



MAPPATURA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO STRADALE GESTITE DALLA PROVINCIA DI TORINO

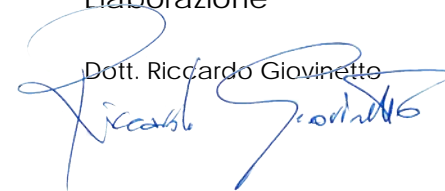
Relazione descrittiva

R_MAP_1_12_PvTrn

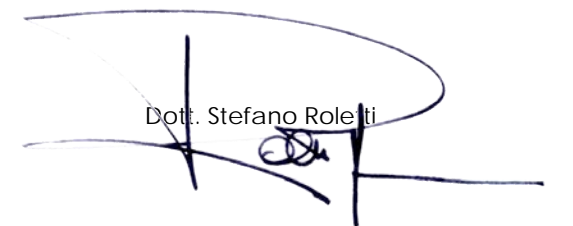
30 giugno 2012

Elaborazione

Dott. Riccardo Giovinetto



Dott. Stefano Roleti



Rural Site (sede legale)
via Carlo Alberto, 28
10090 San Giorgio Canavese
(Torino) - Italy

Urban Site
via Volta, 2
10123 Torino - Italy

1 ASPETTI GENERALI

1.1 Premessa

Il presente documento costituisce la relazione descrittiva dell'aggiornamento della Mappatura Acustica delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino.

La Mappatura Acustica viene predisposta da parte delle società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b del D.Lgs. 194/05 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale".

La metodologia per l'estensione della presente Mappatura Acustica è stata elaborata in conformità ai requisiti minimi stabiliti all'Allegato 4 del D.Lgs. 194/05.

1.2 Origine e finalità del documento

L'emanazione della Direttiva Europea 2002/49/CE (END), recepita a livello nazionale dal D.Lgs. 194/05, ha permesso di definire formalmente i concetti di mappatura acustica e di mappa acustica strategica.

La mappatura acustica è la "rappresentazione di dati relativi a una situazione di rumore esistente o prevista in funzione di un descrittore acustico, che indichi il superamento di pertinenti valori limite vigenti, il numero di persone esposte in una determinata area o il numero di abitazioni esposte a determinati valori di un descrittore acustico in una certa zona".

Le finalità proprie di tali strumenti previste dalla END sono: supportare la Commissione Europea attraverso valutazioni in grado di orientare le future politiche in materia di inquinamento acustico, fornire informazioni al pubblico e ai "decisioni" sull'esposizione al rumore a livello locale, nazionale e comunitario, fungere da strumento per la predisposizione e l'attuazione dei piani d'azione. Questi ultimi sono strumenti di pianificazione destinati a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti ed eventualmente a ridurre l'entità.

Al fine di analizzare a fondo le finalità delle mappature è necessario riportare ciò che la END richiede per la stesura dei piani d'azione. Questi devono comprendere almeno i seguenti elementi:

- una descrizione dell'agglomerato, degli assi stradali e ferroviari principali o degli aeroporti principali e delle altre sorgenti di rumore da prendere in considerazione;
- l'autorità competente;
- il contesto giuridico;
- qualsiasi valore limite in vigore;
- una sintesi dei risultati della mappatura acustica;
- una valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore, l'individuazione dei problemi e delle situazioni da migliorare;
- un resoconto delle consultazioni pubbliche;
- le misure antirumore già in atto e i progetti in preparazione;

- gli interventi pianificati dalle autorità competenti per i successivi cinque anni, comprese le misure volte alla conservazione delle aree silenziose;
- la strategia di lungo termine;
- le informazioni di carattere finanziario, ove disponibili;
- fondi stanziati, analisi costi- efficacia e costi-benefici;
- disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del piano d'azione.

I piani d'azione devono inoltre comprendere stime in termini di riduzione del numero di persone esposte (fastidio, disturbi del sonno o altro).

1.3 Organizzazione del documento

La presente relazione è organizzata nelle seguenti parti:

1	ASPETTI GENERALI	3	3.2.1.30	Strada Provinciale 119.....	37
1.1	Premessa	3	3.2.1.31	Strada Provinciale 122.....	38
1.2	Origine e finalità del documento.....	3	3.2.1.32	Strada Provinciale 124.....	39
1.3	Organizzazione del documento.....	4	3.2.1.33	Strada Provinciale 128.....	40
2	METODOLOGIA OPERATIVA.....	5	3.2.1.34	Strada Provinciale 129.....	41
2.1	Premessa	5	3.2.1.35	Strada Provinciale 139.....	42
2.2	Requisiti minimi per la predisposizione della mappatura acustica.....	5	3.2.1.36	Strada Provinciale 140.....	43
2.3	Descrizione dei metodi di calcolo o di misurazione applicati.....	5	3.2.1.37	Strada Provinciale 143.....	44
2.3.1	Modellizzazione matematica.....	5	3.2.1.38	Strada Provinciale 161.....	45
2.3.2	Popolazione Esposta	6	3.2.1.39	Strada Provinciale 174.....	46
3	LA MAPPATURA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO GESTITE DALLA PROVINCIA DI TORINO.....	7	3.2.1.40	Strada Provinciale 176.....	47
3.1	Premessa	7	3.2.1.41	Strada Provinciale 177/178.....	48
3.2	Area di Studio	7	3.2.1.42	Strada Provinciale 183.....	49
3.2.1	Assi stradali su cui transitano più di 3 mln di veicoli all'anno.....	7	3.2.1.43	Strada Provinciale 184.....	50
3.2.1.1	Strada Statale Provinciale 10.....	8	3.2.1.44	Strada Provinciale 186.....	51
3.2.1.2	Strada Statale Provinciale 20.....	9	3.2.1.45	Strada Provinciale 187.....	52
3.2.1.3	Strada Statale Provinciale 23.....	10	3.2.1.46	Strada Provinciale 190.....	53
3.2.1.4	Strada Statale Provinciale 24.....	11	3.2.1.47	Strada Provinciale 194.....	54
3.2.1.5	Strada Statale Provinciale 29.....	12	3.2.1.48	Strada Provinciale 197.....	55
3.2.1.6	Strada Statale Provinciale 31.....	13	3.2.1.49	Strada Provinciale 222.....	56
3.2.1.7	Strada Statale Provinciale 228.....	14	3.2.1.50	Strada Provinciale 267.....	57
3.2.1.8	Strada Statale Provinciale 393.....	15	4	RISULTATI COMPLESSIVI.....	58
3.2.1.9	Strada Statale Provinciale 458.....	16	4.1	Mappatura acustica	58
3.2.1.10	Strada Statale Provinciale 460.....	17	APPENDICE 1. MAPPE ACUSTICHE.....	59	
3.2.1.11	Strada Statale Provinciale 565.....	18			
3.2.1.12	Strada Statale Provinciale 589.....	19			
3.2.1.13	Strada Statale Provinciale 590.....	20			
3.2.1.14	Strada Statale Provinciale 661.....	21			
3.2.1.15	Strada Provinciale 1.....	22			
3.2.1.16	Strada Provinciale 2.....	23			
3.2.1.17	Strada Provinciale 5.....	24			
3.2.1.18	Strada Provinciale 6.....	25			
3.2.1.19	Strada Provinciale 7.....	26			
3.2.1.20	Strada Provinciale 8.....	27			
3.2.1.21	Strada Provinciale 10.....	28			
3.2.1.22	Strada Provinciale 13.....	29			
3.2.1.23	Strada Provinciale 16.....	30			
3.2.1.24	Strada Provinciale 40.....	31			
3.2.1.25	Strada Provinciale 42.....	32			
3.2.1.26	Strada Provinciale 53.....	33			
3.2.1.27	Strada Provinciale 74.....	34			
3.2.1.28	Strada Provinciale 82.....	35			
3.2.1.29	Strada Provinciale 93.....	36			

2 METODOLOGIA OPERATIVA

2.1 Premessa

Nell'ambito del presente capitolo vengono descritte le fasi lavorative di predisposizione della Mappatura Acustica delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino.

Come evidenziato in precedenza il lavoro è stato realizzato coerentemente alle prescrizioni presenti all'interno dell'Allegato 4 ai requisiti minimi stabiliti all'Allegato 4 del D.Lgs. 194/05 "Requisiti minimi per la mappatura acustica e per le mappe acustiche strategiche".

Si evidenzia inoltre che i dati di base per la stesura del presente documento sono stati desunti dal Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino, che sarà il fondamento del Piano d'Azione previsto dal D.Lgs. 194/05, approvato con D.G.P. 103-38761/2007 del febbraio 2007.

2.2 Requisiti minimi per la predisposizione della mappatura acustica

La END stabilisce che la mappatura acustica e le mappe acustiche strategiche costituiscono una rappresentazione di dati relativi ad uno dei seguenti aspetti:

- la situazione di rumore esistente o prevista in funzione di un descrittore acustico;
- il numero stimato di edifici abitativi, scuole e ospedali di una determinata zona che risultano esposti a specifici valori di un descrittore acustico;
- il numero stimato delle persone che si trovano in una zona esposta al rumore;
- il superamento di un valore limite.

La mappatura acustica e le mappe acustiche strategiche possono essere presentate al pubblico in forma di:

- elaborati grafici;
- dati numerici in tabulati;
- dati numerici in formato elettronico.

La mappatura acustica e le mappe acustiche strategiche fungono da base per:

- i dati da trasmettere alla Commissione;
- l'informazione da fornire ai cittadini;
- i piani d'azione.

I requisiti minimi richiesti per la presentazione della mappatura acustica e delle mappe acustiche strategiche alla Commissione prevedono che siano indicati il numero totale stimato di persone che vivono nelle abitazioni esposte rispettivamente a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli in dB, a 4 m di altezza, presso la facciata più esposta, di L_{den} : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 , e L_{night} : 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 , con distinzione fra rumore del traffico veicolare, ferroviario e aereo o dell'attività industriale. Si dovrebbe, inoltre, precisare, ove possibile e opportuno, quante persone negli intervalli di cui sopra occupano abitazioni dotate di:

- insonorizzazione speciale dal particolare rumore in questione;
- una facciata silenziosa ossia la facciata delle abitazioni in cui il valore di L_{den} a 4 m di altezza dal suolo e a 2 m di distanza dalla facciata, per i rumori emessi da una specifica sorgente, sia inferiore di oltre 20 dB a quello registrato sulla facciata avente il valore più alto di L_{den} . Si dovrebbe precisare, inoltre, in che misura gli assi stradali e ferroviari principali e gli aeroporti principali contribuiscono ai fenomeni summenzionati.

Nell'ambito della mappatura acustica di infrastrutture di trasporto è inoltre necessario fornire la superficie totale, in km², esposta a livelli di L_{den} rispettivamente superiori a 55, 65 e 75 dB. Occorre inoltre fornire il numero totale stimato di persone, arrotondato al centinaio, presenti in ciascuna zona. Curve di isolivello di L_{den} 55 e 65 dB su una o più mappe, che devono comprendere informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello.

Per l'informazione ai cittadini e per l'elaborazione dei piani d'azione la END individua la necessità di informazioni supplementari e più particolareggiate, come:

- una rappresentazione grafica;
- mappe che visualizzano i superamenti dei valori limite;
- mappe di confronto, in cui la situazione esistente è confrontata a svariate possibili situazioni future;
- mappe che visualizzano il valore di un descrittore acustico a un'altezza diversa da 4 m, ove opportuno;
- la descrizione delle strumentazioni e delle tecniche di misurazione impiegate per la sua redazione, nonché la descrizione dei modelli di calcolo impiegati e della relativa accuratezza.

2.3 Descrizione dei metodi di calcolo o di misurazione applicati

2.3.1 Modellizzazione matematica

I modelli di calcolo previsionali permettono di stimare la distribuzione del rumore a partire da misure sperimentali e/o da dati sulle sorgenti di rumore oggetto di studio, di elaborare scenari dinamici e effettuare l'implementazione di indici di criticità rappresentativi di tutti i ricettori presenti all'interno delle aree studiate.

Le modellizzazioni vengono svolte sulla base di rilievi strumentali di rumore effettuati in punti scelti idoneamente nelle aree critiche da studiare. Contestualmente a tali misure vengono effettuati rilievi di traffico allo scopo di svolgere procedure di taratura dei suddetti modelli di propagazione di rumore utilizzati.

La valutazione matematica previsionale dei livelli di inquinamento acustico ambientale avviene attraverso l'attuazione delle seguenti fasi:

- elaborazione del modello digitale del terreno (DTM);
- posizionamento e inserimento delle caratteristiche di emissione delle sorgenti (ricavate attraverso specifici rilievi fonometrici);
- calcolo numerico previsionale dei livelli di inquinamento acustico ambientale nell'area di studio;
- taratura del modello attraverso le misure di verifica.

Come previsto D.Lgs. 194/05 le valutazioni effettuate per predisporre la mappatura acustica, in parte estratte dal Piano di Risanamento Acustico delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino ed in parte elaborate ex novo, sono state definite in linea con i seguenti principi:

- l'algoritmo di calcolo utilizzato è il NMPB-Rotes'96 (rumore stradale);
- le valutazioni parametri L_{day} e L_{night} vengono effettuate in assenza di riflessione delle facciate degli edifici;
- la taratura del modello e le conseguenti valutazioni vengono effettuate su una base statistica di ingresso (misure di rumore e di traffico) determinata sull'insieme dei periodi diurni e notturni di un anno solare;
- per ogni edificio viene fornito il dato relativo alla facciata maggiormente esposta a 4 m di altezza;
- il parametro descrittore L_{den} viene calcolato in riferimento alla Norma UNI 11252:2007 a partire dalle valutazioni relative ai parametri L_{day} e L_{night} .
- i risultati delle valutazioni sono espressi sia in forma di mappe orizzontali (griglia 10x10 m a 4 m di altezza dal terreno) di isolivello di inquinamento acustico ambientale in termini di L_{den} , che in forma di dati numerici relativi alla popolazione esposta in termini di L_{den} e L_{night} .

La modellizzazione matematica previsionale acustica effettuata all'interno del presente lavoro avviene attraverso l'uso del modello matematico previsionale acustico Wölfel Meßsysteme & Software GmbH IMMI®.

Il Progetto di Norma UNI U20 00 133 - Procedura di conversione dei valori di L_{Aeq} diurno e notturno e di L_{VA} nei descrittori L_{den} e L_{night} - riporta, all'interno della sezione applicabile al rumore da traffico veicolare transitante sulle strade di tipo B e C ai sensi del Nuovo Codice della Strada, il seguente metodo di calcolo:

in riferimento alla suddivisione temporale delle 24 h adottata dal D.Lgs. 194/05, il valore di L_{den} è ricavabile mediante una delle relazioni seguenti, in cui $L = L_{Aeqd} - L_{Aeqn}$ [dB]:

$$L_{den} = 6,34 + 0,88 L + 0,03 L^2 + L_{Aeqd} \quad [\text{dB(A)}]$$

scarto tipo dell'errore della stima $s = 0,1$ [dB]

$$L_{den} = 6,35 + 0,12 L + 0,03 L^2 + L_{Aeqd} \quad [\text{dB(A)}]$$

scarto tipo dell'errore della stima $s = 0,1$ [dB]

2.3.2 Popolazione Esposta

La popolazione esposta viene stimata a partire dalla superficie complessiva (superficie di pavimento per numero di piani fuori terra) degli edifici di carattere residenziale presenti nell'ambito dell'area di studio individuata. La superficie complessiva di ogni edificio viene moltiplicata per la densità abitativa. Il metodo è il seguente:

$$N = n \cdot \rho \cdot S$$

N= numero di abitanti residenti per ogni edificio

n= numero piani edificio

ρ = densità abitativa edificio:

- 1 ab. per 75 m² per Comuni con pop.< 6.000 ab.
- 1 ab. per 100 m² per Comuni con pop.> 6.000 ab

S = superficie in pianta edificio

3 LA MAPPATURA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO GESTITE DALLA PROVINCIA DI TORINO

3.1 Premessa

All'interno del presente capitolo vengono illustrati i risultati relativi alla mappatura acustica delle infrastrutture di trasporto stradale gestite dalla Provincia di Torino. I risultati vengono riportati all'interno di schede descrittive per ogni infrastruttura considerata.

3.2 Area di Studio

L'Area di studio corrisponde ad una fascia di 250 m per lato di ogni infrastruttura di trasporto stradale gestita dalla Provincia di Torino caratterizzata da un flusso di traffico maggiore di 3 mln di veicoli all'anno.

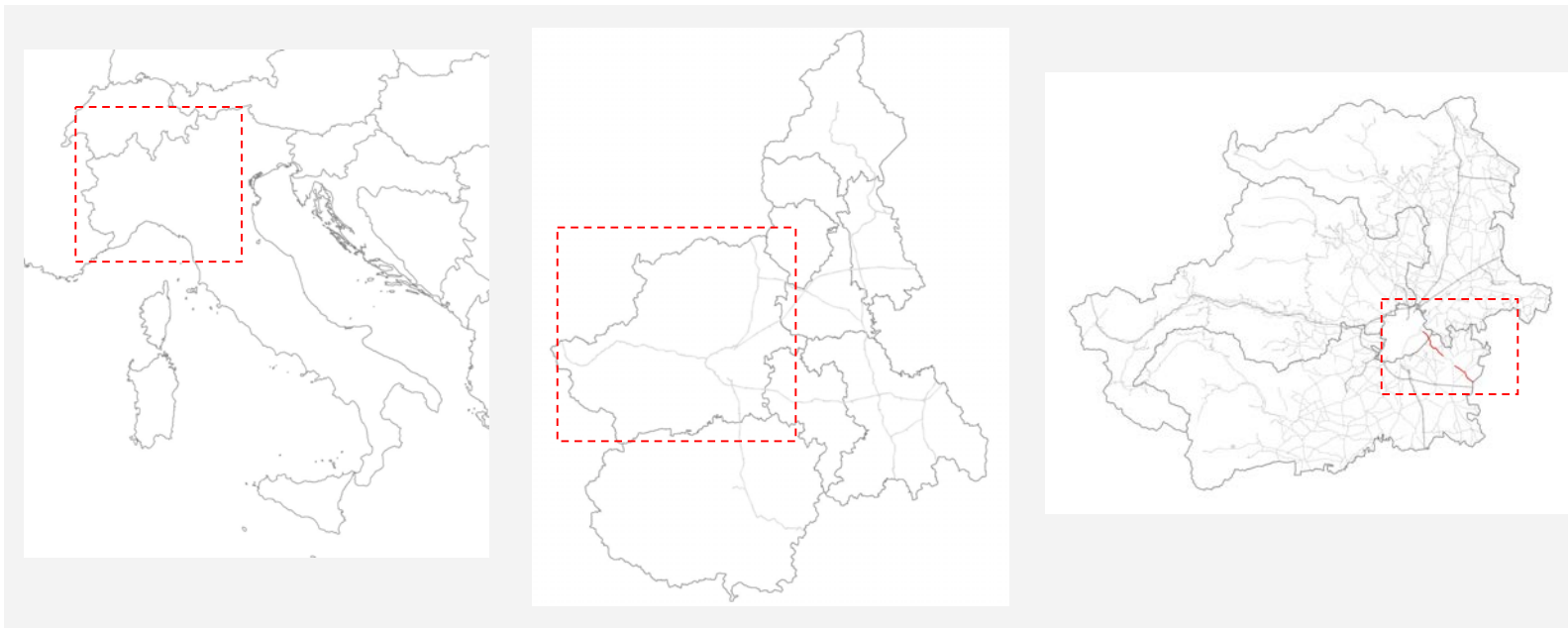
3.2.1 Assi stradali su cui transitano più di **3** mln di veicoli all'anno

Assi stradali su cui transitano più di 3 mln di veicoli all'anno sono i seguenti:

- Strada Statale Provinciale 10
- Strada Statale Provinciale 20
- Strada Statale Provinciale 23
- Strada Statale Provinciale 24
- Strada Statale Provinciale 29
- Strada Statale Provinciale 31
- Strada Statale Provinciale 228
- Strada Statale Provinciale 393
- Strada Statale Provinciale 458
- Strada Statale Provinciale 460
- Strada Statale Provinciale 565
- Strada Statale Provinciale 589
- Strada Statale Provinciale 590
- Strada Statale Provinciale 661
- Strada Provinciale 1
- Strada Provinciale 2
- Strada Provinciale 5
- Strada Provinciale 6
- Strada Provinciale 7
- Strada Provinciale 8
- Strada Provinciale 10
- Strada Provinciale 13
- Strada Provinciale 16
- Strada Provinciale 40
- Strada Provinciale 42
- Strada Provinciale 53
- Strada Provinciale 74
- Strada Provinciale 82
- Strada Provinciale 93
- Strada Provinciale 119

- Strada Provinciale 122
- Strada Provinciale 124
- Strada Provinciale 128
- Strada Provinciale 129
- Strada Provinciale 139
- Strada Provinciale 140
- Strada Provinciale 143
- Strada Provinciale 161
- Strada Provinciale 174
- Strada Provinciale 176
- Strada Provinciale 177/178
- Strada Provinciale 183
- Strada Provinciale 184
- Strada Provinciale 186
- Strada Provinciale 187
- Strada Provinciale 190
- Strada Provinciale 194
- Strada Provinciale 197
- Strada Provinciale 222
- Strada Provinciale 267

3.2.1.1 Strada Statale Provinciale 10



Italia

Regione Piemonte

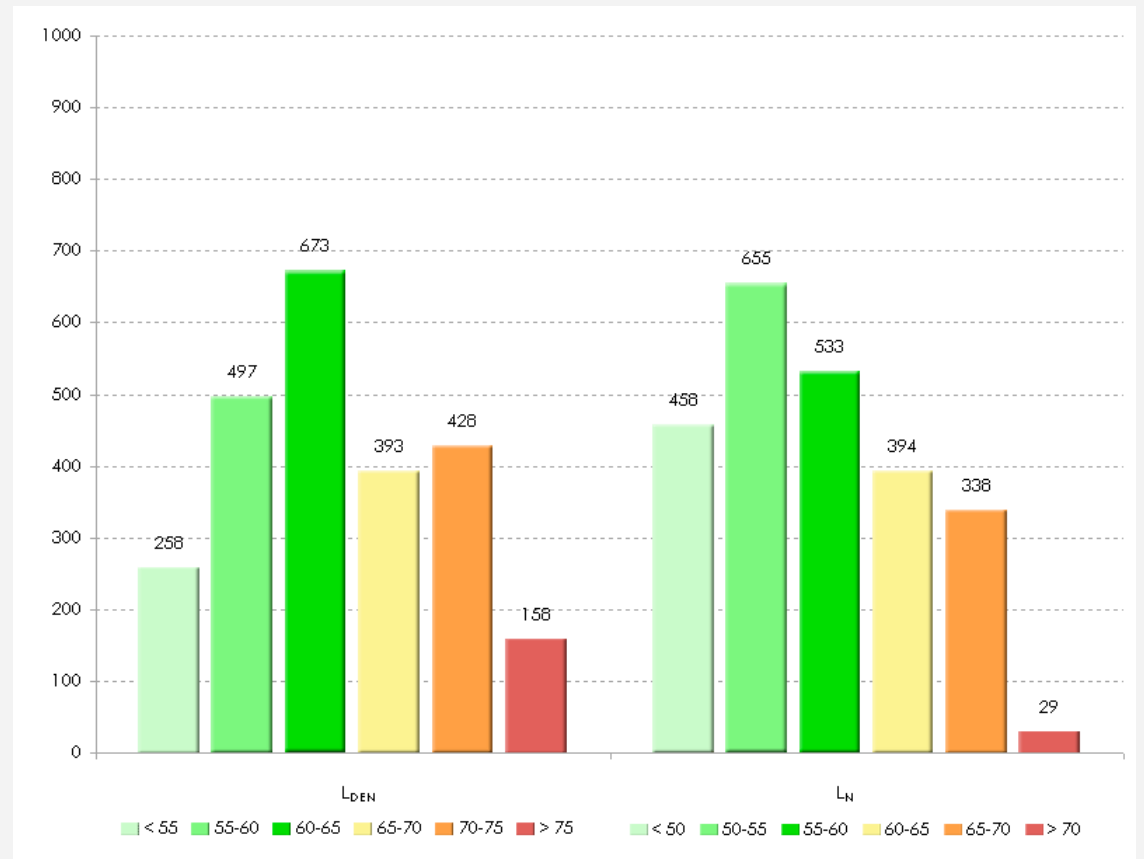
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 10 - Flussi di Traffico

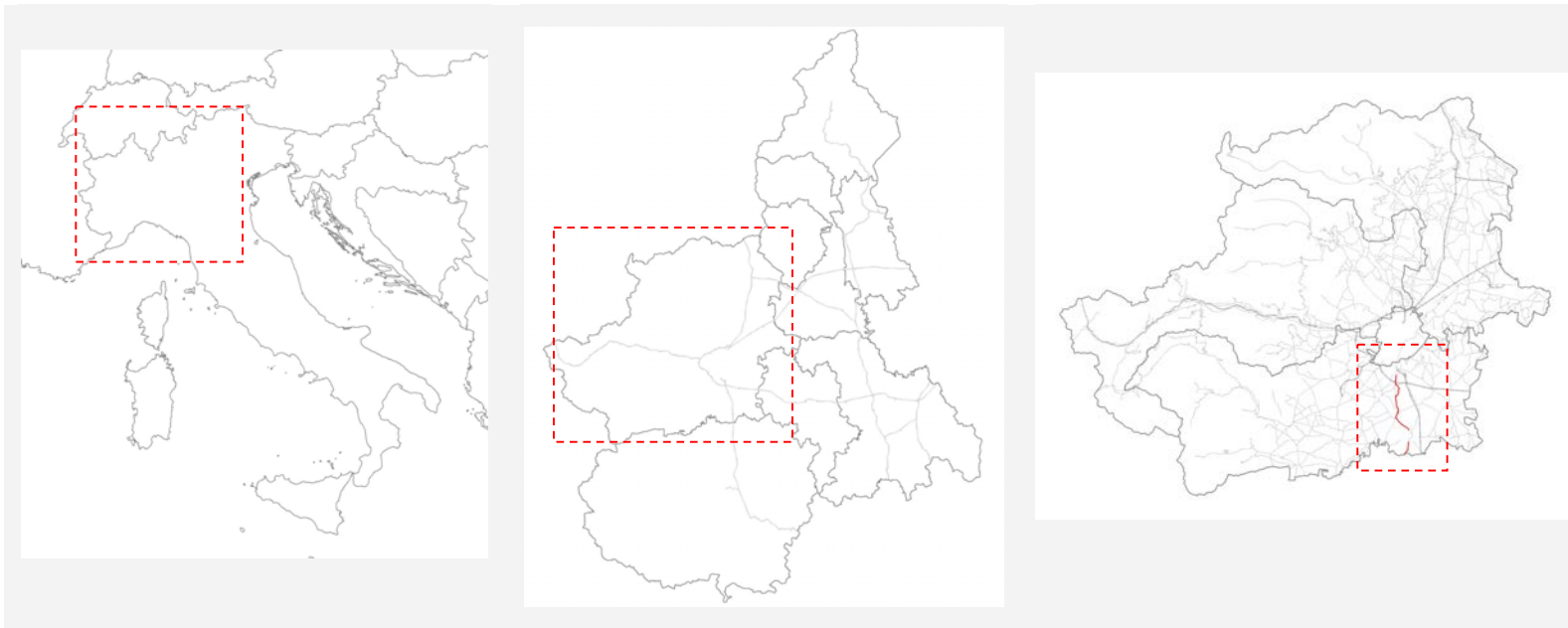
Strada Statale Provinciale 10			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Chieri	32.136	Periferia commerciale	718
Pino Torinese	8.238	Parte del centro abitato	1.689
Torino	857.433	Periferia collinare - No residenza	0

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Chieri	77	149	216	100	120	56	142	167	179	78	149	3
Pino Torinese	181	348	457	293	308	102	316	488	354	316	189	26
Totale	258	497	673	393	428	158	458	655	533	394	338	29



Strada Statale Provinciale 10	
Lunghezza complessiva (Km)	14,1
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	7,4
Comuni attraversati	3
Abitanti coinvolti	2.407
Superficie con LDEN >65 (Km²)	1,7
Popolazione con LN >55	1.294

3.2.1.2 Strada Statale Provinciale 20



Italia

Regione Piemonte

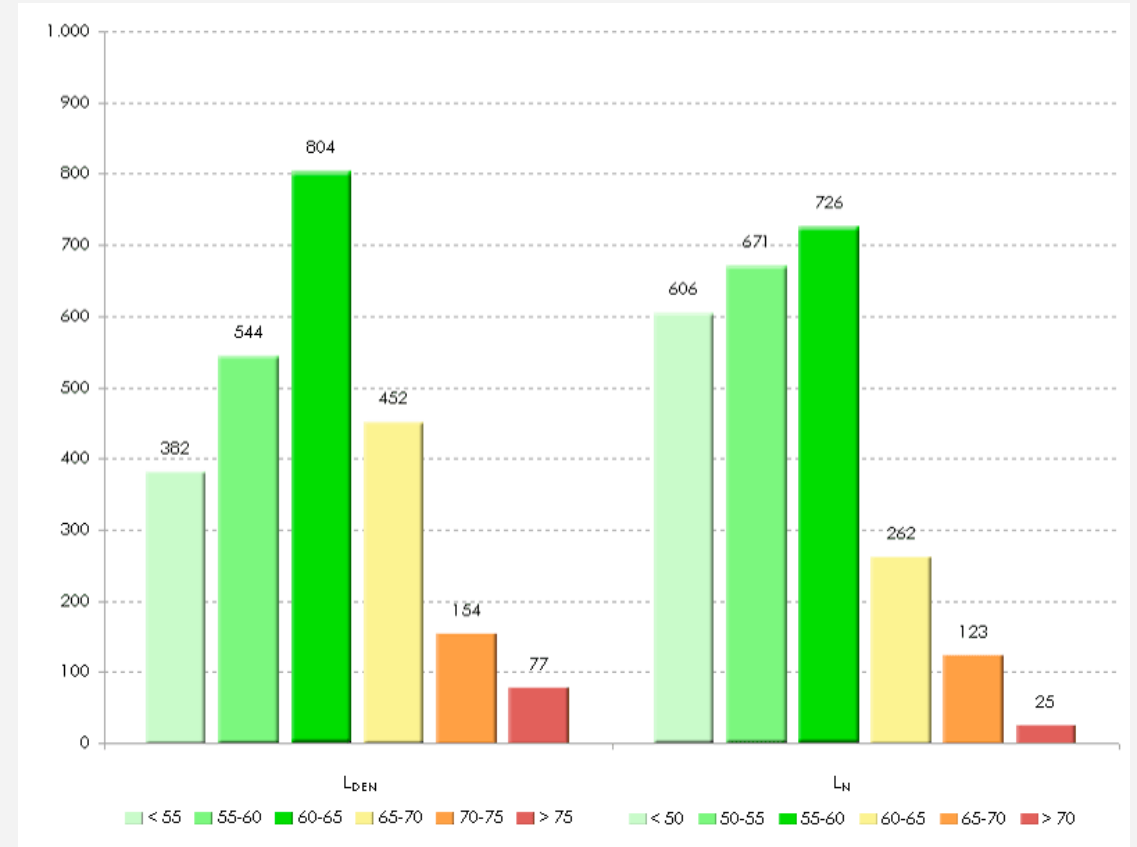
Provincia di Torino

Strada Statale Provinciale 20			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Carignano	8.623	Circonvallazione - Periferie urbane	1.187
Carmagnola	24.670	Periferie agricole	475
La Loggia	6.485	Circonvallazione	377
Moncalieri	53.120	Periferia artigianale/commerciale	374

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Carignano	115	271	560	233	8	0	167	476	491	47	6	0
Carmagnola	36	117	96	101	97	28	105	93	95	123	45	14
La Loggia	127	99	62	41	23	25	206	30	61	42	27	11
Moncalieri	104	57	86	77	26	24	128	72	79	50	45	0
Totale	346	427	716	373	57	56	501	586	631	161	78	18



Strada Statale Provinciale 20 - Flussi di Traffico

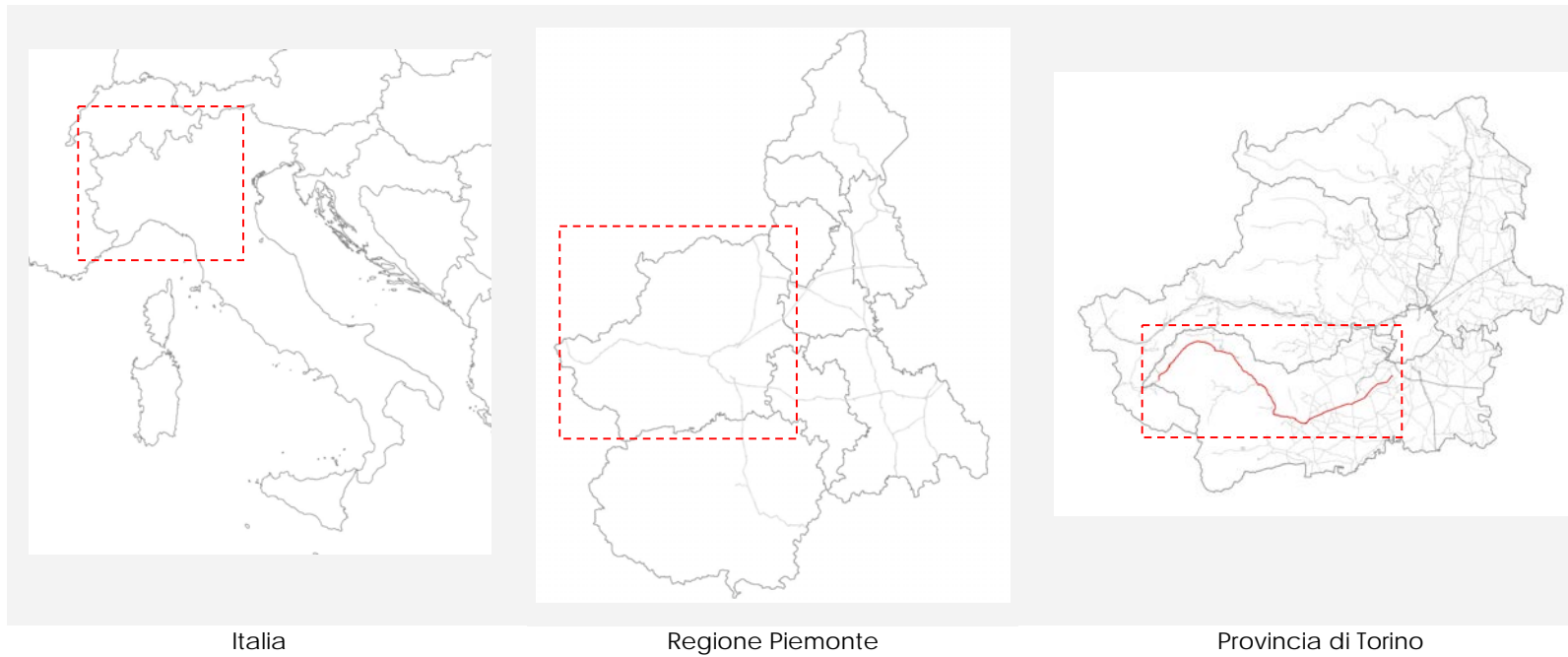


Traffico Giornaliero Medio Annuo

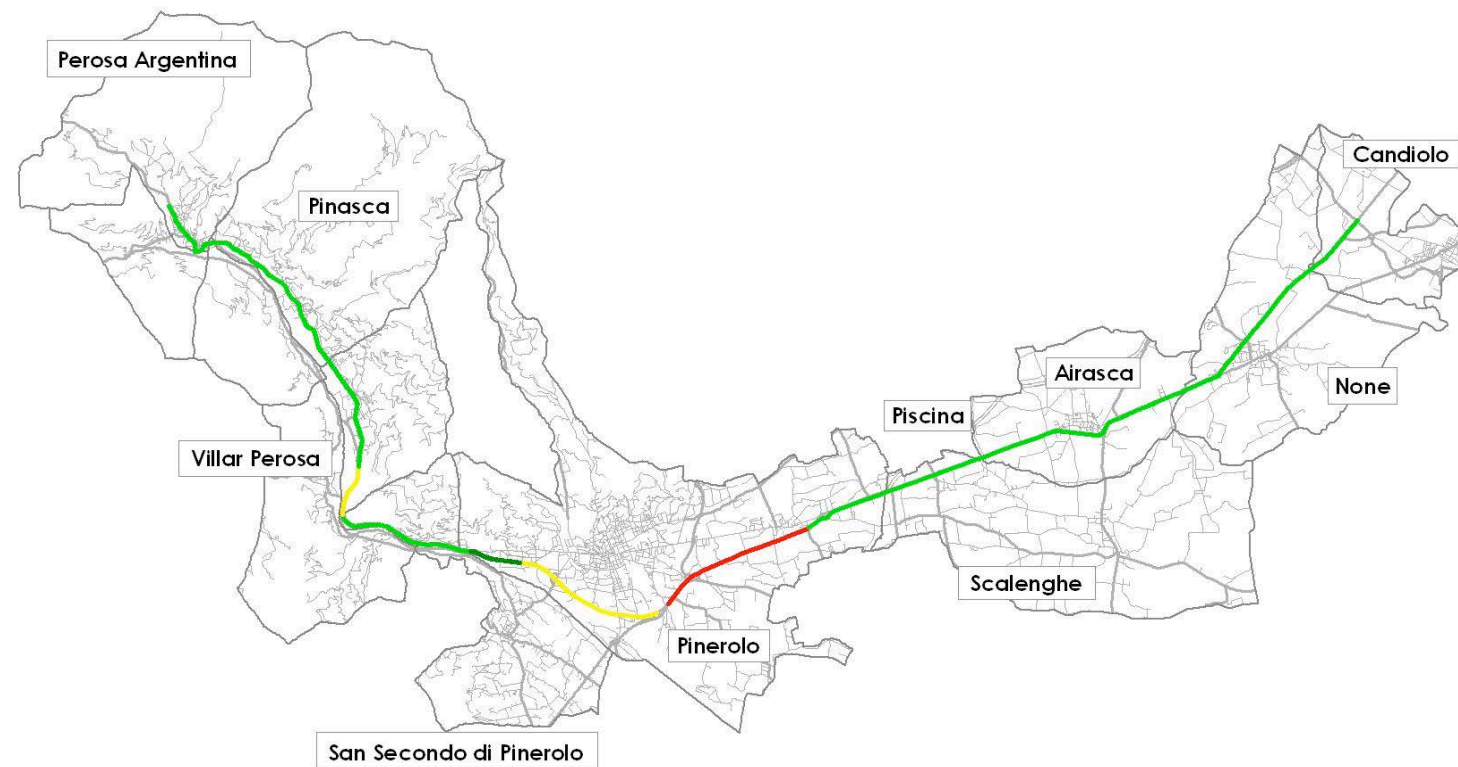
- █ 3.000.000 - 4.500.000
- █ 4.500.000 - 6.000.000
- █ 6.000.000 - 7.500.000
- █ 7.500.000 - 9.000.000
- █ > 9.000.000

Strada Statale Provinciale 20	
Lunghezza complessiva (Km)	17,8
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	20,1
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	2.413
Superficie con LDEN >65 (Km ²)	7,4
Popolazione con LN>55	1.136

3.2.1.3 Strada Statale Provinciale 23



Strada Statale Provinciale 23			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Airasca	3.554	Circonvallazione - Periferia urbana	2.012
Candiolo	5.080	Area Industriale/artigianale	46
Inverso di Pinasca	659	Periferia urbana	2.296
None	7.759	Circonvallazione - Periferia urbana	6.688
Perosa Argentina	3.731	Centro abitato	5.220
Pinasca	2.951	Centro abitato	984
Pinerolo	33.269	Circonvallazione - Periferia Industriale/artigianale	56
Pomaretto	1.085	Area agricola	2.322
Porte	921	Centro abitato	108
San Germano Chisone	1.842	Periferia urbana	90
San Secondo di Pinerolo	3.403	Periferia agricola	72
Scalenghe	3.072	Area agricola	5.280
Villar Perosa	4.173	Centro abitato	2.012



Strada Statale Provinciale 23 - Flussi di Traffico

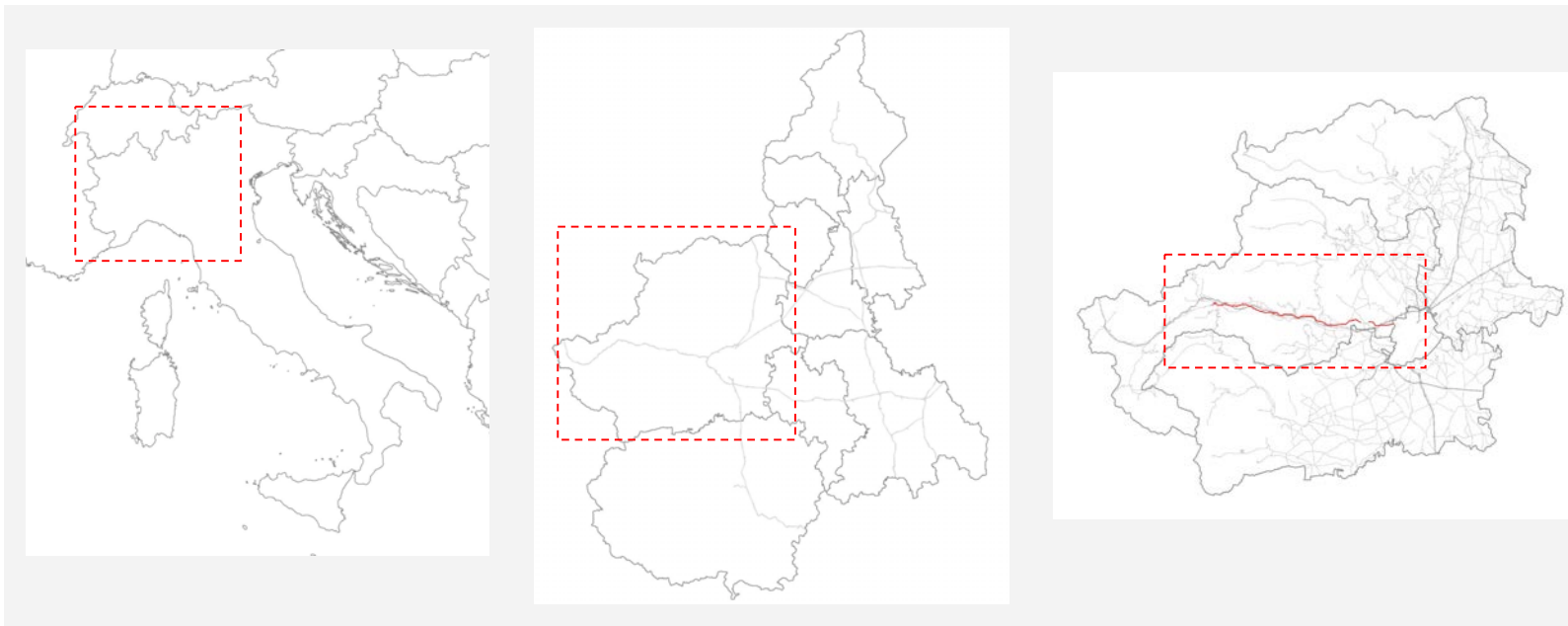
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Airasca	376	263	305	14	48	0	526	271	150	59	0	0
Inverso di Pinasca	12	0	0	11	0	0	12	0	0	11	0	0
None	600	240	177	131	0	0	754	175	185	34	0	0
Perosa Argentina	1.739	377	301	380	422	125	1.981	357	240	505	233	28
Pinasca	1.106	301	507	327	219	150	1.246	384	431	357	120	72
Pinerolo	32	189	128	79	50	14	80	193	107	95	13	4
Pomaretto	28	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0
Porte	356	209	138	145	261	52	455	194	123	242	125	22
San Germano Chisone	29	25	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0
San Secondo di Pinerolo	3	28	0	1	13	0	20	11	0	14	0	0
Scalenghe	18	0	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0
Totale	1.241	303	252	618	216	10	1.429	227	369	545	66	4

Traffico Giornaliero Medio Annuo



Strada Statale Provinciale 23	
Lunghezza complessiva (Km)	81,0
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	41,6
Comuni attraversati	23
Abitanti coinvolti	12.587
Superficie con LDEN >65 (Km²)	9,1
Popolazione con LN>55	4.154

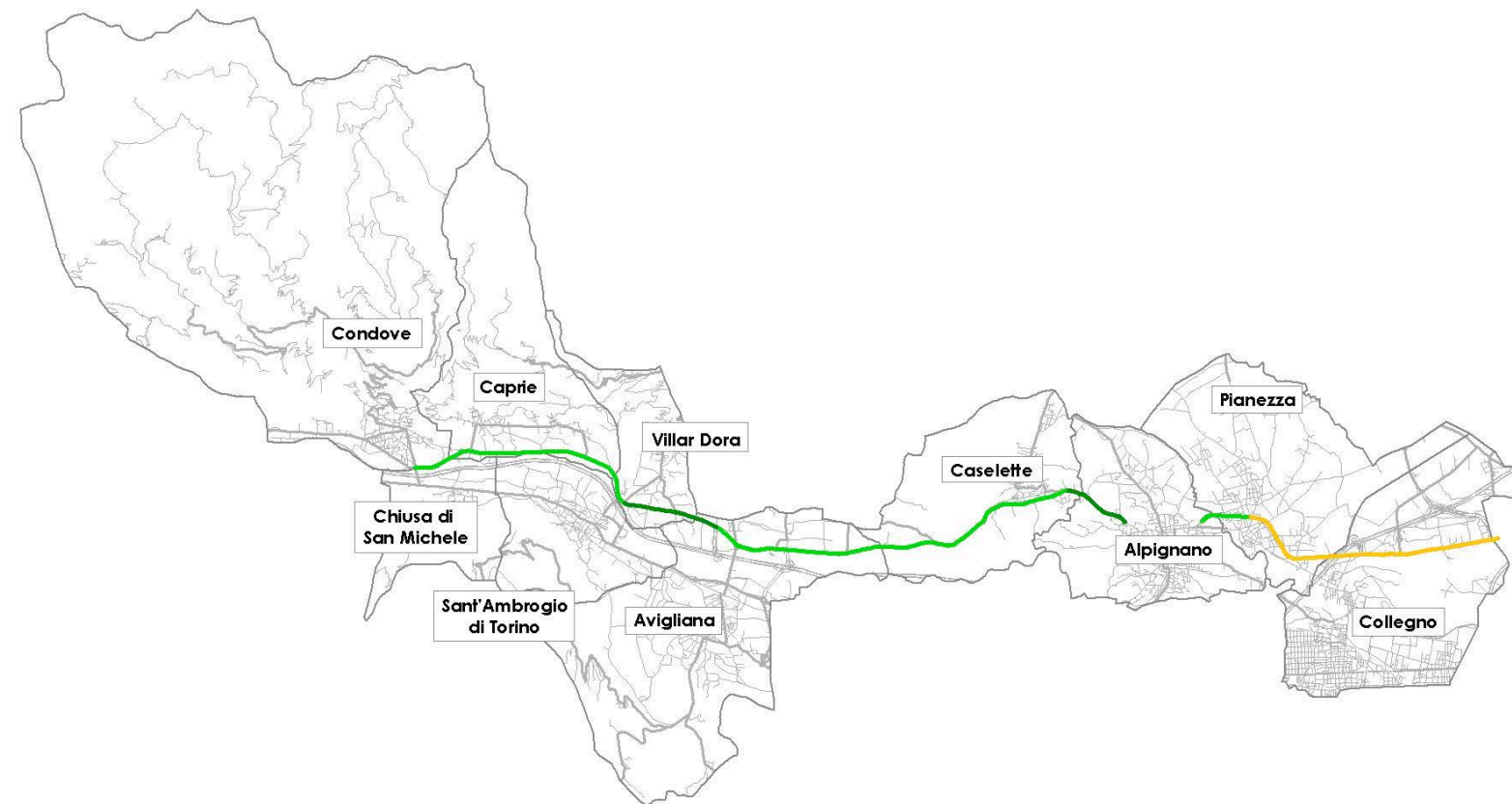
3.2.1.4 Strada Statale Provinciale 24



Italia

Regione Piemonte

Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 24 - Flussi di Traffico

Strada Statale Provinciale 24			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Alpignano	16.648	Periferia urbana	506
Avigliana	11.053	Periferia urbana	1.880
Caprie	1.882	Area montana	3
Caselette	2.641	Periferia industriale	1.865
Collegno	1.602	Area agricola e artigianale	639
Condove	21.070	Periferia urbana	196
Pianezza	4.364	Centro abitato - Periferia industriale	1.645
Sant'Ambrogio di Torino	11.237	Area agricola	7
Villar Dora	4.274	Periferia urbana	164

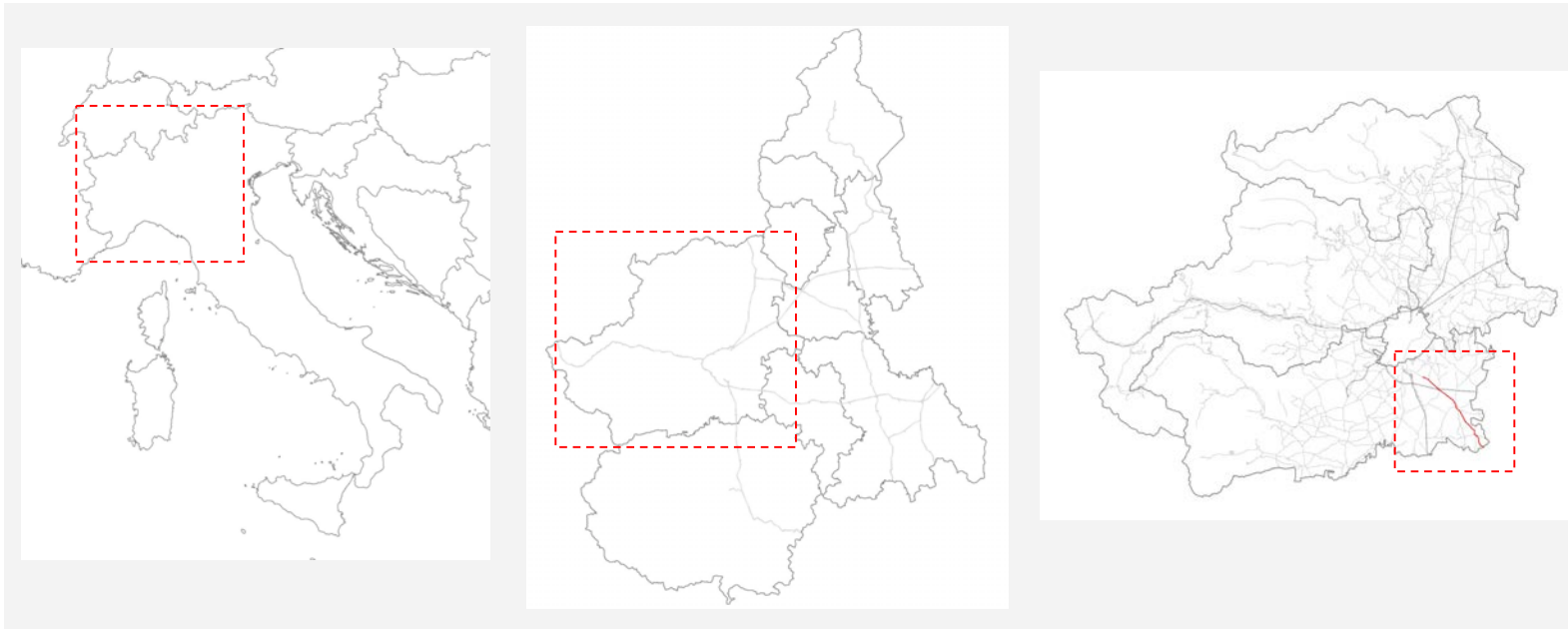
Comune	+ PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Alpignano	247	63	133	45	18	0	257	74	155	12	8	0
Avigliana	553	347	358	341	156	125	733	387	309	279	140	32
Caprie	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Caselette	545	386	409	308	154	63	694	517	290	243	109	12
Collegno	63	171	233	85	51	36	159	222	167	12	68	11
Condove	97	33	14	19	33	0	102	40	2	30	22	0
Pianezza	523	386	241	322	102	71	740	280	292	227	77	29
Sant'Ambrogio di Torino	0	0	7	0	0	0	0	4	3	0	0	0
Villar Dora	0	8	23	93	35	5	0	25	40	79	20	0
Totale	2.028	1.394	1.421	1.213	549	300	2.685	1.552	1.258	882	444	84

Traffico Giornaliero Medio Annuo



Strada Statale Provinciale 24	
Lunghezza complessiva (Km)	46,7
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	25,7
Comuni attraversati	23
Abitanti coinvolti	6.905
Superficie con LDEN >65 (Km²)	6,7
Popolazione con LN>55	2.668

3.2.1.5 Strada Statale Provinciale 29



Italia

Regione Piemonte

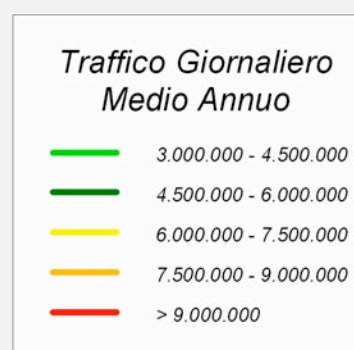
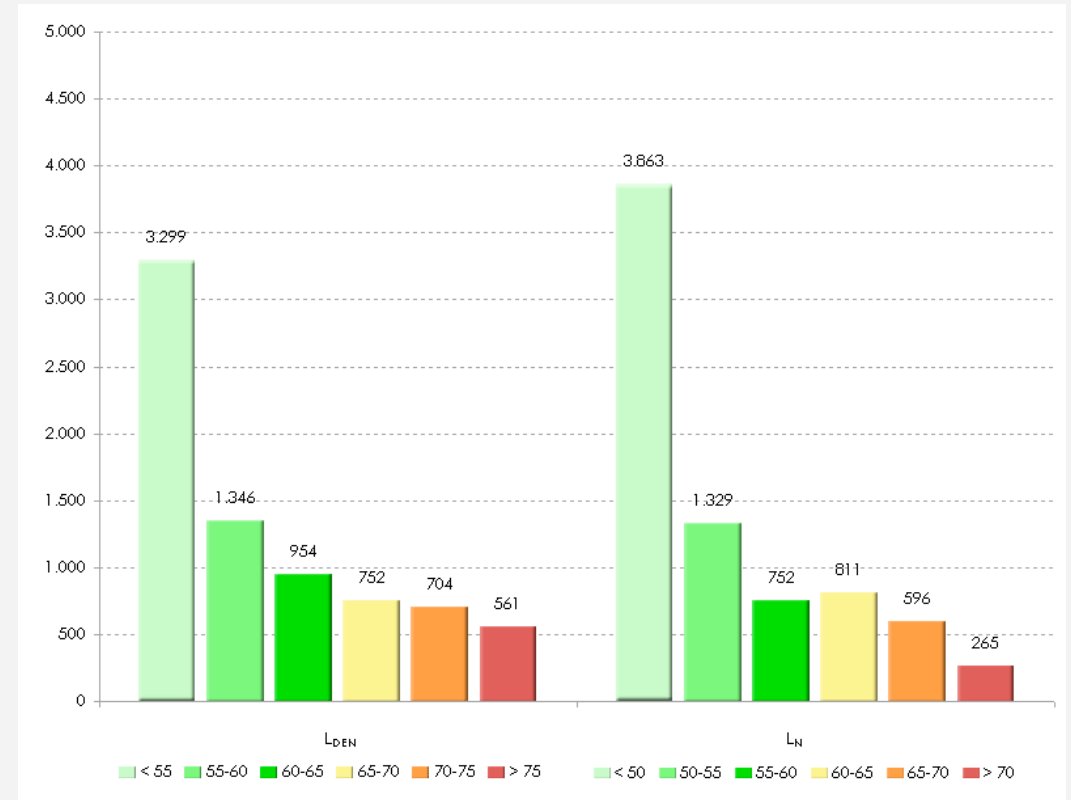
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 29 - Flussi di Traffico

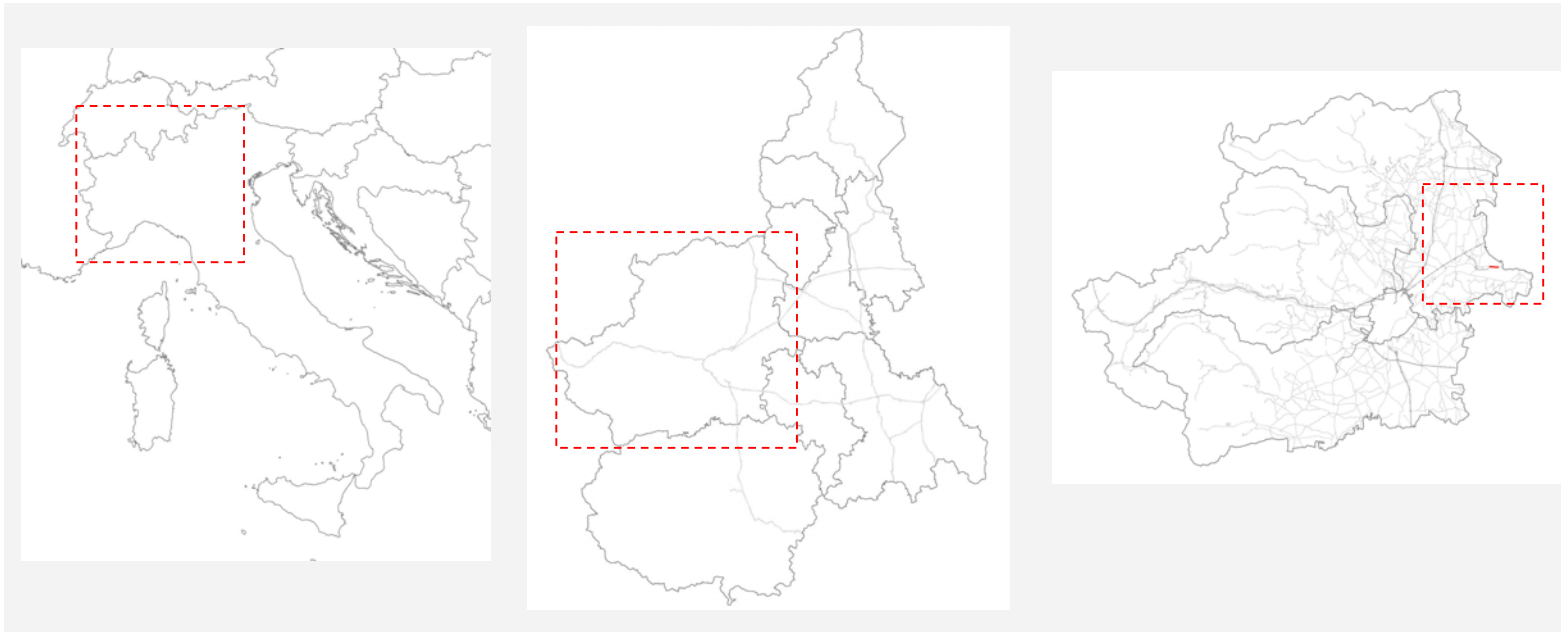
Strada Statale Provinciale 29			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Cambiano	5.798	Periferia urbana/Commerciale	782
Moncalieri	53.120	Periferia urbana	189
Poirino	8.930	Periferia urbana - Centro Abitato	3.852
Santena	10.019	Periferia urbana/Commerciale	264
Trofarello	10.352	Centro abitato	2.529

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Cambiano	37	261	150	159	119	56	95	255	184	157	82	9
Moncalieri	172	14	3	0	0	0	186	3	0	0	0	0
Poirino	1.969	506	489	298	265	325	2.149	635	270	372	183	243
Santena	4	93	113	28	20	6	27	142	61	24	10	0
Trofarello	1.117	472	199	267	300	174	1.406	294	237	258	321	13
Totale	3.299	1.346	954	752	704	561	3.863	1.329	752	811	596	265



Strada Statale Provinciale 29	
Lunghezza complessiva (Km)	19,3
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	12,3
Comuni attraversati	6
Abitanti coinvolti	7.616
Superficie con LDEN >65 (Km²)	2,6
Popolazione con LN >55	2.424

3.2.1.6 Strada Statale Provinciale 31



Italia

Regione Piemonte

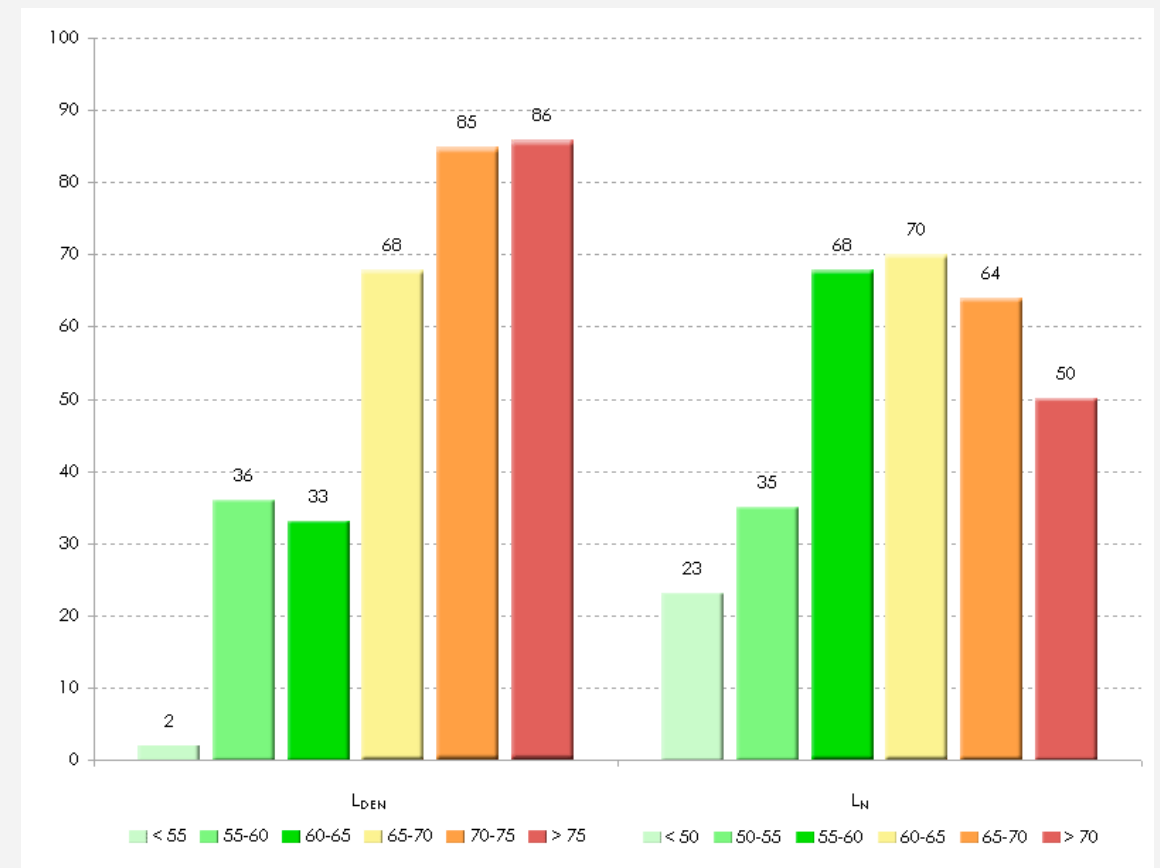
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 31 - Flussi di Traffico

Strada Statale Provinciale 31			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Verolengo	4.466	Periferia urbana/Commerciale	310

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Verolengo	2	36	33	68	85	86	23	35	68	70	64	50

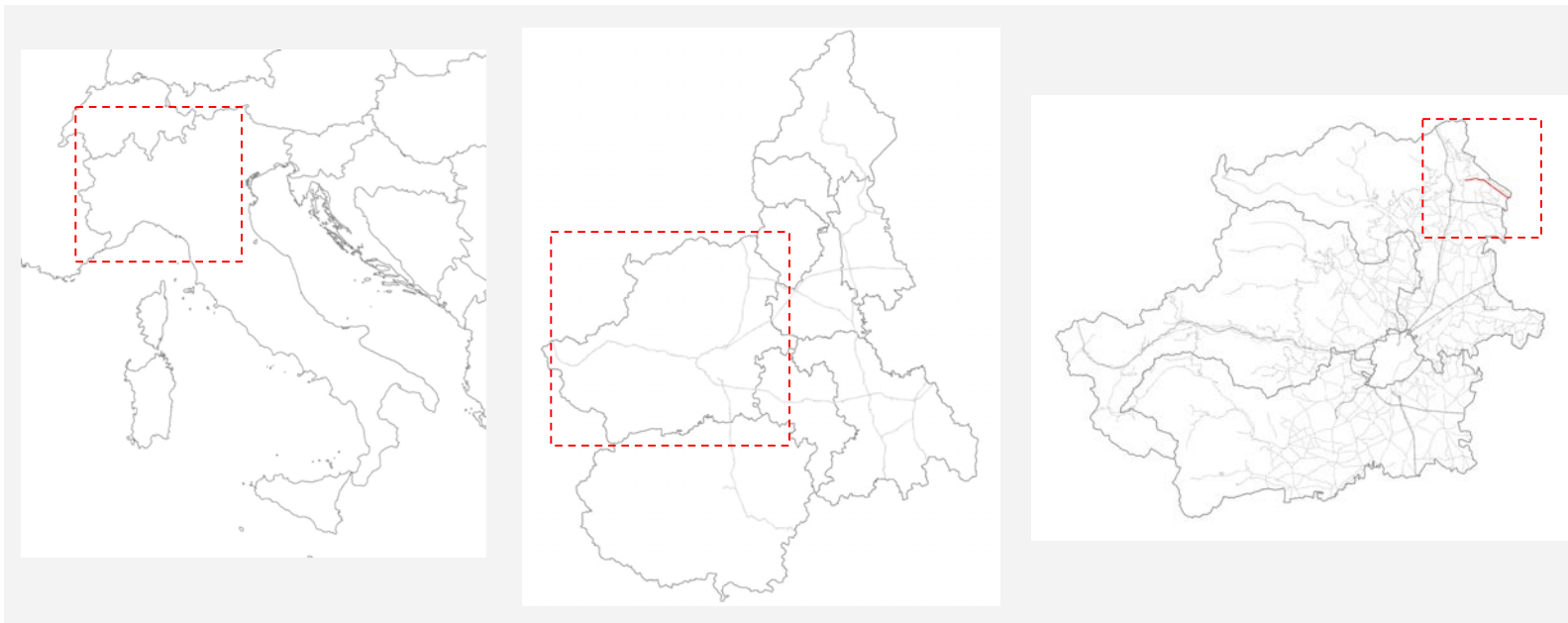


Traffico Giornaliero Medio Annuo

- 3.000.000 - 4.500.000
- 4.500.000 - 6.000.000
- 6.000.000 - 7.500.000
- 7.500.000 - 9.000.000
- > 9.000.000

Strada Statale Provinciale 31	
Lunghezza complessiva (Km)	10,2
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	2,1
Comuni attraversati	2
Abitanti coinvolti	310
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,9
Popolazione con LN >55	252

