

Prefettura di Torino

PIANO DI EMERGENZA ESTERNO

(Art. 20 D. Lgs. 334/99)

ALLEGATO 1

Carta di pianificazione dell'intervento:

Inquadramento generale territoriale ed ambientale del sito

Posizione dello stabilimento e del Centro di Coordinamento Operativo

Posti di blocco

Lista Posti di Blocco

Posti di blocco

AVVERTENZA: I numeri dei posti di blocco di questo elenco corrispondono ai numeri indicati sul simbolo nella planimetria.

N.	Descrizione blocco	Ente	Rappresentante	Firma
1	Via Santa Lucia incrocio Via Trieste			<i>Firmato in originale</i>
2	Via Reposa incrocio Via Trieste			<i>Firmato in originale</i>
3	Via Borgonuovo incrocio Via Trieste all'altezza del passaggio a livello sulla ferrovia Torino - Ceres			<i>Firmato in originale</i>
4	Via Santa Lucia in corrispondenza del passaggio a livello sulla ferrovia Torino - Ceres			<i>Firmato in originale</i>
5	Via Repubblica / Via Stura incrocio via Margaria			<i>Firmato in originale</i>







Blocchi con priorità di secondo livello:

6	Ingresso centro storico (Via Martiri della Libertà) da SP2			<i>Firmato in originale</i>
7	Imbocco Via Santa Lucia da SP 24 (nel territorio del Comune di Villanova Canavese)			<i>Firmato in originale</i>
8	Imbocco centro storico da SP 2 presso rotonda			<i>Firmato in originale</i>







Servizio Tutela Ambientale

Carta di pianificazione dell'intervento Piano Emergenza Esterno STABILIMENTO AHLSTROM Comune di Mathi

-  STABILIMENTO AHLSTROM
-  Limiti comunali
-  Area di pianificazione dell'intervento
-  Posti di blocco prioritari
-  Posti di blocco di 2° livello
-  Centro di Coordinamento Operativo

Viabilità esistente

-  Strade Provinciali
-  Strade Comunali
-  Ferrovia
-  Idrografia

