ed il valore ammonta a circa 7.350.000, tenendo conto che il valore si riferisce ai due sensi di marcia e che per la quota di veicoli pesanti è stato adottato un coefficiente amplificativo pari a 2,5 per assimilarli ai veicoli leggeri.

Le arterie che confluiscono alle due estremità della variante 01 alla S.P. n. 23 presentano volumi di traffico importanti e non adeguati alle geometrie e capacità delle stesse e patiscono il non completamento di opere che di fatto dovrebbero ridurre drasticamente i volumi. Tra queste opere vi sono il completamento della circonvallazione di Borgaretto e la realizzazione del Nuovo Asse Rottalunga, con conseguente “scarico” dell'asse S.P. n. 142 Orbassano-Vinovo e dell'asse S.P. n. 143 Orbassano-Vinovo.

Tra le opere invece realizzate vi è il Nuovo Asse Debouchè, lungo circa 2 km, aperto al transito veicolare a metà del 2017 e che offre un agevole collegamento con il sistema tangenziale torinese ed anche verso Torino, attraverso Nichelino. Tale intervento costituito da carreggiate separate per senso di marcia e composta da due corsie ognuna ha contribuito sostanzialmente al miglioramento del tratto di collegamento con il sistema tangenziale grazie anche all'annullamento di un impianto semaforico e delle svolte a sinistra.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_6).

**S.P. n. 6 di Pinerolo – variante 09 e S.P. n. 175 del Dojrone  
(sviluppo circa km 5.3, TGM medio annuo 6.474.005)**



Il tracciato attraversa aree agricole e zone industriali.

La percorrenza in oggetto costituisce il collegamento tra la S.P. n. 6 di Pinerolo, tra l'abitato di Orbassano e Rivalta e la S.P. n. 7 di Grugliasco, attraverso la S.P. n. 175 del Dojrone.

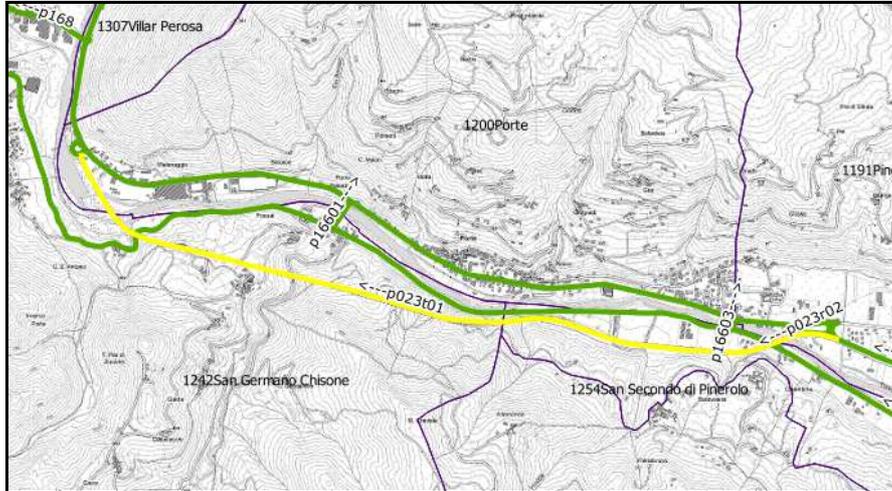
Dai dati rilevati di traffico (ultimo rilevamento disponibile è del 2017) emerge un TGM medio annuo nel primo tratto di circa 4.900.000 veicoli (dato omogeneizzato), con incidenza percentuale di traffico pesante pari al 7%, di circa 7.400.000 nel secondo tratto (con il 16% di traffico pesante) e in ultimo sulla S.P. n. 175 di circa 8.000.000 con il 13% di veicoli pesanti.

L'arteria rappresenta un valido collegamento dal pinerolese al sistema tangenziale attraverso l'innesto SITO, all'area SITO e CAAT e viceversa, senza attraversare gli abitati di Orbassano e Beinasco sul tracciato della S.P. n. 6 di Pinerolo, in parte dismessa.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_7).

## S.P. n. 23 del Sestriere - Variante 01

(sviluppo circa km 7, TGM medio annuo 2.437.470 - TGM risulta ben inferiore ai 3 milioni di veicoli/anno)



La realizzazione della variante T01 della S.P. n. 23 del Colle del Sestriere, in occasione degli eventi olimpici del 2006, ha sicuramente apportato dei benefici in termini di vivibilità rispetto al passato. Il tracciato della ex statale 23 infatti attraversa la traversa interna dell'abitato di Porte.

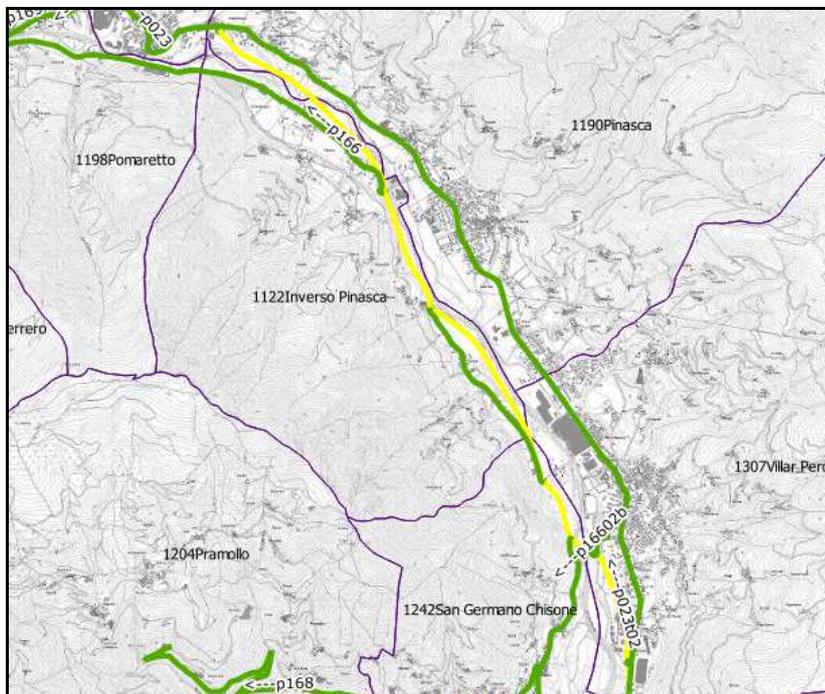
Dai dati ultimi di traffico disponibili (anno 2017), si rileva un traffico giornaliero medio annuo di circa 2.750.000 (dato omogeneizzato) con una percentuale di traffico pesante di circa il 10% sul totale.

Il traffico in arrivo dalla pianura, però, non viene "assorbito" dalla variante in maniera determinante in quanto sul vecchio tracciato (traversa interna della S.P. n. 23) continuano a transitare più di 3.000.000 di veicoli all'anno: con una incidenza di veicoli pesanti di solo il 3%.

Si ritiene, pertanto, sia necessario incentivare maggiormente l'utilizzo della variante, per l'utenza in transito, anche su veicoli leggeri.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_8).

**S.P. n. 23 del Sestriere - Variante 02**  
**(sviluppo circa km 7, TGM medio annuo 3.352.160)**



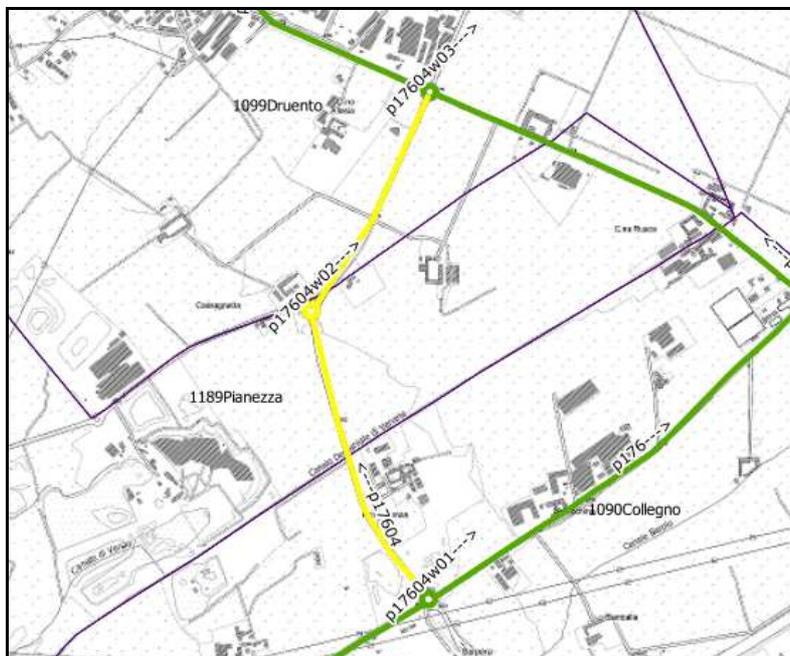
La realizzazione della variante T02 (variante all'abitato di Villar Perosa) della S.P. n. 23 del Colle del Sestriere, in occasione degli eventi olimpici del 2006, ha sicuramente apportato dei benefici in termini di vivibilità rispetto al passato. Dai dati ultimi di traffico disponibili (anno 2017), si rileva un traffico giornaliero medio annuo di circa 3.000.000 (dato omogeneizzato) con una percentuale di traffico pesante di circa il 1% sul totale.