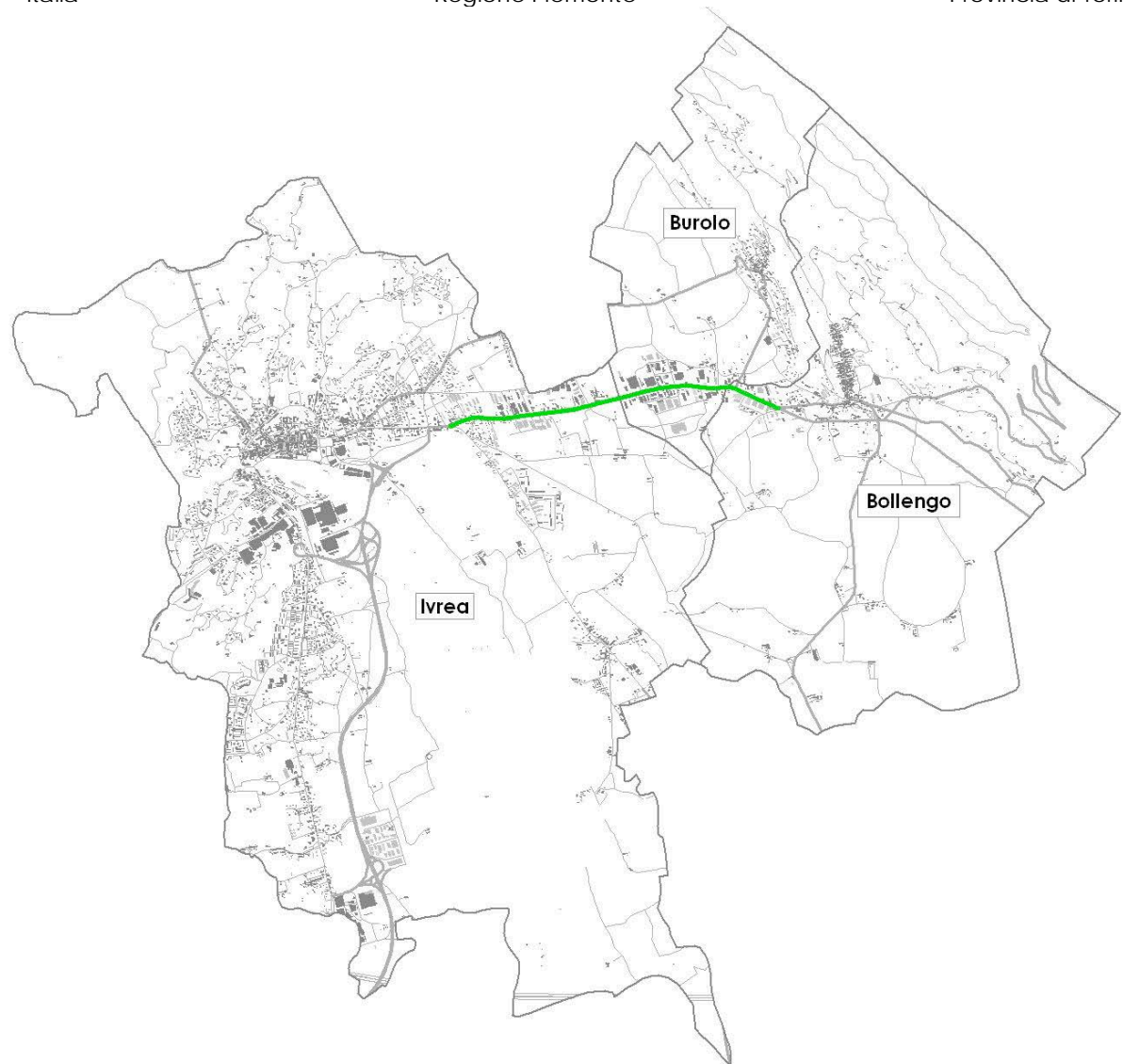
3.2.1.7 Strada Statale Provinciale 228



Italia

Regione Piemonte

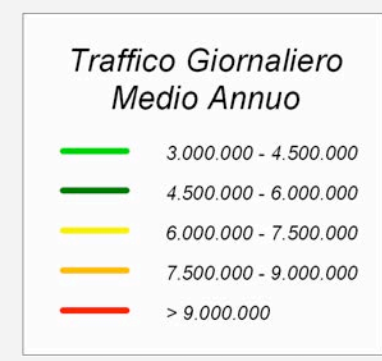
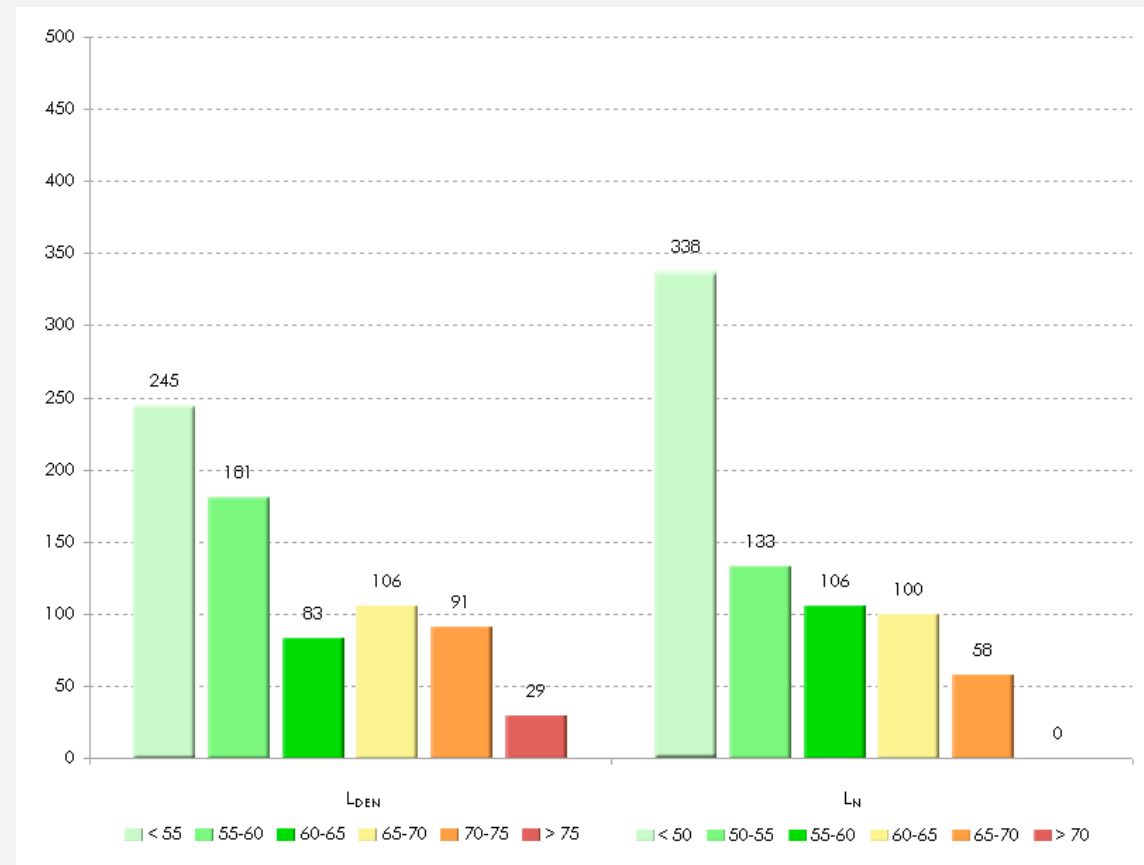
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 228 - Flussi di Traffico

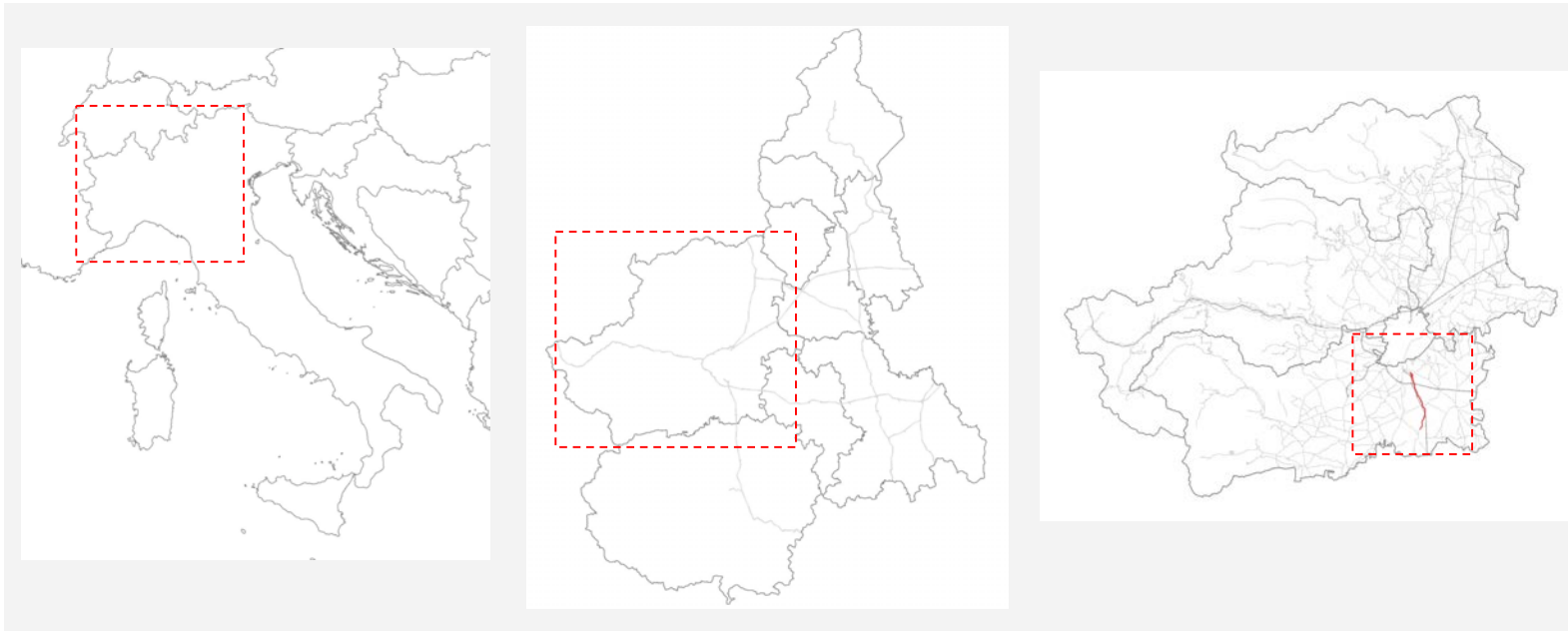
Strada Statale Provinciale 228			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Bollengo	1.996	Periferia urbana/Industriale	276
Burolo	1.349	Periferia urbana/Industriale	51
Ivrea	23.507	Periferia urbana/Industriale	408

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Bollengo	158	19	21	54	24	0	166	28	26	56	0	0
Burolo	0	28	0	23	0	0	0	28	22	1	0	0
Ivrea	87	134	62	29	67	29	172	77	58	43	58	0
Totale	247	217	116	174	176	115	361	168	174	170	122	50



Strada Statale Provinciale 228	
Lunghezza complessiva (Km)	12,4
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	3,2
Comuni attraversati	5
Abitanti coinvolti	1.045
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,4
Popolazione con LN >55	516

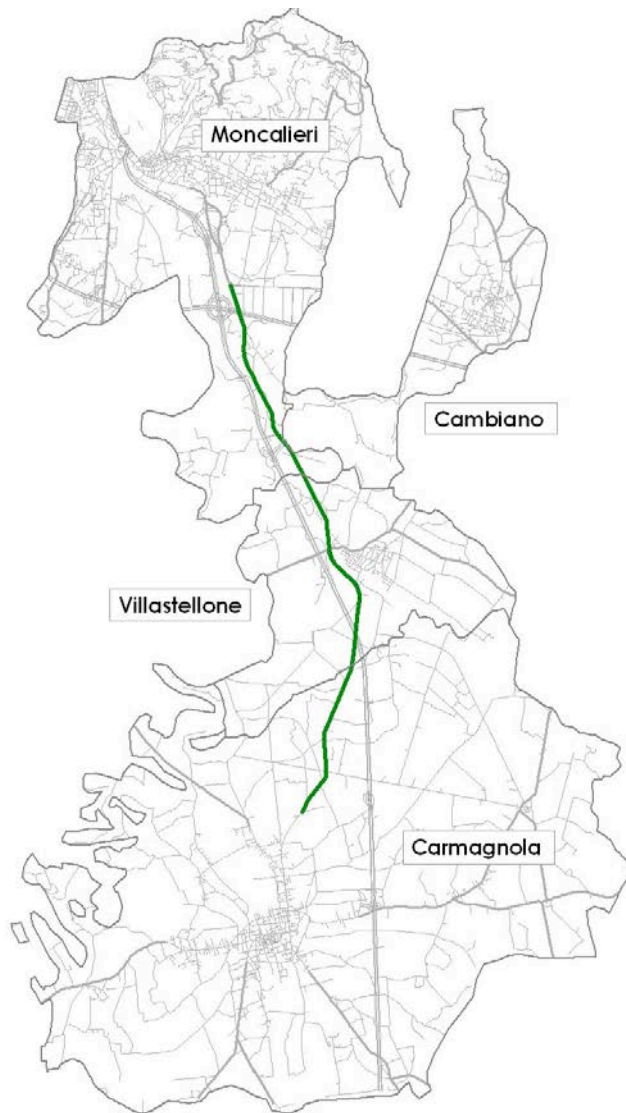
3.2.1.8 Strada Statale Provinciale 393



Italia

Regione Piemonte

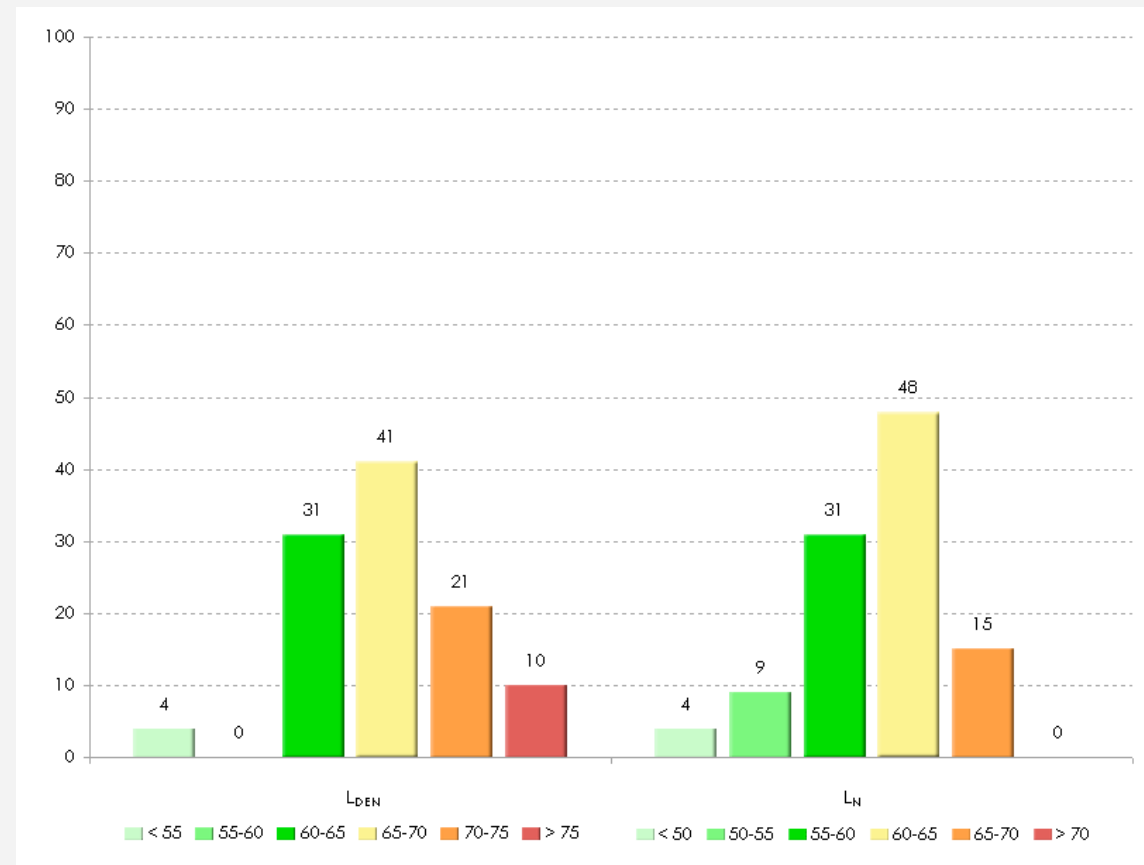
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 393 - Flussi di Traffico

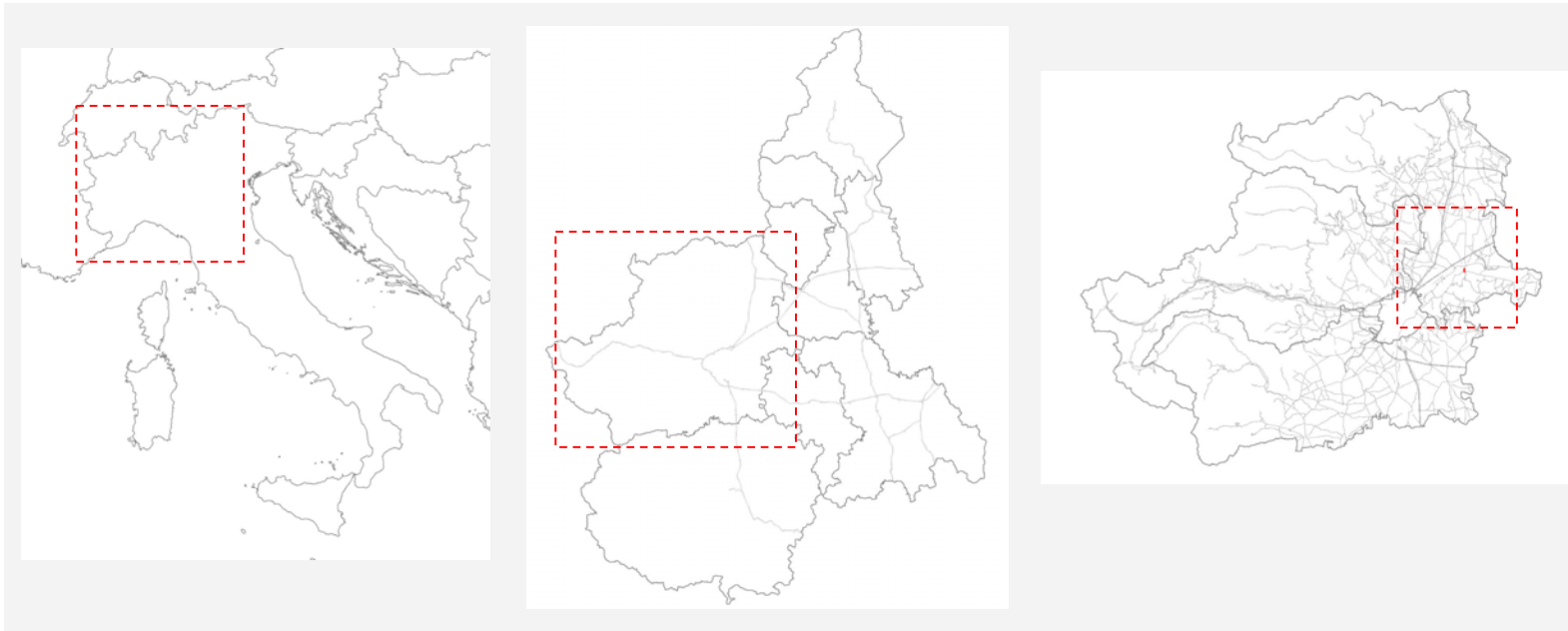
Strada Statale Provinciale 393			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Cambiano	5.798	Area agricola	0
Carmagnola	24.670	Area agricola	0
Moncalieri	53.120	Periferia industriale/agrigola	0
Villastellone	4.641	Circonvallazione	107

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Villastellone	4	0	31	41	21	10	4	9	31	48	15	0
Totale	4	0	31	41	21	10	4	9	31	48	15	0



Strada Statale Provinciale 393	
Lunghezza complessiva (Km)	15,1
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	12,7
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	107
Superficie con LDEN >65 (Km²)	4,9
Popolazione con LN>55	94

3.2.1.9 Strada Statale Provinciale 458



Italia

Regione Piemonte

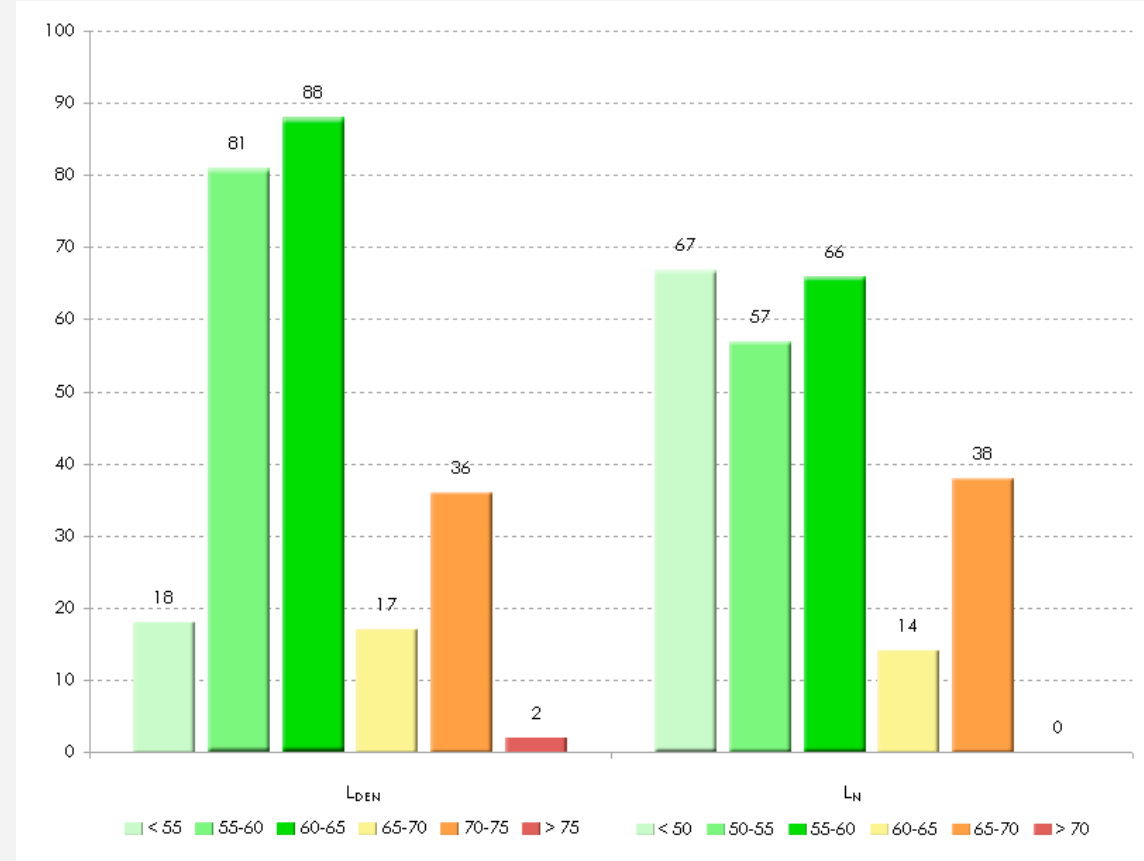
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 458 - Flussi di Traffico

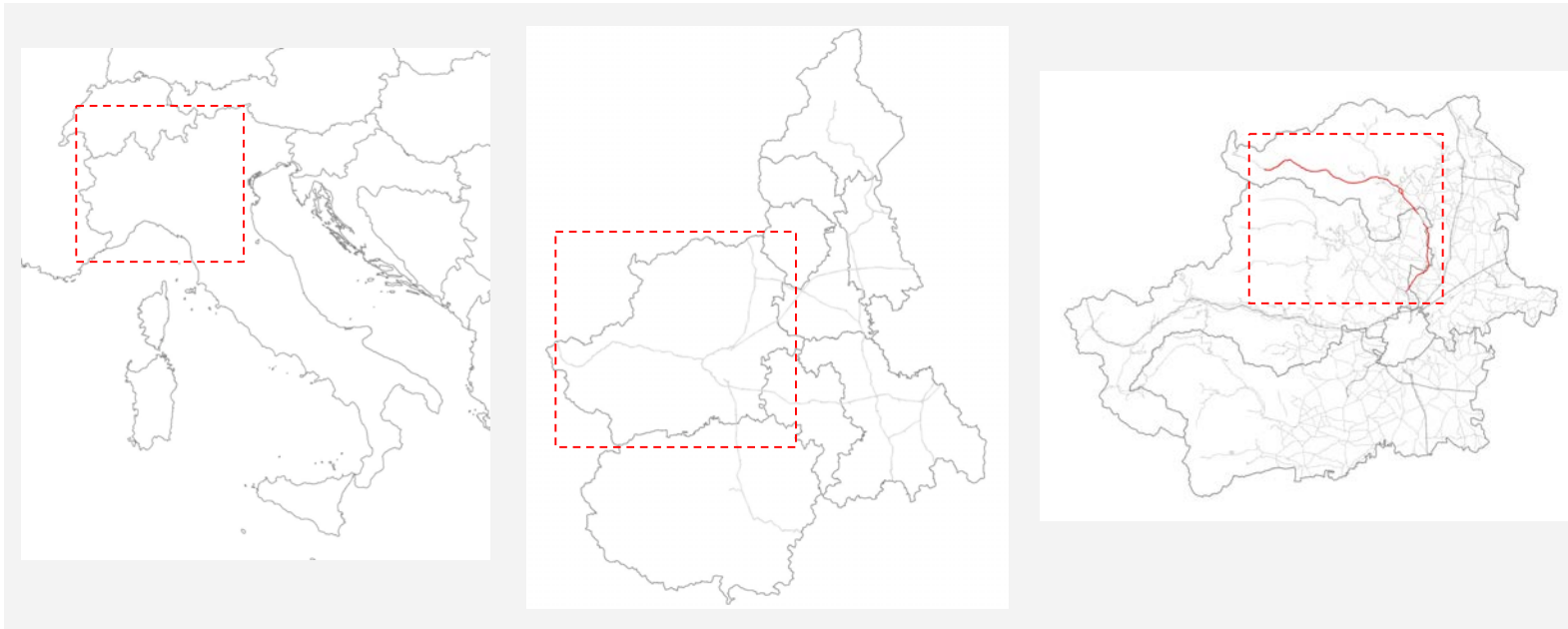
Strada Statale Provinciale 458			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Castagneto Po	1.425	Periferia agricola	0
Chivasso	23.283	Circonvallazione	242

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Chivasso	18	81	88	17	36	2	67	57	66	14	38	0
Totale	18	81	88	17	36	2	67	57	66	14	38	0



Strada Statale Provinciale 458	
Lunghezza complessiva (Km)	8,7
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	0,9
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	242
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,3
Popolazione con LN>55	118

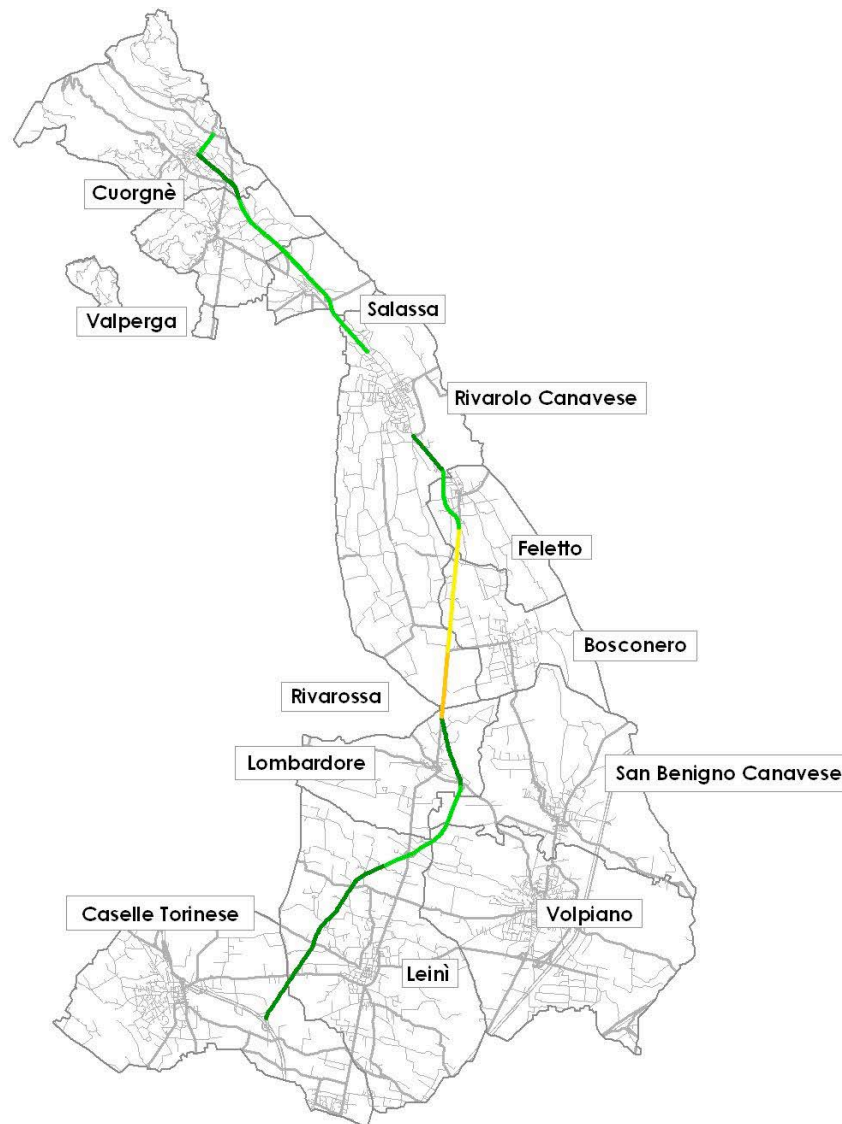
3.2.1.10 Strada Statale Provinciale 460



Italia

Regione Piemonte

Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 460 - Flussi di Traffico

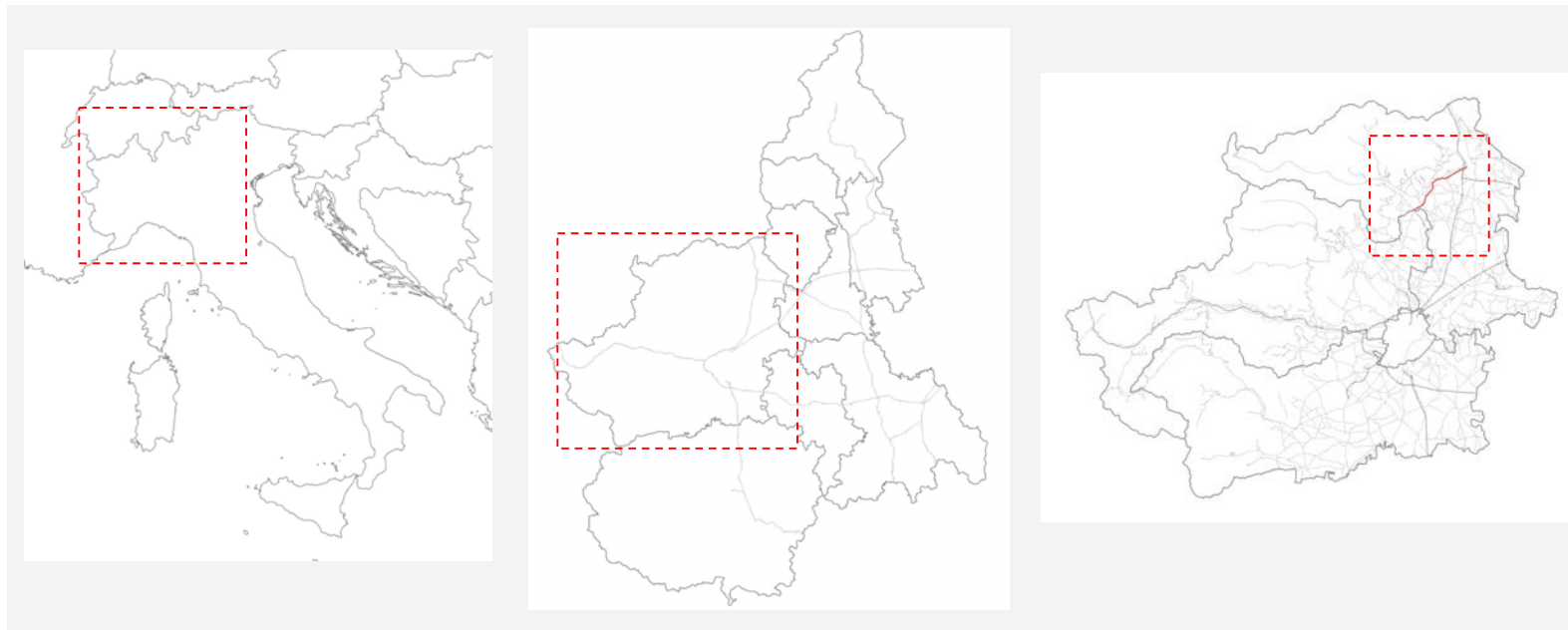
Strada Statale Provinciale 460			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Bosconero	2.924	Area agricola	157
Caselle Torinese	15.437	Periferia urbana	48
Cuornè	10.037	Centro abitato	1.013
Feletto	2.341	Circonvallazione	889
Leini	11.948	Periferia urbana	284
Lombardore	1.511	Periferia urbana	121
Rivarolo Canavese	11.949	Periferia urbana	223
Salassa	1.668	Circonvallazione	87
Valperga	5.156	Periferia urbana	60

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Bosconero	0	0	19	25	52	61	0	0	35	45	51	26
Caselle Torinese	0	0	0	48	0	0	0	0	44	4	0	0
Cuornè	121	43	24	54	180	591	158	16	22	106	417	294
Feletto	41	265	138	154	212	79	135	270	98	245	131	10
Leini	0	31	107	94	47	5	5	106	68	92	13	0
Lombardore	0	5	39	55	17	5	0	23	68	22	8	0
Rivarolo Canavese	0	3	53	80	41	46	0	34	63	46	56	24
Salassa	11	25	19	25	7	0	36	19	0	26	6	0
Valperga	7	0	0	43	10	0	7	0	0	52	1	0
Totale	180	372	399	578	566	787	341	468	398	638	683	354



Strada Statale Provinciale 460	
Lunghezza complessiva (Km)	66,8
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	27,6
Comuni attraversati	17
Abitanti coinvolti	2.882
Superficie con LDEN >65 (Km²)	9,2
Popolazione con LN>55	2.073

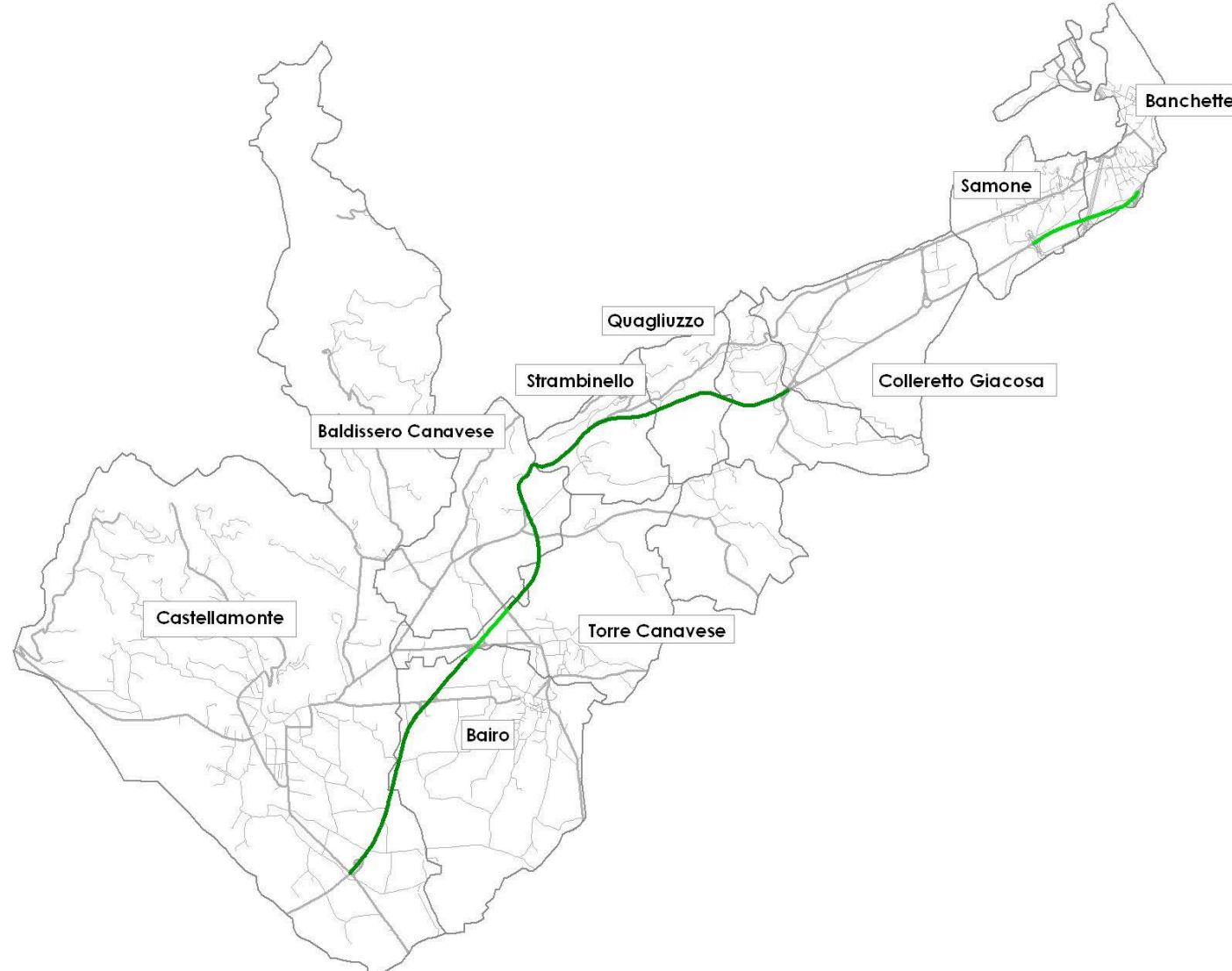
3.2.1.11 Strada Statale Provinciale 565



Italia

Regione Piemonte

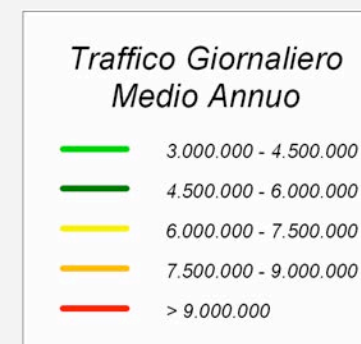
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 565 - Flussi di Traffico

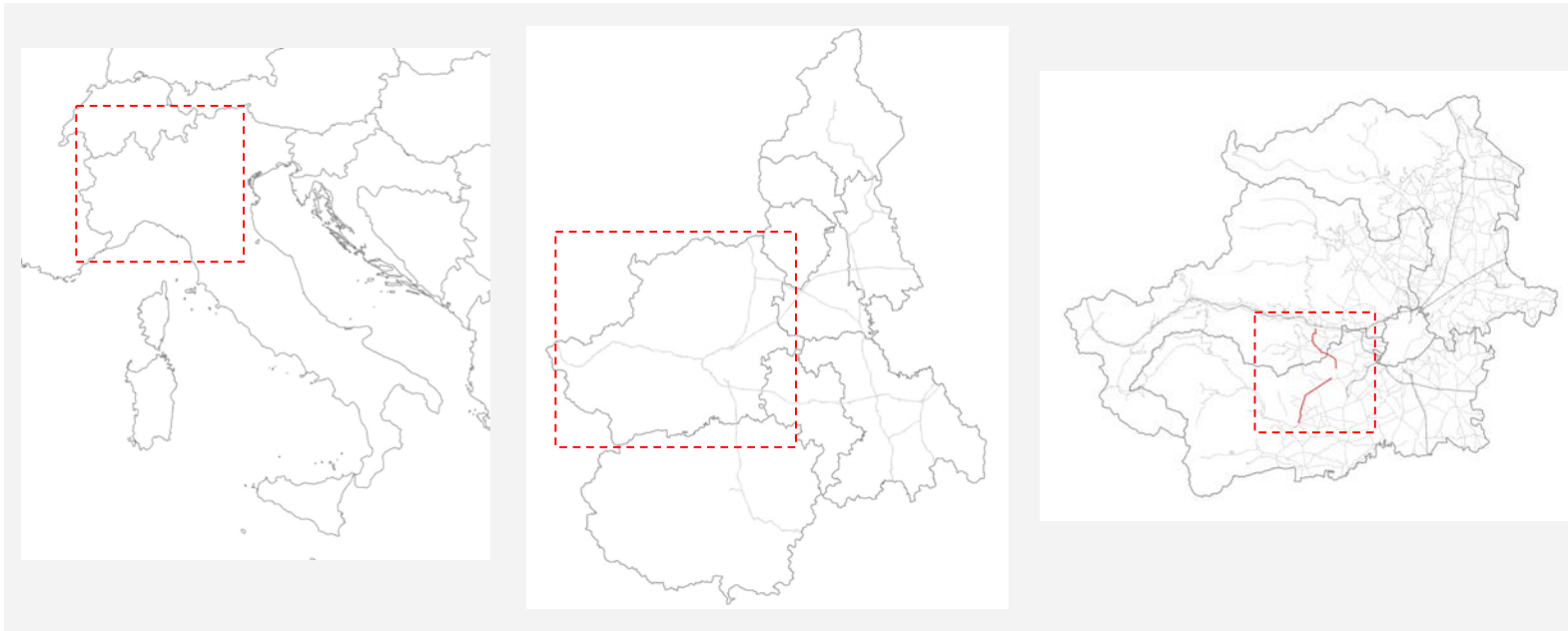
Strada Statale Provinciale 565			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Bairo	787	Periferia urbana	56
Baldissero Canavese	510	Periferia urbana	49
Banchette	3.427	Periferia urbana	846
Castellamonte	8.999	Periferia urbana	113
Colleretto Giacosa	627	Circonvallazione	47
Pavone Canavese	23.507	Periferia urbana	204
Strambinello	456	Periferia urbana	55

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Bairo	0	16	18	18	4	0	12	6	34	4	0	0
Baldissero Canavese	0	0	0	5	34	10	0	0	0	39	10	0
Banchette	173	186	278	150	59	0	261	264	135	186	0	0
Castellamonte	1	4	72	36	0	0	4	52	46	11	0	0
Colleretto Giacosa	0	8	29	0	10	0	0	17	20	10	0	0
Pavone Canavese	12	72	120	0	0	0	40	124	40	0	0	0
Strambinello	0	0	44	11	0	0	0	0	55	0	0	0
Totale	186	286	561	220	107	10	317	463	330	250	10	0



Strada Statale Provinciale 565	
Lunghezza complessiva (Km)	18,9
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	10,9
Comuni attraversati	13
Abitanti coinvolti	1.370
Superficie con LDEN >65 (Km²)	4,4
Popolazione con LN>55	590

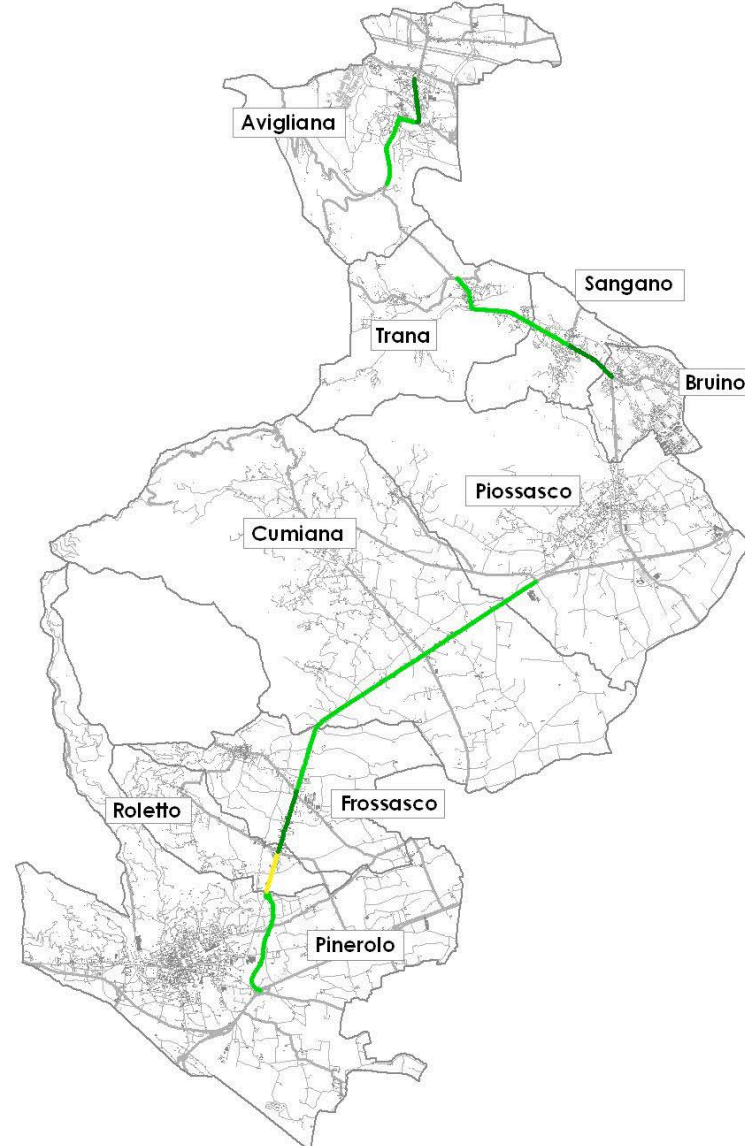
3.2.1.12 Strada Statale Provinciale 589



Italia

Regione Piemonte

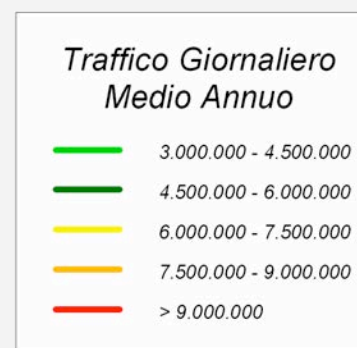
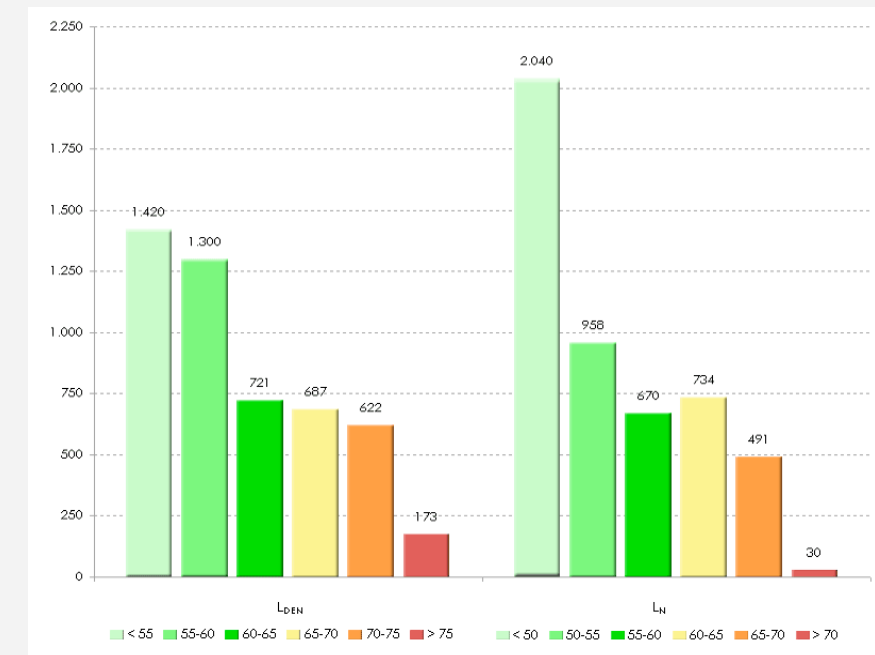
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 589 - Flussi di Traffico

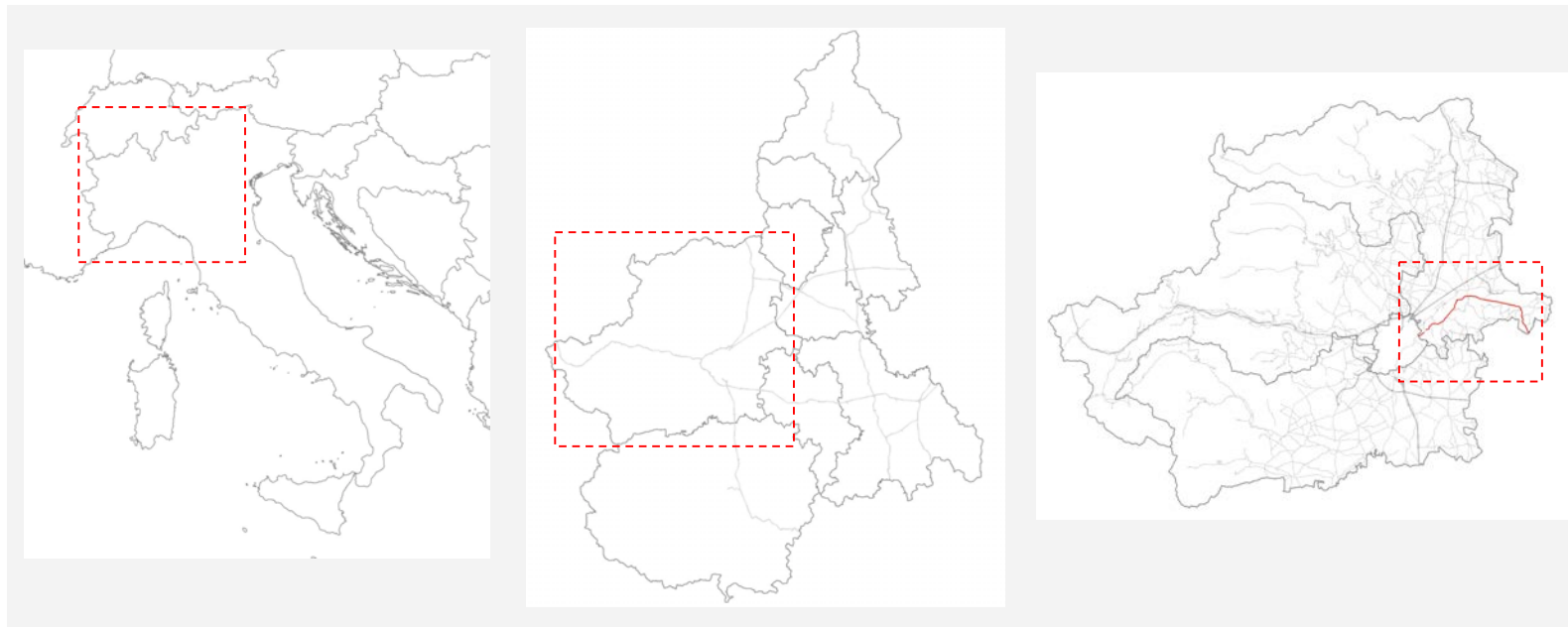
Strada Statale Provinciale 589			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Avigliana	11.053	Centro abitato	1.254
Bruino	7.308	Centro abitato	319
Cumiana	6.724	Area agricola/artigianale	129
Frossasco	2.699	Area agricola/industriale	516
Roletto	1.987	Area agricola/artigianale	4
Sangano	3.705	Centro abitato	1.193
Trana	3.341	Centro abitato	1.487
Volvera	6.966	Periferia urbana	21

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Avigliana	376	350	82	97	308	41	607	156	100	217	174	0
Bruino	74	121	53	39	32	0	74	121	53	39	32	0
Cumiana	33	38	40	4	10	4	33	38	40	4	10	4
Frossasco	57	135	84	215	25	0	57	135	84	215	25	0
Roletto	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0
Sangano	254	321	260	213	119	26	431	290	215	158	99	0
Trana	626	335	189	107	128	102	838	205	166	101	151	26
Volvera	0	0	13	8	0	0	0	13	8	0	0	0
Totale	1.420	1.300	721	687	622	173	2.040	958	670	734	491	30



Strada Statale Provinciale 589	
Lunghezza complessiva (Km)	27,8
Lunghezza Trattati con TGM > 3 mln (Km)	22,2
Comuni attraversati	12
Abitanti coinvolti	4.923
Superficie con LDEN >65 (Km2)	5,0
Popolazione con LN>55	1.925

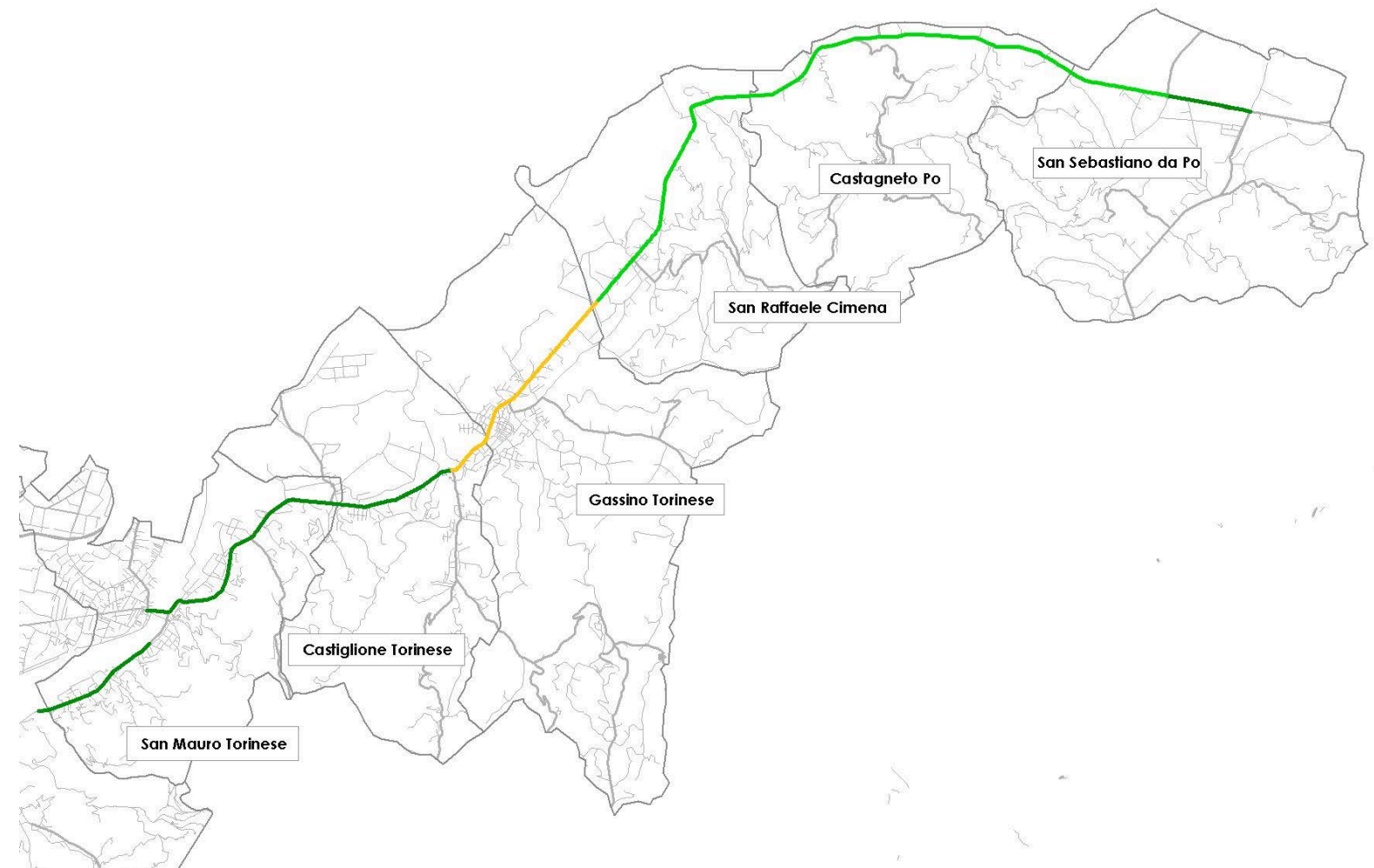
3.2.1.13 Strada Statale Provinciale 590



Italia

Regione Piemonte

Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 590 - Flussi di Traffico

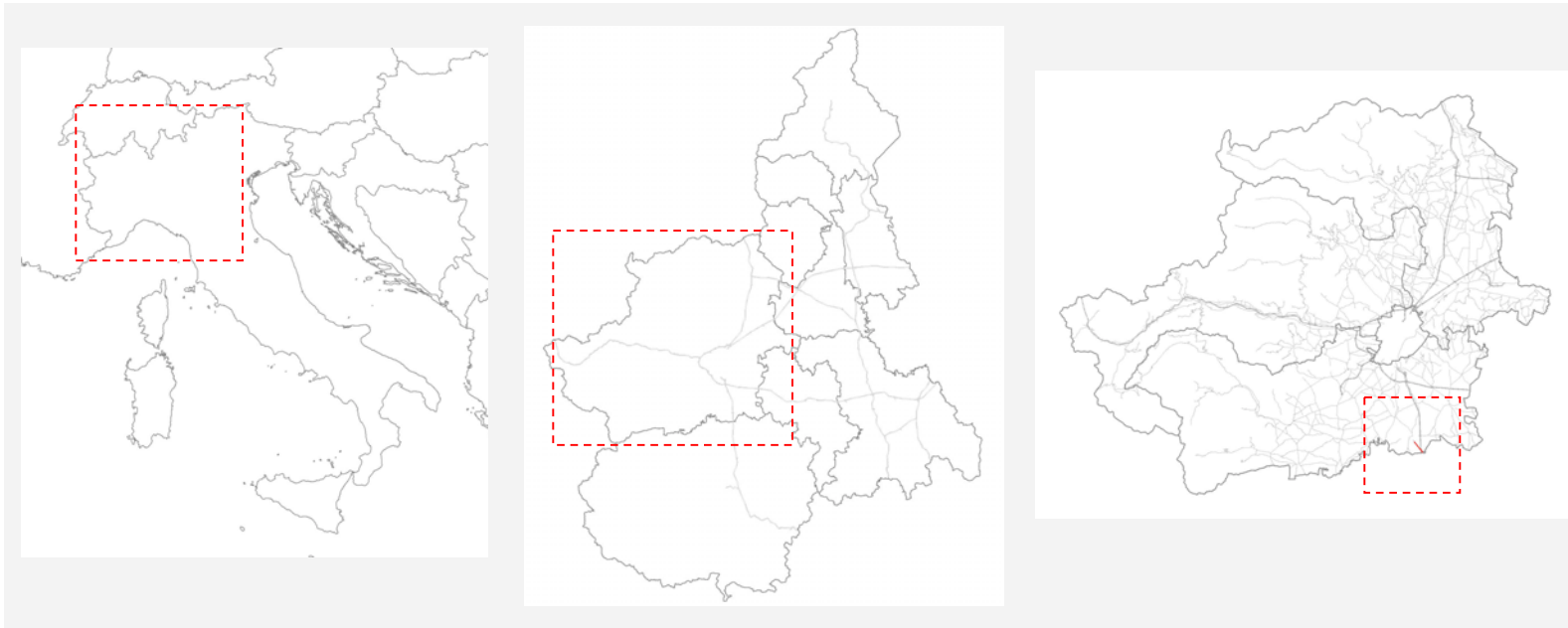
Strada Statale Provinciale 590			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Castagneto Po	1.425	Area agricola	209
Castiglione Torinese	5.480	Centro abitato	2.117
Gassino Torinese	9.015	Area agricola	2.063
San Mauro Torinese	17.672	Centro abitato	3.719
San Sebastiano Po	2.815	Centro abitato	1.268
San Raffaele Cimena	1.791	Area agricola	219

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Castagneto Po	14	1	11	42	107	34	14	3	34	34	105	19
Castiglione Torinese	142	421	585	253	251	465	359	609	351	205	424	169
Gassino Torinese	396	346	521	214	254	332	558	515	330	218	237	205
San Mauro Torinese	644	753	775	384	692	471	1.169	690	553	511	643	153
San Sebastiano Po	100	284	261	202	181	240	206	366	175	213	211	97
San Raffaele Cimena	18	38	32	32	69	30	49	23	45	46	51	5
Totale	1.314	1.843	2.185	1.127	1.554	1.572	2.355	2.206	1.488	1.227	1.671	648



Strada Statale Provinciale 590	
Lunghezza complessiva (Km)	27,8
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	22,4
Comuni attraversati	12
Abitanti coinvolti	9.590
Superficie con LDEN >65 (Km²)	4,0
Popolazione con LN>55	5.034

3.2.1.14 Strada Statale Provinciale 661



Italia

Regione Piemonte

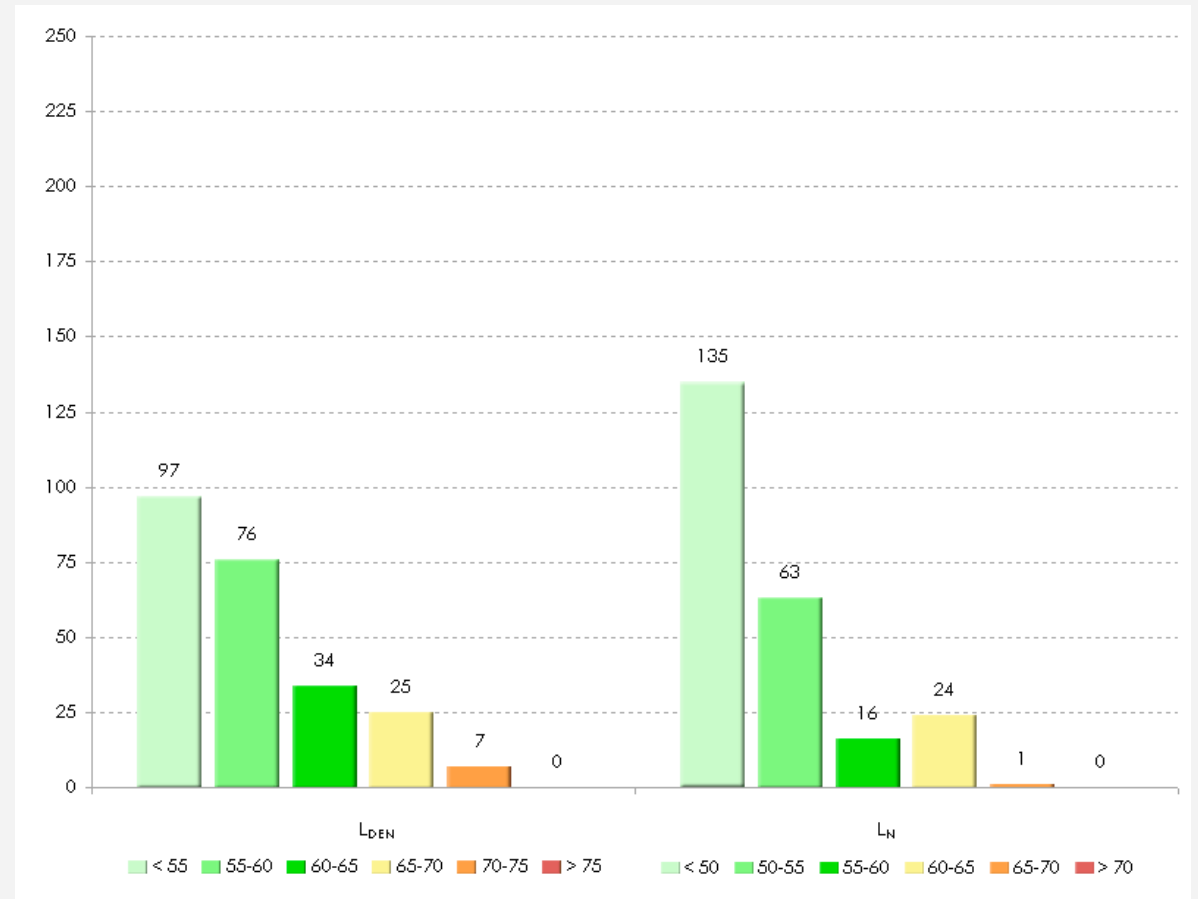
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 661 - Flussi di Traffico

Strada Statale Provinciale 661			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Carmagnola	24.911	Area agricola/artigianale	239

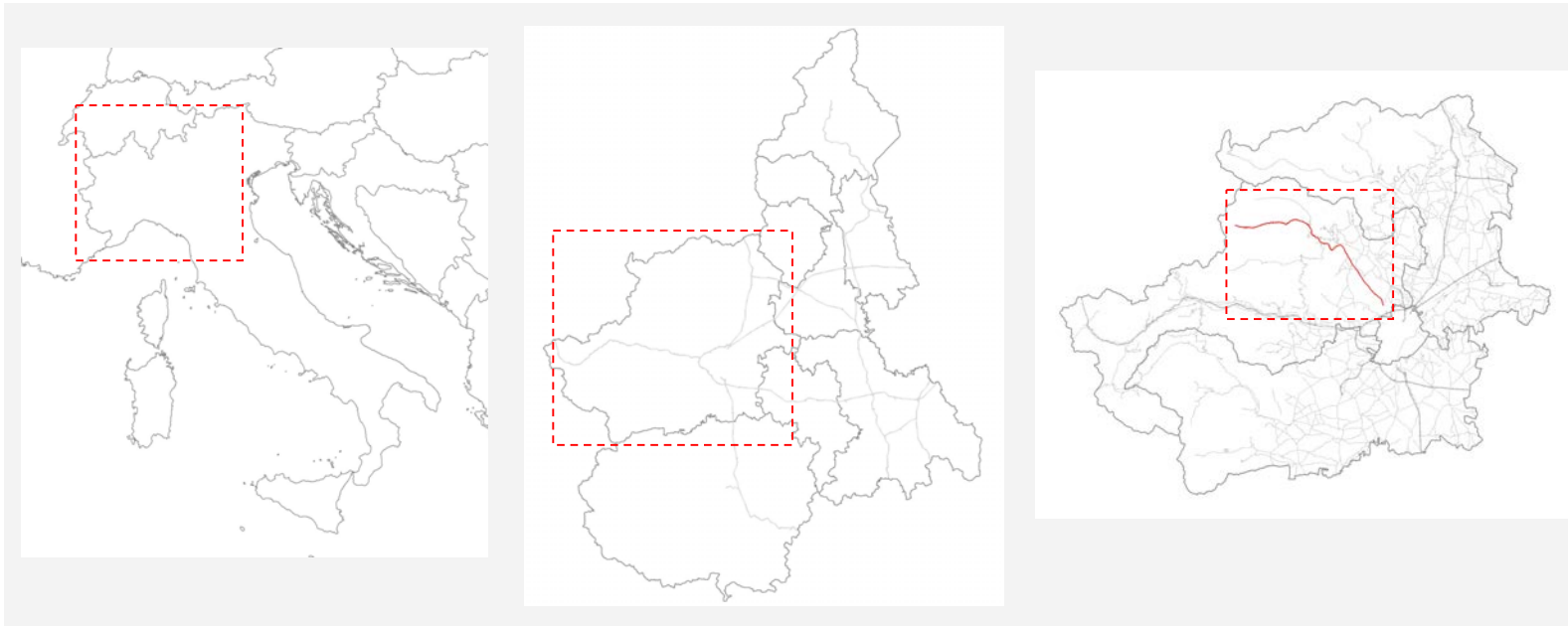
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Carmagnola	97	76	34	25	7	0	135	63	16	24	1	0
Totale	97	76	34	25	7	0	135	63	16	24	1	0



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
—	3.000.000 - 4.500.000
—	4.500.000 - 6.000.000
—	6.000.000 - 7.500.000
—	7.500.000 - 9.000.000
—	> 9.000.000

Strada Statale Provinciale 661	
Lunghezza complessiva (Km)	3,3
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	3,3
Comuni attraversati	1
Abitanti coinvolti	239
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,4
Popolazione con LN>55	41

3.2.1.15 Strada Provinciale 1



Italia

Regione Piemonte

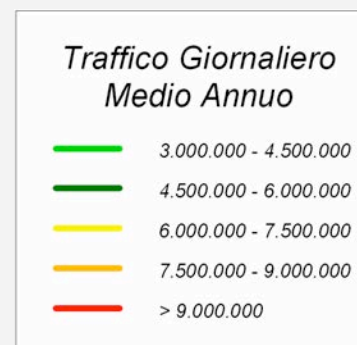
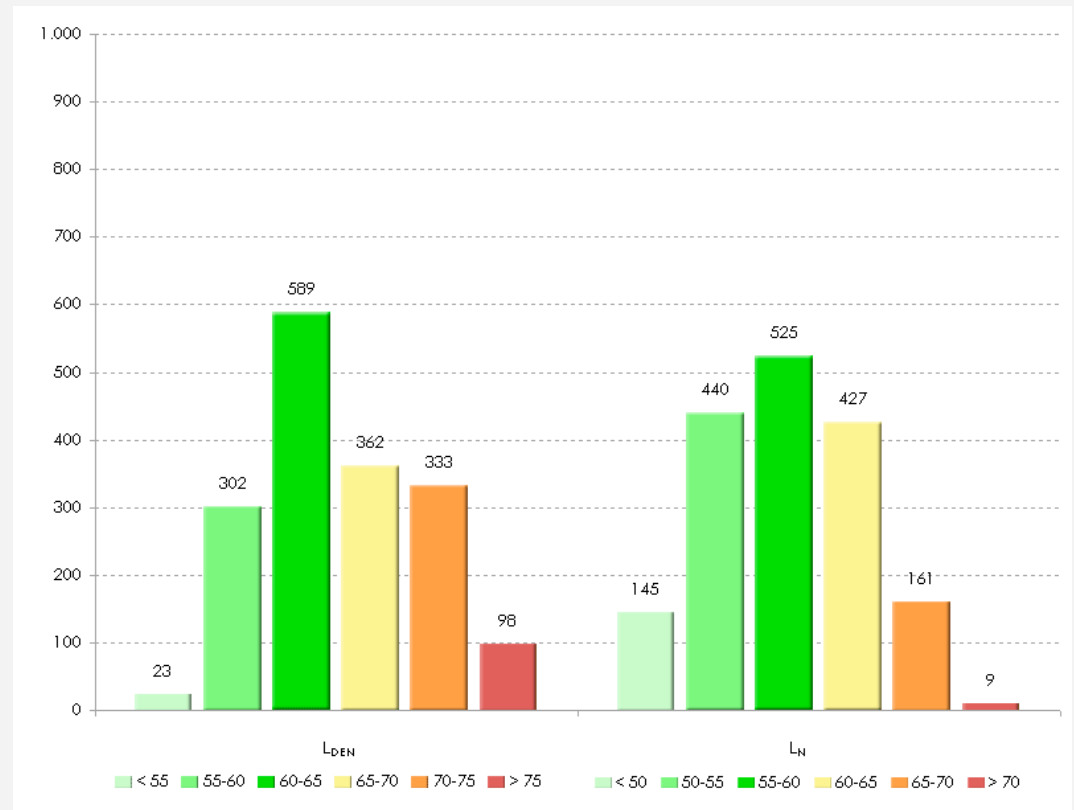
Provincia di Torino