Il traffico in arrivo dalla valle (vecchio tracciato della S.P. n. 23) è dell'ordine di circa 5.800.000 TGM medio annuo, con una percentuale di veicoli pesanti di circa 8%. La variante, pur accogliendo oltre la metà del TGM medio annuo, non viene utilizzata proficuamente dai veicoli pesanti, che percorre il vecchio tracciato (circa il 5% del traffico totale).

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_9).

## S.P. n. 176 di Savonera – dir. 04

(sviluppo circa km 1.7, TGM medio annuo 7.764.645)



Il percorso attraversa zone agricole ed industriali e le aree residenziali intercettate sono trascurabili.

L'arteria in oggetto con un TGM medio annuo di circa 9.500.000 veicoli (dato omogeneizzato), rappresenta un collegamento tra il sistema tangenziale e gli agglomerati di Druento, San Gillio e la periferia nord di Venaria.

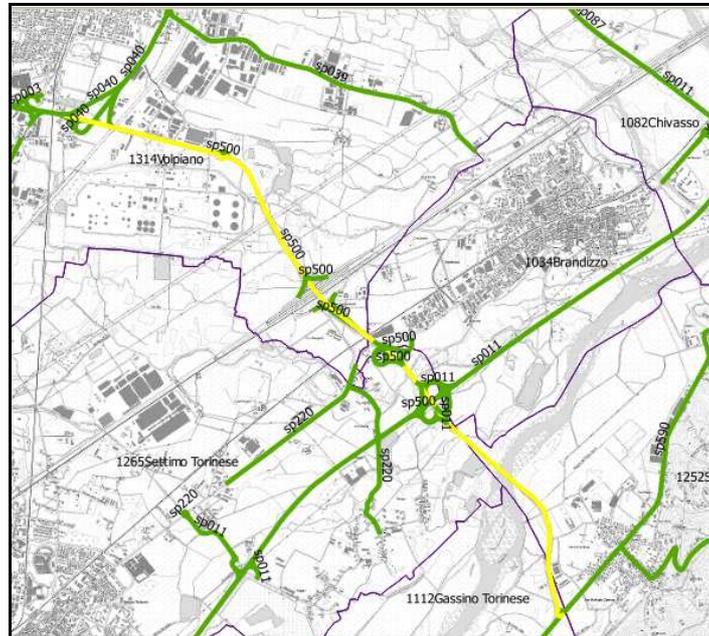
L'incidenza dei veicoli pesanti è di circa il 20% del totale.

Il tratto a nord ha una valenza anche di collegamento alla variante della SP24, mediante la percorrenza di strada Cassagna (non in gestione alla Città Metropolitana di Torino), il restante tracciato ha dei valori di TGM giornalieri superiori alle 20.000 unità. Nel complesso si rileva però che il vecchio tracciato della S.P. n. 176 di Savonera, nel tratto tra l'intersezione con la dir. 04 e l'intersezione con la S.P. n. 8 di Druento, in cui sono presenti ricettori sensibili, non ha ricevuto particolari benefici in termini di volumi di traffico rispetto al passato: solo un leggero decremento dal 2014 al 2017 ma con valori stabilizzati e che si attestano su circa 6.700.000 veicoli (omogeneizzati) all'anno.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato 10).

## S.P. n. 500 della Collina Torinese

(sviluppo circa km 7.6, TGM medio annuo 8.392.445)



Il percorso attraversa una zona agricola senza intercettare aree residenziali.

L'arteria in oggetto con un TGM medio annuo di circa 9.300.000 veicoli (dato omogeneizzato), nel tratto intermedio, di circa 7.800.000 nel primo tratto (lato collina torinese) e di circa 7.500.000 nel tratto verso Volpiano-Leinì, con incidenza percentuale dei mezzi pesanti pari rispettivamente a 14, 13 e 18%.

La S.P. n. 500 della Collina Torinese, rappresenta un collegamento tra la collina, il sistema autostradale (TO-MI e TO-AO) e la parte nord della Provincia altamente industrializzata (Leinì-Volpiano).

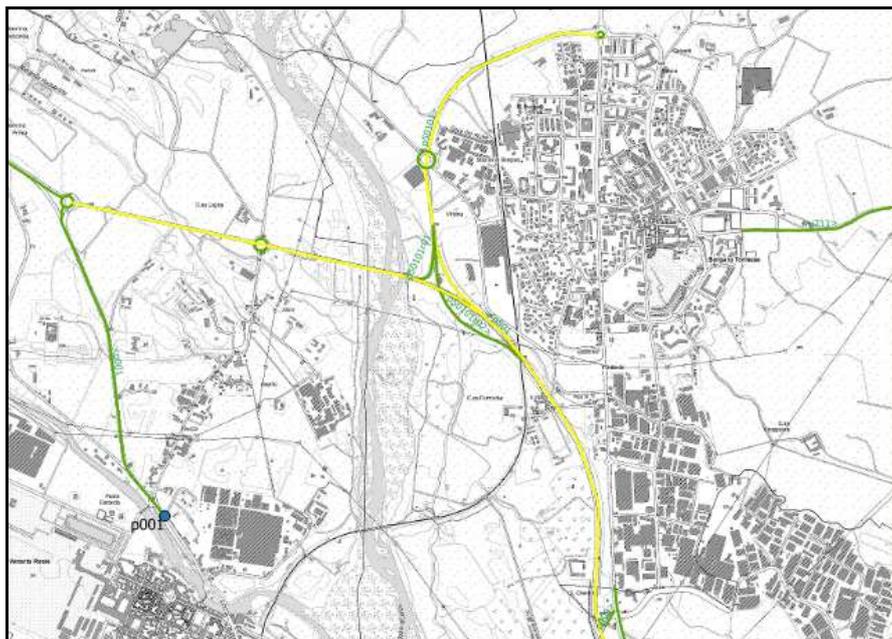
In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_11).

### **S.P. n. 501 della Reggia**

**(sviluppo circa km 4.3, TGM medio annuo 3.887.250) e**

### **S.P. n. 501 Diramazione 1**

**(sviluppo circa Km 2, TGM medio annuo 623.055 - il TGM risulta ben inferiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**



La realizzazione della S.P. n. 501 della Reggia e della diramazione risalente al 2011 circa, ha concorso sicuramente alla riduzione del traffico veicolare nei centri abitati di Venaria e Borgaro, in direzione delle Valli di Lanzo. Dai dati ultimi di traffico disponibili (anno 2017), si rileva un traffico giornaliero medio annuo di circa 5.300.000 (dato omogeneizzato) con una percentuale di traffico pesante di circa il 17% sul totale.

Mentre per la diramazione 1 si rileva un traffico giornaliero medio annuo di circa 600.000 (dato omogeneizzato) con una percentuale di traffico pesante di circa il 6% sul totale.

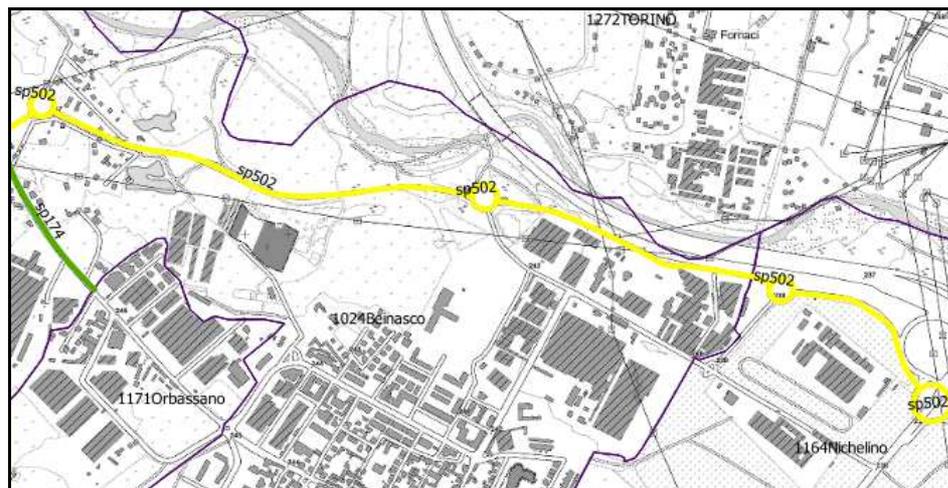
L'asse principale, avendo un collegamento diretto con il sistema tangenziale torinese, ha contribuito sostanzialmente alla riduzione del traffico lungo la S.P. n 1 direttissima delle Valli di Lanzo, nel tratto insistente nel comune di Venaria, pur rimanendo quest'ultima interessata da volumi di traffico importanti ma con una incidenza di veicoli pesanti ridotta al 10%.

Meno efficace l'azione della diramazione sulla traversa interna della S.P. n. 2 di Germagnano, nell'abitato di Borgaro T.se: la percentuale di veicoli pesanti in questo tratto sotteso è di circa il 17%, contro il 6% che interessa la diramazione.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_12).