Strada Provinciale 1 - Flussi di Traffico

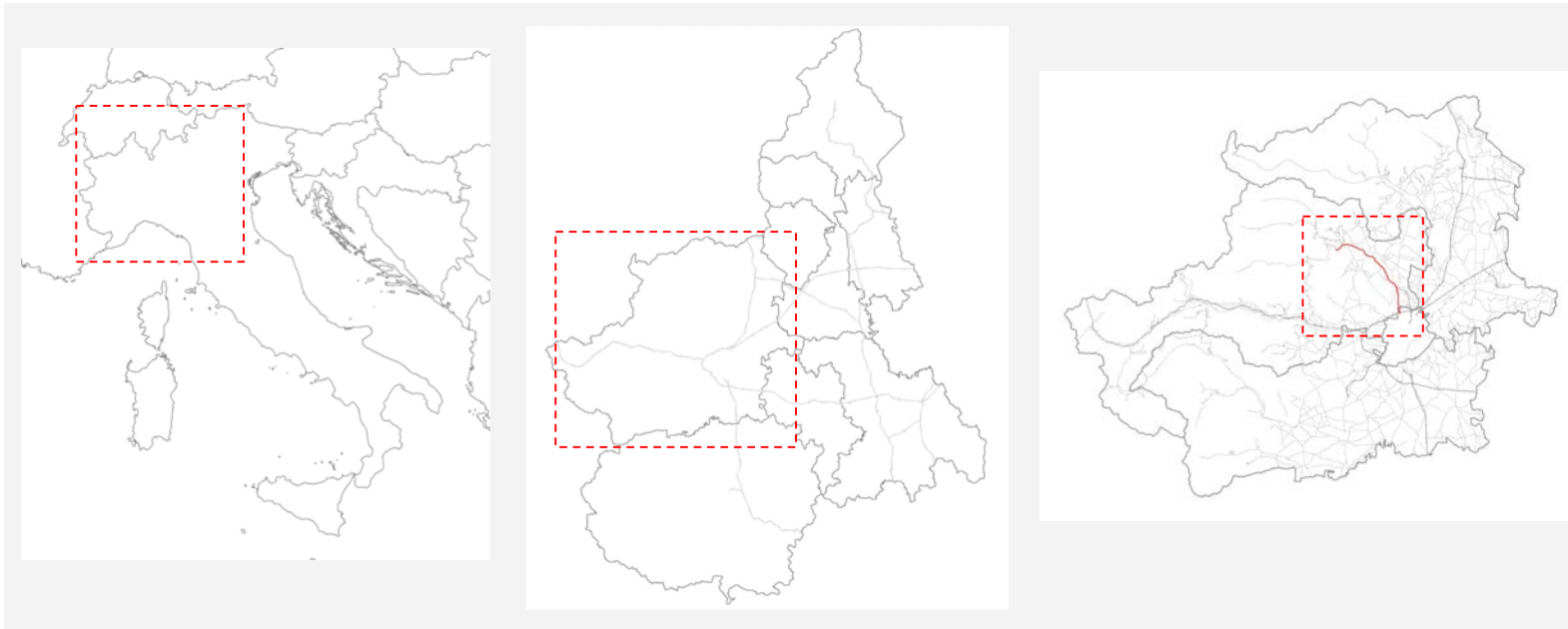
Strada Provinciale 1			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Balangero	3.048	Area agricola	12
Cafasse	3.516	Area agricola	734
Druento	8.228	Area agricola	22
Fiano	2.558	Periferia urbana	429
Robassomero	3.028	Periferia urbana	510

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Balangero	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0
Cafasse	22	183	190	195	91	53	94	190	221	160	69	0
Druento	0	0	9	13	0	0	0	0	21	1	0	0
Fiano	1	93	199	76	47	13	38	169	120	85	17	0
Robassomero	0	26	191	66	195	32	13	81	151	181	75	9
Totale	23	302	589	362	333	98	145	440	525	427	161	9



Strada Provinciale 1	
Lunghezza complessiva (Km)	58,2
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	11,8
Comuni attraversati	12
Abitanti coinvolti	1.707
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	3,3
Popolazione con L _N >55	1.122

3.2.1.16 Strada Provinciale 2

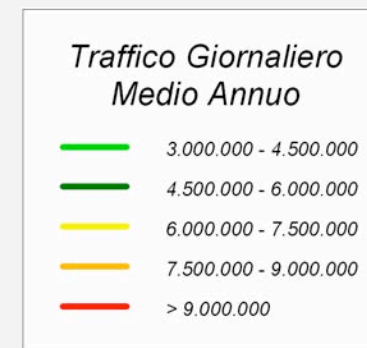


Strada Provinciale 2			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Balangero	3.048	Centro abitato	1.087
Borgaro Torinese	12.754	Centro abitato/periferia industriale	1.571
Caselle Torinese	15.437	Centro abitato	1.499
Ciriè	18.178	Periferia urbana	1.091
Grosso	988	Periferia urbana	37
Lanzo Torinese	5.144	Periferia urbana	984
Mathi	3.960	Periferia urbana	1.537
Nole	6.238	Periferia urbana	891
San Maurizio Canavese	7.259	Periferia urbana	517
Torino	857.433	Periferia industriale	90
Villanova Canavese	1.010	Periferia artigianale	1.087



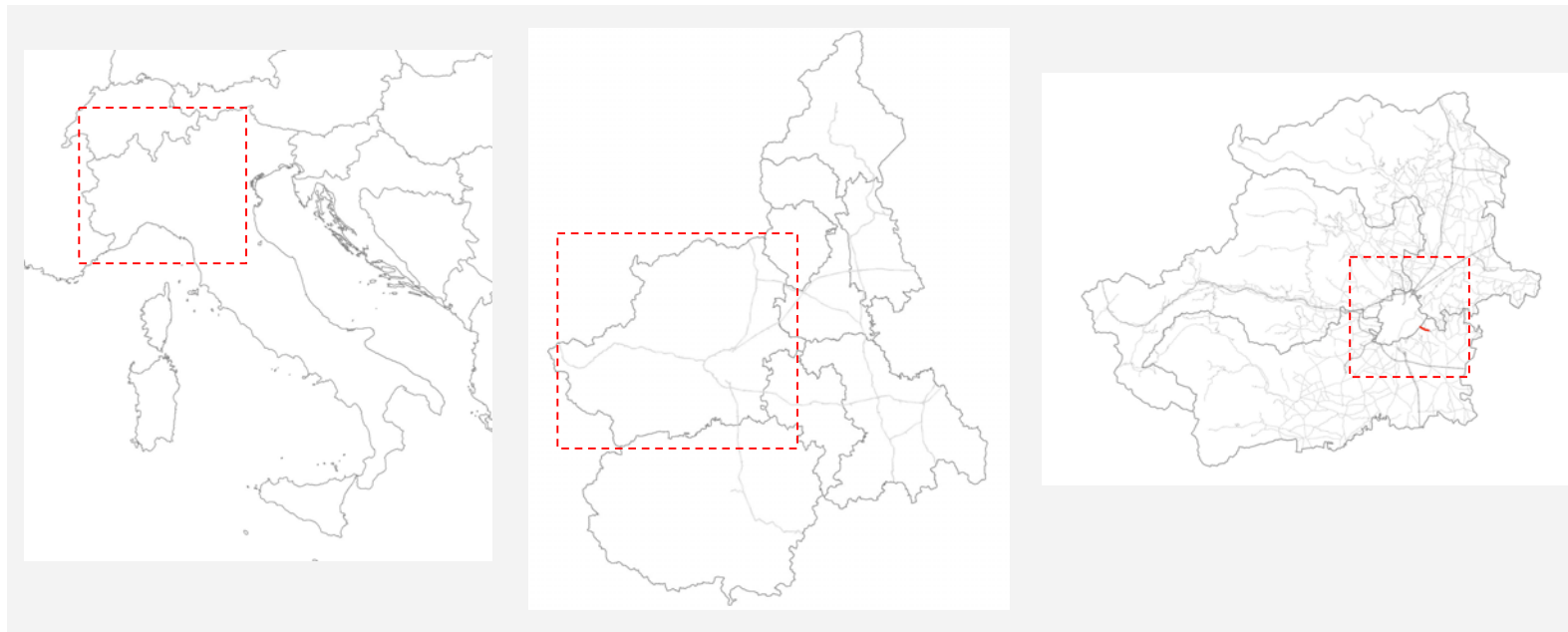
Strada Provinciale 2 - Flussi di Traffico

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Balangero	32	135	308	213	220	179	50	264	286	234	196	57
Borgaro Torinese	40	429	458	445	156	43	321	418	383	365	56	28
Caselle Torinese	378	214	428	257	148	74	493	366	308	226	97	9
Ciriè	3	75	489	292	213	19	20	268	420	281	102	0
Grosso	0	0	36	1	0	0	0	18	19	0	0	0
Lanzo Torinese	118	133	273	189	100	171	163	-163	643	131	125	85
Mathi	98	304	436	264	325	110	206	434	334	295	247	21
Nole	35	43	330	174	165	144	48	241	229	158	150	65
San Maurizio Canavese	16	71	108	125	107	90	29	103	145	101	61	78
Villanova Canavese	0	0	22	9	21	38	0	8	14	22	36	10
Totale	720	1.404	2.888	1.969	1.455	868	1.330	1.957	2.781	1.813	1.070	353



Strada Provinciale 2	
Lunghezza complessiva (Km)	27,3
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	25,2
Comuni attraversati	12
Abitanti coinvolti	9,304
Superficie con LDEN >65 (Km ²)	7,5
Popolazione con LN>55	6.017

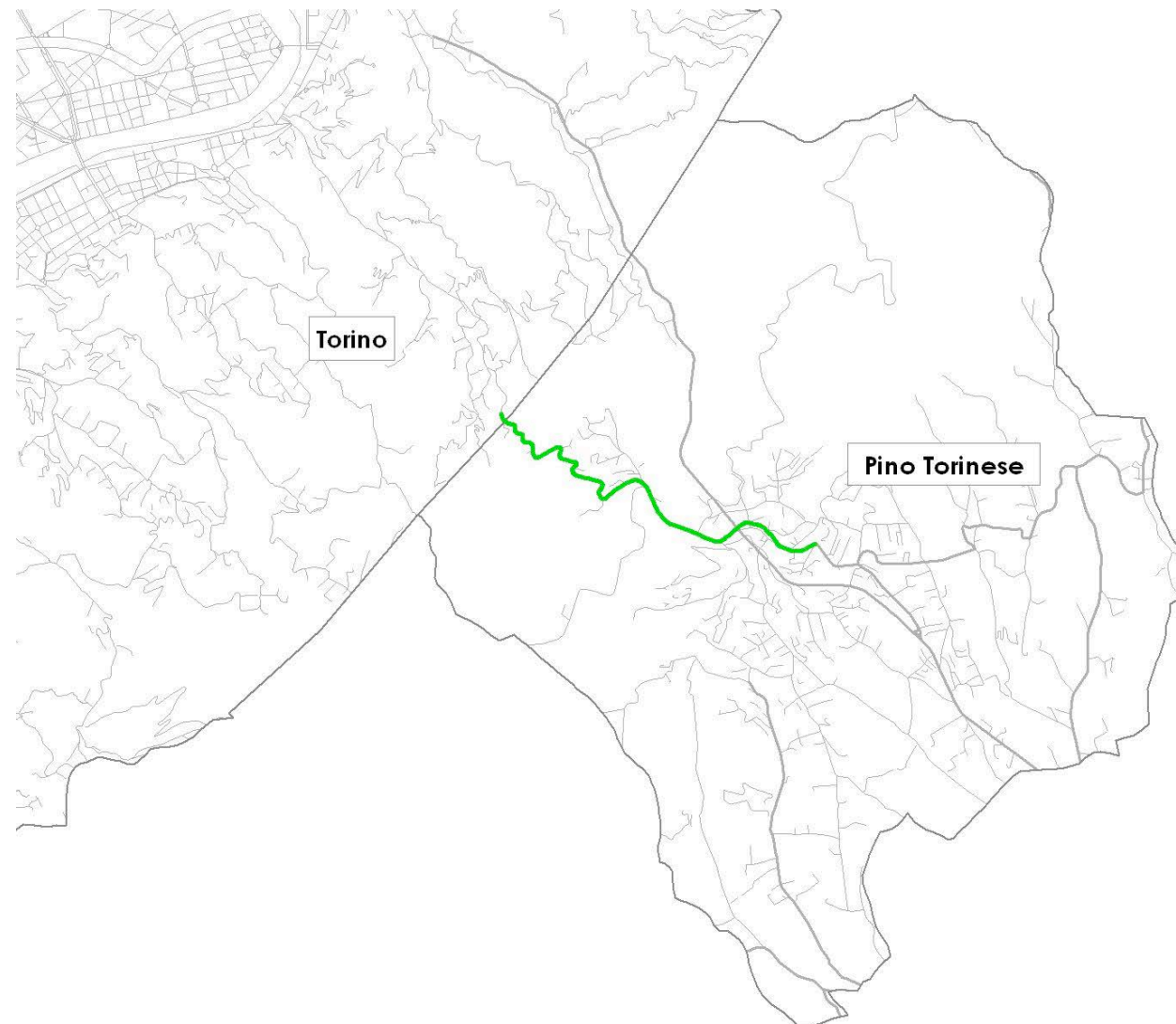
3.2.1.17 Strada Provinciale 5



Italia

Regione Piemonte

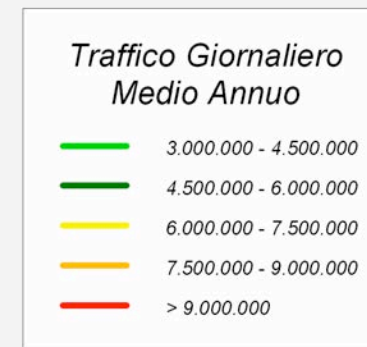
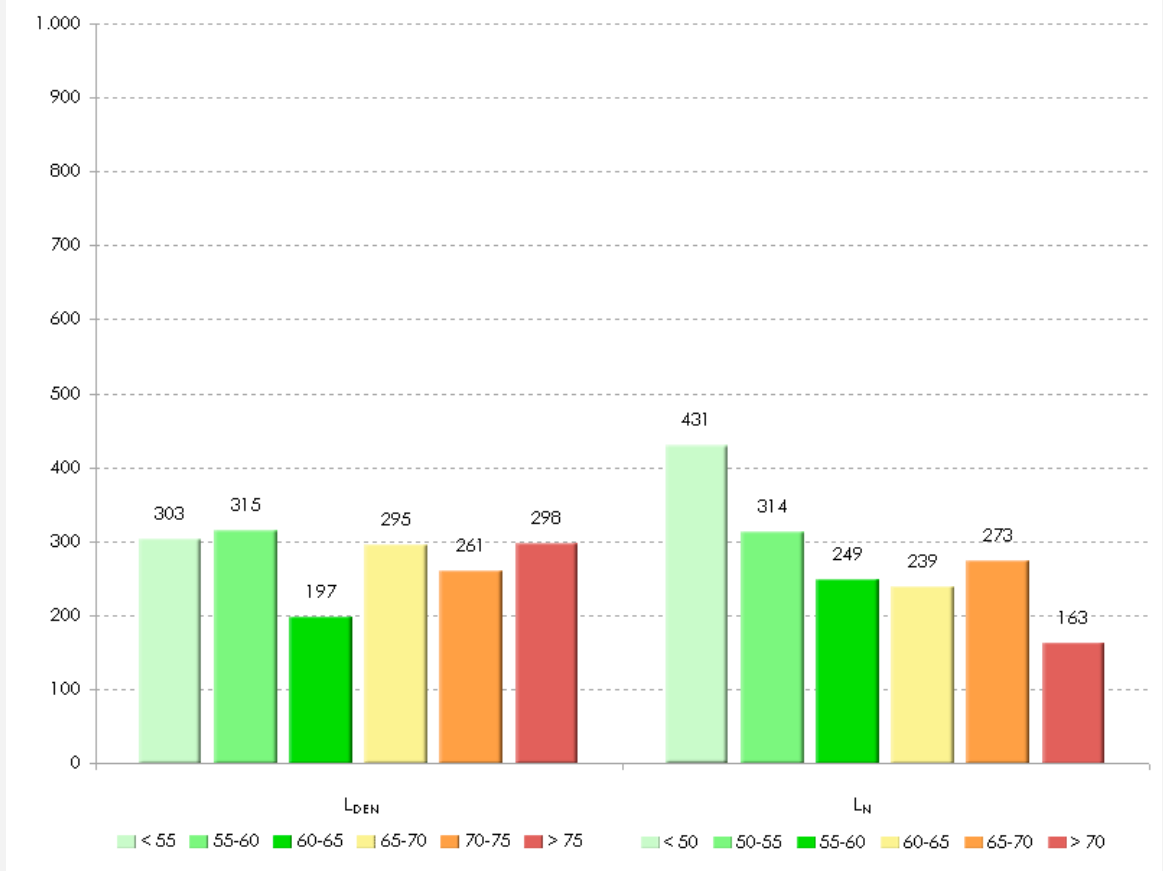
Provincia di Torino



Strada Provinciale 5 - Flussi di Traffico

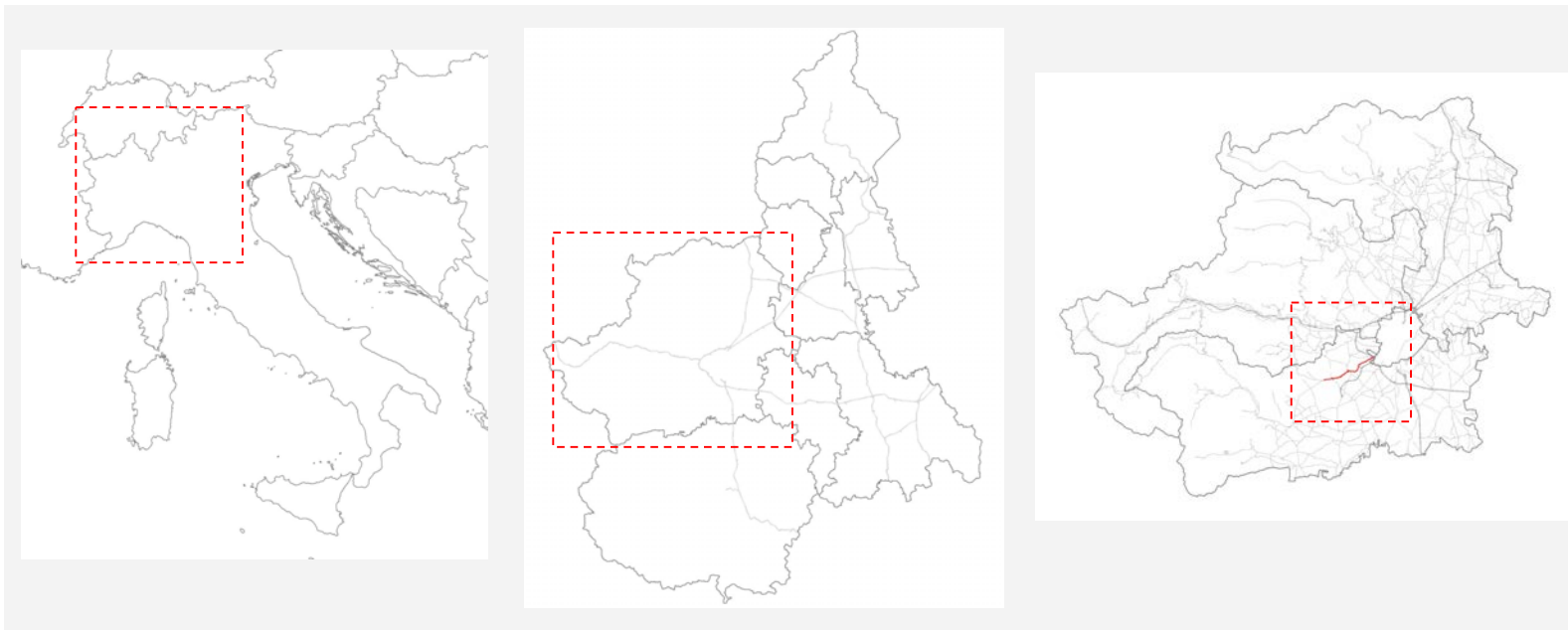
Strada Provinciale 6			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Pino Torinese	8.238	Periferia urbana	1.669
Torino	857.433	Area Collinare	0

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Pino Torinese	303	315	197	295	261	298	431	314	249	239	273	163
Totale	303	315	197	295	261	298	431	314	249	239	273	163



Strada Provinciale 5	
Lunghezza complessiva (Km)	4,4
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	3,7
Comuni attraversati	2
Abitanti coinvolti	1669
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,5
Popolazione con LN>55	924

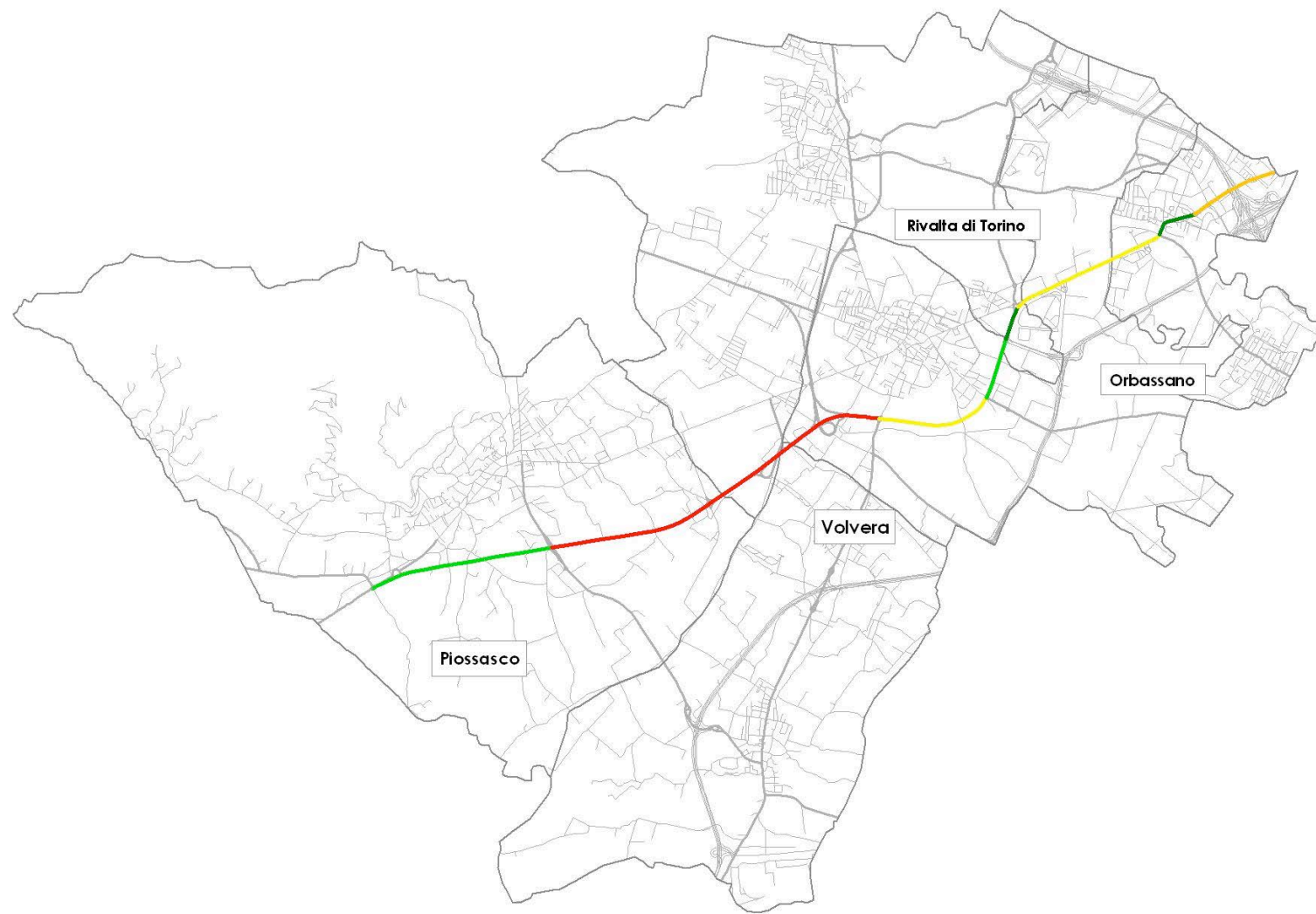
3.2.1.18 Strada Provinciale 6



Italia

Regione Piemonte

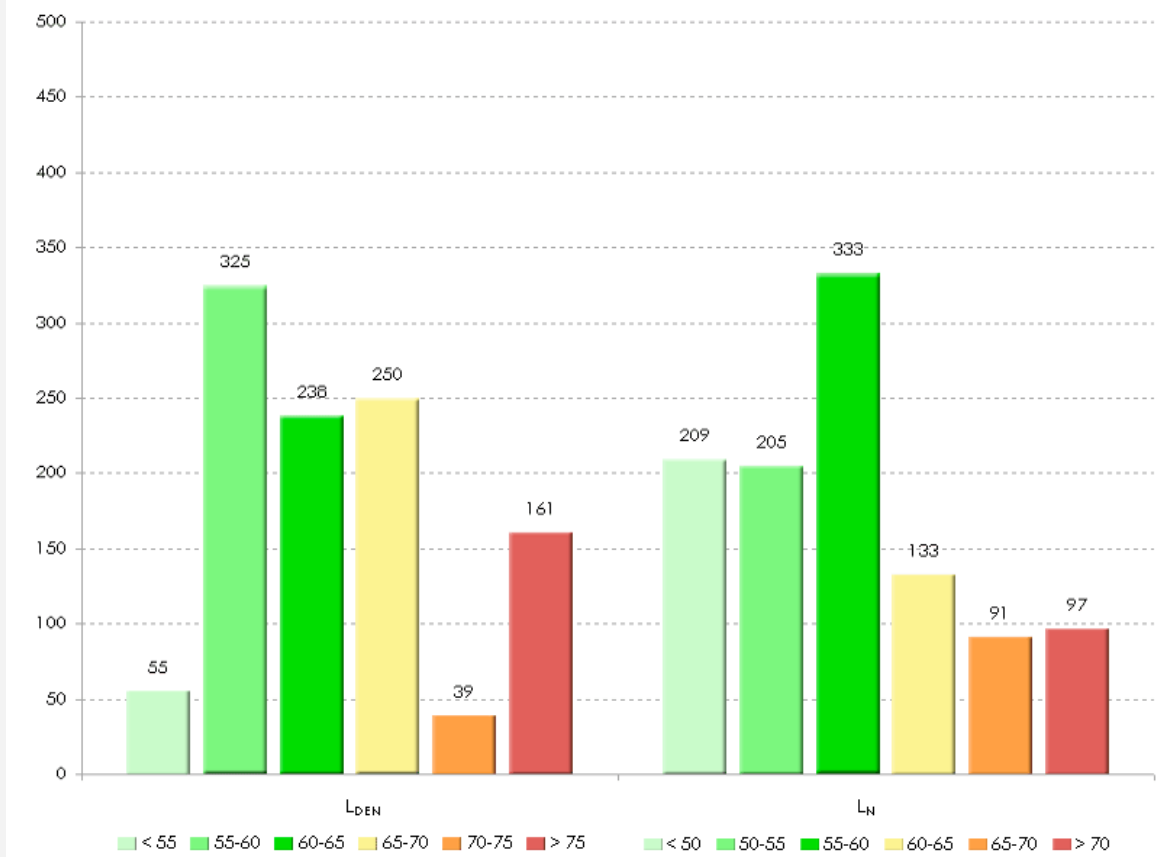
Provincia di Torino



Strada Provinciale 6 - Flussi di Traffico

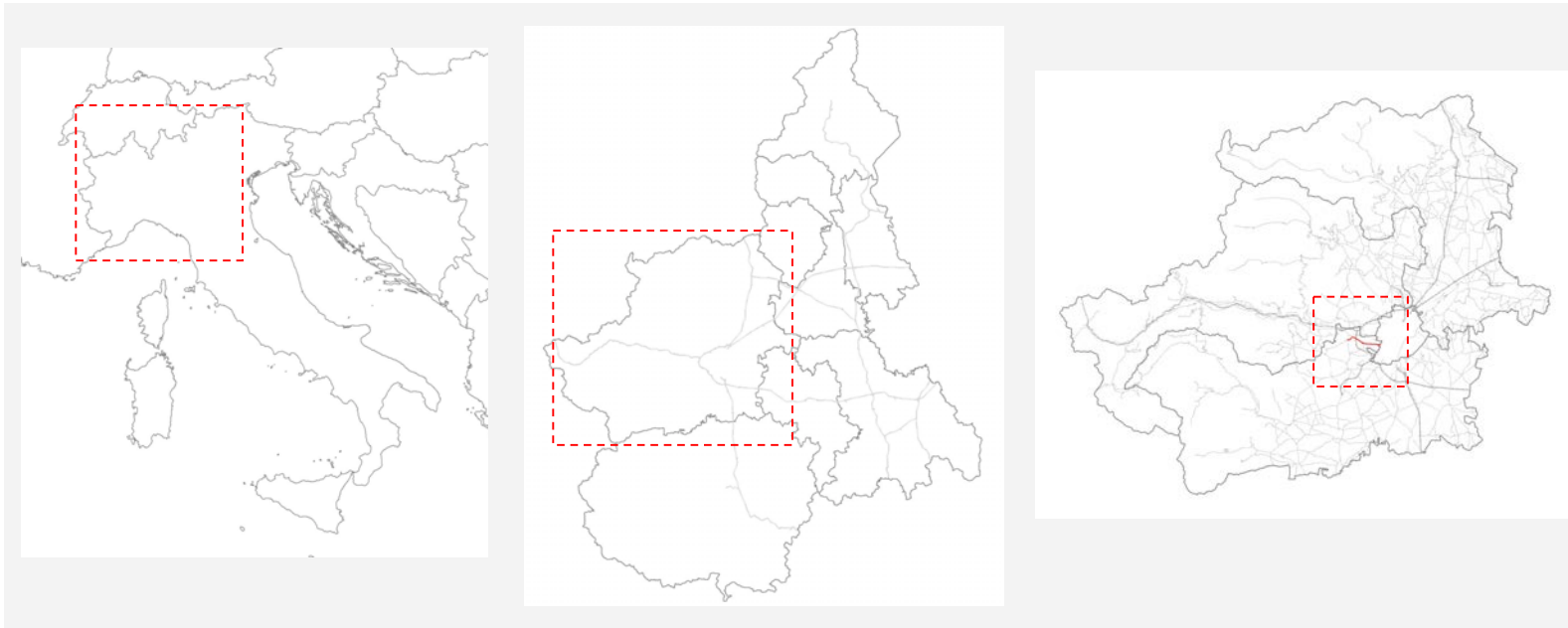
Strada Provinciale 6			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Beinasco	17.344	Centro abitato	206
Orbassano	21.563	Periferia industriale	744
Piossasco	16.138	Area agricola	118
Rivalta di Torino	17.565	Circonvallazione	0
Volvera	6.966	Industriale	0

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Beinasco	0	30	40	15	28	93	0	30	42	18	58	58
Orbassano	55	283	184	187	6	29	197	175	235	104	33	0
Piossasco	0	12	14	48	5	39	12	0	56	11	0	39
Totale	55	325	238	250	39	161	209	205	333	133	91	97



Strada Provinciale 6	
Lunghezza complessiva (Km)	17,3
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	14,8
Comuni attraversati	5
Abitanti coinvolti	1.068
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	5,5
Popolazione con L _N >55	654

3.2.1.19 Strada Provinciale 7



Italia

Regione Piemonte

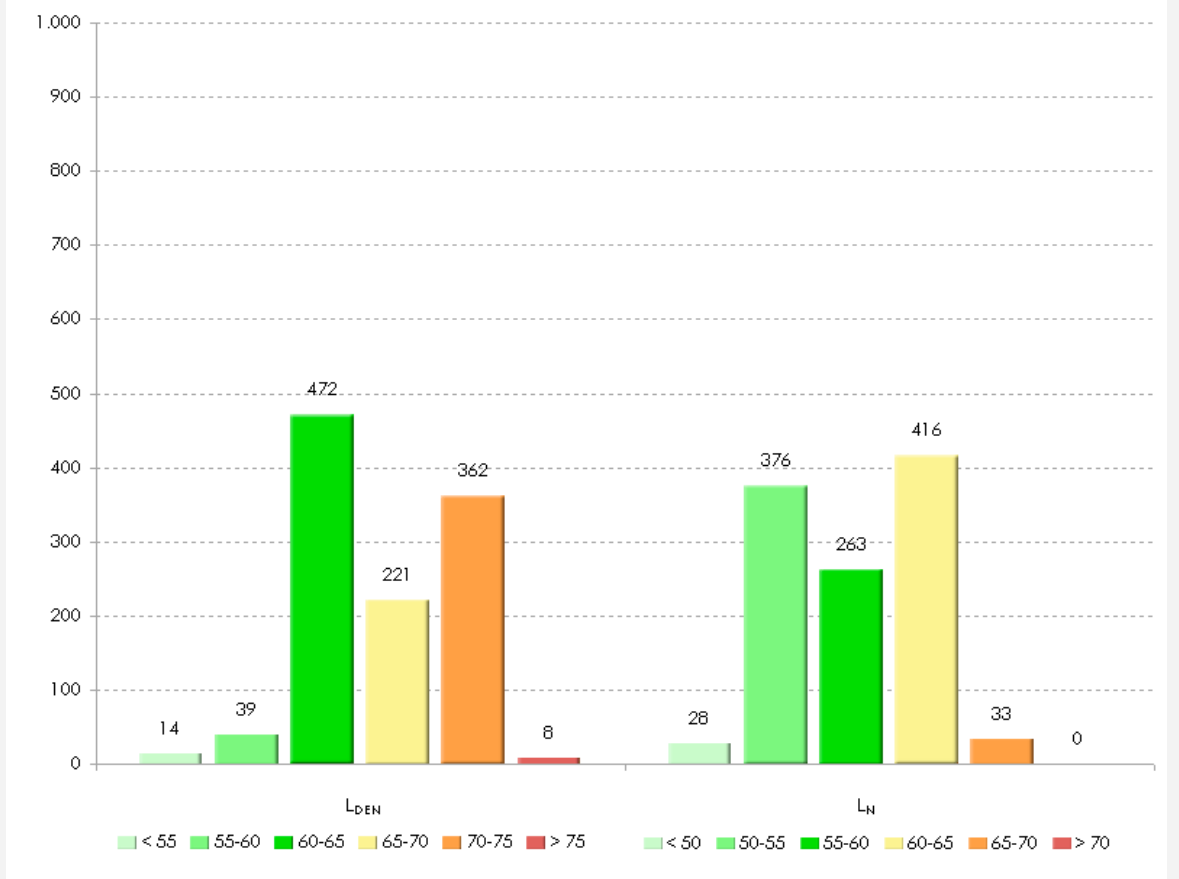
Provincia di Torino



Strada Provinciale 7 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 7			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Grugliasco	36.929	Are industriale	350
Rivoli	49.505	Circonvallazione	766

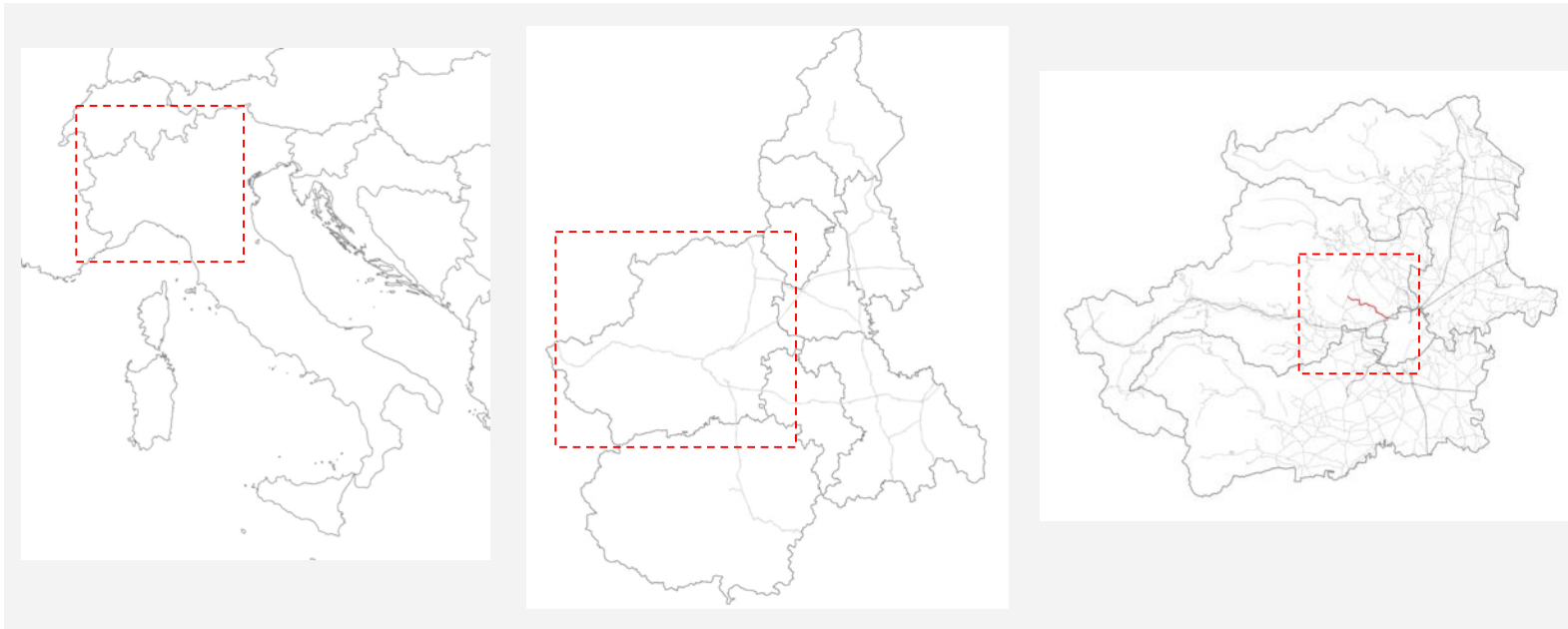
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Grugliasco	3	0	20	105	222	0	3	3	84	260	0	0
Rivoli	11	39	452	116	140	8	25	373	179	156	33	0
Totale	14	39	472	221	362	8	28	376	263	416	33	0



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
■	3.000.000 - 4.500.000
■	4.500.000 - 6.000.000
■	6.000.000 - 7.500.000
■	7.500.000 - 9.000.000
■	> 9.000.000

Strada Provinciale 7	
Lunghezza complessiva (Km)	8,9
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	8,9
Comuni attraversati	2
Abitanti coinvolti	1.116
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	3,1
Popolazione con L _N >55	712

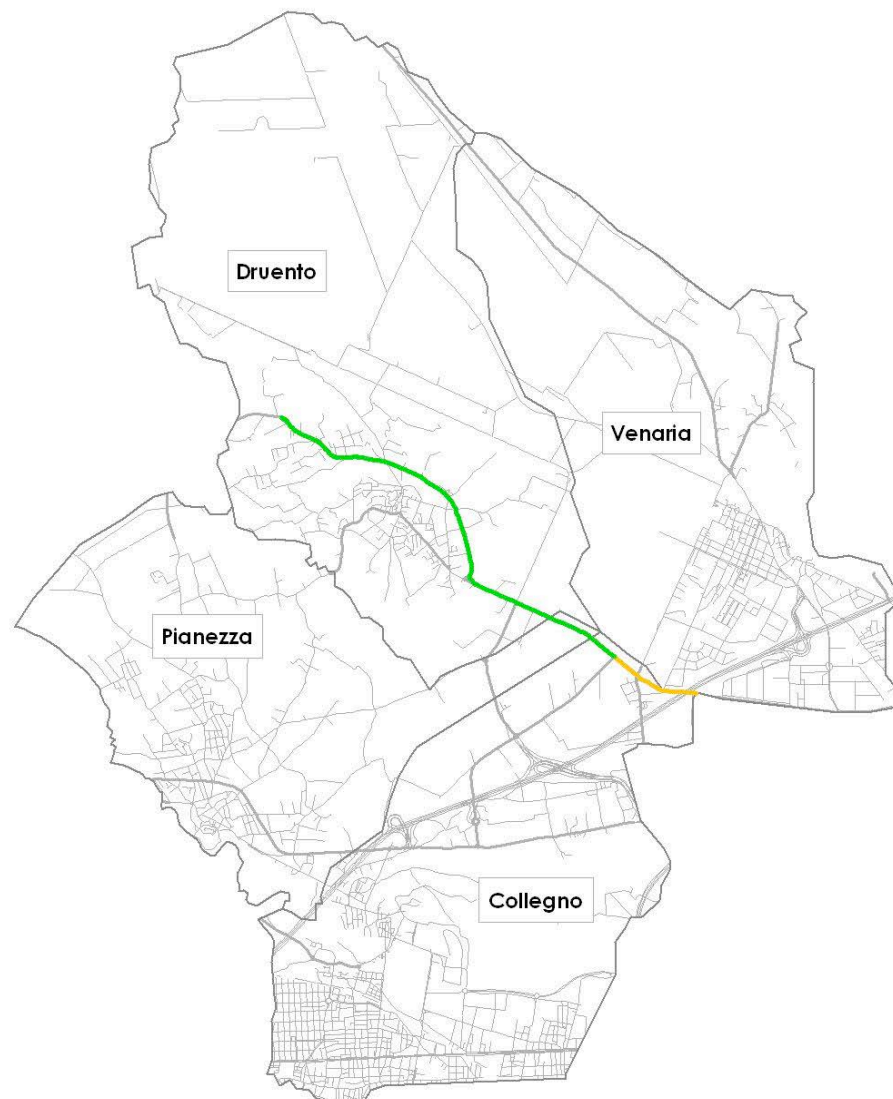
3.2.1.20 Strada Provinciale 8



Italia

Regione Piemonte

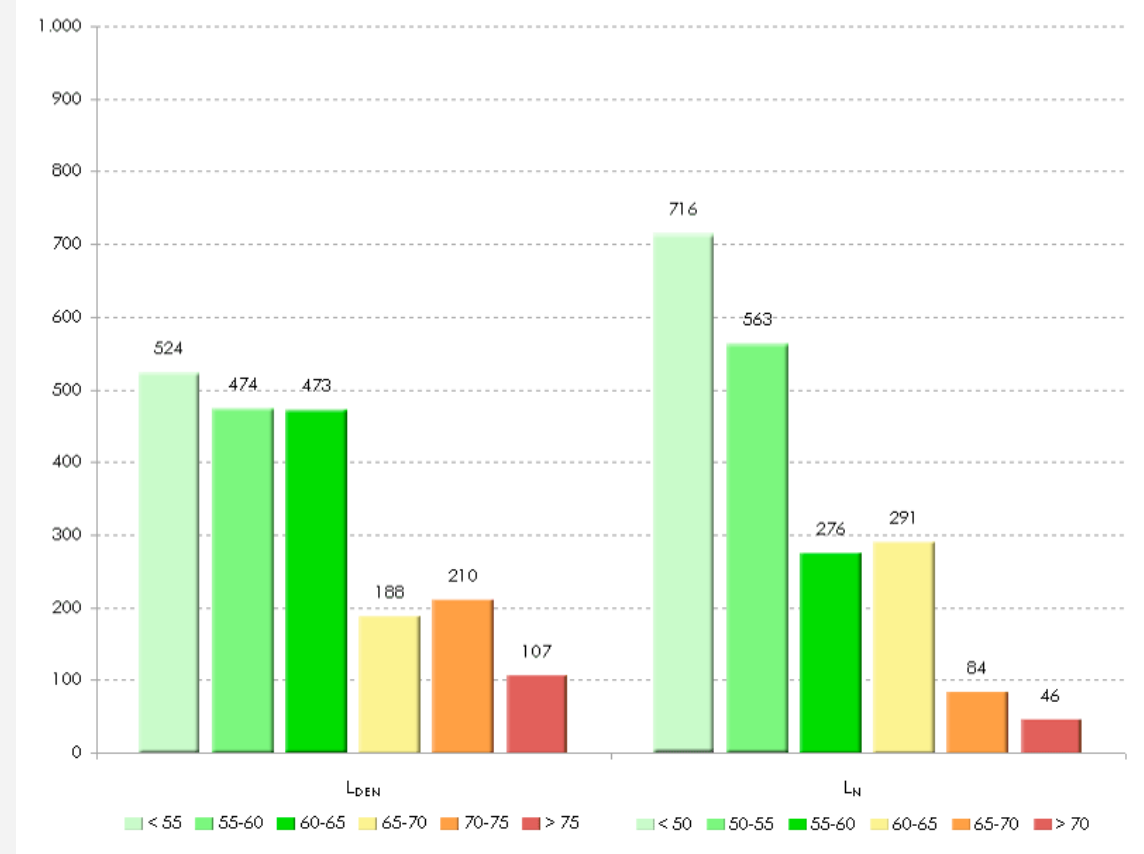
Provincia di Torino



Strada Provinciale 8 - Flussi di Traffico

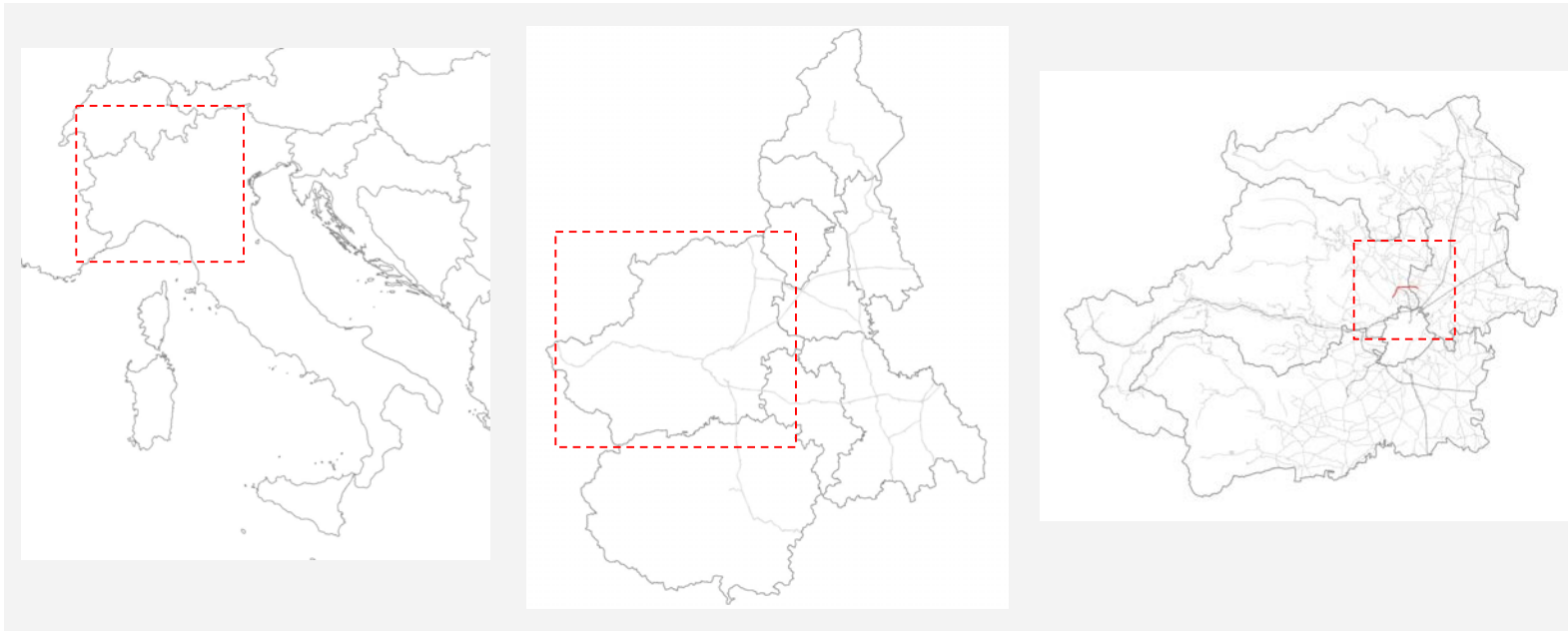
Strada Provinciale 8			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Collegno	21.070	Periferia urbana	960
Druento	8.228	Periferia artigianale	697
Pianezza	11.237	Area agricola	67
Venaria Reale	34.777	Periferia urbana	252

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Collegno	296	206	122	105	160	71	379	164	126	197	76	18
Druento	186	193	172	72	50	24	284	217	78	94	8	16
Pianezza	0	26	18	11	0	12	11	33	11	0	0	12
Venaria Reale	42	49	161	0	0	0	42	149	61	0	0	0
Totale	524	474	473	188	210	107	716	563	276	291	84	46



Strada Provinciale 8	
Lunghezza complessiva (Km)	22,0
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	6,0
Comuni attraversati	8
Abitanti coinvolti	1976
Superficie con LDEN >65 (Km²)	1,3
Popolazione con LN>55	697

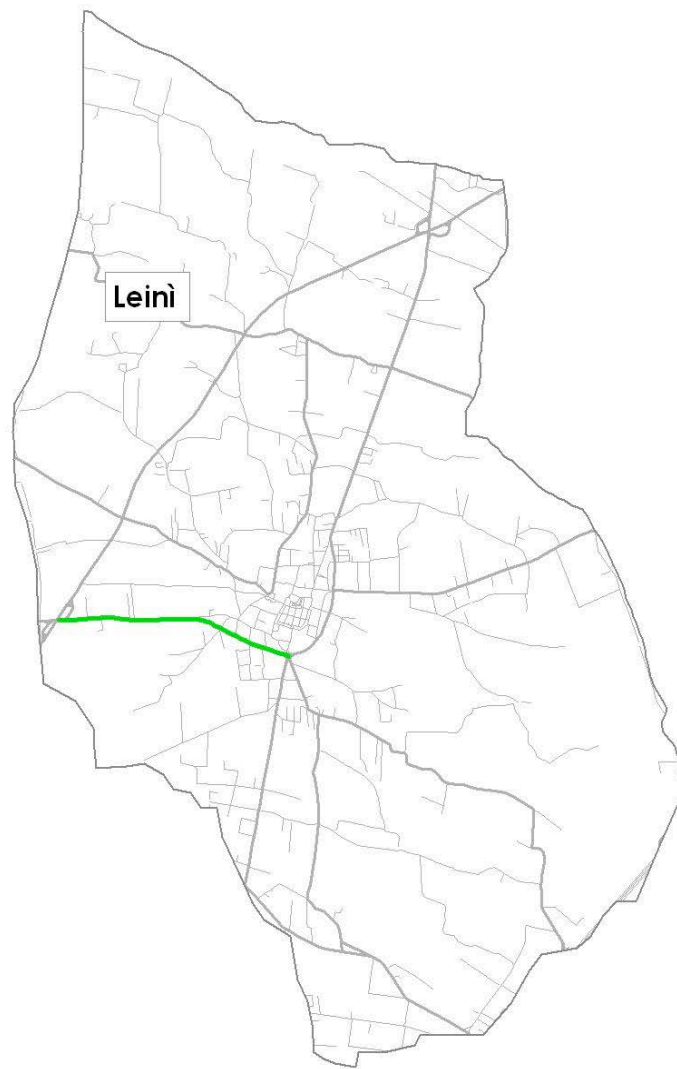
3.2.1.21 Strada Provinciale 10



Italia

Regione Piemonte

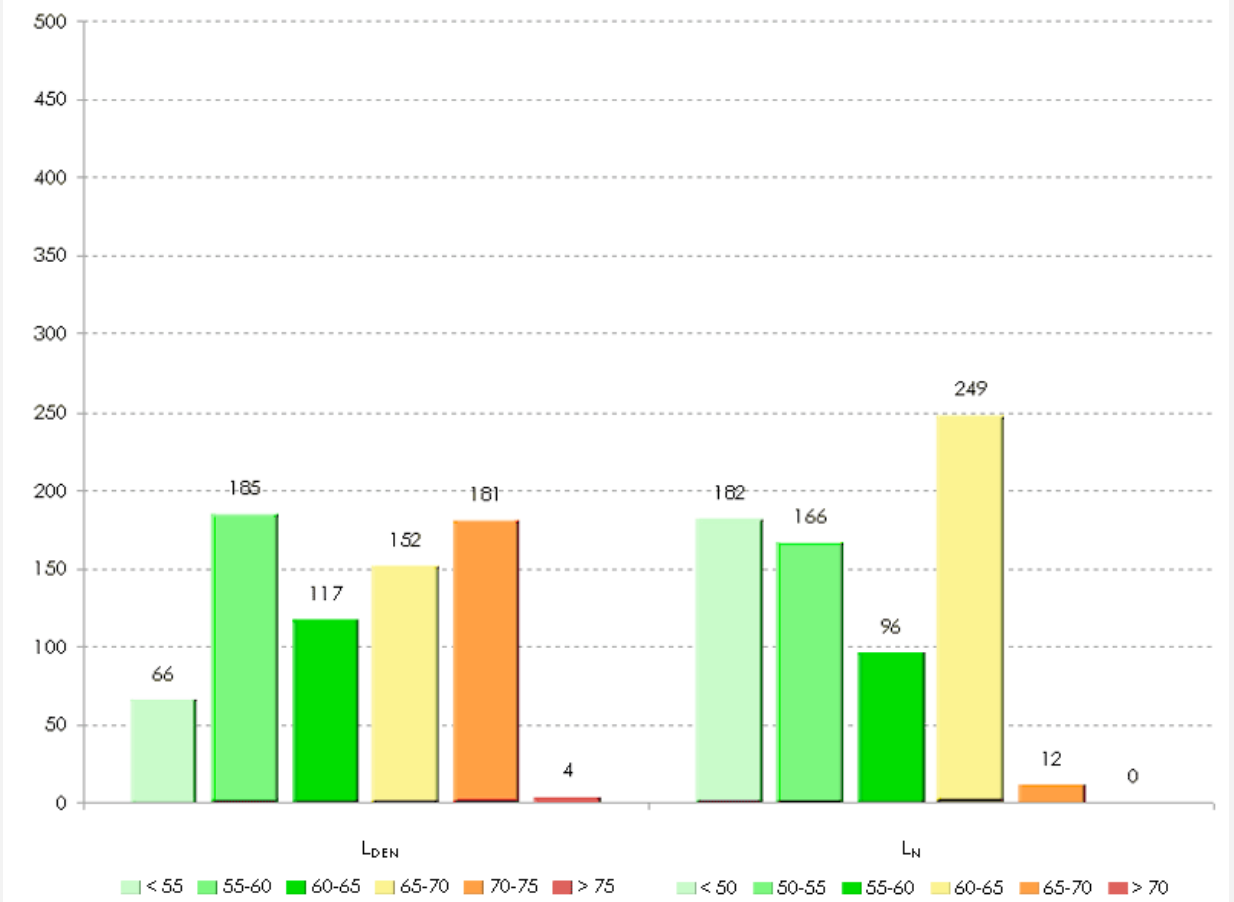
Provincia di Torino



Strada Provinciale 10 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 10			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Leini	11.946	Centro abitato	705

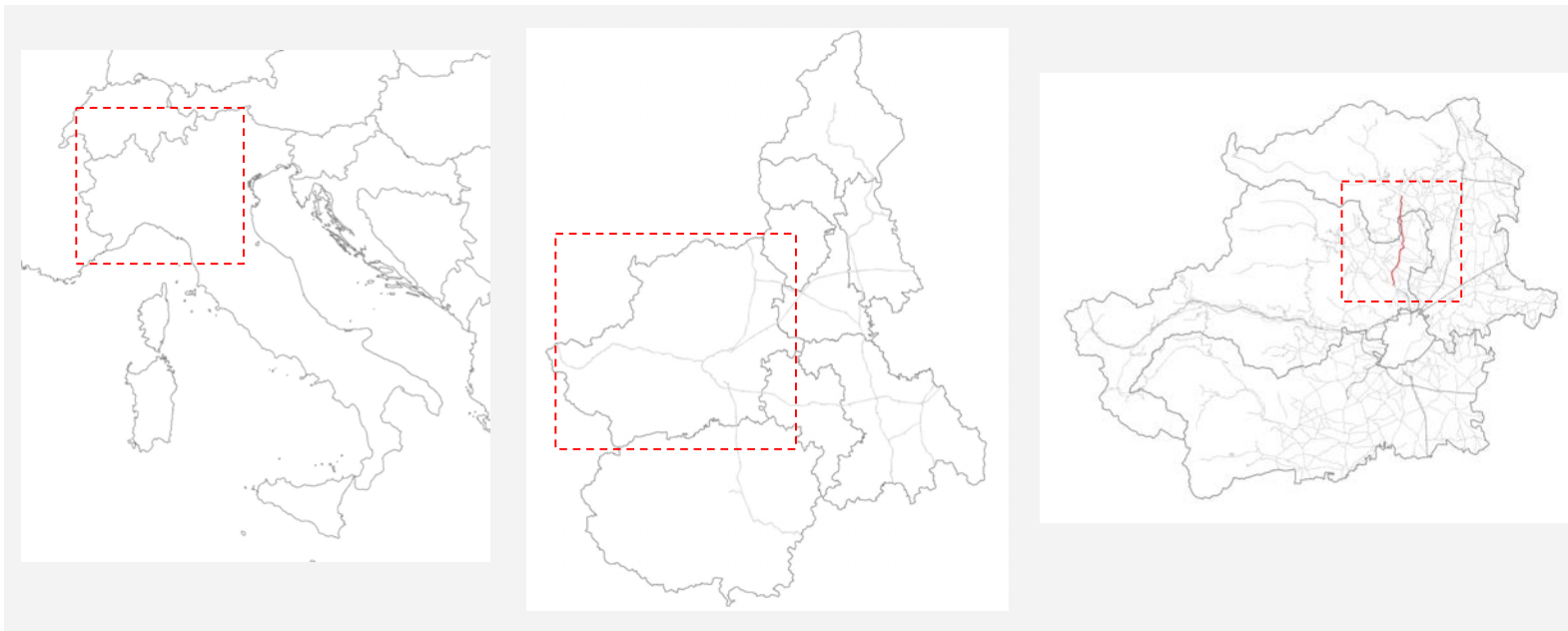
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Leini	66	185	117	152	181	4	182	166	96	249	12	0
Totale	66	185	117	152	181	4	182	166	96	249	12	0



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
—	3.000.000 - 4.500.000
—	4.500.000 - 6.000.000
—	6.000.000 - 7.500.000
—	7.500.000 - 9.000.000
—	> 9.000.000

Strada Provinciale 10	
Lunghezza complessiva (Km)	11,6
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	2,5
Comuni attraversati	3
Abitanti coinvolti	705
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,6
Popolazione con LN>55	357

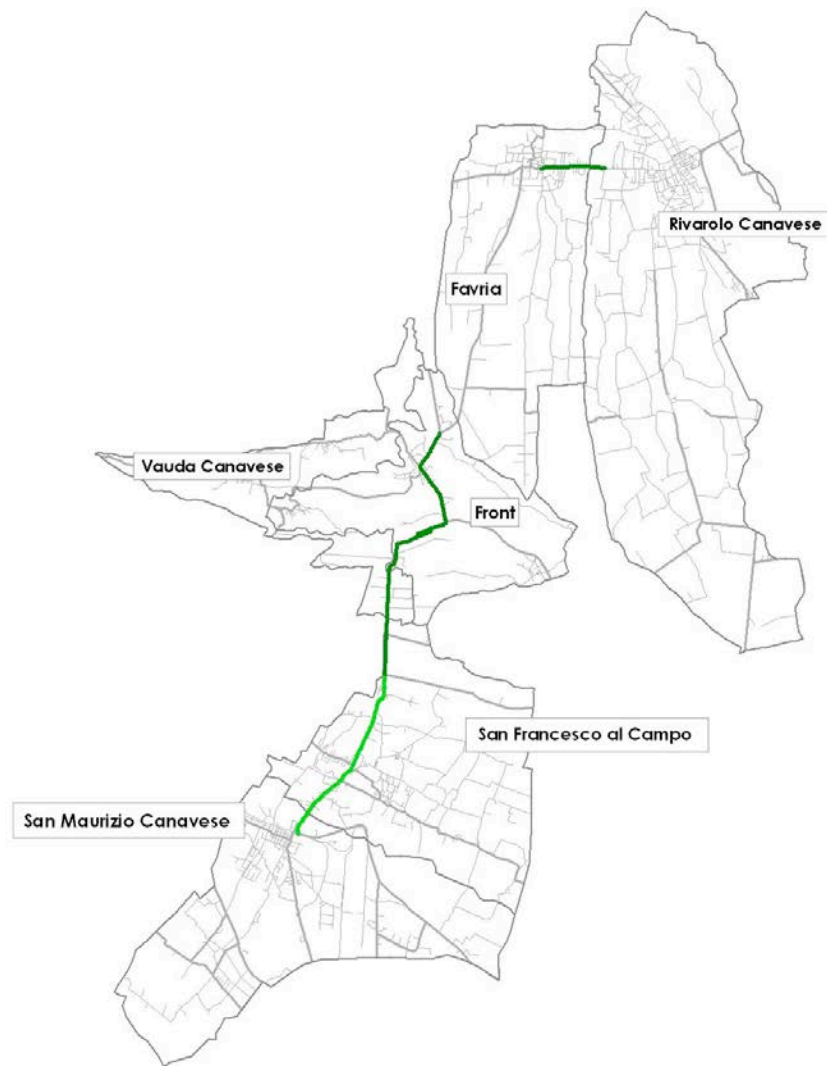
3.2.1.22 Strada Provinciale 13



Italia

Regione Piemonte

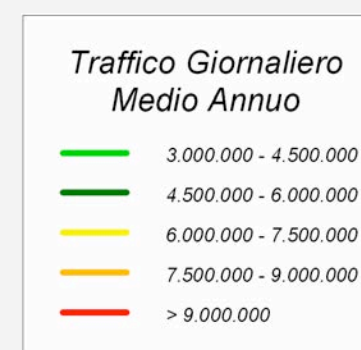
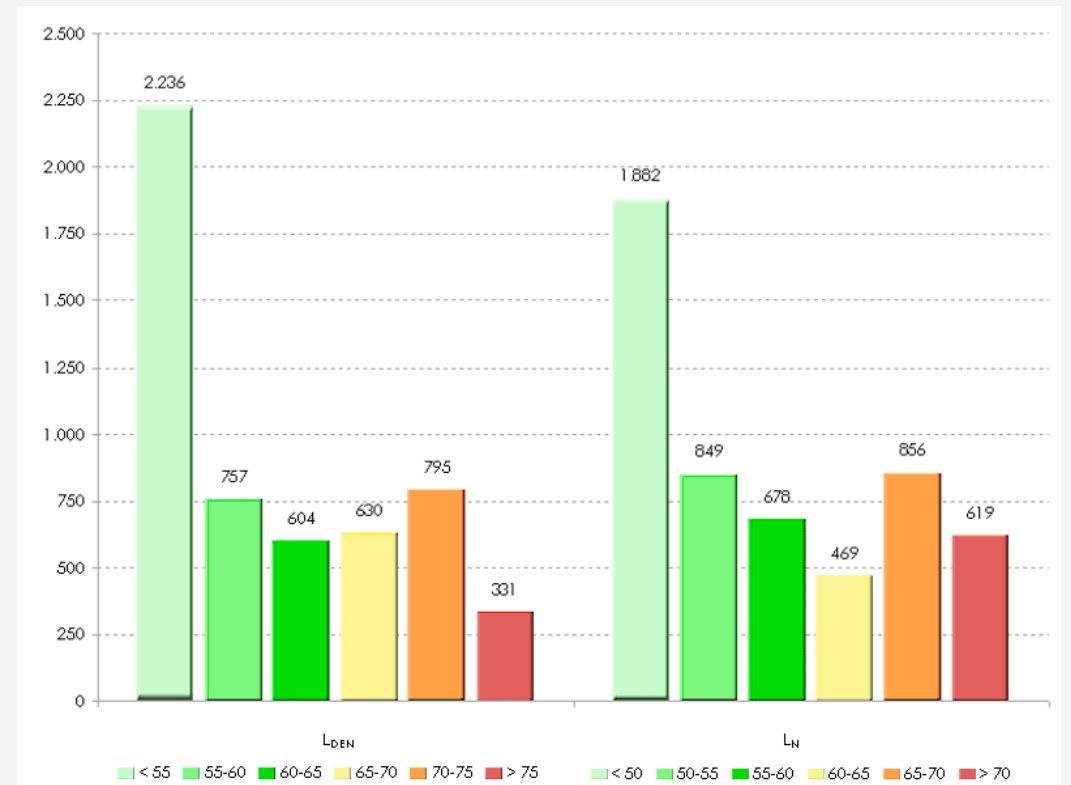
Provincia di Torino



Strada Provinciale 13 - Flussi di Traffico

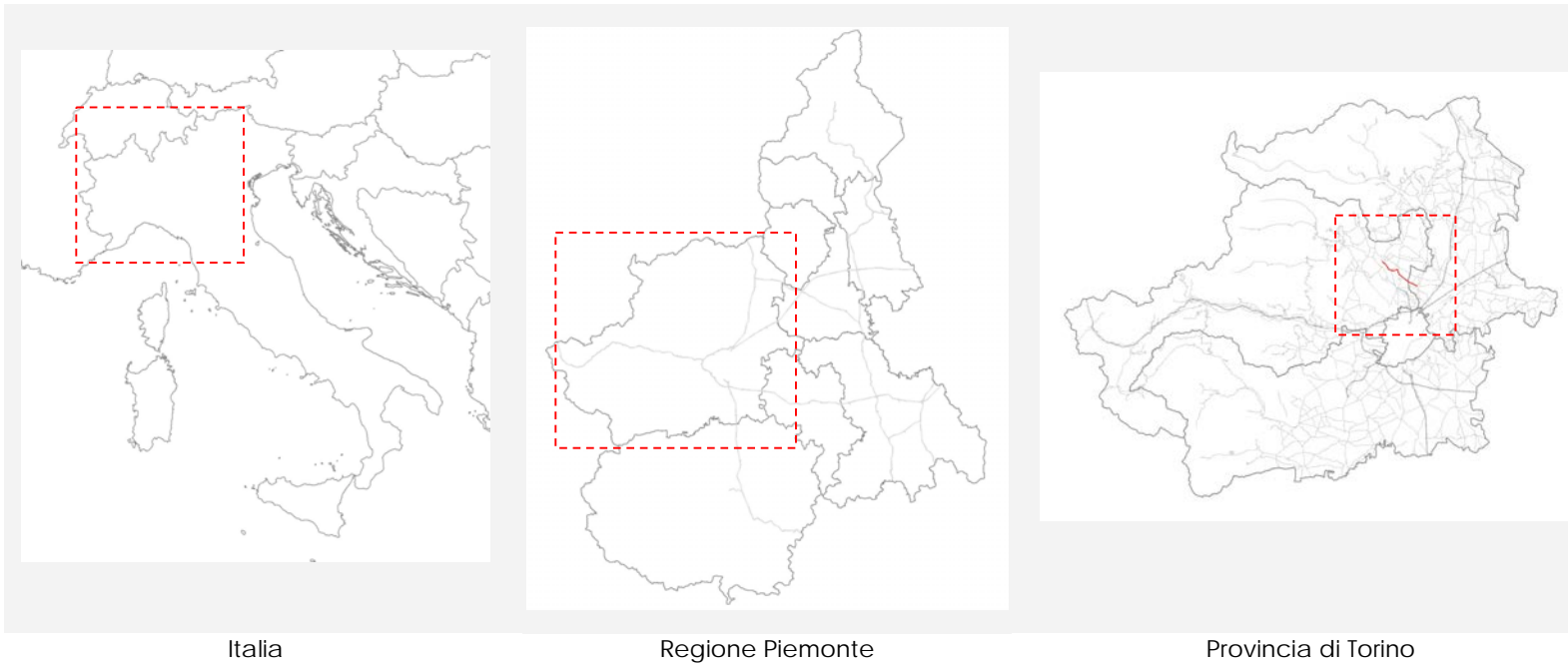
Strada Provinciale 13			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Favria	4.322	Centro abitato	1.627
Front	1.626	Centro abitato	0
Rivarolo Canavese	11.949	Area agricola	940
San Francesco al Campo	4.286	Centro abitato	1.884
San Maurizio Canavese	7.259	Centro abitato	562
Vauda Canavese	1.410	Frazione agricola	340

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Favria	754	226	216	127	189	115	754	226	216	127	189	115
Front	413	140	106	79	104	98	329	161	121	83	81	165
San Francesco al Campo	589	261	202	329	420	83	357	355	228	217	446	281
San Maurizio	439	44	20	24	35	0	425	44	27	9	46	11
Vauda	41	86	60	71	47	35	17	63	86	33	94	47
Totale	2.236	757	604	630	795	331	1.882	849	678	469	856	619