### **S.P. n. 502 della Palazzina di caccia di Stupinigi**

**(sviluppo circa km 7.6, TGM medio annuo 669.045 - Il TGM risulta ben inferiore ai 3 milioni di veicoli all'anno)**



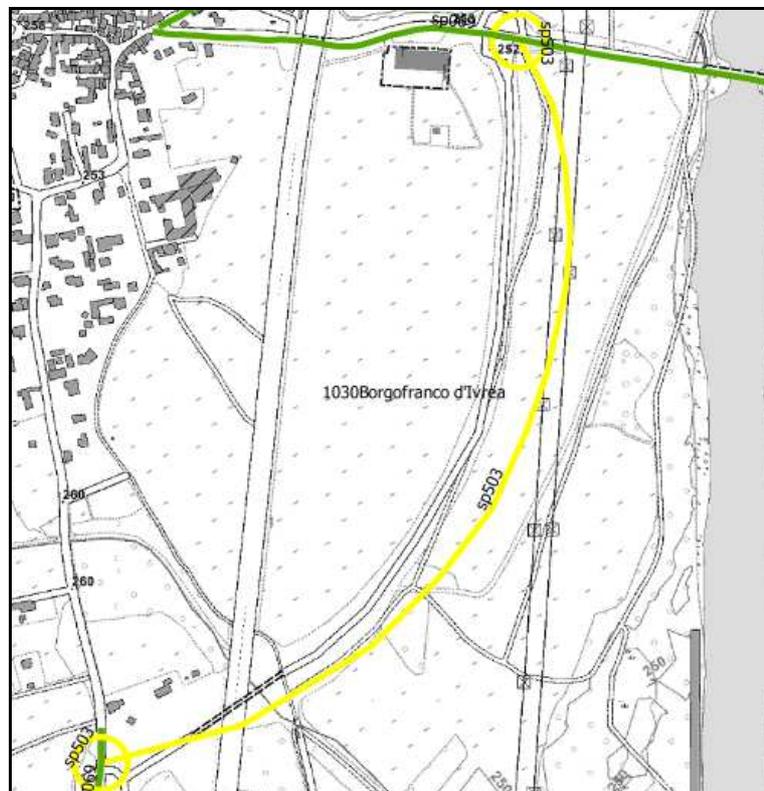
La realizzazione della S.P. n. 502 della Palazzina di Caccia di Stupinigi presenta nel primo tratto (in prossimità dello svincolo con il sistema tangenziale torinese) un traffico giornaliero medio annuo di circa 1.200.000 (dato omogeneizzato) con una percentuale di traffico pesante di circa il 13% sul totale, mentre nel secondo tratto, un traffico giornaliero medio annuo di circa 750.000 (dato omogeneizzato) con una percentuale di traffico pesante di circa il 11% sul totale.

Trattandosi di un'opera incompleta (rimane da realizzare il 2<sup>a</sup> lotto della "Variante di Borgaretto" che collegherà la S.P. n. 502 alla S.P. n. 143 di Vinovo, verso Orbassano), rappresenta al momento un'arteria non di collegamento tra direttrici ma di traffico locale.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_13).

## S.P. n. 503 di Baio Dora

(sviluppo circa km 1.2, TGM medio annuo < 3 milioni di veicoli l'anno)



La messa in servizio della S.P. n. 503 di Baio Dora risale al settembre 2013. Pur non essendoci a disposizione dati di traffico rilevati nell'ultimo quinquennio, l'opera funge da circonvallazione per la frazione Baio Dora e per Borgofranco d'Ivrea, liberando questi luoghi dall'assedio del traffico pesante. L'intervento principale è il viadotto sull'autostrada Torino-Aosta, costituito da una travata continua su 3 campate, per una lunghezza complessiva di 143 metri. Il nuovo asse è stato realizzato anche per migliorare i collegamenti stradali tra Ivrea, la Valle d'Aosta e il Biellese in alternativa alla Statale 26. L'opera complessiva ha una lunghezza di circa 1200 metri, con una larghezza della sede stradale di 9 metri e mezzo ed è stata interamente finanziata dalla ex Provincia di Torino, con un costo di circa 6 milioni e 400mila euro.



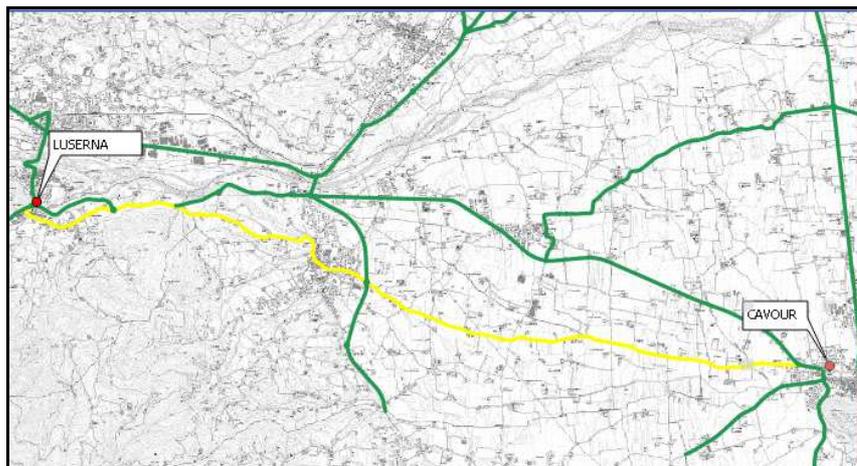
- sottovia carrabile al km 33+100 della linea Torino-Modane, posizionato lungo il tratto precedente, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,75 e 2 banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,50: strada extraurbana secondaria di categoria "C1", oltre un marciapiede rialzato di m 2,00 da un lato.

Nel contempo è stata declassificata a strada comunale e dismessa al Comune di Sant'Antonino di Susa il tratto della S.P. 201 di Vaie dal km 0+270 al km 2+100.

Pur non essendoci a disposizione dati di traffico rilevati nell'ultimo quinquennio, la nuova arteria costituisce una importante alternativa alla viabilità ordinaria per raggiungere gli agglomerati industriali di Vaie e Sant'Antonino di Susa posti tra la linea ferroviaria Torino-Modane e la ex statale 24 del Monginevro. (Allegato\_14).

### **S.P. n. 156 di Lusernetta**

**(sviluppo circa km 10,8, TGM medio annuo 1.246.000)**



Il TGM risulta ben inferiore ai 3 milioni di veicoli/anno. A titolo informativo, lo "Studio di impatto acustico – S.P. n. 156 di Lusernetta, realizzazione della variante tra Bibiana e Luserna San Giovanni" arrivava a concludere che i livelli di inquinamento acustico derivanti dalla messa in esercizio dell'opera in progetto previsti per i ricettori interni all'area di studio risultavano rispettare i limiti stabiliti dalla normativa vigente, tranne che per alcuni ricettori per cui sono state realizzate delle opere di mitigazione acustica. C'è da evidenziare anche un considerevole miglioramento del clima acustico dell'abitato di Luserna San Giovanni.

L'arteria in oggetto è stata aperta al transito nel 2012 come intervento "XX GIOCHI OLIMPICI "TORINO 2006". OPERE CONNESSE. S.P. 156 DI LUSERNETTA. VARIANTE TRA BIBIANA E LUSERNA S. GIOVANNI".

Anche per questa arteria non vi sono dati di traffico rilevati recenti per poter fare delle valutazioni più approfondite.

L'opera di cui si parlava già dal 1999 è nota come "la Strada delle Cave" e collega i Comuni di Campiglione Fenile e Luserna San Giovanni attraversando i Comuni di Bibiana e Lusernetta. Il nuovo tracciato consente di decongestionare le strade provinciali 162 di Rorà e 161 della Val Pellice liberandole dal traffico di camion e autoarticolati che trasportano le pietre di Luserna e le bottiglie d'acqua dello stabilimento Pontevecchio, prima costretti ad attraversare il centro di Luserna San Giovanni. Il costo complessivo dell'opera è stato di 10 milioni e 80mila euro, ripartiti tra ex Provincia di Torino, Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture, Comunità Montana e Provincia di Cuneo.

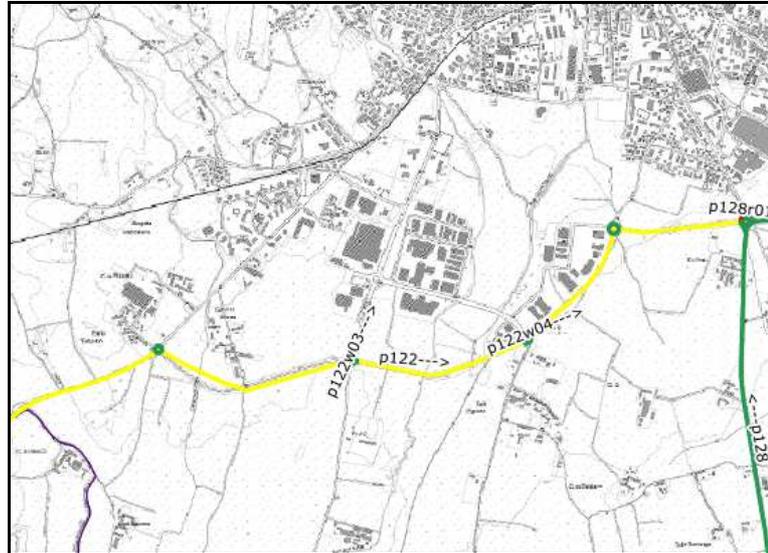
La Strada delle Cave misura 3900 metri di lunghezza e 8,5 metri di larghezza, con due corsie da 3,25 metri e 2 banchine da 1 metro. Lungo il tracciato vi sono 4 rotatorie: 2 nel Comune di Bibiana (in area artigianale e in località Caburna), una nel Comune di Lusernetta (nei pressi del cimitero) e una nel Comune di Luserna San Giovanni in località San Marco. Tra i Comuni di Lusernetta e Luserna San Giovanni è stato posato un nuovo ponte in un'unica campata da 80 metri dotato di una struttura mista acciaio corten/calcestruzzo.

Nell'ambito dell'intervento è stata anche realizzata una bretella di collegamento con la provinciale 156 storica, lunga 265 metri, che si innesta nella rotatoria di Località Caburna di Bibiana.

Per le motivazioni di cui sopra, anche in assenza di dati di traffico recenti, si può senz'altro asserire che la nuova arteria ha determinato un beneficio per l'abitato di Luserna S. Giovanni, prima interessato dal traffico pesante generato dal trasporto di blocchi di pietra dalle Valli sovrastanti e dal transito degli autoarticolati che trasportano gli imballi di acque minerali.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti (Allegato\_15) (Allegato\_16).

**S.P. n. 122 di Chieri – Nuovo tratto**  
**(sviluppo circa km 3.7, TGM medio annuo 2.988.620)**



L'arteria in oggetto rappresenta la variante sud-nord dell'abitato di Chieri verso est, collegando la S.P. n. 122 di Chieri proveniente dalla S.P. n. 29 del Colle di Cadibona tra Cambiano e Santena, per ricollegarsi alla S.P. n. 122 di Chieri nella zona di Andezeno.

Nel tratto costituito dalla Variante i valori del TGM medio annuo oscillano tra i 4.000.000 e i 6.000.000 di veicoli (dato omogeneizzato), con incidenza percentuale dei mezzi pesanti pari al 23-24%.

In allegato lo schema monografico con indicazione dei flussi veicolari dell'arteria in oggetto e di quelle confluenti ([Allegato 17](#)).

## **2 - Interventi di manutenzione straordinaria sulle pavimentazioni stradali**

Nel periodo intercorrente tra la precedente mappatura e relativa relazione di analisi ad oggi, sono stati investiti in manutenzioni straordinarie circa € 10.000.000 per la realizzazione di pavimentazioni bituminose.

Inoltre, nel prossimo triennio, sono previsti investimenti per la stessa tipologia di opere, per circa € 25.000.000.

Si riporta l'elenco degli interventi di manutenzione sulla pavimentazione bituminosa previsti per il prossimo triennio:

Strada Statale Provinciale 10:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 20+040 al Km 20+340.

Strada Statale Provinciale 20:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+000 al Km 3+000.

Strada Statale Provinciale 23:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 16+300 al Km 19+730.

Strada Statale Provinciale 23/var1:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+300 al Km 3+500.

Strada Statale Provinciale 24/var 1:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 13+800 al Km 14+100.

Strada Statale Provinciale 29:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 20+150 al Km 34+570.

Strada Statale Provinciale 31:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 7+950 al Km 8+580.

Strada Statale Provinciale 458:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 1+070 al Km 8+250.

Strada Statale Provinciale 460:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 38+000 al Km 70+000.

Strada Statale Provinciale 589:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 29+000 al Km 30+000.

Strada Statale Provinciale 590:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 7+250 al Km 9+650;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 33+390 al Km 37+950;

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 9+650 al Km 33+390.

Strada Provinciale 1:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 13+900 al Km 54+120.

Strada Provinciale 2:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 18+000 al Km 31+200.

Strada Provinciale 6:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 12+500 al Km 19+500.

Strada Provinciale 8:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 8+600 al Km 8+913;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 5+000 al Km 6+600.

Strada Provinciale 13:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 11+150 al Km 18+000.

Strada Provinciale 40:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+450 al Km 9+650;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 9+650 al Km 33+390.

Strada Provinciale 53:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+400 al Km 13+000.

Strada Provinciale 74:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+000 al Km 0+940.

Strada Provinciale 82:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 24+300 al Km 24+600.

Strada Provinciale 119:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+000 al Km 4+670.

Strada Provinciale 122:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+000 al Km 1+700;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 1+700 al Km 5+250;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 15+500 al Km 16+750;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 31+600 al Km 34+900.

Strada Provinciale 124:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 3+130 al Km 3+550.

Strada Provinciale 128:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 5+600 al Km 8+000.

Strada Provinciale 129:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 19+685 al Km 36+380.

Strada Provinciale 139:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+100 al Km 2+960;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 6+500 al Km 9+150.

Strada Provinciale 140:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 5+235 al Km 11+530.

Strada Provinciale 143:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 6+870 al Km 16+200;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 16+250 al Km 17+300.

Strada Provinciale 161:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 4+200 al Km 5+100.

Strada Provinciale 174:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 9+100 al Km 9+850.

Strada Provinciale 177/178:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 7+100 al Km 7+400.

Strada Provinciale 183:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+682 al Km 3+180.

Strada Provinciale 184:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+000 al Km 10+145.

Strada Provinciale 186:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+050 al Km 3+900.

Strada Provinciale 222:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 15+400 al Km 16+100.

Strada Provinciale 267:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 10+200 al Km 10+900.

Strada Provinciale 710:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 6+200 al Km 6+600;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 6+800 al Km 8+500.

### **3 - Interventi di moderazione della velocità realizzati dall'Ente**

Nel medesimo periodo, sono stati realizzati tra gli altri i seguenti interventi:

- S.P. N. 119 di Moriondo. Sistemazione con rotatoria dell'intersezione con La S.P. N. 98 di Marentino in Comune di Andezeno;
- S.P. N. 8 di Druento. Realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione con la S.P. N. 8 Dir 3 in Comune di San Gillio.

In corso di realizzazione:

- Rete Stradale Ex Anas. Ex SS 24. Adeguamento funzionale tratto Caselette-Borgone Susa. Stralcio B. Rotatorie in Comune di Caprie (Interventi N. 7 ed 8).

#### **4 - Interventi di moderazione della velocità realizzati in convenzione con altri Enti o privati**

Nel periodo intercorrente tra la precedente mappatura e relativa relazione di analisi fino ad oggi, sono state effettuate anche delle opere in convenzione (in alcuni casi con compartecipazione alla spesa) con amministrazioni locali e/o privati, nell'ambito della realizzazione di nuovi insediamenti sia residenziali che industriali, aventi lo scopo di razionalizzare le nuove accessibilità sulle strade provinciali esistenti e nel contempo attuare delle azioni di messa in sicurezza.

Nello specifico si riportano le seguenti opere realizzate:

- S.P. n. 90 di Rondissone, in Comune di Torrazza Piemonte (al km 4+420 ed al km 5+220);
- S.P. n. 122 di Chieri, in Comune di Carignano (al km 1+700);
- S.P. n. 143 di Vinovo / S.P. n. 144 di S. Maria (al km 17+200);
- S.P. n. 142 di Piobesi T.se, in comune di Piobesi T.se - Intersezione con via XXV Aprile (al km 9+500);
- S.P. n. 142 di Piobesi T.se: n. 2 rotatorie nell'ambito di interventi di sicurezza stradale (gestione procedura del Comune di Carignano);
- S.P. n. 143 di Vinovo, in comune di Orbassano: rotatoria in prossimità del nuovo Centro Ippico (al km 10+700);
- S.P. n. 124 di Pecetto T.se, in comune di Pecetto: rotatoria (al km 3+800);
- S.P. n. 122 di Chieri, in Comune di Cambiano (al km 12+700);
- S.P. n. 661 delle Langhe, in Comune di Carmagnola (al km 2+950), in prossimità dell'insediamento industriale "Pasta Berruto";

- S.P. n. 184 di Villarbasse, in comune di Villarbasse (al km 7+560);
- S.P. n. 186 di Rosta, in Comune di Rosta (al km 2+265);
- S.P. n. 3 della Cebrosa, in Comune di Settimo T.se (al km 1+760);
- Rotatoria tra la S.P. 69 e la S.P. 68 in Comune di Lessolo;
- diverse piattaforme rialzate, in centro abitato, su richiesta dei Comuni e secondo le indicazioni geometriche impartite dall'Ente.

In corso di realizzazione:

- S.P. n. 710 di Caselle, in Comune di Leini: n. 2 rotatorie in prossimità degli svincoli con la S.P. n. 460 del Gran Paradiso;
- S.P. n. 119 di Andezeno, in Comune di Andezeno, n. 1 rotatoria all'intersezione con Via Tetti Castagno;
- S.P. n. 193 della Colletta, in comune di Giaveno, n. 1 intersezione a rotatoria al km 13+483 con Via Caduti;
- S.P. n. 190 di Coazze, in comune di Avigliana, n. 1 intersezione a rotatoria al km 8+660 con viabilità vicinale denominata Strada della Girba;
- S.P. n. 589 dei Laghi di Avigliana, in Comune di Cavour, n.1 intersezione a rotatoria al km 44+390 con viabilità comunale denominata via Giolitti.