Strada Provinciale 13	
Lunghezza complessiva (Km)	31,5
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	10,9
Comuni attraversati	13
Abitanti coinvolti	5.353
Superficie con LDEN >65 (Km²)	1,7
Popolazione con LN >55	2.622

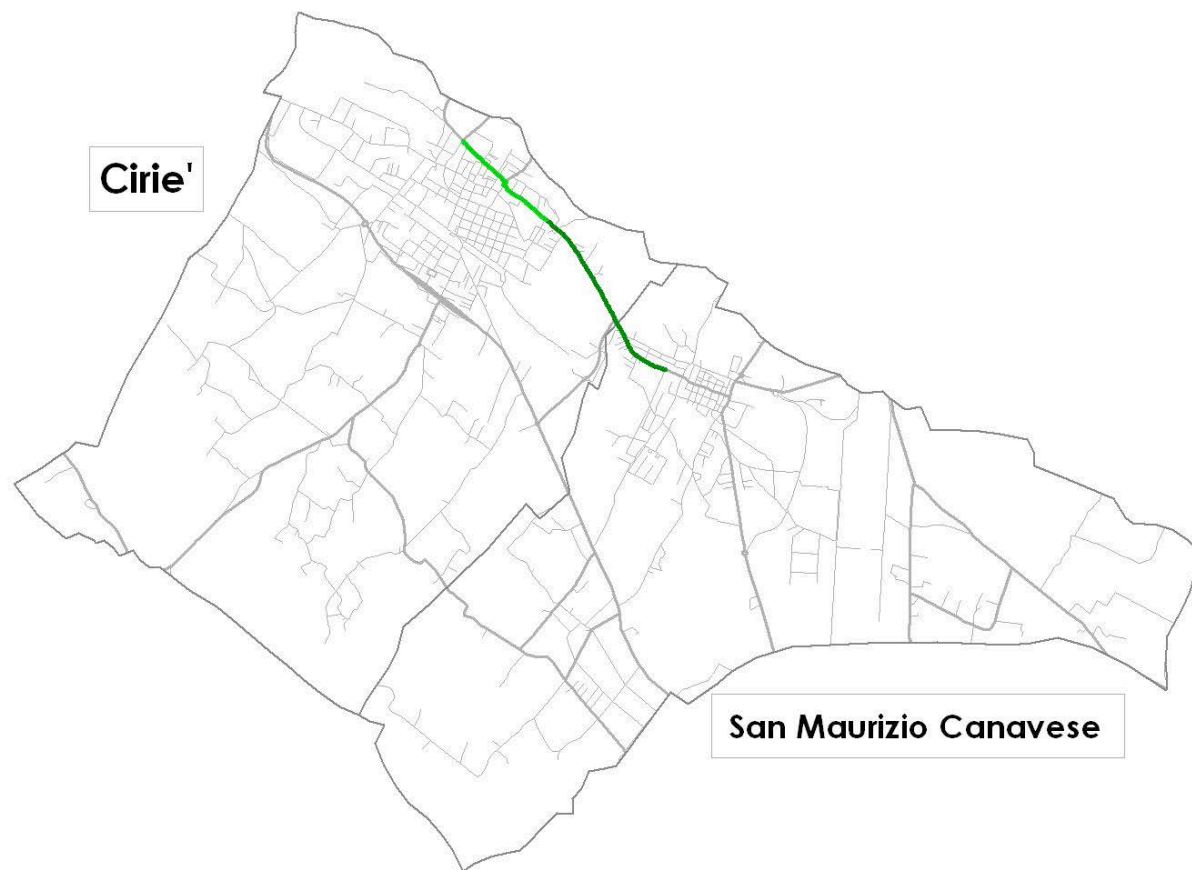
3.2.1.23 Strada Provinciale 16



Italia

Regione Piemonte

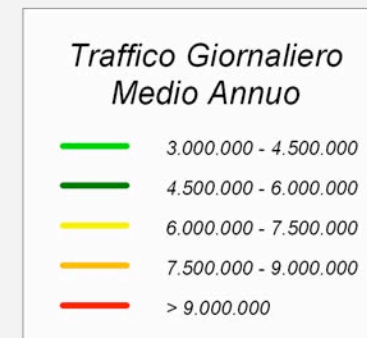
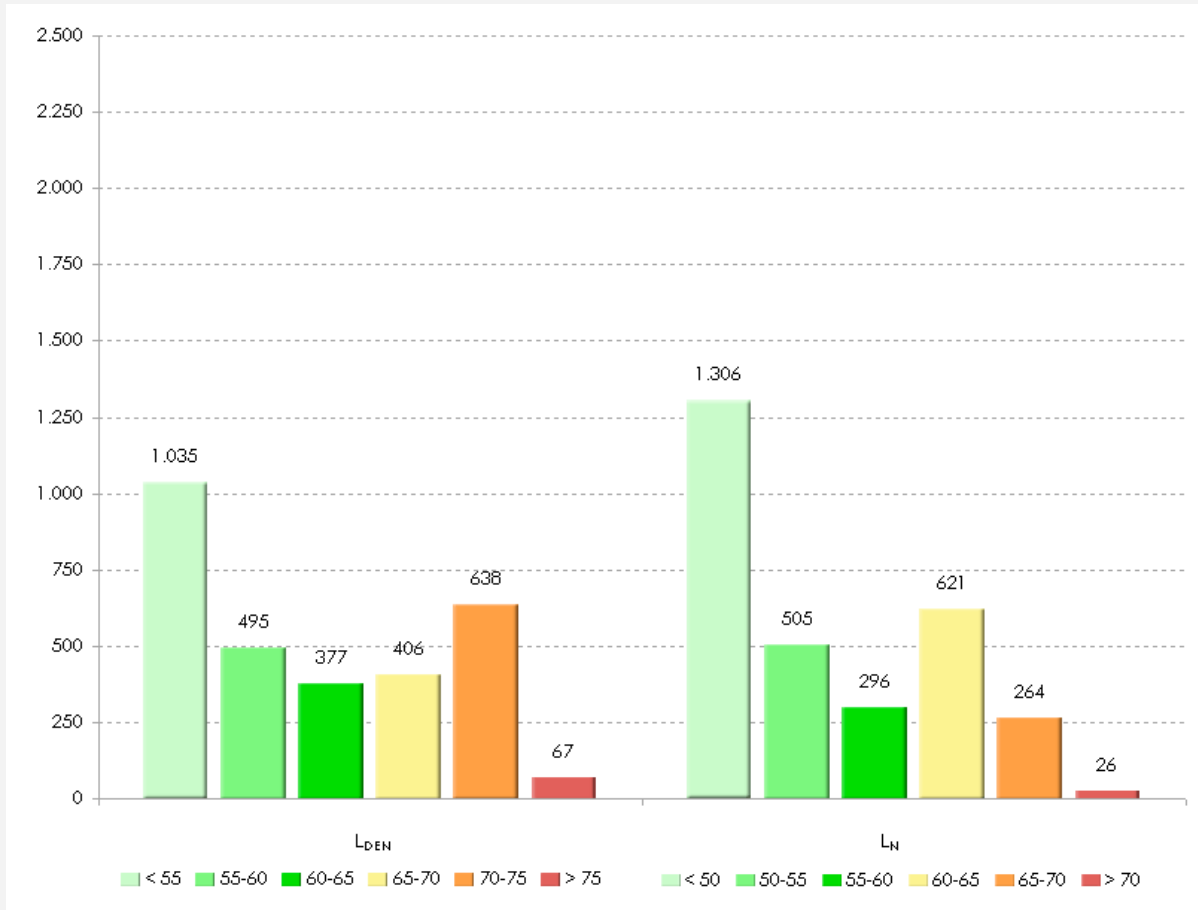
Provincia di Torino



Strada Provinciale 16 - Flussi di Traffico

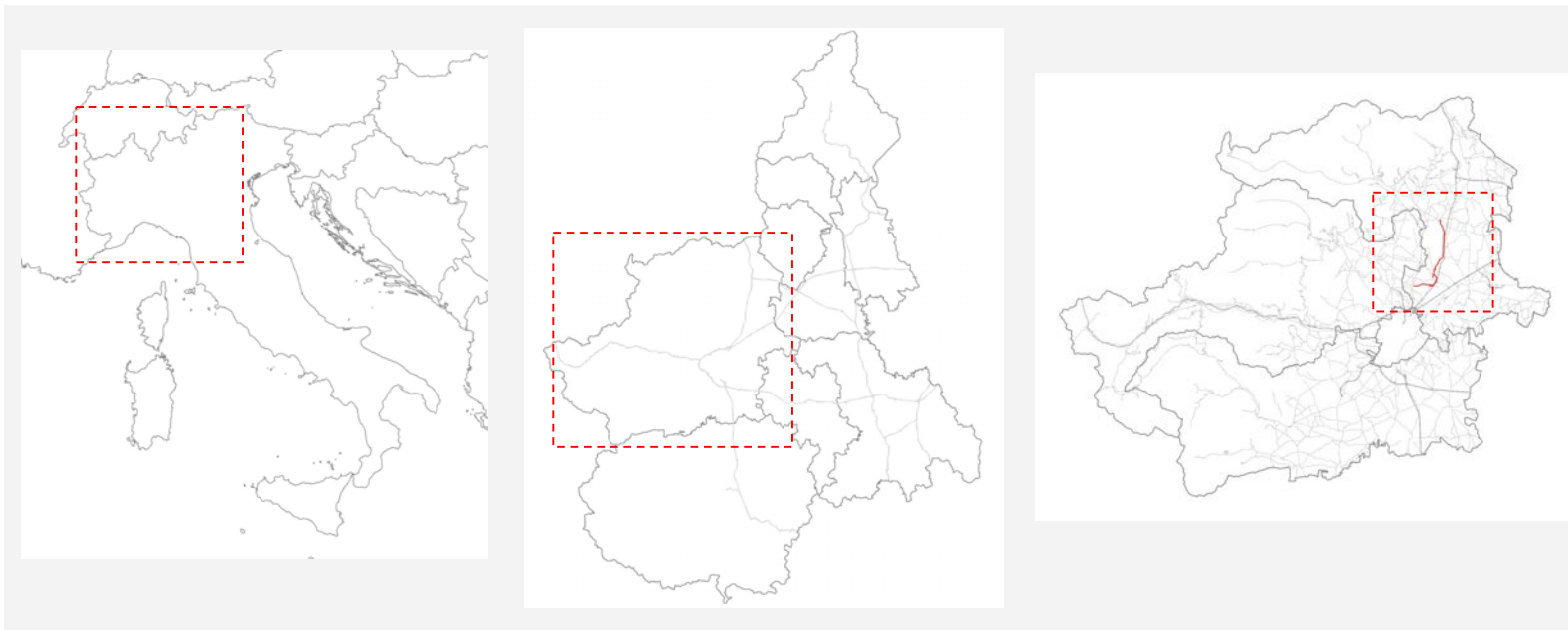
Strada Provinciale 16			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Cirie'	18.188	Centro abitato	2.295
San Maurizio Canavese	7.259	Centro abitato	723

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Cirie'	720	351	270	355	577	22	908	392	212	591	185	7
San Maurizio Canavese	315	144	107	51	61	45	398	113	84	30	79	19
Totale	1.035	495	377	406	638	67	1.306	505	296	621	264	26



Strada Provinciale 16	
Lunghezza complessiva (Km)	12,7
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	3,3
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	3.018
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,3
Popolazione con LN >55	1.207

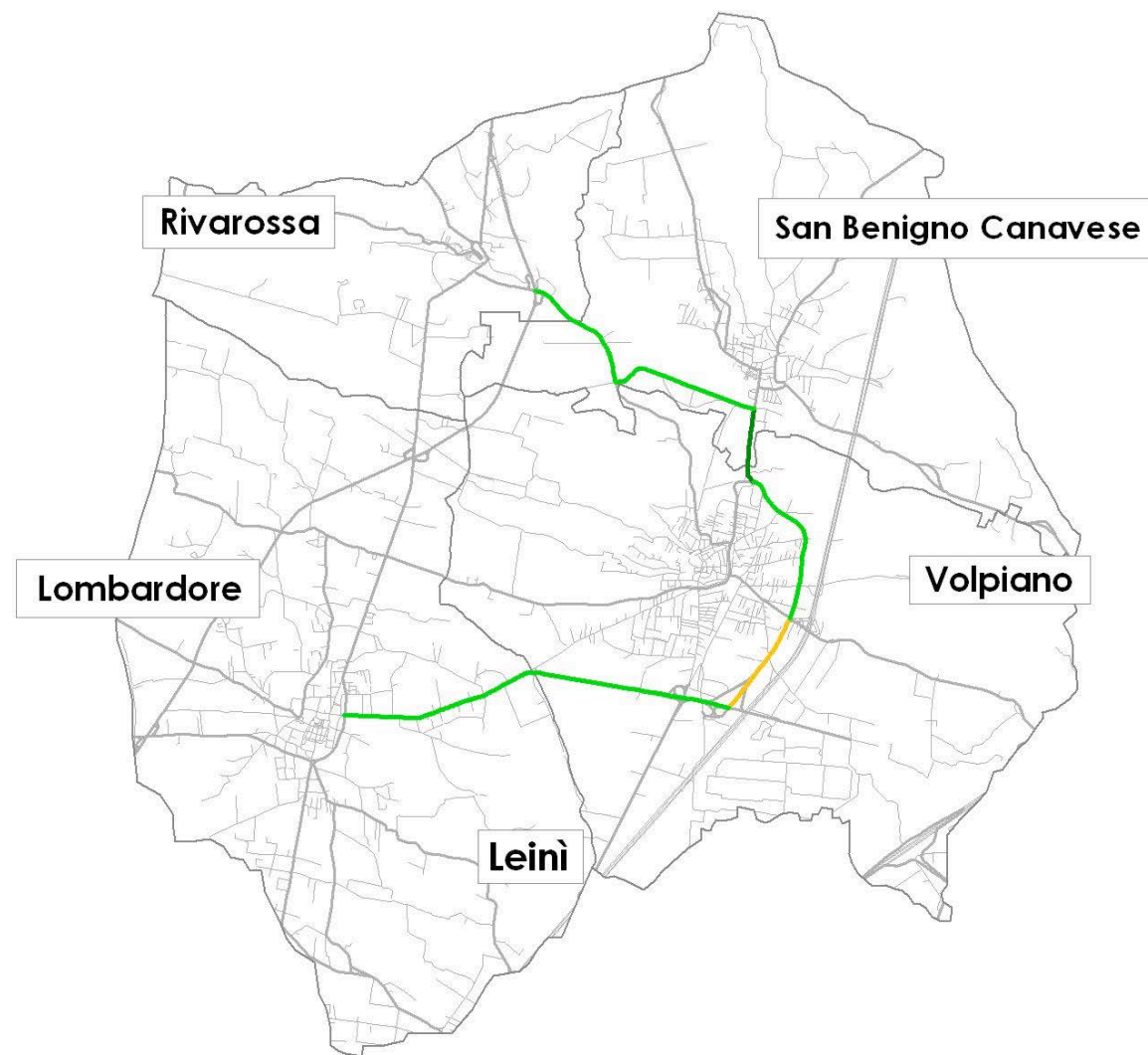
3.2.1.24 Strada Provinciale 40



Italia

Regione Piemonte

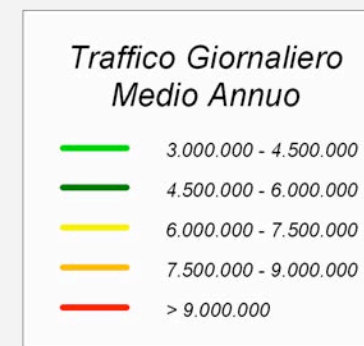
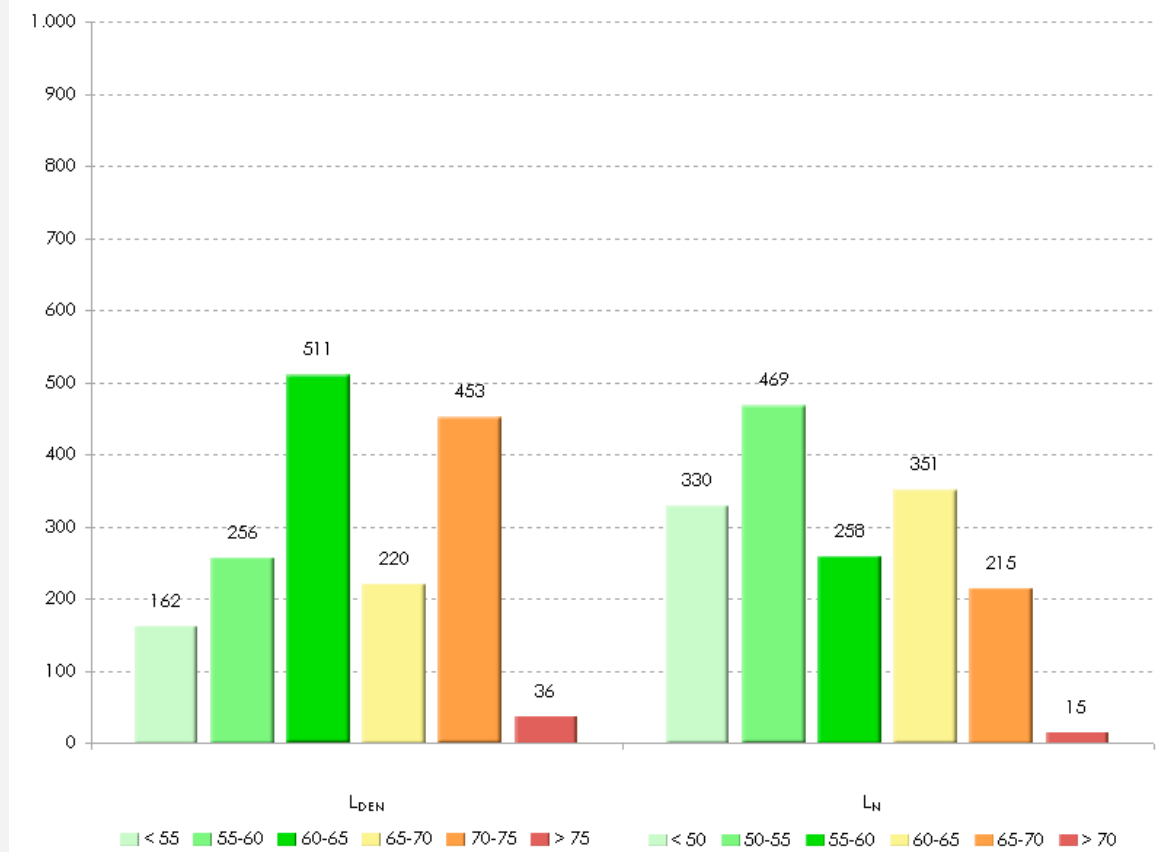
Provincia di Torino



Strada Provinciale 40 - Flussi di Traffico

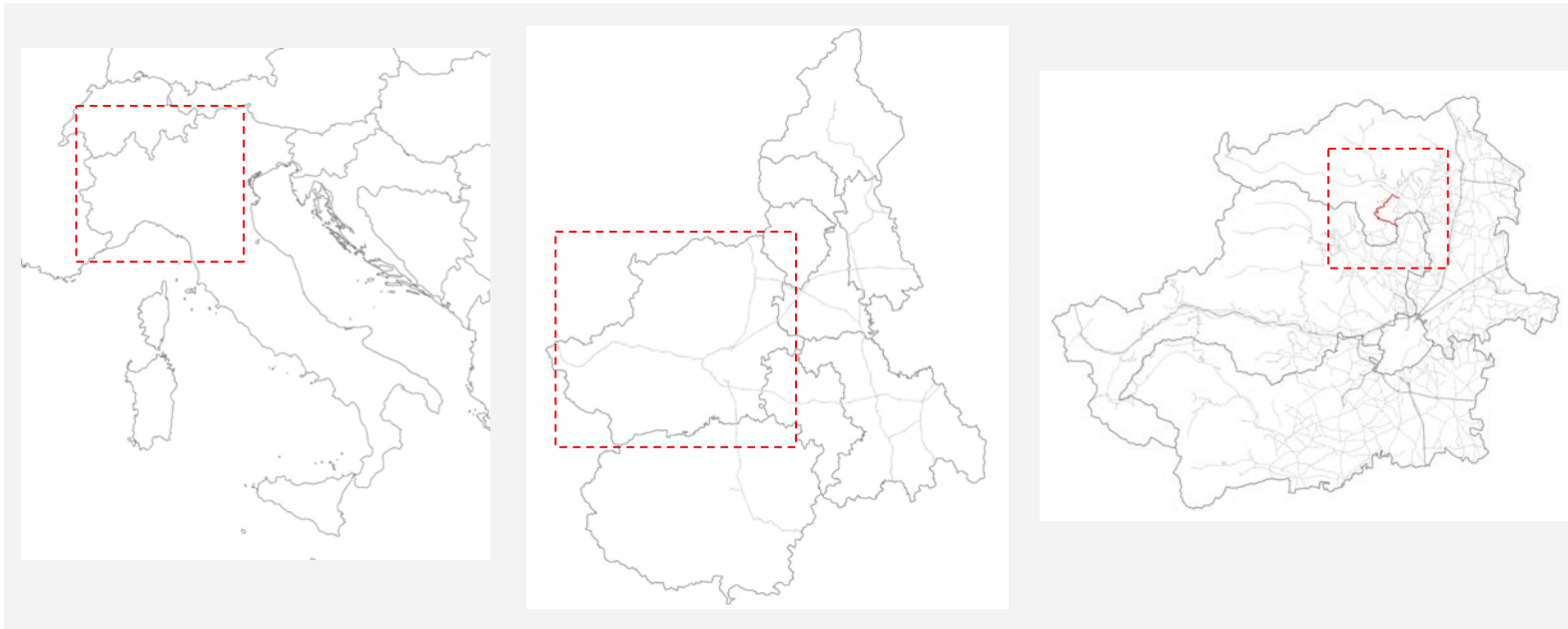
Strada Provinciale 40			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Leini	11.948	Periferia urbana/industriale	389
Lombardore	1.511	Area agricola	0
San Benigno	5.156	Area agricola	498
Volpiano	13.008	Circonvallazione	751

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Leini	59	49	159	54	68	0	96	95	108	85	5	0
San Benigno	65	76	158	50	122	27	106	154	59	65	104	10
Volpiano	38	131	194	116	263	9	128	220	91	201	106	5
Totale	162	256	511	220	453	36	330	469	258	351	215	15



Strada Provinciale 40	
Lunghezza complessiva (Km)	29,0
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	13,6
Comuni attraversati	6
Abitanti coinvolti	1.638
Superficie con LDEN >65 (Km²)	3,7
Popolazione con LN>55	839

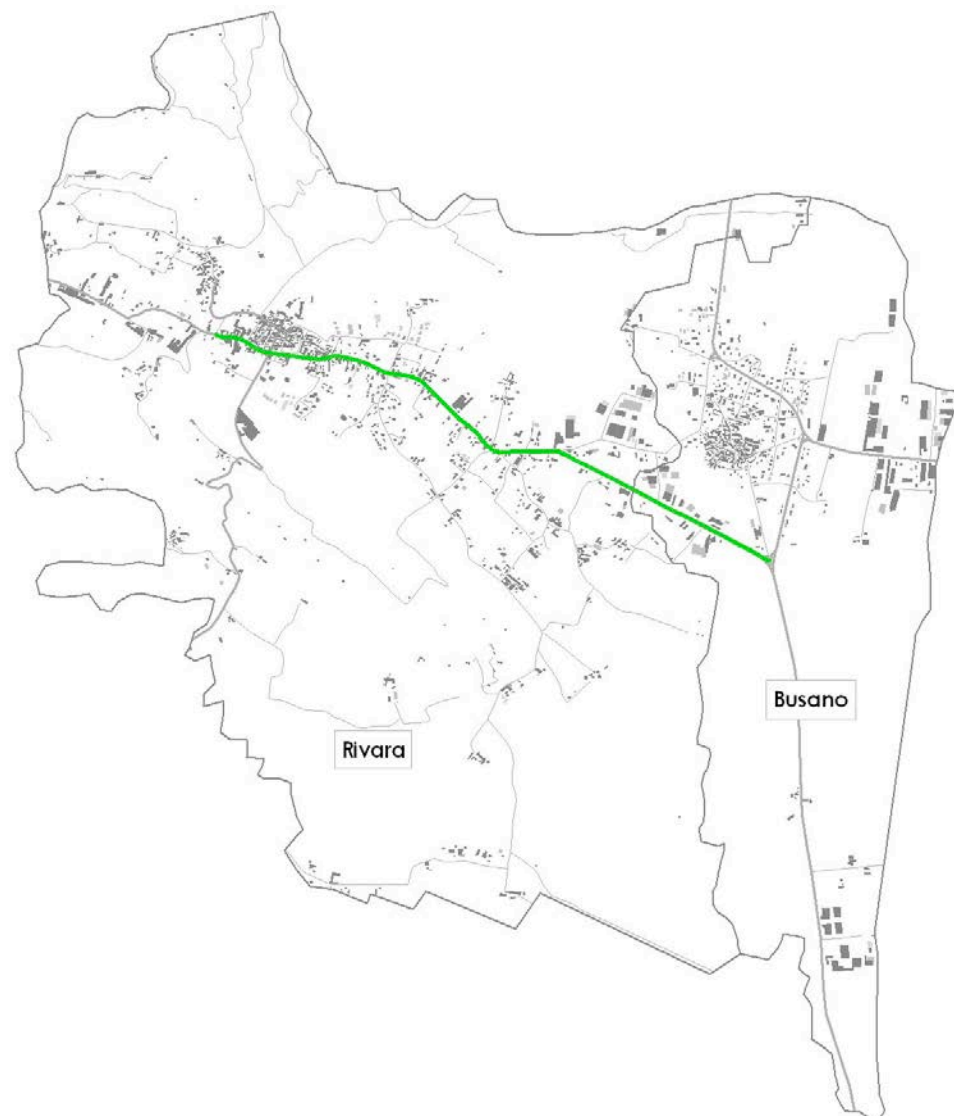
3.2.1.25 Strada Provinciale 42



Italia

Regione Piemonte

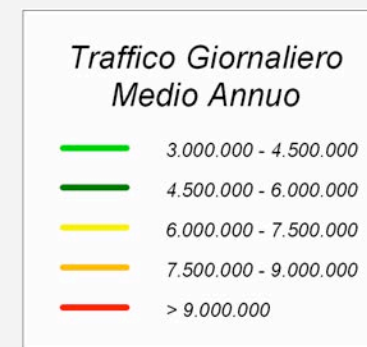
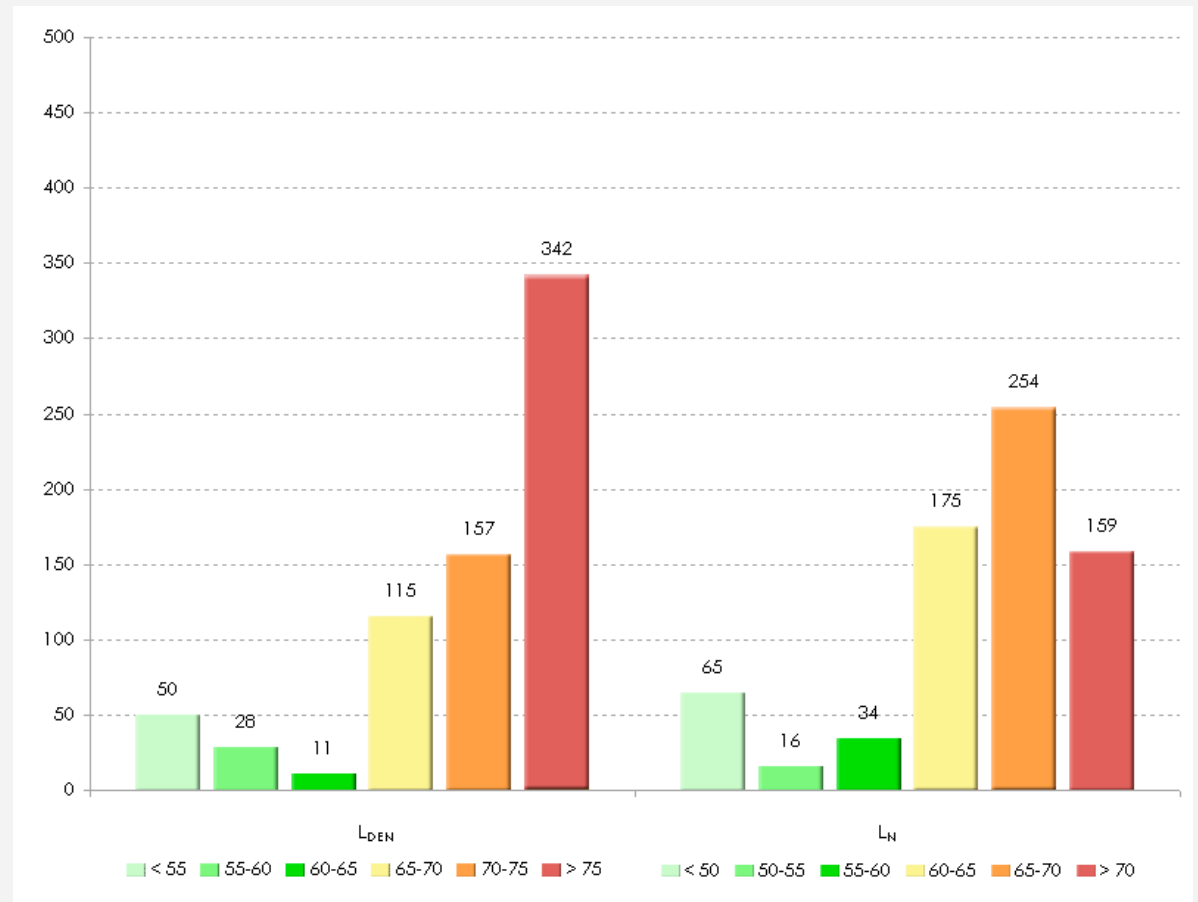
Provincia di Torino



Strada Provinciale 42 - Flussi di Traffico

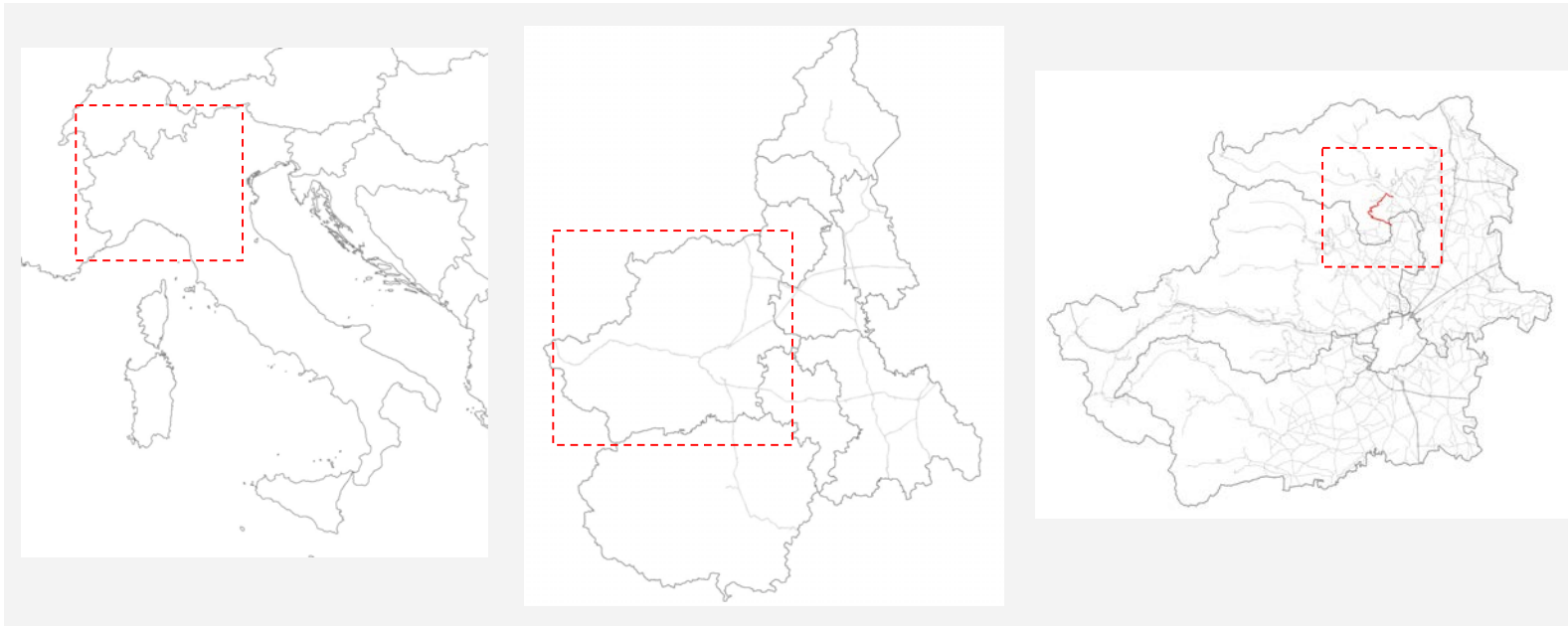
Strada Provinciale 42			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Busano	1.365	Periferia industriale	40
Rivara	2.690	Centro abitato	663

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Busano	1	18	0	1	20	0	11	8	0	9	12	0
Rivara	49	10	11	114	137	342	54	8	34	166	242	159
Totale	50	28	11	115	157	342	65	16	34	175	254	159



Strada Provinciale 42	
Lunghezza complessiva (Km)	20,8
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	3,3
Comuni attraversati	8
Abitanti coinvolti	703
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,5
Popolazione con LN >55	622

3.2.1.26 Strada Provinciale 53



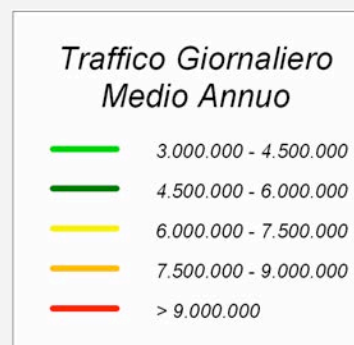
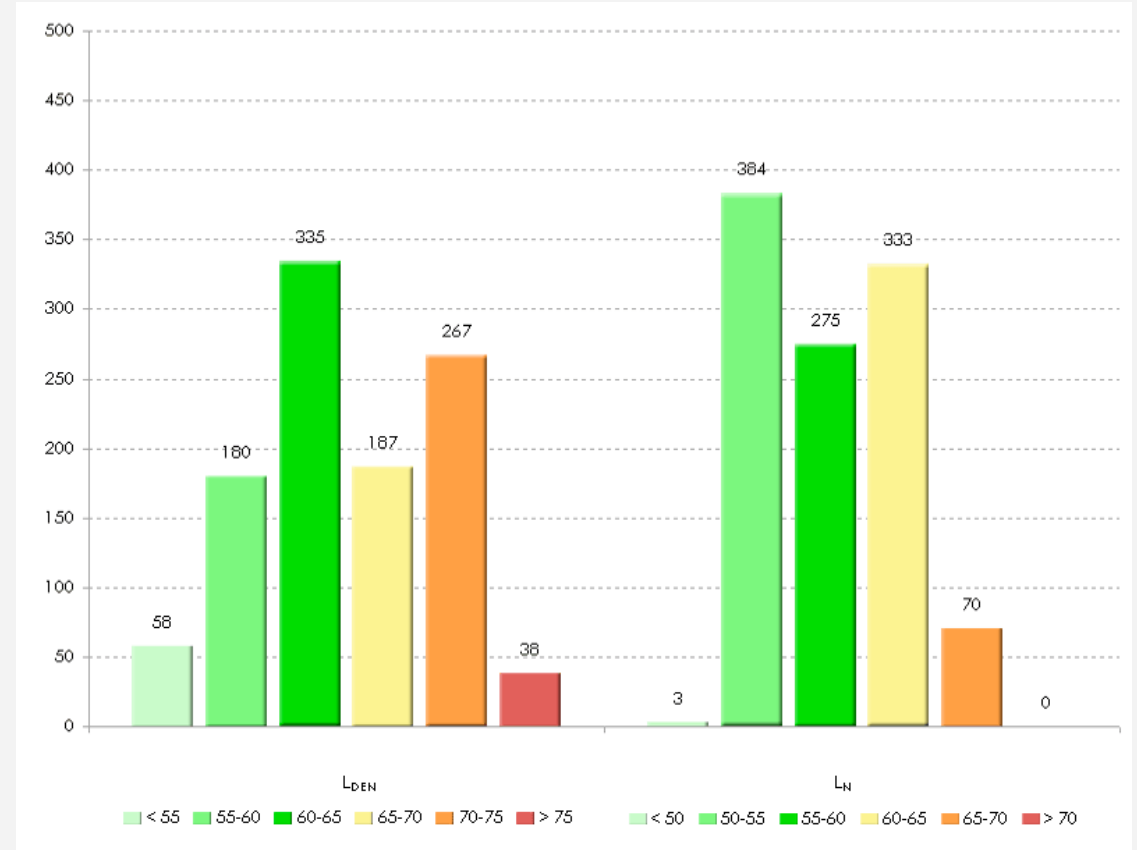
Italia Regione Piemonte Provincia di Torino



Strada Provinciale 53 - Flussi di Traffico

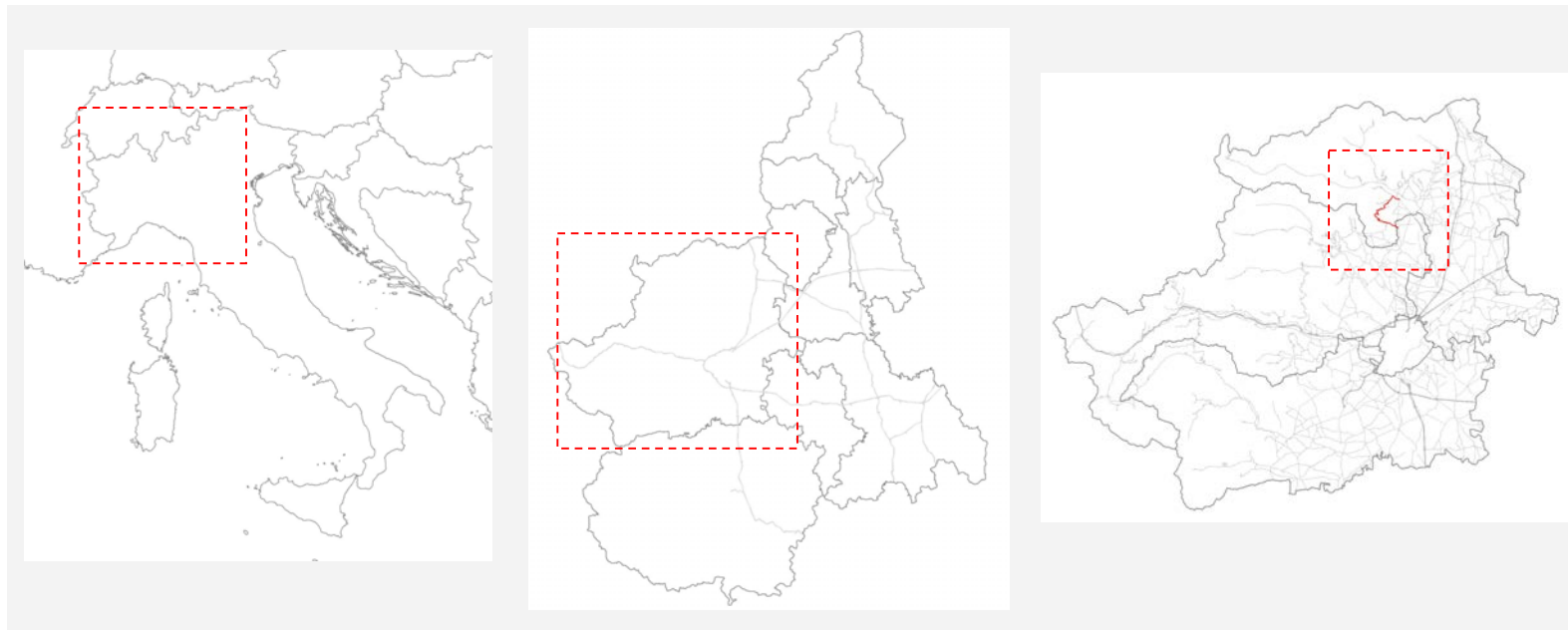
Strada Provinciale 53			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Montalenghe	889	Area Agricola	22
Ozegna	1.151	Circonvallazione	400
San Giorgio Canavese	2.397	Circonvallazione	568
San Giusto Canavese	3.074	Area Agricola	75

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Montalenghe	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0
Ozegna	3	33	160	72	122	10	3	93	120	148	36	0
San Giorgio	55	147	152	111	75	28	0	268	151	115	34	0
San Giusto	0	0	1	4	70	0	0	1	4	70	0	0
Totale	58	180	335	187	267	38	3	384	275	333	70	0



Strada Provinciale 53	
Lunghezza complessiva (Km)	17,2
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	9,0
Comuni attraversati	6
Abitanti coinvolti	1.065
Superficie con LDEN >65 (Km²)	2,9
Popolazione con LN>55	678

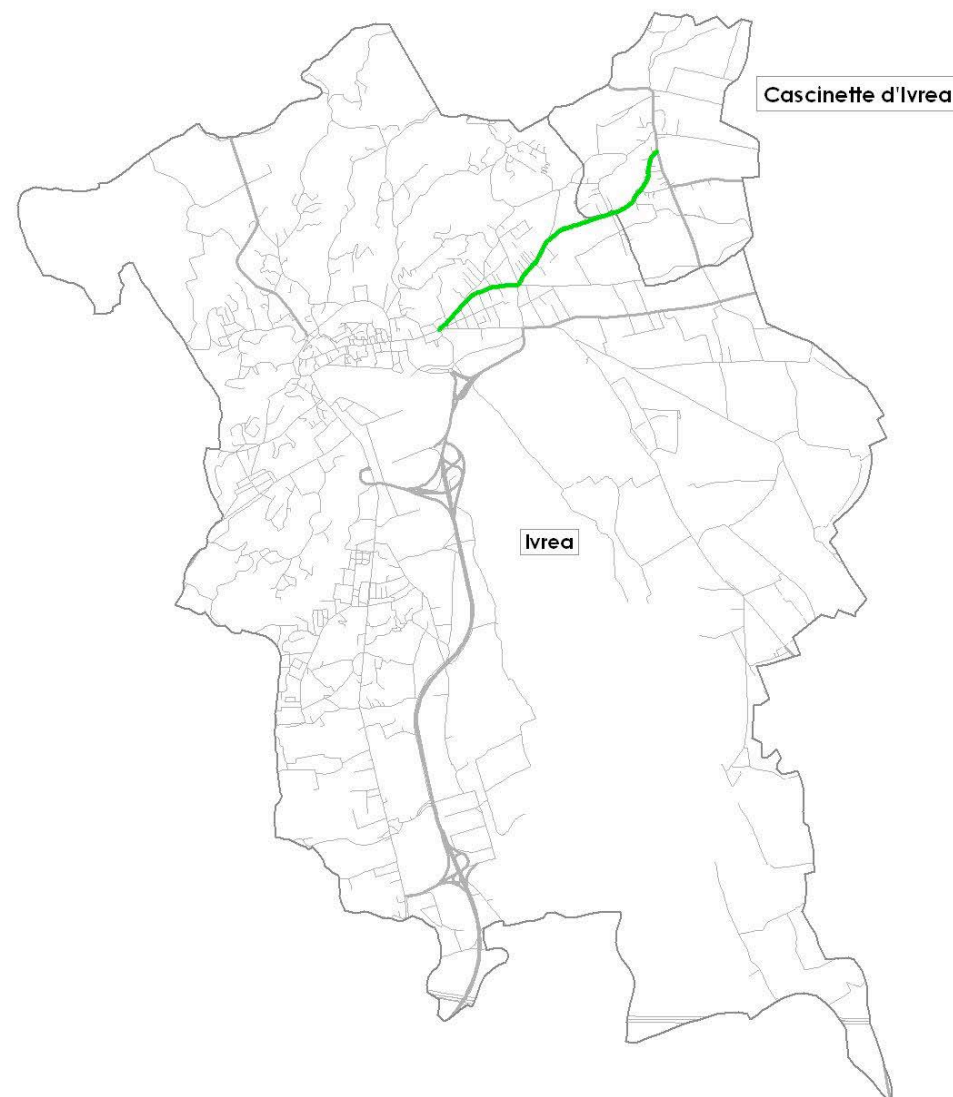
3.2.1.27 Strada Provinciale 74



Italia

Regione Piemonte

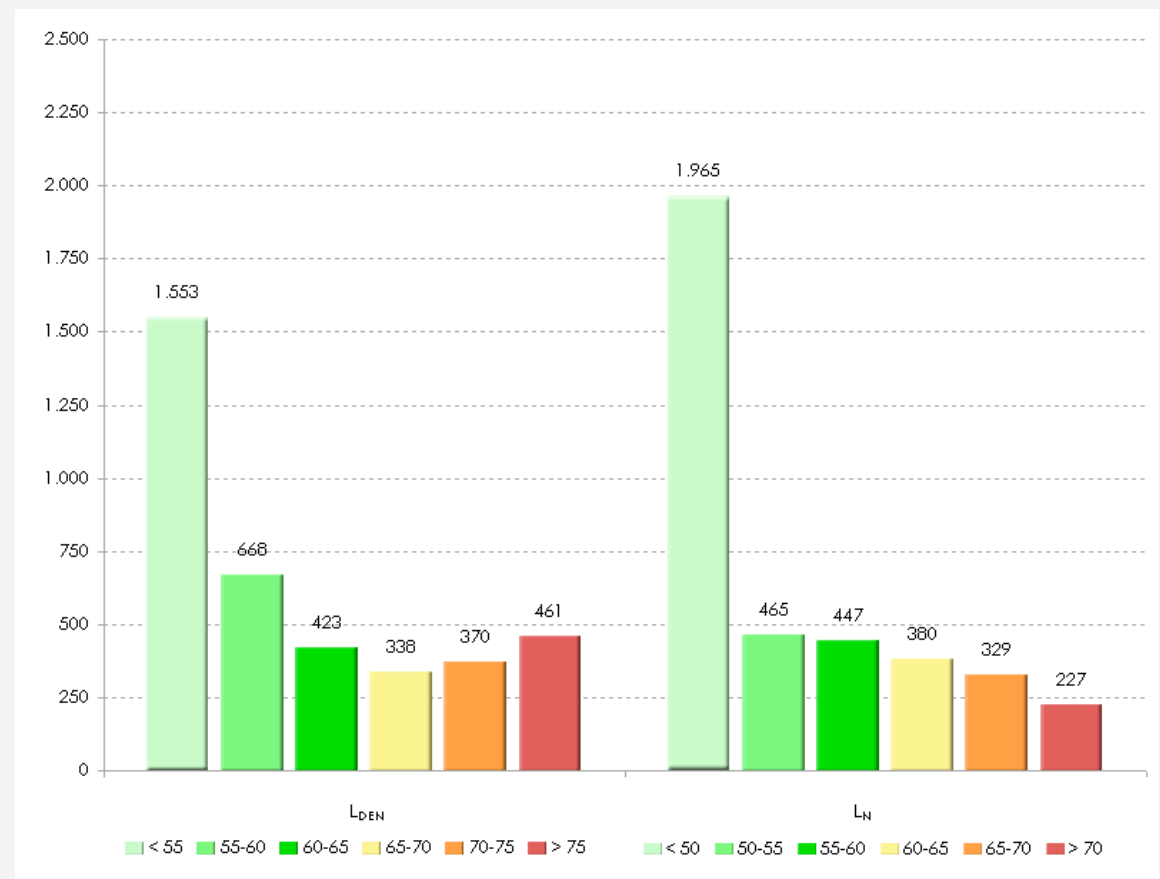
Provincia di Torino



Strada Provinciale 74 - Flussi di Traffico

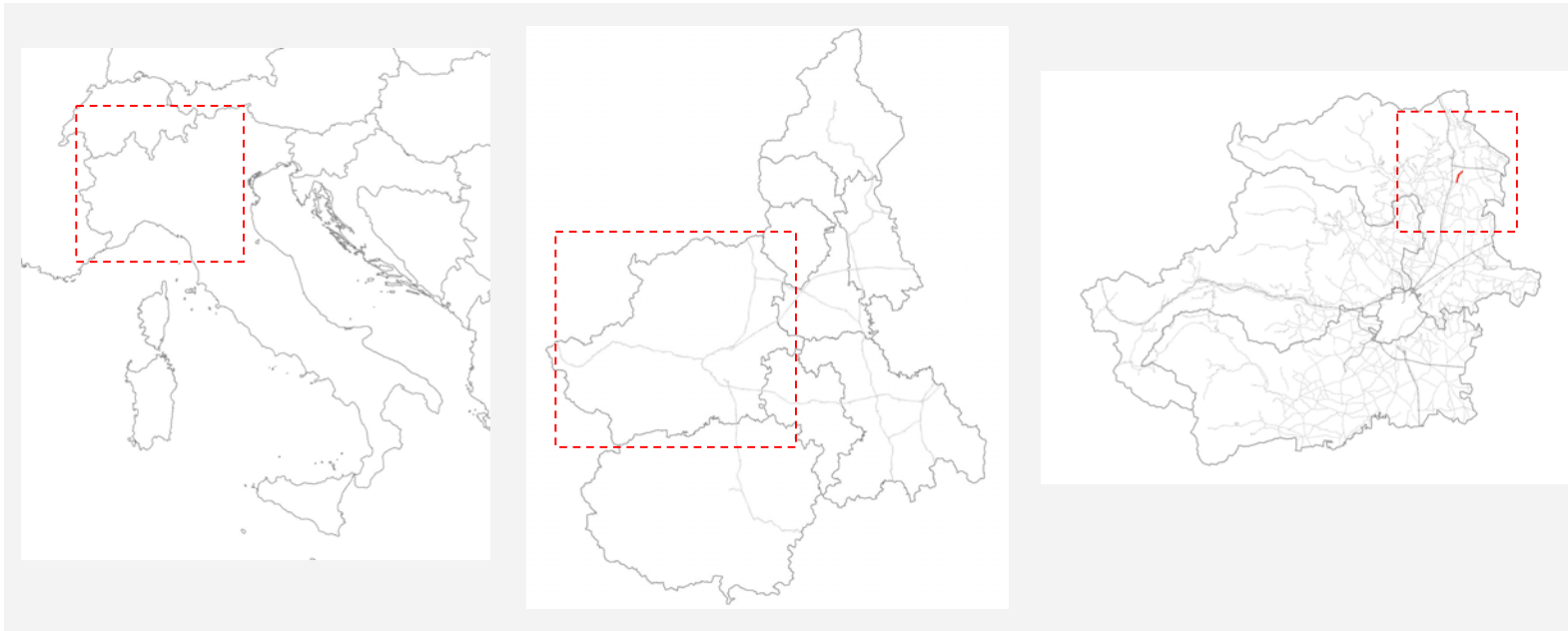
Strada Provinciale 74			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Cascinette di Ivrea	1.448	Periferia industriale	1.377
Ivrea	23.507	Centro abitato	2.436

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Cascinette di Ivrea	739	137	143	116	41	201	823	109	164	63	84	134
Ivrea	814	531	280	222	329	260	1.142	356	283	317	245	93
Totale	1.553	668	423	338	370	461	1.965	465	447	380	329	227



Strada Provinciale 74	
Lunghezza complessiva (Km)	8,8
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	2,4
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	3.813
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,2
Popolazione con LN>55	1.383

3.2.1.28 Strada Provinciale 82



Italia

Regione Piemonte

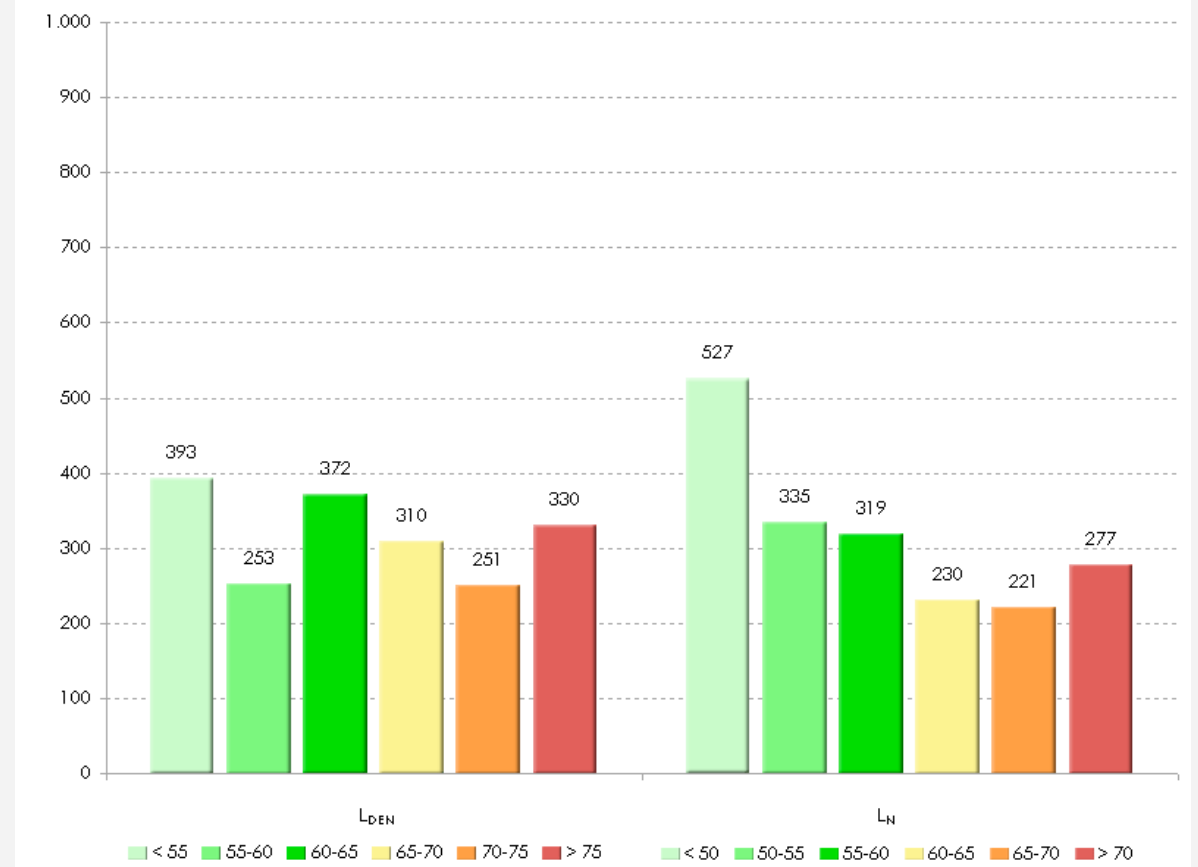
Provincia di Torino



Strada Provinciale 82 - Flussi di Traffico

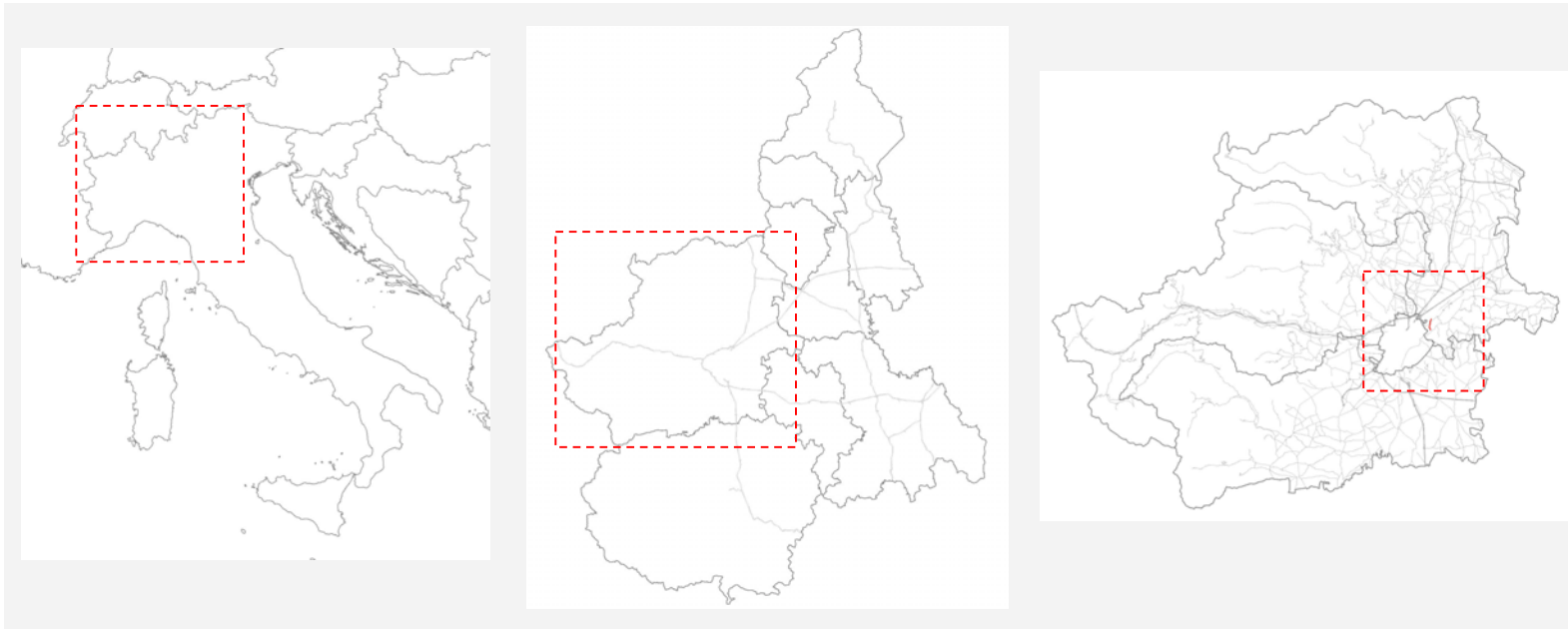
Strada Provinciale 82			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Romano Canavese	2.943	Centro abitato	1.909
Scarmagno	740	Area agricola	0

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Romano Canavese	393	253	372	310	251	330	527	335	319	230	221	277
Totale	393	253	372	310	251	330	527	335	319	230	221	277



Strada Provinciale 82	
Lunghezza complessiva (Km)	28,3
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	2,7
Comuni attraversati	8
Abitanti coinvolti	1.909
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,7
Popolazione con LN>55	1.047

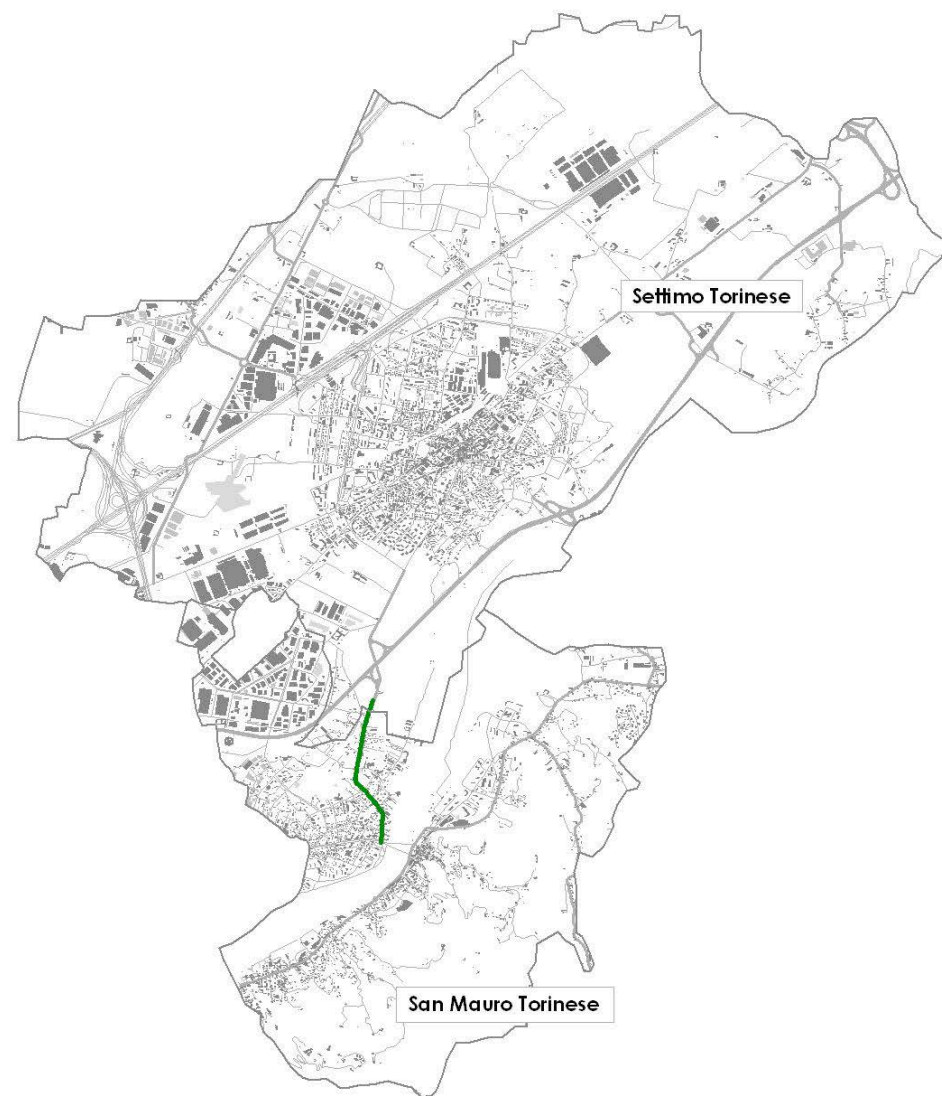
3.2.1.29 Strada Provinciale 93



Italia

Regione Piemonte

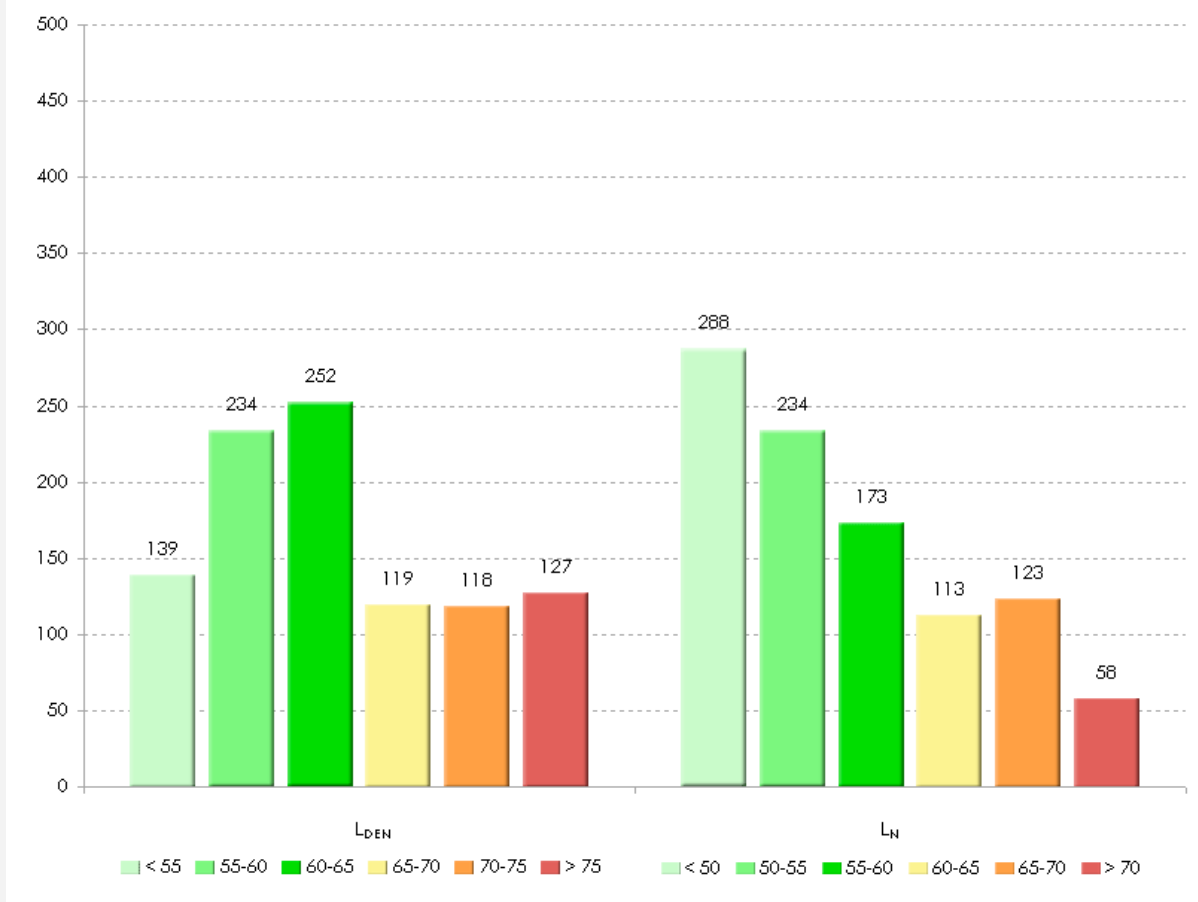
Provincia di Torino



Strada Provinciale 93 - Flussi di Traffico

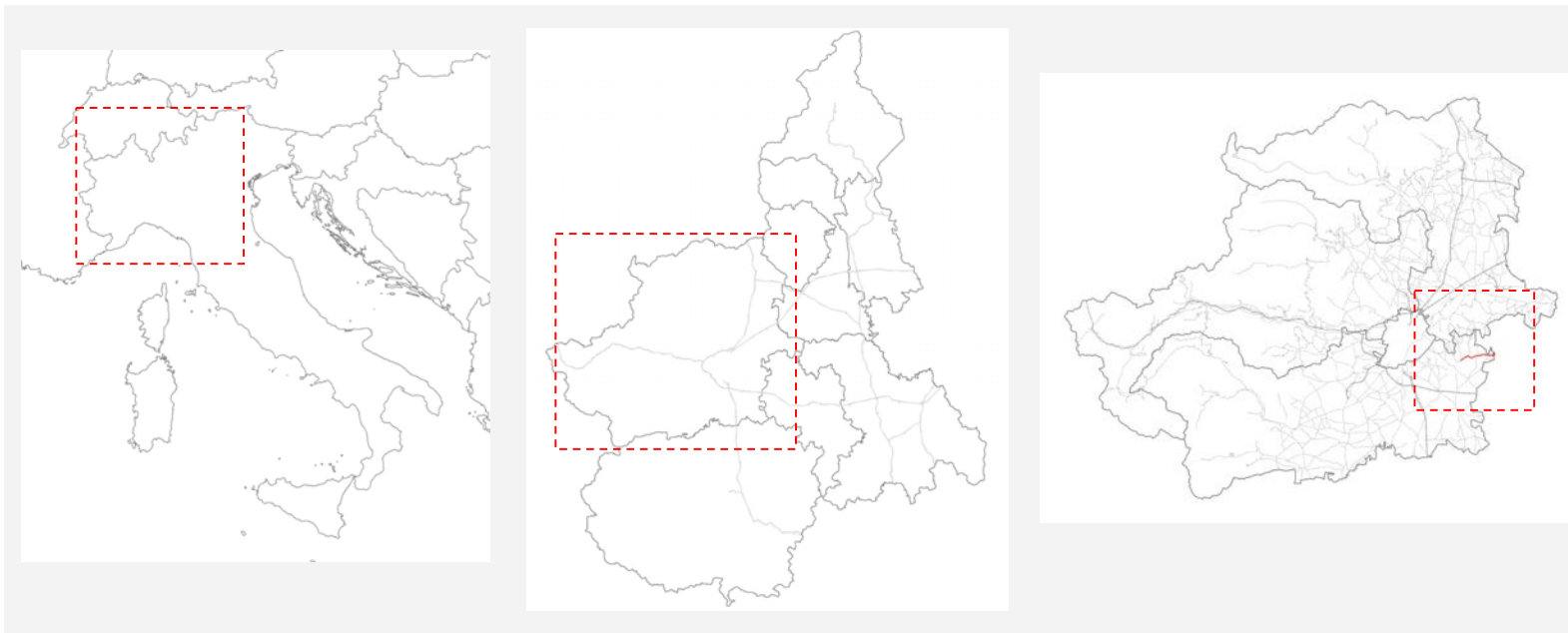
Strada Provinciale 93			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
San Mauro Torinese	17.672	Centro abitato	989
Settimo Torinese	45.495	Area agricola	0

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
San Mauro Torinese	139	234	252	119	118	127	288	234	173	113	123	58
Totale	139	234	252	119	118	127	288	234	173	113	123	58



Strada Provinciale 93	
Lunghezza complessiva (Km)	2,9
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	1,5
Comuni attraversati	2
Abitanti coinvolti	989
Superficie con LDEN >65 (Km ²)	0,2
Popolazione con LN>55	467

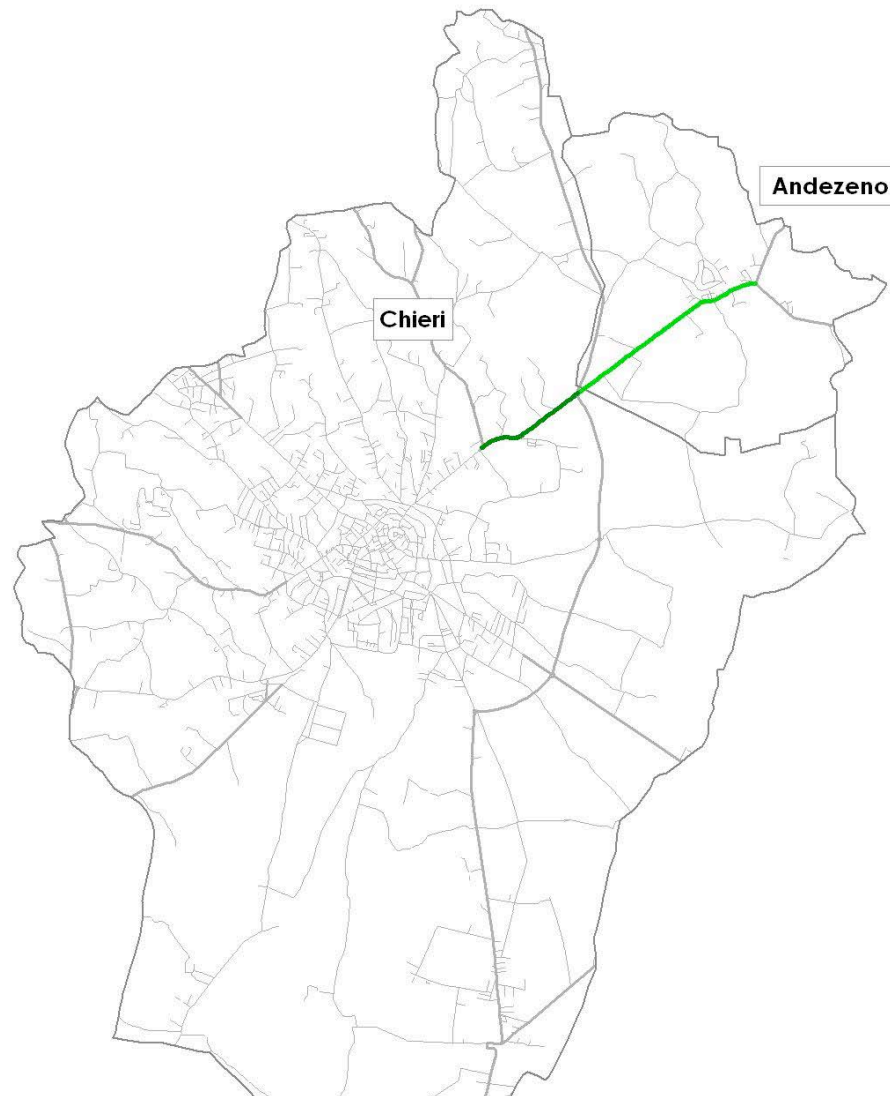
3.2.1.30 Strada Provinciale 119



Italia

Regione Piemonte

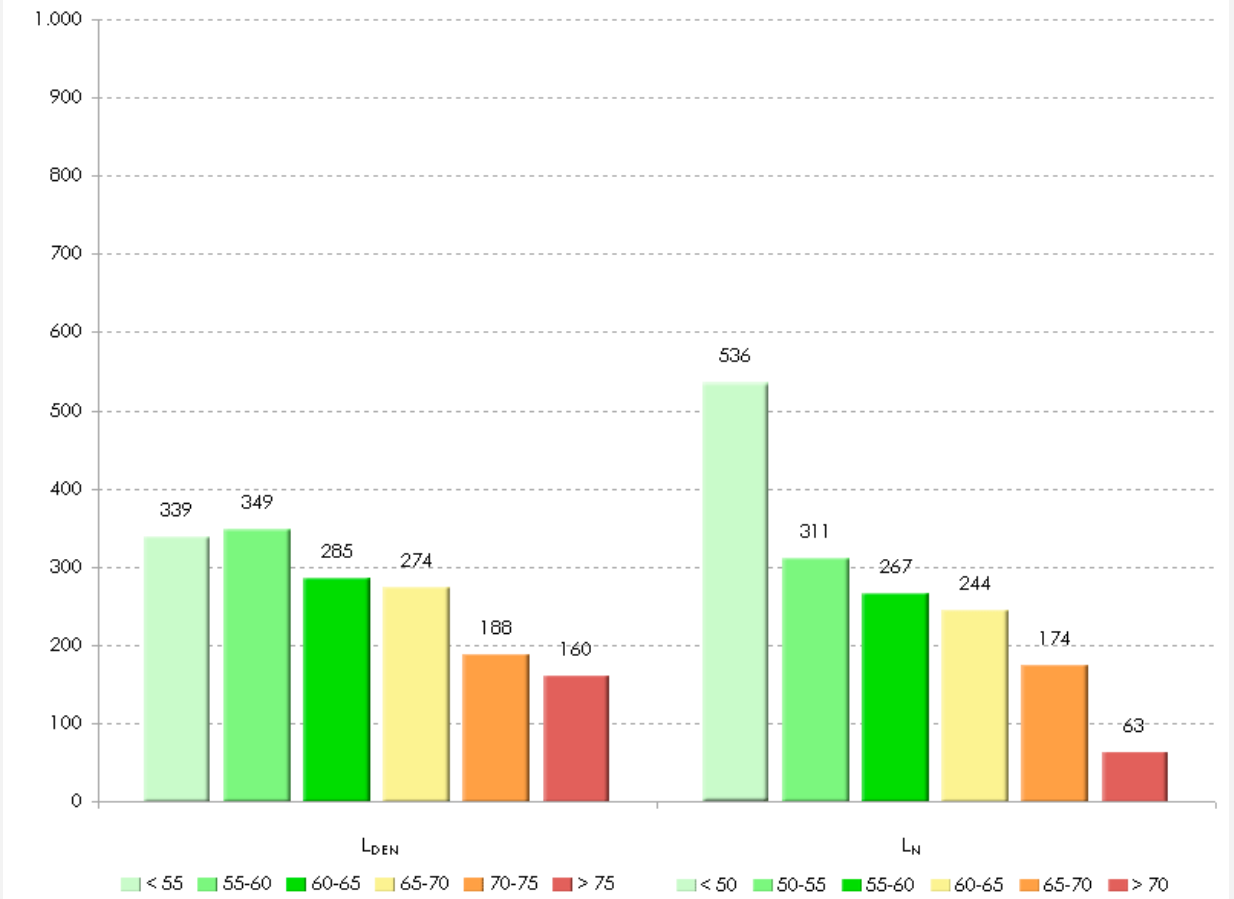
Provincia di Torino



Strada Provinciale 119- Flussi di Traffico

Strada Provinciale 119			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Andezeno	1.705	Centro abitato	
Chieri	32.868	Area agricola	

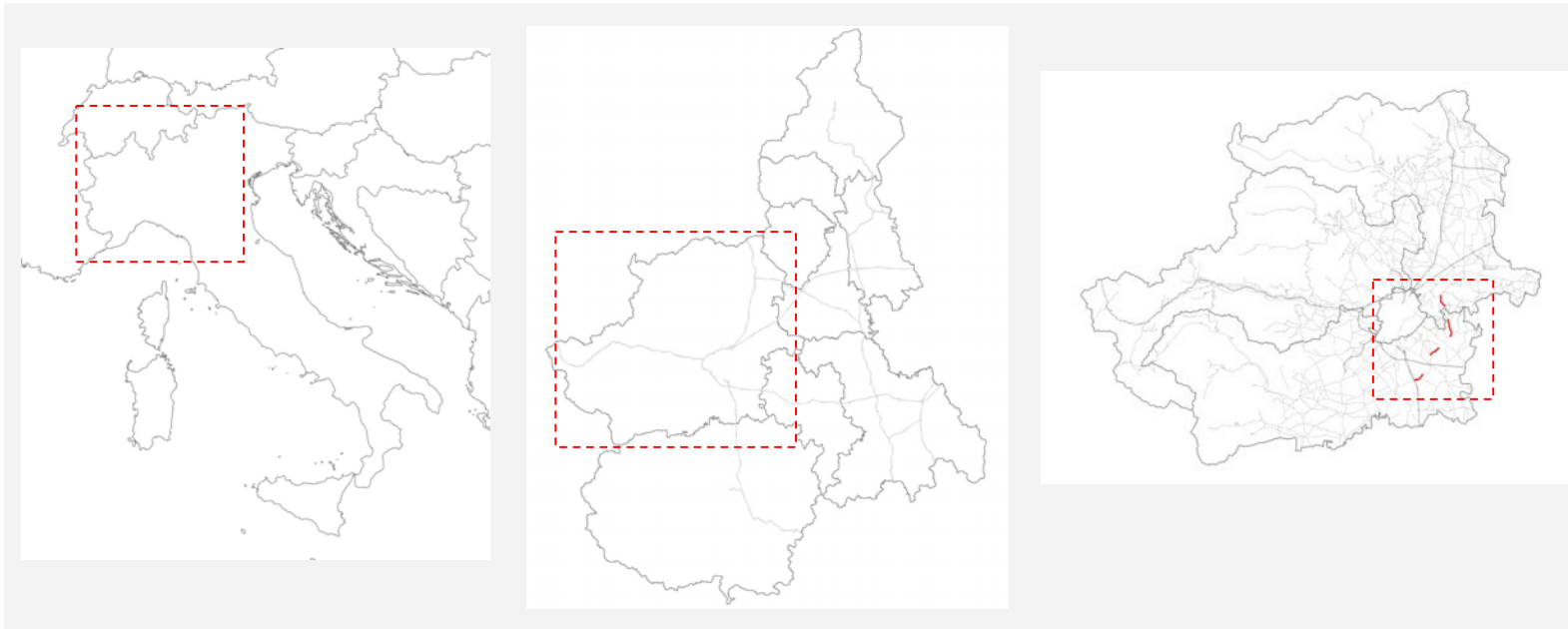
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Andezeno	319	277	244	229	146	149	468	257	239	181	158	61
Chieri	20	72	41	45	42	11	68	54	28	63	16	2
Totale	339	349	285	274	188	160	536	311	267	244	174	63



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
█	3.000.000 - 4.500.000
█	4.500.000 - 6.000.000
█	6.000.000 - 7.500.000
█	7.500.000 - 9.000.000
█	> 9.000.000

Strada Provinciale 119	
Lunghezza complessiva (Km)	11,9
Lunghezza Trattati con TGM > 3 mln (Km)	3,5
Comuni attraversati	5
Abitanti coinvolti	1.595
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	0,6
Popolazione con L _N >55	748

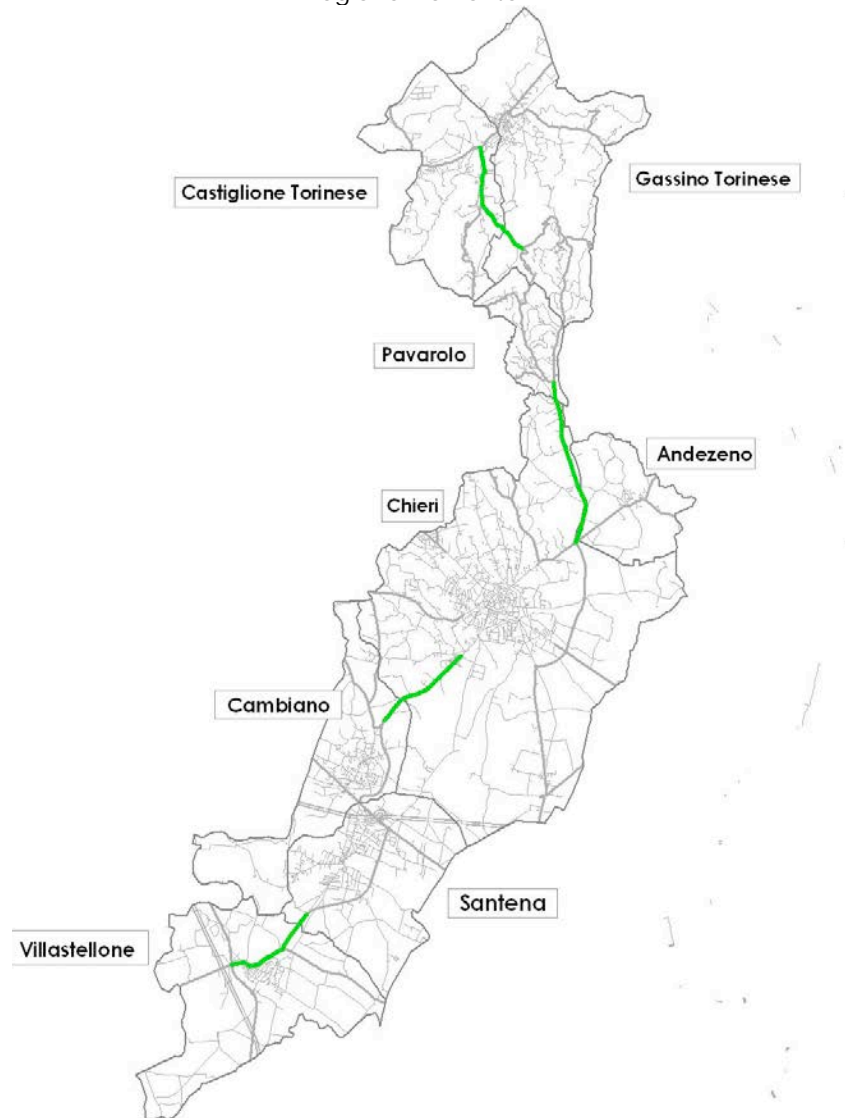
3.2.1.31 Strada Provinciale 122



Italia

Regione Piemonte

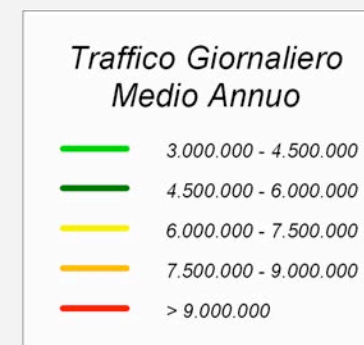
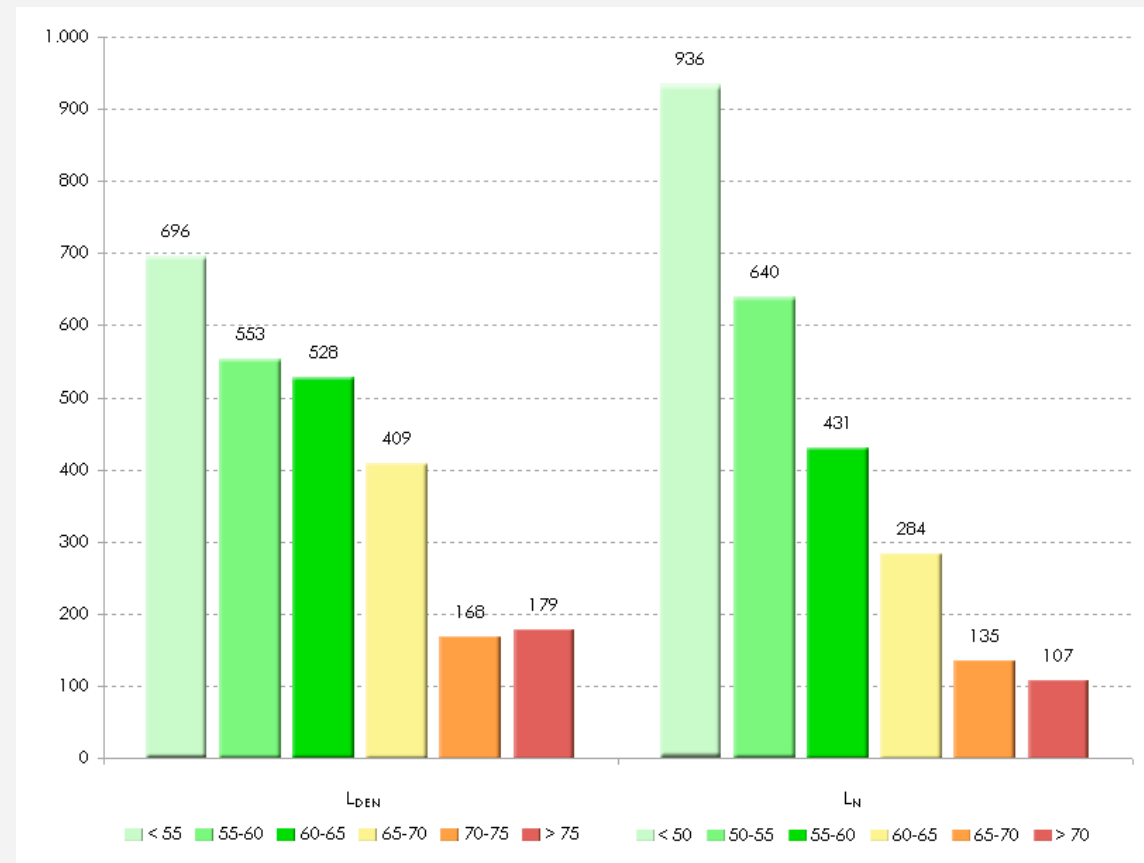
Provincia di Torino



Strada Provinciale 122- Flussi di Traffico

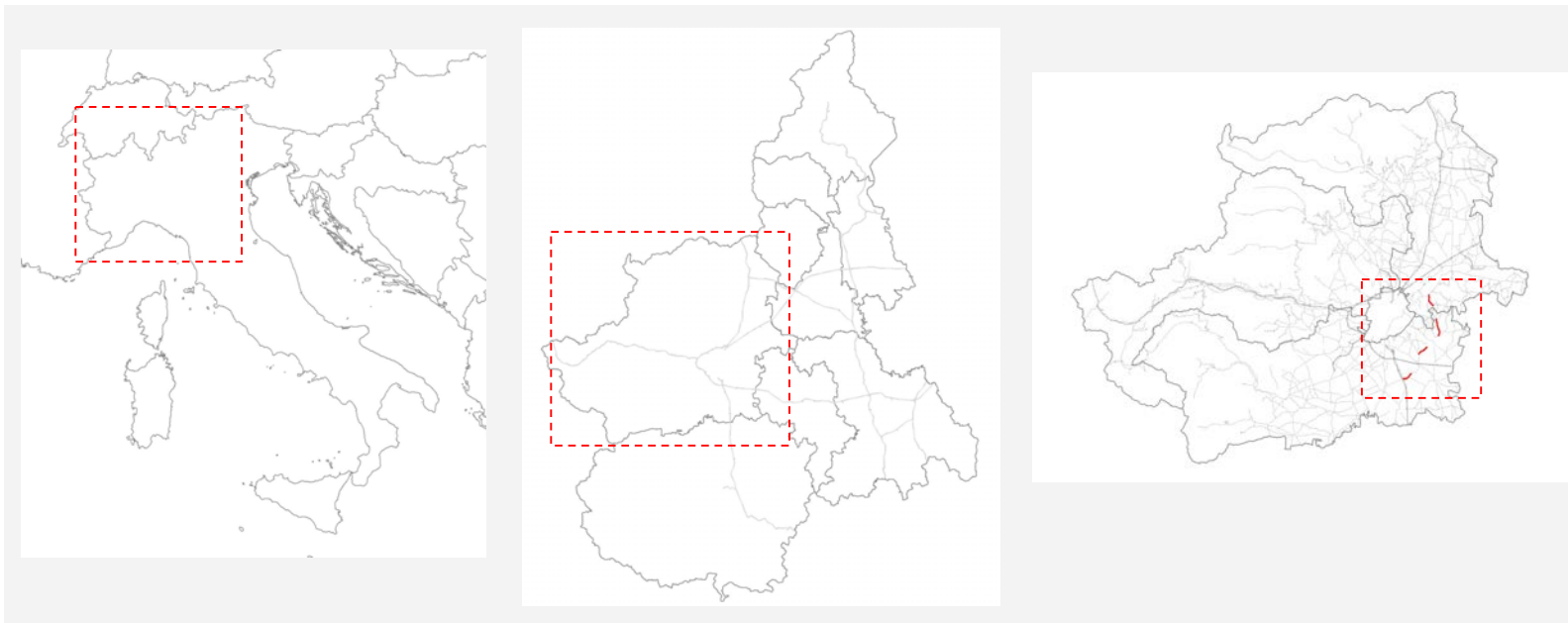
Strada Provinciale 1229			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Cambiano	5.798	Area agricola	30
Chieri	5.480	Area agricola	624
Castiglione Torinese	32.136	Periferia collinare	65
Villastellone	9.015	Centro abitato/Periferia industriale	1.814

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Cambiano	0	3	15	5	7	0	0	14	4	5	7	0
Chieri	41	84	231	225	36	7	57	241	206	105	15	0
Castiglione Torinese	19	27	19	0	0	0	46	19	0	0	0	0
Villastellone	636	439	263	179	125	172	833	366	221	174	113	107
Totale	696	553	528	409	168	179	936	640	431	284	135	107



Strada Provinciale 122	
Lunghezza complessiva (Km)	32,7
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	12,7
Comuni attraversati	9
Abitanti coinvolti	2.533
Superficie con LDEN >65 (Km²)	2,6
Popolazione con LN>55	957

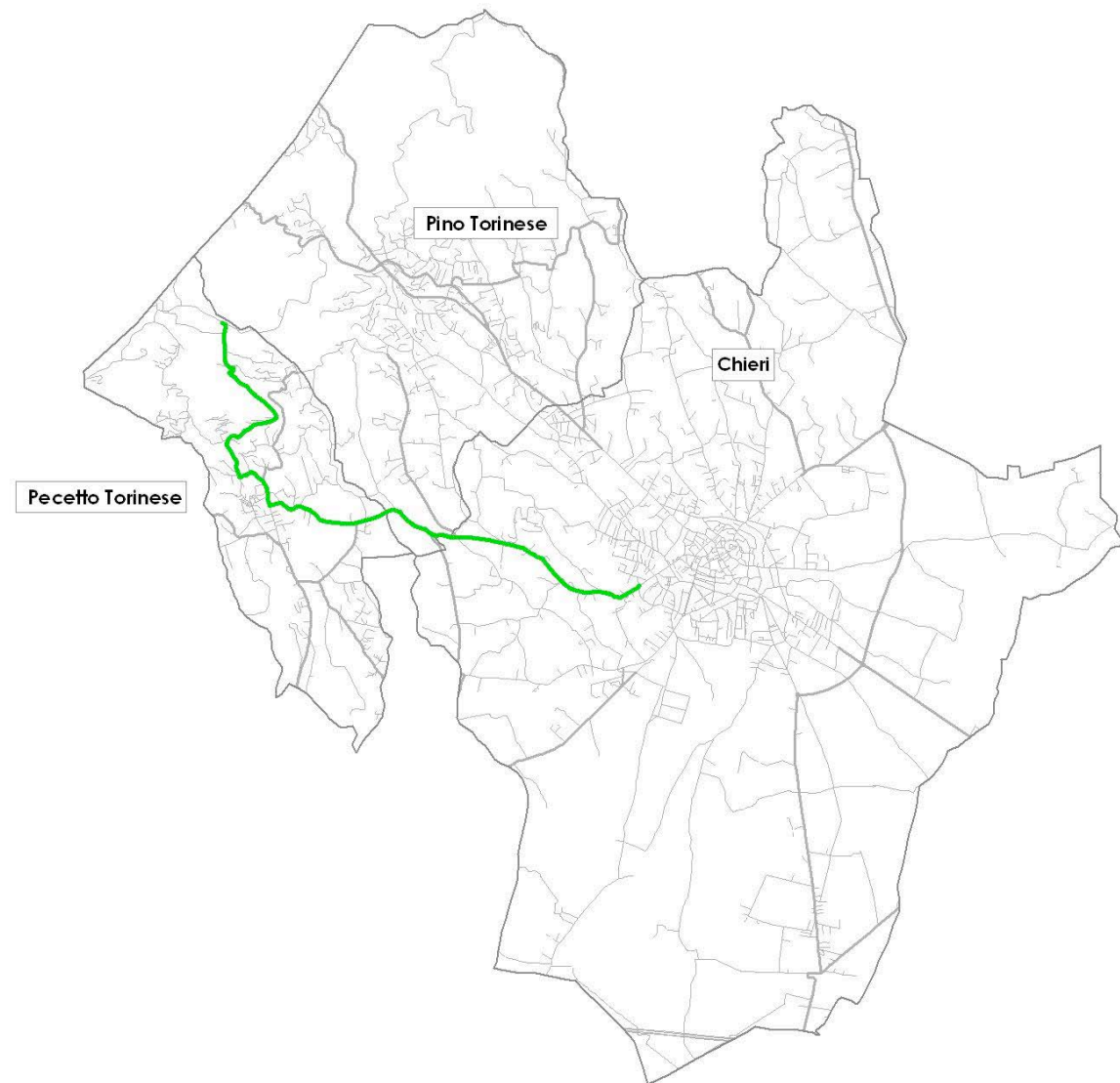
3.2.1.32 Strada Provinciale 124



Italia

Regione Piemonte

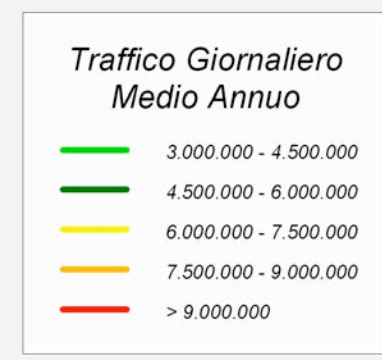
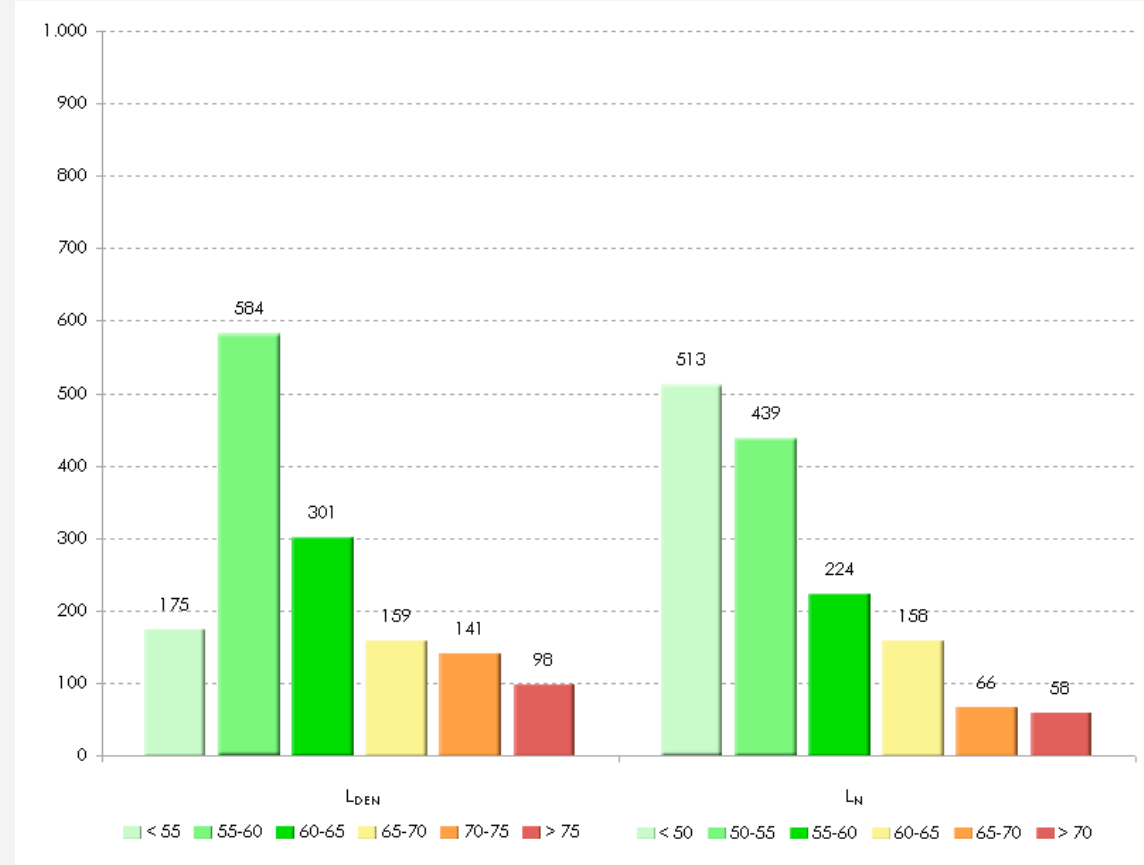
Provincia di Torino



Strada Provinciale 119- Flussi di Traffico

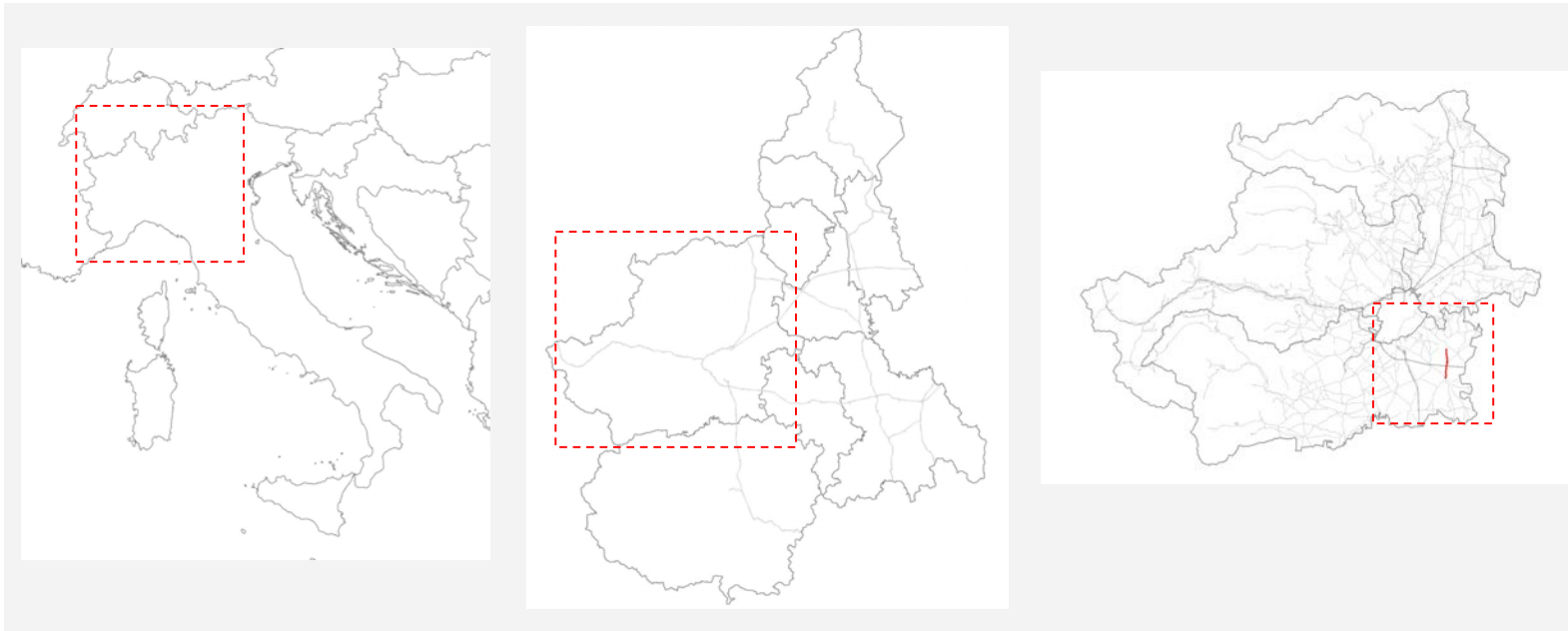
Strada Provinciale 124			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Chieri	32.136	Periferia urbana	535
Pecetto Torinese	3.687	Entro abitato	812
Pino Torinese	8.238	Area collinare	111

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Chieri	17	113	190	104	110	1	70	170	152	134	9	0
Pecetto Torinese	151	414	84	45	21	97	397	232	54	15	56	58
Pino Torinese	7	57	27	10	10	0	46	37	18	9	1	0
Totale	175	584	301	159	141	98	513	439	224	158	66	58



Strada Provinciale 124	
Lunghezza complessiva (Km)	10,5
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	8,7
Comuni attraversati	3
Abitanti coinvolti	1.458
Superficie con LDEN >65 (Km²)	1,4
Popolazione con LN>55	506

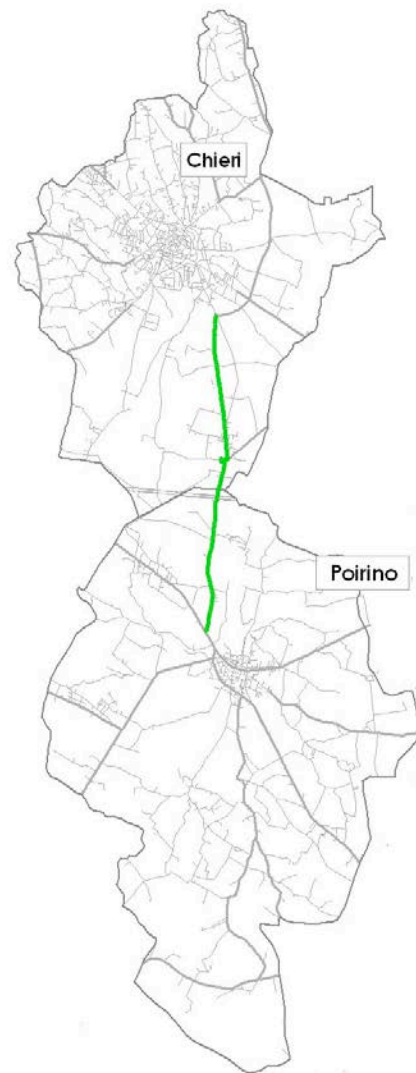
3.2.1.33 Strada Provinciale 128



Italia

Regione Piemonte

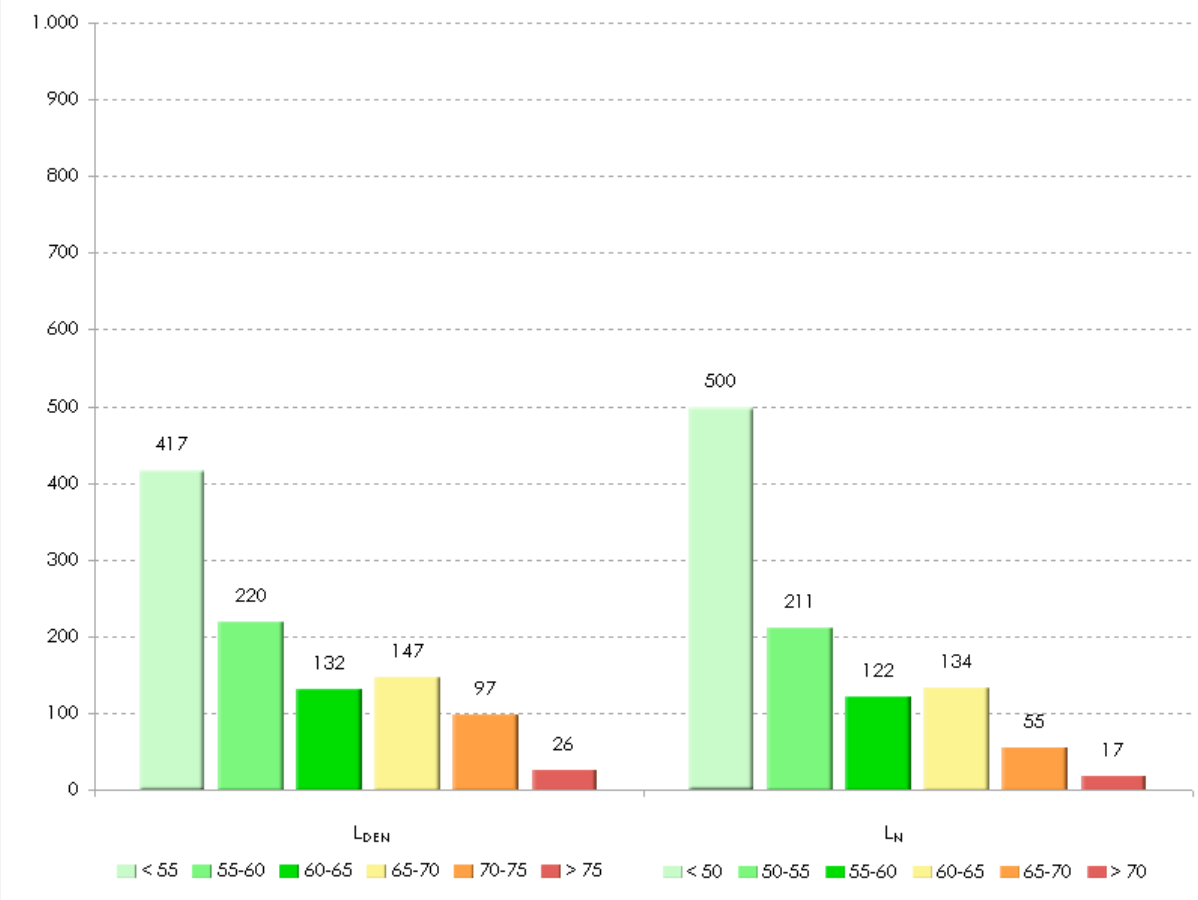
Provincia di Torino



Strada Provinciale 119- Flussi di Traffico

Strada Provinciale 128			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Chieri	32.136	Frazione agricola	1.039
Poirino	8.930	Area agricola	0

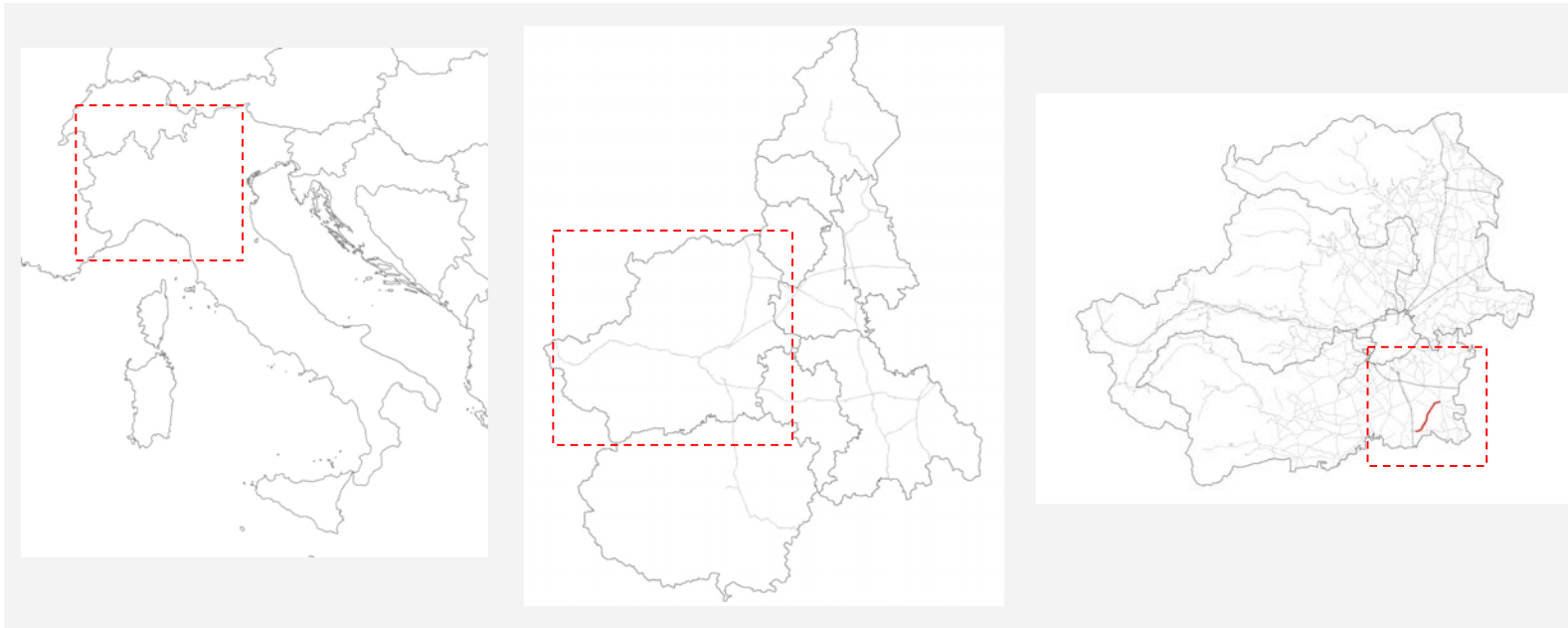
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Chieri	417	220	132	147	97	26	500	211	122	134	55	17
Totale	417	220	132	147	97	26	500	211	122	134	55	17



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
█	3.000.000 - 4.500.000
█	4.500.000 - 6.000.000
█	6.000.000 - 7.500.000
█	7.500.000 - 9.000.000
█	> 9.000.000

Strada Provinciale 128	
Lunghezza complessiva (Km)	8,1
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	7,9
Comuni attraversati	2
Abitanti coinvolti	1.039
Superficie con LDEN >65 (Km²)	1,6
Popolazione con LN>55	328

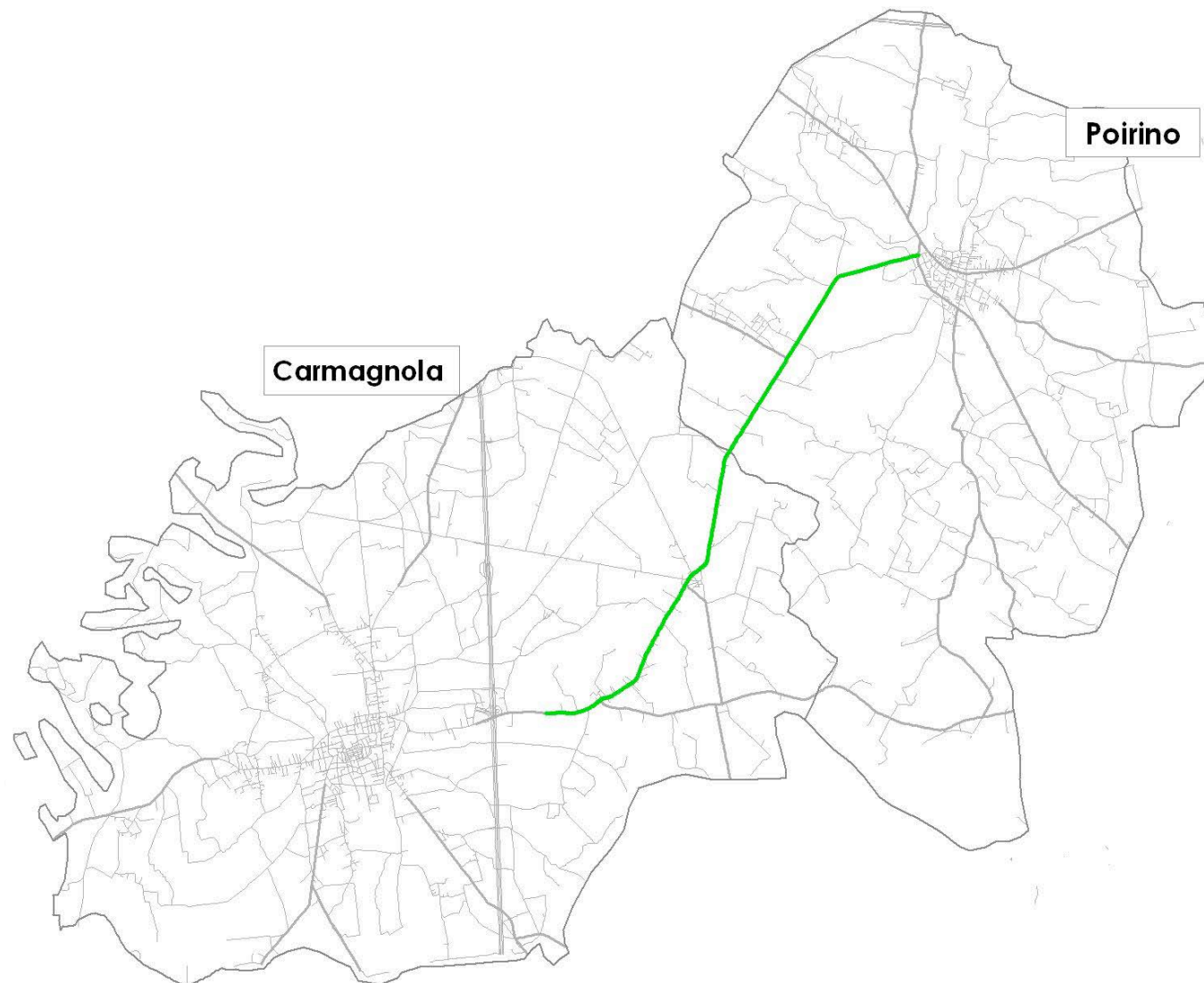
3.2.1.34 Strada Provinciale 129



Italia

Regione Piemonte

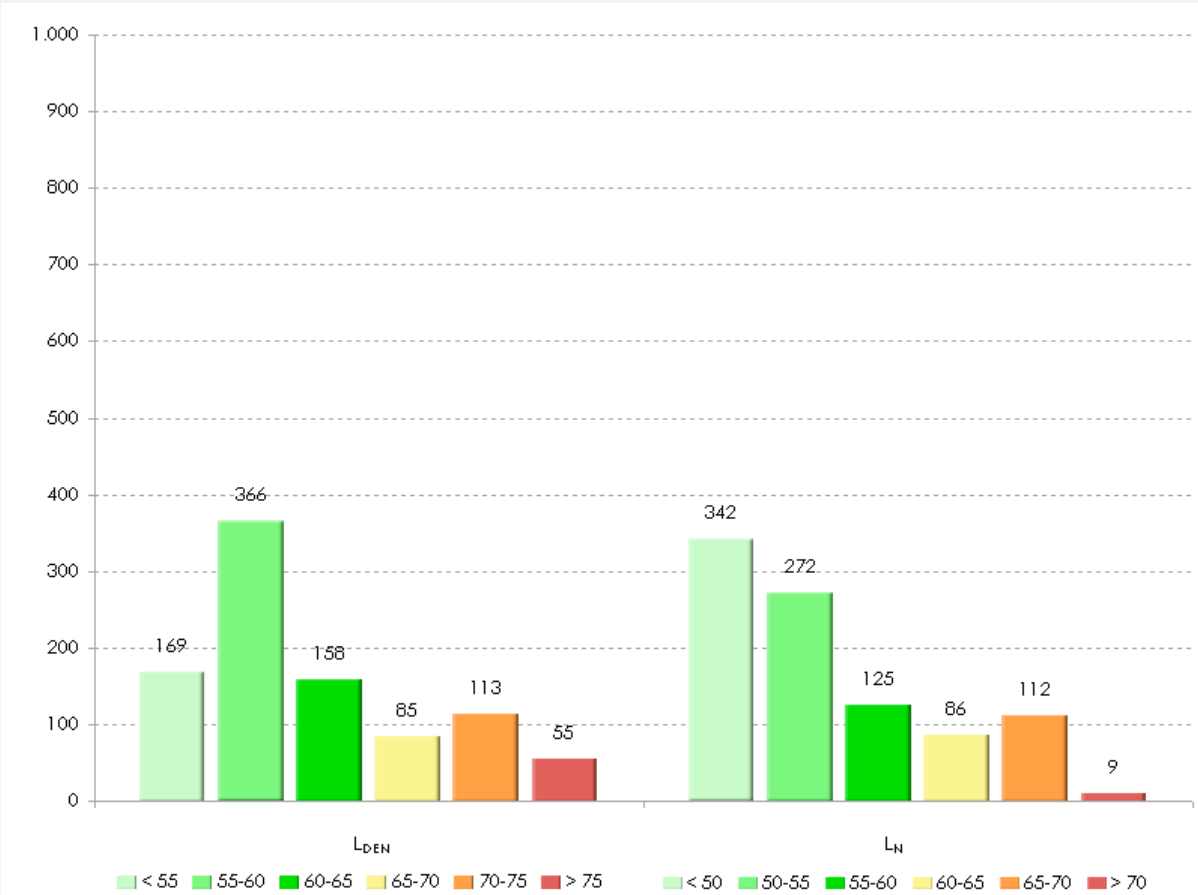
Provincia di Torino



Strada Provinciale 129- Flussi di Traffico

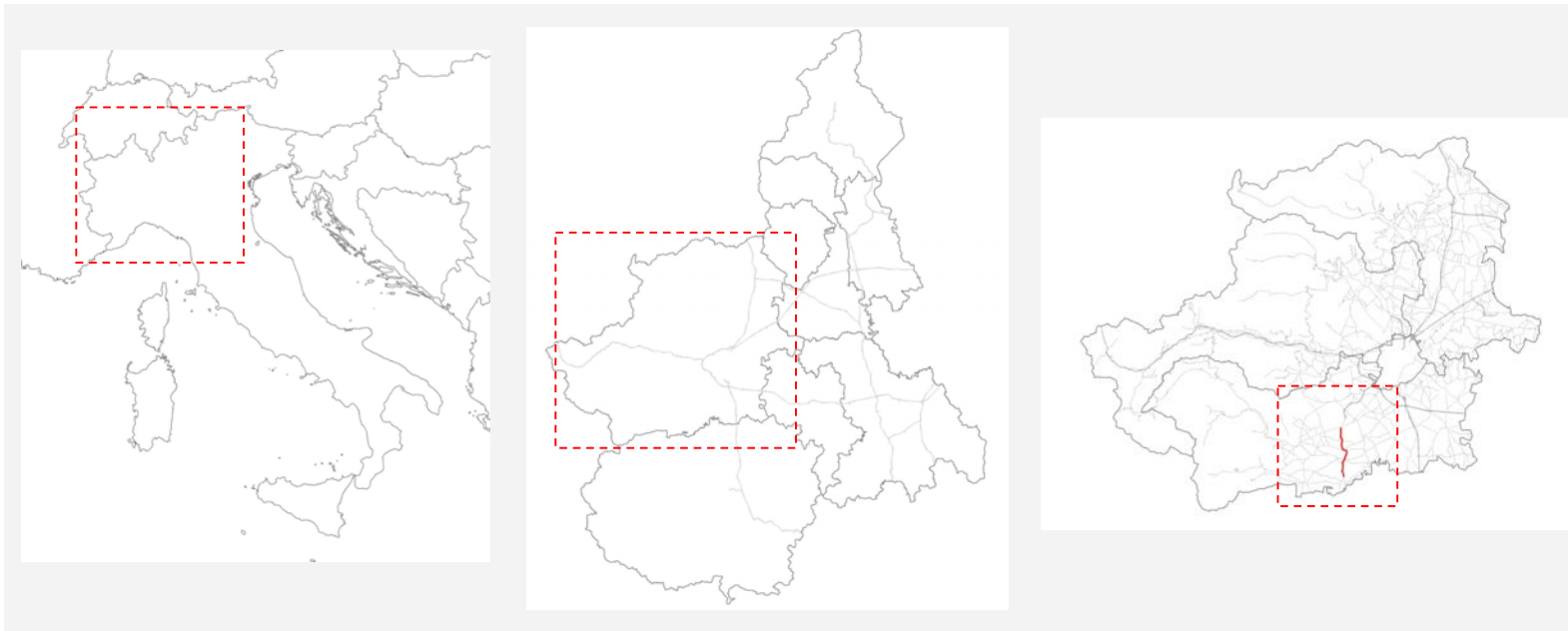
Strada Provinciale 129			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Carmagnola	24.670	Area agricola/Periferia Urbana	924
Poirino	8.930	Area Agricola	22

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Carmagnol	164	356	151	85	113	55	337	262	118	86	112	9
Poirino	5	10	7	0	0	0	5	10	7	0	0	0
Totale	169	366	158	85	113	55	342	272	125	86	112	9



Strada Provinciale 129	
Lunghezza complessiva (Km)	38,2
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	10,9
Comuni attraversati	8
Abitanti coinvolti	946
Superficie con LDEN >65 (Km²)	2,3
Popolazione con LN>55	332

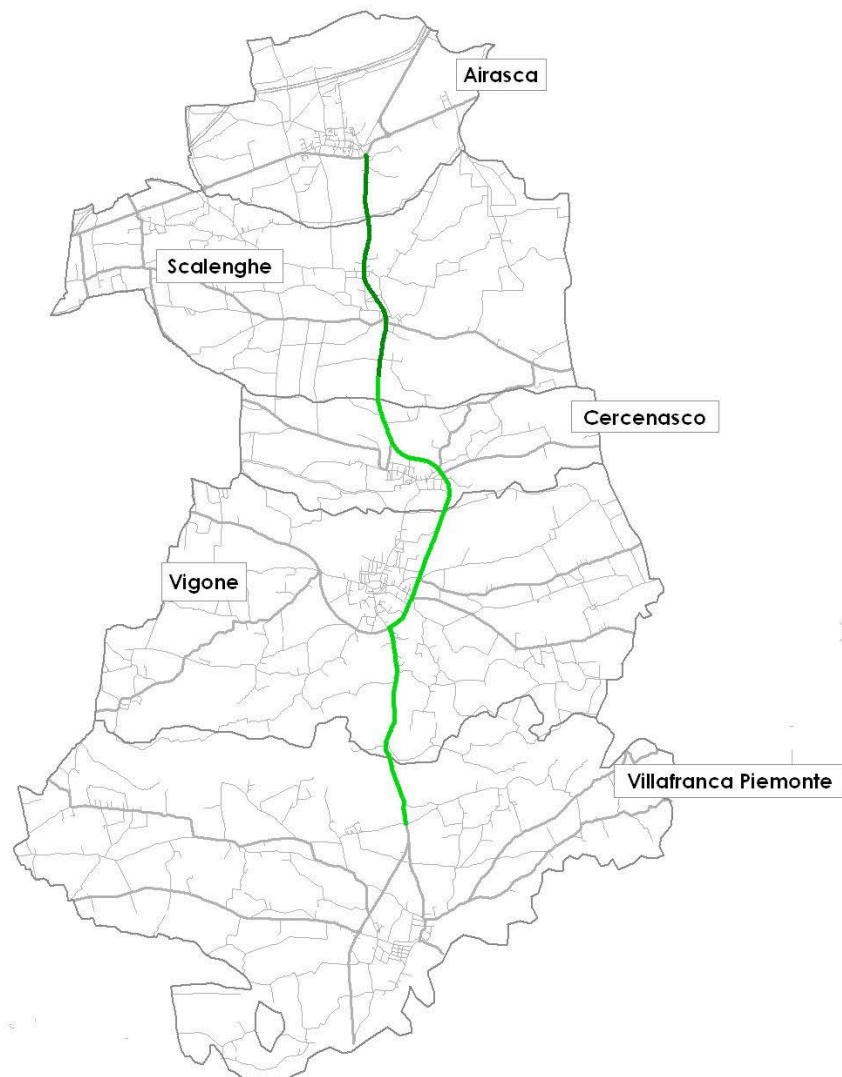
3.2.1.35 Strada Provinciale 139



Italia

Regione Piemonte

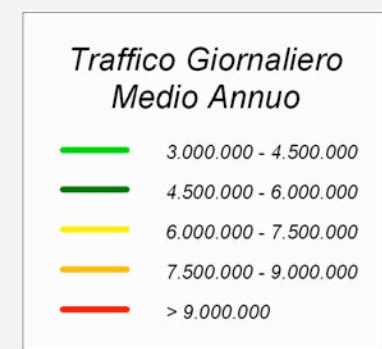
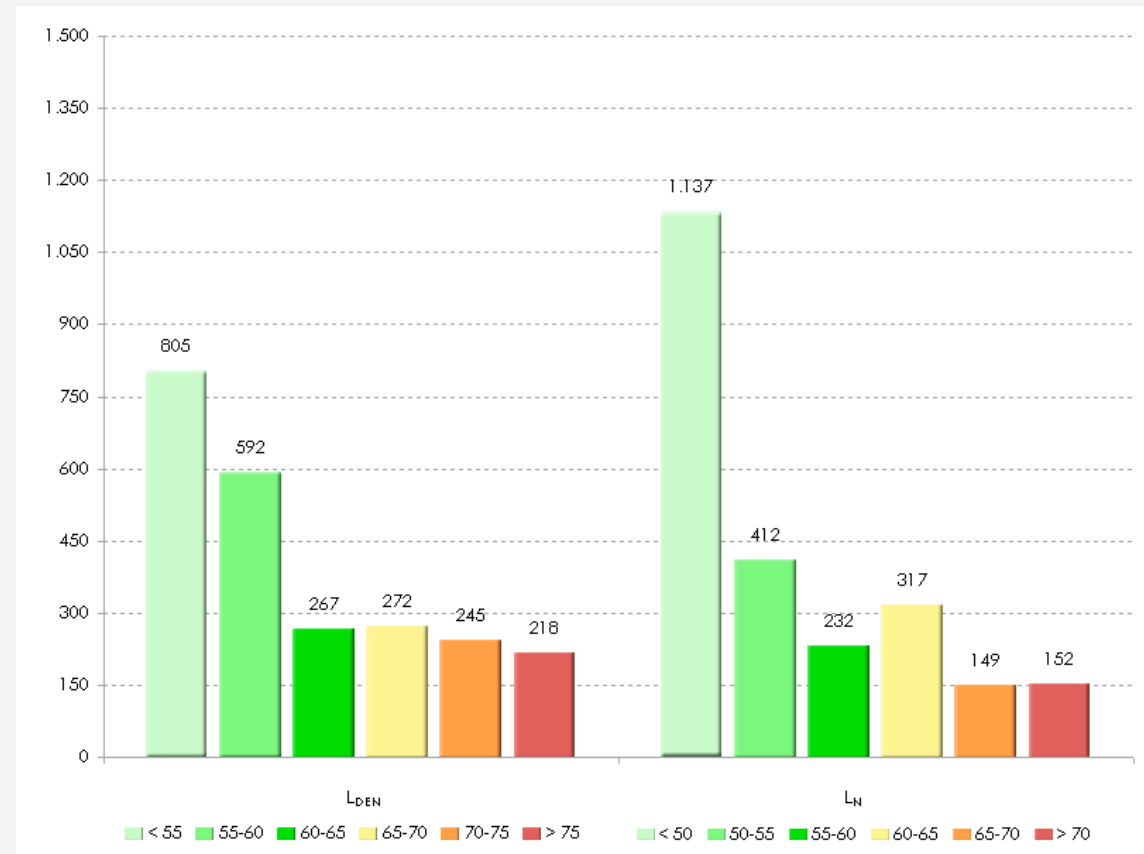
Provincia di Torino



Strada Provinciale 129- Flussi di Traffico

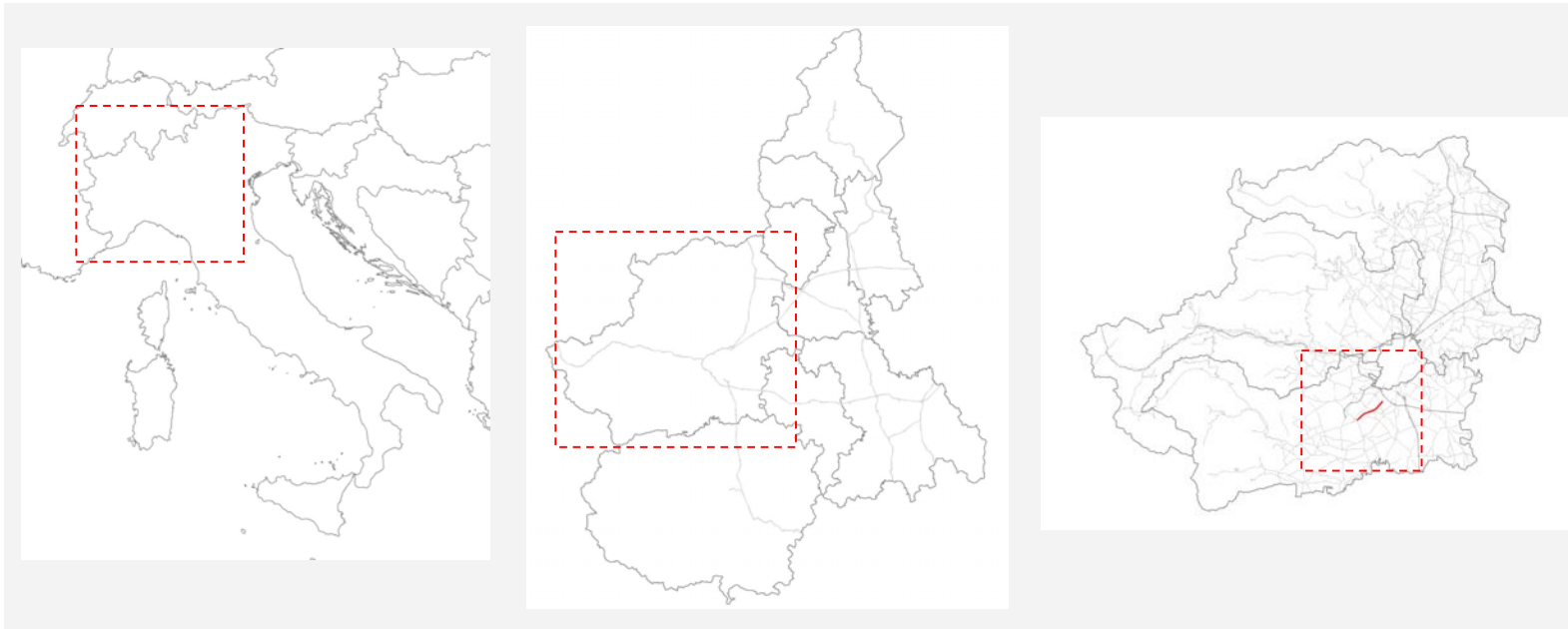
Strada Provinciale 139			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Airasca	3.554	Periferia urbana	113
Cercenasco	1.774	Circolnvallazione	106
Scalenghe	3.072	Centro abitato	2.066
Vigone	5.049	Circolnvallazione	114

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Airasca	0	0	19	22	72	0	0	0	41	59	13	0
Cercenasco	63	33	10	0	0	0	84	12	10	0	0	0
Scalenghe	719	525	209	222	173	218	996	371	153	258	136	152
Vigone	23	34	29	28	0	0	57	29	28	0	0	0
Totale	805	592	267	272	245	218	1.137	412	232	317	149	152



Strada Provinciale 139	
Lunghezza complessiva (Km)	30,1
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	13,8
Comuni attraversati	7
Abitanti coinvolti	2.399
Superficie con LDEN >65 (Km²)	3,4
Popolazione con LN >55	850

3.2.1.36 Strada Provinciale 140



Italia

Regione Piemonte

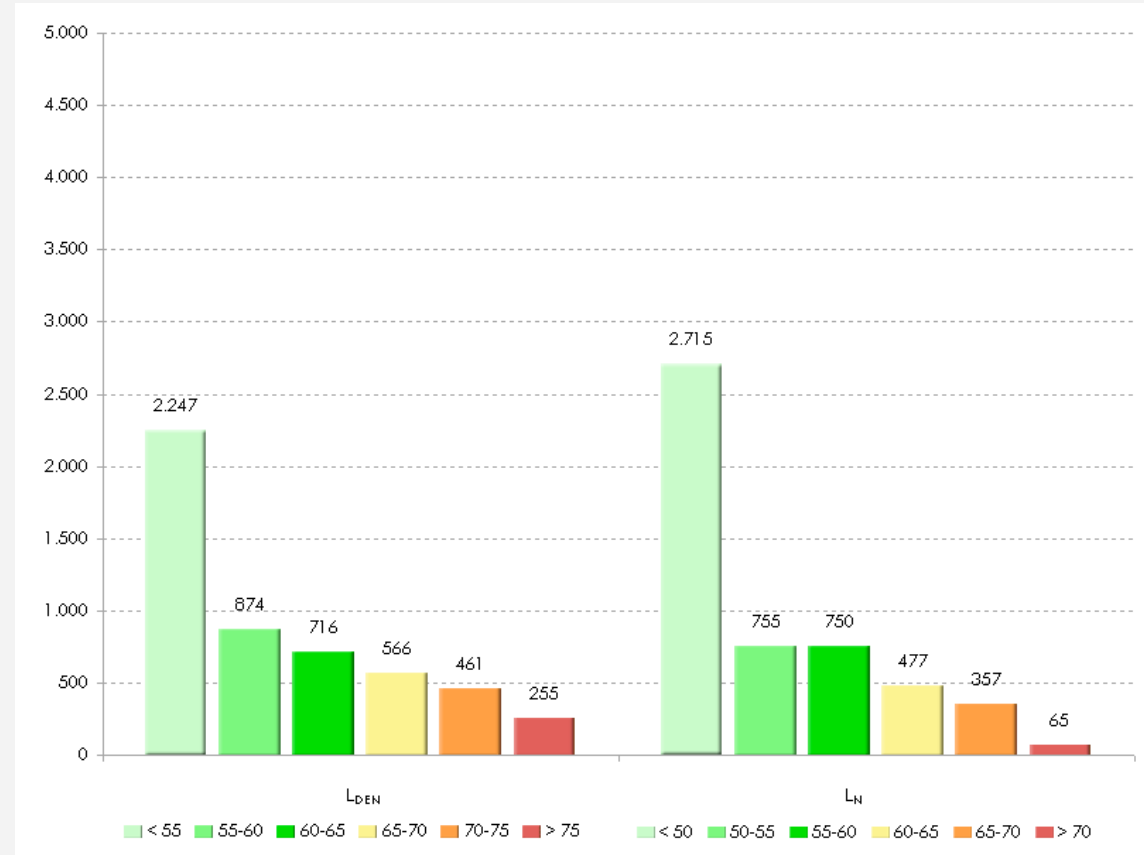
Provincia di Torino



Strada Provinciale 140- Flussi di Traffico

Strada Provinciale 140			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Candiolo	5.080	Centro abitato	3.307
Nichelino	46.858		15
None	7.759		957
Vinovo	13.425		840

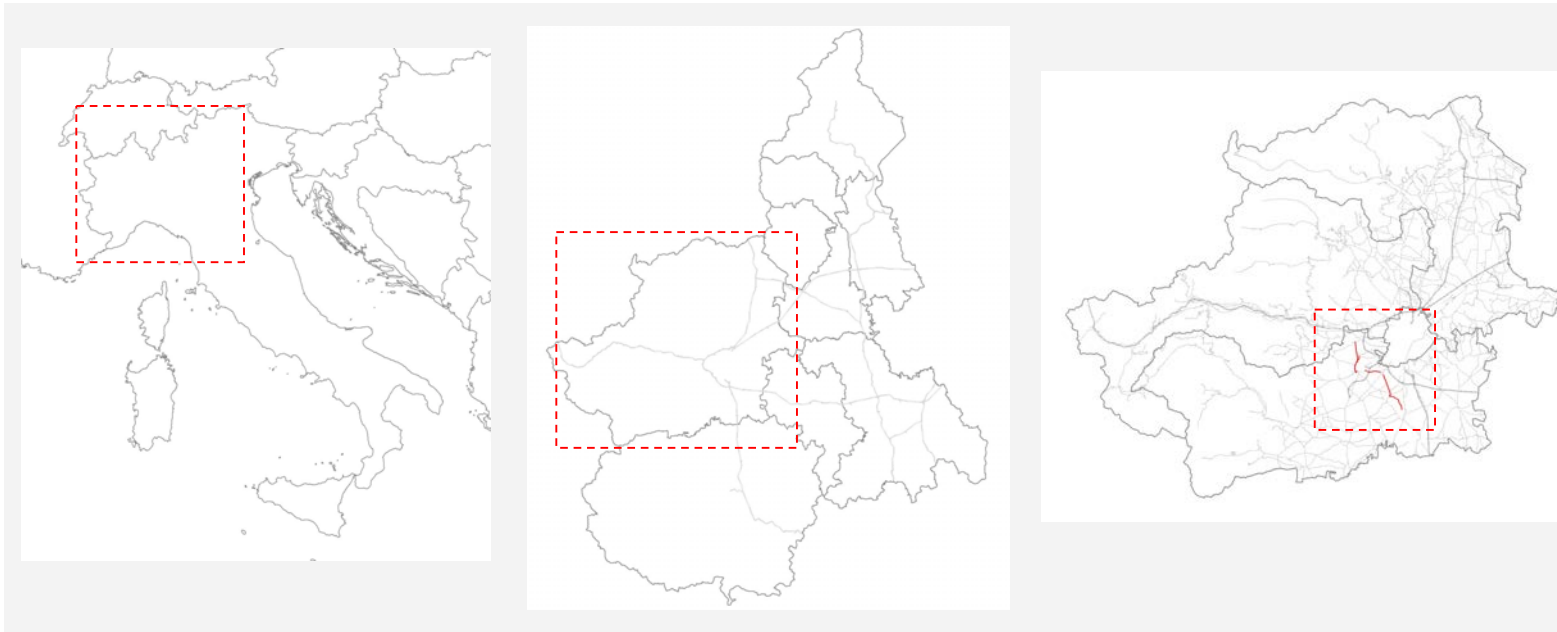
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Candiolo	1.433	571	465	297	363	178	1.757	490	399	339	268	54
Nichelino	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
None	536	125	75	84	71	66	612	93	72	91	82	7
Vinovo	263	178	176	185	27	11	331	172	279	47	7	4
Totale	2.247	874	716	566	461	255	2.715	755	750	477	357	65