## **5 - Interventi di moderazione della velocità con strumentazione di rilevamento infrazioni**

Nel medesimo periodo, sono state stipulate alcune convenzioni con amministrazioni comunali, tra cui:

- convenzione per l'installazione e la gestione di impianti rilevazione delle violazioni alle segnalazioni semaforiche su strade provinciali nel territorio di Settimo Torinese;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianti rilevazione delle violazioni alle segnalazioni semaforiche su strade provinciali nel territorio del Comune di Volpiano;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto rilevatore automatico semaforico, su impianto semaforico esistente, all'incrocio della S.P. 7 di Grugliasco con Via Crea, nel territorio del Comune di Grugliasco;

- convenzione per l'installazione e la gestione di impianti rilevazione delle violazioni semaforiche su strade provinciali nel territorio del Comune di Cafasse;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianti rilevazione delle violazioni semaforiche su strade provinciali nel territorio del Comune di Balangero;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto "Autovelox" sulla S.P. 11 "Padana Superiore" fra le Progressive Km 8+160 e 8+300 in direzione Chivasso nel territorio del Comune di Settimo Torinese;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto rilevatore delle violazioni alle segnalazioni semaforiche sulla S.P. 184 nel territorio del Comune di Villarbasse all'intersezione posta alla progressiva Km 5+900;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto "Autovelox" sulla S.P. 24 del Monginevro, Tronco 01 (Circonvallazione Collegno-Pianezza-Alpignano) alle Progressive Km. 11+820 in direzione Collegno e 11+950 in direzione Pianezza, nel territorio del Comune di Pianezza;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto "Autovelox" sulla S.P. 20 del Colle di Tenda T02 alla Progressiva Km1+630 in entrambe le direzioni nel territorio del Comune di Carignano;
- convenzione per l'installazione e la gestione di dispositivo di misurazione della velocità sulla S.P. 122 fra le Progressive Km. 12+545 e 15+945;
- convenzione per l'installazione e la gestione di dispositivo di misurazione della velocità sulla S.P. 123 fra le Progressive Km. 7+000 e 9+230;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto "Autovelox" sulla S.P. 20 T 01 del Colle di Tenda e della Val Roja, variante di La Loggia, alla Progressiva Km. 2+250 in entrambi i sensi di marcia nel territorio del Comune di La Loggia.

## **6 - Riclassificazioni, dismissioni e assunzioni tratti stradali**

Con riferimento all'ultima annualità, il Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Torino ha provveduto alla dismissione di alcuni tratti di strade provinciali ai Comuni (a titolo esemplificativo consegna al Comune di Oulx (SP 34 dal km 0+000 al km 0+526), a quello di Salerano (SP 67 dal km 0+130 al km 0+250), a quello di Alpignano (SP 177, Ponte Vecchio), a quello di Front (SP 34 dal km 0+000 al km 0+345)). Per contro, è stata acquisita dal Comune di Front la SP 34 var 2, dal km 0+000 al km 0+480.

Come ulteriore attività del Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Torino, è stata deliberata l'approvazione della Convenzione con Sitaf (Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus) e Comune di Susa, per effetto della quale sono stati dismessi:

al Comune di Susa:

- SP 209 dal km 0+000 al km 0+840 (Corso Couvert e parte di Via Mompantero);
- SP 225 dal km 0+000 al km 0+280 (parte iniziale di Via Montello);
- SP 241 dal km 0+000 al km 0+205 (Via degli Alpini);
- SP 225 dir 1 dal km 0+000 al km 0+140 (Via Fiume);

ed acquisiti dallo stesso Comune:

- Via Montello dall'incrocio con la SP 225 al km 0+280 all'incrocio con il vecchio tracciato di collegamento con Regione San Giacomo nei pressi del n. civico 73;
- Corso Generale Dalla Chiesa dallo svincolo con la SP 24 allo svincolo con la SS 25 compreso il ponte "Briancon";
- l'impianto di pompaggio ubicato in Via Montello a servizio del sottopasso ferroviario.

## **Interventi per la mobilità sostenibile**

La Città metropolitana di Torino, nell'ambito delle proprie competenze territoriali, sta proseguendo ed implementando i progetti avviati dall'ex Ente provinciale a favore della Mobilità sostenibile sul proprio territorio. Il processo di confronto avviato con le Amministrazioni Locali, gli altri Enti coinvolti e le Associazioni Ambientaliste ha portato all'elaborazione di numerosi progetti finalizzati alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico derivante dalla mobilità, alla riduzione delle emissioni di gas serra (CO<sub>2</sub>), alla diminuzione della congestione del traffico e alla sicurezza stradale.

La complessità del territorio (metropolitano, rurale), unita alla forte domanda di mobilità, hanno indicato la scelta di una strategia articolata per la mobilità sostenibile, che vede il potenziamento dell'attività ordinaria con azioni a carattere progettuale, in una generale logica di cooperazione con ogni altro ente coinvolto nella gestione della mobilità, per poter coniugare le esigenze di trasformazione e sviluppo con quelle di salvaguardia delle migliori condizioni di qualità della vita e dell'ambiente.

La Città Metropolitana di Torino pertanto sta lavorando nell'ambito della mobilità sostenibile con interventi sulle piste ciclabili, sui parcheggi di interscambio per le biciclette, ma anche sui bus a chiamata e sul sostegno al bikesharing.

Un altro progetto di mobilità sostenibile promosso e finanziato dalla Città Metropolitana di Torino è Mobilityamoci, progetto nato dalla volontà dell'Assessorato alle Risorse Idriche e Qualità dell'Aria dell'ex Provincia di Torino per sviluppare concretamente il concetto di "mobilità sostenibile" dei propri dipendenti, attraverso azioni tangibili di Mobility Management finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria, alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e della congestione del traffico.

E' noto che la riduzione delle emissioni provenienti dalla mobilità si ottiene sia dall'utilizzo di tecnologie a bassa emissione, sia dalla riduzione del numero di chilometri complessivamente percorsi dai mezzi motorizzati. Per agire sulla riduzione dei chilometri percorsi con auto private l'Amministrazione, sulla base di un costante monitoraggio della mobilità casa - lavoro dei propri dipendenti, ha avviato e mantenuto negli anni il progetto Mobilityamoci, finalizzato all'incentivazione dell'uso del mezzo pubblico.

L'Ente, a partire dal 2007 ha sottoscritto un protocollo d'intesa con le aziende di trasporto pubblico locale per l'acquisto degli abbonamenti nominali, da distribuire ai dipendenti che ne facevano richiesta. Allo stato attuale il progetto è strutturato in modo che le richieste di adesione all'iniziativa Mobilityamoci sia fatta una volta all'anno.

Dai risultati delle indagini svolte (2007 - 2009 - 2014 - 2018), si è concluso in ciascuna edizione che esiste tra i dipendenti provinciali un discreto numero di persone che potrebbe essere indotto all'uso del mezzo pubblico, e che un'altra quota parte potrebbe essere maggiormente fidelizzata all'uso dello stesso. Per tali ragioni, è stato deciso di offrire ai dipendenti l'opportunità di utilizzare il trasporto pubblico a tariffe scontate e rateizzate, agevolando l'acquisto degli abbonamenti annuali, garantendo così un uso più costante dei mezzi pubblici.

## Interventi pianificati per i prossimi cinque anni

Il risanamento acustico degli assi stradali principali in gestione alla Città Metropolitana di Torino su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno viene realizzato all'interno del più vasto programma di manutenzione stradale, realizzazione nuove tratte, sicurezza stradale e risanamento acustico delle Strade Provinciali.

Negli ultimi anni, è maturato un approccio multidisciplinare e pragmatico che ci porta alla realizzazione di interventi che conciliano appunto le esigenze di manutenzione stradale, sicurezza stradale e risanamento acustico.

Di seguito, si riporta un elenco dettagliato delle opere in corso di realizzazione o in programma, suddiviso per strada di pertinenza, precisando che una parte dei fondi stanziati non è ancora stata destinata ad interventi specifici, in modo tale da poter provvedere alle necessità ed urgenze che si renderanno evidenti:

Strada Statale Provinciale 10:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 20+040 al Km 20+340.

Strada Statale Provinciale 11/dir4:

- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto "Autovelox" sulla S.P. 11 "Padana Superiore" fra le Progressive Km 8+160 e 8+300 in direzione Chivasso nel territorio del Comune di Settimo Torinese.

Strada Statale Provinciale 20:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+000 al Km 3+000;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto "Autovelox" sulla S.P. 20 del Colle di Tenda T02 alla Progressiva Km1+630 in entrambe le direzioni nel territorio del Comune di Carignano;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto "Autovelox" sulla S.P. 20 T 01 del Colle di Tenda e della Val Roja, variante di La Loggia, alla Progressiva Km. 2+250 in entrambi i sensi di marcia nel territorio del Comune di La Loggia.

Strada Statale Provinciale 23:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 16+300 al Km 19+730.

Strada Statale Provinciale 23/var1:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+300 al Km 3+500.

Strada Statale Provinciale 24:

- adeguamento funzionale tratto Caselette- Borgone Susa. Stralcio B. 2 Rotatorie in Comune di Caprie.

Strada Statale Provinciale 24/var 1:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 13+800 al Km 14+100;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto "Autovelox" sulla S.P. 24 del Monginevro, Tronco 01 (Circonvallazione Collegno-Pianezza-Alpignano) alle Progressive Km. 11+820 in direzione Collegno e 11+950 in direzione Pianezza, nel territorio del Comune di Pianezza.

Strada Statale Provinciale 29:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 20+150 al Km 34+570.

Strada Statale Provinciale 31:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 7+950 al Km 8+580.

Strada Statale Provinciale 458:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 1+070 al Km 8+250.

Strada Statale Provinciale 460:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 38+000 al Km 70+000;
- S.P. n. 710 di Caselle, in Comune di Leinì: n. 2 rotatorie in prossimità degli svincoli con la S.P. n. 460 del Gran Paradiso.

Strada Statale Provinciale 589:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 29+000 al Km 30+000;
- S.P. n. 589 dei Laghi di Avigliana, in Comune di Cavour, n.1 intersezione a rotatoria al km 44+390 con viabilità comunale denominata via Giolitti.

Strada Statale Provinciale 590:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 7+250 al Km 9+650;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 33+390 al Km 37+950;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 9+650 al Km 33+390.

Strada Statale Provinciale 661:

- a seguito di convenzione con MIT, Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Autostrada dei Fiori e Comune di Carmagnola, potrebbe avere attuazione nei prossimi anni il 1<sup>a</sup> lotto della Circonvallazione esterna dell'abitato di Carmagnola (tratto tra la S.P. n. 661 delle Langhe ed il casello autostradale di Carmagnola, con effetti anche sulla SP 393).

Strada Provinciale 1:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 13+900 al Km 54+120.

Strada Provinciale 2:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 18+000 al Km 31+200.

Strada Provinciale 6:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 12+500 al Km 19+500.

Strada Provinciale 7:

- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto rilevatore automatico semaforico, su impianto semaforico esistente, all'incrocio della S.P. 7 di Grugliasco con Via Crea, nel territorio del Comune di Grugliasco.

Strada Provinciale 8:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 8+600 al Km 8+913;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 5+000 al Km 6+600.

Strada Provinciale 13:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 11+150 al Km 18+000.

Strada Provinciale 40:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+450 al Km 9+650;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 9+650 al Km 33+390.

Strada Provinciale 53:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+400 al Km 13+000.

Strada Provinciale 74:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+000 al Km 0+940.

Strada Provinciale 82:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 24+300 al Km 24+600.

Strada Provinciale 119:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+000 al Km 4+670;
- S.P. n. 119 di Andezeno, in Comune di Andezeno, n. 1 rotatoria all'intersezione con Via Tetti Castagno.

Strada Provinciale 122:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+000 al Km 1+700;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 1+700 al Km 5+250;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 15+500 al Km 16+750;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 31+600 al Km 34+900;
- convenzione per l'installazione e la gestione di dispositivo di misurazione della velocità sulla S.P. 122 fra le Progressive Km. 12+545 e 15+945.

Strada Provinciale 124:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 3+130 al Km3+550.

Strada Provinciale 128:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 5+600 al Km 8+000.

Strada Provinciale 129:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 19+685 al Km 36+380.

Strada Provinciale 139:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+100 al Km 2+960;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 6+500 al Km 9+150.

Strada Provinciale 140:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 5+235 al Km 11+530.

Strada Provinciale 143:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 6+870 al Km 16+200;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 16+250 al Km 17+300.
- completamento del 2<sup>a</sup> lotto della Variante di Borgaretto, con effetti di alleggerimento del traffico sulla SP 143 e sulla SP 502 di Stupinigi.

Strada Provinciale 161:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 4+200 al Km 5+100.

Strada Provinciale 174:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 9+100 al Km 9+850.

Strada Provinciale 177/178:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 7+100 al Km 7+400.

Strada Provinciale 183:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+682 al Km 3+180.

Strada Provinciale 184:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 2+000 al Km 10+145;
- convenzione per l'installazione e la gestione di impianto rilevatore delle violazioni alle segnalazioni semaforiche sulla S.P. 184 nel territorio del Comune di Villarbasse, all'intersezione posta alla progressiva Km 5+900.

Strada Provinciale 186:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 0+050 al Km 3+900.

Strada Provinciale 190:

- S.P. n. 190 di Coazze, in comune di Avigliana, n. 1 intersezione a rotatoria al km 8+660 con viabilità vicinale denominata Strada della Girba.

Strada Provinciale 222:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 15+400 al Km 16+100.

Strada Provinciale 267:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 10+200 al Km 10+900.

Strada Provinciale 710:

- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 6+200 al Km 6+600;
- manutenzione pavimentazione bituminosa tratto dal Km 6+800 al Km 8+500.
- S.P. n. 710 di Caselle, in Comune di Leinì: n. 2 rotatorie in prossimità degli svincoli con la S.P. n. 460 del Gran Paradiso.

## **Resoconto delle consultazioni pubbliche**

La proposta di Piano d'azione delle strade provinciali 2018 nella sua revisione relativa all'anno 2020, è stata pubblicata dal 10 giugno al 24 luglio 2020 sul portale internet della Città Metropolitana di Torino, all'interno della Sezione Ambiente – Rumore ed è stata data evidenza della sua pubblicazione per mezzo di una news nella prima pagina del canale Ambiente. Eventuali osservazioni sono inviabili via mail, via fax o al telefono, utilizzando i seguenti riferimenti relativi allo Sportello Ambiente della Città Metropolitana di Torino:

Tel. 011 8616500/6501/6502 - Fax 011 8614239

E-mail: [sportamb@cittametropolitana.torino.it](mailto:sportamb@cittametropolitana.torino.it)

Per ora, durante il periodo di pubblicazione, non sono pervenute osservazioni o richieste di informazioni e chiarimenti. La versione adottata del medesimo piano sarà consultabile con le stesse modalità della proposta di piano.

## **Contesto giuridico**

Il contesto giuridico è determinato dalle seguenti norme:

- Legge quadro sull'inquinamento acustico, n. 447 del 26 ottobre 1995;
- Legge regionale 20 ottobre 2000, n. 52. Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento acustico;
- Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del consiglio del 25 giugno 2002 relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale;

- Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 (Gazzetta ufficiale 23 settembre 2005 n. 222). Attuazione della direttiva 2002/49Ce relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale;
- Dpr 30 marzo 2004, n. 142 (Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare);
- DMA 29 novembre 2000. Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore;
- Linee Guida per la predisposizione e consegna della documentazione relativa ai piani di azione (D. Lgs. 194/05) Reporting Mechanism – Relazioni (14 – 16 marzo 2017);
- Linee guida per la predisposizione della documentazione inerente ai piani di azione, destinati a gestire problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, e per la redazione delle relazioni di sintesi descrittive allegate ai piani (14 giugno 2018).

### **Valori limite**

I descrittori acustici (Lden ed Lnight) utilizzati per la redazione delle mappature acustiche, come richiesto dall'art. 5 del D.Lgs. 19 agosto 2005, n.194, sono così definiti:

- g) Lden : livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A", determinato dall'insieme dei periodi giornalieri di un anno solare;
- h) Lnight : livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A", determinato dall'insieme dei periodi notturni (ore 22.00 - 06.00) di un anno solare.

Dal momento che la definizione dei valori limite in termini di indicatori Lden ed Lnight è demandata a specifici decreti ad oggi non ancora emanati, i valori limite per le infrastrutture stradali sono quelli previsti dal Dpr 30 marzo 2004, n. 142 (Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare).

Valori previsti dal Dpr 30 marzo 2004, n. 142 (Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare):

**Limiti Strade di nuova realizzazione:**

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici(secondo Dm 6.11.01 Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55

**Limiti Strade esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti):**

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici(secondo Dm 6.11.01 Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55

- per le scuole vale il solo limite diurno.
- valori espressi in Leq(A).

## Sintesi dei risultati della mappatura acustica

La “Mappatura acustica delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Città Metropolitana di Torino – Aggiornamento 15 dicembre 2019” ha consentito di ottenere una valutazione quantitativa del numero di comuni coinvolti, della popolazione complessiva, della lunghezza totale delle infrastrutture e della superficie territoriale complessiva coinvolta nel presente piano d’azione delle strade provinciali.