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
3.000.000 - 4.500.000	Light Green
4.500.000 - 6.000.000	Dark Green
6.000.000 - 7.500.000	Yellow-Green
7.500.000 - 9.000.000	Yellow
> 9.000.000	Red

Strada Provinciale 140	
Lunghezza complessiva (Km)	13,9
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	8,5
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	5.119
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	1,3
Popolazione con L _N >55	1.649

3.2.1.37 Strada Provinciale 143



Italia

Regione Piemonte

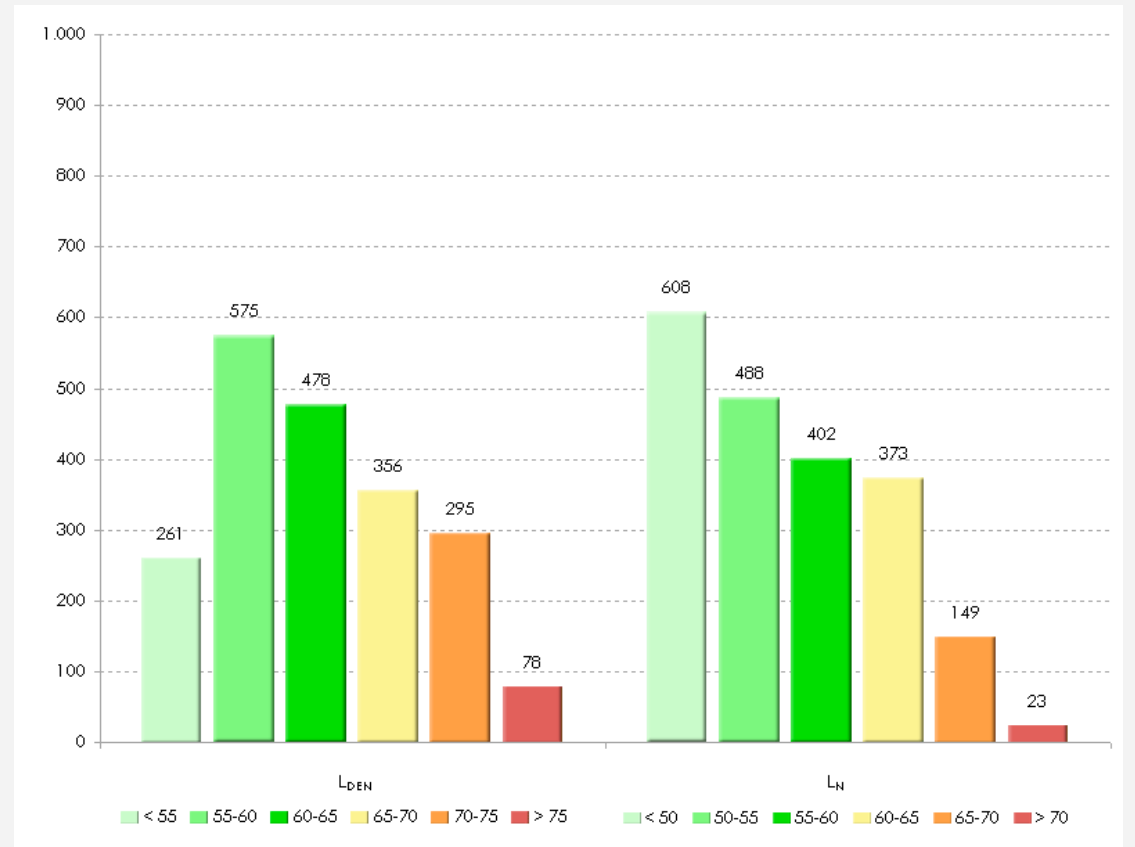
Provincia di Torino



Strada Provinciale 143- Flussi di Traffico

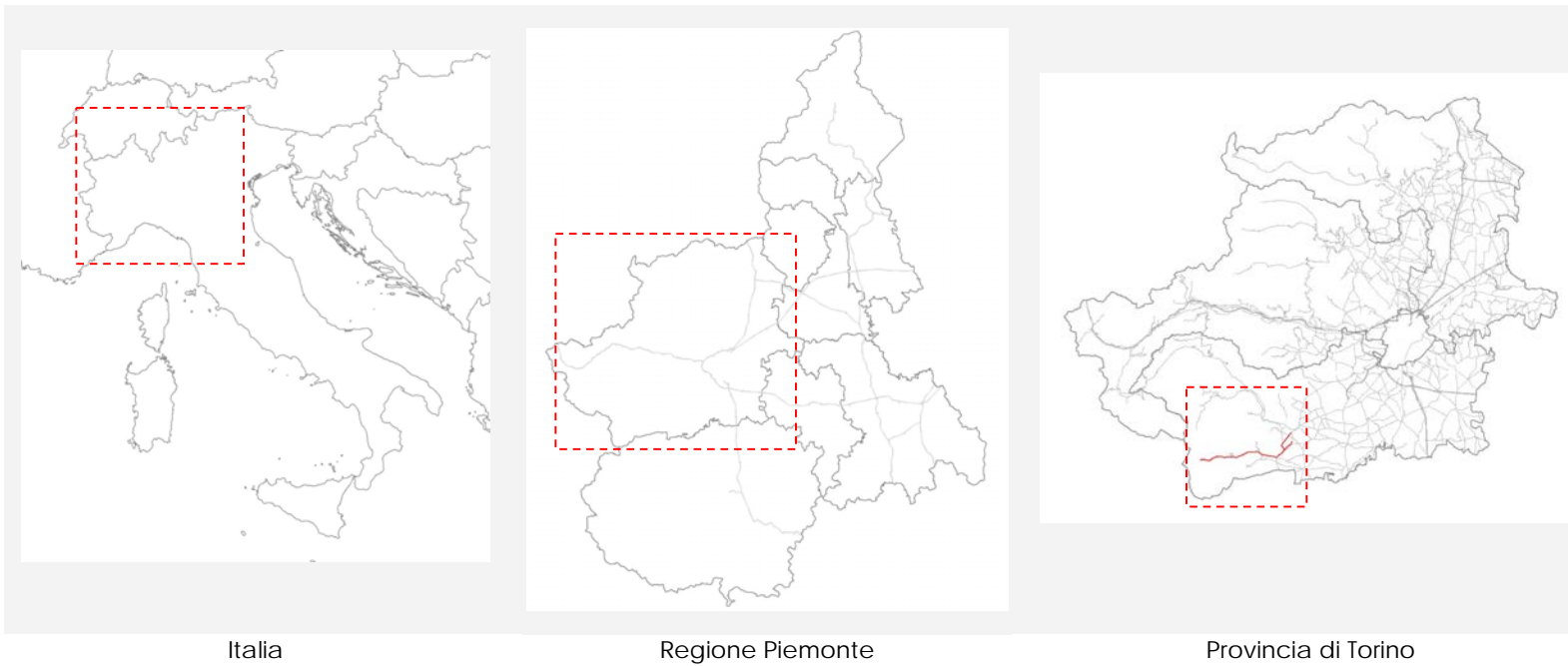
Strada Provinciale 143			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Nichelino	46.858	Area agricola	0
Rivalta di Torino	21.563	Centro abitato	1.071
Rivoli	17.565	Area agricola	185
Vinovo	49.505	Periferia urbana	787

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Rivalta di Torino	112	355	261	139	170	34	366	250	169	193	85	8
Rivoli	0	31	45	16	65	28	3	45	34	59	33	11
Vinovo	149	189	172	201	60	16	239	193	199	121	31	4
Totale	261	575	478	356	295	78	608	488	402	373	149	23



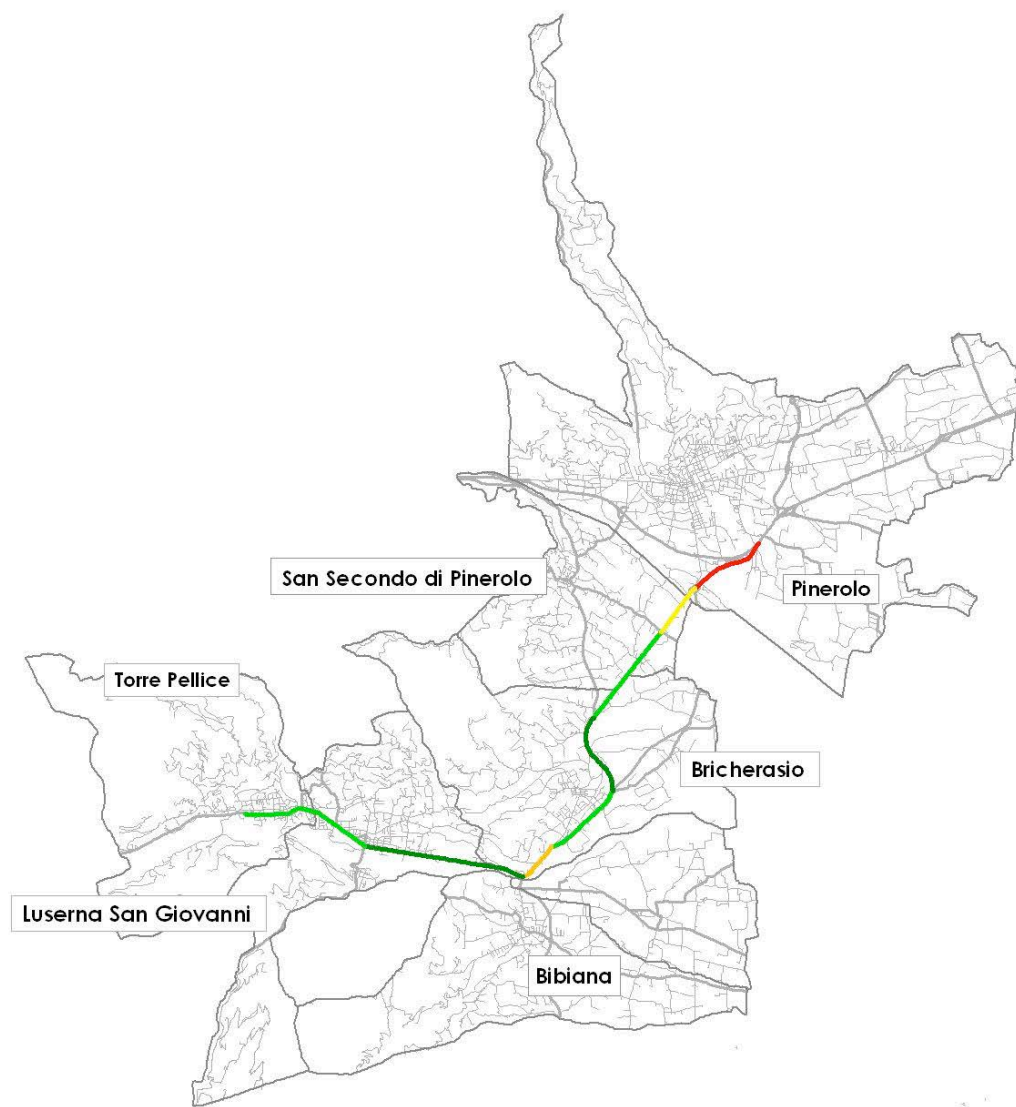
Strada Provinciale 143	
Lunghezza complessiva (Km)	25,0
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	9,9
Comuni attraversati	7
Abitanti coinvolti	2.043
Superficie con LDEN >65 (Km²)	2,6
Popolazione con LN>55	947

3.2.1.38 Strada Provinciale 161

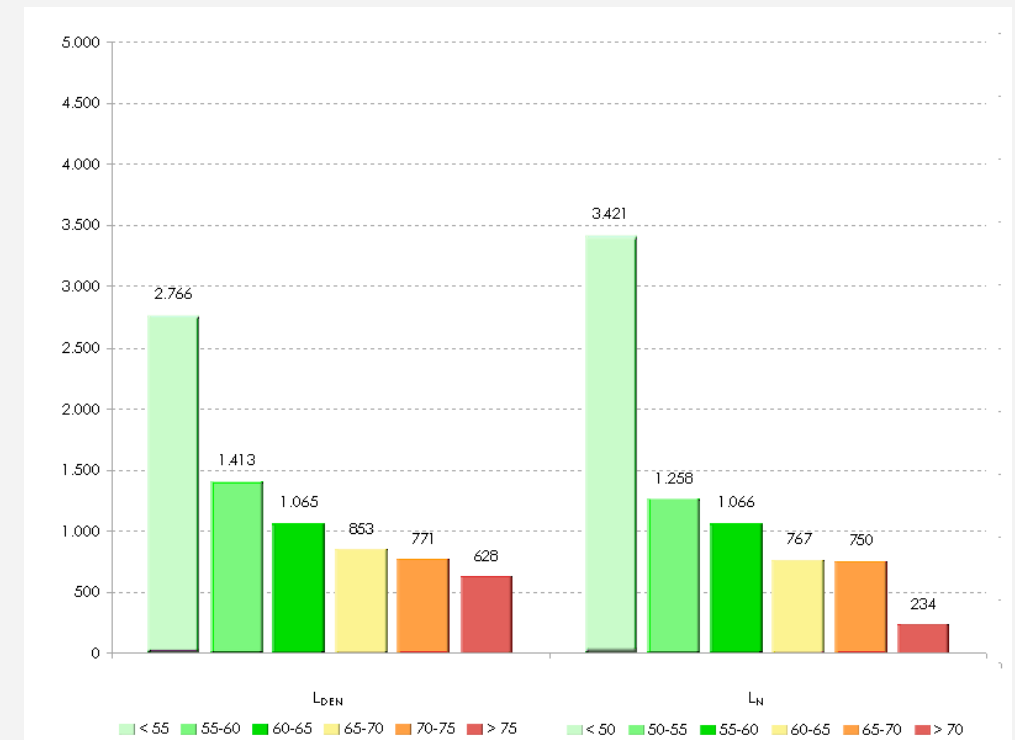


Strada Provinciale 161			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Bibiana	2.854	Area artigianale	80
Bricherasio	4.016	Circonvallazione	1.241
Campiglione Fenile	1.284	Area agricola	31
Luserna San Giovanni	7.867	Centro abitato	2.310
Pinerolo	33.269	Circonvallazione	38
San Secondo di Pinerolo	3.403	Periferia urbana	365
Torre Pellice	4.573	Centro abitato	3.431

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Bibiana	16	49	15	0	0	0	74	6	0	0	0	0
Bricherasio	150	342	229	299	156	65	269	347	281	247	77	20
Campiglione	1	18	12	0	0	0	1	18	12	0	0	0
Luserna	487	486	419	294	305	319	739	370	453	248	292	208
Pinerolo	0	5	7	22	1	3	0	8	20	6	4	0
San Secondo	14	52	79	97	88	35	22	76	80	131	50	6
Torre Pellice	2.098	461	304	141	221	206	2.316	433	220	135	327	0
Totale	2.766	1.413	1.065	853	771	628	3.421	1.258	1.066	767	750	234



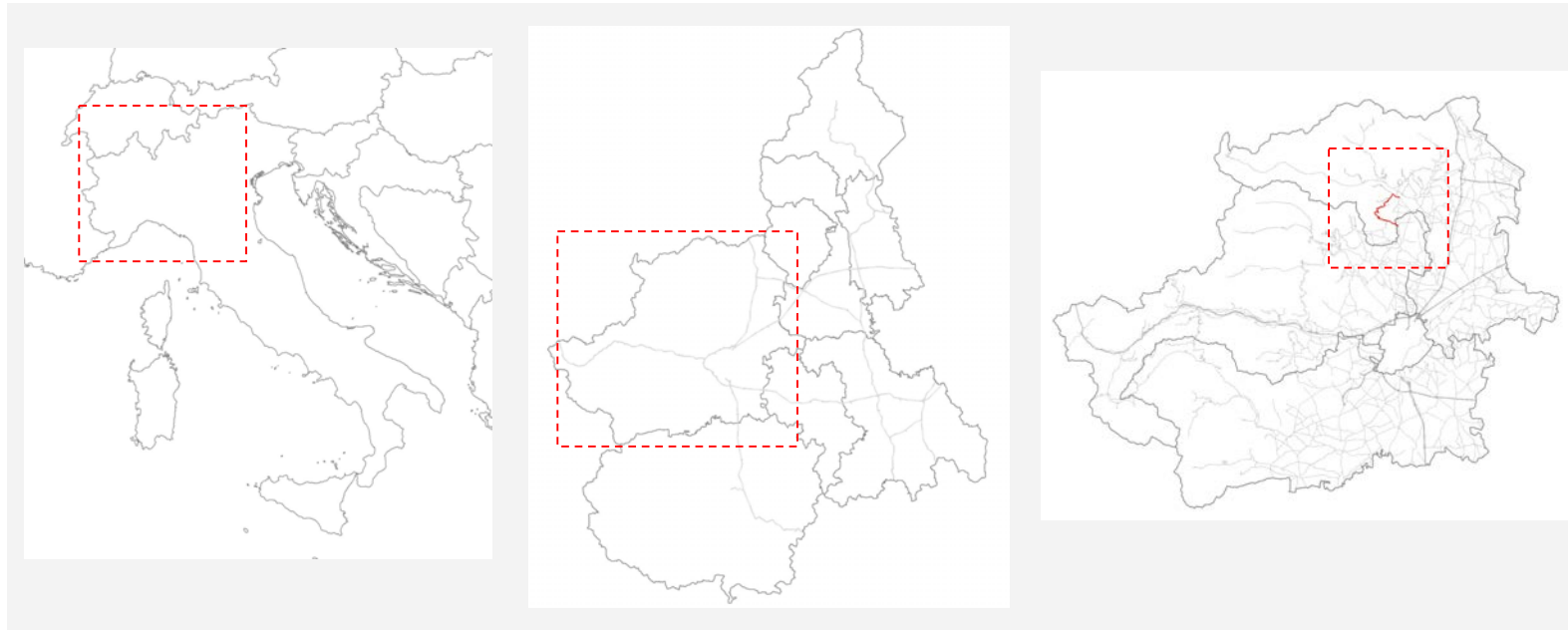
Strada Provinciale 161 - Flussi di Traffico



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
3.000.000 - 4.500.000	Green
4.500.000 - 6.000.000	Dark Green
6.000.000 - 7.500.000	Yellow
7.500.000 - 9.000.000	Orange
> 9.000.000	Red

Strada Provinciale 161	
Lunghezza complessiva (Km)	29,5
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	17,0
Comuni attraversati	7
Abitanti coinvolti	7.496
Superficie con LDEN >65 (Km²)	4,1
Popolazione con LN >55	2.817

3.2.1.39 Strada Provinciale 174



Italia

Regione Piemonte

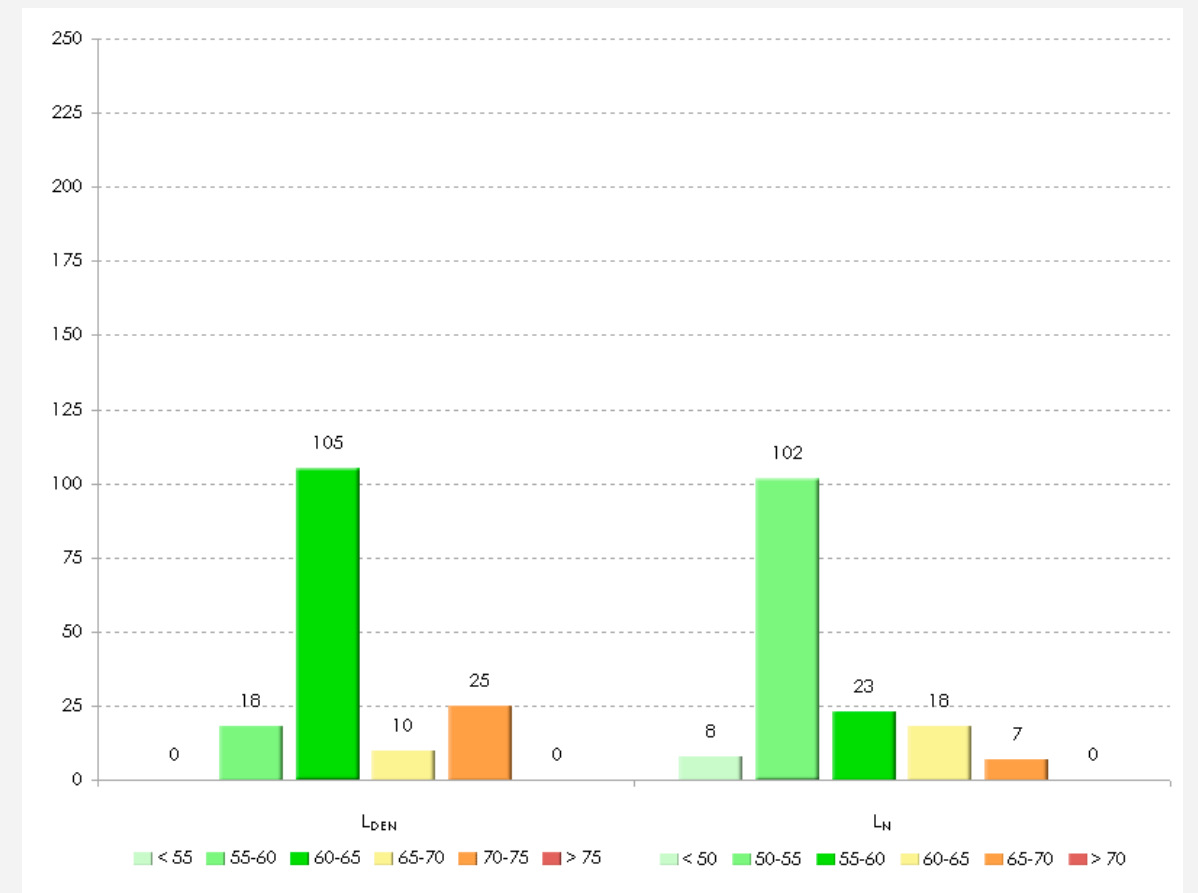
Provincia di Torino



Strada Provinciale 174 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 42			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Rivalta di Torino	21.563	Periferia urbana	158

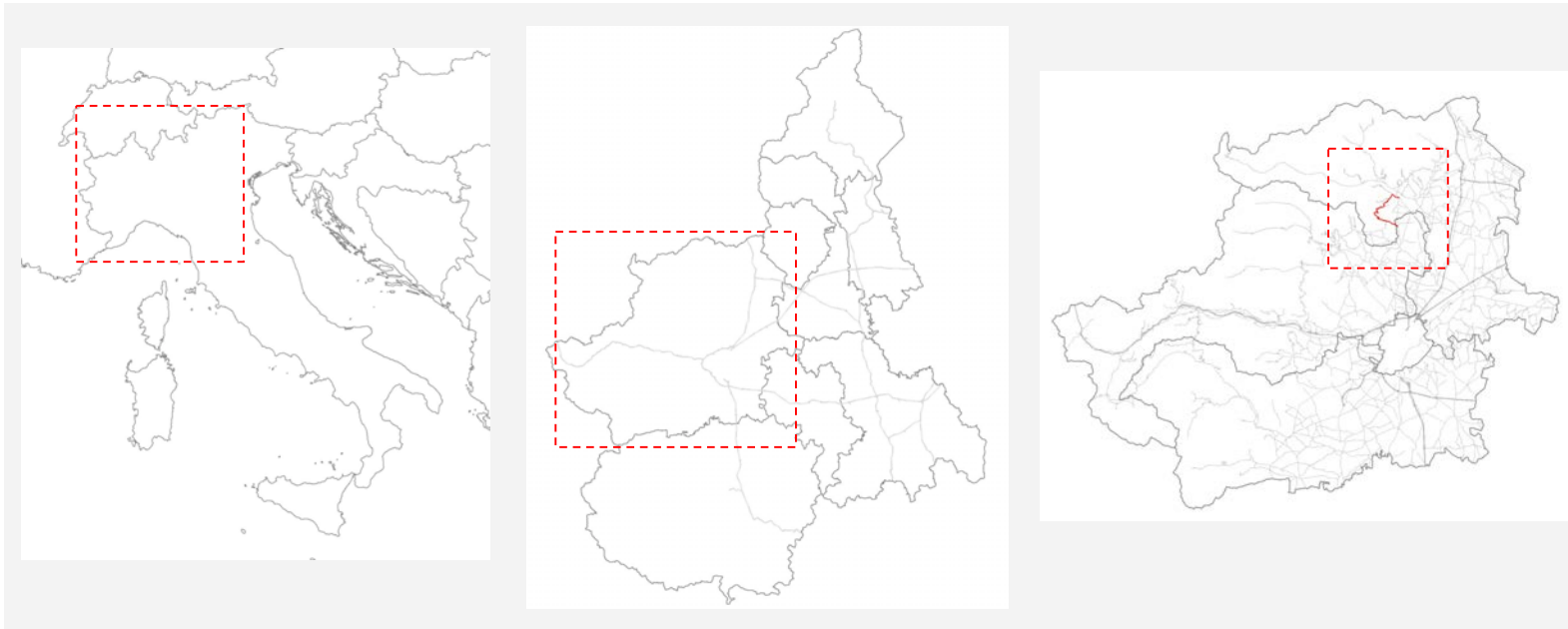
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Rivalta di Torino	0	18	105	10	25	0	8	102	23	18	7	0
Totale	0	18	105	10	25	0	8	102	23	18	7	0



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
█	3.000.000 - 4.500.000
█	4.500.000 - 6.000.000
█	6.000.000 - 7.500.000
█	7.500.000 - 9.000.000
█	> 9.000.000

Strada Provinciale 174	
Lunghezza complessiva (Km)	9,4
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	2,1
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	158
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	0,8
Popolazione con L _N >55	48

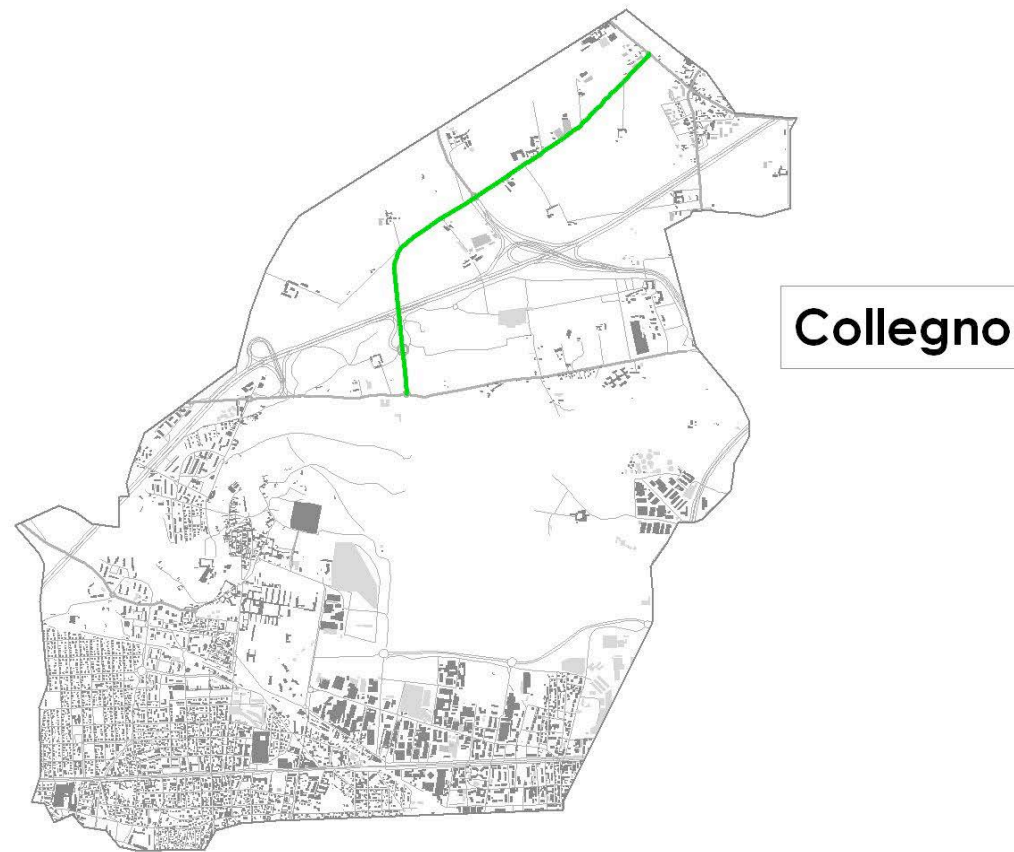
3.2.1.40 Strada Provinciale 176



Italia

Regione Piemonte

Provincia di Torino

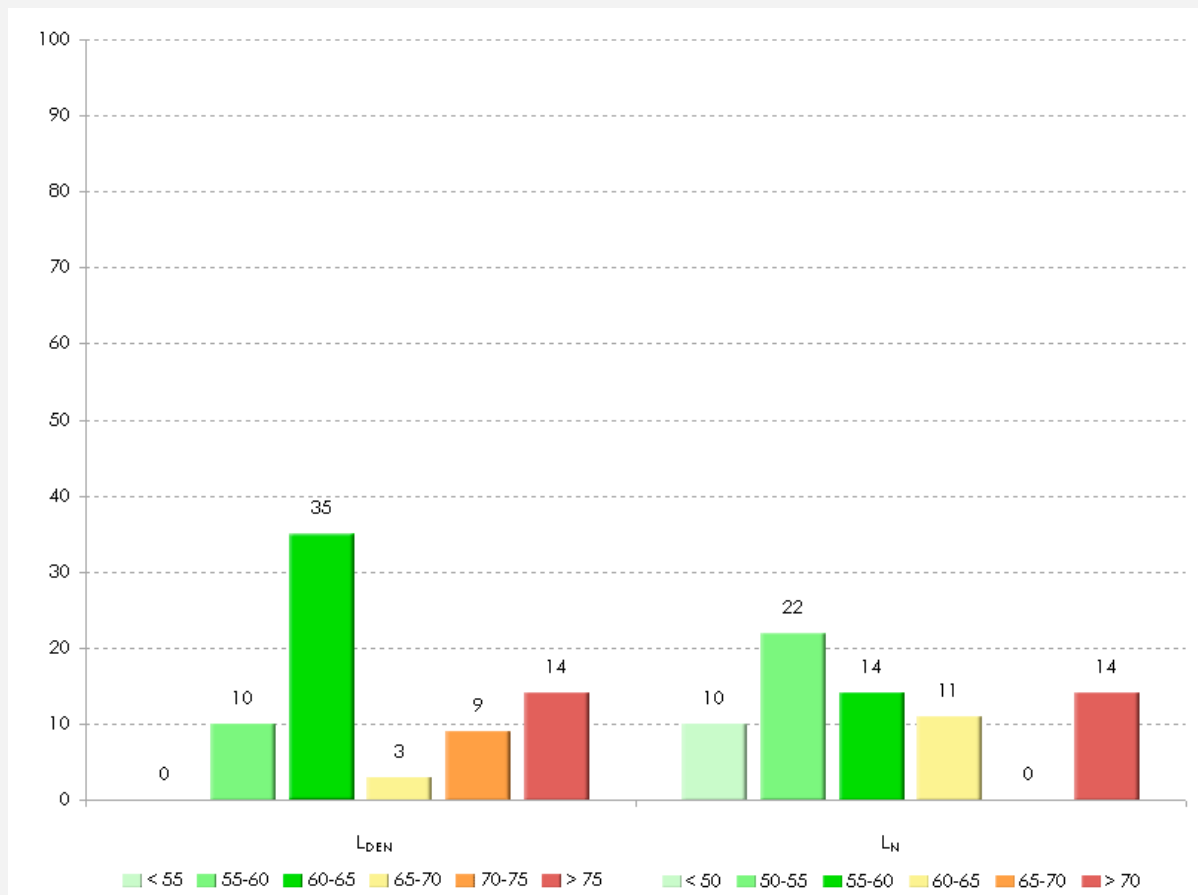


Collegno

Strada Provinciale 176 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 42			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Collegno	21.070	Area agricola	71

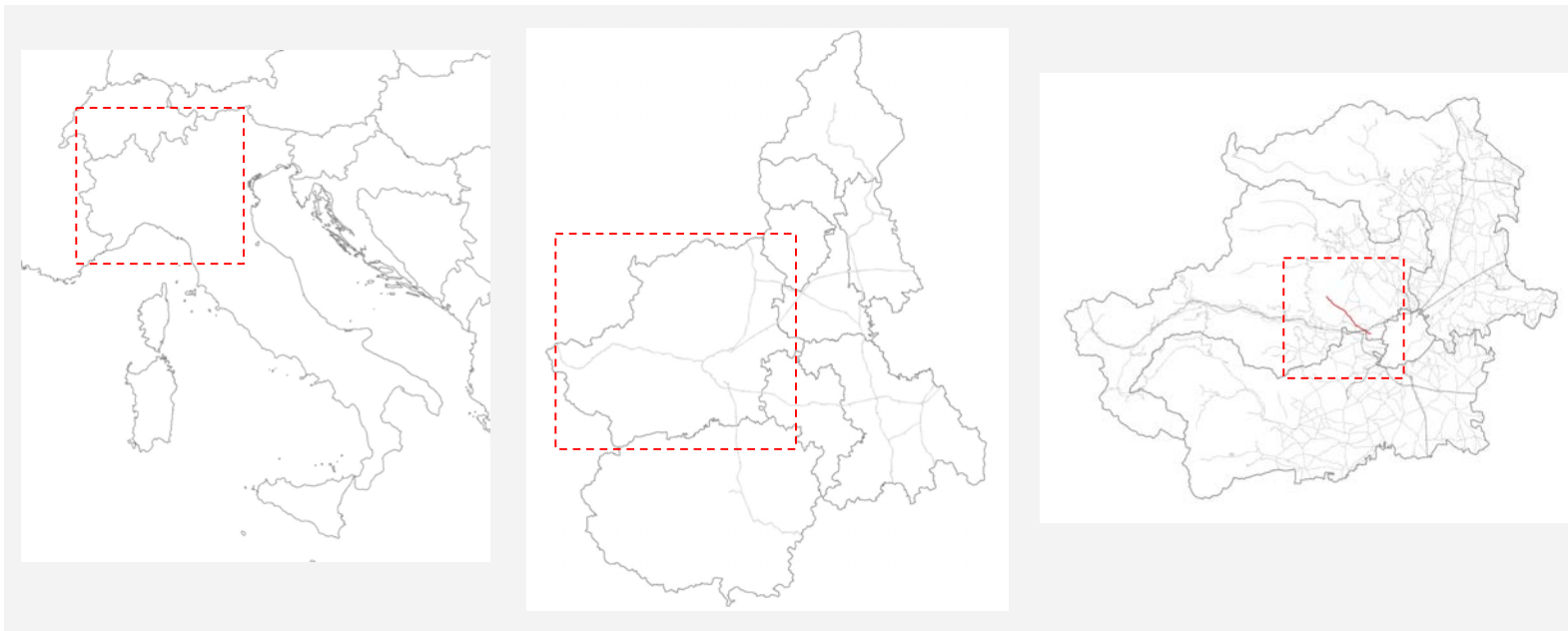
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN					LN						
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Collegno	0	10	35	3	9	14	10	22	14	11	0	14
Totale	0	10	35	3	9	14	10	22	14	11	0	14



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
█	3.000.000 - 4.500.000
█	4.500.000 - 6.000.000
█	6.000.000 - 7.500.000
█	7.500.000 - 9.000.000
█	> 9.000.000

Strada Provinciale 176	
Lunghezza complessiva (Km)	3,3
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	1,5
Comuni attraversati	1
Abitanti coinvolti	71
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,8
Popolazione con LN>55	39

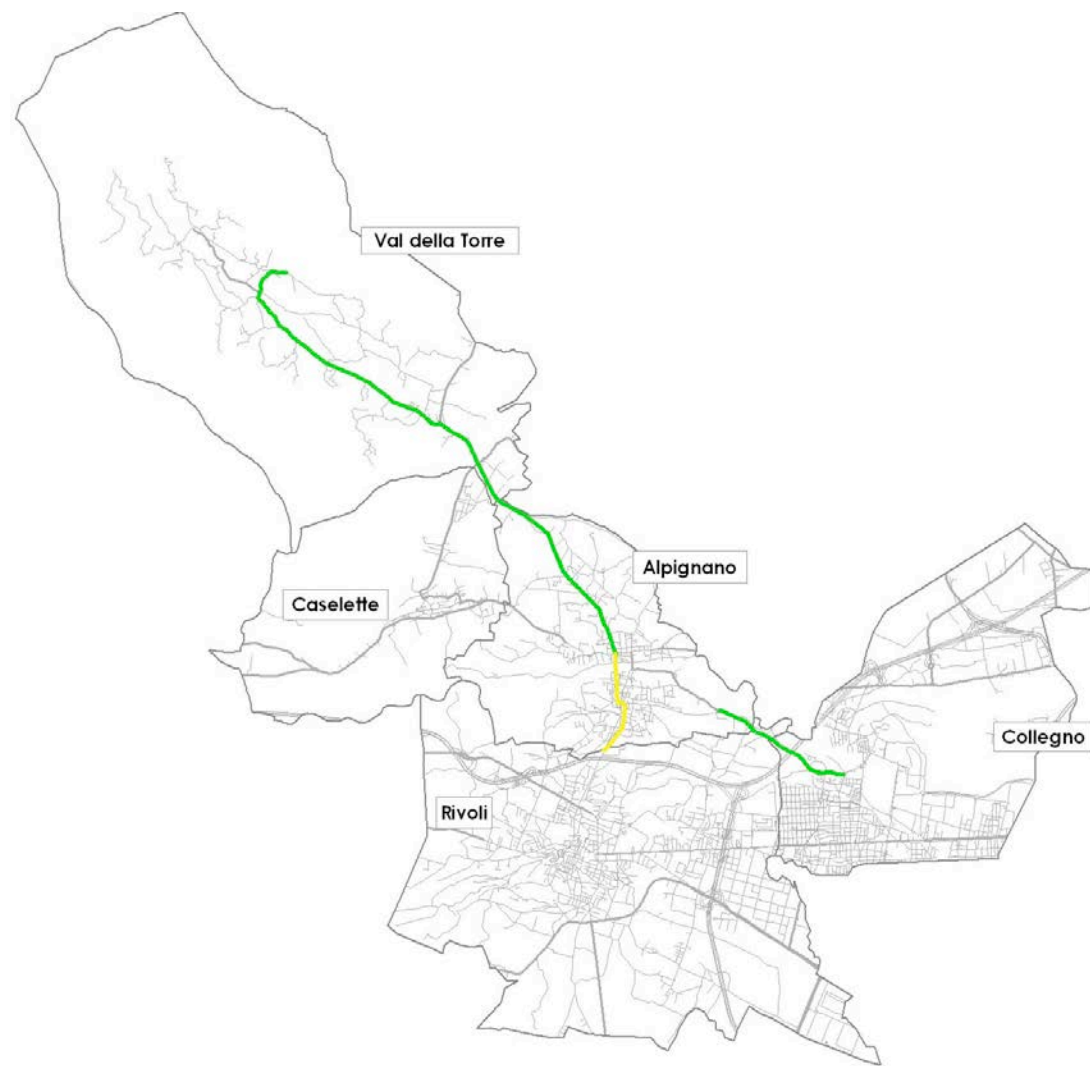
3.2.1.41 Strada Provinciale 177/178



Italia

Regione Piemonte

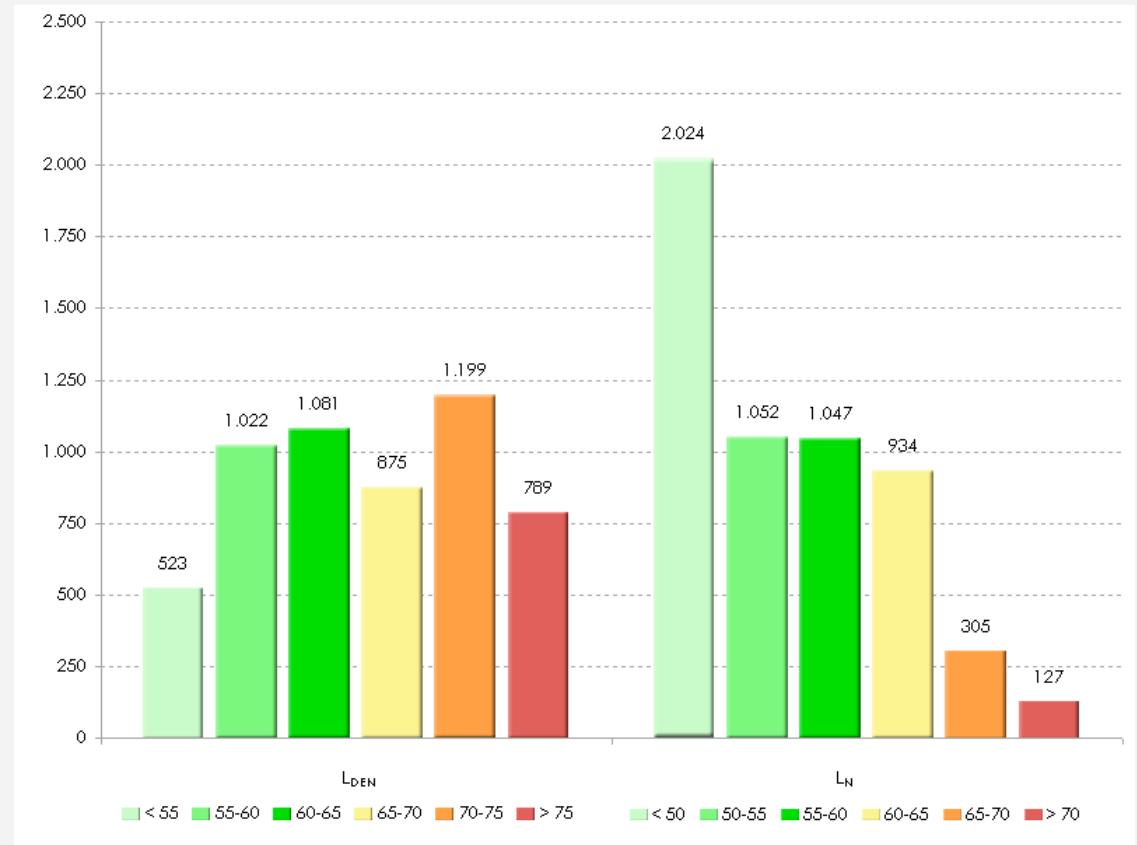
Provincia di Torino



Strada Provinciale 177/178 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 177/178			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Alpignano	16.648	Centro abitato	3.199
Caselette	2.641	Area agricola	36
Collegno	21.070	Periferia urbana	1.273
Rivoli	49.505	Periferia urbana	90
Val della Torre	3.529	Periferia urbana	891

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Alpignano	370	618	561	516	576	558	1.285	527	598	442	220	127
Caselette	0	25	11	0	0	0	36	0	0	0	0	0
Collegno	25	167	273	230	446	132	276	297	337	302	61	0
Rivoli	0	0	38	6	19	27	21	22	1	42	4	0
Val della Torre	128	212	198	123	158	72	406	206	111	148	20	0
Totale	523	1.022	1.081	875	1.199	789	2.024	1.052	1.047	934	305	127

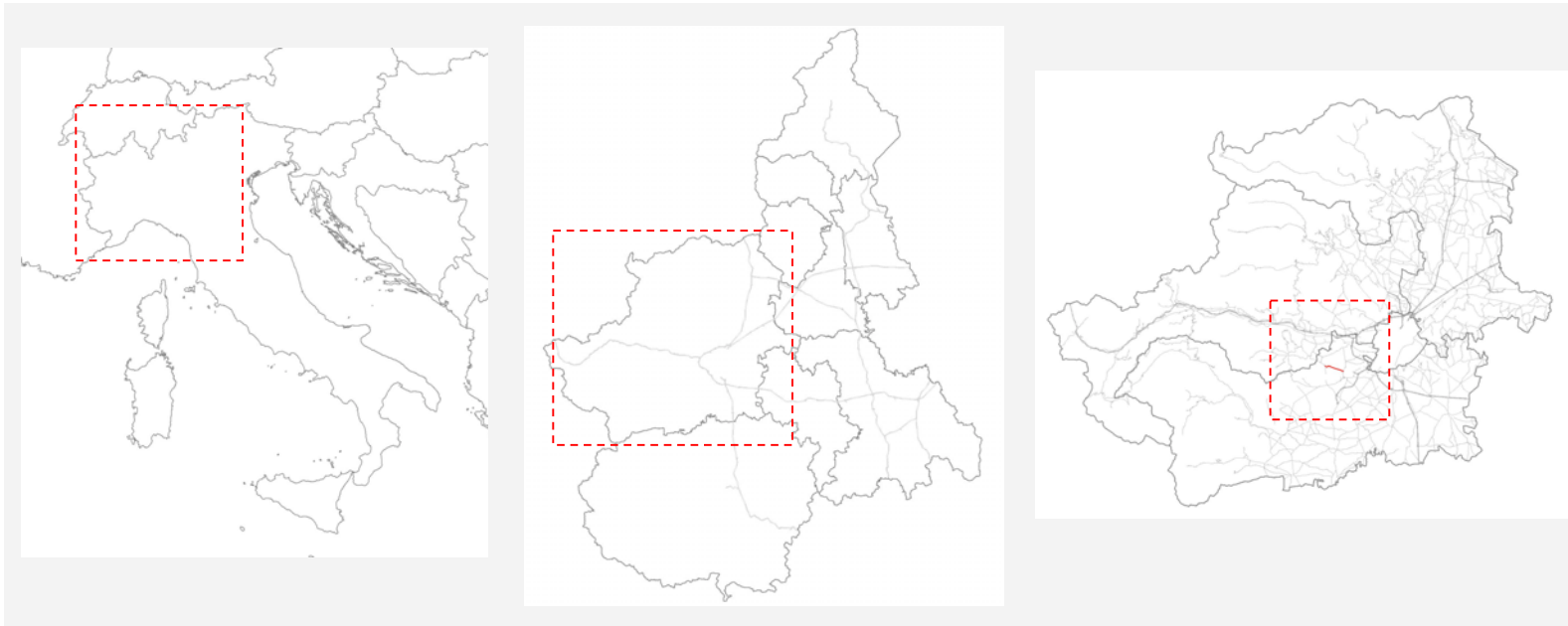


Traffico Giornaliero Medio Annuo



Strada Provinciale 177/178	
Lunghezza complessiva (Km)	16,9
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	14,0
Comuni attraversati	8
Abitanti coinvolti	5.489
Superficie con LDEN >65 (Km²)	1,9
Popolazione con LN>55	2.413

3.2.1.42 Strada Provinciale 183



Italia

Regione Piemonte

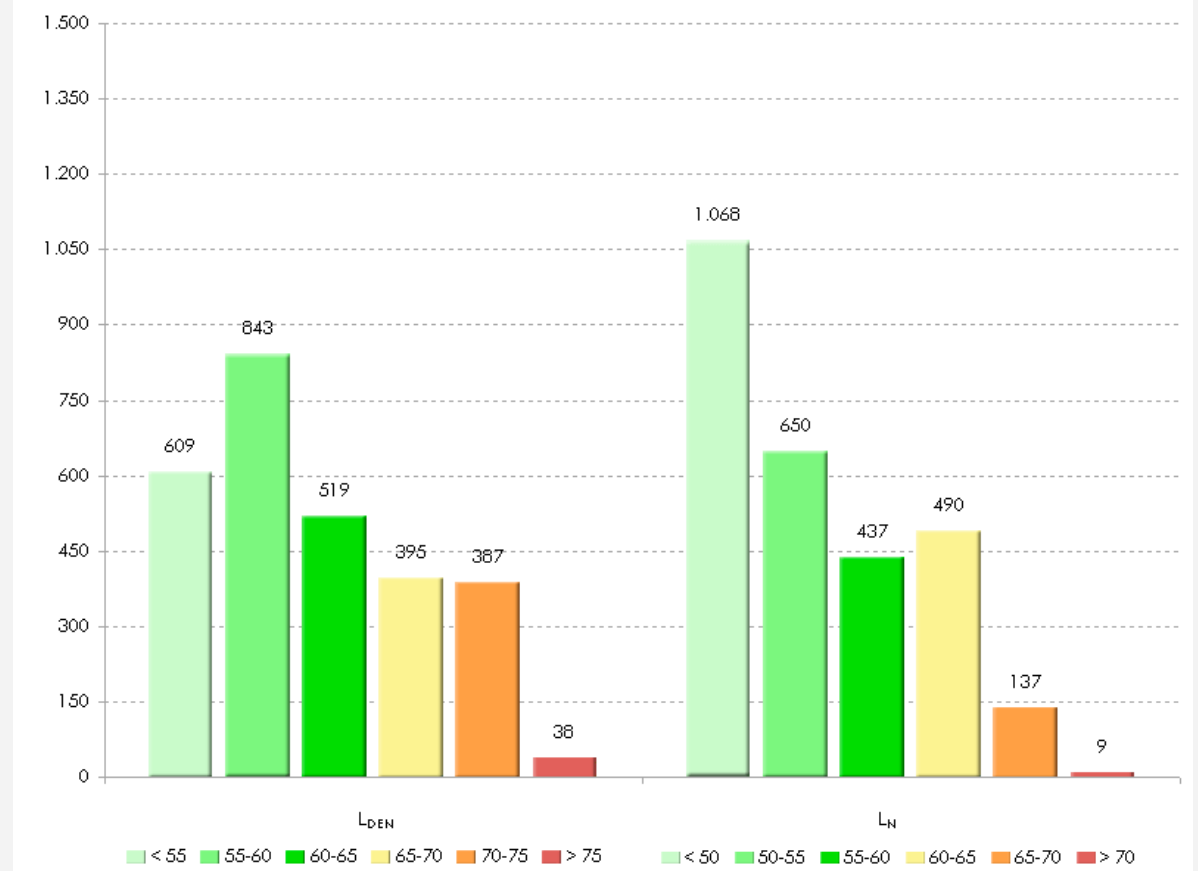
Provincia di Torino



Strada Provinciale 183 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 183			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Bruino	7.308	Centro abitato	1.718
Orbassano	21.563	Periferia industriale	41
Rivalta di Torino	17.565	Periferia urbana	1.033

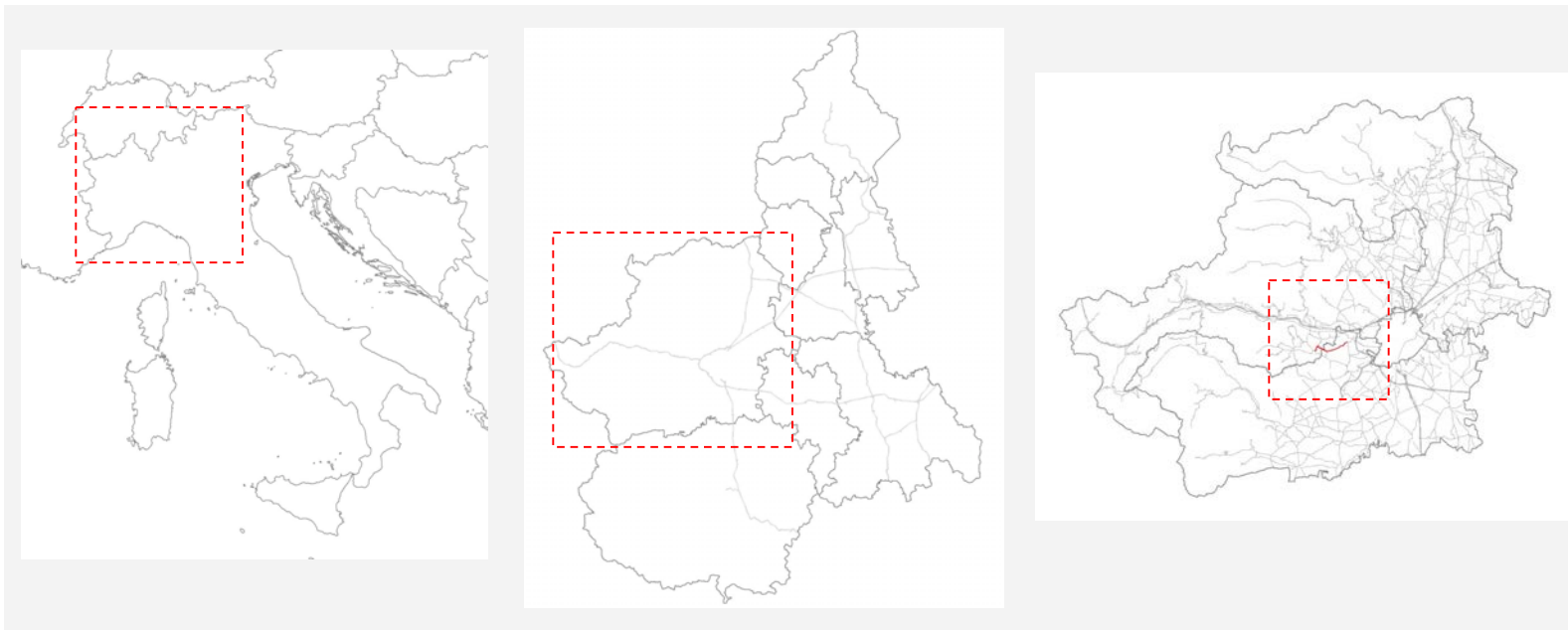
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Bruino	373	508	307	206	298	26	647	414	233	302	113	9
Orbassano	41	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0
Rivalta di Torino	196	335	212	189	89	12	381	236	204	188	24	0
Totale	609	843	519	395	387	38	1.068	650	437	490	137	9



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
—	3.000.000 - 4.500.000
—	4.500.000 - 6.000.000
—	6.000.000 - 7.500.000
—	7.500.000 - 9.000.000
—	> 9.000.000

Strada Provinciale 183	
Lunghezza complessiva (Km)	5,6
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	4,6
Comuni attraversati	3
Abitanti coinvolti	2.792
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,9
Popolazione con LN>55	1.073

3.2.1.43 Strada Provinciale 184



Italia

Regione Piemonte

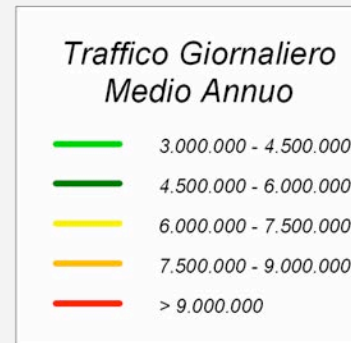
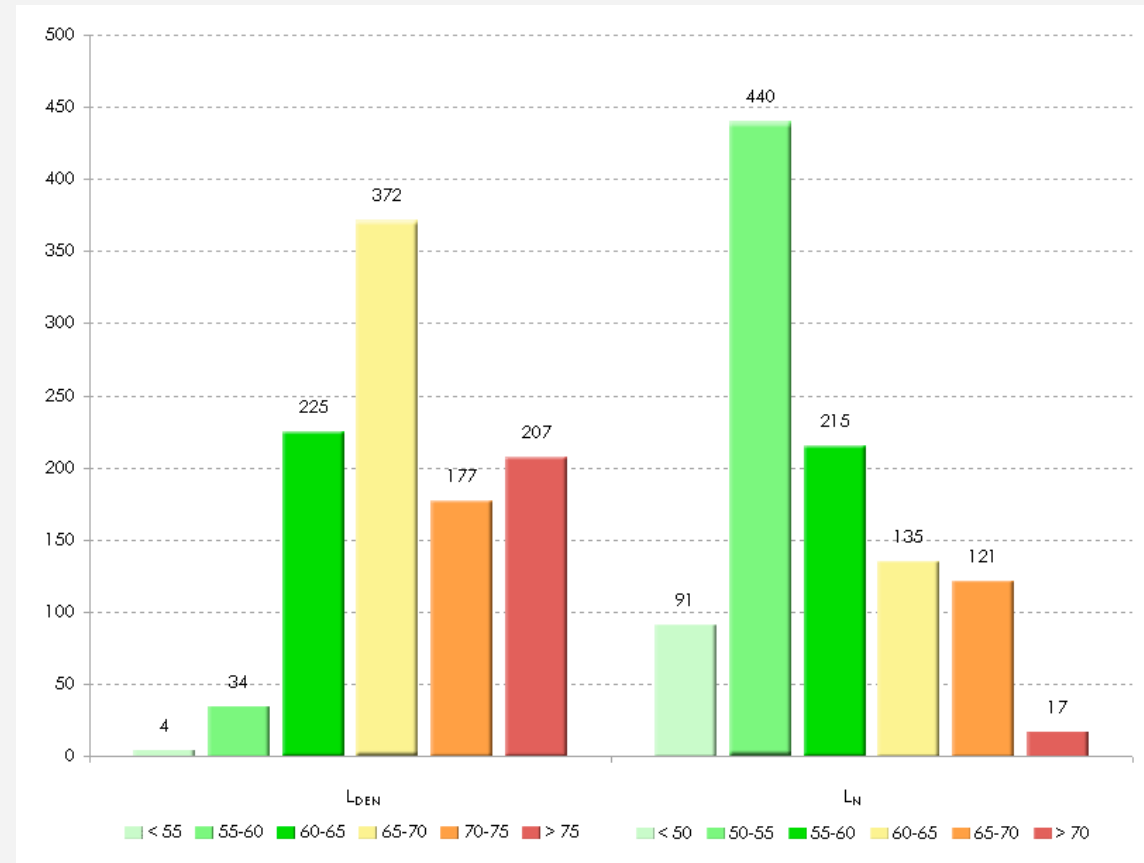
Provincia di Torino



Strada Provinciale 184 - Flussi di Traffico

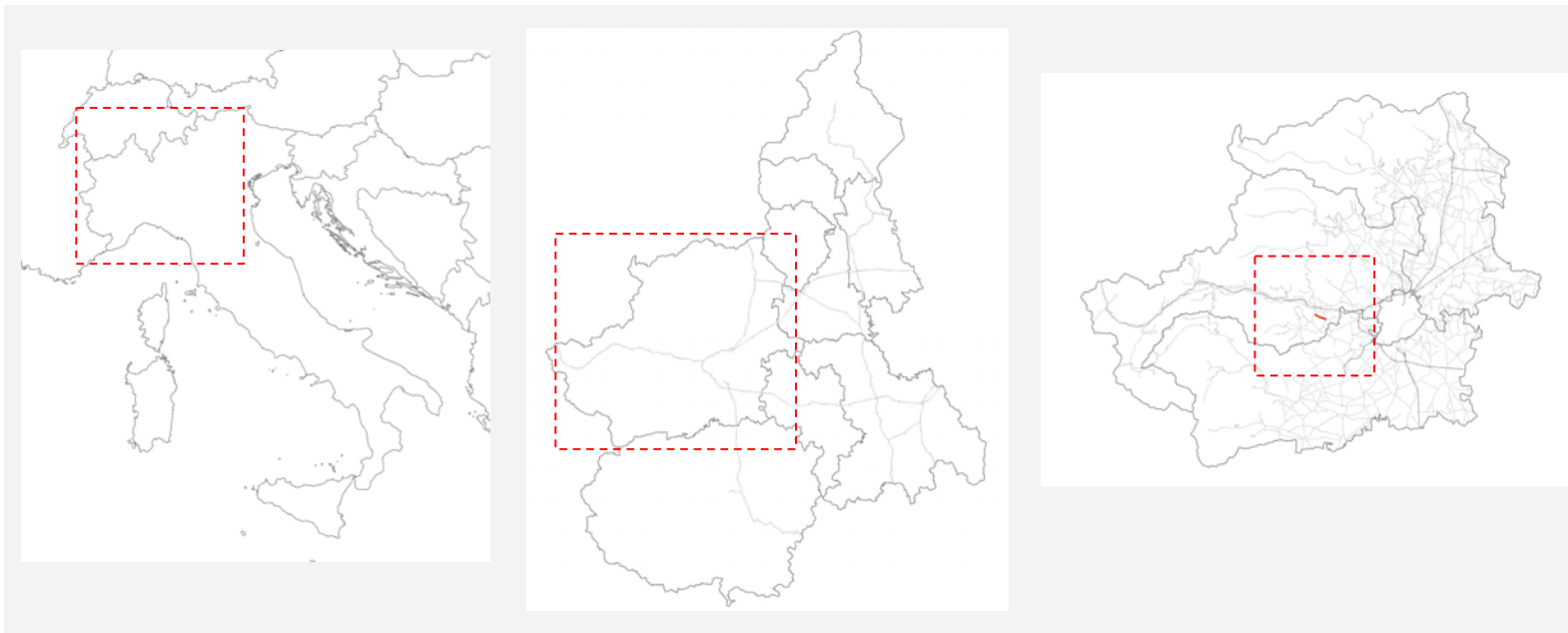
Strada Provinciale 184			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Rivoli	49.792	Circonvallazione	389
Villarbasse	2.814	Periferia urbana	630

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Rivoli	2	1	51	171	71	93	7	173	95	36	64	14
Villarbasse	2	33	174	201	106	114	84	267	120	99	57	3
Totale	4	34	225	372	177	207	91	440	215	135	121	17



Strada Provinciale 184	
Lunghezza complessiva (Km)	12,6
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	6,2
Comuni attraversati	5
Abitanti coinvolti	1.019
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	1,7
Popolazione con L _N >55	488

3.2.1.44 Strada Provinciale 186



Italia

Regione Piemonte

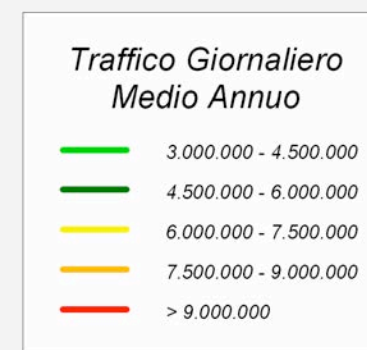
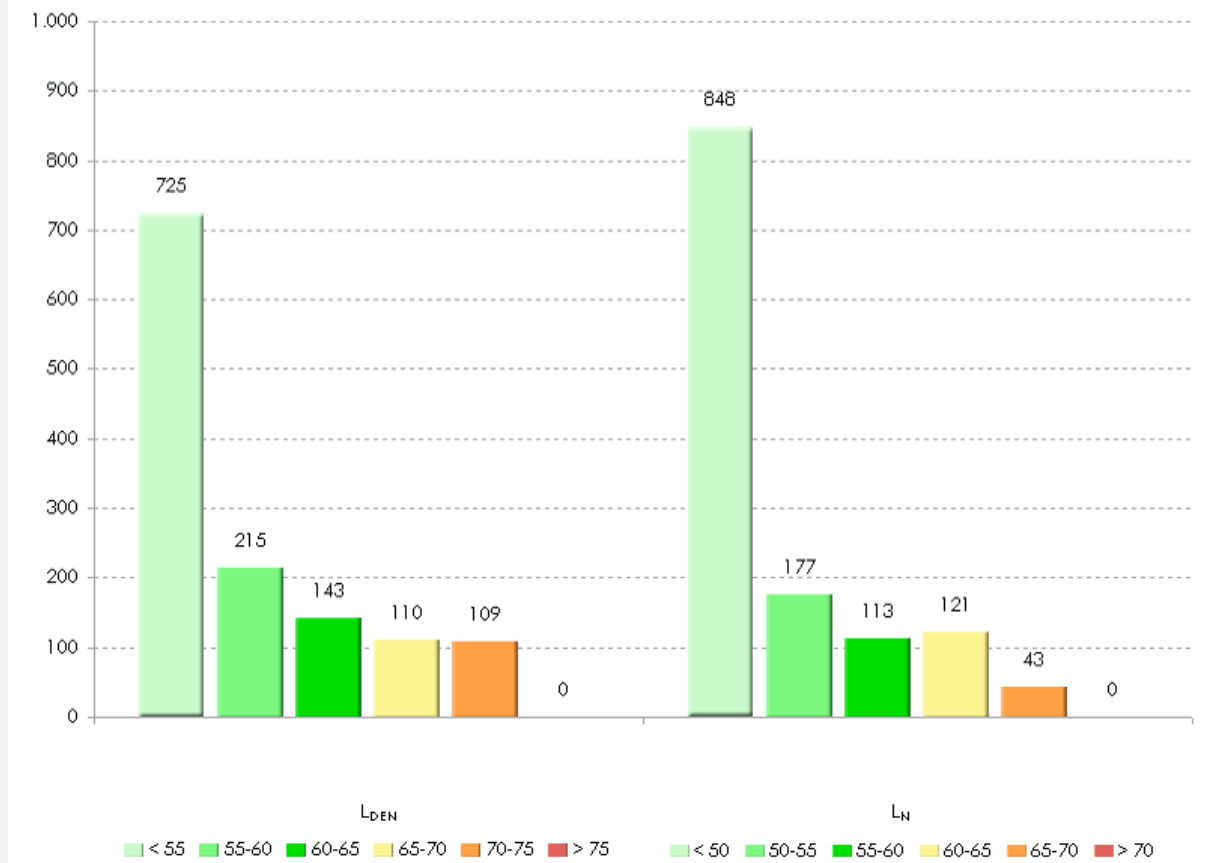
Provincia di Torino



Strada Provinciale 186 - Flussi di Traffico

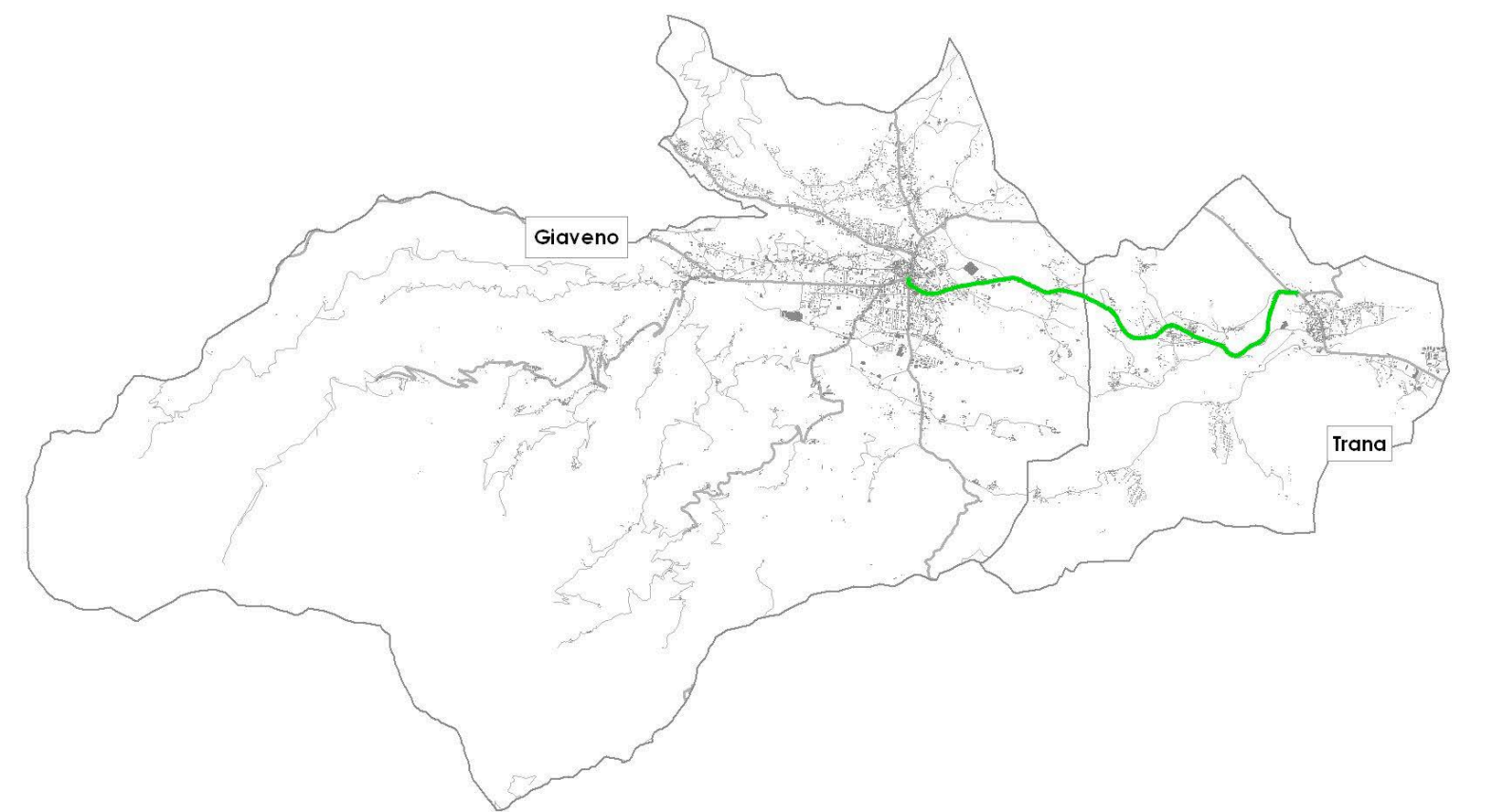
Strada Provinciale 186			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Avigliana	11.053	Periferia urbana	0
Buttigliera Alta	6.522	Centro abitato/periferia urbana	1.302

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Buttigliera Alta	725	215	143	110	109	0	848	177	113	121	43	0
Totale	725	215	143	110	109	0	848	177	113	121	43	0



Strada Provinciale 186	
Lunghezza complessiva (Km)	3,4
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	9,0
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	1.302
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	0,6
Popolazione con L _N >55	277

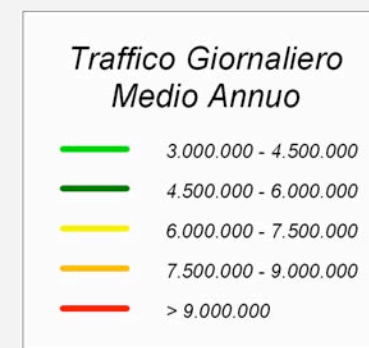
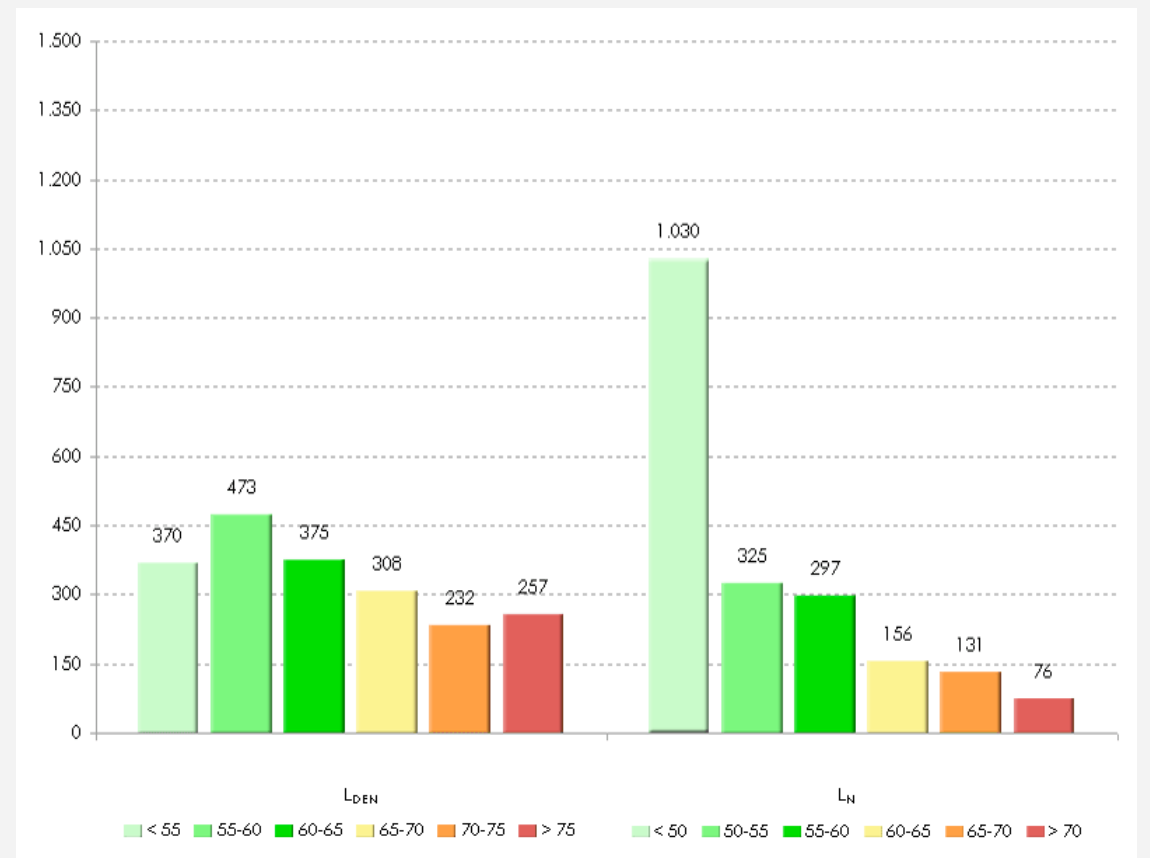
3.2.1.45 Strada Provinciale 187



Strada Provinciale 187 - Flussi di Traffico

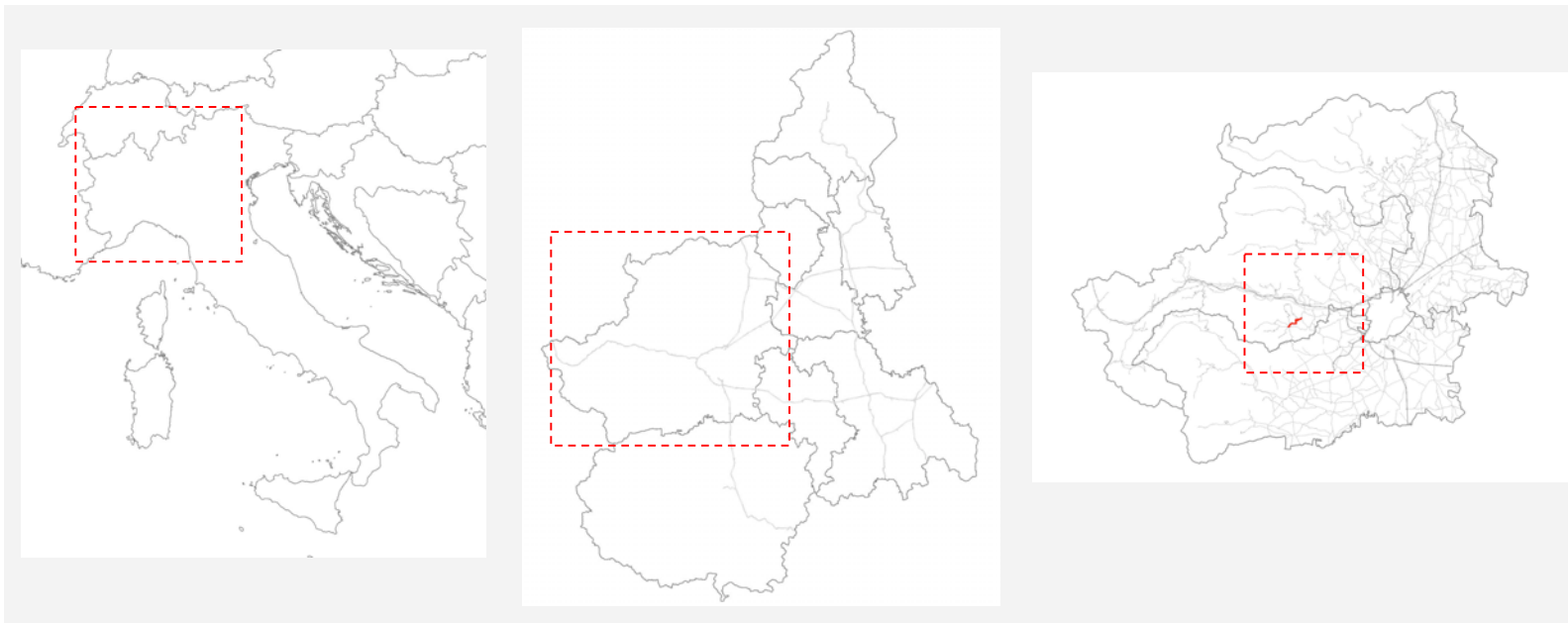
Strada Provinciale 187			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Giaveno	14.534	Centro abitato	1.190
Trana	3.341	Periferia urbana/agricola	825

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Giaveno	296	211	186	164	131	202	617	155	147	76	119	76
Trana	74	262	189	144	101	55	413	170	150	80	12	0
Totale	370	473	375	308	232	257	1.030	325	297	156	131	76



Strada Provinciale 187	
Lunghezza complessiva (Km)	6,0
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	6,0
Comuni attraversati	2
Abitanti coinvolti	2.015
Superficie con LDEN >65 (Km ²)	0,9
Popolazione con LN>55	660

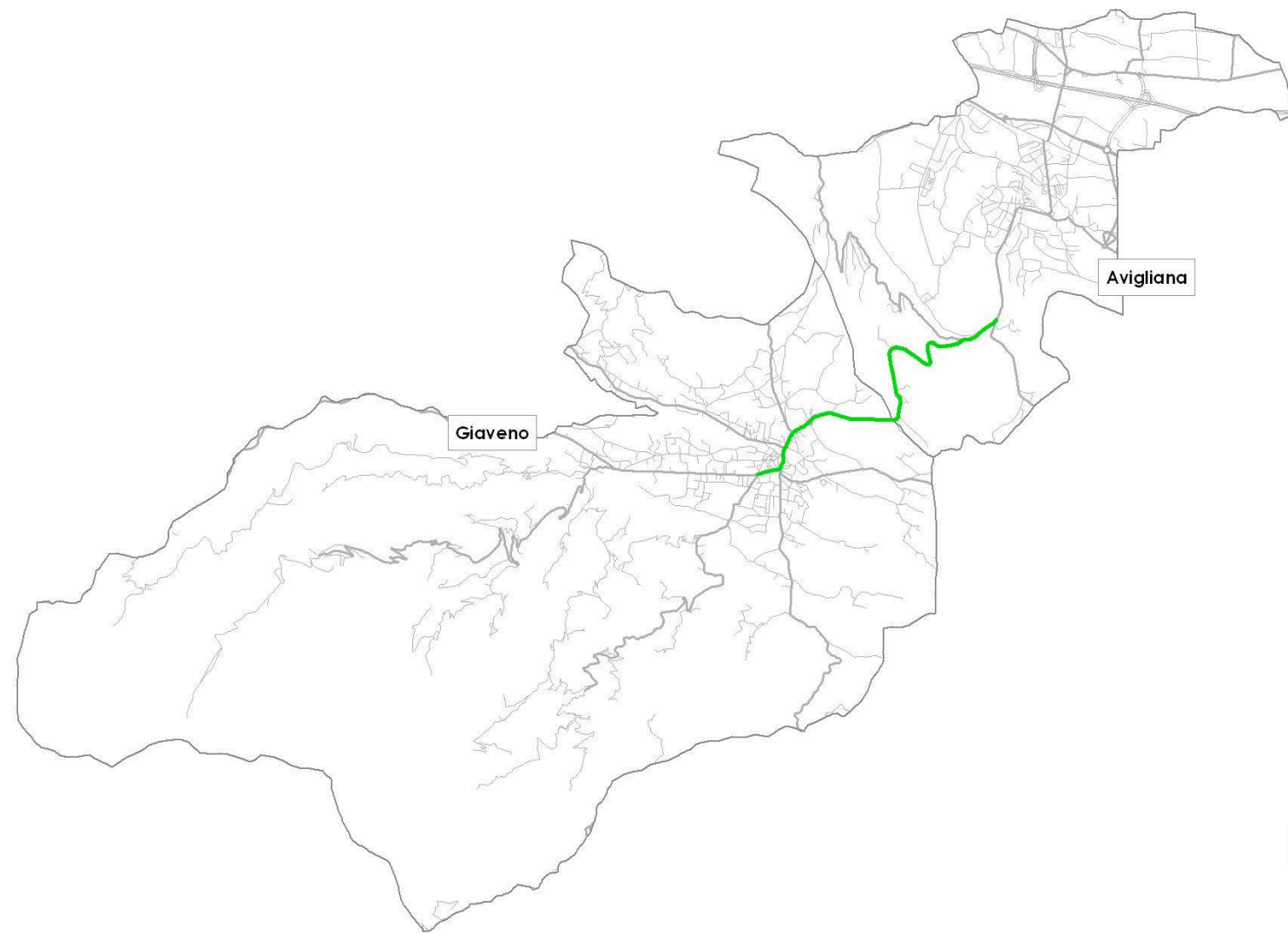
3.2.1.46 Strada Provinciale 190



Italia

Regione Piemonte

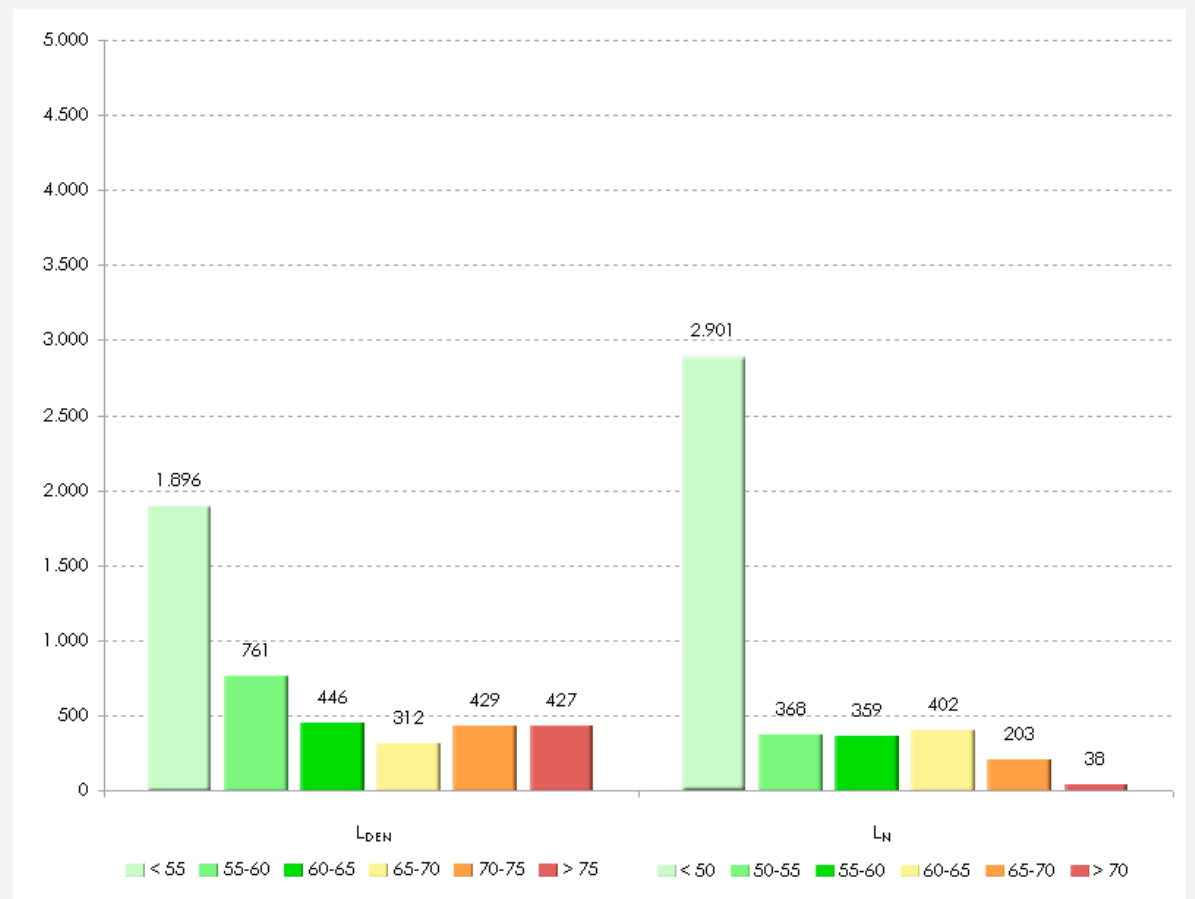
Provincia di Torino



Strada Provinciale 190 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 184			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Avigliana	11.053	Area collinare/centro abitato	1.640
Giaveno	14.534	Centro abitato	2.631

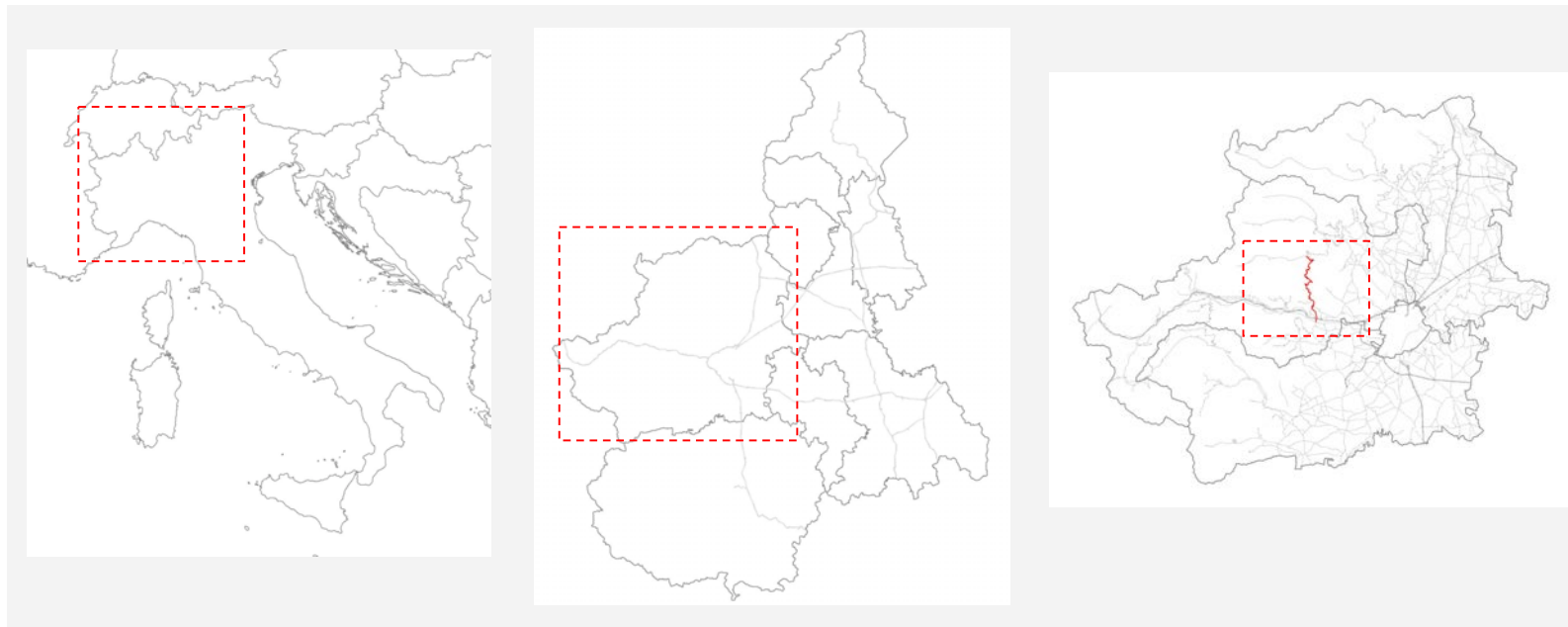
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	L _{DEN}						L _N					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Avigliana	607	277	184	179	274	119	951	206	216	226	41	0
Giaveno	1.289	484	262	133	155	308	1.950	162	143	176	162	38
Totale	1.896	761	446	312	429	427	2.901	368	359	402	203	38



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
—	3.000.000 - 4.500.000
—	4.500.000 - 6.000.000
—	6.000.000 - 7.500.000
—	7.500.000 - 9.000.000
—	> 9.000.000

Strada Provinciale 190	
Lunghezza complessiva (Km)	10,6
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	5,5
Comuni attraversati	3
Abitanti coinvolti	4.271
Superficie con L _{DEN} >65 (Km ²)	1,0
Popolazione con L _N >55	1.002

3.2.1.47 Strada Provinciale 194



Italia

Regione Piemonte

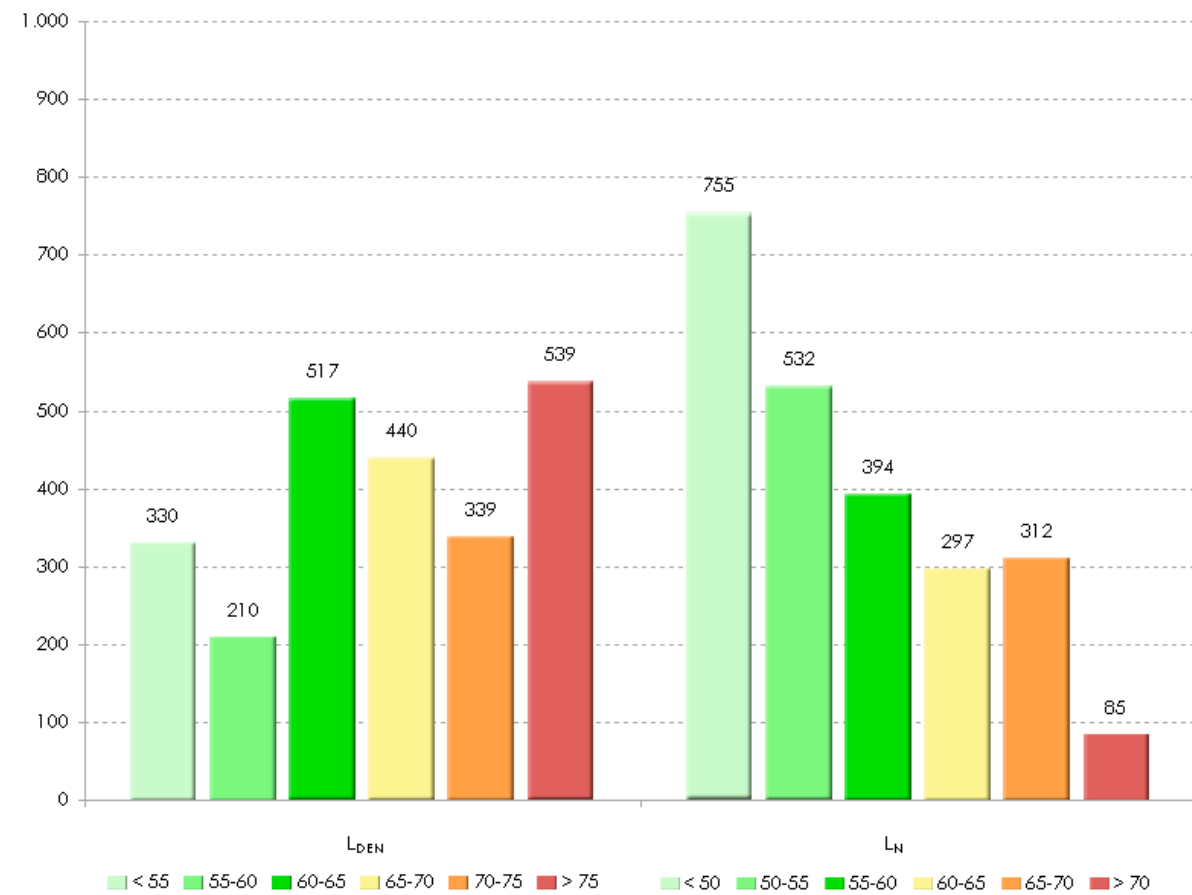
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 194 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 197			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Cantalupa	2.073	Circonvallazione	853
Frossasco	2.699	Periferia urbana	1.522

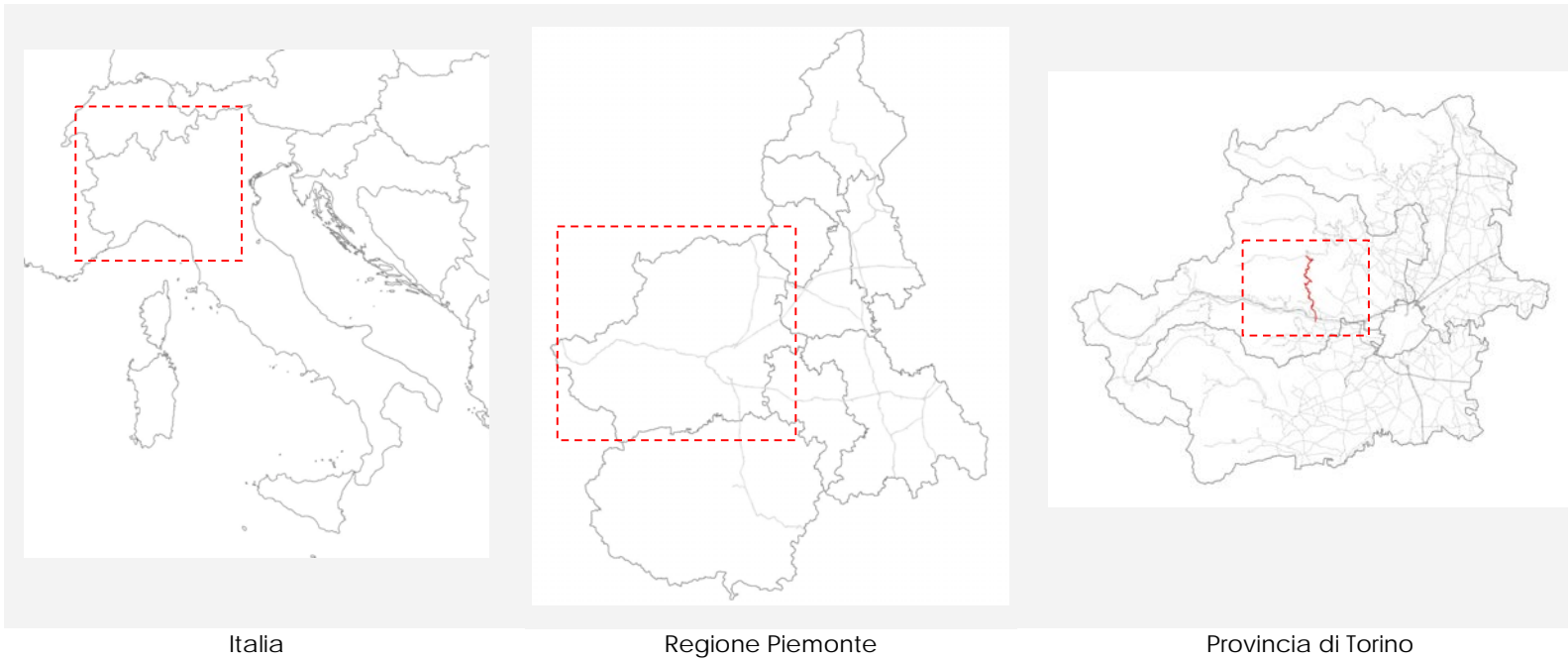
Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Cantalupa	177	83	176	140	130	147	340	162	149	81	99	22
Frossasco	153	127	341	300	209	392	415	370	245	216	213	63
Totale	330	210	517	440	339	539	755	532	394	297	312	85



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
—	3.000.000 - 4.500.000
—	4.500.000 - 6.000.000
—	6.000.000 - 7.500.000
—	7.500.000 - 9.000.000
—	> 9.000.000

Strada Provinciale 194	
Lunghezza complessiva (Km)	5,9
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	3,3
Comuni attraversati	2
Abitanti coinvolti	2.375
Superficie con LDEN >65 (Km²)	0,7
Popolazione con LN>55	1.088

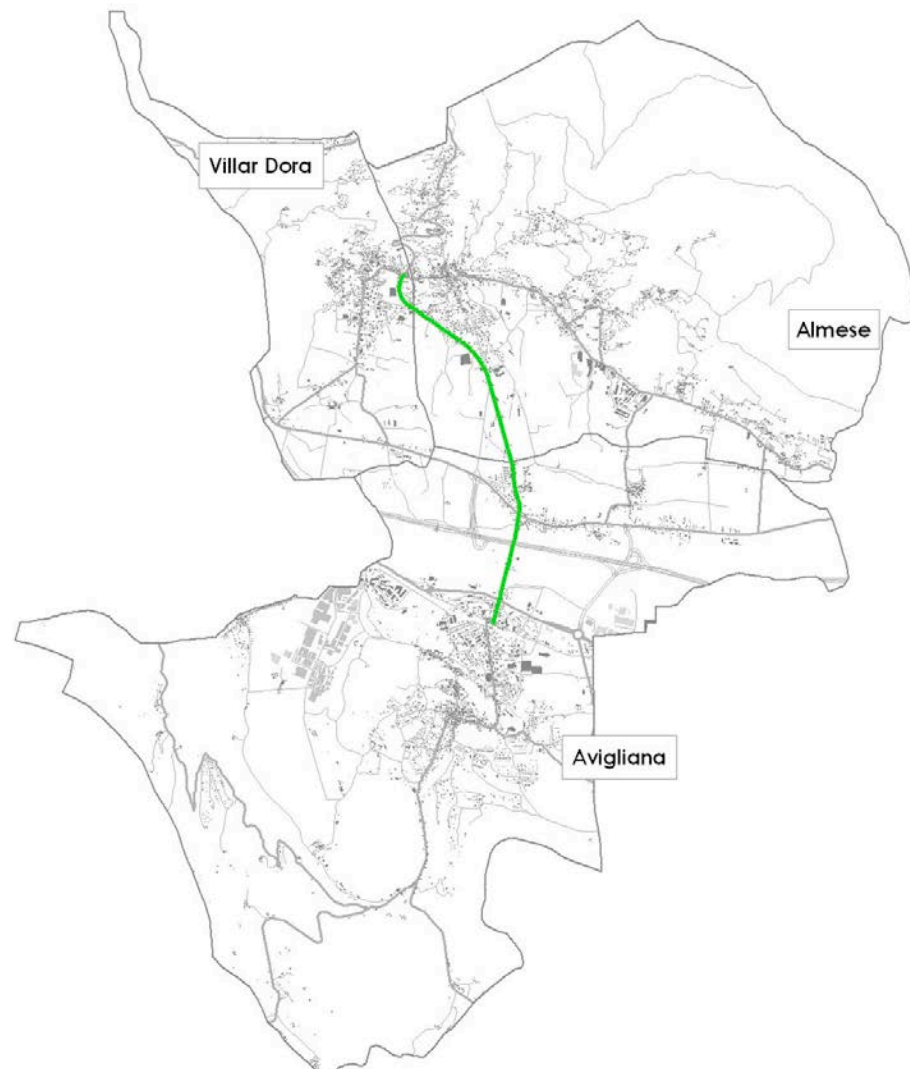
3.2.1.48 Strada Provinciale 197



Italia

Regione Piemonte

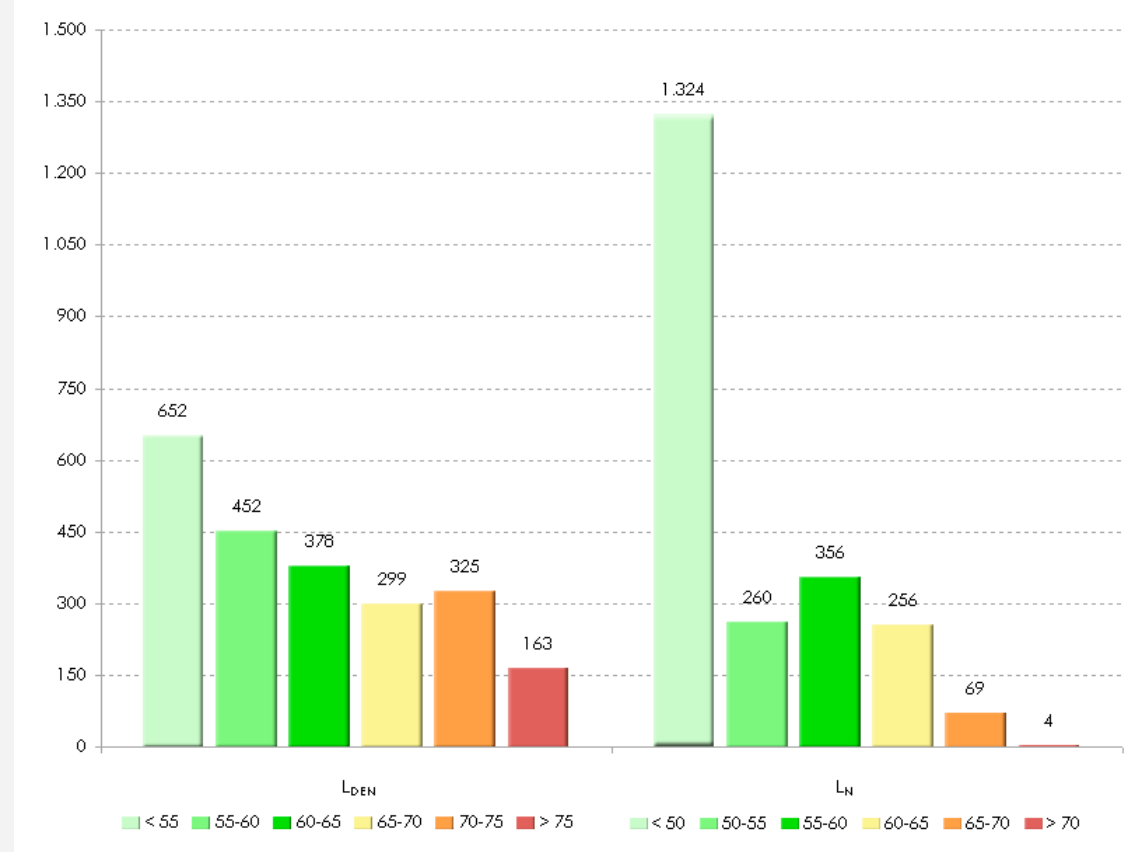
Provincia di Torino



Strada Statale Provinciale 197 - Flussi di Traffico

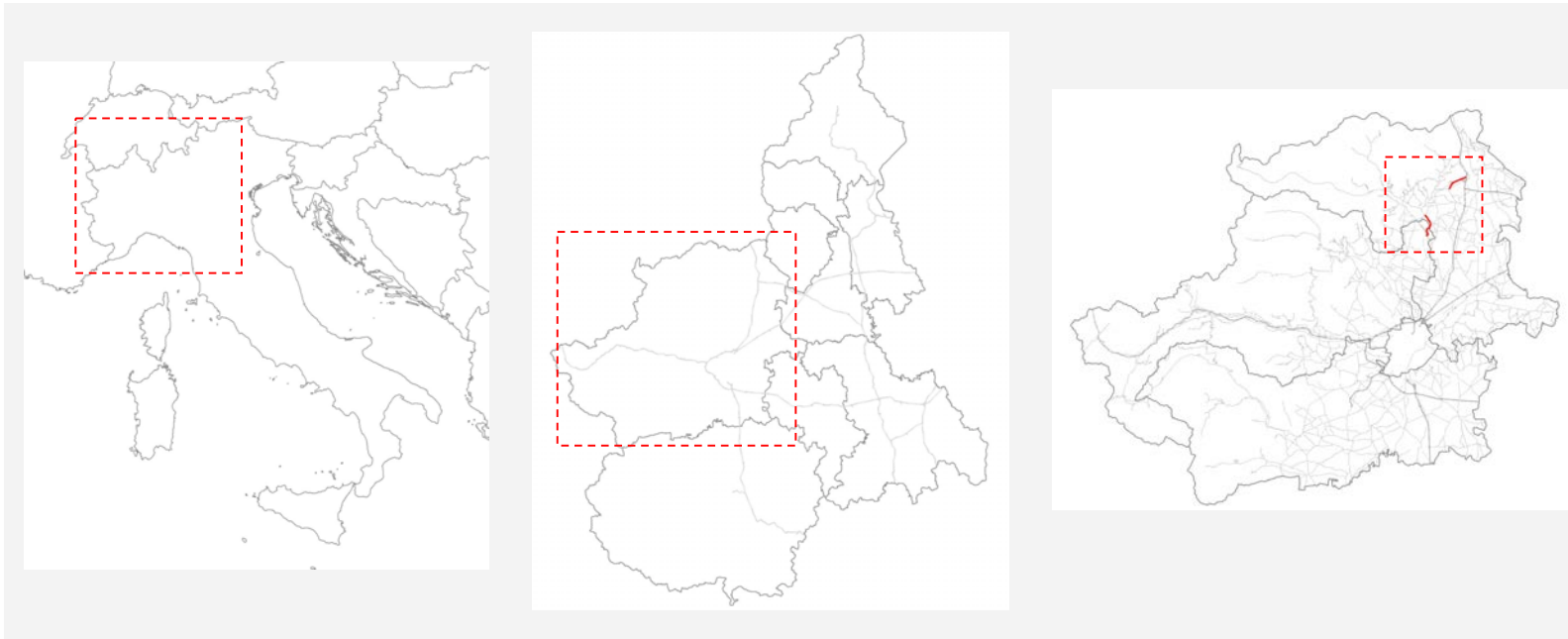
Strada Provinciale 197			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Almese	5.658	Circonvallazione	527
Avigliana	11.053	Periferia urbana	657
Villar Dora	2.716	Periferia urbana	189

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Almese	253	166	127	153	159	8	499	85	223	59	0	0
Avigliana	82	196	207	127	145	148	385	149	108	190	69	4
Villar Dora	317	90	44	19	21	7	440	26	25	7	0	0
Totale	652	452	378	299	325	163	1.324	260	356	256	69	4



Strada Provinciale 197	
Lunghezza complessiva (Km)	38,0
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	2,6
Comuni attraversati	6
Abitanti coinvolti	2.269
Superficie con LDEN >65 (Km ²)	0,6
Popolazione con LN>55	685

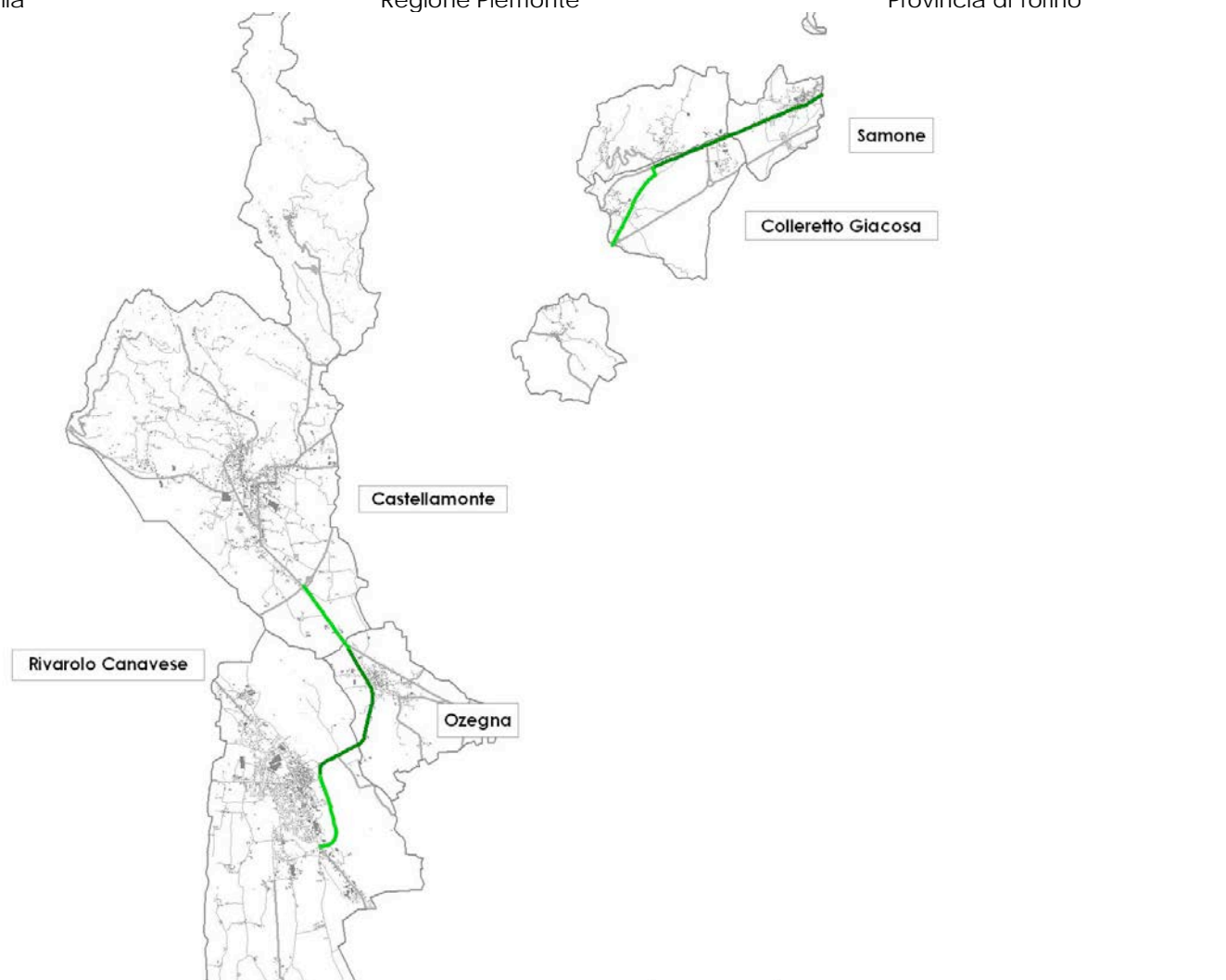
3.2.1.49 Strada Provinciale 222



Italia

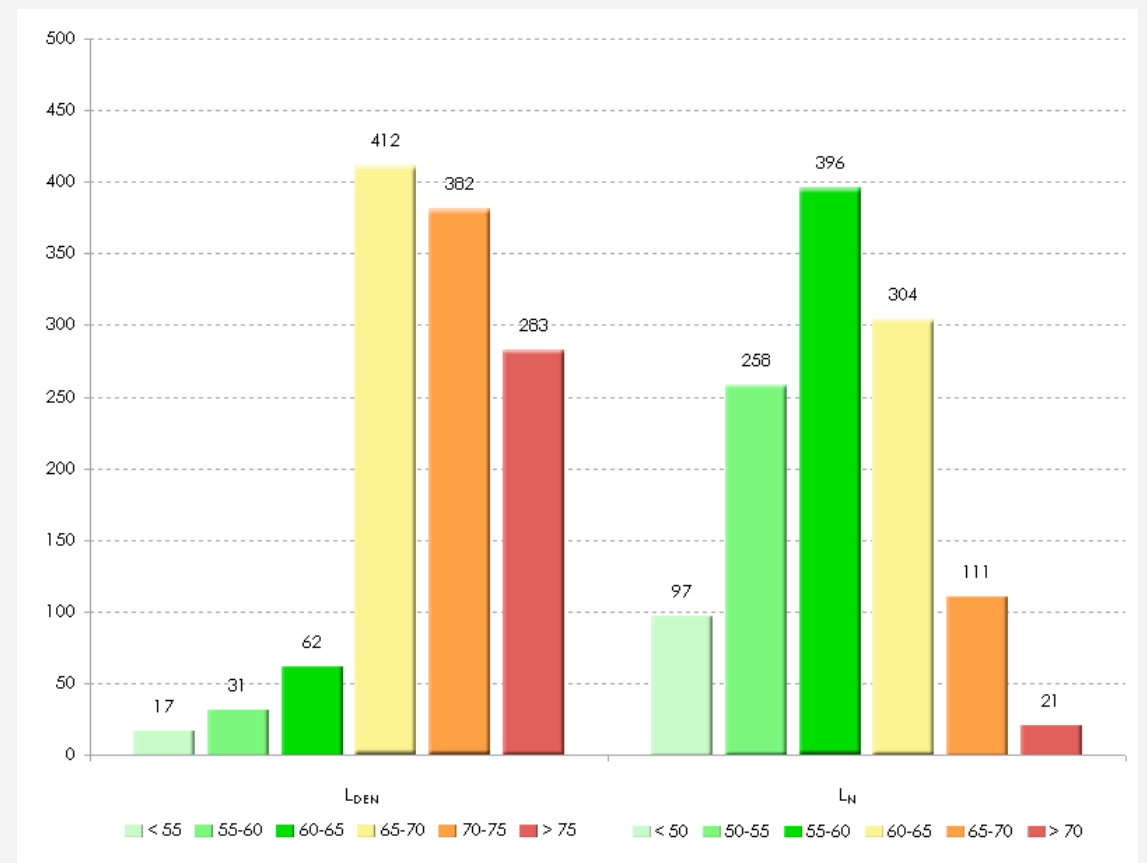
Regione Piemonte

Provincia di Torino



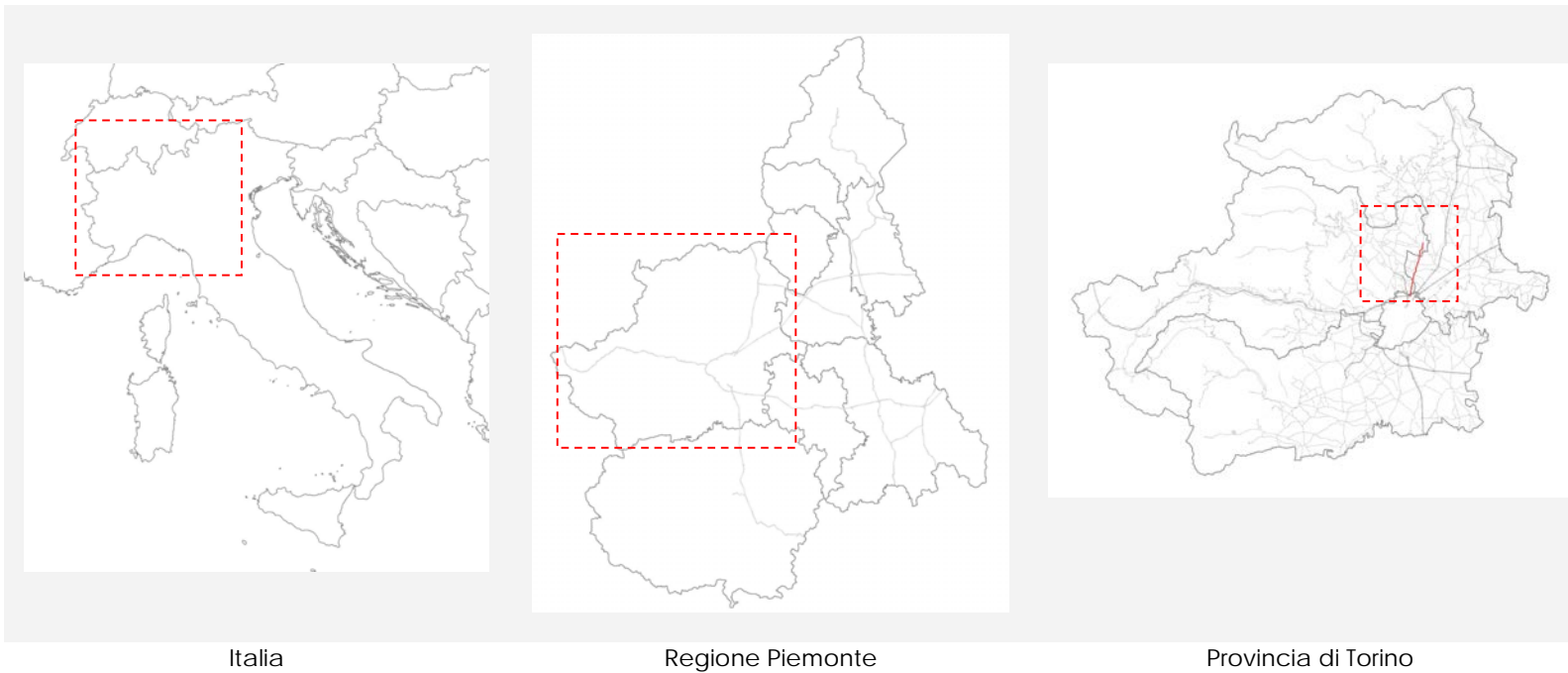
Strada Provinciale 222 - Flussi di Traffico

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Castellamonte	3	4	0	57	118	22	7	31	73	86	6	1
Colleretto Giacosa	0	0	0	63	7	0	0	32	38	0	0	0
Loranzè	0	10	13	57	8	0	23	57	7	1	0	0
Ozegna	7	9	27	130	181	108	30	75	193	120	41	3
Rivarolo	0	0	0	65	56	37	0	46	50	56	4	2
Samone	7	8	22	40	12	116	37	17	35	41	60	15
Totale	17	31	62	412	382	283	97	258	396	304	111	21



Strada Provinciale 222	
Lunghezza complessiva (Km)	23,7
Lunghezza Tratti con TGM > 6 mln (Km)	11,4
Comuni attraversati	12
Abitanti coinvolti	1.187
Superficie con LDEN >65 (Km ²)	3,7
Popolazione con LN>55	832

3.2.1.50 Strada Provinciale 267



Italia

Regione Piemonte

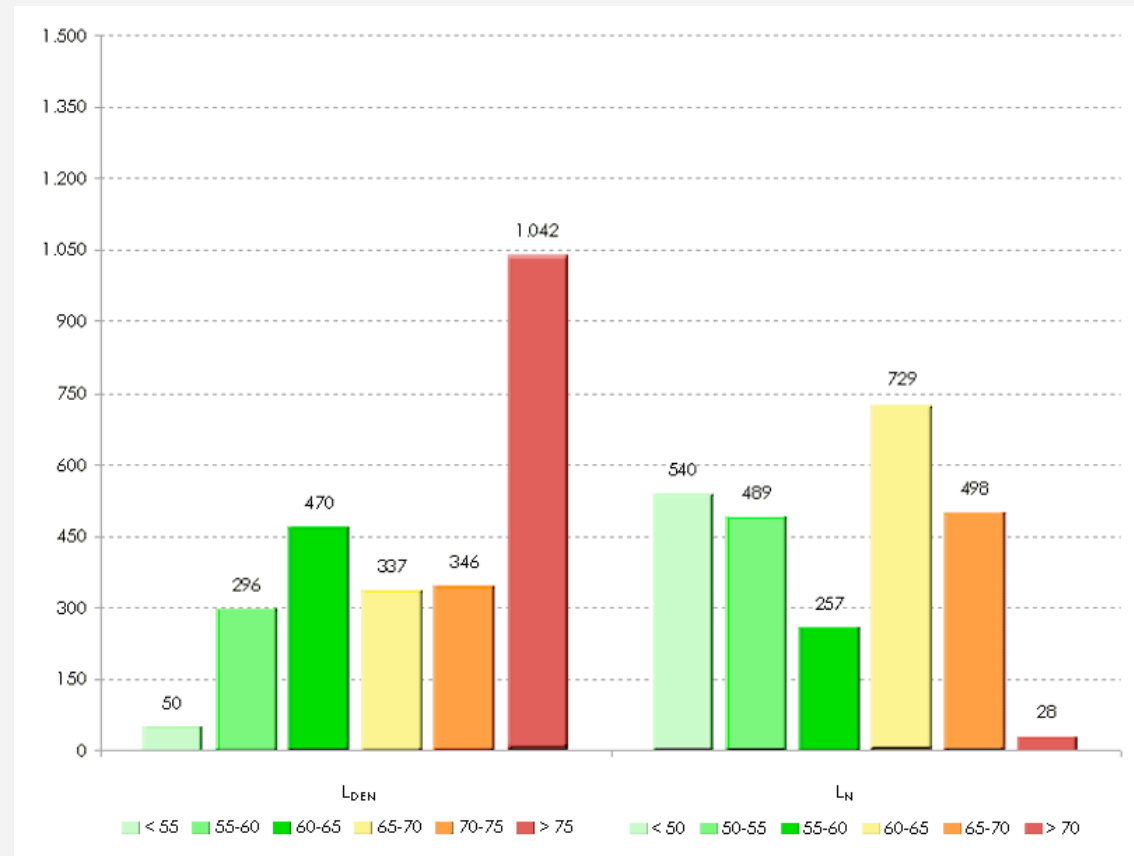
Provincia di Torino



Strada Provinciale 267 - Flussi di Traffico

Strada Provinciale 267			
Comuni Attraversati	Abitanti	Caratterizzazione delle aree circostanti agli assi viari	Abitanti presenti all'interno della fascia dei 250 m
Borgaro	12.757	Periferia urbana	1.139
Caselle	15.857	Centro abitato	361
Leini	11.946	Centro abitato	1.041

Comune	PERSONE ESPOSTE											
	LDEN						LN					
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Borgaro	0	43	85	56	64	113	72	92	37	83	77	0
Caselle	30	120	173	86	57	575	234	157	51	373	198	28
Leini	20	133	212	195	225	354	234	240	169	273	223	0
Totale	30	163	258	142	121	688	306	249	88	456	275	28



Traffico Giornaliero Medio Annuo	
—	3.000.000 - 4.500.000
—	4.500.000 - 6.000.000
—	6.000.000 - 7.500.000
—	7.500.000 - 9.000.000
—	> 9.000.000

Strada Provinciale 267	
Lunghezza complessiva (Km)	14,2
Lunghezza Tratti con TGM > 3 mln (Km)	6,0
Comuni attraversati	4
Abitanti coinvolti	1.402
Superficie con LDEN >65 (Km ²)	0,9
Popolazione con LN >55	847

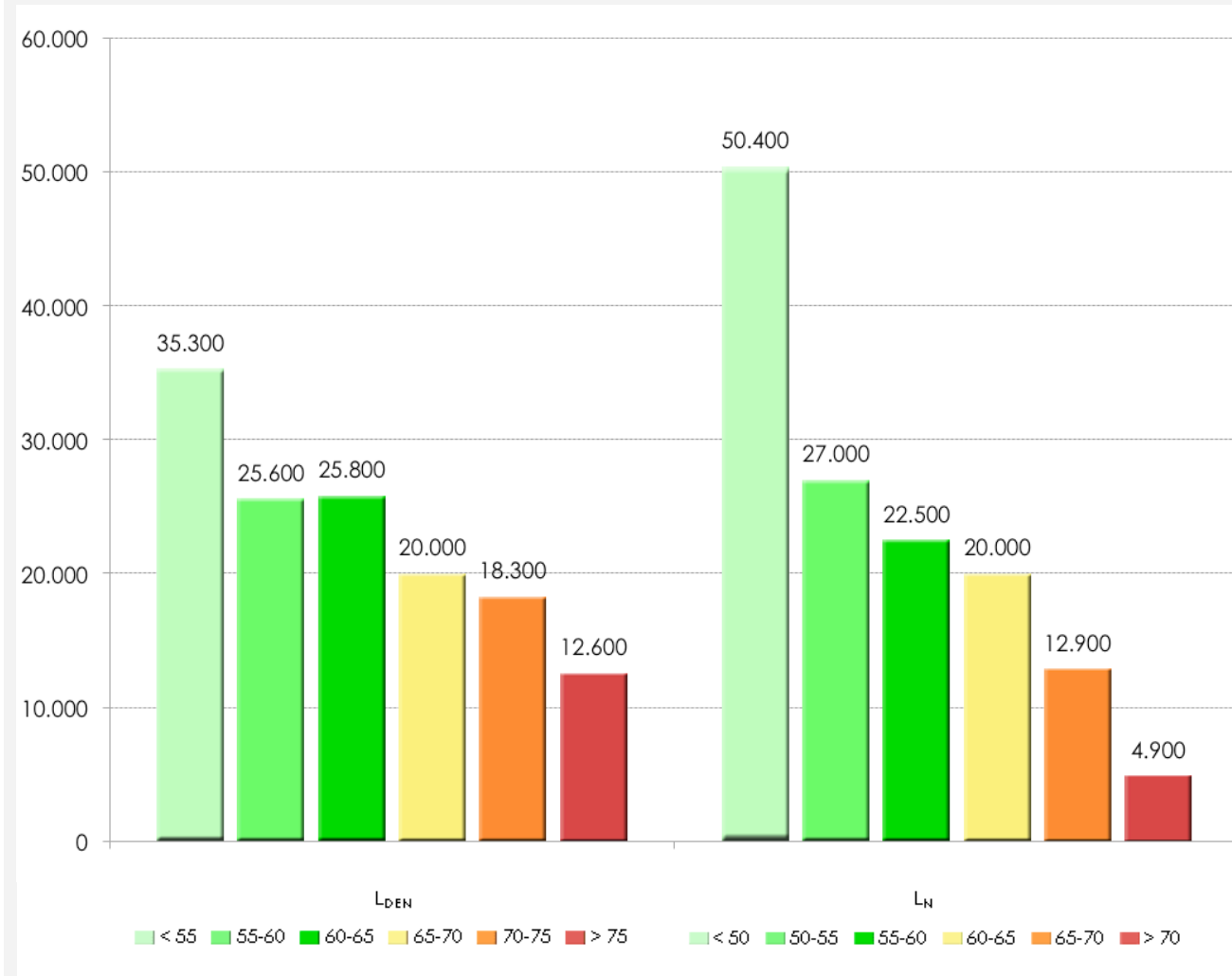
4 RISULTATI COMPLESSIVI

4.1 Mappatura acustica

Il lavoro svolto ha permesso di ottenere i seguenti risultati:

- Numero totale di Comuni interessati dalla mappatura acustica: 127
- Popolazione complessiva coinvolta: 137.652

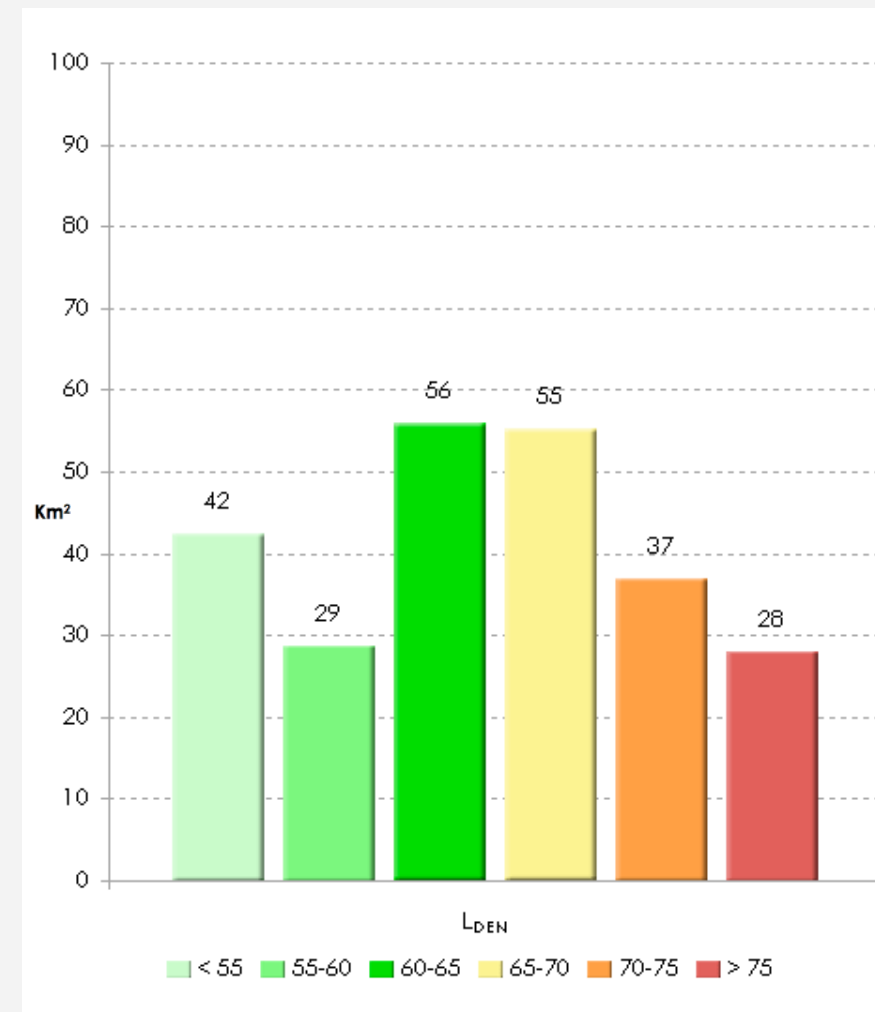
PERSONE ESPOSTE											
L _{DEN}						L _N					
< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	< 50	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
35.300	25.600	25.800	20.000	18.300	12.600	50.400	27.000	22.500	20.000	12.900	4.900



Popolazione esposta

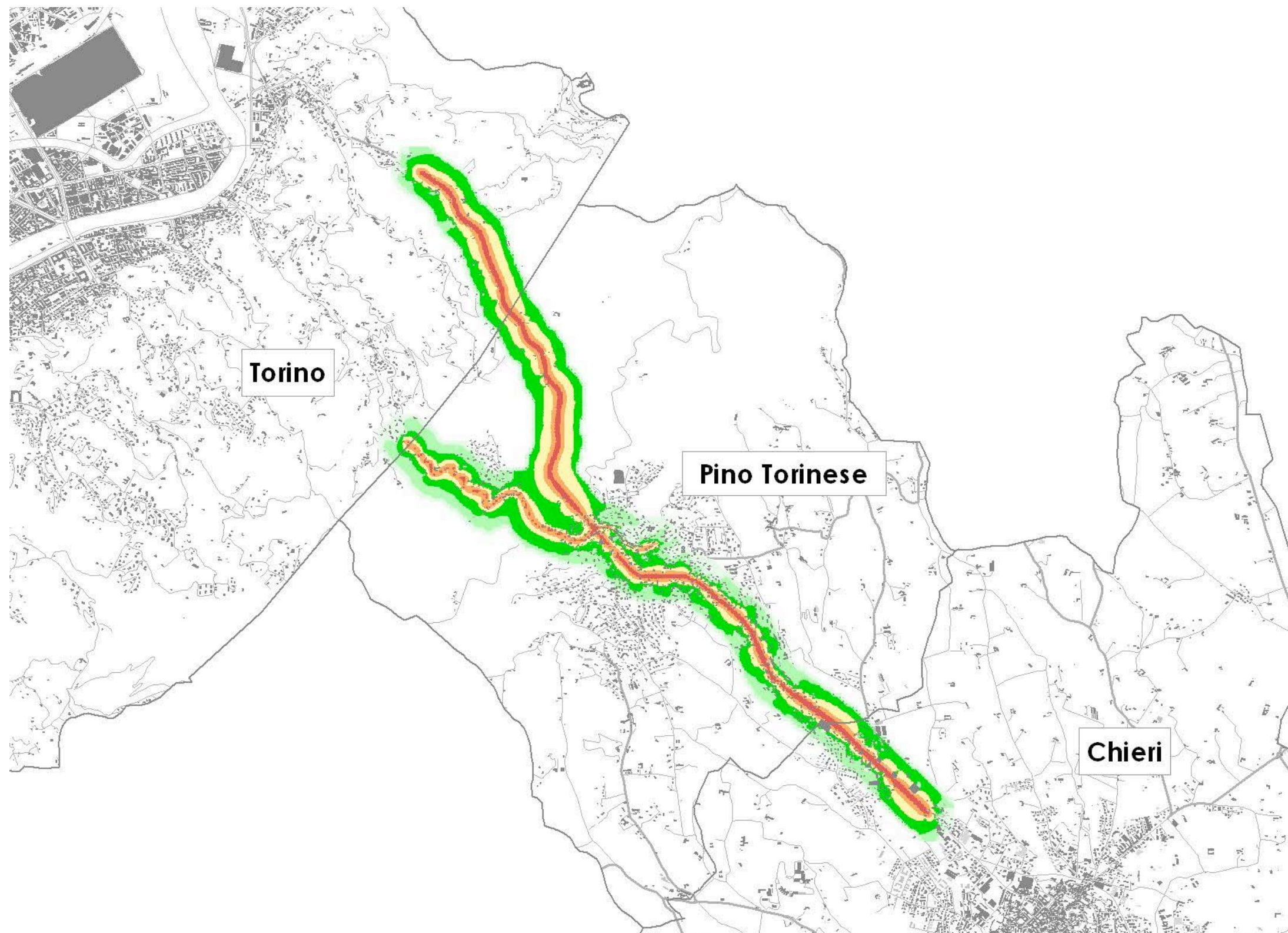
- Lunghezza totale infrastrutture di trasporto valutate: 499,5 km
- Superficie complessiva di mappatura acustica: 247,2 km²

SUPERFICIE ESPOSTA	
L _{DEN}	Km ²
<55	42,5
55-59	28,7
60-64	55,9
65-69	55,2
70-74	36,9
>75	28,0

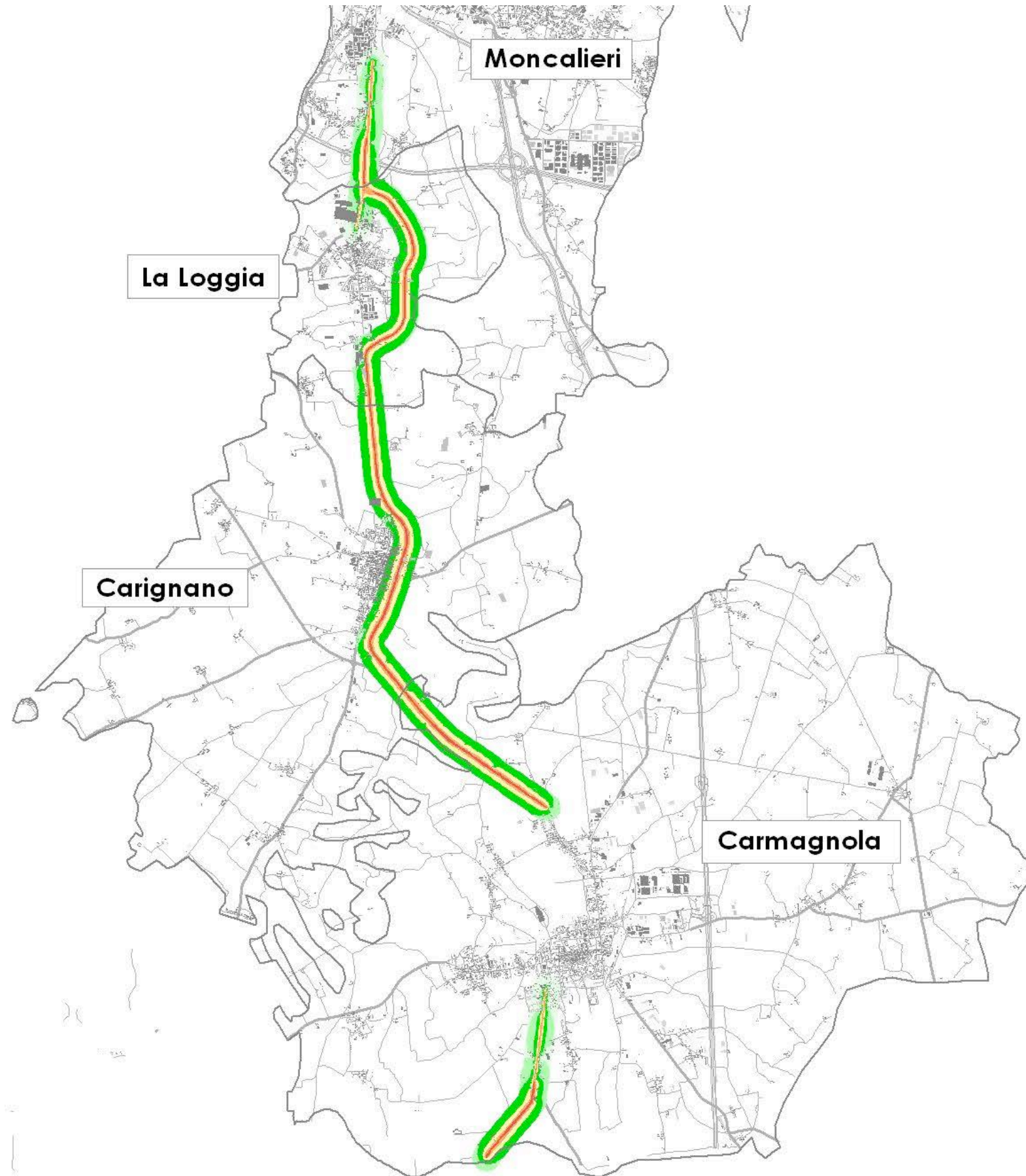


Superficie esposta

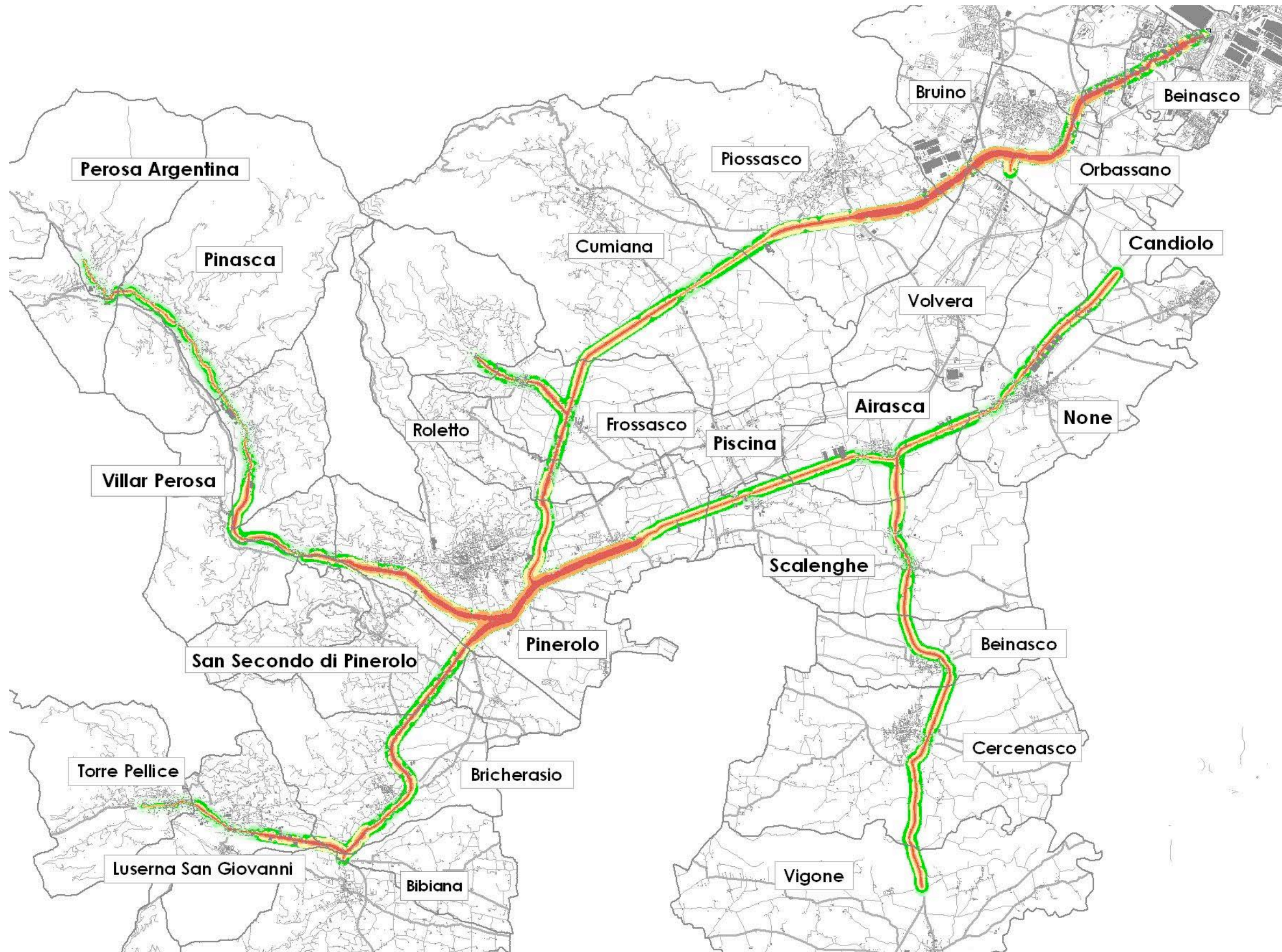
APPENDICE 1. MAPPE ACUSTICHE



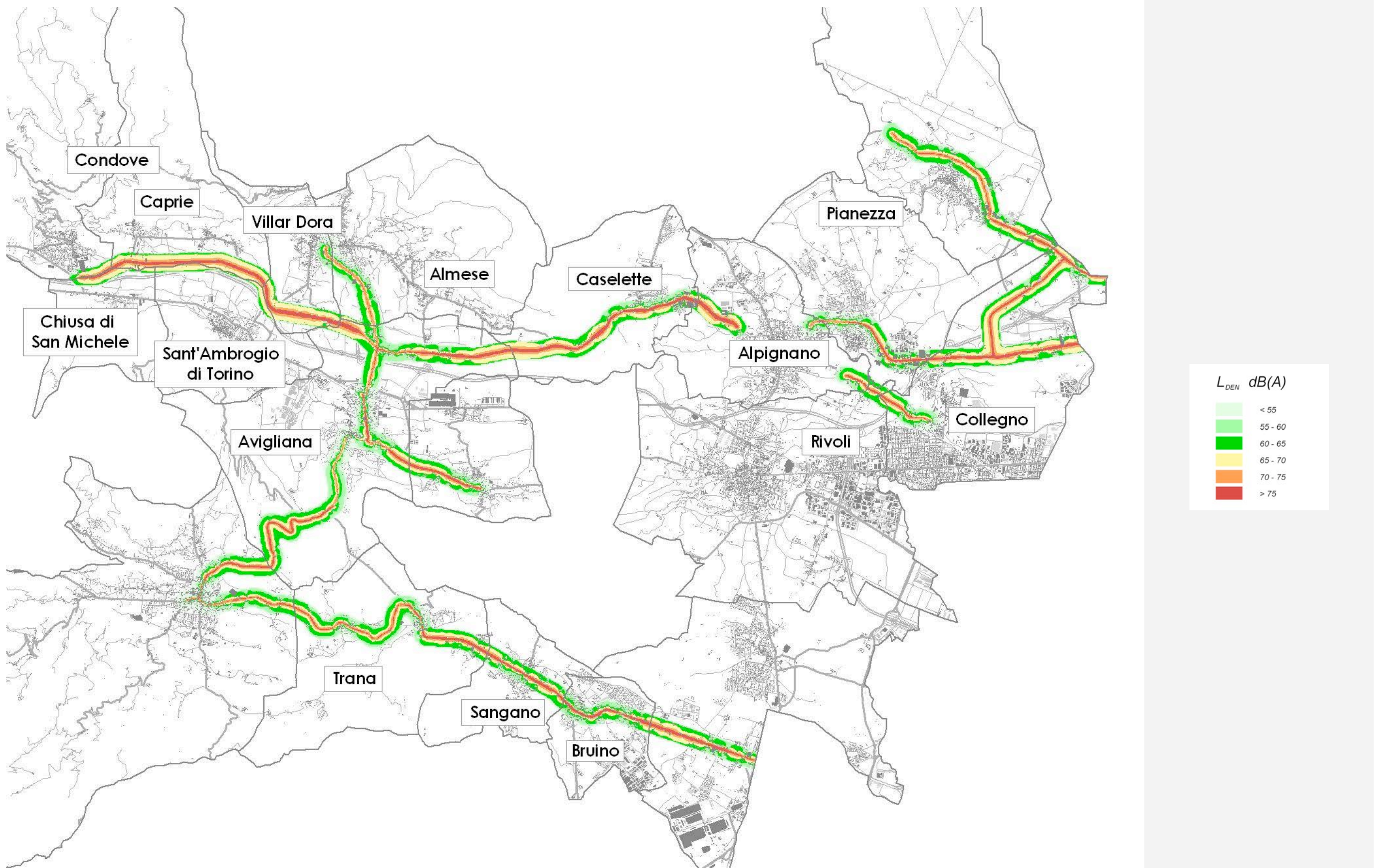
Strada Statale Provinciale 10 e Strada Provinciale 5 – Mappatura Acustica