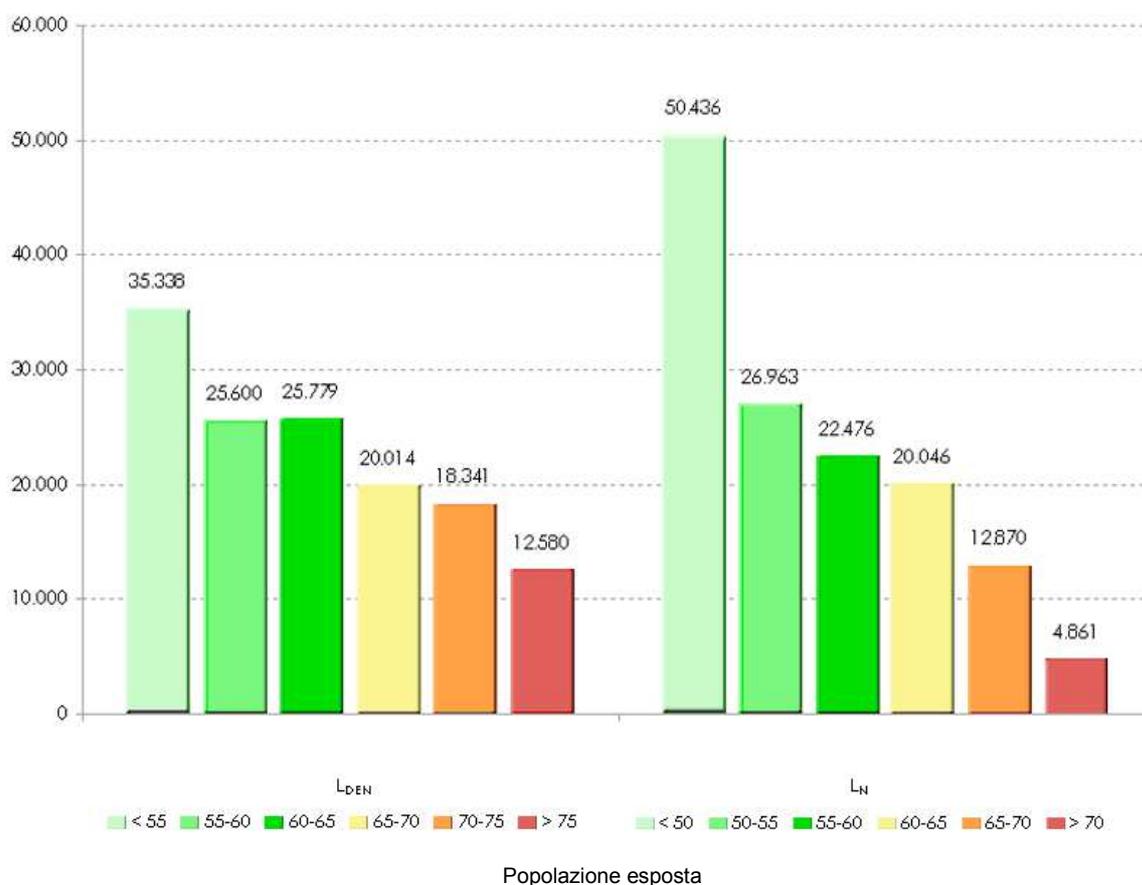
Il lavoro svolto ha permesso di ottenere i seguenti risultati:

Numero totale di Comuni interessati dalla mappatura acustica 2019: 127

Popolazione complessiva coinvolta: 137.652

Lunghezza totale infrastrutture di trasporto valutate: 499,5 km

Superficie complessiva di mappatura acustica: 247,2 km<sup>2</sup>



## Valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore

I dati forniti dalla “Mappatura acustica delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Città Metropolitana di Torino – Aggiornamento 15 dicembre 2019” sono stati analizzati ed elaborati in modo completo ed è emerso che la caratterizzazione più cautelativa delle criticità acustiche viene rappresentata dall’indicatore L night in quanto definito in modo analogo dalla normativa nazionale ed europea ed anche perché evidenzia maggiormente le criticità acustiche che impattano sulla popolazione, causando un innalzamento dei livelli di stress legati ai disturbi del sonno e della quiete.

Si riporta di seguito una stima del numero di persone esposte al rumore, suddivise per infrastruttura stradale:

NationalRoad - Name	UniqueRoadId	Popolazione esposta (Lnight sopra 55 dB(A))
Strada Statale Provinciale 10	IT_a_rd0073010_010	1.200
Strada Statale Provinciale 11/dir4	IT_a_rd0073011_010	0
Strada Statale Provinciale 20	IT_a_rd0073020_010	900
Strada Statale Provinciale 23	IT_a_rd0073023_010	1.000
Strada Statale Provinciale 23/var1	IT_a_rd0073023_010_1	300
Strada Statale Provinciale 23/dir2	IT_a_rd0073023_010_2	200
Strada Statale Provinciale 24	IT_a_rd0073024_010	2.500
Strada Statale Provinciale 24/var 1	IT_a_rd0073024_010_1	400
Strada Statale Provinciale 29	IT_a_rd0073029_010	2.500
Strada Statale Provinciale 29/var 1	IT_a_rd0073029_010_1	0
Strada Statale Provinciale 31	IT_a_rd0073031_010	300
Strada Statale Provinciale 228	IT_a_rd0073228_010	500
Strada Statale Provinciale 393	IT_a_rd0073393_010	0
Strada Statale Provinciale 458	IT_a_rd0073458_010	100
Strada Statale Provinciale 460	IT_a_rd0073460_010	2.100
Strada Statale Provinciale 460/var1	IT_a_rd0073460_010_1	200
Strada Statale Provinciale 565	IT_a_rd0073565_010	500
Strada Statale Provinciale 589	IT_a_rd0073589_010	1.900
Strada Statale Provinciale 590	IT_a_rd0073590_010	5.000
Strada Statale Provinciale 661	IT_a_rd0073661_010	0
Strada Provinciale 1	IT_a_rd0073001	1.100
Strada Provinciale 2	IT_a_rd0073002	6.100
Strada Provinciale 5	IT_a_rd0073005	900
Strada Provinciale 6	IT_a_rd0073006	600
Strada Provinciale 6/dir9	IT_a_rd0073006_1	100

Strada Provinciale 7	IT_a_rd0073007	700
Strada Provinciale 8	IT_a_rd0073008	700
Strada Provinciale 10	IT_a_rd0073010	300
Strada Provinciale 13	IT_a_rd0073013	2.700
Strada Provinciale 16	IT_a_rd0073016	1.200
Strada Provinciale 40	IT_a_rd0073040	900
Strada Provinciale 42	IT_a_rd0073042	700
Strada Provinciale 53	IT_a_rd0073053	700
Strada Provinciale 74	IT_a_rd0073074	1.300
Strada Provinciale 82	IT_a_rd0073082	1.000
Strada Provinciale 93	IT_a_rd0073093	500
Strada Provinciale 119	IT_a_rd0073119	800
Strada Provinciale 122	IT_a_rd0073122	900
Strada Provinciale 124	IT_a_rd0073124	600
Strada Provinciale 128	IT_a_rd0073128	300
Strada Prov 129	IT_a_rd0073129	300
Strada Provinciale 139	IT_a_rd0073139	800
Strada Provinciale 140	IT_a_rd0073140	1.700
Strada Provinciale 143	IT_a_rd0073143	1.000
Strada Provinciale 161	IT_a_rd0073161	2.800
Strada Provinciale 174	IT_a_rd0073174	0
Strada Provinciale 176	IT_a_rd0073176	0
Strada Provinciale 176/dir4	IT_a_rd0073176_4	0
Strada Provinciale 177/178	IT_a_rd0073177	2.300
Strada Provinciale 183	IT_a_rd0073183	1.000
Strada Provinciale 184	IT_a_rd0073184	400
Strada Provinciale 186	IT_a_rd0073186	200
Strada Provinciale 187	IT_a_rd0073187	700
Strada Provinciale 190	IT_a_rd0073190	1.000
Strada Provinciale 194	IT_a_rd0073194	1.100
Strada Provinciale 197	IT_a_rd0073197	800
Strada Provinciale 222	IT_a_rd0073222	800
Strada Provinciale 267	IT_a_rd0073267	900
Strada Provinciale 500	IT_a_rd0073500	300
Strada Provinciale 501	IT_a_rd0073501	100
Strada Provinciale 710	IT_a_rd0073710	5.000

## **Strategia di lungo termine**

Con il passare degli anni, gli interventi di risanamento acustico delle strade provinciali in senso stretto si sono ridotti molto, in parte a causa della mancanza di fondi imputabile alla crisi economica generale, in parte per aver compreso che gli interventi standard di risanamento acustico (come le barriere acustiche o l'asfalto fonoassorbente) in determinate situazioni non sono ben visti dalla popolazione residente o risultano solo parzialmente efficaci, ed in parte ancora perché molte nuove infrastrutture stradali hanno proprio l'obiettivo di decongestionare il traffico sulle arterie principali.

In compenso, ogni intervento di manutenzione o di adeguamento nonché in caso di nuove realizzazioni di tratte stradali di competenza, ormai viene realizzato con gli accorgimenti necessari a ridurre o evitare nuovi impatti acustici sulla popolazione, in ottemperanza alla normativa vigente ma anche grazie ad una sensibilità che è maturata nel corso degli anni fra gli addetti ai lavori.

### **Disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del Piano d'azione**

La Città Metropolitana di Torino verificherà periodicamente l'attuazione degli interventi previsti dal Piano d'azione 2018 – revisione 2020, e durante la stesura della prossima edizione del Piano d'azione, valuterà i flussi veicolari delle arterie in oggetto e di quelle confluenti. Inoltre, ci si potrà avvalere del supporto tecnico di Arpa Piemonte o di altri consulenti tecnici, per definire e realizzare campagne di monitoraggio acustico o modellizzazioni acustiche con lo scopo di valutare i risultati ottenuti con la realizzazione degli interventi previsti dal Piano d'azione 2018 – revisione 2020.

### **Stima del numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore**

In base alla "*Mappatura acustica delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Città Metropolitana di Torino – Aggiornamento 15 dicembre 2019*", è stato stimato il numero di persone maggiormente esposte al rumore indotto dalle infrastrutture di trasporto stradale di competenza della Città Metropolitana di Torino, con un potenziale superamento dei limiti acustici vigenti, che corrisponde a 62.900. In base alle caratteristiche degli interventi

previsti per il prossimo triennio, si stima che la popolazione che beneficerà di tali interventi con una riduzione dell'esposizione al rumore ed eventualmente un rientro nei limiti di legge, sia pari a 23.864 persone, che corrisponde ad un 37,9% del totale.

Si riporta di seguito la tabella con il dettaglio del numero di persone esposte al rumore che beneficeranno degli interventi previsti per i prossimi 5 anni, suddivise per singola strada:

NationalRoad - NAME	UniqueRoadId	Popolazione esposta (Lnight sopra 55 dB(A))	Popolazione che beneficerà
Strada Statale Provinciale 10	IT_a_rd0073010_010	1.200	32
Strada Statale Provinciale 11/dir4	IT_a_rd0073011_010	0	0
Strada Statale Provinciale 20	IT_a_rd0073020_010	900	152
Strada Statale Provinciale 23	IT_a_rd0073023_010	1.000	42
Strada Statale Provinciale 23/var1	IT_a_rd0073023_010_1	300	72
Strada Statale Provinciale 23/dir2	IT_a_rd0073023_010_2	200	0
Strada Statale Provinciale 24	IT_a_rd0073024_010	2.500	125
Strada Statale Provinciale 24/var 1	IT_a_rd0073024_010_1	400	65
Strada Statale Provinciale 29	IT_a_rd0073029_010	2.500	1.868
Strada Statale Prov 29/var 1	IT_a_rd0073029_010_1	0	0
Strada Statale Provinciale 31	IT_a_rd0073031_010	300	19
Strada Statale Provinciale 228	IT_a_rd0073228_010	500	0
Strada Statale Provinciale 393	IT_a_rd0073393_010	0	0
Strada Statale Provinciale 458	IT_a_rd0073458_010	100	83
Strada Statale Provinciale 460	IT_a_rd0073460_010	2.100	1.112
Strada Statale Prov 460/var1	IT_a_rd0073460_010_1	200	0
Strada Statale Provinciale 565	IT_a_rd0073565_010	500	0
Strada Statale Provinciale 589	IT_a_rd0073589_010	1.900	137
Strada Statale Provinciale 590	IT_a_rd0073590_010	5.000	4.842
Strada Statale Provinciale 661	IT_a_rd0073661_010	0	0
Strada Provinciale 1	IT_a_rd0073001	1.100	1.100
Strada Provinciale 2	IT_a_rd0073002	6.100	2.949
Strada Provinciale 5	IT_a_rd0073005	900	0
Strada Provinciale 6	IT_a_rd0073006	600	243
Strada Provinciale 6/dir9	IT_a_rd0073006_1	100	0
Strada Provinciale 7	IT_a_rd0073007	700	189
Strada Provinciale 8	IT_a_rd0073008	700	61
Strada Provinciale 10	IT_a_rd0073010	300	0
Strada Provinciale 13	IT_a_rd0073013	2.700	587
Strada Provinciale 16	IT_a_rd0073016	1.200	0
Strada Provinciale 40	IT_a_rd0073040	900	900
Strada Provinciale 42	IT_a_rd0073042	700	0

Strada Provinciale 53	IT_a_rd0073053	700	513
Strada Provinciale 74	IT_a_rd0073074	1.300	139
Strada Provinciale 82	IT_a_rd0073082	1.000	11
Strada Provinciale 93	IT_a_rd0073093	500	0
Strada Provinciale 119	IT_a_rd0073119	800	381
Strada Provinciale 122	IT_a_rd0073122	900	267
Strada Provinciale 124	IT_a_rd0073124	600	24
Strada Provinciale 128	IT_a_rd0073128	300	89
Strada Prov 129	IT_a_rd0073129	300	131
Strada Provinciale 139	IT_a_rd0073139	800	93
Strada Provinciale 140	IT_a_rd0073140	1.700	771
Strada Provinciale 143	IT_a_rd0073143	1.000	1.000
Strada Provinciale 161	IT_a_rd0073161	2.800	85
Strada Provinciale 174	IT_a_rd0073174	0	0
Strada Provinciale 176	IT_a_rd0073176	0	0
Strada Provinciale 176/dir4	IT_a_rd0073176_4	0	0
Strada Provinciale 177/178	IT_a_rd0073177	2.300	41
Strada Provinciale 183	IT_a_rd0073183	1.000	89
Strada Provinciale 184	IT_a_rd0073184	400	290
Strada Provinciale 186	IT_a_rd0073186	200	200
Strada Provinciale 187	IT_a_rd0073187	700	0
Strada Provinciale 190	IT_a_rd0073190	1.000	94
Strada Provinciale 194	IT_a_rd0073194	1.100	0
Strada Provinciale 197	IT_a_rd0073197	800	0
Strada Provinciale 222	IT_a_rd0073222	800	24
Strada Provinciale 267	IT_a_rd0073267	900	44
Strada Provinciale 500	IT_a_rd0073500	300	0
Strada Provinciale 501	IT_a_rd0073501	100	0
Strada Provinciale 710	IT_a_rd0073710	5.000	5.000

### Informazioni di carattere finanziario

In attuazione del D.M. n. 49 del 16/02/2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, la Città Metropolitana di Torino ha programmato per il periodo tra il 2018 ed il 2023 di investire sulla propria rete di competenza € 3.320.000 per la prima annualità e € 5.000.000 per le annualità successive, destinati ad interventi di manutenzioni straordinarie delle pavimentazioni bituminose, per un totale di € 28.320.000.

A queste risorse si aggiungono ulteriori circa € 11.000.000 di finanziamenti destinati alla Città Metropolitana di Torino per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali (Asse Tematico D) nell'ambito del Piano Operativo del FSC Infrastrutture 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016, con interventi relativi alla manutenzione straordinaria delle pavimentazioni bituminose, interventi di messa in sicurezza e di moderazione della velocità (rotatorie, rettifiche di tracciato, ecc.) e di adeguamento normativo della sezione tipologica.

Per quanto concerne gli investimenti con fondi propri, si segnalano una serie di interventi puntuali inseriti nel Triennale 2019-2022, che possono avere dei risvolti in materia di contenimento del rumore ma che “nascono” più come soluzioni per la messa in sicurezza (interventi di moderazione della velocità e di adeguamento della sede stradale); gli investimenti per l'anno 2019 tra le due Direzioni della Viabilità assommano a oltre € 5.000.000, di cui circa € 2.500.000 per interventi di messa in sicurezza di intersezioni (con duplice azione in termini di moderazione della velocità e sicurezza) ed i restanti circa € 2.600.000 squisitamente di messa in sicurezza della sede stradale (allargamenti, rettifiche, ecc.).

Nel prossimo triennio sono previsti anche ulteriori interventi sulla rete di competenza, differenziati in:

- pavimentazioni;
- moderazione della velocità (rotatorie, deflessioni, semafori intelligenti, tutor, rilevatori velocità, ecc.).

Si segnala, inoltre, che in attuazione del DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018 art. 1 comma 891, la Città Metropolitana di Torino beneficerà di € 66.100.000 per la messa in sicurezza di ponti lungo la propria rete, con piano di attuazione 2019-2023.

Ulteriori € 27.000.000 circa saranno assegnati dal MIT per il periodo 2020-2024, nell'ambito del Decreto “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane” di prossima firma, a seguito dell'intesa raggiunta in sede di Conferenza Stato-Città ed autonomie locali.

E' opportuno, infine, segnalare che sono in corso di aggiudicazione i lavori per il completamento del 2<sup>a</sup> lotto della Variante di Borgaretto (impegno economico di circa € 3.000.000 – fondi propri) e che, a seguito di convenzione con MIT, Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Autostrada dei Fiori e Comune di Carmagnola, potrebbe avere attuazione nei prossimi anni il 1<sup>a</sup> lotto della Circonvallazione esterna dell'abitato di Carmagnola (tratto tra la S.P. n. 661 delle Langhe ed il casello autostradale di

Carmagnola) con un impegno economico stimato di € 8.500.000 di cui € 500.000 come contributo della Regione ed il resto a carico della società autostradale.

In conclusione, si segnala che è in corso la pianificazione di un programma di investimenti sulle infrastrutture stradali provinciali, finanziato dalla Regione Piemonte, sul quale si potranno dare indicazioni più precise, in termini finanziari e di intervento, ad intesa raggiunta, prevista per la fine del mese di aprile 2020.

## **Conclusioni**

Con il passare degli anni, gli interventi di risanamento acustico delle strade provinciali in senso stretto si sono ridotti molto, in parte a causa della mancanza di fondi imputabile alla crisi economica generale, in parte per aver compreso che gli interventi standard di risanamento acustico (come le barriere acustiche o l'asfalto fonoassorbente) in determinate situazioni non sono ben visti dalla popolazione residente o risultano solo parzialmente efficaci, ed in parte ancora perché molte nuove infrastrutture stradali hanno proprio l'obiettivo di decongestionare il traffico sulle arterie principali.

In compenso, con il passare degli anni, si è passati ad un approccio più pragmatico che ci porta alla realizzazione di interventi che conciliano le esigenze di manutenzione stradale, sicurezza stradale e risanamento acustico.

Inoltre, ogni intervento di manutenzione o di adeguamento nonché in caso di nuove realizzazioni di tratte stradali di competenza, ormai viene realizzato con gli accorgimenti necessari a ridurre o evitare nuovi impatti acustici sulla popolazione, in ottemperanza alla normativa vigente ma anche grazie ad una sensibilità che è maturata nel corso degli anni fra gli addetti ai lavori.

Infine, l'uso di rotonde, semafori intelligenti e porte di accesso ai centri abitati, con l'eventuale uso di strumentazione per il rilevamento delle infrazioni, hanno spesso ridotto la velocità di percorrenza dei veicoli e quindi la conseguente rumorosità.