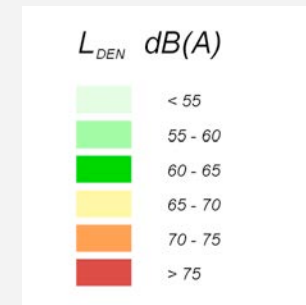
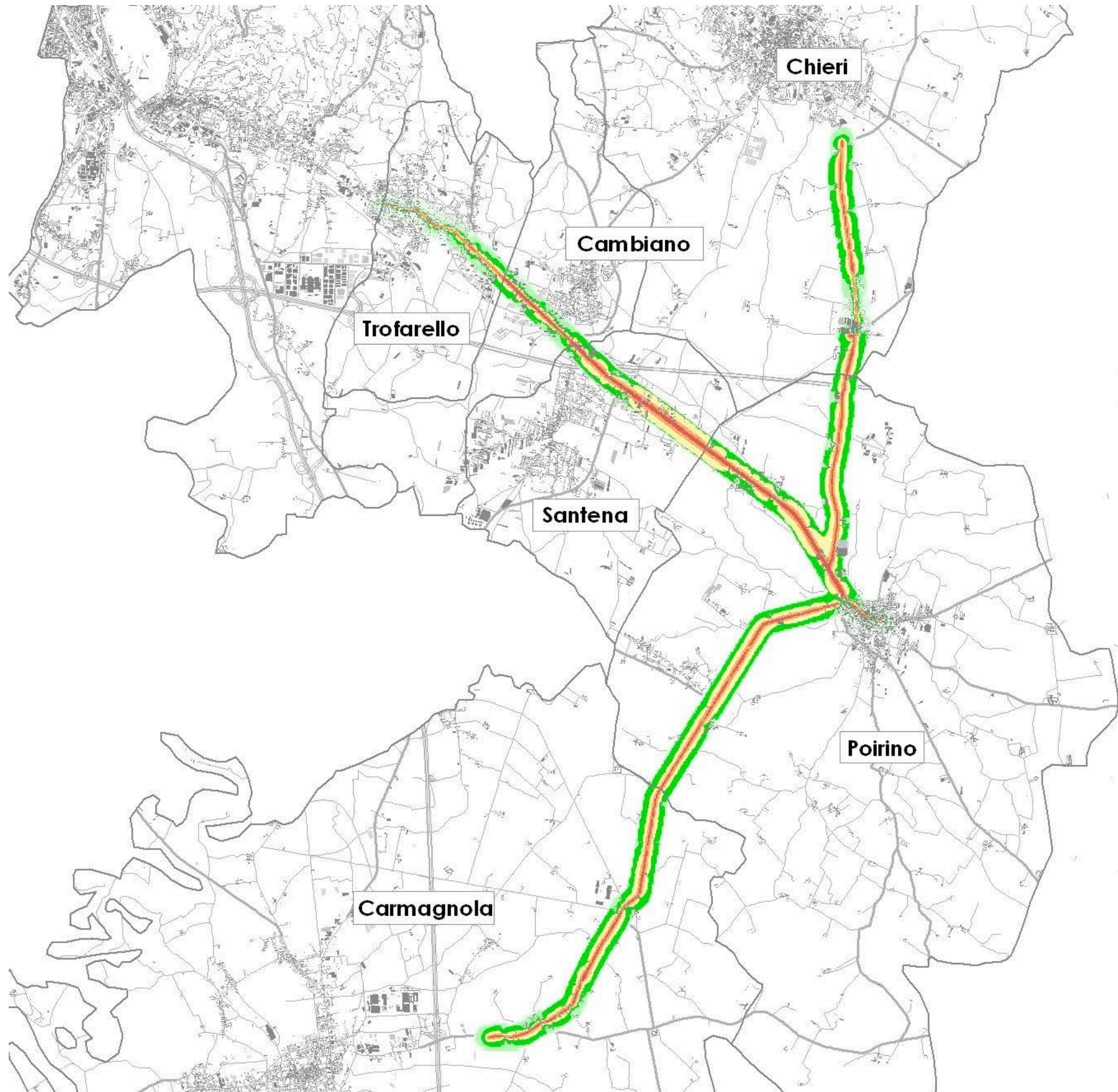
Strada Statale Provinciale 20 - Mappatura Acustica



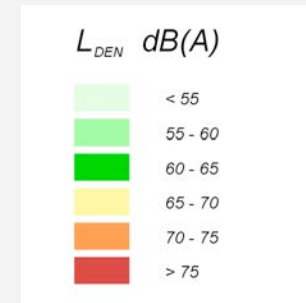
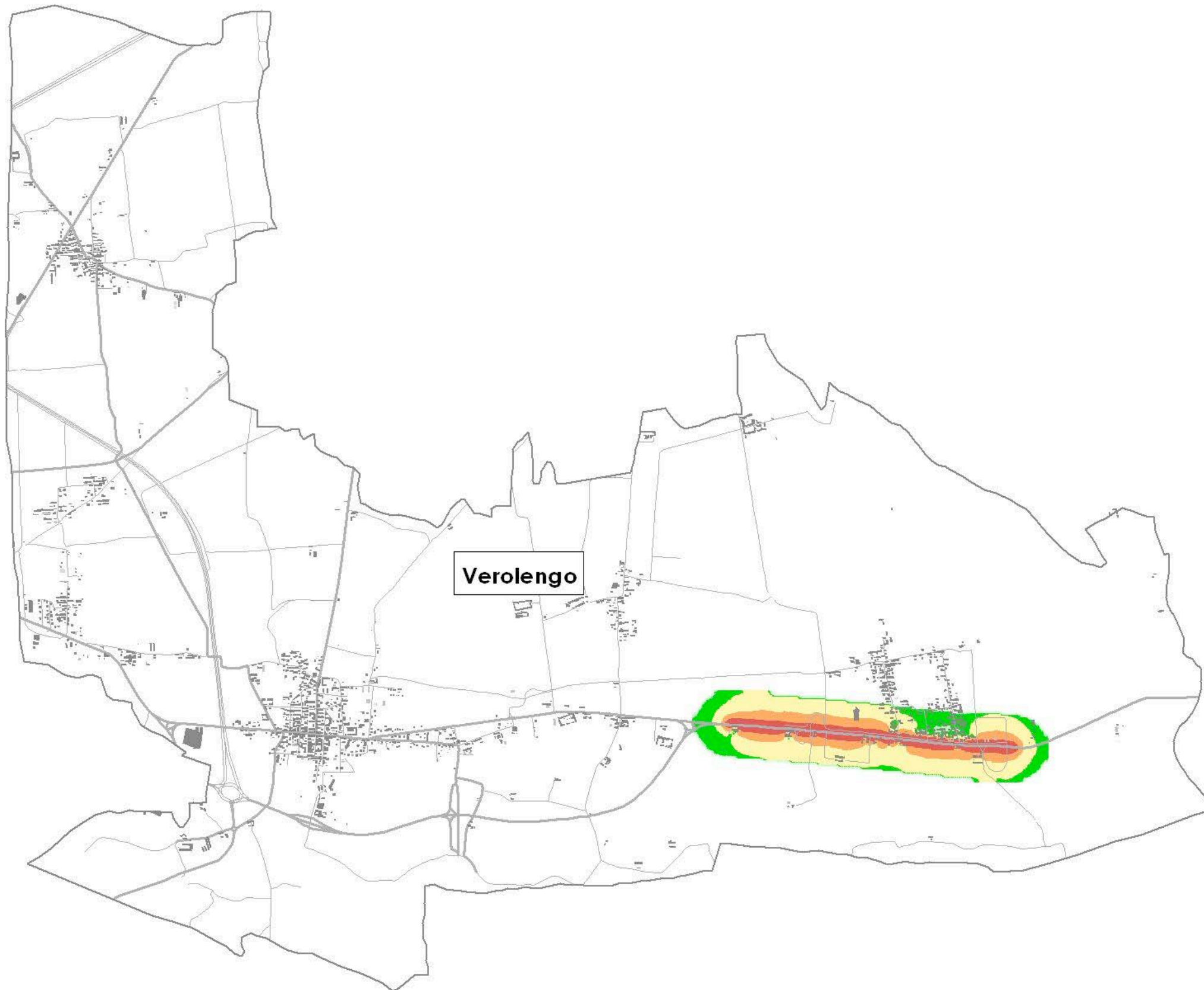
Strada Statale Provinciale 23 - Strada Provinciale 6, 139, 157, 610, 194 - Mappatura Acustica

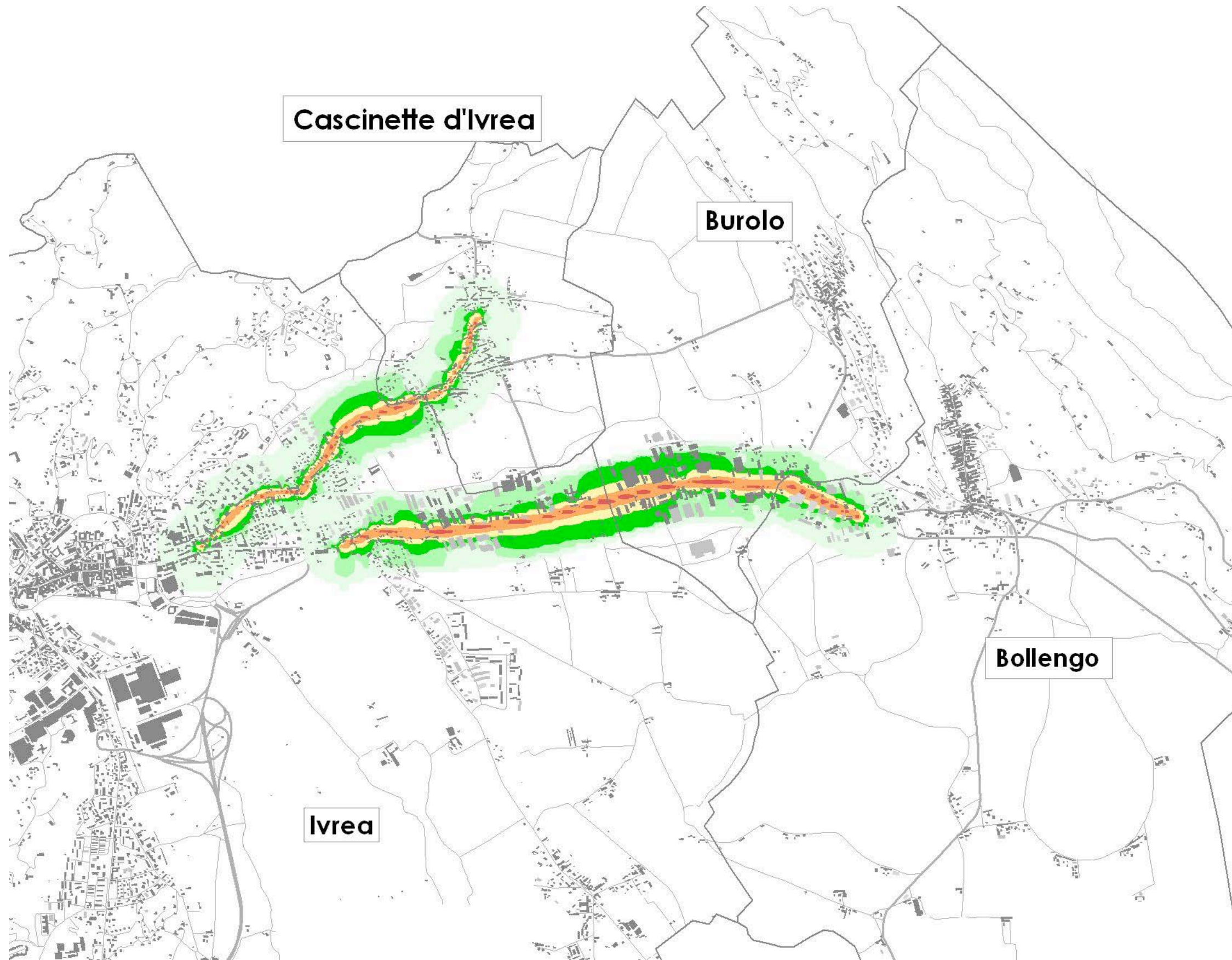


Strada Statale Provinciale 24 e 589 - Strada Provinciale 8, 176, 177, 183, 186, 187 190, 197 - Mappatura Acustica



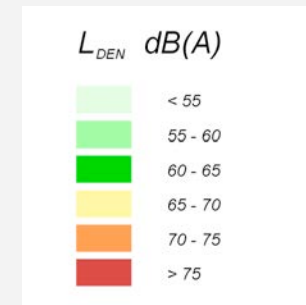
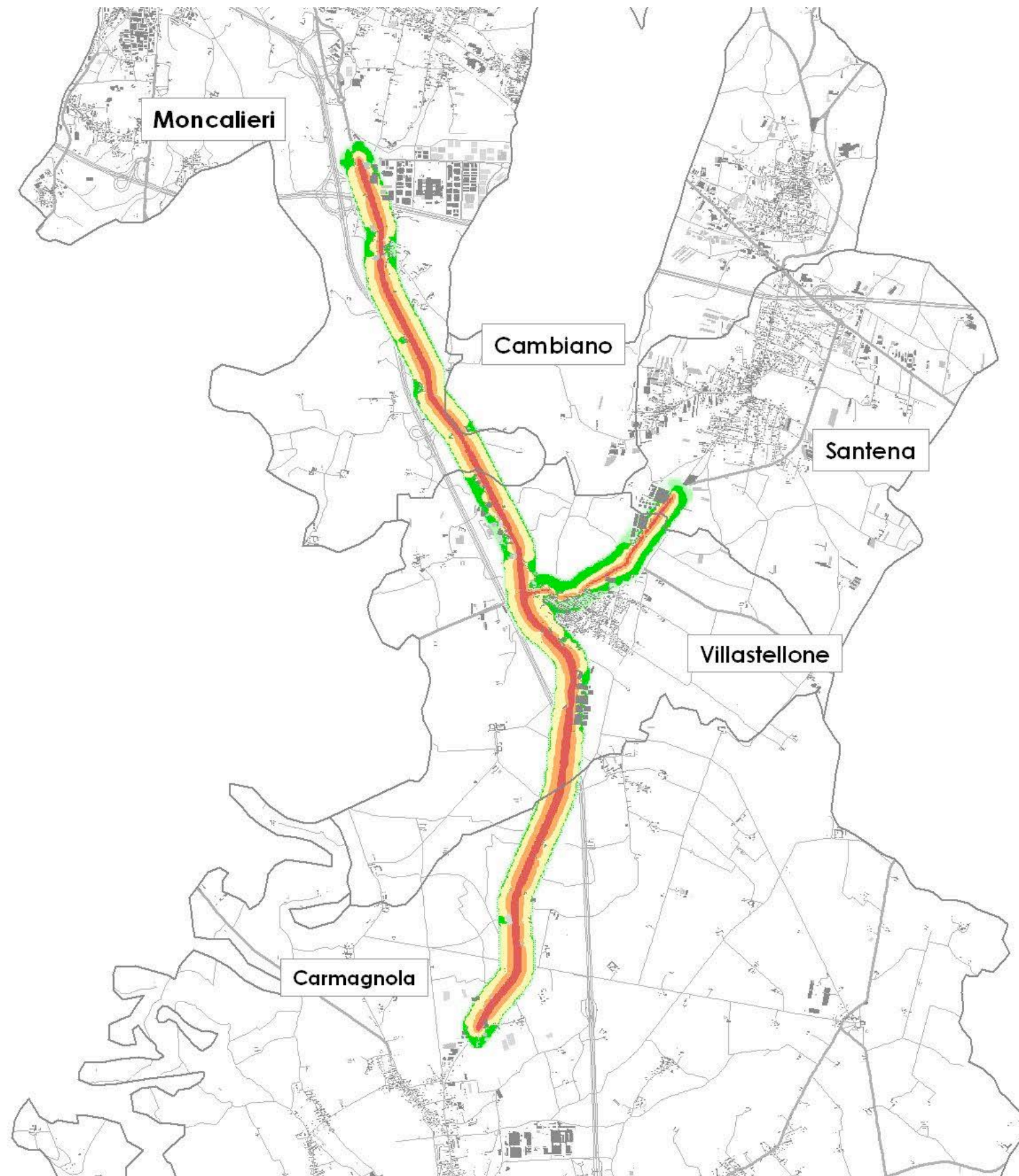
Strada Statale Provinciale 29 - Strada Provinciale 128, 129 - Mappatura Acustica



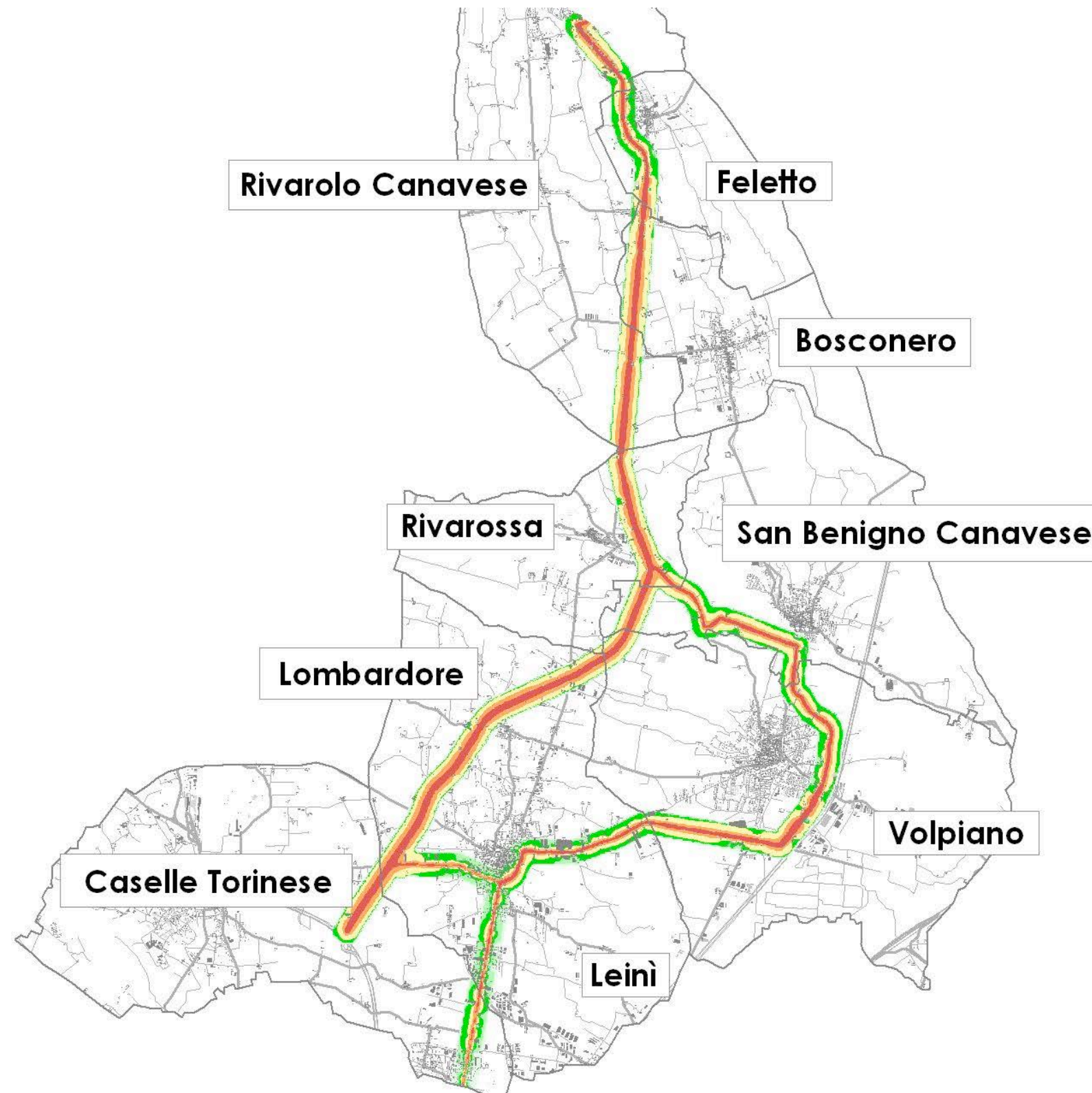


L_{DEN}	dB(A)
Light Green	< 55
Green	55 - 60
Bright Green	60 - 65
Yellow	65 - 70
Orange	70 - 75
Red	> 75

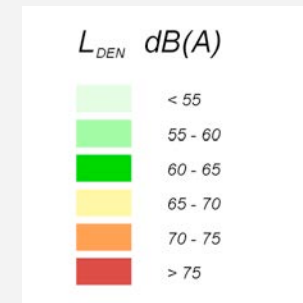
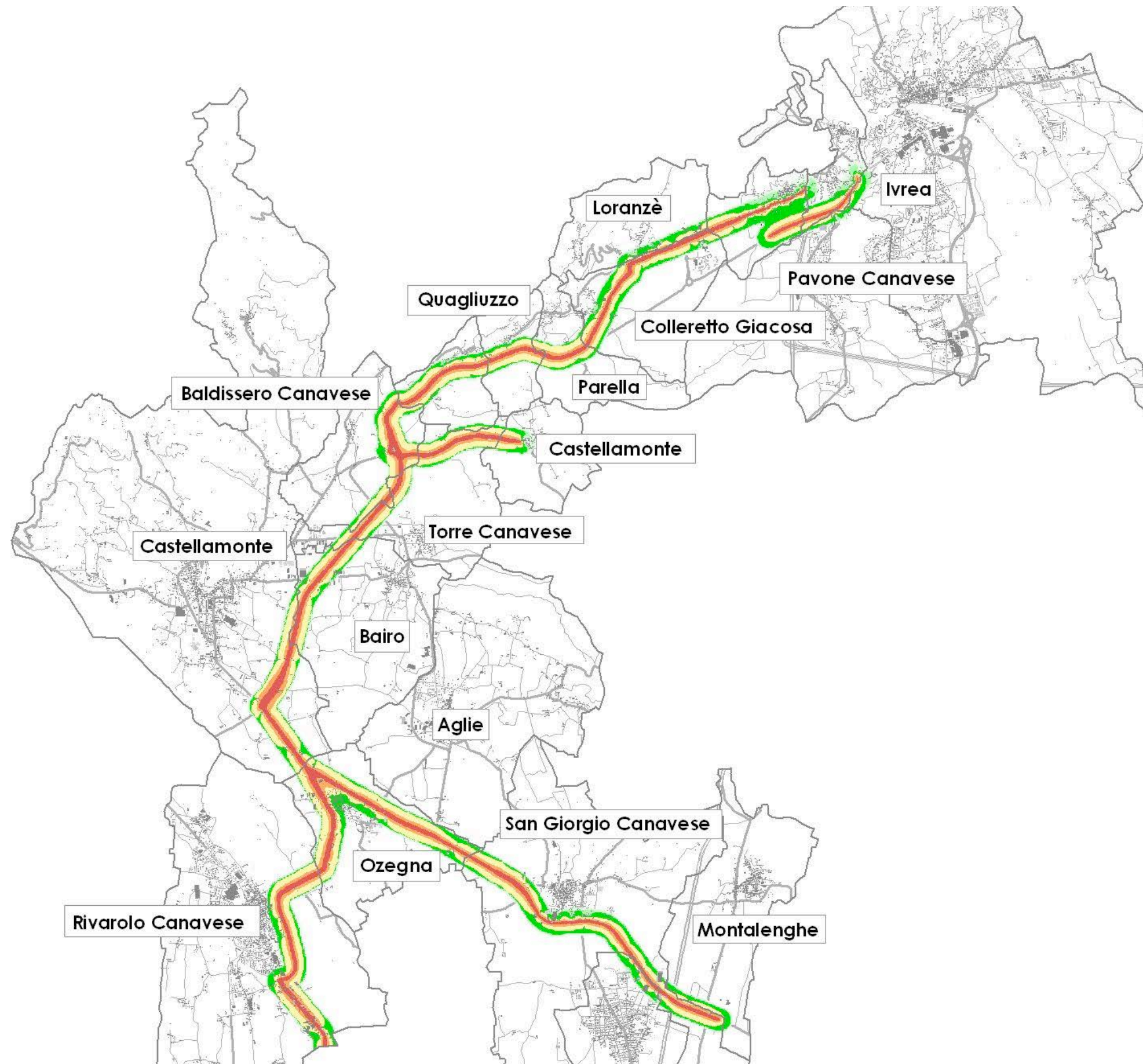
Strada Statale Provinciale 228 - Strada Provinciale 74 - Mappatura Acustica

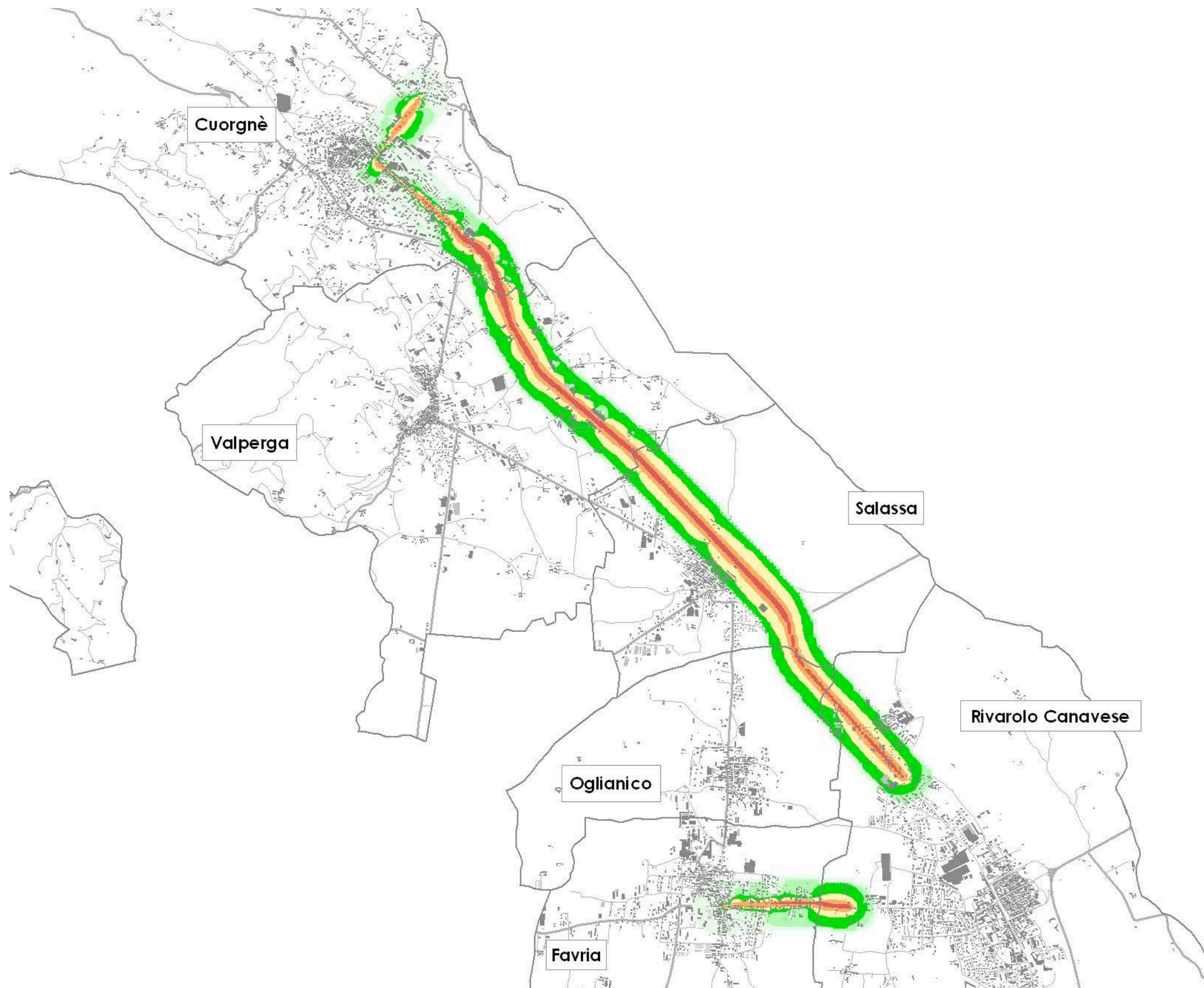


Strada Statale Provinciale 393 - Strada Provinciale 122 - Mappatura Acustica



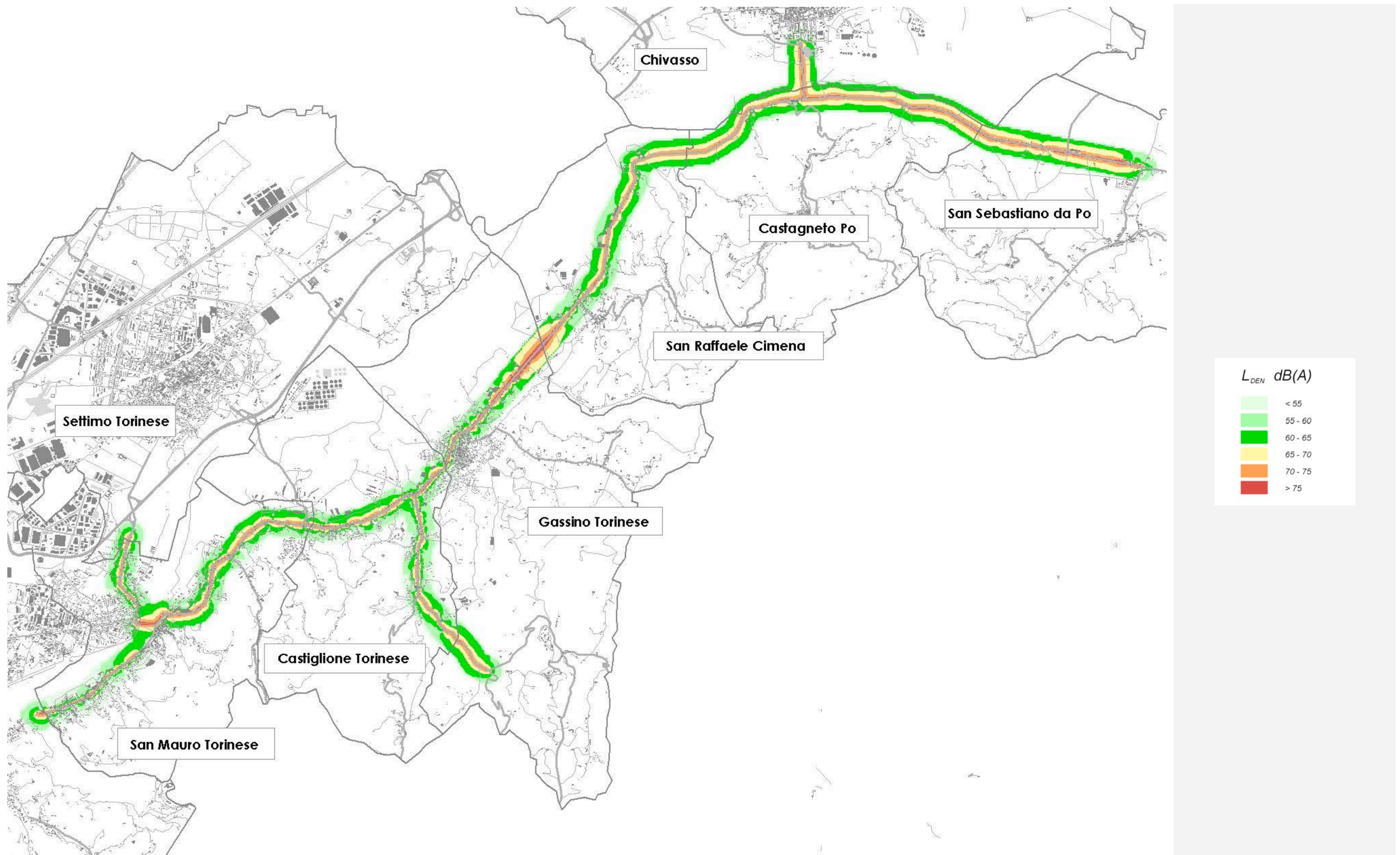
Strada Statale Provinciale 460 - Strada Provinciale 10, 40, 267 - Mappatura Acustica



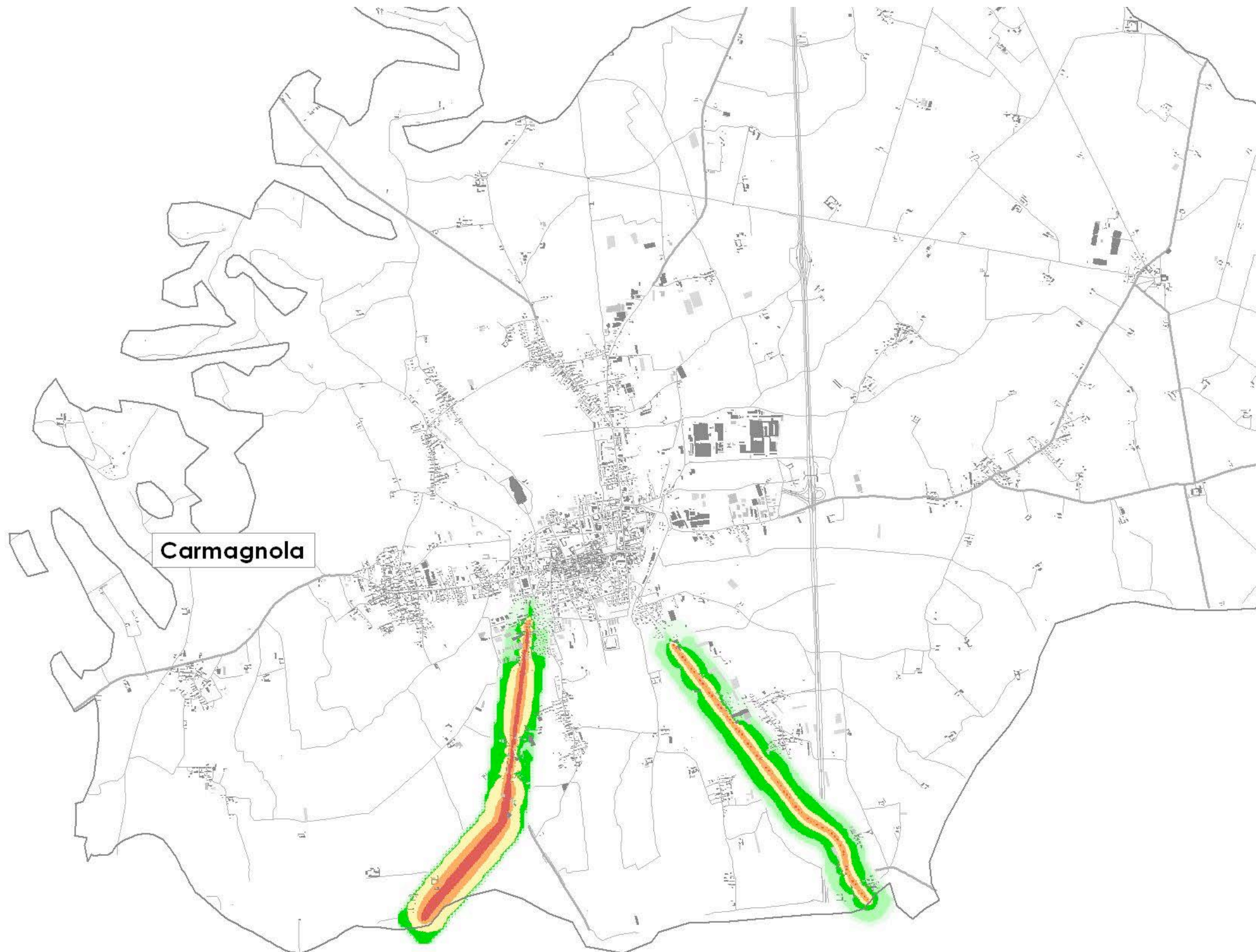


L_{DEN} dB(A)
< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75







Strada Statale Provinciale 460 - Strada Provinciale 42 - Mappatura Acustica



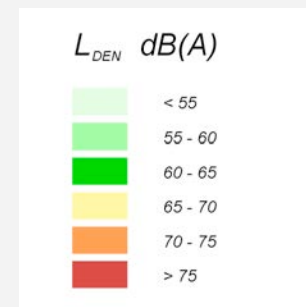
Strada Statale Provinciale 460 - Strada Provinciale 53, 93 e 122 - Mappatura Acustica



Carmagnola

L_{DEN} dB(A)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

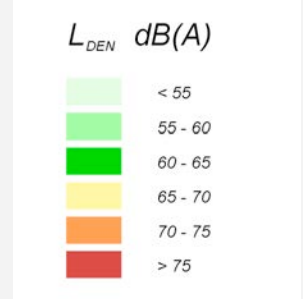
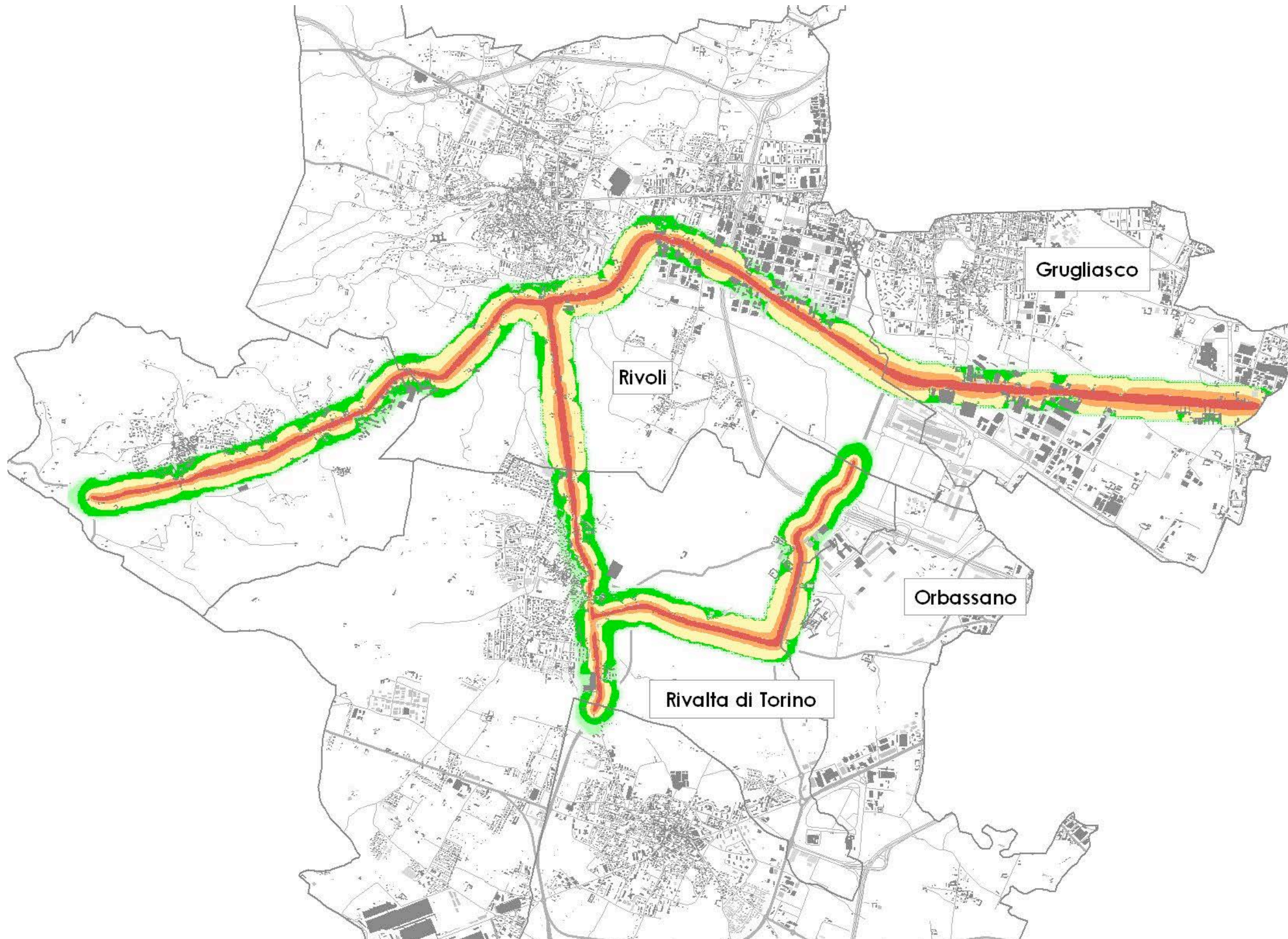
Strada Statale Provinciale 20 e 661- Mappatura Acustica



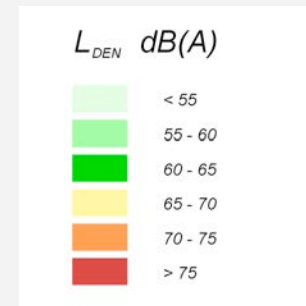
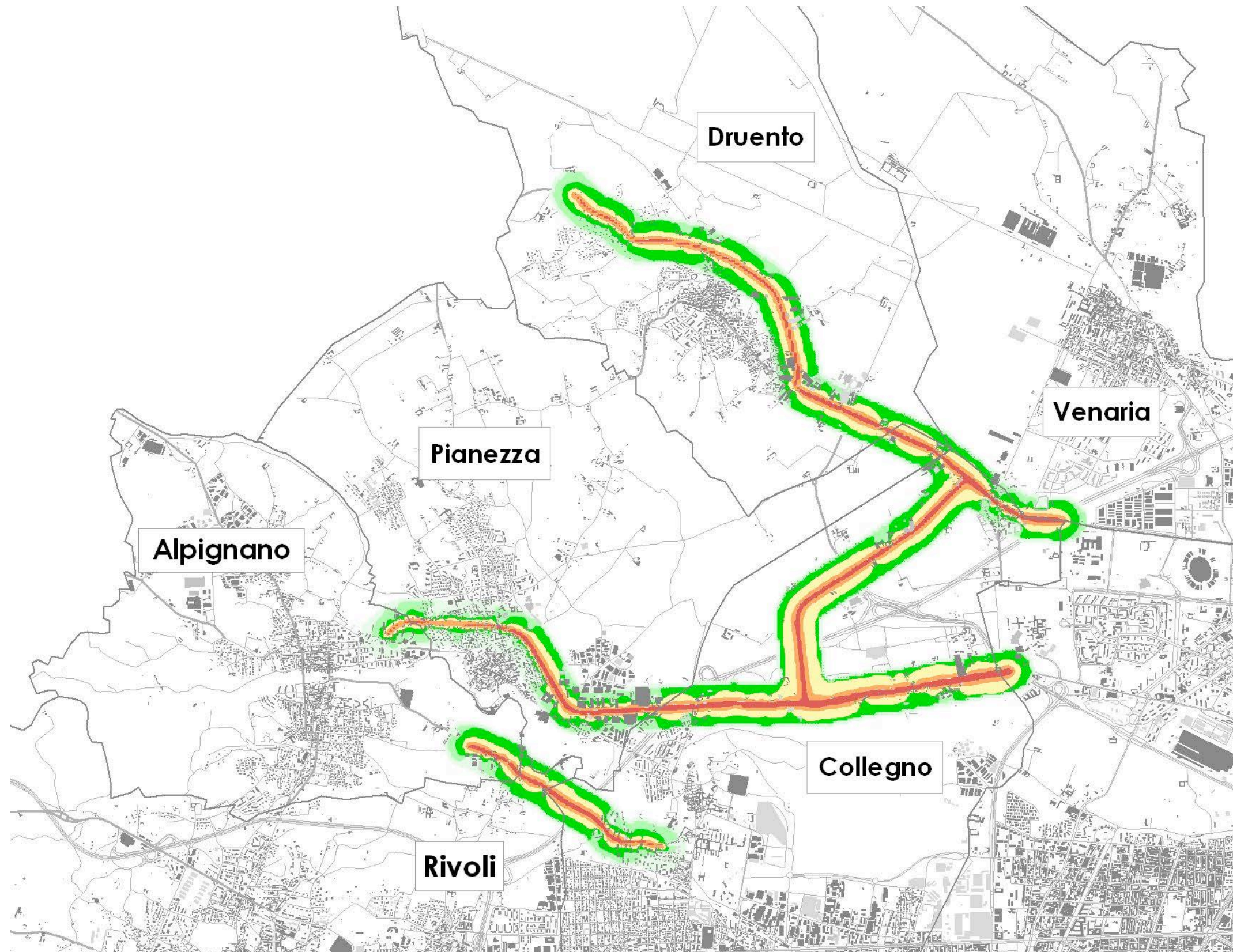
Strada Provinciale 1 - Mappatura Acustica



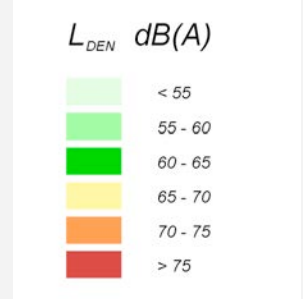
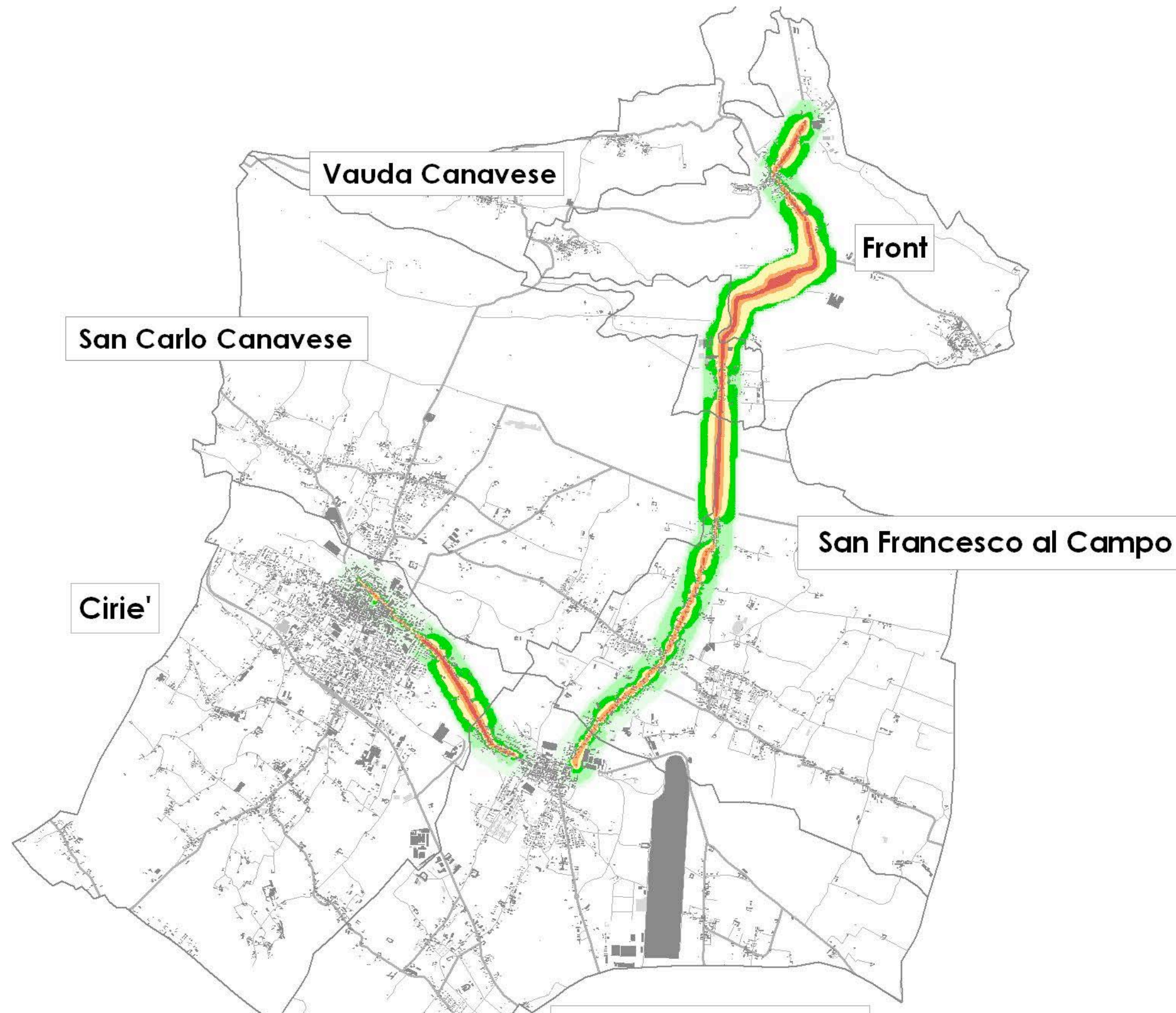
Strada Provinciale 2 - Mappatura Acustica



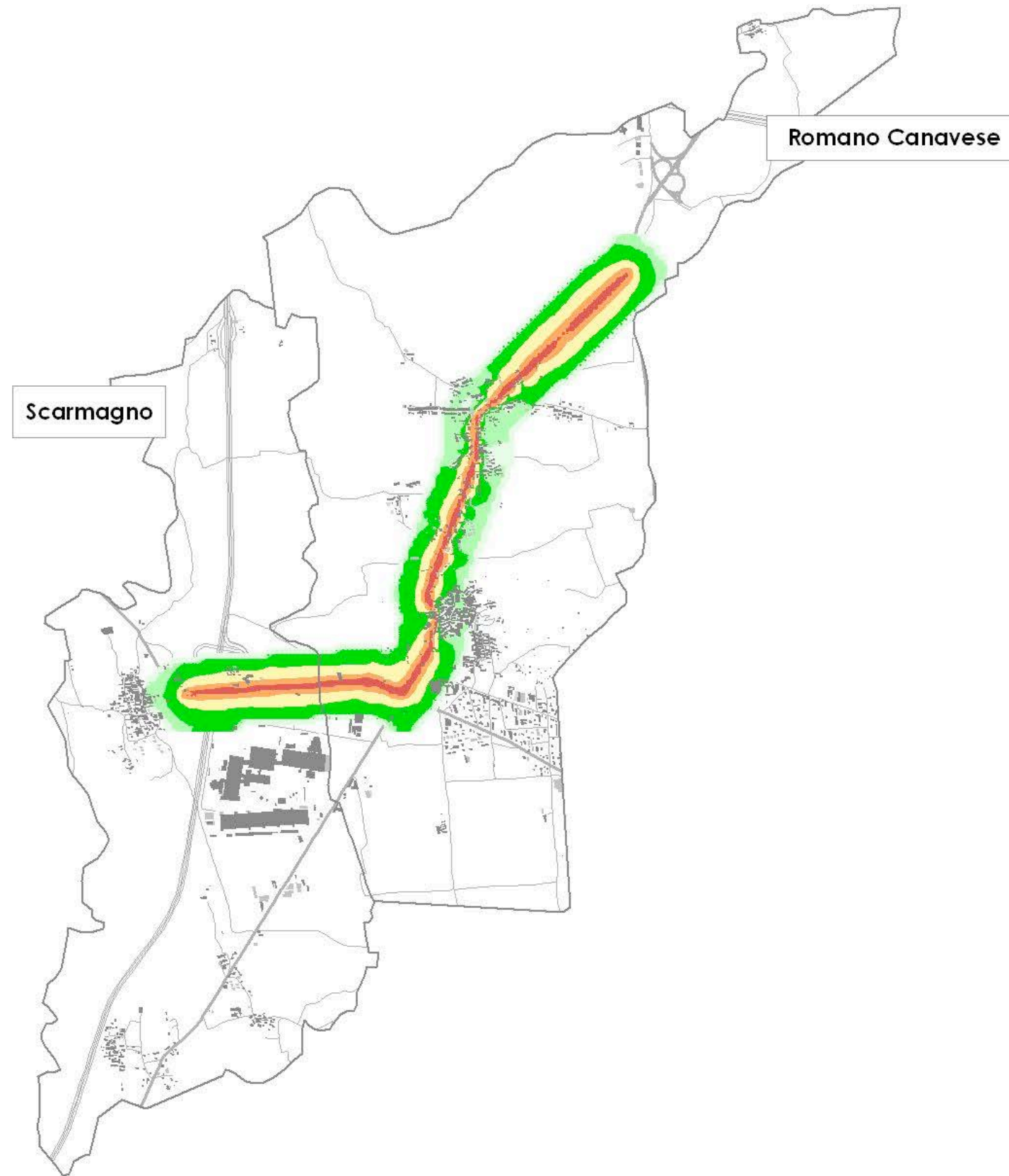
Strada Provinciale 7, 143, 174, 175 e 184 - Mappatura Acustica









Strada Provinciale 8, 176 e 177 Mappatura Acustica

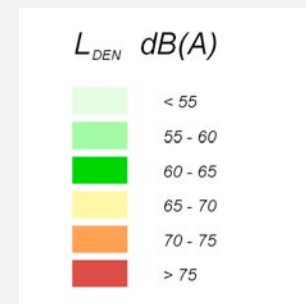
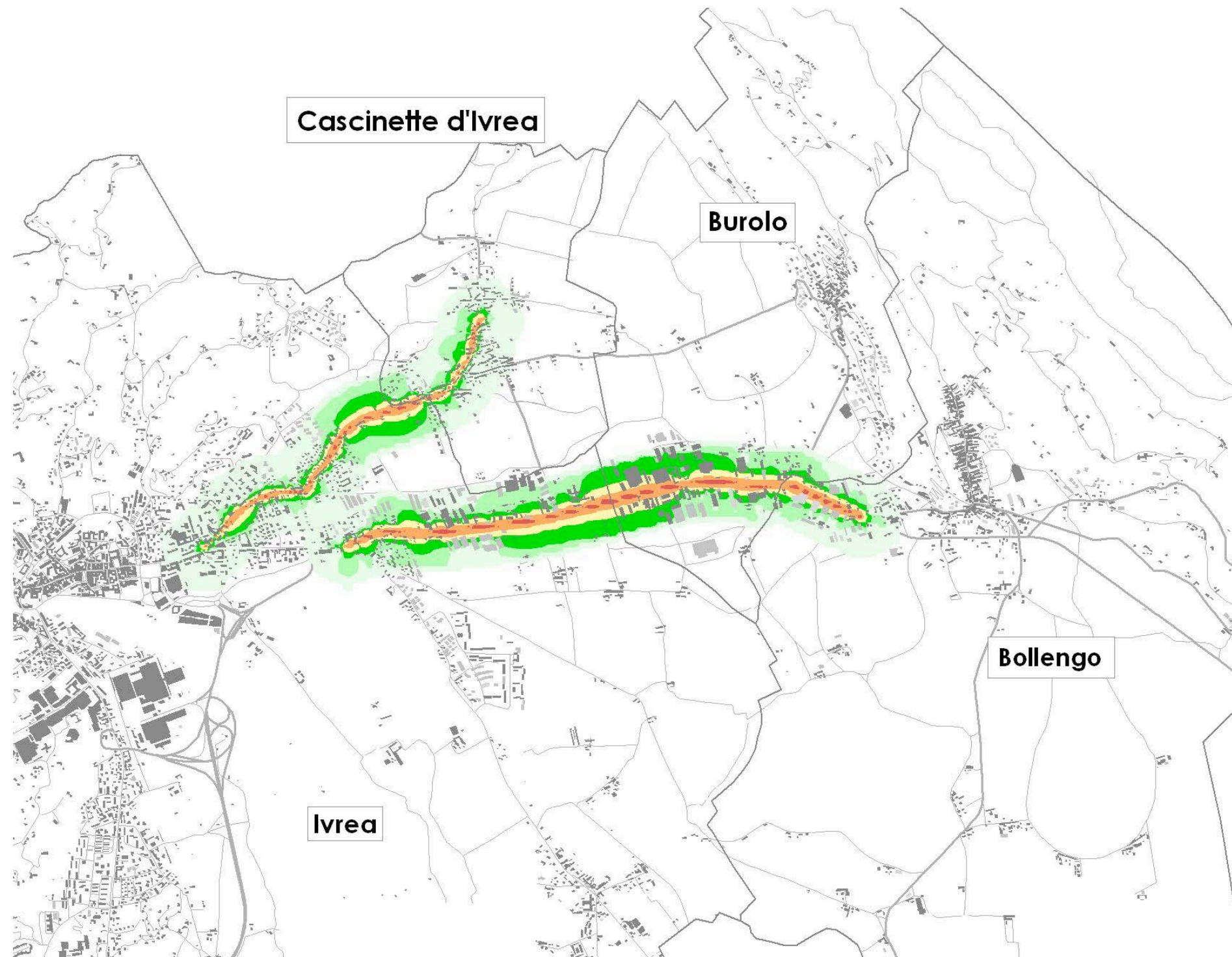


Strada Provinciale 13 e16 - Mappatura Acustica

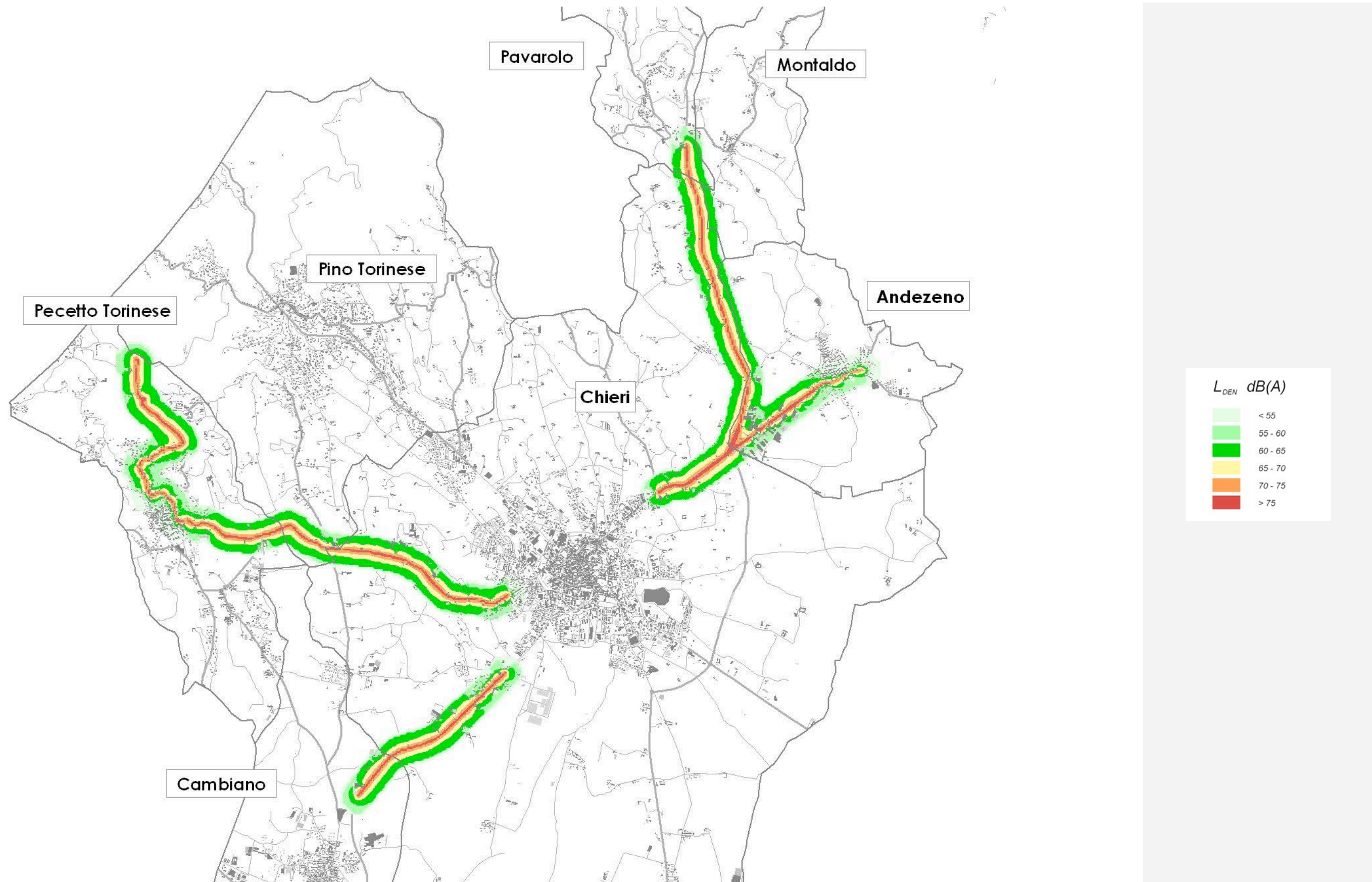


L_{DEN}	dB(A)
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

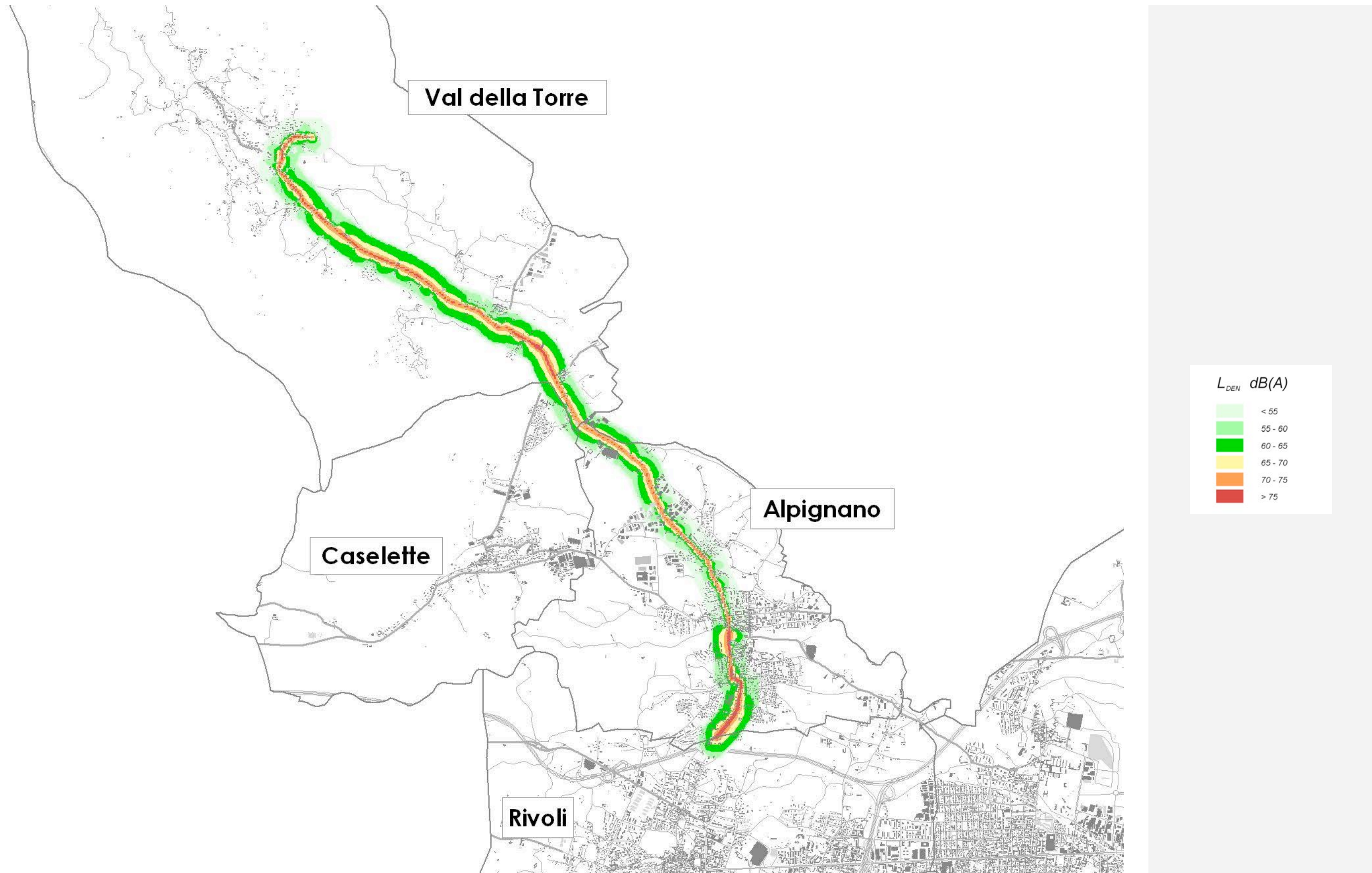
Strada Provinciale 56 e 82 - Mappatura Acustica



Strada Provinciale 228 e 74 - Mappatura Acustica



Strada Provinciale 119, 122 e 124 - Mappatura Acustica



Strada Provinciale 177 e 178 - Mappatura Acustica